

Santa Fe PHEV

Santa Fe PHEV

Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης

Το παρόν Εγχειρίδιο Οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σ' αυτό κατά την πώληση του αυτοκινήτου, για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	
ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: _____
	ΟΔΟΣ: _____
	ΠΟΛΗ: _____
	ΧΩΡΑ: _____
	Τ.Κ.: _____
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ: _____	
ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: _____
	ΟΔΟΣ: _____
	ΠΟΛΗ: _____
	ΧΩΡΑ: _____
	Τ.Κ.: _____
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ: _____	

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι οι τρέχουσες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όμως, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή ώστε να εκτελεστεί η πολιτική μας για την συνεχή βελτίωση του προϊόντος.

Αυτό το βιβλίο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και εξηγήσεις τόσο του προαιρετικού όσο και του βασικού εξοπλισμού.

Σαν αποτέλεσμα αυτού, μέσα στο εγχειρίδιο αυτό μπορείτε να βρείτε υλικό το οποίο δεν ισχύει στο δικό σας συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι ορισμένα μοντέλα είναι δεξιότιμονα (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι εικόνες για ορισμένες λειτουργίες σε δεξιότιμονα μοντέλα είναι αντίθετες από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΗΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ Η ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος ή να συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall ή UAE eCall που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτοδύναμη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ή UAE eCall, σε συστήματα του οχήματος και εξαρτήματά του, η εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και από τις εξουσιοδοτημένες αντιπροσωπείες HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall ή UAE eCall, πραγματοποιώντας λανθασμένες κλήσεις, προκαλώντας αστοχία της συσκευής (σε αυτοκίνητα) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει πληροφορίες με τίτλο ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

Αυτοί οι τίτλοι υποδεικνύουν τα ακόλουθα:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε ζημιά του οχήματος.



Πίνακας περιεχομένων

Πρόλογος/ Σύνοψη υβριδικού συστήματος

1

Πληροφορίες οχήματος

2

Σύστημα ασφαλείας

3

Πίνακας οργάνων

4

Χαρακτηριστικά άνεσης

5

Οδήγηση του αυτοκινήτου

6

Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

7

Σε περίπτωση ανάγκης

8

Συντήρηση

9

Ευρετήριο

I

1. Πρόλογος/ Σύνοψη υβριδικού συστήματος

Πρόλογος	1-1
Hyundai motor company	1-1
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο	1-2
Μηνύματα ασφαλείας	1-2
Απαιτήσεις καυσίμου	1-3
Μετατροπές του αυτοκινήτου	1-6
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου	1-6
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου	1-6
Επιστροφή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (για ευρώπη)	1-6
Σύστημα HEV (Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)	1-7
Σύστημα PHEV (Επαναφορτιζόμενο Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο)	1-8
φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου	1-9
Πληροφορίες Φόρτισης	1-9
Χρόνος Φόρτισης	1-9
Τύποι Φόρτισης	1-10
Κατάσταση Φόρτισης	1-11
Προγραμματισμένη Φόρτιση (εάν διατίθεται)	1-12
Κλείδωμα φινις φόρτισης	1-13
Προφυλάξεις για τη Φόρτιση	1-14
Πώς να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης (Για Ευρώπη)	1-15
Ετικέτα ηλεκτρικής φόρτισης	1-16
Πίνακας συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης	1-16
Φόρτιση AC	1-17
Φόρτιση Συντήρησης	1-22
Ενέργειες που πρέπει να γίνουν όταν η φόρτιση σταματά απότομα	1-34

Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	1-35
Εκκίνηση του αυτοκινήτου.....	1-35
Ειδικά χαρακτηριστικά	1-35
Δείκτης υβριδικού συστήματος.....	1-37
Επαναφορτιζόμενη Υβριδική Λειτουργία (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-38
Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας+ (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-39
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	1-41
Μηνύματα οθόνης LCD	1-42
Ροή ενέργειας.....	1-50
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα	1-53
Εξαρτήματα υβριδικού αυτοκινήτου	1-53
Φις ενδασφάλισης συντήρησης.....	1-55
Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας	1-56
Εάν συμβεί ένα ατύχημα	1-57
Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο	1-58

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας καλωσορίσουμε στον αυξανόμενο αριθμό απαιτητικών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του νέου HYUNDAI σας. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το βιβλίο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και οδηγίες που έχουν σκοπό να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το βιβλίο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλα τα σέρβις και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας να εκτελούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Οι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας σέρβις, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστείτε.

Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το βιβλίο θα πρέπει να παραμείνει μαζί με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παράσχετε στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων από τη χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε καύσιμα και λιπαντικά υψηλής ποιότητας που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στη Σελίδα 2-23 στην ενότητα Προδιαγραφές Οχήματος του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης.

Copyright 2022 HYUNDAI Motor Company. Όλα τα δικαιώματα είναι κατοχυρωμένα. Κανένα μέρος αυτής της δημοσίευσης δεν επιτρέπεται να αναπαράχθει, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να απολαύσετε όσο το δυνατό περισσότερο το αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε να διαβάσετε όλο το περιεχόμενο. Για να αποφευχθούν τραυματισμοί ή άλλες δυσάρεστες καταστάσεις, τουλάχιστον, πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και οι ενδείξεις ΠΡΟΣΟΧΗΣ που υπάρχουν στο βιβλίο.

Τα σχεδιαγράμματα συμπληρώνουν τα κείμενα του βιβλίου για την καλύτερη επεξήγηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Διαβάζοντας το βιβλίο αυτό, θα ενημερωθείτε για τις διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου, θα σας δοθούν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας και για την οδήγηση κάτω από διάφορες συνθήκες.

Ο γενικός σχεδιασμός του βιβλίου φαίνεται στον πίνακα των περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε τα περιεχόμενα όταν ψάχνετε για συγκεκριμένο χώρο ή αντικείμενο, αυτά έχουν μία αλφαβητική αναφορά όλων των πληροφοριών μέσα στο βιβλίο.

Κεφάλαια: Αυτό το βιβλίο έχει εννέα κεφάλαια συν ένα ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο αρχίζει με μία σύντομη λίστα περιεχομένων, για να σας διευκολύνει στην ανεύρεση των πληροφοριών που ζητάτε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλειά σας, και η ασφάλεια των άλλων, είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτές οι πληροφορίες σας ειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους, καθώς και για ζημιές στο όχημά σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες του οχήματος και σε αυτό το βιβλίο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το βιβλίο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το βιβλίο θα χρησιμοποιούνται οι ενδείξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους σωματικού τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε ζημιά του οχήματος.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αμόλυβδη βενζίνη

Για Ευρώπη

Για την βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων RON (Research Octane Number) / AKI (Anti Knock Index Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91-94/AKI 87-90 αλλά αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία μικρή μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να λειτουργεί βέλτιστα με αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή μεγαλύτερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Το καινούριο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο, για να έχει την καλύτερη απόδοση, να λειτουργεί με ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ. Η αμόλυβδη βενζίνη μειώνει τη ρύπανση και δεν αφήνει κατάλοιπα στα μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση της βενζίνης με μόλυβδο είναι επιβλαβής για τον καταλυτικό μετατροπέα, θα καταστρέψει τον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και θα επηρεάσει το σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Επίσης, μπορεί να προκύψει σοβαρή φθορά και ρωγμή των ελατηρίων των εμβόλων, των βαλβίδων κ.λπ. και μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα σας.

Ποτέ μην προσθέτετε καθαριστικά του συστήματος καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου εκτός από αυτό που έχει καθοριστεί (Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην "συνεχίζετε τον ανεφοδιασμό με καύσιμο" μετά το αυτόματο κλείσιμο της αντλίας κατά τον ανεφοδιασμό.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Βενζίνη με μόλυβδο (εάν διατίθεται)

Για ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιεί βενζίνη με μόλυβδο. Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Hyundai.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο είναι ίδιος με αυτόν για την αμόλυβδη.

Βενζίνη που Περιέχει Αλκοόλη και Μεθανόλη

Το Gasohol είναι ένα μείγμα αιθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα οινόπνευμα) ή είναι ένα μείγμα μεθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα ξυλόπνευμα), έχει την εμπορική ονομασία Gasohol και χρησιμοποιείται αντί μολυβδούχου ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα οδήγησης και ζημιά στο σύστημα καυσίμου, το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε τέτοιου είδους καύσιμα αν παρουσιαστούν προβλήματα.

Καταστροφή του κινητήρα ή προβλήματα δεν καλύπτονται από την εγγύηση, αν είναι αποτελέσματα χρήσης:

1. Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Βενζίνη με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος Gasohol που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα.

Χρήση Προσθέτων Καυσίμου

Η χρήση προσθέτων καυσίμου όπως:

- Πρόσθετο καυσίμου με σιλικόνη
- Πρόσθετο καυσίμου MMT (Μαγγάνιο, Μn),
- Πρόσθετο καυσίμου σιδηροκενικού (με βάση τον σίδηρο)
- Πρόσθετο καυσίμου άλλης μεταλλικής βάσης

Μπορεί να οδηγήσει σε ρετάρισμα του κυλίνδρου, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, απόφραξη του κινητήρα, έντονο θόρυβο χτυπήματος, ζημιά στον καταλύτη ή ασυνήθιστη διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του συστήματος παραγωγής και μετάδοσης κίνησης. Η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) μπορεί να ανάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυχόν ζημιά στο σύστημα καυσίμου ή κάποιο πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από τη χρήση αυτών των καυσίμων μπορεί να μην καλύπτεται από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Χρήση του MTBE

Η HYUNDAI προτείνει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικό βουτυλικό αιθέρα] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει φραγμό λόγω ατμών ή δύσκολη εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση του Καινούργιο Αυτοκινήτου σας μπορεί να μην καλύπτει ζημιές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου που προκαλούνται από τη χρήση καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη ή καυσίμου που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικός βουτυλικός αιθέρας] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος.)

Μην χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να καταστρέψει τα εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Πρόσθετα Καυσίμου

Η HYUNDAI σας προτείνει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON(Research Octane Number) 95 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερα (για Ευρώπη) ή Αριθμό Οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 87 ή υψηλότερα (εκτός Ευρώπης). Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν βενζίνες καλής ποιότητας και αντιμετωπίζουν προβλήματα με την εκκίνηση ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, συνιστάται να προστεθεί ένα μπουκάλι πρόσθετο στη δεξαμενή καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (**ανατρέξτε στο κεφάλαιο 9, «Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης»**).

Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε μια άλλη χώρα, πρέπει να:

- Τηρήσετε όλους τους κανονισμούς που αφορούν την ταξινόμηση και την ασφάλεια.
- Επιβεβαιώσετε ότι υπάρχει διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Στο αυτοκίνητο δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων.
Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης που είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί αντικανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, ζημιά στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και πυρκαγιά. Για την ασφάλειά σας, σας προτείνουμε να μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, κλπ.) δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα άλλων τύπων. Με άλλα λόγια δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς. Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Πάλι, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Πρέπει να διαβάσετε τις γενικές οδηγίες οδήγησης "Μείωση του κινδύνου ανατροπής", στο κεφάλαιο 6 αυτού του βιβλίου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 km (600 μίλια) μπορείτε να προσθέσετε στις επιδόσεις, στην οικονομία και στη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Αποφύγετε να δουλεύετε τον κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές.
- Ενώ οδηγείτε, διατηρήστε την ταχύτητα του κινητήρα (rpm, ή στροφές ανά λεπτό) μεταξύ 2,000 rpm και 4,000 rpm.
- Αποφύγετε να διατηρείτε μία μόνο ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, είτε είναι υψηλή ή χαμηλή. Η αυξομειώση των στροφών του κινητήρα χρειάζεται για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφύγετε το απότομα σταματήματα, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, για να επιτρέψετε στα φρένα να πατήσουν σωστά.
- Η οικονομία καυσίμου και η απόδοση του κινητήρα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία ροντάρισματος του αυτοκινήτου και να σταθεροποιούνται μετά την οδήγηση περίπου 6.000 χλμ (4.000 μίλια). Οι καινούργιοι κινητήρες ενδέχεται να καταναλώνουν περισσότερο λάδι κατά την περίοδο ροντάρισματος του αυτοκινήτου.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή επεξεργασία για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της HYUNDAI σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από την ιστοσελίδα της HYUNDAI της χώρας σας.

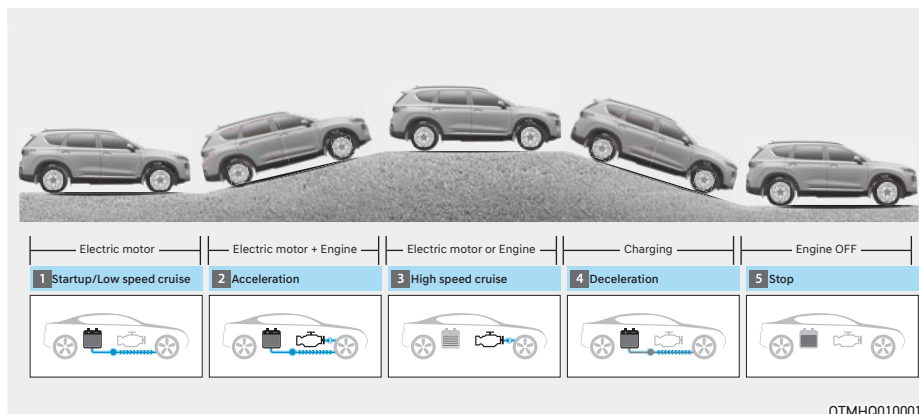
ΣΥΣΤΗΜΑ HEV (ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)

Το Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο (HEV) της HYUNDAI χρησιμοποιεί τόσο τον βενζινοκινητήρα όσο και τον ηλεκτροκινητήρα για ισχύ. Το ηλεκτρικό μοτέρ τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης HEV.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ο υπολογιστής HEV λειτουργεί επιλεκτικά μεταξύ του κινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα ή ακόμα και τους δύο ταυτόχρονα.

Η απόδοση καυσίμου αυξάνεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, ή το αυτοκίνητο κινείται από τον ηλεκτροκινητήρα με την μπαταρία HEV.

Η φόρτιση της μπαταρίας HEV πρέπει να διατηρείται, έτσι μερικές φορές ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία ακόμη και στο ρελαντί για να λειτουργεί ως γεννήτρια. Η φόρτιση πραγματοποιείται επίσης κατά την επιβράδυνση ή με αναγεννητικό φρενάρισμα.



ΣΥΣΤΗΜΑ PHEV (ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)

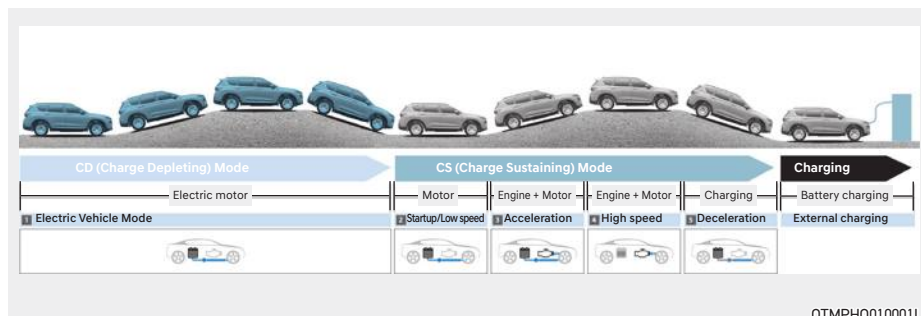
Το Επαναφορτιζόμενο Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο (PHEV) της HYUNDAI μοιράζεται τα χαρακτηριστικά τόσο ενός συμβατικού υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος όσο και ενός πλήρως ηλεκτρικού οχήματος.

Όταν χρησιμοποιείται ως συμβατικό υβριδικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ο υπολογιστής HEV λειτουργεί επιλεκτικά μεταξύ του κινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα ή ακόμα και τους δύο ταυτόχρονα.

Όταν λειτουργεί σε λειτουργία ηλεκτρικού αυτοκινήτου, το αυτοκίνητο οδηγείται μόνο με χρήση του ηλεκτροκινητήρα σε μια ορισμένη απόσταση έως ότου η υβριδική μπαταρία εξαντληθεί.

Η απόσταση οδήγησης στη λειτουργία EV εξαρτάται από το στυλ οδήγησης του πελάτη και τις συνθήκες του δρόμου. Οι επιθετικοί ελιγμοί οδήγησης ενδέχεται μερικές φορές να επιτρέψουν στον κινητήρα να λειτουργήσει προσωρινά στη μέγιστη ισχύ του.

Η υβριδική μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως συνδέοντας ένα βύσμα σε μια εξωτερική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας.



ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πληροφορίες Φόρτισης

Φόρτιση AC:

Το επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο φορτίζεται με τη σύνδεση του σε φορτιστή AC που είναι εγκατεστημένος στο σπίτι σας ή σε έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το 'Φόρτιση AC'.

Φόρτιση Συντήρησης:

Το επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο μπορεί να φορτιστεί χρησιμοποιώντας οικιακή ηλεκτρική ενέργεια. Η ηλεκτρική πρίζα στο σπίτι σας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και να μπορεί να φιλοξενήσει με ασφάλεια τις τιμές τάσης/ρεύματος (Amps)/ Ισχύος (Watts) που καθορίζονται στη φορητή φόρτιση.

Χρόνος Φόρτισης

Φόρτιση AC:

Διαρκεί περίπου 2 ώρες και 15 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου. (Μπορεί να φορτιστεί στο 100%.)

Πληροφορίες

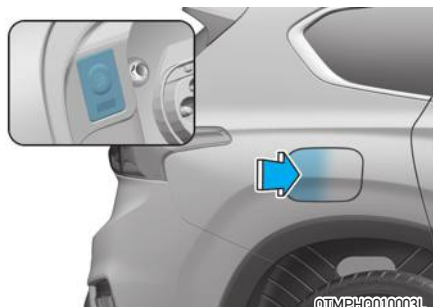
Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να διαφέρει.

Τύποι Φόρτισης

Κατηγορία	Φόρτιση AC	Φόρτιση Συντήρησης
Είσοδος Φόρτισης (Αυτοκίνητο)	 OTMPHQ010002L	 OTMPHQ010002L
Φις Φόρτισης	 0AEEQ016078L	 0AEEQ016078L
Έξοδος Φόρτισης	 0LFP0Q5007K	 0AEEQ016024
Πως να Φορτίσετε	Χρησιμοποιήστε το Φορτιστή AC που είναι εγκατεστημένος στο σπίτι ή έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης	Χρησιμοποιήστε οικιακό ρεύμα
Χρόνος Φόρτισης	Περίπου 2 ώρες και 15 λεπτά (για πλήρη φόρτιση, 100%)	Για φόρτιση στο σπίτι. Παρακαλούμε σημειώστε ότι ο Φορτιστής Συντήρησης είναι πιο αργός από τον Φορτιστή AC.

- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να διαφέρει.
- Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.

Κατάσταση Φόρτισης



Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του οχήματος.

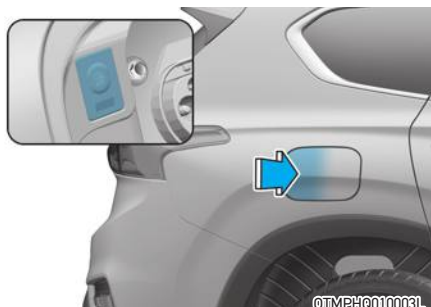
Τύπος		Λεπτομέρειες		Λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης	
Λειτουργία	Κατάσταση			Είσοδος φόρτισης	Μπουτόν φόρτισης
A	READY	Κατάσταση μη φόρτισης	0 ~ 65 %	On (Κίτρινο)	Off
			65 ~ 100 %	On (Πράσινο)	Off
B	Βοθ. Εξοικονόμηση μπαταρίας/ Προειδοποίηση υψηλής τάσης	Φόρτιση Βοηθητικής μπαταρίας 12V / Κατάσταση προειδοποίησης υψηλής τάσης		On (Κόκκινο)	Off
C	Φόρτιση	Φόρτιση	0 ~ 65 %	Αναβοσβήνει (Κίτρινο)	Off
			65 ~ 100 %	Αναβοσβήνει (Πράσινο)	Off
D	Φόρτιση πλήρης	Φόρτιση πλήρης (σβήνει σε 5 δευτερόλεπτα)	100 %	On (Πράσινο) → OFF	Off
E	Αποτυχία φόρτισης	Σφάλμα κατά τη φόρτιση		Αναβοσβήνει (Κόκκινο)	Off
F	Προγραμματισμένη αναμονή φόρτισης	Η προγραμματισμένη φόρτιση λειτουργεί (απενεργοποιείται μετά από 3 λεπτά)		Off	Off
G	Σφάλμα	Κατάσταση σφάλματος επικοινωνίας CAN		On (Πράσινο) → On (Πορτοκαλί) → On (Κόκκινο)	Off

Προγραμματισμένη Φόρτιση (εάν διατίθεται)

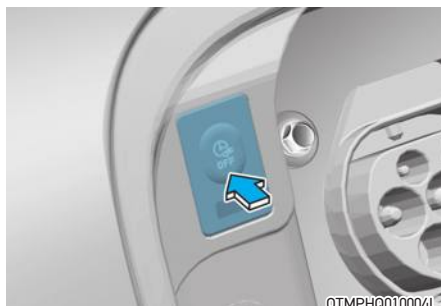
- Μπορείτε να ρυθμίσετε ένα πρόγραμμα φόρτισης για το όχημά σας χρησιμοποιώντας το σύστημα infotainment ή την εφαρμογή BlueLink.

Ανατρέξτε στο βιβλίο του συστήματος infotainment ή στο βιβλίο του BlueLink για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης.

- Η προγραμματισμένη φόρτιση μπορεί να γίνει όταν χρησιμοποιείτε έναν φορτιστή AC ή τον φορητό φορτιστή (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου).



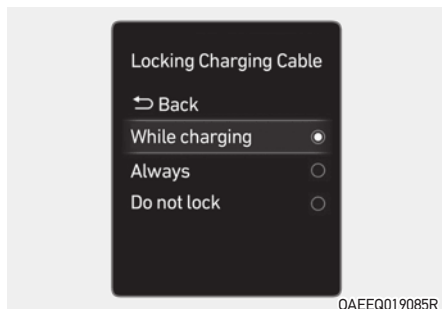
- Όταν η προγραμματισμένη φόρτιση έχει οριστεί και ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου) συνδέεται για φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία στη μέση αναβοσβήνει (για 3 λεπτά) για να υποδείξει ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά αμέσως όταν ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου) συνδεθεί. Όταν απαιτείται άμεση φόρτιση, χρησιμοποιήστε το σύστημα infotainment για να απενεργοποιήσετε τη ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης ή πατήστε το μπουτόν απενεργοποίησης προγραμματισμένης φόρτισης (OFF).



- Εάν πατήσετε το μπουτόν απενεργοποίησης προγραμματισμένης φόρτισης (OFF) για να φορτίσετε αμέσως την μπαταρία, η φόρτιση πρέπει να ξεκινήσει 3 λεπτά μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης. Όταν πατάτε το κουμπί απενεργοποίησης προγραμματισμένης φόρτισης (OFF) για άμεση φόρτιση, η ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης δεν απενεργοποιείται πλήρως. Εάν χρειάζεται να απενεργοποιήσετε πλήρως τη ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης, χρησιμοποιήστε το σύστημα infotainment για να οριστικοποιήσετε την απενεργοποίηση.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Φόρτιση AC (Σταθμός) ή Φόρτιση Συντήρησης" για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση του φορτιστή AC και του φορητού φορτιστή (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου).

Κλείδωμα φης φόρτισης



Μπορείτε να επιλέξετε πότε μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει το φης φόρτισης στην είσοδο φόρτισης.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία κλειδώματος του φης φόρτισης από τις Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD επιλέγοντας «Ρυθμίσεις Χρήστη → Ευκολία → Κλείδωμα Καλωδίου Φόρτισης».

Όταν το Φης Φόρτισης είναι Κλειδωμένο

	Κατά τη φόρτιση	Πάντα	Μην κλειδώσετε (εάν διατίθεται)
Πριν τη φόρτιση	X	O	X
Κατά τη φόρτιση	O	O	X
Τερματισμένη φόρτιση	X	O	X

Λειτουργία Πάντοτε

Το φης κλειδώνει όταν το φης φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην είσοδο φόρτισης. Το φης είναι κλειδωμένο έως ότου όλες οι πόρτες ξεκλειδωθούν από τον οδηγό. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποφυγή της κλοπής του καλωδίου φόρτισης.

- Εάν το φης φόρτισης ξεκλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές, αλλά το καλώδιο φόρτισης δεν αποσυνδεθεί εντός 15 δευτερολέπτων, το φης θα κλειδώσει ξανά αυτόματα.
- Εάν το φης φόρτισης ξεκλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές, αλλά όλες οι πόρτες κλειδώσουν πάλι, το φης θα κλειδώσει ξανά αυτόματα.

Κατά τη λειτουργία φόρτισης

Το φης κλειδώνει κατά την έναρξη της φόρτισης. Το φης ξεκλειδώνει όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης.

Λειτουργία μη κλειδώματος (εάν διατίθεται)

Το φης ξεκλειδώνει ανεξάρτητα από την κατάσταση της φόρτισης.

Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του φης φόρτισης, αποσυνδέστε το φης.

Προσοχή στην κλοπή του καλωδίου φόρτισης.

Προφυλάξεις για τη Φόρτιση

■ Φορτιστής AC



Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από το φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά τις ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως έναν εμφυτεύσιμο καρδιακό βηματοδότη.
Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως εμφυτεύσιμο καρδιακό βηματοδότη, φροντίστε να ρωτήσετε την ιατρική ομάδα και τον κατασκευαστή εάν η φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου θα επηρεάσει τη λειτουργία των ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών, όπως ένας εμφυτεύσιμος καρδιακός βηματοδότης.
- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή σκόνη στο φισ και το βύσμα του καλωδίου φόρτισης πριν συνδέσετε το φορτιστή και την είσοδο φόρτισης. Η σύνδεση ενώ υπάρχει νερό ή σκόνη στο φισ του καλωδίου φόρτισης και το βύσμα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.
- Προσέξτε ώστε να μην αγγίξετε το φισ φόρτισης, το βύσμα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης κατά τη σύνδεση του καλωδίου στο φορτιστή και στην είσοδο φόρτισης του αυτοκινήτου.
- Συμμορφωθείτε με τα παρακάτω για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία κατά τη φόρτιση:
 - Χρησιμοποιήστε έναν αδιάβροχο φορτιστή.
 - Να είστε προσεκτικοί όταν αγγίζετε το φισ φόρτισης και το βύσμα φόρτισης με τα χέρια σας βρεγμένα ή όταν στέκεστε σε νερό ή χιόνι ενώ συνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
 - Να είστε προσεκτικοί όταν υπάρχουν κεραυνοί.
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το φισ φόρτισης και το βύσμα είναι βρεγμένα.
- Σταματήστε αμέσως τη φόρτιση όταν εντοπίσετε μη φυσιολογικά συμπτώματα (π.χ. μυρμηδιά, καπνός).
- Αντικαταστήστε το καλώδιο φόρτισης εάν η επίστρωση του καλωδίου έχει υποστεί ζημιά για να αποφευχθεί ηλεκτροπληξία.
- Κατά τη σύνδεση ή την αφαίρεση του καλωδίου φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τη λαβή του φισ φόρτισης και το βύσμα φόρτισης
Εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς να χρησιμοποιήσετε τη λαβή), τα εσωτερικά καλώδια ενδέχεται να αποσυνδεθούν ή να υποστούν ζημιά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντα το φικς φόρτισης και το βύσμα φόρτισης σε καθαρή και στεγνή κατάσταση. Φροντίστε να διατηρήσετε το καλώδιο φόρτισης σε μια κατάσταση όπου δεν υπάρχει νερό ή υγρασία.
- Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον καθορισμένο φορτιστή για τη φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η χρήση άλλου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη.
- Πριν φορτίσετε τη μπαταρία, απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο κατά τη φόρτιση, ο ανεμιστήρας ψύξης μέσα στο χώρο του μοτέρ μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα. Μην αγγίζετε τον ανεμιστήρα ψύξης κατά τη φόρτιση.
- Προσέξτε να μην πέσει κάτω το φικς φόρτισης. Το φικς φόρτισης μπορεί να υποστεί ζημιά.

Πως να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης (Για Ευρώπη)



Η ετικέτα φόρτισης βρίσκεται στο εσωτερικό του καλύμματος της εισόδου φόρτισης και μπορείτε να βρείτε το κατάλληλο σύμβολο για τον τύπο του οχήματός σας στην έξοδο του φικς φόρτισης.

Προφυλάξεις για φόρτιση AC και με φορητό φορτιστή

1. Αφού ανοίξετε τη θυρίδα φόρτισης, ελέγξτε το σύμβολο φόρτισης στο κάτω μέρος της προειδοποιητικής ετικέτας
2. Ελέγξτε το σύμβολο του φως φόρτισης του καλωδίου φόρτισης του φορτιστή AC και του φορτιστή συντήρησης
3. Αφού ελέγξετε το γράμμα του αλφαβήτου του συμβόλου φόρτισης, προχωρήστε στο βήμα φόρτισης. (Ανατρέξτε στον πίνακα συμβόλων της ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης σε αυτό το κεφάλαιο).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αναμένεται κίνδυνος βλάβης, πυρκαγιάς, τραυματισμού κ.λπ. κατά τη χρήση του φως φόρτισης με μη ταιριαστό σύμβολο.

Ετικέτα ηλεκτρικής φόρτισης



0AEPHQ011865L

1. Προειδοποίηση για υψηλή τάση
2. Σύμβολο για θυρίδα φόρτισης
3. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Πώς να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης» σε αυτό το κεφάλαιο.
4. Τάση και ρεύμα φόρτισης
~ : Μονοφασικό ρεύμα AC
5. Σύμβολο για τύπο φόρτισης. Ανατρέξτε στο "Πίνακας συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης".

Πίνακας συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης

Φόρτιση AC και με φορητό φορτιστή

Τύπος Τροφοδοσίας	Διαμόρφωση	Τύπος παρελκομένου	Εύρος τάσης	Σύμβολο
AC	7P	Φως αυτοκινήτου και είσοδος αυτοκινήτου	≤480V RMS	

Φόρτιση AC

■ Φορτιστής AC

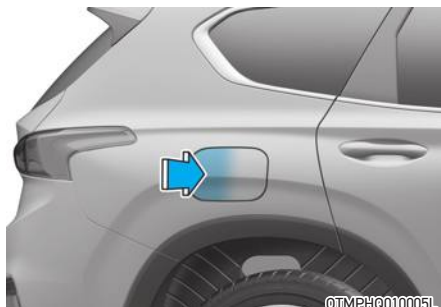


OLFP0Q5007K

Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.

Πως να Συνδέσετε έναν Φορτιστή AC

1. Πατήστε το πεντάλ των φρένων και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.



0TMRHQ010005L

3. Πατήστε το κεντρικό άκρο της θυρίδας φόρτισης για να ανοίξετε τη θυρίδα φόρτισης.

4. Ελέγξτε εάν υπάρχει σκόνη στο φις φόρτισης και στην είσοδο φόρτισης.



0TMRHQ010006L

5. Κρατήστε τη λαβή του φις φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης AC του αυτοκινήτου. Πιέστε το φις μέχρι να ακούσετε έναν ήχο "κλικ". Εάν το φις φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

i Πληροφορίες

Λειτουργία AUTO/LOCK φις φόρτισης

Το φις φόρτισης κλειδώνει στην είσοδο σε διαφορετική περίοδο ανάλογα με την λειτουργία η οποία επιλέγεται.

- Λειτουργία LOCK: Το φις κλειδώνει όταν το φις φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην είσοδο φόρτισης.
- Λειτουργία AUTO: Το φις κλειδώνει κατά την έναρξη της φόρτισης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Λειτουργία AUTO/LOCK του Φις Φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.

■ Φορτιστής AC



6. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην ηλεκτρική πρίζα στον σταθμό φόρτισης AC για να ξεκινήσει η φόρτιση.

■ Τύπος A



■ Τύπος B



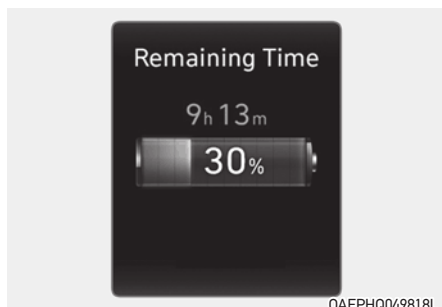
7. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης στο ταμπλό οργάνων είναι αναμμένη. Η φόρτιση δεν πραγματοποιείται όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης είναι σβηστή.

Όταν το φως φόρτισης και το βύσμα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για φόρτιση.

i Πληροφορίες

- Παρόλο που η φόρτιση είναι δυνατή με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON/START, για την ασφάλειά σας, ξεκινήστε τη φόρτιση όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF και στο όχημα έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση). Μετά την έναρξη της φόρτισης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά συγκροτήματα όπως το ραδιόφωνο τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή ON.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, η ραδιοφωνική λήψη μπορεί να είναι κακή.
- Εάν αλλάξετε τη θέση του μοχλού ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) στις θέσεις R (Οπισθεν), N (Νεκρά), D (Οδήγηση), η διαδικασία της φόρτισης σταματάει.

Για να ξεκινήσει πάλι η διαδικασία φόρτισης, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, και αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης. Μετά, συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.



0AEPHQ049818L

8. Αφού ξεκινήσει η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα για περίπου 1 λεπτό.

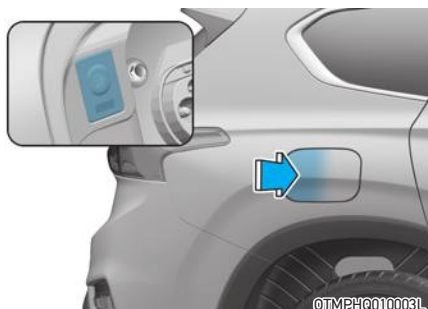
Εάν ανοίξετε την πόρτα του καθίσματος οδηγού κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως "--".

i Πληροφορίες

Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας ενδέχεται να διαφέρει.

Έλεγχος Κατάστασης Φόρτισης



0T1M2HQ010003L

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του οχήματος.

Τύπος		Λεπτομέρειες		Λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης	
Λειτουργία	Κατάσταση			Είσοδος φόρτισης	Μπουτόν φόρτισης
A	READY	Κατάσταση μη φόρτισης	0 ~ 65 %	On (Κίτρινο)	Off
			65 ~ 100 %	On (Πράσινο)	Off
B	Βοηθ. Εξοικονόμηση μπαταρίας/ Προειδοποίηση υψηλής τάσης	Φόρτιση βοηθητικής μπαταρίας 12V / Κατάσταση προειδοποίησης υψηλής τάσης		On (Κόκκινο)	Off
C	Φόρτιση	Φόρτιση	0 ~ 65 %	Αναβοσβήνει (Κίτρινο)	Off
			65 ~ 100 %	Αναβοσβήνει (Πράσινο)	Off
D	Φόρτιση πλήρης	Φόρτιση πλήρης (σβήνει σε 5 δευτερόλεπτα)	100 %	On (Πράσινο) → OFF	Off
E	Αποτυχία φόρτισης	Σφάλμα κατά τη φόρτιση		Αναβοσβήνει (Κόκκινο)	Off
F	Προγραμματισμένη αναμονή φόρτισης	Η προγραμματισμένη φόρτιση λειτουργεί (απενεργοποιείται μετά από 3 λεπτά)		Off	Off
G	Σφάλμα	Κατάσταση σφάλματος επικοινωνίας CAN		On (Πράσινο) → On (Πορτοκαλί) → On (Κόκκινο)	Off

Πως να Αποσυνδέσετε έναν Φορτιστή AC

■ Φορτιστής AC



1. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης από την ηλεκτρική έξοδο του σταθμού φόρτισης AC.



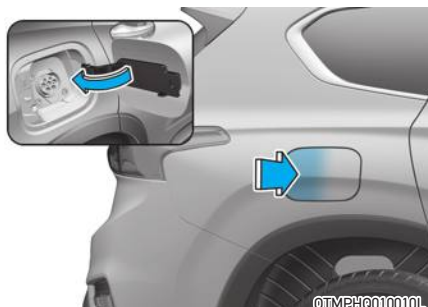
2. Κρατήστε τη λαβή του φιδις φόρτισης και τραβήξτε την πατώντας το μπουτόν απελευθέρωσης.

i Πληροφορίες

Για να αποφευχθεί η κλοπή του καλωδίου φόρτισης, το φιδις φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από την είσοδο όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες για να αποσυνδέσετε το φιδις φόρτισης από την είσοδο.

Όμως, εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία AUTO του φιδις φόρτισης, το φιδις φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα από την είσοδο όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

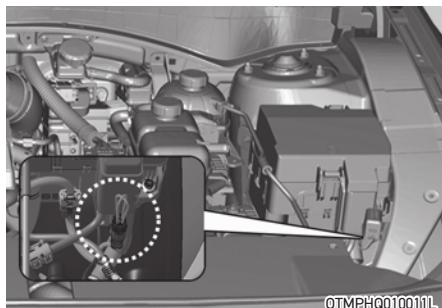
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Λειτουργία AUTO/LOCK του Φιδις Φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.



3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει εντελώς τη θυρίδα φόρτισης.

* Η θυρίδα φόρτισης δεν έχει ένα σύστημα κλειδώματος.

Ξεκλείδωμα Φις Φόρτισης σε Περίπτωση Ανάγκης



Εάν το φις φόρτισης δεν αποσυνδεθεί λόγω εκφόρτισης της μπαταρίας και βλάβης των ηλεκτρικών καλωδίων, ανοίξτε το καπό και τραβήξτε ελαφρά τη ντίζα έκτακτης ανάγκης. Στη συνέχεια, το φις φόρτισης αποσυνδέεται.

Φόρτιση Συντήρησης

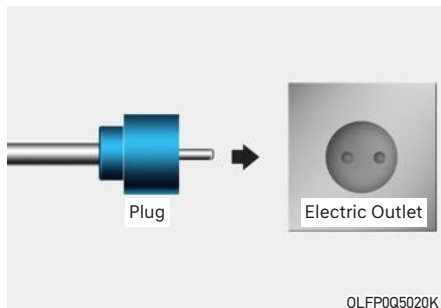
■ Φορτὸς Φορτιστὴς



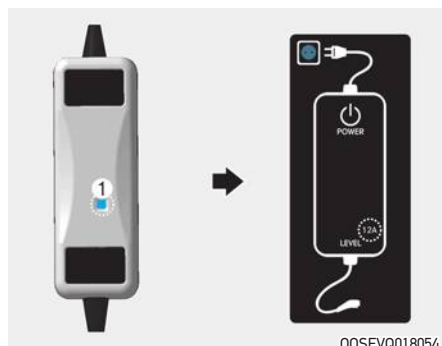
- (1) Κωδικός και Βύσμα (Σετ Κωδικού)
- (2) Κιβώτιο Ελέγχου
- (3) Καλώδιο Φόρτισης και Φις Φόρτισης

Η φόρτιση συντήρησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η φόρτιση AC δεν είναι διαθέσιμη χρησιμοποιώντας οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα.

Πως να ρυθμίσετε το επίπεδο φόρτισης του φορητού φορτιστή



- 1. Ελέγξτε το ονομαστικό ρεύμα της πρίζας πριν συνδέσετε το φις στην πρίζα.
- 2. Συνδέστε το βύσμα σε μια οικιακή πρίζα.
- 3. Ελέγξτε το παράθυρο ενδείξεων στο κιβώτιο ελέγχου.



00SEVQ018054

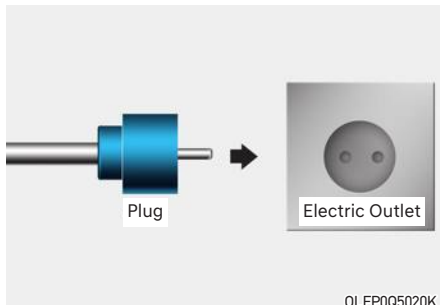
4. Πιέστε το μπουτόν (1) στο πίσω μέρος του κιβωτίου ελέγχου για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να ρυθμίσετε το επίπεδο φόρτισης. (Ανατρέξτε στον τύπο του καλωδίου φόρτισης και στο παράδειγμα για τη ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης.)
5. Το παράθυρο ενδείξεων στο κιβώτιο ελέγχου αλλάζει από 8A και 10A σε 12A κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν (1).
6. Όταν ολοκληρωθεί η ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης, ξεκινήστε τη φόρτιση σύμφωνα με τη διαδικασία της φόρτισης συντήρησης.

* Παράδειγμα για τη ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης ICCB (Το παράδειγμα είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον.)

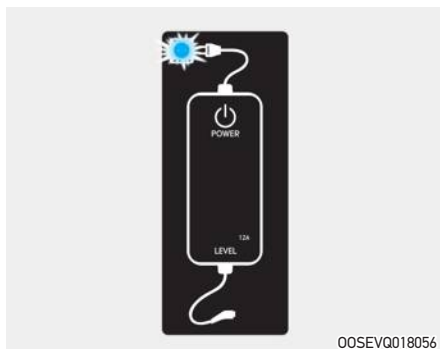
Ρεύμα παροχής	Επίπεδο φόρτισης ICCB	Παράθυρο ενδείξεων κιβωτίου ελέγχου
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

00SEVQ018055

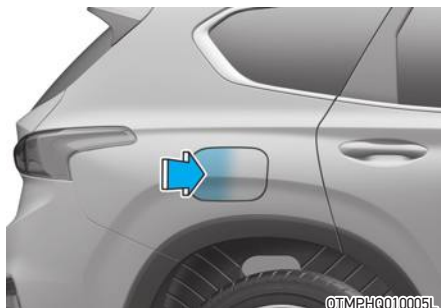
Πως να Συνδέσετε τον Φορητό Φορτιστή (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου)



1. Συνδέστε το βύσμα σε μια οικιακή πρίζα.



2. Ελέγξτε εάν ανάβει η λυχνία ισχύος (πράσινη) στο κιβώτιο ελέγχου.
3. Πατήστε το πεντάλ των φρένων και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
4. Κλείστε όλους τους διακόπτες, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.



5. Πατήστε το κεντρικό άκρο της θυρίδας φόρτισης για να ανοίξετε τη θυρίδα φόρτισης.
6. Ελέγξτε εάν υπάρχει σκόνη στο φις φόρτισης και στην είσοδο φόρτισης.



7. Κρατήστε τη λαβή του φις φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης AC του αυτοκινήτου. Πιέστε το φις μέχρι να ακούσετε έναν ήχο "κλικ". Εάν το φις φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

i Πληροφορίες

Λειτουργία AUTO/LOCK Φις φόρτισης

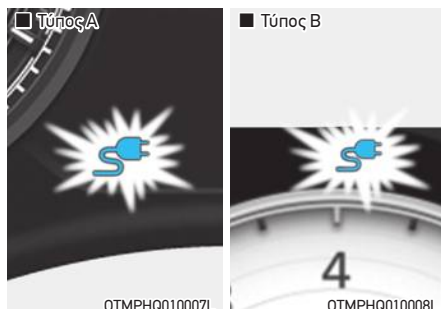
Το φις φόρτισης κλειδώνει στην είσοδο σε διαφορετική περίοδο ανάλογα με την λειτουργία η οποία επιλέγεται.

- Λειτουργία LOCK : Το φις κλειδώνει όταν το φις φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην είσοδο φόρτισης.
- Λειτουργία AUTO : Το φις κλειδώνει κατά την έναρξη της φόρτισης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Λειτουργία AUTO/LOCK του Φις Φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.



8. Η φόρτιση ξεκινά αυτόματα (η λυχνία φόρτισης αναβοσβήνει).



9. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης στο ταμπλό οργάνων είναι αναμμένη. Η φόρτιση δεν πραγματοποιείται όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης είναι σβηστή.

Όταν το φις φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για να φορτίσετε πάλι.

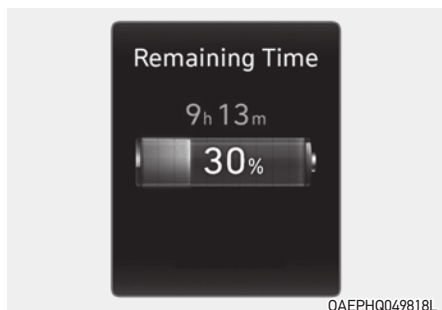
i Πληροφορίες

- Παρόλο που η φόρτιση είναι δυνατή με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON/START, για την ασφάλειά σας, ξεκινήστε τη φόρτιση όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF και στο όχημα έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).

Μετά την έναρξη της φόρτισης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά συγκροτήματα όπως το ραδιόφωνο τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή ON.

- Εάν αλλάξετε τη θέση του μοχλού ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) στις θέσεις R (Οπισθεν), N (Νεκρά), D (Οδήγηση), η διαδικασία της φόρτισης σταματάει.

Για να ξεκινήσει πάλι η διαδικασία φόρτισης, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, και αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης. Μετά, συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.



10. Αφού ξεκινήσει η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα για περίπου 1 λεπτό.

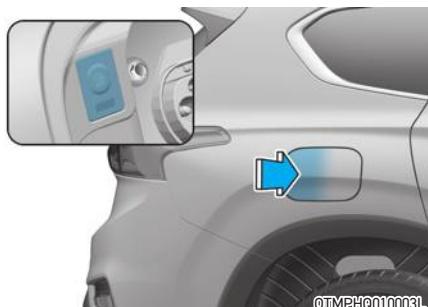
Εάν ανοίξετε την πόρτα του καθίσματος οδηγού κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως "--".

Πληροφορίες

Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας ενδέχεται να διαφέρει.

Έλεγχος Κατάστασης Φόρτισης



Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του οχήματος.

Τύπος		Λεπτομέρειες		Λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης	
Λειτουργία	Κατάσταση			Είσοδος φόρτισης	Μπουτόν φόρτισης
A	READY	Κατάσταση μη φόρτισης	0 ~ 65 %	On (Κίτρινο)	Off
			65 ~ 100 %	On (Πράσινο)	Off
B	Βοηθ. Εξοικονόμηση μπαταρίας/ Προειδοποίηση υψηλής τάσης	Φόρτιση βοηθητικής μπαταρίας 12V / Κατάσταση προειδοποίησης υψηλής τάσης		On (Κόκκινο)	Off
C	Φόρτιση	Φόρτιση	0 ~ 65 %	Αναβοσβήνει (Κίτρινο)	Off
			65 ~ 100 %	Αναβοσβήνει (Πράσινο)	Off
D	Φόρτιση πλήρης	Φόρτιση πλήρης (σβήνει σε 5 δευτερόλεπτα)	100 %	On (Πράσινο) → OFF	Off
E	Αποτυχία φόρτισης	Σφάλμα κατά τη φόρτιση		Αναβοσβήνει (Κόκκινο)	Off
F	Προγραμματισμένη αναμονή φόρτισης	Η προγραμματισμένη φόρτιση λειτουργεί (απενεργοποιείται μετά από 3 λεπτά)		Off	Off
G	Σφάλμα	Κατάσταση σφάλματος επικοινωνίας CAN		On (Πράσινο) → On (Πορτοκαλί) → On (Κόκκινο)	Off

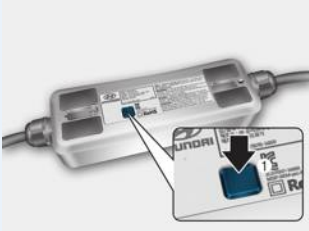
Ενδεικτική Λυχνία Κατάστασης Φόρτισης για Φορητό Φορτιστή

■ Κιβώτιο Ελέγχου

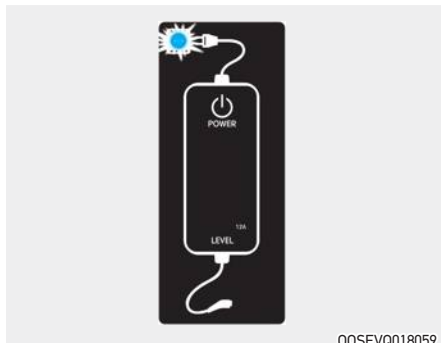


00SEVQ018058

Ενδεικτικό		Λεπτομέρειες
PLUG (ΒΥΣΜΑ)	 (Green)	On : Τροφοδοσία on Αναβοσβήνει : Βλάβη αισθητήρα θερμοκρασίας βύσματος
	 (Red)	On : Προστασία υψηλής θερμοκρασίας βύσματος Αναβοσβήνει : Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας βύσματος
POWER (ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ)		On : Τροφοδοσία on
CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ)		Αναβοσβήνει : Κατά τη φόρτιση στη λειτουργία εξοικονόμησης ισχύος, μόνο το ενδεικτικό CHARGE είναι αναμμένο.
FAULT (ΒΛΑΒΗ)		Αναβοσβήνει : Διακοπή φόρτισης

Ενδεικτικό		Λεπτομέρειες		
CHARGE LEVEL (ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ)		Τύπος A	Τύπος B	Τύπος C
		12 A	10 A	8 A
		10 A	8 A	7 A
		8 A	6 A	6 A
		* Πίσω Πλευρά του κιβωτίου ελέγχου  Το ρεύμα φόρτισης αλλάζει (3 επίπεδα) κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν (1) για 1 δευτερόλεπτο με το φορτιστή συνδεδεμένο στη πρίζα αλλά όχι στο αυτοκίνητο.		
		OAEQ047025		
VEHICLE (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)	 (Green)	Φις φόρτισης συνδεδεμένο		
	 (Blue)	Φόρτιση		
	 (Red)	Αναβοσβήνει : Φόρτιση αδύνατη		

Κατάσταση / Διάγνωση / Αντίμετρο



- Φις φόρτισης συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (Πράσινο αναμμένο)
- Βλάβη αισθητήρα θερμοκρασίας βύσματος (αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα)
- Προστασία υψηλής θερμοκρασίας βύσματος (αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα)
- Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας βύσματος (Κόκκινο ON)

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



Φις φόρτισης συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (Πράσινο αναμμένο)



Κατά τη φόρτιση

- Ενδεικτικό φόρτισης (Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα)
- Ενδεικτικό οχήματος (Μπλε ON)



Πριν τη σύνδεση του φις φόρτισης στο αυτοκίνητο (Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα)

- Μη φυσιολογική θερμοκρασία
- Βλάβη ICCB (Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου)

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



00SEVQ018061

Συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα)

- Βλάβη διαγνωστικής συσκευής
- Διαρροή ρεύματος
- Μη φυσιολογική θερμοκρασία

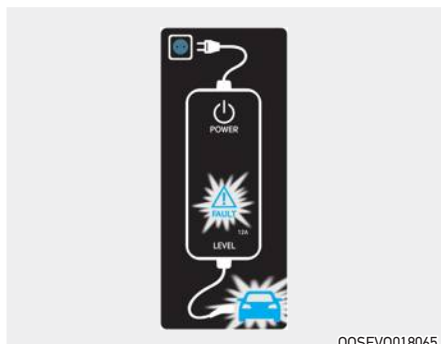
Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



00SEVQ018062

- Βλάβη αισθητήρα θερμοκρασίας βύσματος (αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα)
- Προστασία υψηλής θερμοκρασίας βύσματος (αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα)
- Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας βύσματος (Κόκκινο ON)

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



00SEVQ018065

Μετά τη σύνδεση του φιλς φόρτισης στο αυτοκίνητο (Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα)

- Αστοχία επικοινωνίας

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



0AEEQ016053

Λειτουργία εξοικονόμησης ισχύος

- 3 λεπτά μετά την έναρξη της φόρτισης (Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα)

Πως να Αποσυνδέσετε τον Φορητό Φορτιστή (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου)



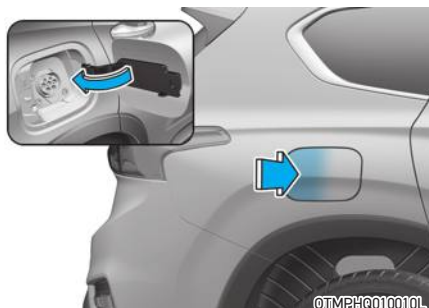
1. Κρατήστε τη λαβή του φικς φόρτισης και τραβήξτε την πατώντας το μπουτόν απελευθέρωσης.

Πληροφορίες

Για να αποφευχθεί η κλοπή του καλωδίου φόρτισης, το φικς φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από την είσοδο όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες για να αποσυνδέσετε το φικς φόρτισης από την είσοδο.

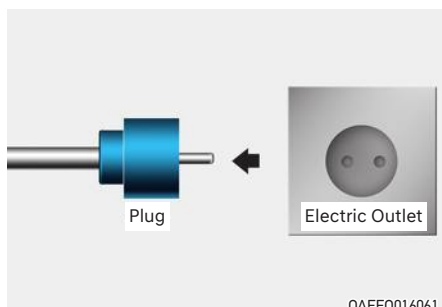
Όμως, εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία AUTO του φικς φόρτισης, το φικς φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα από την είσοδο όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Λειτουργία AUTO/LOCK του Φικς Φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.



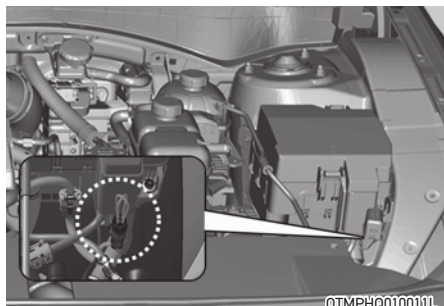
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει εντελώς τη θυρίδα φόρτισης.

* Η θυρίδα φόρτισης δεν έχει ένα σύστημα κλειδώματος.



3. Αποσυνδέστε το βύσμα στην οικιακή πρίζα. Μην τραβάτε το καλώδιο κατά την αποσύνδεση του βύσματος.
4. Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα του φικς φόρτισης, έτσι ώστε ξένες ουσίες να μην μπορούν να κινηθούν προς τον ακροδέκτη.
5. Τοποθετήστε το καλώδιο σύνδεσης μέσα στο διαμέρισμα του καλωδίου για την προστασία του.

Ξεκλείδωμα Φις Φόρτισης σε Περίπτωση Ανάγκης



Εάν το φις φόρτισης δεν αποσυνδεθεί λόγω εκφόρτισης της μπαταρίας και βλάβης των ηλεκτρικών καλωδίων, ανοίξτε το καπό και τραβήξτε ελαφρά τη ντίζα έκτακτης ανάγκης. Στη συνέχεια, το φις φόρτισης αποσυνδέεται.

Προφυλάξεις για τον Φορητό Φορτιστή (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου)

- Χρησιμοποιήστε τον φορητό φορτιστή που είναι πιστοποιημένος από την HYUNDAI Motors.
- Μην προσπαθήσετε να επισκευάσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να ρυθμίσετε τον φορητό φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης ή προσαρμογέα.
- Σταματήστε τη χρήση αμέσως όταν εμφανιστεί βλάβη.
- Μην αγγίζετε το φις και το βύσμα φόρτισης με βρεγμένα χέρια.
- Μην αγγίζετε το τμήμα ακροδεκτών του φις φόρτισης AC και την είσοδο φόρτισης AC στο αυτοκίνητο.
- Μην συνδέετε το φις φόρτισης σε τάση που δεν συμμορφώνεται με τους κανονισμούς.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή εάν είναι φθαρμένος, εκτεθειμένος ή εάν υπάρχει κάποιο είδος ζημιάς στον φορητό φορτιστή.
- Εάν η θήκη του ICCB και το βύσμα φόρτισης AC είναι κατεστραμμένα, ραγισμένα ή τα καλώδια είναι εκτεθειμένα με οποιονδήποτε τρόπο, μην χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να λειτουργούν ή να αγγίζουν τον φορητό φορτιστή.

- Διατηρήστε το κιβώτιο ελέγχου ελεύθερο από νερό.
- Διατηρήστε το φως φόρτισης AC ή τον ακροδέκτη του βύσματος ελεύθερα από ξένα σώματα.
- Μην πατάτε το καλώδιο ή την καλωδίωση. Μην τραβάτε το καλώδιο ή την καλωδίωση και μην το στρίβετε ή το λυγίζετε.
- Μην φορτίζετε όταν υπάρχουν κεραυνοί.
- Μην ρίχνετε κάτω το κιβώτιο ελέγχου και μην τοποθετείτε ένα βαρύ αντικείμενο πάνω στο κιβώτιο ελέγχου.
- Μην τοποθετείτε ένα αντικείμενο που μπορεί να δημιουργήσει υψηλές θερμοκρασίες κοντά στο φορτιστή κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση με μια φθαρμένη ή κατεστραμμένη οικιακή ηλεκτρική πρίζα μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Εάν έχετε αμφιβολίες για την κατάσταση της οικιακής ηλεκτρικής πρίζας, ελέγξτε την με έναν αδειούχο ηλεκτρολόγο.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε τον φορτιστή αμέσως εάν η οικιακή ηλεκτρική πρίζα ή τυχόν εξαρτήματα έχουν υπερθερμανθεί ή αν παρατηρήσετε οσμές καψίματος.

Ενέργειες που πρέπει να γίνουν όταν η φόρτιση σταματά απότομα

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης δεν φορτίζει, ελέγξτε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε τη ρύθμιση φόρτισης του αυτοκινήτου.
(για παράδειγμα, Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά αμέσως όταν ο φορτιστής AC ή ο φορτιστής φορτιστής (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου) συνδεθεί.)
2. Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φορτιστή AC, του φορτιστή AC.
(Ενδεικτική Λυχνία Κατάστασης Φόρτισης για Φορτιστή AC, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελεγχος Κατάστασης Φόρτισης» για φόρτιση συντήρησης σε αυτό το κεφάλαιο.)
* Η πραγματική μέθοδος για την υπόδειξη της κατάστασης φόρτισης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
3. Όταν το αυτοκίνητο δεν φορτίζει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων, ελέγξτε το αντίστοιχο μήνυμα. Ανατρέξτε στο "Μηνύματα Οθόνης LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.
4. Εάν το όχημα φορτίζεται σωστά όταν φορτίζεται με άλλο φορτιστή που λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
5. Εάν το όχημα δεν φορτίζεται ούτε όταν φορτίζεται με άλλο φορτιστή που λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εκκίνηση του αυτοκινήτου

Αυτοκίνητα με σύστημα έξυπνου κλειδιού

1. Να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή αφήστε το στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
2. Βεβαιωθείτε ότι είναι καλά τραβηγμένο το χειρόφρενο.
3. Βεβαιωθείτε ότι μπουτόν αλλαγής σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση). Με το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά), δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. Εάν το υβριδικό σύστημα ξεκινάει, το ενδεικτικό "⚡" θα ανάψει.
Είτε ο κινητήρας είναι κρύος είτε ζεστός, πρέπει να τον βάζετε μπροστά χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Αφού ακολουθήσετε τις διαδικασίες εκκίνησης, το ενδεικτικό "⚡" στον πίνακα οργάνων θα ανάψει. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το κεφάλαιο 6.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ και ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του Υβριδικού συστήματος

- Να οδηγείτε ομαλά. Επιταχύνετε με έναν ομαλό ρυθμό και διατηρήστε μια σταθερή ταχύτητα οδήγησης. Μην κάνετε απότομες εκκινήσεις. Μην τρέχετε ανάμεσα στους φωτεινούς σηματοδότες.
Να αποφεύγετε τη βαριά κυκλοφορία όπου είναι δυνατόν. Πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα ώστε να μπορείτε να αποφεύγετε το μη αναγκαίο φρενάρισμα. Αυτό μειώνει επίσης τη φθορά των φρένων.
- Η αναγεννητική πέδηση παράγει ενέργεια όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει.
- Όταν η ισχύς της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλή, το υβριδικό σύστημα επαναφορτίζει αυτόματα την υβριδική μπαταρία.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά), το υβριδικό σύστημα δεν μπορεί να παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Η υβριδική μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί με το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).

Πληροφορίες

Στο υβριδικό σύστημα, ο κινητήρας ξεκινάει να λειτουργεί και σταματάει αυτόματα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα, το ενδεικτικό "⚡" είναι αναμμένο.

Στην παρακάτω περίπτωση, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αυτόματα.

- Όταν ο κινητήρας είναι έτοιμος για λειτουργία
- Όταν φορτίζεται η υβριδική μπαταρία
- Ανάλογα με την κατάσταση θερμοκρασίας της υβριδικής μπαταρίας

Ειδικά χαρακτηριστικά

Τα υβριδικά αυτοκίνητα έχουν διαφορετικό ήχο από τα αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, κάτω από το δάπεδο. Εάν πατήσετε απότομα το πεντάλ του γκαζιού, μπορεί να ακούσετε έναν ενοχλητικό ήχο. Όταν πατήσετε το πεντάλ φρένων, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. Όταν το υβριδικό σύστημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Εάν πατήσετε επαναλαμβανόμενα το πεντάλ των φρένων όταν το υβριδικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Κανένας από αυτούς τους ήχους δεν υποδεικνύει ένα πρόβλημα. Αυτά είναι τα φυσιολογικά χαρακτηριστικά των υβριδικών αυτοκινήτων. Εάν συμβεί κάποιο από τα παρακάτω, είναι μια φυσιολογική κατάσταση εάν ακούτε έναν ήχο κινητήρα στο χώρο του κινητήρα:

- Μετά την απενεργοποίηση του υβριδικού συστήματος, το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται.
- Όταν το υβριδικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο, πατιέται το πεντάλ του φρένου.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Όταν ενεργοποιείται το υβριδικό σύστημα, ο βενζινοκινητήρας μπορεί να τεθεί σε

λειτουργία αλλά και όχι. Σε αυτήν την κατάσταση, μπορεί να αισθανθείτε έναν κραδασμό. Αυτό δεν υποδεικνύει μια δυσλειτουργία. Όταν ανάψει το ενδεικτικό "⚡", το υβριδικό σύστημα είναι έτοιμο για να ξεκινήσει την οδήγηση. Ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι σβηστός, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για όσο διάστημα το ενδεικτικό "⚡" είναι αναμμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υβριδικό σύστημα περιέχει πολλά ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως τα καλώδια και άλλα εξαρτήματα, μπορεί να εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα. Ακόμη και όταν το ηλεκτρομαγνητικό κάλυμμα εμποδίζει τις ηλεκτρομαγνητικές εκπομπές, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν επίδραση σε ηλεκτρονικές συσκευές. Όταν το αυτοκίνητό σας δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το υβριδικό σύστημα θα εκφορτιστεί. Πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο πολλές φορές το μήνα. Συνιστούμε να οδηγείτε τουλάχιστον για 1 ώρα ή 16 χλμ. Όταν η υβριδική μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή όταν είναι αδύνατο να εκκινήσετε το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ξεκινάτε το υβριδικό σύστημα με το μπουτόν αλλαγής σχέσεων θέση P (Στάθμευση), το ενδεικτικό "⚡" ανάβει στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο, ακόμη και όταν ο βενζινοκινητήρας είναι σβηστός.
- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο, πρέπει να απενεργοποιήσετε το υβριδικό σύστημα ή να μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση). Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού κατά λάθος ή

όταν το μπουτόν αλλαγής σχέσεων δεν είναι στο P (Στάθμευση), το αυτοκίνητο θα μετακινηθεί απότομα, με πιθανό αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)

Το Σύστημα Εικονικού Ήχου του Κινητήρα παράγει έναν ήχο κινητήρα για τους πεζούς ώστε να ακούν τον ήχο του αυτοκινήτου επειδή υπάρχει περιορισμένος ήχος όταν χρησιμοποιείται η ισχύς του μοτέρ.

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το μπουτόν αλλαγής σχέσεων δεν βρίσκεται στο P (Στάθμευση), το VESS θα λειτουργήσει.
- Όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Οπισθεν), ένας πρόσθετος προειδοποιητικός ήχος θα ακουστεί.

Τι κάνει η αναγεννητική πέδηση;

Χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρικό κινητήρα κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια προκειμένου να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Μπαταρία

- Υβριδικό αυτοκίνητο
 - Το αυτοκίνητο αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που τροφοδοτεί τον κινητήρα και το κλιματιστικό, και μια ενσωματωμένη μπαταρία μολύβδου (12 V) που τροφοδοτεί τα φανάρια, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα.
 - Η ενσωματωμένη μπαταρία 12V φορτίζεται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ετοιμότητας (⚡).
- Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο
 - Το όχημα αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που τροφοδοτεί τον κινητήρα και το κλιματιστικό, και μια βοηθητική μπαταρία (12 V) που τροφοδοτεί τα φανάρια, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα.
 - Η βοηθητική μπαταρία 12V φορτίζεται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ετοιμότητας (⚡).

Δείκτης υβριδικού συστήματος Δείκτης Ισχύος

■ 4.2 ιντσών



OTMH040003

■ 12.3 ιντσών



OTMH040004E

Ο δείκτης υβριδικού συστήματος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

- **CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ):**

Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)

- **ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ):**

Δείχνει ότι το αυτοκίνητο κινείται με έναν οικολογικά φιλικό τρόπο.

- **POWER (ΙΣΧΥΣ):**

Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.

Σύμφωνα με την περιοχή του δείκτη υβριδικού συστήματος, η ένδειξη «EV» ανάβει ή σβήνει.

- Ένδειξη "EV" ON : Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό μοτέρ ή ο βενζινοκινητήρας είναι σταματημένος.
- Ένδειξη "EV" OFF : Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)

■ 4.2 ιντσών



OTMH040005

□ 12.3 ιντσών



OTMH040006E

Αυτός ο δείκτης δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό) ή 0", το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.

Όμως, εάν το Ενδεικτικό Συντήρησης (⚠) και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) (🔧) ανάψουν όταν ο δείκτης SOC είναι κοντά στο επίπεδο «L (Χαμηλό) ή 0», σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Επαναφορτιζόμενη Υβριδική Λειτουργία (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Πατώντας το μπουτόν [EV/HEV] αλλάζουν οι λειτουργίες του επαναφορτιζόμενου υβριδικού συστήματος, μεταξύ της Ηλεκτρικής (CD) και Υβριδικής (CS) λειτουργίας.

Κάθε φορά που αλλάζει η λειτουργία ένα αντίστοιχο ενδεικτικό εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όπως παρακάτω.



Ενδεικτικό επαναφορτιζόμενης υβριδικής λειτουργίας

- Λειτουργία CD (Εξάντληση Φόρτισης, Ηλεκτρική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Λειτουργία AUTO : Η λειτουργία CD και η λειτουργία CS επιλέγονται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Λειτουργία CS (Διατήρηση Φόρτισης, Υβριδική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) και ο βενζινοκινητήρας χρησιμοποιούνται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

i Πληροφορίες

Ακόμη και όταν ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας είναι υψηλός και η οδήγηση σε ηλεκτρική λειτουργία είναι δυνατή, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία σε ορισμένες περιοχές για να προστατεύσει το σύστημα.

Οθόνη συστήματος Infotainment (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο) (εάν διατίθεται)



OTMPHQ010018L

Πιέστε το [PHEV] στην οθόνη [Αρχική] ή στην οθόνη [Όλα τα μενού] και τα μενού που σχετίζονται με το επαναφορτιζόμενο υβριδικό ([Οδηγηση ECO], [Πληροφορίες ενέργειας], [Αυτονομία EV], [Ορισμός χρόνου φόρτισης], [Σταθμοί φόρτισης], [Πρατήρια βενζίνης]) εμφανίζονται.

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε να δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά με το αυτοκίνητό σας.

Εξοικονόμηση Βοθ. Μπαταρίας+ (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

Η Εξοικονόμηση Βοθ. Μπαταρίας+ είναι μια λειτουργία που παρακολουθεί την κατάσταση φόρτισης της βοηθητικής μπαταρίας 12 V. Εάν το επίπεδο φόρτισης της βοηθητικής μπαταρίας είναι χαμηλό, η κύρια μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζει τη βοηθητική μπαταρία.

Πληροφορίες

Η λειτουργία Εξοικονόμησης Βοθ. Μπαταρίας+ θα είναι σε κατάσταση ON όταν παραδίδεται το αυτοκίνητο. Εάν η λειτουργία δεν απαιτείται, μπορείτε να την απενεργοποιήσετε στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρηστών στο ταμπλό. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

Λειτουργία

- Κυκλική Λειτουργία :

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση OFF με όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ να είναι κλειστά, η Εξοικονόμηση Βοθ. Μπαταρίας+ ενεργοποιείται περιοδικά σύμφωνα με την κατάσταση της βοηθητικής μπαταρίας.

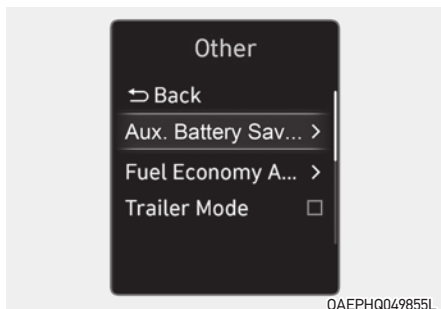
- Αυτόματη λειτουργία:

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON με το φως φόρτισης συνδεδεμένο, η λειτουργία ενεργοποιείται σύμφωνα με την κατάσταση της βοηθητικής μπαταρίας για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση της βοηθητικής μπαταρίας.

i Πληροφορίες

- Η Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας+ ενεργοποιείται 20 λεπτά το μέγιστο. Εάν η λειτουργία Εξοικονόμησης Βοηθ. Μπαταρίας+ ενεργοποιηθεί περισσότερες από 10 φορές διαδοχικά στην Αυτόματη Λειτουργία, η λειτουργία θα σταματήσει να ενεργοποιείται, κρίνοντας ότι υπάρχει πρόβλημα με τη βοηθητική μπαταρία. Σε αυτήν την περίπτωση, οδηγήστε το αυτοκίνητο για κάποια χρονική περίοδο. Η λειτουργία θα ξεκινήσει την ενεργοποίηση εάν η βοηθητική μπαταρία επιστρέψει στην κανονική κατάσταση.
- Η λειτουργία Εξοικονόμησης Βοηθ. Μπαταρίας+ δεν μπορεί να αποτρέψει την εκφόρτιση της βοηθητικής μπαταρίας εάν η βοηθητική μπαταρία είναι κατεστραμμένη, φθαρμένη, χρησιμοποιείται ως τροφοδοσία ισχύος ή χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.
- Εάν η λειτουργία Εξοικονόμησης Βοηθ. Μπαταρίας+ ενεργοποιήθηκε, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να έχει μειωθεί.

Ρύθμιση Συστήματος



Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει την λειτουργία Εξοικονόμησης Βοηθ. Μπαταρίας+ τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας:

«Ρυθμίσεις Χρήστη → Άλλα → Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας+»

Η λειτουργία Εξοικονόμησης Βοηθ.

Μπαταρίας+ απενεργοποιείται, όταν ο οδηγός ακυρώσει τη ρύθμιση του συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηλεκτρική ενέργεια υψηλής τάσης θα εφαρμοστεί στο αυτοκίνητο. Μην αγγίζετε το ηλεκτρικό καλώδιο υψηλής τάσης (πορτοκαλί), το φιλς και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συσκευές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και να οδηγήσει σε τραυματισμούς. Επίσης, μην τροποποιείτε το αυτοκίνητό σας με κανέναν τρόπο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και να οδηγήσει σε ατύχημα.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτικό ετοιμότητας



Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

- ON : Η κανονική οδήγηση είναι δυνατή.
- OFF: Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή, ή έχει εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα.

Όταν το ενδεικτικό ετοιμότητας σβήσει ή αναβοσβήνει, υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτικό Λειτουργίας EV

EV

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο κινείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Ενδεικτικό Σύνδεσης Καλωδίου Φόρτισης (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Αυτό το ενδεικτικό ανάβει με κόκκινο χρώμα όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο.

Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία συντήρησης ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.
- Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου υβριδικού αυτοκινήτου ή το υλισμικό.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το αναγεννητικό φρένο δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό προκαλεί το ταυτόχρονο άναμμα της λυχνίας Προειδοποίησης Φρένων (κόκκινη) και της Προειδοποιητικής Λυχνίας Αναγεννητικής Πέδησης (κίτρινη).

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Η λειτουργία του πεντάλ φρένων μπορεί να είναι πιο δύσκολη από το κανονικό και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

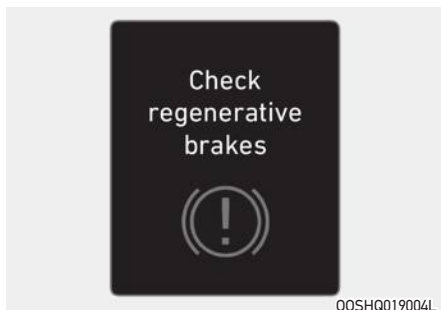
Μηνύματα οθόνης LCD

Έτοιμο για ξεκίνημα της οδήγησης



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

Ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόδοση των φρένων είναι χαμηλή ή τα αναγεννητικά φρένα δεν λειτουργούν σωστά λόγω βλάβης στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου και η απόσταση πέδησης μπορεί να γίνει μεγαλύτερη.

Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και σας προτείνουμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο.

Ελέγξτε το υβριδικό σύστημα



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα υβριδικού ελέγχου. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα



O0SHQ019007L

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα υβριδικού ελέγχου. Το ενδεικτικό "HEV" θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα



O0SHQ019008L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. Ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την παροχή ισχύος



O0SHQ019009L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα



O0SHQ019010L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS).

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα είναι σχεδόν άδειο. Πρέπει να συμπληρώσετε το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα.

Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία για να φορτίσει η μπαταρία



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό.

Εάν αυτό συμβεί, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και περιμένετε μέχρι να φορτίσει η υβριδική μπαταρία.

Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι η μπαταρία 12V ενδέχεται να εκφορτιστεί εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON (χωρίς το ενδεικτικό  σε κατάσταση ON).

Ρυθμίστε το αυτοκίνητο στη λειτουργία () για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας 12V.

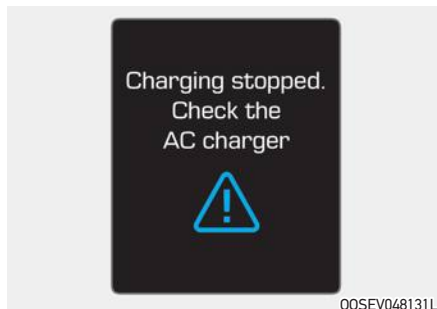
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσετε (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



0AEPHQ049829L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ξεκινάτε τον κινητήρα χωρίς να έχετε αποσυνδέσει το καλώδιο φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης, και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

Η φόρτιση σταμάτησε Ελέγξτε τον φορτιστή AC



00SEV048131L

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η φόρτιση σταματά για τους παρακάτω λόγους:
 - Υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC
 - Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε τη φόρτιση
 - Το καλώδιο φόρτισης είναι κατεστραμμένο

Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC και το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβεί κατά την φόρτιση του αυτοκινήτου με έναν φορτιστή AC που λειτουργεί κανονικά ή έναν γνήσιο HYUNDAI φορητό φορτιστή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Η φόρτιση σταμάτησε Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται η φόρτιση έχει σταματήσει επειδή το φις φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο στην είσοδο φόρτισης

Εάν αυτό συμβεί, διαχωρίστε και επανασυνδέστε το φις και ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα (εξωτερική ζημιά, ξένα σώματα κ.λπ.) στο φις φόρτισης και την είσοδο φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβεί κατά την φόρτιση του αυτοκινήτου με ένα καλώδιο φόρτισης αντικατάστασης ή έναν γνήσιο HYUNDAI φορητό φορτιστή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Χρόνος που απομένει (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει για το χρόνο που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

Περιμένετε μέχρι να ξεκλειδώσει η θυρίδα καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

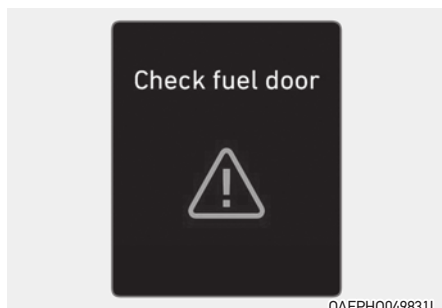


Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν επιχειρήσετε να ξεκλειδώσετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου με το ρεζερβουάρ καυσίμου να βρίσκεται υπό πίεση. Περιμένετε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορεί να χρειαστούν έως και 20 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
- Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θυρίδα.
- Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

**Ελέγξτε τη θυρίδα καυσίμου
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



OAEPHQ049831L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίξει κατά την οδήγηση ή όταν έχει συμβεί μια ανωμαλία.

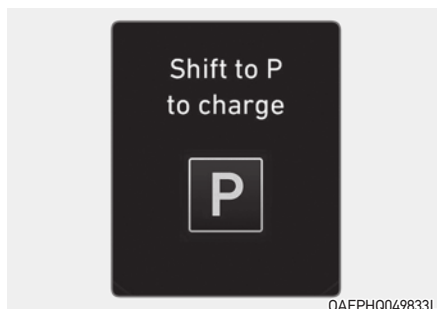
**Θυρίδα καυσίμου ξεκλειδωτή
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



OTMPHQ010033L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου είναι ξεκλειδωτή. Επίσης σημαίνει «Ετοιμο για ανεφοδιασμό». Παρακαλούμε να πιέσετε την πίσω κεντρική ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου για να ανοίξει.

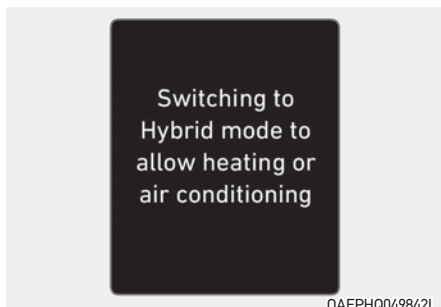
**Επιλέξτε τη θέση P για φόρτιση
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



OAEPHQ049833L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το φως φόρτισης συνδέεται με τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R (Οπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) και ξεκινήστε πάλι τη διαδικασία φόρτισης.

Αλλαγή στην Υβριδική λειτουργία για να επιτραπεί η θέρμανση ή ο κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

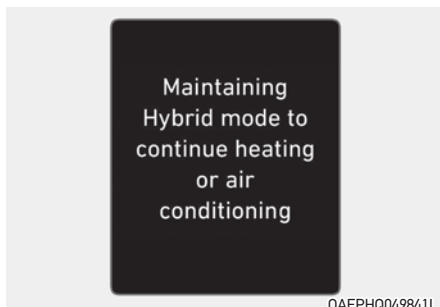


0AEPHQ049842L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη θέρμανση ή τον κλιματισμό. Είναι όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή (κάτω από -14°C) και ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης.

Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους -14°C ή ο οδηγός απενεργοποιήσει το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης, το όχημα επιστρέφει στην προεπιλεγμένη λειτουργία (EV).

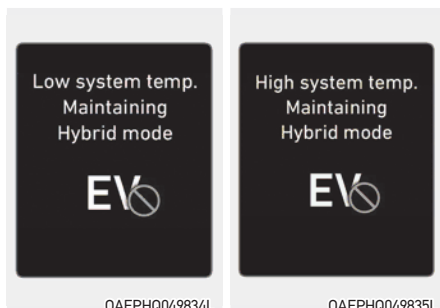
Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας για να επιτραπεί η θέρμανση ή ο κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



0AEPHQ049841L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο διατηρεί τη λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη θέρμανση ή τον κλιματισμό. Η λειτουργία δεν αλλάζει όταν ο οδηγός πιέσει το μπουτόν [HEV] για να μεταβεί από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV ενώ το σύστημα θέρμανσης και ψύξης είναι ενεργοποιημένο και η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι κάτω από -14°C .

**Χαμηλή/Υψηλή Θερμ. Συστήματος
Λειτουργία διατήρησης υβριδικής
λειτουργίας (Επαναφορτιζόμενο
υβριδικό αυτοκίνητο)**

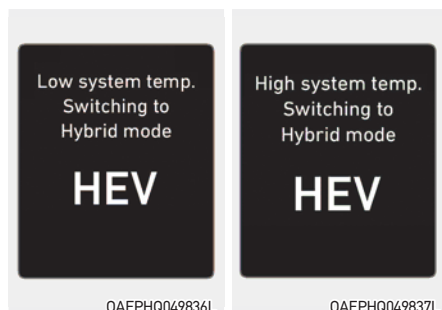


0AEPHQ049834L

0AEPHQ049835L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.

**Χαμηλή/Υψηλή Θερμ. Συστήματος
Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



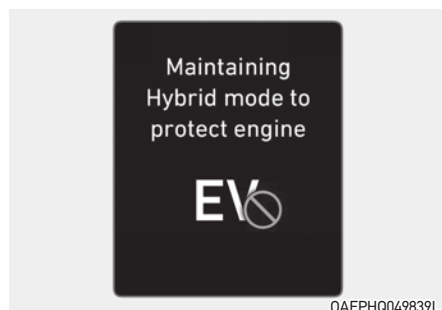
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.

**Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία
για να γίνει λίπανση του κινητήρα
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο τίθεται αυτόματα στη λειτουργία HEV για λίπανση του κινητήρα ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

**Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας
για προστασία του κινητήρα
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πιεστεί το μπουτόν [HEV], αλλά είναι αδύνατη η μετάβαση από τη λειτουργία HEV σε λειτουργία EV λόγω λίπανσης του κινητήρα.

**Έξοδος λειτουργίας SPORT για
μετάβαση σε λειτουργία EV
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**

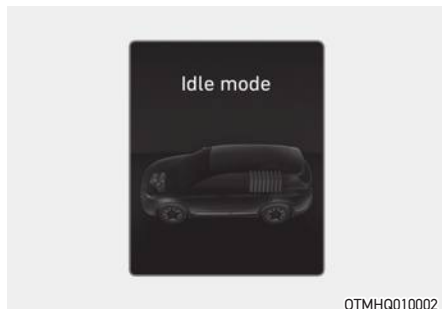


Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πιεστεί το μπουτόν [HEV], αλλά είναι αδύνατη η μετάβαση από τη λειτουργία HEV σε λειτουργία EV λόγω εμπλοκής της λειτουργίας SPORT.

Ροή ενέργειας

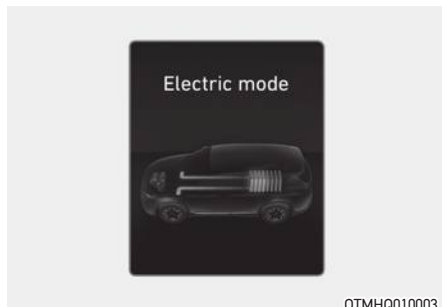
Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Σταμάτημα αυτοκινήτου



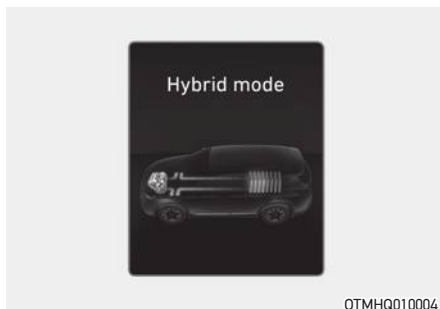
Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
(Δεν υπάρχει ροή ενέργειας)

Ηλεκτρική λειτουργία



Η ισχύς μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Μπαταρία → Τροχοί)

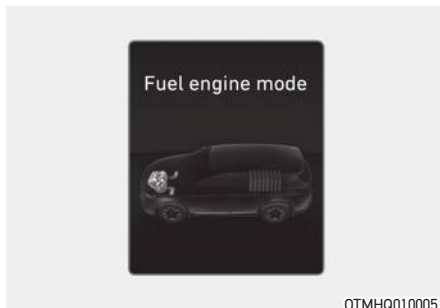
Υβριδική λειτουργία



Η ισχύς και από τον ηλεκτροκινητήρα και από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

(Μπαταρία & Κινητήρας → Τροχοί)

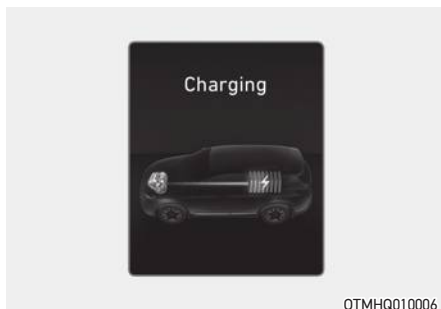
Λειτουργία κινητήρα καυσίμου



Η ισχύς μόνο από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

(Κινητήρας → Τροχοί)

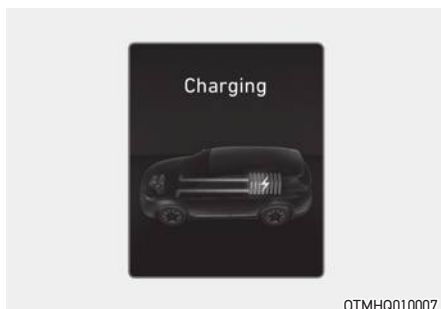
Παραγωγή από τον κινητήρα



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από τον κινητήρα.

(Κινητήρας → Μπαταρία)

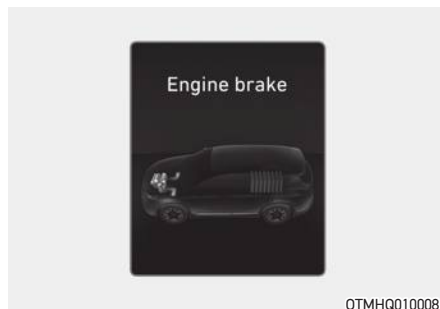
Αναγέννηση



Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης.

(Τροχοί → Μπαταρία)

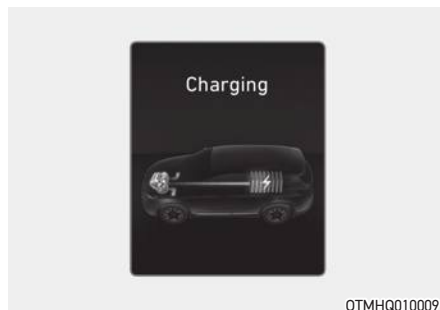
Πέδηση κινητήρα



Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται για την επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

(Τροχοί → Κινητήρας)

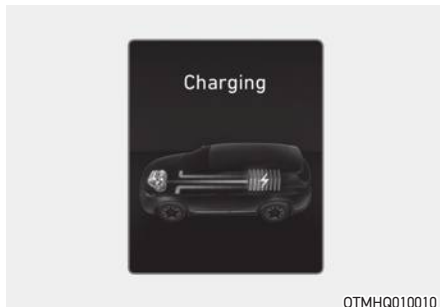
Απόθεμα ισχύος



Ο κινητήρας χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την κίνηση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

(Κινητήρας → Τροχοί & Μπαταρία)

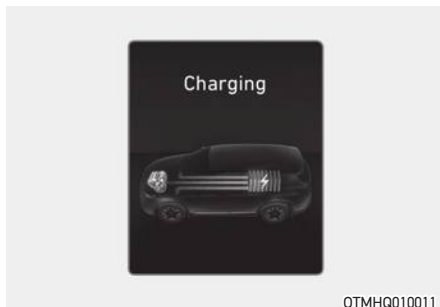
Παραγωγή κινητήρα/κίνηση μοτέρ



Ο κινητήρας φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

(Κινητήρας → Μπαταρία → Τροχοί)

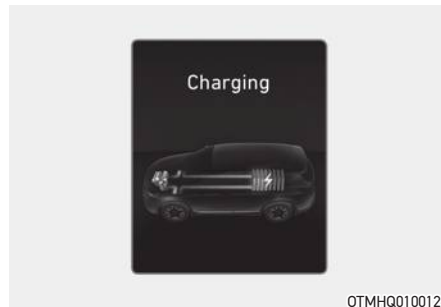
Παραγωγή από τον κινητήρα / αναγέννηση



Ο κινητήρας και το σύστημα αναγεννητικής πέδησης φορτίζουν τη μπαταρία υψηλής τάσης.

(Κινητήρας & Τροχοί → Μπαταρία)

Πέδηση κινητήρα/αναγέννηση



Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την επιβράδυνση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

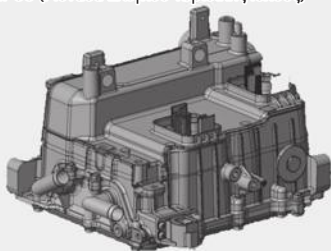
(Τροχοί → Κινητήρας & Μπαταρία)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Εξαρτήματα υβριδικού αυτοκινήτου

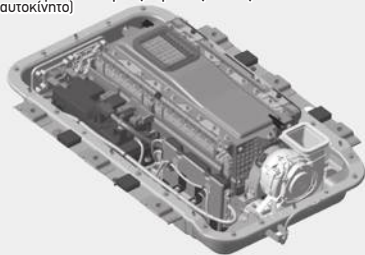
Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης

- HPCU (Μονάδα Ελέγχου Υβριδικής Ισχύος)^{*1}



OTMHQ010013

- Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης *2 (Υβριδικό αυτοκίνητο)



OTMHQ010014

- Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης *2 (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



OTMPHQ010019L

^{*1}: Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα

^{*2}: Βρίσκεται κάτω από το δάπεδο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε ποτέ τα πορτοκαλί χρώματος ή εξαρτήματα με ετικέτα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιώσεων, των καλωδίων και των συνδέσεων. Όταν οι μονωτές ή τα καλύμματα καταστραφούν ή αφαιρεθούν, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από ηλεκτροπληξία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αντικατάσταση των ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα, μην αγγίζετε ποτέ το HPCU. Το HPCU μεταφέρει υψηλή τάση. Η επαφή με το HPCU μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ηλεκτροπληξία, σοβαρό τραυματισμό, ή θάνατο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο υβριδικό σύστημα, η Υβριδική μπαταρία χρησιμοποιεί υψηλή τάση για τη λειτουργία του ηλεκτρικού μοτέρ και άλλων εξαρτημάτων. Αυτή η υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνη.

Ποτέ μην αγγίζετε το υβριδικό σύστημα. Εάν αγγίξετε το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, μπορεί να συμβεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συσσωρεύετε αντικείμενα σε μια περιοχή πίσω από την μπαταρία υψηλής τάσης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μπαταρία μπορεί να γίνει ασταθής ή να υποβαθμιστεί η απόδοσή της.
- Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε κάποιο εύφλεκτο υγρό στο χώρο επιβατών. Θα μπορούσε να προκαλέσει υποβάθμιση της λειτουργίας και της ασφάλειας εάν το υγρό διαρρεύσει και ρεύσει στη μπαταρία υψηλής τάσης.

■ Μοτέρ κίνησης ^{*3}



^{*3}: Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε το φις του κινητήρα υψηλής τάσης. Το φις του κινητήρα υψηλής τάσης μπορεί να περιέχει υπολειπόμενη υψηλή τάση. Η επαφή με υψηλή τάση μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Σας προτείνουμε να ελέγξετε το υβριδικό σύστημα του αυτοκινήτου σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Εάν αποσυναρμολογήσετε ή συναρμολογήσετε ακατάλληλα τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος, μπορεί να βλάψετε την απόδοση και την αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας.
- Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το σώμα, τα ρούχα ή τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα φρέσκου νερού. Εξετάστε τα μάτια σας σε έναν γιατρό το συντομότερο δυνατό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Εάν συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης, μπορεί να καταστραφεί η ανθεκτικότητα και η απόδοση του αυτοκινήτου.
- Όταν θέλετε να ελέγξετε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην αγγίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και το καλώδιο υψηλής τάσης που είναι συνδεδεμένο στον κινητήρα (πορτοκαλί χρώμα). Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Ειδικότερα, μην αγγίζετε ποτέ το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης όταν το υβριδικό σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τις μονάδες συσκευασίας (μπαταρία υψηλής τάσης, αναστροφέας και μετατροπέας) για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- Μη χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένο φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε τη μπαταρία υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα υψηλής τάσης κοντά ή μέσα σε φωτιά.
- Ποτέ μην τρυπάτε ή χτυπάτε τη μονάδα συσκευασίας. Διαφορετικά, μπορεί να καταστραφεί. Μπορεί να συμβεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν γίνεται βαφή του αυτοκινήτου, μην το βάφετε πάνω από λεπτά σε 70°C (158°F) ή 20 λεπτά σε 80°C (176°F).
- Μην πλένετε το χώρο του κινητήρα, χρησιμοποιώντας νερό. Το νερό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

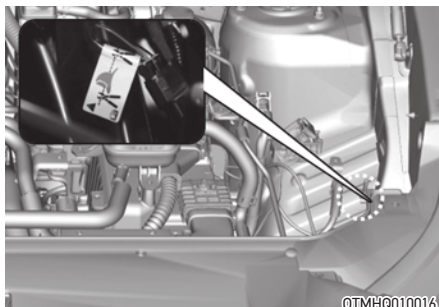
Αυτό το υβριδικό αυτοκίνητο χρησιμοποιεί τον αναστροφέα και μετατροπέα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας για την παραγωγή υψηλής τάσης. Η υψηλή τάση στο σύστημα της υβριδικής μπαταρίας είναι πολύ επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε ποτέ, μην αντικαθιστάτε, αποσυναρμολογείτε ή αφαιρείτε

οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων εξαρτημάτων, καλωδίων και φις. Σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, το σύστημα υβριδικής μπαταρίας μπορεί να είναι ζεστό. Να είστε πάντα προσεκτικοί γιατί μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία από την υψηλή τάση.
- Μην χύνετε υγρό στο HPCU, το HSG, το μοτέρ και τις ασφάλειες. Εάν τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος έρθουν σε επαφή με υγρό, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία.

Φις ενδασφάλισης συντήρησης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κόψτε το καλώδιο του φις ενδασφάλισης συντήρησης για να απομονώσετε την υψηλή τάση της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποσυνδέσετε το φις ενδασφάλισης συντήρησης ή μην κόψετε το καλώδιο εκτός από μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Σοβαρά προβλήματα μπορεί να συμβούν, όπως να μην ξεκινάει το αυτοκίνητο.

Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας



Ο αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του επιβάτη (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή το κάθισμα του οδηγού (δεξιότιμονο μοντέλο). Ο αγωγός ψύξης ψύχει την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης της υβριδικής μπαταρίας είναι μπλοκαρισμένος, η υβριδική μπαταρία μπορεί να υπερθερμανθεί.

Καθαρίστε τον αγωγό ψύξης για την υβριδική μπαταρία με ένα στεγνό πανί σε τακτική βάση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην καθαρίζετε τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας με ένα υγρό πανί. Εάν εισέλθει νερό στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας, η υβριδική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρή βλάβη, τραυματισμό ή θάνατο.
- Η υβριδική μπαταρία αποτελείται από πολυμερή ιόντων - λιθίου. Εάν ο χειρισμός της υβριδικής μπαταρίας δεν γίνει σωστά, είναι επικίνδυνο για το περιβάλλον. Επίσης, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία και σοβαρά εγκαύματα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην χύνετε υγρό πάνω από τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο είναι πολύ επικίνδυνο. Μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή σοβαρό τραυματισμό.
- Μην καλύπτετε τον αγωγό ψύξης με αντικείμενα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει απώλεια του όγκου του αγωγού ψύξης προς την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης είναι μπλοκαρισμένος από αντικείμενα, σας προτείνουμε να έρθετε σε επαφή αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα δοχείο με υγρό πάνω ή κοντά στον αγωγό ψύξης. Εάν το υγρό χυθεί, η υβριδική μπαταρία που βρίσκεται κάτω από το δάπεδο μπορεί να καταστραφεί.
- Μην εμποδίζετε τον αγωγό ψύξης με άλλα αντικείμενα.

Εάν συμβεί ένα ατύχημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε τα καλώδια υψηλής τάσης, τα φις και τις μονάδες. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα.
- Τα εκτεθειμένα καλώδια ή οι καλωδιώσεις ενδέχεται να είναι ορατά μέσα ή έξω από το αυτοκίνητο. Μην αγγίζετε ποτέ τα καλώδια ή τις καλωδιώσεις, επειδή μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, τραυματισμός ή θάνατος.
- Τυχόν διαρροή αερίου ή ηλεκτρολύτη από το αυτοκίνητο σας δεν είναι μόνο δηλητηριώδης αλλά και εύφλεκτη. Μόλις δείτε ένα από αυτά, ανοίξτε τα παράθυρα και παραμείνετε σε ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο έξω από το δρόμο.
Σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε αμέσως με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή ελάτε σε επαφή με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI και να τους συμβουλευέστε ότι εμπλέκεται ένα υβριδικό αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει υποστεί σοβαρή ζημιά, παραμείνετε σε απόσταση ασφαλείας 15 μέτρων ή μεγαλύτερη μεταξύ του αυτοκινήτου σας και άλλων οχημάτων / εύφλεκτων υλικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συμβεί πυρκαγιά:

- Σε περίπτωση πυρκαγιάς μικρής κλίμακας, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα (ABC, BC) που προορίζεται για ηλεκτρικές πυρκαγιές.

Εάν είναι αδύνατο να σβήσετε την πυρκαγιά στο αρχικό στάδιο, παραμείνετε σε μια ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο και καλέστε αμέσως τους τοπικούς ανταποκριτές έκτακτης ανάγκης. Επίσης, ενημερώστε τους ότι εμπλέκεται ένα υβριδικό όχημα.

Εάν η φωτιά εξαπλωθεί στην μπαταρία υψηλής τάσης, απαιτείται μεγάλη ποσότητα νερού για να σβήσει η φωτιά.

Η χρήση μικρής ποσότητας νερού ή πυροσβεστήρων που δεν προορίζονται για ηλεκτρικές πυρκαγιές μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.

- Μόλις δείτε σπινθήρες, αέρια, φλόγες ή διαρροή καυσίμου του αυτοκινήτου σας, σας προτείνουμε να καλέσετε αμέσως τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν συμβεί βύθιση στο νερό:

Όταν το αυτοκίνητο σας πλημμυρίσει από νερό, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή να πιάσει φωτιά. Έτσι, απενεργοποιήστε το υβριδικό σύστημα, πάρτε το κλειδί μαζί σας και διαφύγετε σ' ένα ασφαλές μέρος. Ποτέ μην επιχειρείτε φυσική επαφή με το πλημμυρισμένο αυτοκίνητο.

Σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο

επισκευαστή HYUNDAI και να τους συμβουλευέστε ότι εμπλέκεται ένα υβριδικό αυτοκίνητο.

Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή η μπαταρία 12 volt είναι αποφορτισμένη ή όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το υβριδικό σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κατά την οδήγηση. Όταν το Υβριδικό σύστημα δεν λειτουργεί, κάντε τα παρακάτω:

1. Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Βγείτε από την κυκλοφορία σε ένα ασφαλές σημείο.
2. Βεβαιωθείτε ότι μπουτόν αλλαγής σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
3. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
4. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο, και προσπαθήστε να ξεκινήσετε πάλι το υβριδικό σύστημα, ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων και ενεργοποιείτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
5. Όταν το υβριδικό σύστημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί, δείτε το «Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο 8.

Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία, ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και την ακριβή διαδικασία για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο 8. Όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μόνο με την ισχύ της μπαταρίας. Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να εκφορτιστεί, και το υβριδικό σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

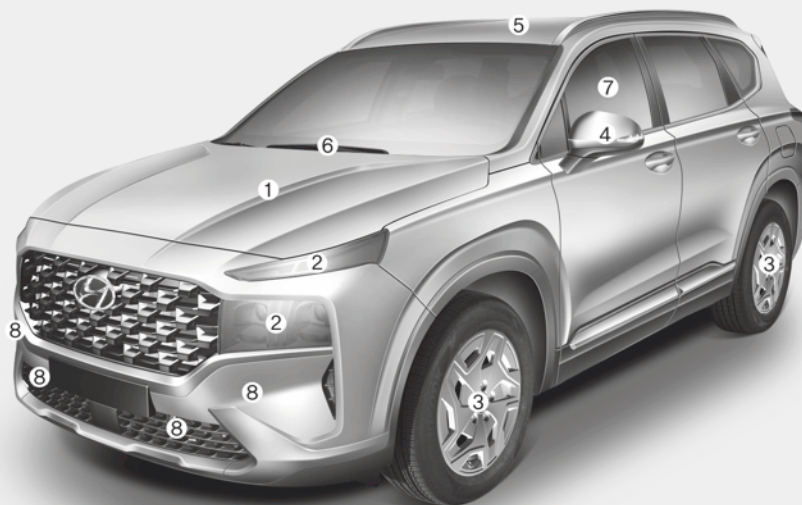
2. Πληροφορίες οχήματος

Εξωτερική όψη (I) - Υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-3
Εξωτερική όψη (II) - Υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-4
Εσωτερική όψη (I) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-5
Εσωτερική όψη (II) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-6
Όψη πίνακα οργάνων (I) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-7
Όψη πίνακα οργάνων (II) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-8
Όψη πίνακα οργάνων (III) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-9
Χώρος κινητήρα - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-10
Εξωτερική όψη (I) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-11
Εξωτερική όψη (II) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-12
Εσωτερική όψη (I) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-13
Εσωτερική όψη (II) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-14
Όψη πίνακα οργάνων (I) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-15
Όψη πίνακα οργάνων (II) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-16
Όψη πίνακα οργάνων (III) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-17
Χώρος κινητήρα - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-18
Διαστάσεις.....	2-19
Κινητήρας.....	2-19
Ισχύς λυχνιών.....	2-20
Ελαστικά και τροχοί.....	2-21
Φορτίο ελαστικού και ικανότητα ταχύτητας.....	2-22
Σύστημα κλιματισμού	2-22
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	2-22
Όγκος χώρου αποσκευών	2-22

Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-23
Προτεινόμενο λάδι κινητήρα (Για Ευρώπη)	2-24
Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE	2-24
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-25
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-25
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-26
Αριθμός κινητήρα	2-26
Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού	2-26
Δήλωση συμμόρφωσης (εάν διατίθεται)	2-26
Ετικέτα καυσίμου (εάν διατίθεται)	2-27
Βενζινοκινητήρας	2-27

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (Ι) - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Μπροστινή όψη



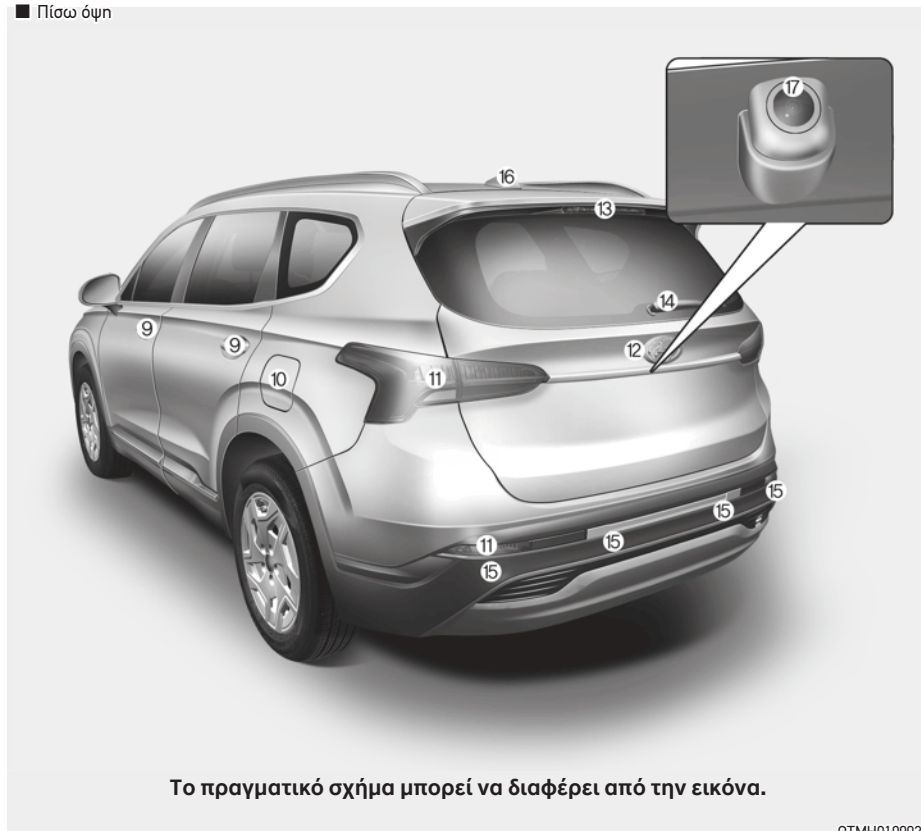
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

ΟΤΜΗ010001

- | | | | |
|------------------------------|------|--|-------|
| 1. Καπό..... | 5-44 | 5. Πανοραμική ηλιοροφή..... | 5-39 |
| 2. Προβολέας..... | 9-71 | 6. Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού
παρμπρίζ..... | 9-33 |
| 3. Ελαστικά και τροχοί..... | 9-39 | 7. Παράθυρα..... | 5-35 |
| 4. Εξωτερικός καθρέφτης..... | 5-31 | 8. Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων..... | 7-151 |

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (II) - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Πίσω όψη

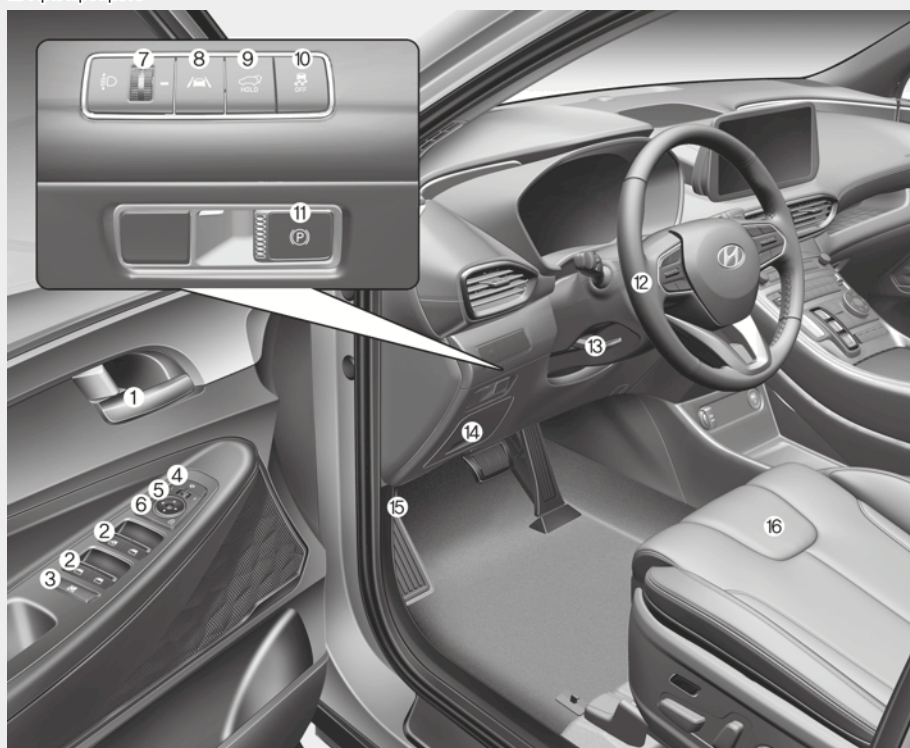


ΟΤΜΗ010002

9. Πόρτες.....	5-15	14. Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ... 9-34
10. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.....	5-54	15. Πίσω αισθητήρες υπερήχων 7-148, 7-151
11. Πίσω φανάρι.....	9-76	16. Κεραία 5-114
12. Πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-45	17. Κάμερα πίσω περιοχής..... 7-119
13. Υπερυψωμένο φως στοπ	9-79	

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (Ι) - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTM010003

[Α] : Τύπος Α, [Β]: Τύπος Β

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Εσωτερική λαβή πόρτας | 5-16 | 9. Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ | 5-47 |
| 2. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων | 5-36 | 10. Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF | 6-28 |
| 3. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων | 5-37 | 11. Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) | 6-19 |
| /Μπουτόν ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας | 5-19 | 12. Τιμόνι | 5-27 |
| 4. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη | 5-33 | 13. Διακόπτης κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού | 5-28 |
| 5. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη | 5-32 | 14. Ασφαλειοθήκη | 9-49 |
| 6. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών | 5-17 | 15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό | 5-44 |
| 7. Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων | 5-67 | 16. Κάθισμα | 3-3 |
| 8. Μπουτόν Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας | 7-30 | | |

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (II) - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Δεξιότιμο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTM010003R

[A] : Τύπος A, [B]: Τύπος B

- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Εσωτερική λαβή πόρτας | 5-16 | 8. Μπουτόν Ασφαλείας
Λωρίδας Κυκλοφορίας | 7-30 |
| 2. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων | 5-36 | 9. Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής
πόρτας πορτ μπαγκάζ | 5-47 |
| 3. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών
παραθύρων | 5-37 | 10. Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος
Σταθερότητας) OFF | 6-28 |
| /Μπουτόν ηλεκτρονικής
παιδικής ασφάλειας | 5-19 | 11. Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) | 6-19 |
| 4. Μπουτόν αναδίπλωσης
εξωτερικού καθρέφτη | 5-33 | 12. Τιμόνι | 5-27 |
| 5. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη | 5-32 | 13. Ασφαλειοθήκη | 9-49 |
| 6. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών | 5-17 | 14. Μοχλός απελευθέρωσης καπό | 5-44 |
| 7. Διακόπτης ρύθμισης ύψους
δέσμης προβολών | 5-67 | 15. Κάθισμα | 3-3 |

ΟΨΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (I) - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMH010004

1. Πίνακας οργάνων.....	4-5	11. Μπουτόν DBC (Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση)	6-34
2. Μπροστινός αερόσακος οδηγού.....	3-58	12. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-148
3. Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα....	6-5	13. Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας.....	7-123
4. Σύστημα Infotainment	5-116	14. Μπουτόν αεριζόμενου καθίσματος	3-27
5. Διακόπτης προειδοποιητικών φωτών κινδύνου (Αλάρμ).....	8-3	15. Μπουτόν θερμαντήρα καθίσματος	3-25
6. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-80	16. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-58
7. Μπουτόν αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων	6-10	17. Ντουλαπάκι ταμπλό	5-99
8. Μπουτόν Auto Hold	6-23	18. Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης	5-106
9. Μπουτόν θερμαινόμενου τιμονιού.....	5-28	19. Θήκη ποτηριών	5-101
10. Μπουτόν λειτουργίας Drive (Εντός δρόμου)/ Μπουτόν λειτουργίας εδάφους (Εκτός δρόμου).....	6-41	20. Αναστροφέας AC 220 V.....	5-104
		21. Φορτιστής USB.....	5-104

ΟΨΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (II) - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Δεξιότιμο

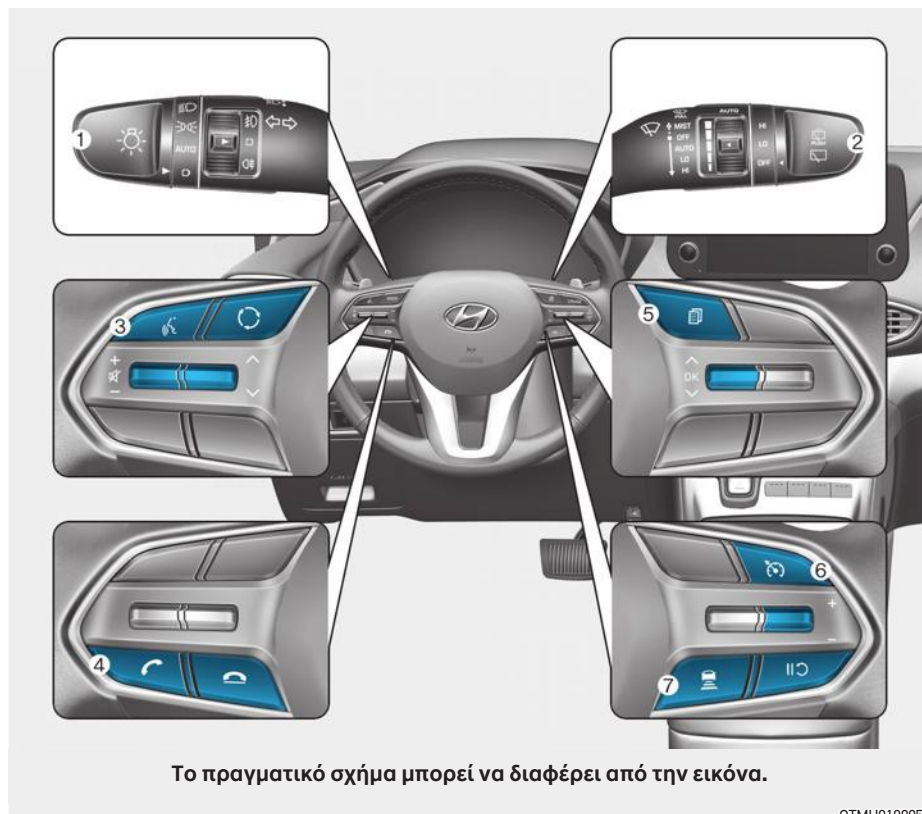


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMH010004R

1. Πίνακας οργάνων.....	4-5	11. Μπουτόν DBC (Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση)	6-34
2. Μπροστινός αερόσακος οδηγού.....	3-58	12. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης.....	7-148
3. Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα	6-5	13. Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας.....	7-123
4. Σύστημα Infotainment	5-116	14. Μπουτόν αεριζόμενου καθίσματος.....	3-27
5. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ).....	8-3	15. Μπουτόν θερμαντήρα καθίσματος.....	3-25
6. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-80	16. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.....	3-58
7. Μπουτόν αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων	6-10	17. Ντουλαπάκι ταμπλό	5-99
8. Μπουτόν Auto Hold	6-23	18. Θήκη ποτηριών	5-101
9. Μπουτόν θερμαινόμενου τιμονιού.....	5-28	19. Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης.....	5-106
10. Μπουτόν λειτουργίας Drive (Εντός δρόμου)/ Μπουτόν λειτουργίας εδάφους (Εκτός δρόμου).....	6-41	20. Αναστροφέας AC 220 V.....	5-104
		21. Φορτιστής USB.....	5-104

ΟΨΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (III) - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

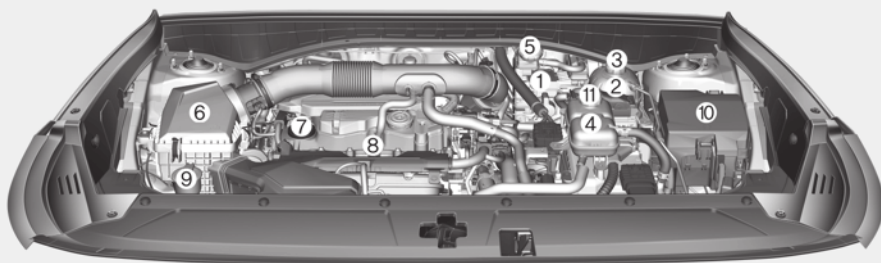


OTMH010005

- | | |
|---|---|
| 1. Μοχλός ελέγχου φώτων 5-63 | 5. Έλεγχος οθόνης LCD 4-37 |
| 2. Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και
πλυστικής συσκευής 5-75 | 6. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης 7-86 |
| 3. Μπουτόν αναγνώρισης φωνής 5-116 | 7. Μπουτόν απόστασης αυτοκινήτου 7-86 |
| 4. Μπουτόν τηλεφώνου Bluetooth®
hands-free 5-116 | |

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



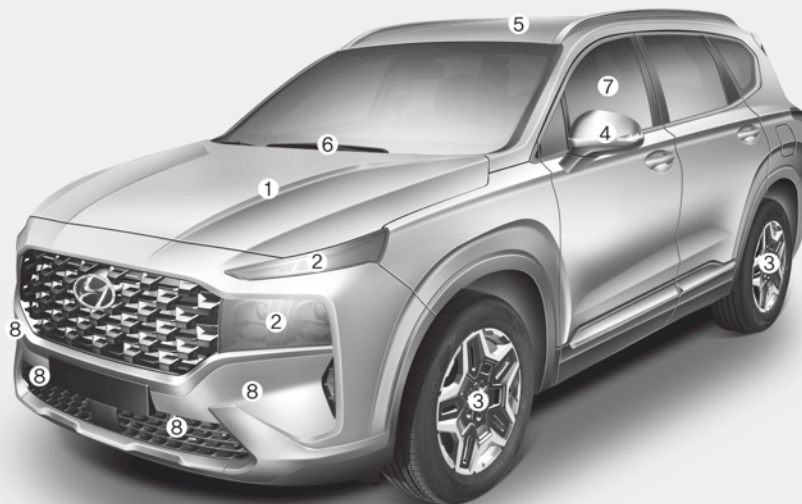
Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMH090001

- | | |
|---|---|
| 1. ECU | 7. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα 9-22 |
| 2. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα..... 9-24 | 8. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα 9-22 |
| 3. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού κινητήρα 9-24 | 9. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ..... 9-29 |
| 4. Δοχείο ψυκτικού υγρού αναστροφέα 9-24 | 10. Ασφαλειοθήκη..... 9-49 |
| 5. Δοχείο υγρών φρένων 9-28 | 11. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού αναστροφέα. 9-24 |
| 6. Φίλτρο αέρα..... 9-30 | |

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (I) - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Μπροστινή όψη



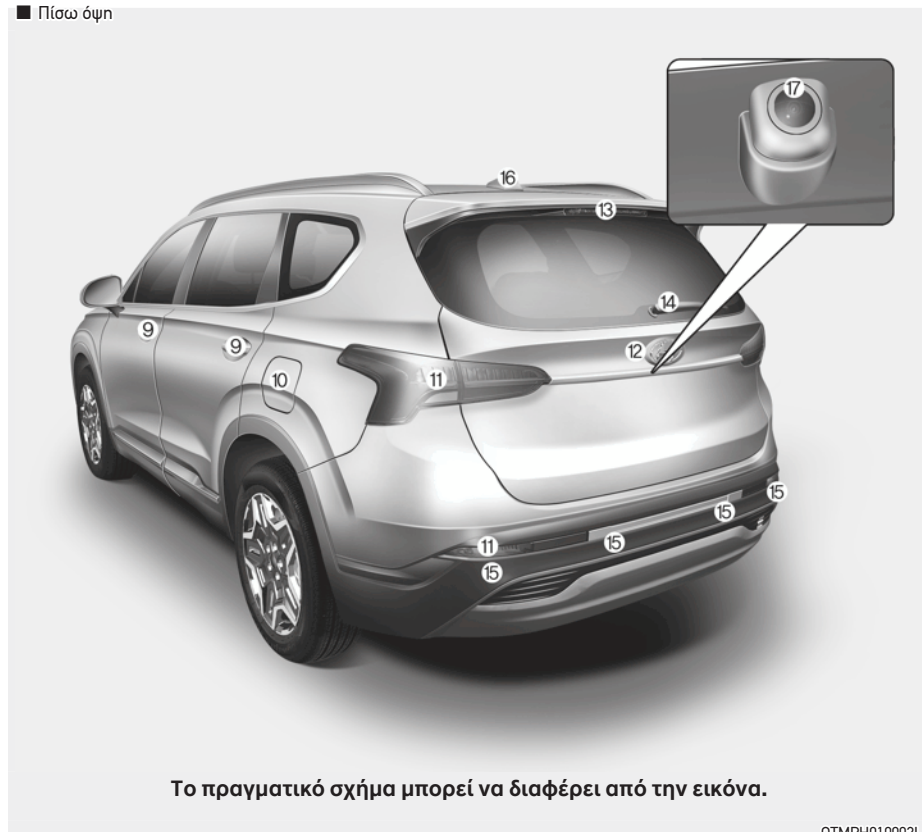
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMPH010001L

- | | | | |
|------------------------------|------|--|-------|
| 1. Καπό..... | 5-44 | 5. Πανοραμική ηλιοροφή..... | 5-39 |
| 2. Προβολέας..... | 9-71 | 6. Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού
παρμπρίζ..... | 9-33 |
| 3. Ελαστικά και τροχοί..... | 9-39 | 7. Παράθυρα..... | 5-35 |
| 4. Εξωτερικός καθρέφτης..... | 5-31 | 8. Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων..... | 7-151 |

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (II) - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

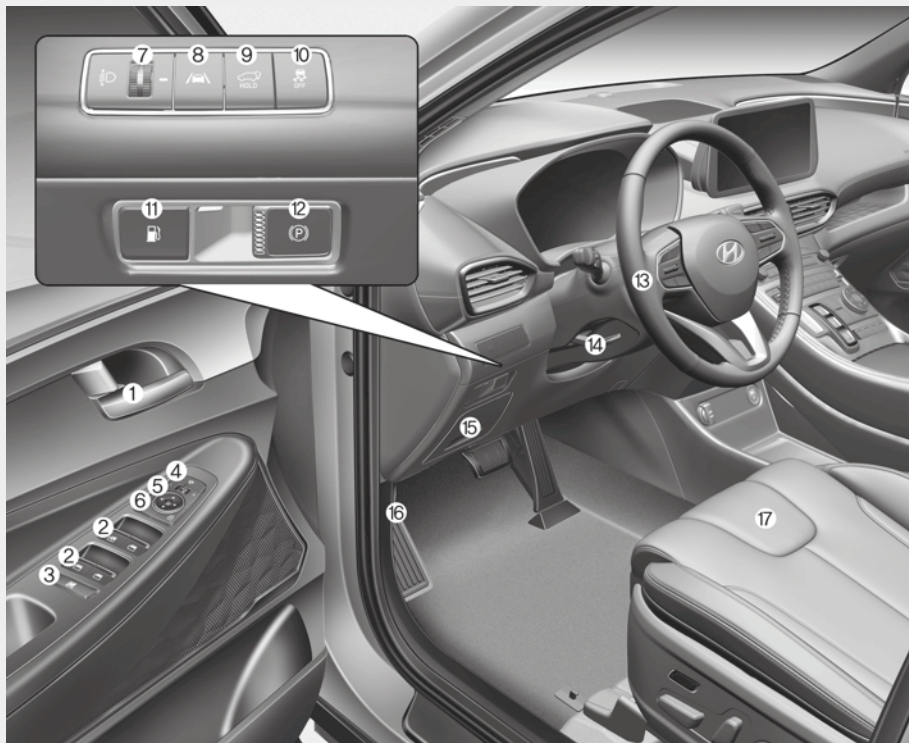
■ Πίσω όψη



9. Πόρτες.....	5-15	14. Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ... 9-34
10. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.....	5-54	15. Πίσω αισθητήρες υπερήχων 7-148, 7-151
11. Πίσω φανάρι.....	9-76	16. Κεραία 5-114
12. Πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-45	17. Κάμερα πίσω περιοχής..... 7-119
13. Υπερυψωμένο φως στοπ 9-79		

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (Ι) - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMPH010003L

[A] : Τύπος Α, [B]: Τύπος Β

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Εσωτερική λαβή πόρτας | 5-16 | 9. Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ | 5-47 |
| 2. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων | 5-36 | 10. Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF | 6-28 |
| 3. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων | 5-37 | 11. Μπουτόν ανοίγματος θυρίδας πλήρωσης καυσίμου | 5-57 |
| 4. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη | 5-33 | 12. Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) | 6-19 |
| 5. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη | 5-32 | 13. Τιμόνι | 5-27 |
| 6. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών | 5-17 | 14. Διακόπτης κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού | 5-28 |
| 7. Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων | 5-67 | 15. Ασφαλειοθήκη | 9-49 |
| 8. Μπουτόν Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας | 7-30 | 16. Μοχλός απελευθέρωσης καπό | 5-44 |
| | | 17. Κάθισμα | 3-3 |

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ (II) - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Δεξιότιμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMPRH010003R

[A] : Τύπος A, [B]: Τύπος B

1. Εσωτερική λαβή πόρτας	5-16
2. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-36
3. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-37
/Μπουτόν ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας	5-19
4. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-33
5. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-32
6. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-17
7. Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	5-67
8. Μπουτόν Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-30

9. Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-47
10. Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF	6-28
11. Μπουτόν ανοίγματος θυρίδας πλήρωσης καυσίμου	5-57
12. Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)	6-19
13. Τιμόνι	5-27
14. Ασφαλειοθήκη	9-49
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-44
16. Κάθισμα	3-3

ΟΨΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (I) - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMPH010004L

- | | | | |
|---|-------|--|-------|
| 1. Πίνακας οργάνων..... | 4-5 | 12. Μπουτόν DBC (Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση)..... | 6-34 |
| 2. Μηροσπινός αερόσακος οδηγού..... | 3-58 | 13. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης..... | 7-148 |
| 3. Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα..... | 6-5 | 14. Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας..... | 7-123 |
| 4. Σύστημα Infotainment..... | 5-116 | 15. Μπουτόν αεριζόμενου καθίσματος..... | 3-27 |
| 5. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ)..... | 8-3 | 16. Μπουτόν θερμαντήρα καθίσματος..... | 3-25 |
| 6. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού..... | 5-80 | 17. Μηροσπινός αερόσακος συνοδηγού..... | 3-58 |
| 7. Μπουτόν αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων..... | 6-10 | 18. Ντουλαπάκι ταμπλό..... | 5-99 |
| 8. Μπουτόν EV/HEV..... | 1-38 | 19. Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης..... | 5-106 |
| 9. Μπουτόν Auto Hold..... | 6-23 | 20. Θήκη ποτηριών..... | 5-101 |
| 10. Μπουτόν θερμαινόμενου τιμονιού..... | 5-28 | 21. Αναστροφέας AC 220 V..... | 5-104 |
| 11. Μπουτόν λειτουργίας Drive (Εντός δρόμου)/ Μπουτόν λειτουργίας εδάφους (Εκτός δρόμου)..... | 6-41 | 22. Φορτιστής USB..... | 5-104 |

ΟΨΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (II) - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Δεξιότιμο

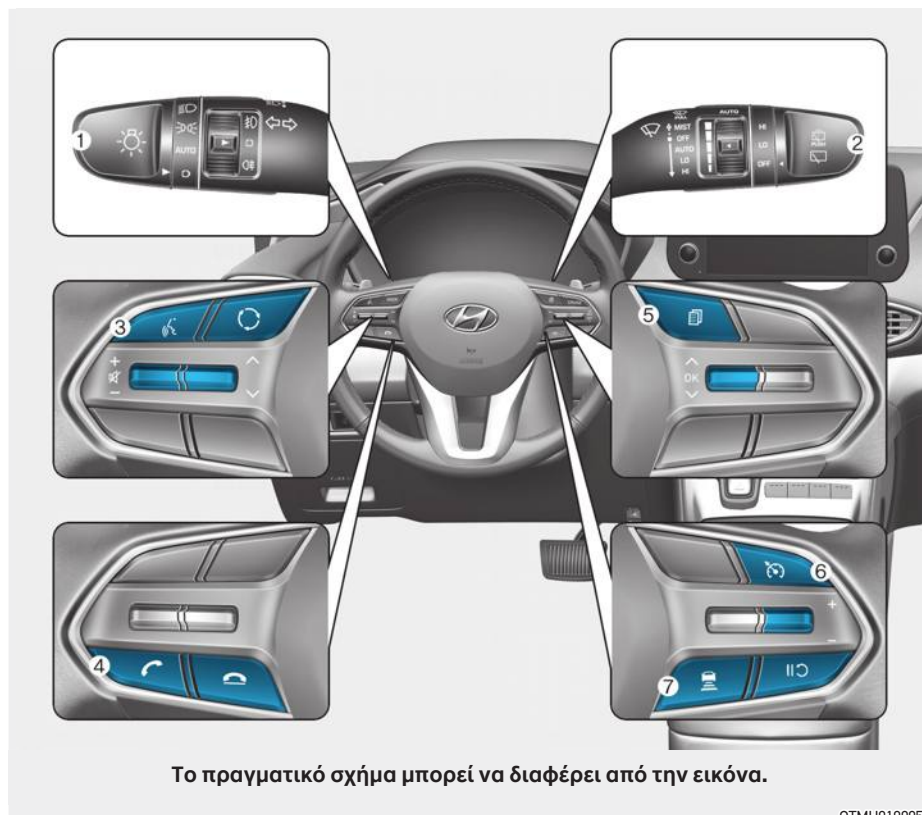


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMPH010004R

- | | | | |
|---|-------|--|-------|
| 1. Πίνακας οργάνων..... | 4-5 | 12. Μπουτόν DBC (Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση)..... | 6-34 |
| 2. Μπροστινός αερόσακος οδηγού..... | 3-58 | 13. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης..... | 7-148 |
| 3. Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα..... | 6-5 | 14. Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας..... | 7-123 |
| 4. Σύστημα Infotainment..... | 5-116 | 15. Μπουτόν αεριζόμενου καθίσματος..... | 3-27 |
| 5. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ)..... | 8-3 | 16. Μπουτόν θερμαντήρα καθίσματος..... | 3-25 |
| 6. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού..... | 5-80 | 17. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού..... | 3-58 |
| 7. Μπουτόν αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων..... | 6-10 | 18. Ντουλαπάκι ταμπλό..... | 5-99 |
| 8. Μπουτόν EV/HEV..... | 1-38 | 19. Θήκη ποτηριών..... | 5-101 |
| 9. Μπουτόν Auto Hold..... | 6-23 | 20. Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης..... | 5-106 |
| 10. Μπουτόν θερμαινόμενου τιμονιού..... | 5-28 | 21. Αναστροφέας AC 220 V..... | 5-104 |
| 11. Μπουτόν λειτουργίας Drive (Εντός δρόμου)/ Μπουτόν λειτουργίας εδάφους (Εκτός δρόμου)..... | 6-41 | 22. Φορτιστής USB..... | 5-104 |

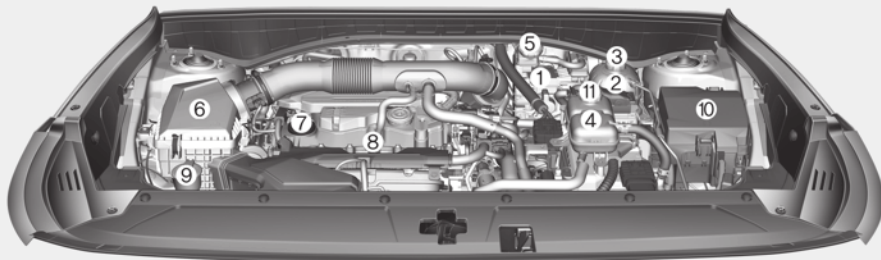
ΟΨΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (III) - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



- | | | | |
|--|-------|--|------|
| 1. Μοχλός ελέγχου φώτων | 5-63 | 5. Έλεγχος οθόνης LCD | 4-37 |
| 2. Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και
πλυστικής συσκευής | 5-75 | 6. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης | 7-86 |
| 3. Μπουτόν αναγνώρισης φωνής..... | 5-116 | 7. Μπουτόν απόστασης αυτοκινήτου | 7-86 |
| 4. Μπουτόν τηλεφώνου Bluetooth®
hands-free..... | 5-116 | | |

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

ΟΤΜΗ090001

- | | |
|---|---|
| 1. ECU | 7. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα 9-22 |
| 2. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα..... 9-24 | 8. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα 9-22 |
| 3. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού κινητήρα 9-24 | 9. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμηρίζ..... 9-29 |
| 4. Δοχείο ψυκτικού υγρού αναστροφέα 9-24 | 10. Ασφαλειοθήκη..... 9-49 |
| 5. Δοχείο υγρών φρένων 9-28 | 11. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού αναστροφέα. 9-24 |
| 6. Φίλτρο αέρα..... 9-30 | |

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Αντικείμενα		mm (in)	
Συνολικό μήκος		4.785(188.4)	
Συνολικό πλάτος		1.900(74.8)	
Συνολικό ύψος		1,685 (66.3) / 1,710 (67.3) *	
Μετατρόχιο		Εμπρός	Πίσω
	235/65 R17	1,651 (65)	1,661 (65.49)
	235/55 R19	1,646 (64.80)	1,656 (65.20)
Μεταξόνιο		2,765 (108.9)	

* : εάν διατίθεται με σκάρα οροφής

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας	Κυβισμός cc (cu. in)	Διάμετρος x Διαδρομή mm (in.)	Σειρά ανάφλεξης	Αρ. κυλίνδρων
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1,598 (97.52)	75.6 X 89 (2.98 X 3.5)	1-3-4-2	Σε σειρά 4 κύλινδροι

ΙΣΧΥΣ ΛΥΧΝΙΩΝ

Λαμπτήρας φώτων				Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς (Watt)
Εμπρός	Τύπος Α	Προβολέας	Μεγάλη σκάλα	LED	LED
			Μεσαία σκάλα	LED	LED
		Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL) / Φανάρι θέσης		LED	LED
		Λυχνία φλας		PY21W	21
	Τύπος Β	Προβολέας	Μεγάλη σκάλα	LED	LED
			Μεσαία σκάλα	LED	LED
		Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας		LED	LED
		Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL) / Φανάρι θέσης		LED	LED
		Λυχνία φλας (Εξωτερικός καθρέφτης)		LED	LED
		Λυχνία φλας (Εξωτερικός καθρέφτης)		LED	LED
Πίσω	Τύπος Α	Πίσω φανάρι		W5W	5
		Πίσω φανάρι/φανάρι στοπ		P21/5W	5/21
	Τύπος Β	Πίσω φανάρι		LED	LED
		Φανάρι στοπ		LED	LED
	Λυχνία φλας		Τύπος Α	PY21W	21
			Τύπος Β	LED	LED
	Φανάρι όπισθεν			W16W	16
	Λυχνία πινακίδας κυκλοφορίας			W5W	5
	Υπερυψωμένο φως στοπ			LED	LED
Εσωτερικό	Πλαφονιέρα ανάγνωσης		Τύπος Α	W10W	10
			Τύπος Β	LED	LED
	Πλαφονιέρα			FESTOON	10
	Προσωπικός φωτισμός			LED	LED
	Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι			W5W	5
	Λυχνία σκιαδίου			FESTOON	5
	Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών			FESTOON	10

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Αντικείμενο		Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση bar (kPa, psi)				Ροπή παξιαδίων τροχών kgf·m (N·m)
				Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	HEV	235/65 R17	7.0J X 17	2.4 (240, 35)		2.55 (255, 37)	2.75 (275, 40)	11~13 (107~127)
		235/55 R19	7.5 X 19					
	PHEV	235/65 R17	7.0J X 17	2.4 (248, 36)				
Στενότερος εφεδρικός τροχός		T135/90 D17	4.0B x 17	4.2 (420, 60)				

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στις τυπικές προδιαγραφές πίεσης ελαστικών εάν αναμένονται σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά χάνουν συνήθως 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7°C (12°F). Εάν αναμένονται ακραίες διακυμάνσεις θερμοκρασίας, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών σας όπως χρειάζεται για να τα διατηρήσετε σωστά φουσκωμένα.
- Η ατμοσφαιρική πίεση γενικά μειώνεται, καθώς οδηγείτε σε περιοχή με μεγάλο υψόμετρο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Επομένως, εάν σκοπεύετε να οδηγήσετε μια περιοχή με μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε εκ των προτέρων την πίεση των ελαστικών. Εάν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο σωστό επίπεδο (Πίεση αέρα ανά υψόμετρο: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 μίλι)).
- Δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση που εμφανίζεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να καταστρέψετε τα σχετικά εξαρτήματα ή να τα κάνετε να λειτουργούν ακανόνιστα.

ΦΟΡΤΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Αντικείμενο	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Χωρητικότητα φορτίου		Επιτρεπτή Ταχύτητα	
			LI *1	kg	SS *2	Km/h
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	235/65 R17	7.0J x 17	108	1.000	V	240
	235/55 R19	7.5J x 19	105	925	V	240
Στενότερος εφεδρικός τροχός	T135/90 D17	4.0B x 17	104	900	M	130

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ *2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αντικείμενα	Βάρος του όγκου			Τύπος
Ψυκτικό g (oz.)	R1234yf	Εμπρός	625 (22.05) ± 25 (0.88)	R-1234yf
		Εμπρός + Πίσω	800 (28.22) ± 25 (0.88)	
Λιπαντικό συμπιεστή g (oz.)	Εμπρός		120 (4.23) ± 10 (0.35)	POE
	Εμπρός + Πίσω		210 (7.4) ± 10 (0.35)	

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΕΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Κινητήρας	2WD			4WD		
	5 Θέσιο	6 Θέσιο	7 Θέσιο	5 Θέσιο	6 Θέσιο	7 Θέσιο
Smartstream G1.6 T-GDi HEV Kg(lbs.)	2,510 (5,534)	2,560 (5,644)	2,580 (5,688)	2,530 (5,578)	2,580 (5,688)	2,630 (5,798)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV Kg(lbs.)	-	-	-	2,650 (5,842)	2,670 (5,886)	2,690 (5,930)

ΟΓΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Αντικείμενο		5 Θέσιο	6,7 Θέσιο
VDA (Πίσω από το πίσω κάθισμα μέχρι την πάνω ακμή της πλάτης του καθίσματος) [L (cu ft)]	Ελαχ.	634 l (22.4 cu.ft)	571 l (20.2 cu.ft)
	Μεγ.	831 l (29.3 cu.ft)	782 l (27.6 cu.ft)

Ελαχ: Πίσω ακραία και κανονική θέση καθίσματος

Μεγ: Προς τα εμπρός και κατακόρυφη θέση καθίσματος

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να πετύχετε σωστή λειτουργία και μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά βοηθούν επίσης την απόδοση του κινητήρα, βελτιώνοντας έτσι την οικονομία καυσίμου.

Τα λιπαντικά και τα υγρά αυτά, συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό		Όγκος	Τύπος
Λάδι κινητήρα *1 *2 (αποστράγγιση και επαναπλήρωση)	Προτείνεται		
		4.8 ℓ (5.1 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP ή ILSAC GF-6
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		6 ℓ (6.3 US qt.)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Γνήσιο Hyundai ATF SP4M-1
Ψυκτικό υγρό		7.31 ℓ (7.72 US qt.)	Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (ψυκτικό με βάση την φωσφορική αιθυλενογλυκόλη για ψυγεία αλουμινίου)
Ψυκτικό αναστροφέα	HEV	1.71 ℓ (1.8 US qt.)	Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (ψυκτικό με βάση την φωσφορική αιθυλενογλυκόλη για ψυγεία αλουμινίου)
	PHEV	6.67 ℓ (7.04 US qt.)	Ελάτε σε επαφή με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Hyundai
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD)		0.53 ~ 0.63 ℓ (0.56 ~ 0.67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 ή ISOΔΥΝΑΜΟ)
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD)		0.62~0.68 ℓ (0.65~0.71 US qt.)	
Υγρό φρένων *3		Όπως απαιτείται	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Καύσιμο	HEV	67 ℓ (70.8 US qt.)	Ανατρέξτε στο "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.
	PHEV	47 ℓ (49.7 US qt.)	

*1: Αναφερθείτε στην επόμενη σελίδα για το συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE.

*2: Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λιπαντικό κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο κινητήρα λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σφοδρής χρήσης.

*3: Για να διατηρήσετε την καλύτερη απόδοση πέδησης και την απόδοση ABS/ESC, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσιο υγρό φρένων που συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές.

- Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαίου (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που φέρουν αυτό το Σήμα Πιστοποίησης API



Προτεινόμενο λάδι κινητήρα (Για Ευρώπη)

Προμηθευτής	Προϊόν	
Shell	Βενζινοκινητήρας	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20

Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE



ΠΡΟΣΟΧΗ

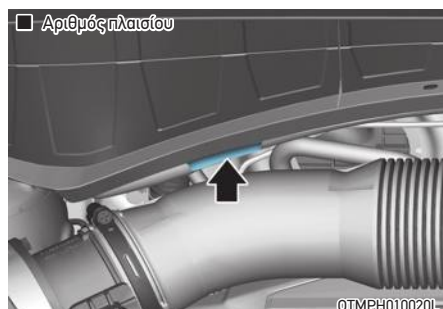
Φροντίζετε να καθαρίζετε πάντοτε την περιοχή γύρω από οποιαδήποτε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης ή δείκτη λαδιού πριν τον έλεγχο ή την αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε όχι ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο καθαρισμός της περιοχής γύρω από την τάπα και τον δείκτη θα εμποδίσει την βρωμιά και τα σκουπίδια να εισέλθουν μέσα στον κινητήρα και σε άλλους μηχανισμούς στους οποίους θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά.

Το ιξώδες (ρευστότητα) του λιπαντικού επιδρά στην οικονομία καυσίμου και στη λειτουργία του όταν κάνει κρύο (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Το λιπαντικό με χαμηλότερο ιξώδες προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και καλύτερη λειτουργία σε κρύο καιρό, αλλά σε καιρικές συνθήκες με μεγαλύτερες θερμοκρασίες απαιτούνται λιπαντικά με χαμηλότερο ιξώδες για να ικανοποιητική λίπανση. Η χρήση λιπαντικών με ιξώδες διαφορετικό από το συνιστώμενο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδι κινητήρα, σκεφθείτε σε ποιες θερμοκρασίες θα κινείται το αυτοκίνητό σας μέχρι να αλλάξετε λάδι. Στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες από το σχετικό διάγραμμα.

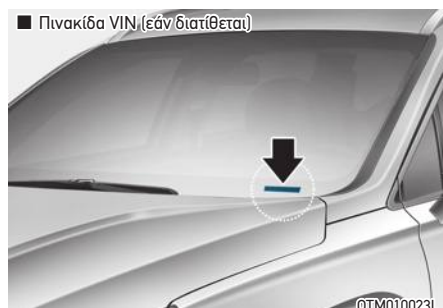
Κλίμακα Θερμοκρασιών για το Ιξώδες κατά SAE										
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV		0W-20								
Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV		0W-20								

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



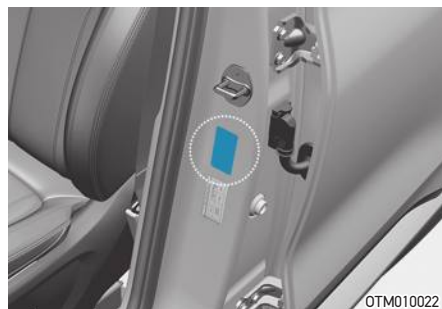
Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σας και όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία, κλπ.

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο πλαίσιο του χώρου του κινητήρα και στην πίσω πλευρά του κινητήρα.



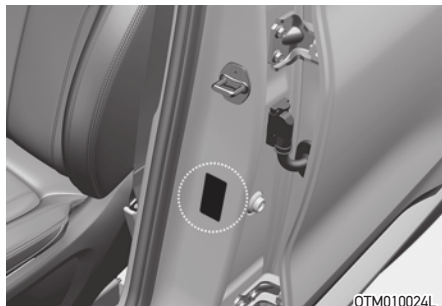
Το VIN βρίσκεται επίσης σε μια πλάκα προσαρτημένη στην πάνω αριστερή πλευρά του ταμπλό. Ο αριθμός επάνω στο πινακιδάκι είναι εύκολα ορατός μέσα από το παρμπρίζ από το εξωτερικό.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) στην κεντρική κολόνα και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί στο καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για κανονική οδήγηση.

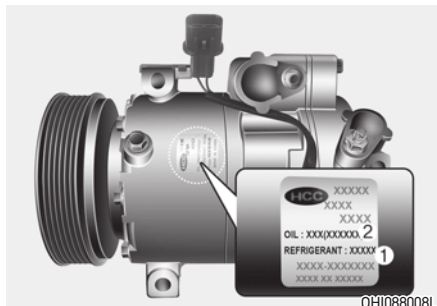
Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού δίνει τις πιέσεις ελαστικών που προτείνονται για το όχημά σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα όπως φαίνεται στο σχήμα.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Η ετικέτα του συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

■ Παράδειγμα

CE CE 0678

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου ικανοποιούν τις απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προβλέψεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες περιλαμβάνοντας τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή είναι διαθέσιμες στην παρακάτω ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

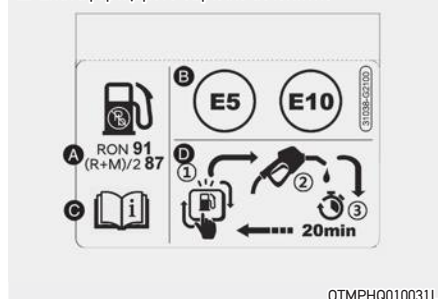
Βενζινοκινητήρας

Η ετικέτα καυσίμου είναι προσαρτημένη στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



- A. Αριθμός οκτανίων της αμόλυβδης βενζίνης
1. RON/ROZ : Αριθμός Οκτανίων
 2. (R+M)/2, AKI : Δείκτης Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη
- B. Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου πετρελαίου
- * Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.
- C. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Καύσιμο»

■ Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο



- A. Αριθμός οκτανίων της αμόλυβδης βενζίνης
1. RON/ROZ: Αριθμός Οκτανίων
 2. (R+M)/2, AKI: Δείκτης Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη
- B. Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου βενζίνης
- * Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.
- C. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Απαιτήσεις Καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.
- D. Προσθέστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ εντός 20 λεπτών.

3. Σύστημα ασφαλείας

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-2
Να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας.....	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά.....	3-2
Κίνδυνοι από τους αερόσακους.....	3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού.....	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας.....	3-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση.....	3-2
Καθίσματα.....	3-3
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-7
Μπροστινά καθίσματα.....	3-8
Πίσω καθίσματα.....	3-14
Προσκέφαλο.....	3-21
Θερμαντήρες καθισμάτων (εάν διατίθεται).....	3-25
Αεριζόμενο κάθισμα (αν διατίθεται).....	3-27
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) (εάν διατίθεται).....	3-28
Ζώνες ασφαλείας.....	3-30
Προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας.....	3-30
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας.....	3-31
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας.....	3-33
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας.....	3-39
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας.....	3-41
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS).....	3-42
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα.....	3-42
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS).....	3-43
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS).....	3-45
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης.....	3-55
Που είναι οι αερόσακοι;.....	3-58
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;.....	3-64
Τι να περιμένετε μετά το φούσκωμα ενός αερόσακου.....	3-67
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.....	3-68
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργο-ποιήθηκε σε μια σύγκρουση;.....	3-68
Φροντίδα SRS.....	3-73
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-74
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων.....	3-74

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το βιβλίο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίστε ΠΑΝΤΑ εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα βοηθητικό κάθισμα με τη ζώνη μέσης/ώμου έως ότου να μπορούν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς βοηθητικό κάθισμα.

Κίνδυνοι από τους αερόσακους

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το βιβλίο.

Απόσπαση της προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρώτο μέλημα όταν βρισκόστε πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών αποσπάσεων προσοχής, όπως είναι η υπνηλία, το πιάσιμο αντικειμένων, το φαγητό, η προσωπική περιποίηση, οι άλλοι

επιβάτες και η χρήση κινητών τηλεφώνων. Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, συσκευές αναπαραγωγής MP3, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης, κ.λπ.) όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν το επιτρέπουν οι νόμοι και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μην στέλντε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήντε τη χρήση μιας κινητής συσκευής να αποσπά την προσοχή σας από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες σας και στους άλλους στο δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

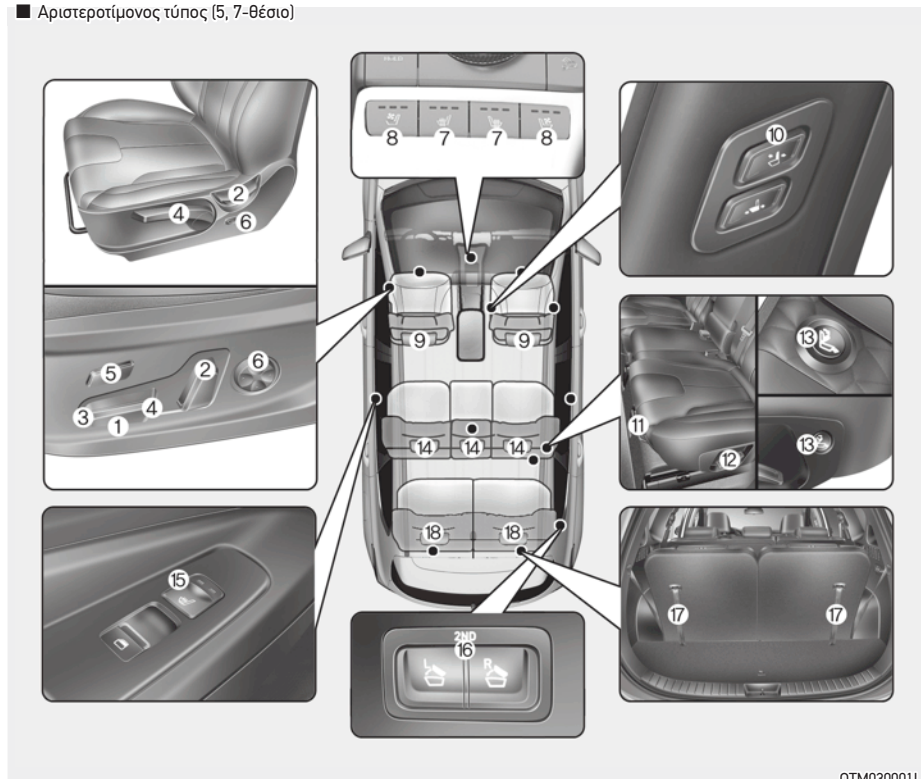
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα του ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη κατάσταση. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελέστε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

■ Αριστεροτίμονος τύπος (5, 7-θέσιο)



OTM030001L

i Πληροφορίες

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Μπροστινό κάθισμα

- (1) Προς τα εμπρός και πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Γωνία βάσης καθίσματος
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Μήκος βάσης καθίσματος
- (6) Στήριξη μέσης (Κάθισμα οδηγού)
- (7) Θερμαντήρας καθίσματος
- (8) Αεριζόμενο κάθισμα
- (9) Προσκέφαλο
- (10) Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού (ολίσθηση θέσης, γωνία πλάτης καθίσματος)

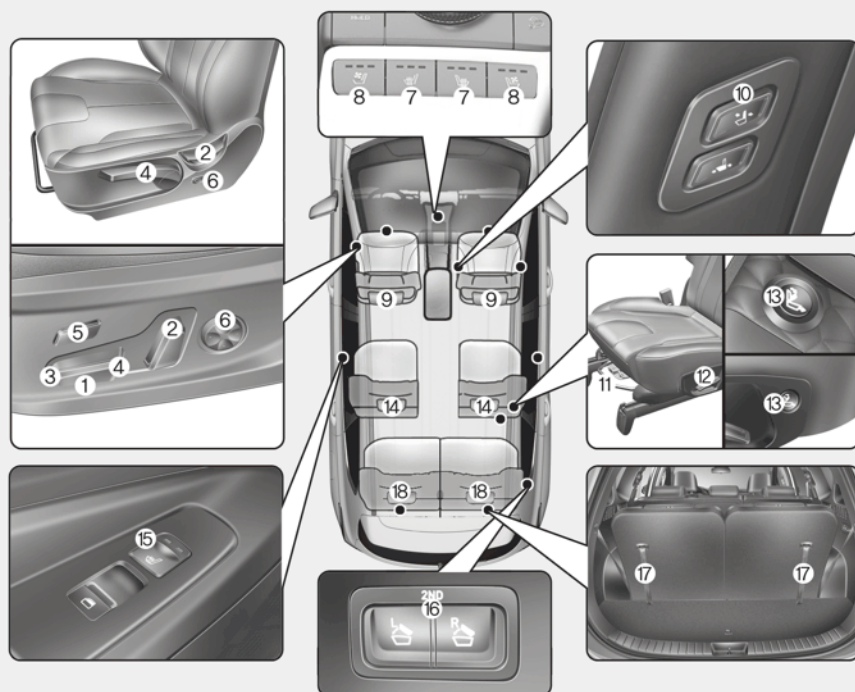
Κάθισμα 2ης σειράς

- (11) Προς τα εμπρός και πίσω
- (12) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (13) Διακόπτης εισόδου
- (14) Προσκέφαλο
- (15) Θερμαντήρας καθίσματος
- (16) Διακόπτης διπλώματος από απόσταση καθίσματος 2ης σειράς

Κάθισμα 3ης σειράς (7-θέσιο μοντέλο)

- (17) Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος
- (18) Προσκέφαλο

■ Αριστεροτίμονος τύπος (6-θέσιο, εάν διατίθεται)



OTM031001L

i Πληροφορίες

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Μπροστινό κάθισμα

- (1) Προς τα εμπρός και πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Γωνία βάσης καθίσματος
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Μήκος βάσης καθίσματος
- (6) Στήριξη μέσης (Κάθισμα οδηγού)
- (7) Θερμαντήρας καθίσματος
- (8) Αεριζόμενο κάθισμα
- (9) Προσκέφαλο
- (10) Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού (ολίσθηση θέσης, γωνία πλάτης καθίσματος)

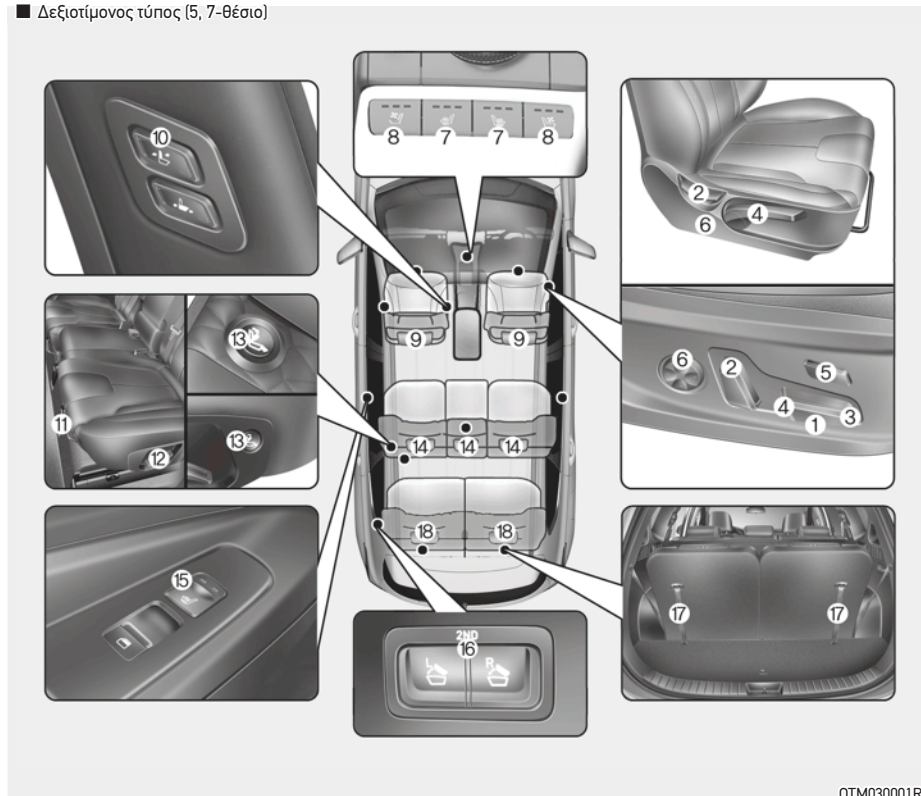
Κάθισμα 2ης σειράς

- (11) Προς τα εμπρός και πίσω
- (12) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (13) Διακόπτης εισόδου
- (14) Προσκέφαλο
- (15) Θερμαντήρας καθίσματος
- (16) Διακόπτης διπλώματος από απόσταση καθίσματος 2ης σειράς

Κάθισμα 3ης σειράς

- (17) Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος
- (18) Προσκέφαλο

■ Δεξιότιμος τύπος (5, 7-θέσιο)



OTM030001R

i Πληροφορίες

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητό σας.

Μπροστινό κάθισμα

- (1) Προς τα εμπρός και πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Γωνία βάσης καθίσματος
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Μήκος βάσης καθίσματος
- (6) Στήριξη μέσης (Κάθισμα οδηγού)
- (7) Θερμαντήρας καθίσματος
- (8) Αεριζόμενο κάθισμα
- (9) Προσκέφαλο
- (10) Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού (ολίσθηση θέσης, γωνία πλάτης καθίσματος)

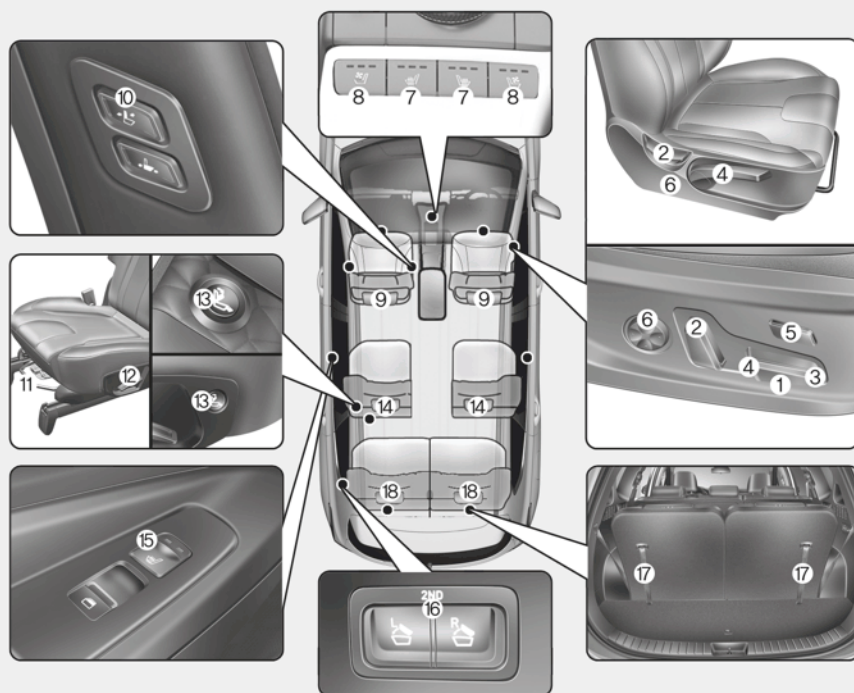
Κάθισμα 2ης σειράς

- (11) Προς τα εμπρός και πίσω
- (12) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (13) Διακόπτης εισόδου
- (14) Προσκέφαλο
- (15) Θερμαντήρας καθίσματος
- (16) Διακόπτης διπλώματος από απόσταση καθίσματος 2ης σειράς

Κάθισμα 3ης σειράς (7-θέσιο μοντέλο)

- (17) Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος
- (18) Προσκέφαλο

■ Δεξιότιμος τύπος (6-θέσιο, εάν διατίθεται)



OTM031001R

i Πληροφορίες

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Μπροστινό κάθισμα

- (1) Προς τα εμπρός και πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Γωνία βάσης καθίσματος
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Μήκος βάσης καθίσματος
- (6) Στήριξη μέσης (Κάθισμα οδηγού)
- (7) Θερμαντήρας καθίσματος
- (8) Αεριζόμενο κάθισμα
- (9) Προσκέφαλο
- (10) Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού (ολίσθηση θέσης, γωνία πλάτης καθίσματος)

Κάθισμα 2ης σειράς

- (11) Προς τα εμπρός και πίσω
- (12) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (13) Διακόπτης εισόδου
- (14) Προσκέφαλο
- (15) Θερμαντήρας καθίσματος
- (16) Διακόπτης διπλώματος από απόσταση καθίσματος 2ης σειράς

Κάθισμα 3ης σειράς

- (17) Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος
- (18) Προσκέφαλο

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι γοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού σταματήματος.

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστινούς αερόσακους, ενώ εξακολουθείτε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω.
- Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του/της στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα παιδιά που έχουν ξεπεράσει ένα βοηθητικό κάθισμα και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

- ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτη.
- Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα του ιμάντα της μέσης της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά

στους γοφούς.

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή μικρά βρέφη να κάθονται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην μετακινείτε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της βάσης του καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τους διακόπτες του πίνακα οργάνων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε το κάθισμά σας:

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.
- Μην τοποθετήσετε τίποτα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Τα ελεύθερα αντικείμενα στην περιοχή των ποδιών του οδηγού μπορούν να παρεμβληθούν με τη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ένα ατύχημα.
- Μην αφήνετε τίποτα να παρεμβληθεί με την κανονική θέση και ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα. Όταν λειτουργείτε το κάθισμα, αέριο μπορεί να διαφύγει από τον αναπτήρα και να προκληθεί πυρκαγιά.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί

κατά το μάζεμα μικρών αντικειμένων που έχουν παγιδευτεί ανάμεσα στα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχμηρές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.

- Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί ενώ ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

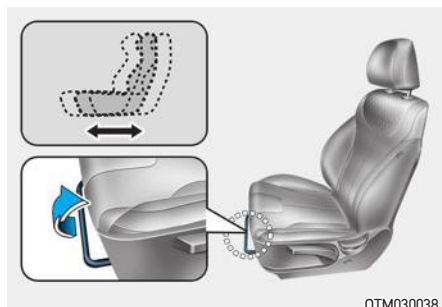


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την αποφυγή τραυματισμού:

- Μη ρυθμίζετε το κάθισμά σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας. Η μετακίνηση του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει ισχυρή πίεση στην κοιλιακή χώρα.
- Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς των καθισμάτων κατά την μετακίνηση του καθίσματος.

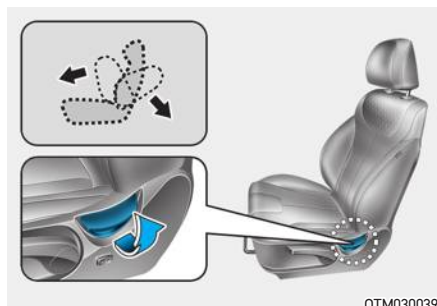
Χειροκίνητη ρύθμιση



Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Τοποθετήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



Γωνία πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος.
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

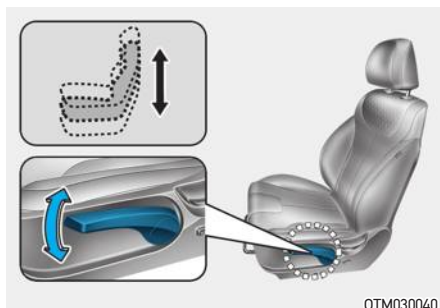
ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφικτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

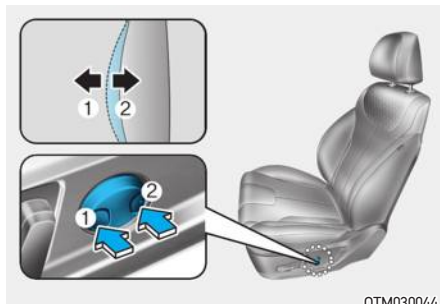


OTM030040

Ύψος καθίσματος (εάν διατίθεται)

Για να αλλάξετε το ύψος της βάσης του καθίσματος:

- Πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω αρκετές φορές για να χαμηλώσετε το κάτω μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα επάνω για να ανυψώσετε το κάτω μαξιλάρι του καθίσματος.



OTM030044

Στήριγμα μέσης (για κάθισμα οδηγού, εάν διατίθεται)

- Το στήριγμα μέσης μπορεί να ρυθμιστεί πιέζοντας τον διακόπτη του στηρίγματος μέσης.
- Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να μεγαλώσει η προεξοχή του στηρίγματος, ή την πίσω πλευρά του διακόπτη (2), για να μειωθεί η προεξοχή του στηρίγματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση (εάν διατίθεται)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

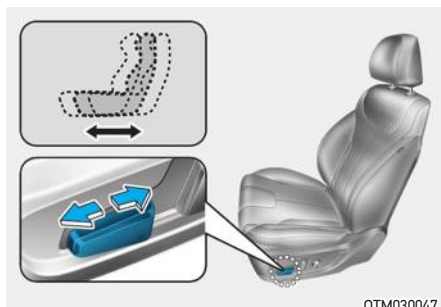
Μην αφήσετε ΠΟΤΕ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα καθίσματα:

- Να σταματάτε πάντα τη ρύθμιση των καθισμάτων όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά ή πίσω.
- Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην λειτουργείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα την ίδια στιγμή. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρική δυσλειτουργία.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω

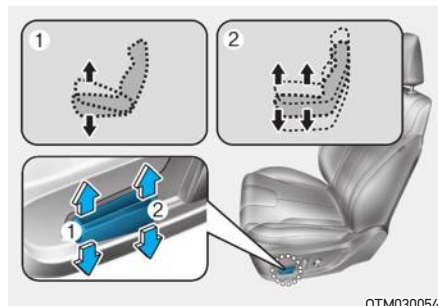


OTM030047

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Ρύθμιση κλίσης/ύψους μαξιλαριού καθίσματος



OTM030054

Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (1)

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού του καθίσματος:

Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το εμπρός τμήμα του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

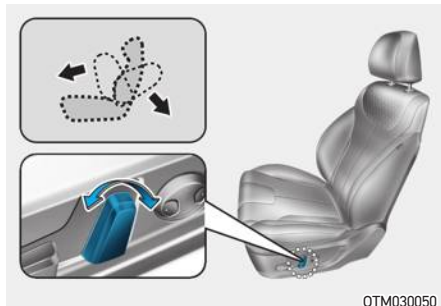
Ύψος καθίσματος (2)

Για να αλλάξετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος:

Πιέστε το πίσω τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το ύψος του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν η πλάτη του καθίσματος φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθισμάτος σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

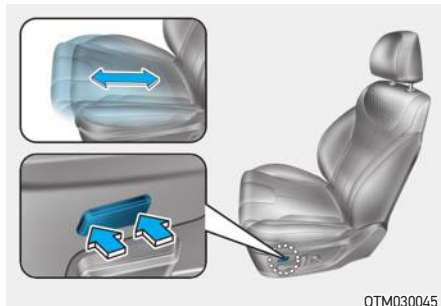
Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφικτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Ρύθμιση προεξοχής μαξιλαριού καθίσματος (για κάθισμα οδηγού) (εάν διατίθεται)



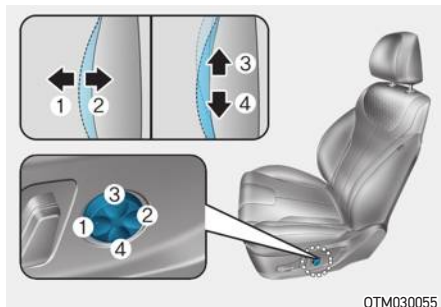
Για να μετακινήσετε το μπροστινό μέρος του μαξιλαριού προς τα εμπρός:

1. Πιέστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη ελέγχου για να μετακινήσετε το μαξιλάρι του καθίσματος στο επιθυμητό μήκος.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το μαξιλάρι του καθίσματος φτάσει στο μήκος που επιθυμείτε.

Για να μετακινήσετε το μπροστινό μέρος του μαξιλαριού προς τα πίσω:

1. Πιέστε το πίσω μέρος του διακόπτη ελέγχου για να μετακινήσετε το μαξιλάρι του καθίσματος στο επιθυμητό μήκος.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το μαξιλάρι του καθίσματος φτάσει στο μήκος που επιθυμείτε.

Στήριγμα μέσης (εάν διατίθεται)



OTM030055

Για να ρυθμίσετε το στήριγμα μέσης:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να μεγαλώσει η προεξοχή του στήριγματος, ή την πίσω πλευρά του διακόπτη (2), για να μειωθεί η προεξοχή του στήριγματος.
2. Πιέστε το διακόπτη (3) ή (4) για να μετακινήσετε τη θέση του στήριγματος προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
3. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το στήριγμα μέσης φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Διακόπτης εισόδου



OTM030042

Ο επιβάτης του πίσω καθίσματος ενδέχεται να χρησιμοποιήσει τους διακόπτες για τον έλεγχο του καθίσματος του συνοδηγού.

- Ολίσθηση προς τα εμπρός ή πίσω:
Πιέστε το διακόπτη (1) ή (2) για να μετακινήσετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Γωνία πλάτης καθίσματος:

Πιέστε το διακόπτη (3) ή (4) για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Θήκη πλάτης καθίσματος



OTM030046

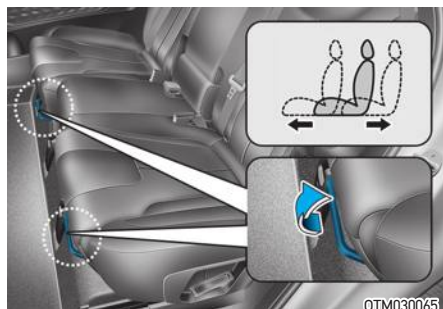
Η θήκη της πλάτης του καθίσματος βρίσκεται στην πίσω πλευρά των πλατών των μπροστινών καθισμάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των πλατών των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Πίσω καθίσματα



**Προς τα εμπρός και προς τα πίσω
(κάθισμα 2ης σειράς)**

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός
ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης
του καθίσματος προς τα επάνω και
κρατήστε τον.
2. Τοποθετήστε το κάθισμα στην επιθυμητή
θέση.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και
βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει.

Ρυθμίστε το κάθισμα πριν οδηγήσετε και
βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει
σωστά προσπαθώντας να το μετακινήσετε
εμπρός και πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε
το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν
έχει ασφαλίσει σωστά.

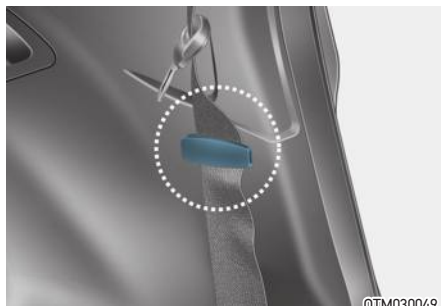


**Γωνία πλάτης καθίσματος (κάθισμα 2ης
σειράς)**

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του
καθίσματος:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό κλίσης
της πλάτης του καθίσματος.
2. Κρατήστε το μοχλό και ρυθμίστε την πλάτη
του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και
βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος
έχει ασφαλίσει στη σωστή θέση. (Ο μοχλός
ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του
θέση για την ασφάλιση της πλάτης του
καθίσματος.)

Κάθισμα εισόδου (κάθισμα 2ης σειράς, εάν διατίθεται)



OTM030049



OTM030051



OTM030052

Για να μπειτε ή να βγείτε από το κάθισμα 3ης σειράς,

1. Δρομολόγηση του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το κλιπ οδήγησης της πίσω ζώνης ασφαλείας. Μετά το πέρασμα της ζώνης ασφαλείας, σφίξτε τον ιμάντα της ζώνης τραβώντας τον προς τα πάνω.

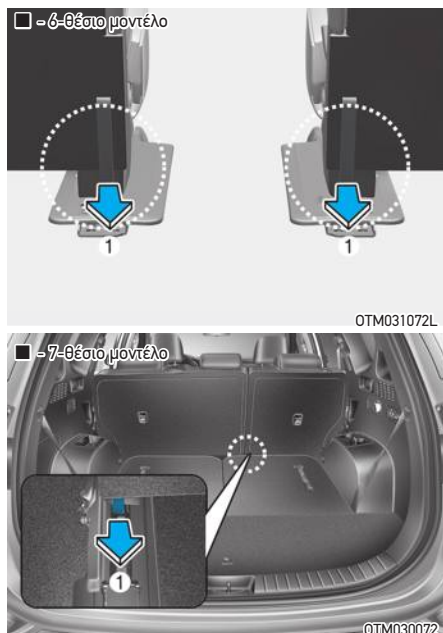
2. Σπρώξτε τον διακόπτη εισόδου που βρίσκεται στο επάνω μέρος (1) του καθίσματος 2ης σειράς ή στο πλευρικό μέρος (2) του καθίσματος 2ης σειράς.
3. Η πλάτη του καθίσματος της 2ης σειράς θα αναδιπλωθεί και πιέστε το κάθισμα στην ακραία μπροστινή θέση.

Αφού μπειτε ή βγείτε, σύρετε το κάθισμα της 2ης σειράς προς την ακραία πίσω θέση και τραβήξτε καλά την πλάτη του καθίσματος προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην επιχειρήσετε ρύθμιση ενώ το αυτοκίνητο κινείται ή όταν η 2η σειρά καθισμάτων είναι κατειλημμένη καθώς το κάθισμα μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί τραυματισμός του επιβάτη του καθίσματος.



6-θέσιο (εάν διατίθεται)

- Εάν ο διακόπτης εισόδου δεν λειτουργεί, τραβήξτε τον ιμάντα (1) που βρίσκεται στην κάτω αριστερή πλευρά του δεξιού καθίσματος και στην κάτω δεξιά πλευρά του αριστερού καθίσματος. Μετά, μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα 2ης σειράς προς τα εμπρός.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να τραβήξετε τον ιμάντα (1) όταν η 2η σειρά καθισμάτων είναι κατελιγμένη καθώς το κάθισμα μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί τραυματισμός του επιβάτη του καθίσματος. Χρησιμοποιήστε τον ιμάντα μόνο όταν ο διακόπτης εισόδου δεν λειτουργεί.

7-θέσιο μοντέλο

- Εάν ο διακόπτης εισόδου δεν λειτουργεί, τραβήξτε τον ιμάντα (1) που βρίσκεται στην κάτω αριστερή πλευρά του δεξιού καθίσματος. Μετά, μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα 2ης σειράς προς τα εμπρός.

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να τραβήξετε τον ιμάντα (1) όταν η 2η σειρά καθισμάτων είναι κατελιγμένη καθώς το κάθισμα μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί τραυματισμός του επιβάτη του καθίσματος. Χρησιμοποιήστε τον ιμάντα μόνο όταν ο διακόπτης εισόδου δεν λειτουργεί.

Αναδίπλωση του πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να διευκολυνθεί η μεταφορά αντικειμένων μεγάλου μεγέθους ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα αποσκευών του αυτοκινήτου.

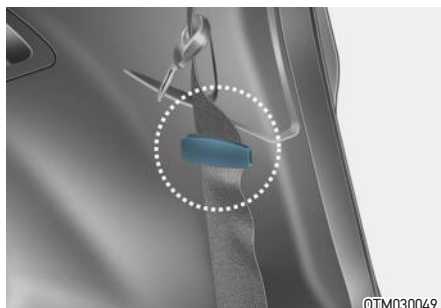


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται επάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτή δεν είναι μία σωστή θέση καθίσματος και δεν διατίθενται για χρήση ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος.
- Τα αντικείμενα που μεταφέρονται στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται ψηλότερα από το πάνω μέρος της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Αυτό θα μπορούσε να επιτρέψει στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά κατά τις ξαφνικές στάσεις.

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος:

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος στην όρθια θέση και εάν είναι αναγκαίο, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στην χαμηλότερη θέση.

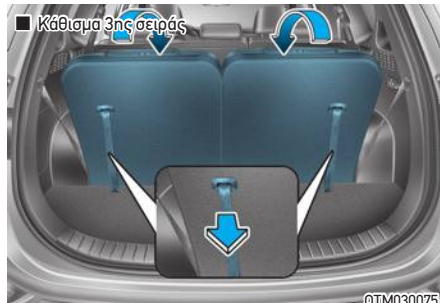


0TM030049

3. Εντοπίστε τη ζώνη ασφαλείας προς την εξωτερική θέση πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος για να αποφύγετε την παρεμβολή του συστήματος της ζώνης ασφαλείας στην πλάτη του καθίσματος.



0TM030073

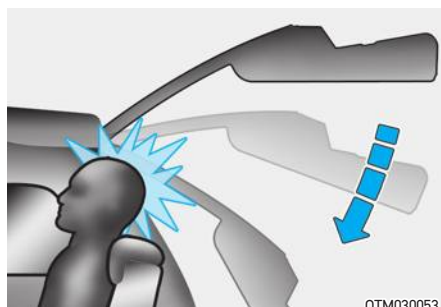


0TM030075

4. Τραβήξτε το μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος (κάθισμα 2ης σειράς) και κατόπιν διπλώστε το κάθισμα προς το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου. Τραβήξτε τον ιμάντα προς τα πίσω (κάθισμα 3ης σειράς) και κατόπιν διπλώστε το 3ο κάθισμα προς το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου. Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση της, βεβαιώνετε πάντοτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της πιέζοντας την πάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.



5. Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, ανυψώστε και τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω τραβώντας προς τα έξω το μοχλό αναδίπλωσης ή τον ιμάντα. Τραβήξτε καλά την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.
6. Επαναφέρετε την πίσω ζώνη ασφαλείας στην κατάλληλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ πιεστεί προς τα κάτω για να κλείσει όταν το κεφάλι του επιβάτη δεν είναι στο ύψος ενός κατάλληλα ρυθμισμένου προσκέφαλου, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να χτυπήσει το κεφάλι του επιβάτη και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επιστροφή της πλάτης του πίσω καθίσματος από τη θέση διπλώματος σε μια κατακόρυφη θέση, κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και επαναφέρετε την αργά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντας την πάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα, η μη ασφαλισμένη πλάτη καθίσματος μπορεί να επιτρέψει την μετακίνηση του φορτίου προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και την εισχώρηση του στο χώρο των επιβατών, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε μία σύγκρουση προκαλώντας σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση Ρ (Στάθμευση) και ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο με ασφάλεια οποτεδήποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να επιτρέψετε στο αυτοκίνητο να μετακινηθεί εάν μετακινηθεί ο μοχλός ταχυτήτων, κατά λάθος, προς μια άλλη θέση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να είστε προσεκτικοί κατά το φόρτωμα φορτίου μέσα από τα πίσω καθίσματα των επιβατών για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όταν φορτώνετε φορτίο μέσα από τα πίσω καθίσματα επιβατών, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι κατάλληλα στερεωμένο για να αποτραπεί η μετακίνησή του ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο πρέπει πάντα να ασφαρίζεται στη θέση του για να αποτραπεί η μετακίνησή του μέσα στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση τραυματισμού στους επιβάτες του αυτοκινήτου. Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους μπροστινούς επιβάτες σε μία σύγκρουση.

Δίπλωμα καθίσματος 2ης σειράς (εάν διατίθεται) (απ' έξω)



Πιέστε τον διακόπτη διπλώματος της πλάτης του καθίσματος 2ης σειράς (1) που βρίσκεται και στις δύο πλευρές στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ. (L : Δίπλωμα αριστερής πλάτης καθίσματος, R : Δίπλωμα δεξιάς πλάτης καθίσματος)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δίπλωμα πίσω καθίσματος

Μην διπλώνετε τα πίσω καθίσματα (καθίσματα 2ης και 3ης σειράς, εάν οι επιβάτες, τα κατοικίδια ή οι αποσκευές βρίσκονται στα πίσω καθίσματα

Μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε επιβάτες, κατοικίδια ζώα, αποσκευές.

Υποβραχιόνιο (5, 7-θέσιο)



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω από την πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.

Υποβραχιόνιο (6-θέσιο, εάν διατίθεται)



Κατεβάστε τελείως το υποβραχιόνιο και, στη συνέχεια, σπκώστε το στην επιθυμητή θέση.

Σύστημα ειδοποίησης πίσω επιβάτη (2ο κάθισμα)

Αυτή η λειτουργία ειδοποιεί τον οδηγό όταν βγαίνετε από ένα αυτοκίνητο με τους επιβάτες να παραμένουν στα καθίσματα της 2ης σειράς.

Εάν ανοίξετε την πόρτα με τους επιβάτες στα καθίσματα της 2ης σειράς, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων για να δώσει μια πρώτη προειδοποίηση. Εάν ανιχνευτεί η κίνηση στο κάθισμα της 2ης σειράς αφού κλειδώσετε όλες τις πόρτες, η 2η προειδοποίηση σας ειδοποιεί.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει για επιβάτη στο κάθισμα της 2ης σειράς πριν κατεβείτε.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Σύστημα ειδοποίησης πίσω επιβάτη” στο κεφάλαιο 3.

Προσκέφαλο

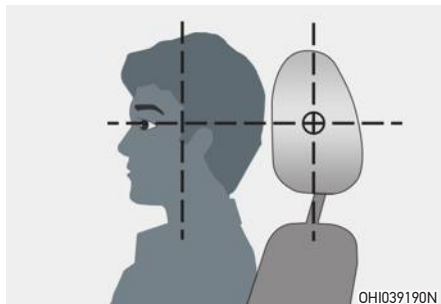
Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα (δεύτερη σειρά ή και τρίτη σειρά) του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από ξαφνικά χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε οπισθομετωπική σύγκρουση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλά σας:

- Ρυθμίζετε πάντα σωστά τα προσκέφαλα για όλους τους επιβάτες ΠΡΙΝ ξεκινήσετε το όχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιτρέψετε σε κάποιο πρόσωπο να κάθεται σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο να έχει αφαιρεθεί ή αναστραφεί.



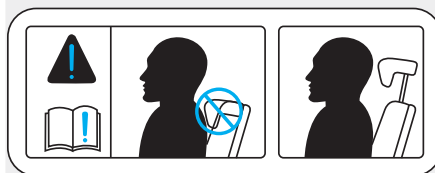
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση του προσκέφαλου να είναι στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.
- ΠΟΤΕ μην ρυθμίσετε τη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος του οδηγού ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο τον δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του επιβάτη. Μην χρησιμοποιήσετε ένα

μαξιλάρι καθίσματος που συγκρατεί το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.

- Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την ρύθμιση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



OTL035061

Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση.



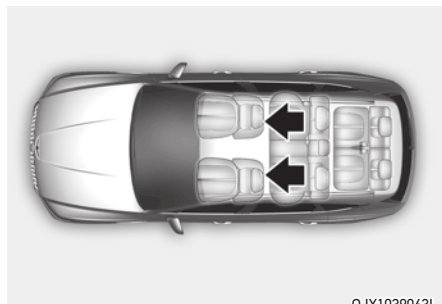
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχει επιβάτης στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στην χαμηλότερη δυνατή θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

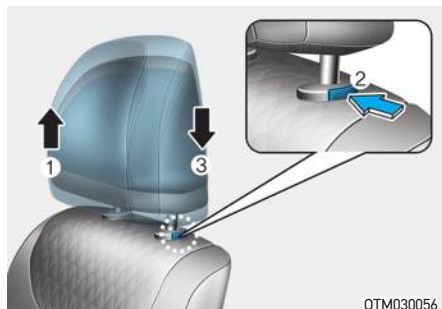
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές, ΠΟΤΕ μην χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

Προσκέφαλα μπροστινού καθίσματος



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και άνεση των επιβατών.



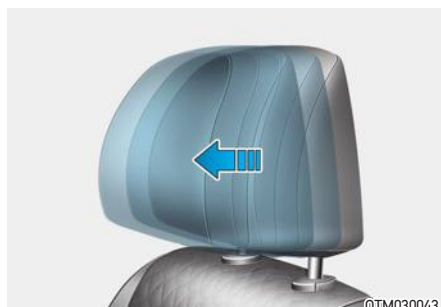
Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

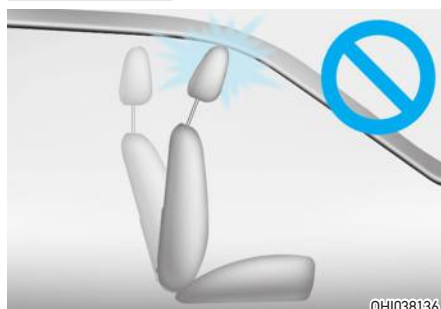
1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



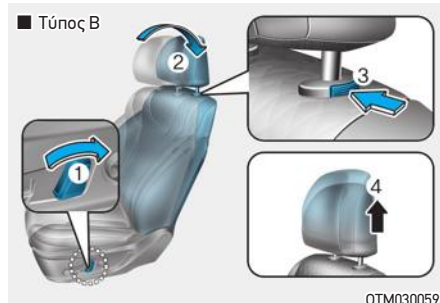
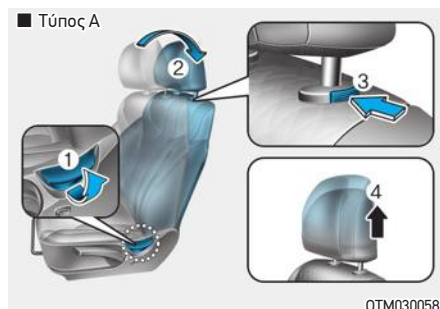
Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω (εάν διατίθεται)

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός σε 3 διαφορετικές θέσεις τραβώντας το προσκέφαλο προς τα εμπρός, στην επιθυμητή θέση. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο περισσότερο προς τα πίσω, τραβήξτε το τελείως προς τα εμπρός στην θέση του τέρματός του και απελευθερώστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Εάν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι του καθίσματος να έχουν ανυψωθεί, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.



Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

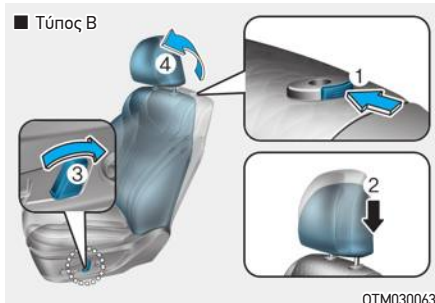
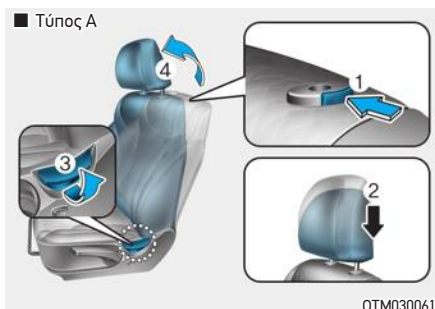
Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό της γωνίας της πλάτης του καθίσματος (1).
2. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
3. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (4).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην επιτρέψετε σε κάποιο πρόσωπο να ταξιδέψει σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο να έχει αφαιρεθεί.



Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

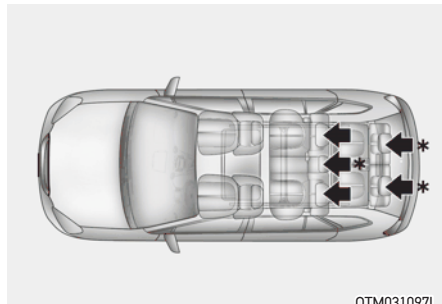
1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (2) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (4) με το μοχλό της γωνίας της πλάτης του καθίσματος (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

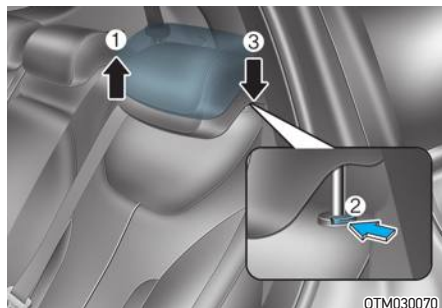
Πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμιση του.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων (πίσω κάθισμα 2ης, 3ης σειράς)



* : εάν διατίθεται

Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις καθισμάτων για την ασφάλεια και άνεση των επιβατών.



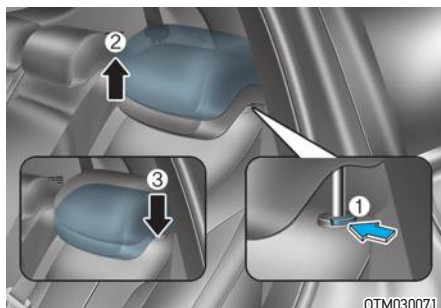
Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
2. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (1) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου στις οπές (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθισμάτων (εάν διατίθεται)

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή κάτω από συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα του καθίσματος, διατηρήστε απενεργοποιημένους του θερμαντήρες των καθισμάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες, ιδιαίτερα εάν χρησιμοποιηθούν για παρατεταμένες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να είναι σε θέση να αισθάνονται εάν το κάθισμα γίνεται υπερβολικά θερμό, ώστε να μπορούν να απενεργοποιούν τον θερμαντήρα του καθίσματος, εάν απαιτείται.

Τα άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, ειδικά οι ακόλουθοι τύποι επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρίες, ή εξωτερικοί ασθενείς νοσοκομείων.
- Άνθρωποι με ευαίσθητο δέρμα, ή αυτοί που παθαίνουν εύκολα εγκαύματα
- Εξασθενημένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

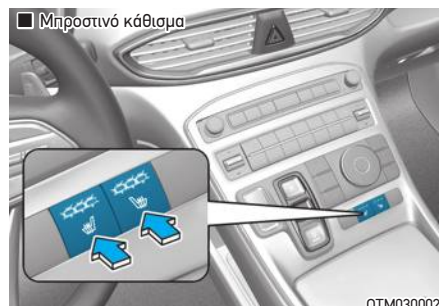
ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει έναντι της θερμότητας όταν ο θερμαντήρας του καθίσματος είναι σε λειτουργία, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να

προκαλέσει υπερθέρμανση του θερμαντήρα του καθίσματος, προκαλώντας έγκαυμα ή ζημιά στο κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες και τα καθίσματα:

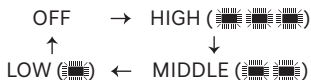
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αντιστάσεις θέρμανσης καθισμάτων.
- Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να καταστραφεί ο θερμαντήρας του καθίσματος.



Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, πιέστε έναν από τους διακόπτες για να ζεσταθεί το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή κάτω από συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα του καθίσματος, διατηρήστε κλειστούς τους διακόπτες.

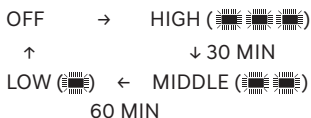
- Χειροκίνητος έλεγχος θερμοκρασίας
Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, αλλάζει η ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος σύμφωνα με τα παρακάτω:
 - Μπροστινό κάθισμα



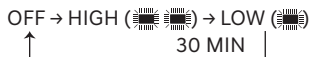
- Πίσω κάθισμα



- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας
Ο θερμαντήρας του καθίσματος αρχίζει να ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος, προκειμένου να αποφευχθούν εγκαύματα χαμηλής θερμοκρασίας μετά την χειροκίνητη ενεργοποίηση.
 - Μπροστινό κάθισμα



- Πίσω κάθισμα



Εάν η ΥΨΗΛΗ θερμοκρασία επιλεγεί ξανά χειροκίνητα, η θερμοκρασία θα ελεγχθεί αυτόματα.

- Ενώ πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με τον θερμαντήρα του καθίσματος να λειτουργεί, ο θερμαντήρας του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί.
- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.
- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για κάθισμα οδηγού) (εάν διατίθεται)
 - Ο θερμαντήρας καθίσματος ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την ορισμένη θερμοκρασία του κλιματισμού όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Εάν πιεστεί ο διακόπτης του θερμαντήρα καθίσματος, ο θερμαντήρας καθίσματος θα πρέπει να ελέγχεται χειροκίνητα.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος AV/AVN.

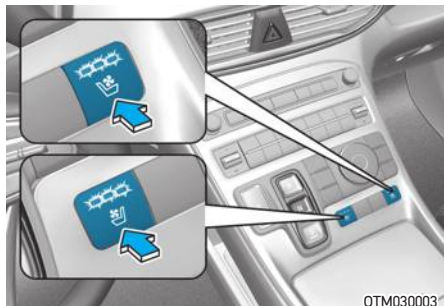
- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, ο θερμαντήρας του καθίσματος του οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του συστήματος Infotainment που παρέχεται χωριστά με το όχημά σας.

Πληροφορίες

Όταν ο διακόπτης του θερμαντήρα του καθίσματος βρίσκεται στη θέση ON, το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία του καθίσματος.

Αεριζόμενο κάθισμα (αν διατίθεται)



Τα αεριζόμενα καθίσματα παρέχονται για την ψύξη των μπροστινών καθισμάτων με το φύσημα αέρα μέσα από μικρές οπές αερισμού στην επιφάνεια των μαξιλαριών και των πλατών των καθισμάτων.

Όταν δεν χρειάζεται η λειτουργία του εξαερισμού, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

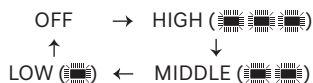
Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, πιάστε τον διακόπτη για την ψύξη του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού (εάν διατίθεται).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αεριζόμενα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Αποφύγετε το χύσιμο υγρών στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα των οπών εξαερισμού, με αποτέλεσμα να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα με αποτέλεσμα οι αεραγωγοί να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Εάν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το όχημα. Εάν δεν υπάρχει αλλαγή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η ροή του αέρα θα αλλάξει σύμφωνα με τα παρακάτω:



- Ενώ πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με το αεριζόμενο καθίσμα να λειτουργεί, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.
- Τα αεριζόμενα καθίσματα ρυθμίζονται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση ON.
- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για καθίσμα οδηγού) (εάν διατίθεται)
 - Τα αεριζόμενα καθίσματα ελέγχουν αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την ορισμένη θερμοκρασία του κλιματισμού όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Εάν πιεστεί ο διακόπτης των αεριζόμενων καθισμάτων, τα αεριζόμενα καθίσματα θα πρέπει να ελέγχονται χειροκίνητα.
Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος AV/AVN.
 - Τα αεριζόμενα καθίσματα ρυθμίζονται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, τα αεριζόμενα καθίσματα θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του συστήματος Infotainment που παρέχεται χωριστά με το όχημά σας.

Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) (εάν διατίθεται)

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχεται για να αποτρέψει την αποχώρηση του οδηγού από το αυτοκίνητο με έναν πίσω επιβάτη να έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο.

Ρύθμιση συστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος AV/AVN. Επιλογή:

- Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου → Άνεση → Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη

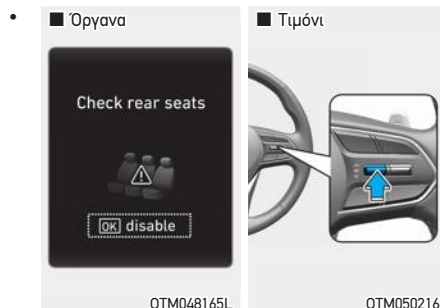
Για λεπτομερείς πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

Λειτουργία του συστήματος

- Πρώτη ειδοποίηση
Όταν ανοίξετε την μπροστινή πόρτα μετά το άνοιγμα και κλείσιμο της πίσω πόρτας και το σβήσιμο του κινητήρα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check rear seats (Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα)' εμφανίζεται στο ταμπλό.
- Δεύτερη ειδοποίηση
Μετά την πρώτη ειδοποίηση, η δεύτερη ειδοποίηση λειτουργεί όταν ανιχνευτεί οποιαδήποτε κίνηση μέσα στο όχημα αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού και κλειδώσουν όλες οι πόρτες. Η κόρνα θα ηχήσει για περίπου 25 δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα συνεχίσει να ανιχνεύει μια κίνηση, η ειδοποίηση λειτουργεί έως και 8 φορές.
Ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί για να σταματήσετε την ειδοποίηση.
- Το σύστημα ανιχνεύει κίνηση στο όχημα για 8 ώρες μετά το κλείδωμα της πόρτας.
- Η δεύτερη ειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο μετά την προηγούμενη ενεργοποίηση της πρώτης ειδοποίησης.

Προφυλάξεις συστήματος

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά. Εάν το παράθυρο είναι ανοικτό, η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει από τον αισθητήρα ανιχνεύοντας μια ακούσια κίνηση (για παράδειγμα, άνεμο ή έντομα).



Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πιέστε το μπουτόν OK στο τιμόνι όταν εμφανιστεί η πρώτη ειδοποίηση στο ταμπλό. Με αυτόν τον τρόπο θα απενεργοποιηθεί η δεύτερη ειδοποίηση μία φορά.

- Εάν υπάρχει πρόσκρουση στην οροφή, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση.
- Εάν στο όχημα στοιβάζονται κουτιά ή αντικείμενα, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει τα κουτιά ή τα αντικείμενα. Ή, η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει εάν πέσουν τα κουτιά ή τα αντικείμενα.
- Ο αισθητήρας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν ο αισθητήρας καλύπτεται από ξένα σώματα.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει εάν εντοπιστεί κίνηση στο κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργεί με τις πόρτες κλειδωμένες λόγω πλυσίματος του αυτοκινήτου ή των δονήσεων ή του θορύβου του περιβάλλοντος.
- Εάν το όχημα ξεκινήσει από απόσταση (εάν είναι εξοπλισμένο με Εκκίνηση από Απόσταση), η ανίχνευση εσωτερικής κίνησης θα σταματήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμα κι αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, φροντίζετε πάντα να ελέγχετε το πίσω κάθισμα προτού φύγετε από το όχημα.

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη μπορεί να μην λειτουργεί όταν:

- Η κίνηση δεν συνεχίζεται για ορισμένο χρονικό διάστημα ή η κίνηση είναι μικρή.
- Ο πίσω επιβάτης καλύπτεται με ένα αντικείμενο όπως μια κουβέρτα.
- Να είστε πάντα προσεκτικοί για την ασφάλεια του επιβάτη, καθώς η λειτουργία ανίχνευσης και η δεύτερη ειδοποίηση ενδέχεται να μην λειτουργούν ανάλογα με το περιβάλλον και ορισμένες συνθήκες.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας

Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δεν αποτελούν υποκατάστατο. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες ενός οχήματος να φορούν ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες όταν το όχημα κινείται. Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- Παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να συγκρατούνται σωστά στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να ταξιδεύουν στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ένα παιδί κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται και συγκρατήστε το σωστά στο κάθισμα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.
- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην φοράτε τον ιμάντα του ώμου κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας.

- Ποτέ μη φοράτε μια ζώνη ασφαλείας πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να τα καταστρέψει.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό της έχει καταστραφεί.
- Μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρτες άλλων καθισμάτων.
- ΠΟΤΕ μην λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που να παρεμβαίνει στον μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τη σταθερή πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας.
- Δεν πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις ή προσθήκες από τον χρήστη οι οποίες είτε αποτρέπουν τη λειτουργία των ρυθμιστικών εξαρτημάτων της ζώνης ασφαλείας για να αφαιρέσουν το τζόγο, είτε αποτρέπουν τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την αφαίρεση του τζόγου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργούν σωστά. Πάντα να αντικαθιστάτε:

- Ξεφτισμένους, μολυσμένους ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένο υλικό.
- Ολόκληρο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στον ιμάντα ή το συγκρότημα.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού



Σαν υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας οδηγού θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph) ή σταματήσετε, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) και γρηγορότερα, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Όταν η ζώνη ασφαλείας λυθεί κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km/h (12 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι 20 km/h (12 mph) και υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Σαν υπενθύμιση για τον συνοδηγό, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης. Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph) ή σταματήσετε, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία. Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) και γρηγορότερα, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Όταν η ζώνη ασφαλείας δεθεί κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km/h (12 mph). Όταν η ταχύτητα είναι 20 km/h (12 mph) και υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να καθοδηγήσει τον επιβάτη ώστε αυτός να καθίσει σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το βιβλίο.

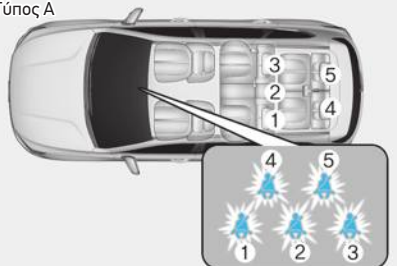


Πληροφορίες

- Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατελιημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν μια αποσκευή έχει τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

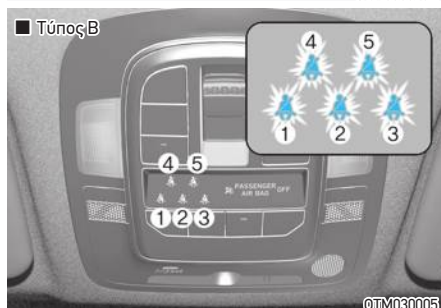
Προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του επιβάτη πίσω καθίσματος (εάν διατίθεται)

■ Τύπος Α



OTM030090L

■ Τύπος Β



OTM030005

* Κάθισμα 2ης σειράς: 1, 2, 3 (5, 7-θέσιο) / 1, 3 (6-θέσιο)

* Κάθισμα 3ης σειράς (εάν διατίθεται) : 4, 5

Για πίσω αριστερό και δεξιό πλευρικό κάθισμα

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη μέχρι να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα 20km/h (12 mph) και πιο γρήγορα, ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Όταν η ζώνη ασφαλείας λυθεί κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km/h (12 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι 20 km/h (12 mph) και υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του πίσω επιβάτη.

Είναι σημαντικό για τον οδηγό να καθοδηγήσει τον επιβάτη ώστε αυτός να καθίσει σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το βιβλίο.



Πληροφορίες

- Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του πίσω επιβάτη δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη μπορεί να λειτουργήσει όταν μια αποσκευή έχει τοποθετηθεί στο κάθισμα του πίσω επιβάτη.

Για πίσω μεσαίο κάθισμα

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

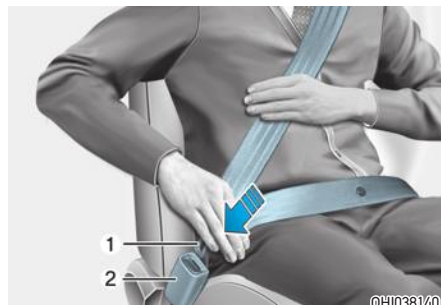
Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει και κλείσει ενώ οδηγείτε με κάτω από 10 km/h, η προειδοποιητική λυχνία και ο ήχος προειδοποίησης δεν λειτουργούν ακόμη και εάν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph).

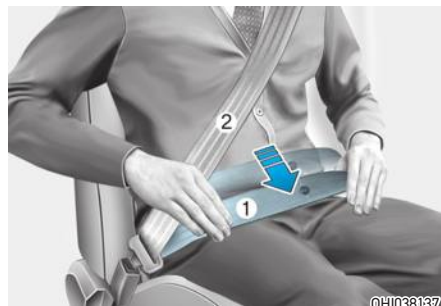
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη μέσης/ώμου



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Τραβήξτε την από το μηχανισμό περιτύλιξης και τοποθετήστε τη μεταλλική αγκράφα (1) μέσα στην πόρπη (2). Όταν η αγκράφα κουμπώσει μέσα στην πόρπη θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό "κλικ".



Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα του ιμάντα της μέσης (1) στους γοφούς σας και το τμήμα του ιμάντα του ώμου (2) στο στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού έχετε ρυθμίσει μηχανικά το τμήμα του ιμάντα της μέσης έτσι ώστε αυτό να ταιριάζει χωρίς να αφήνει τζόγο στους γοφούς σας. Εάν γείρετε προς τα εμπρός με μια αργή, εύκολη κίνηση, ο ιμάντας θα εκταθεί και θα κινηθεί μαζί σας.

Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη θα μπλοκάρει στην θέση αυτή. Ακόμη θα κουμπώσει στην περίπτωση που γείρετε απότομα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά αρκετή ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



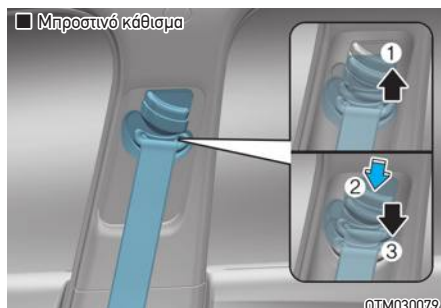
Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.
- Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Τοποθετείτε πάντα τη βάση συγκράτησης του ιμάντα του ώμου στη θέση κλειδώματος στο κατάλληλο ύψος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.

Ρύθμιση ύψους

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης συγκράτησης του ιμάντα του ώμου σε μια από τις τέσσερις διαφορετικές θέσεις για τη μέγιστη άνεση και ασφάλεια.

Το τμήμα του ώμου πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του στήθους σας και στο μέσον πάνω από τον ώμο πιο κοντά στην πόρτα και όχι στο λαιμό σας.



Για να ρυθμίσετε το ύψος του άγκιστρου της ζώνης ασφαλείας, χαμηλώστε ή ανυψώστε το ρυθμιστή ύψους σε μια κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε το ρυθμιστή ύψους, τραβήξτε τον προς τα πάνω (1). Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν του ρυθμιστή ύψους (2).

Αφήστε ελεύθερο το μπουτόν για να ασφαλίσει το άγκιστρο στη θέση του. Προσπαθήστε να σύρετε τον ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

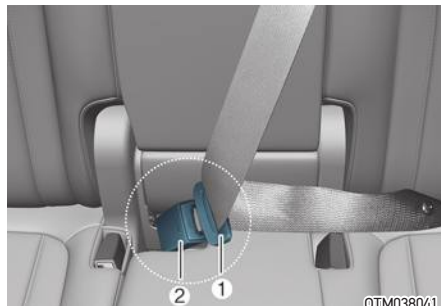


Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην ασφαλιζόμενη πόρπη.

Όταν αυτή απελευθερωθεί, η ζώνη πρέπει αυτόματα να μαζευτεί μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη, κατόπιν προσπαθήστε πάλι.

Μεσαία ζώνη ασφαλείας δεύτερης σειράς (Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας 3 σημείων, 5, 7-θέσιο)



1. Εισάγετε την πλάκα της αγκράφας (Α) μέσα στην πόρπη (2) μέχρι να ακουστεί ένα "κλικ", που υποδεικνύει ότι αυτή έχει κουμπώσει. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη.

Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη πρέπει να χρησιμοποιείτε τη πόρπη με την ένδειξη "CENTER".



Πληροφορίες

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε με δύναμη τον ιμάντα προς τα έξω και αφήστε τον ελεύθερο. Μετά την απασφάλιση, θα μπορείτε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

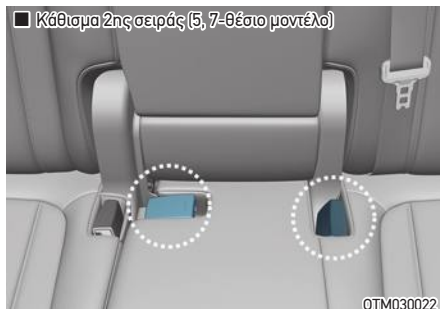
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση της όταν χρησιμοποιείτε την πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας.

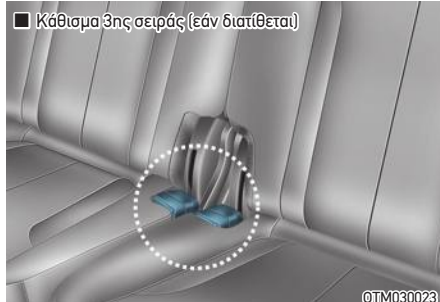
Διαφορετικά, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να μετακινηθεί όταν υπάρχει απότομο σταμάτημα ή σύγκρουση, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Αποθήκευση της πίσω ζώνης ασφαλείας

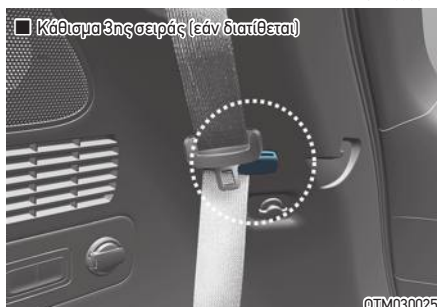
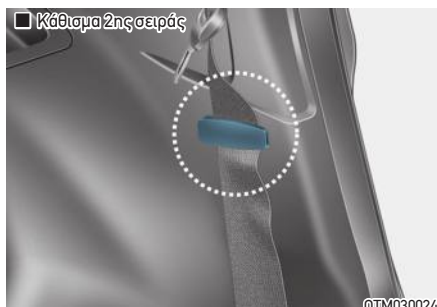
■ Κάθισμα 2ης σειράς (5, 7-θέσιο μοντέλο)



■ Κάθισμα 3ης σειράς (εάν διατίθεται)



- Οι πόρτες των πίσω ζωνών ασφαλείας μπορούν να αποθηκευτούν στη θήκη μεταξύ πλάτης και μαξιλαριού του πίσω καθίσματος όταν δεν τις χρησιμοποιείτε.



- Το πέρασμα του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου των οδηγών της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος θα αποτρέψει το μάγκωμα πίσω ή κάτω από τα καθίσματα.

Μετά το πέρασμα της ζώνης ασφαλείας, σφίξτε τον ιμάντα της ζώνης τραβώντας τον προς τα πάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας, χρησιμοποιήστε την αφού την βγάλετε έξω από τους οδηγούς.

Εάν τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας όταν αυτή είναι αποθηκευμένη μέσα στους οδηγούς, μπορεί να προκληθεί ζημιά στους οδηγούς ή και στο ρέλι της ζώνης.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



[1] : Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης ζώνης ασφαλείας

Μπροστινό κάθισμα και εξωτερικό κάθισμα δεύτερης σειράς (εάν διατίθεται)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα οδηγού, συνοδηγού και πίσω επιβατών (προεντατήρα μηχανισμού περιτύλιξης). Ο σκοπός των προεντατήρων είναι να εφαρμόζουν σφικτά στο σώμα των επιβατών οι ζώνες ασφαλείας, σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν, όταν η μετωπική ή η πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα, ή εάν ο επιβάτης επιχειρήσει να γείρει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του.

Σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σε μια πιο σφικτή επαφή με το σώμα του επιβάτη.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολικό τέντωμα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ή του επιβάτη όταν το σύστημα του προεντατήρα ενεργοποιείται, ο περιοριστής φορτίου μέσα στον προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης θα απελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας (εάν διαθέτει περιοριστή φορτίου).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να κάθιστε σωστά στο κάθισμά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετήσετε τίποτα κοντά στην πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την πόρπη και να την κάνει να μην λειτουργεί σωστά.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε, να επισκευάσετε, να αντικαταστήσετε ή να αντικαταστήσετε τους προεντατήρες σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.



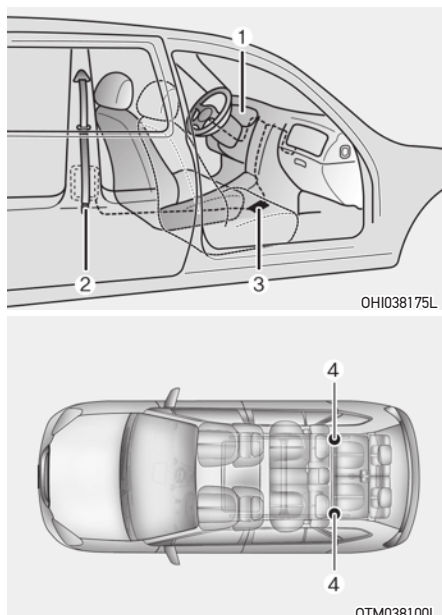
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίηση. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια εργασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Για το λόγο αυτό, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



Το σύστημα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης
- (3) Εγκέφαλος SRS
- (4) Προεντατήρας πίσω μηχανισμού περιτύλιξης (εάν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τη μονάδα ελέγχου SRS συνδέεται με τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS στον πίνακα οργάνων θα ανάψει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και στη συνέχεια θα πρέπει να σβήσει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν δυσλειτουργεί. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει, παραμένει αναμμένη ή ανάβει όταν οδηγείτε το όχημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή και την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου SRS σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Πληροφορίες

- Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή καταστάσεις ανατροπής (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).
- Όταν οι προεντατήρες των ζωνών ενεργοποιηθούν, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος και να εμφανιστεί λεπτή σκόνη και καπνός στο χώρο των επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Η λεπτή σκόνη, αν και δεν είναι τοξική, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς στο δέρμα και δεν θα πρέπει να την αναπνεύσετε για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας μέσης - ώμου. Τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από το λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη κάτω από την κοιλιά σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει ΣΦΙΧΤΑ στους γοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στρογγυλεμένο μέρος της κοιλιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης ασφαλείας στην ή πάνω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας, και όπου ταξιδεύετε. Τα Παιδικά και Βρεφικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα και εγκατασταθεί στο πίσω κάθισμα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να συγκρατείτε ΠΑΝΤΑ σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις που δημιουργούνται στη διάρκεια ενός ατυχήματος θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα το εκτοξεύσουν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος.

Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος όταν συγκρατούνται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα από ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε κάποιο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

Το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για αυτήν την πληροφορία. Δείτε στην ενότητα "Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Τα παιδιά κάτω των 13 ετών και αυτά που είναι πολύ μεγάλα για ένα βοηθητικό κάθισμα πρέπει να κάθονται πάντα στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες μέσης/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται στους μηρούς και να είναι σφικτή στον ώμο και το στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Ελέγξτε περιοδικά την τοποθέτηση της ζώνης. Το στριφογύρισμα ενός παιδιού μπορεί να βγάλει τη ζώνη από τη θέση της. Σε περίπτωση ατυχήματος, τα παιδιά έχουν τη μεγαλύτερη ασφάλεια όταν συγκρατούνται από ένα κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πάνω από 13 ετών πρέπει να καθίσει σε ένα μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από μια διαθέσιμη ζώνη μέσης / ώμου και το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμισμένο στην ακραία πίσω θέση.

Αν ο ιμάντας του ώμου αγγίζει ελαφρά τον λαιμό του παιδιού ή το πρόσωπό του, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο ιμάντας του ώμου εξακολουθεί να έρχεται σε επαφή με το πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού, πρέπει να χρησιμοποιηθεί το ειδικό παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι ζώνες ασφαλείας των μεγαλύτερων παιδιών είναι φορεμένες και ρυθμισμένες σωστά.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τον ιμάντα του ώμου να έρθει σε επαφή με το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδιά να χρησιμοποιούν μία ζώνη ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματίες

Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν γίνεται μεταφορά ενός τραυματία. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Δύο άτομα (περιλαμβανομένων και των παιδιών) ποτέ δεν πρέπει να επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν μια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να αυξήσει τη σοβαρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην γέρνετε προς τα κάτω

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφικτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα.

Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντοτε να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογηθούν ή να τροποποιηθούν. Επιπλέον, πρέπει να φροντίσετε να εξασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους δεν έχουν υποστεί ζημιά από τους μεντεσέδες των καθισμάτων, τις πόρτες ή άλλες φθορές.

Περιοδική επιθεώρηση

Όλες οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες γίνουν ακάθαρτες, μπορούν να καθαριστούν με τη χρήση διαλύματος μαλακού σαπουνιού και χλιαρού νερού. Λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή γυαλιστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται γιατί μπορεί να καταστρέψουν ή να εξασθενίσουν το ύφασμα.

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας

Όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας που χρησιμοποιείται ή τα συγκροτήματα πρέπει να αντικατασταθούν εάν το αυτοκίνητο έχει συμμετοχή σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΑΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (CRS)

Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να συγκρατείτε σωστά τα παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού.

Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στα πίσω καθίσματα από ότι στα μπροστινά. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει πάντα να χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς που απαιτούν τα παιδιά να ταξιθεύουν σε εγκεκριμένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

Οι νόμοι που διέπουν την ηλικία ή τους περιορισμούς στο ύψος/βάρος όπου οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας, και όπου ταξιδεύετε.

Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ικανοποιεί τις απαιτήσεις της χώρας σας.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα με κατάλληλο CRS με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός που έχει πρώτα σωστά ασφαλιστεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την τοποθέτηση και τη χρήση.
- Πρέπει πάντα να συγκρατείτε κατάλληλα το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια κούνια μωρού ή ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που "γαντζώνει" στην πλάτη του καθίσματος, μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας προτείνουμε έναν επισκευαστή HYUNDAI να ελέγξει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, τις ζώνες ασφαλείας, τα στηρίγματα ISOFIX και τα άνω στηρίγματα πρόσδεσης.

Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Κατά την επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας, πρέπει πάντα:

- Να βεβαιώνετε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εάν έχει έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ECE-R44 ή ECE-R129.

- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης τυπικά παρέχουν αυτήν την πληροφορία.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ταιριάζει με τη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Τύποι Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης

Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης: Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, με φορά προς τα εμπρός και με βοηθητικό κάθισμα.

Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια έδρασης στην πλάτη του παιδιού. Το σύστημα ιμάντων κρατά το παιδί στη θέση του, και σε περίπτωση ατυχήματος, ενεργεί για να κρατήσει το παιδί τοποθετημένο στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και για να μειώσει την καταπόνηση στον εύθραυστο λαιμό και το νωτιαίο μυελό.

Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω: Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης για βρέφη μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο έχοντας φορά προς τα πίσω. Τα Μετατρέψιμα και τα 3 σε 1 Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης τυπικά έχουν υψηλότερα όρια ύψους και βάρους για τη θέσηφοράς προς τα πίσω, επιτρέποντας σας να συγκρατείτε το παιδί σας με φορά προς τα πίσω για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης στη θέσηφοράς προς τα πίσω για όσο διάστημα τα παιδιά ταιριάζουν με τα όρια ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Συγκρατήστε τα παιδιά μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με έναν ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο άνω όριο ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Όταν το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που αποσκοπεί στη βελτίωση της προσαρμογής του συστήματος ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να ταιριάζει σωστά πάνω από τα ισχυρότερα μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να φορούν σωστά μια ζώνη ασφαλείας.

Για να ταιριάζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο ιμάντας της μέσης πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος σε όλη την περιοχή πάνω από τους μηρούς, και όχι πάνω από το στομάχι. Ο ιμάντας του ώμου πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος πάνω από τον ώμο και το στήθος και όχι πάνω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πρέπει πάντα να:

Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Εάν δεν ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ εάν συμβεί ένα ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

Μετά την επιλογή ενός κατάλληλου Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας και τον έλεγχο για την σωστή τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στη θέση του καθίσματος, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για μια σωστή τοποθέτηση:

- **Ασφαλίστε κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκατούνται στο αυτοκίνητο με τον ιμάντα της μέσης ή το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου με τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ISOFIX ή και το στήριγμα ISOFIX ή και το πόδι στήριξης.

- **Βεβαιωθείτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι καλά στερεωμένο.** Μετά την τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στο αυτοκίνητο, πιέστε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και από πλάι σε πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προσαρτημένο στο κάθισμα. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο σταθερά. Όμως, μια μικρή κίνηση από πλάι σε πλάι μπορεί να είναι αναμενόμενη.

Κατά την εγκατάσταση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, προς τα εμπρός και προς τα πίσω) έτσι ώστε το παιδί σας να ταιριάζει στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με έναν άνετο τρόπο.

- **Ασφαλίστε το παιδί μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι κατάλληλα δεμένο με ιμάντες μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό. Για να αποτραπουν εγκαύματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρτες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σύμφωνα με τους κανονισμούς UN (Για Ευρώπη)

(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "-": Δεν έχει εφαρμογή
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο αυτοκίνητο. Για το κάθισμα του συνοδηγού ενός δεξιότιμου αυτοκινήτου, σας παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε τις κατηγορίες για τη θέση καθίσματος με αριθμό 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS		-	-	Ναι ¹⁾ F, R	Ναι F, R	Ναι F, R	Ναι F, R	Ναι ²⁾ F, R	-	Ναι ²⁾ F, R
i-size CRS		-	-	Ναι F, R	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	Όχι	-	Όχι
ISOFIX βρεφικό CRS (για παράδειγμα, CRS για ένα μωρό)	ISOFIX (R1)	-	-	Ναι R	Ναι R	Όχι	Ναι R	Όχι	-	Όχι
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	-	Όχι
ISOFIX κούνια CRS – μικρή	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Ναι F, R	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	Όχι	-	Όχι
ISOFIX κούνια CRS – μεγάλη* (* : όχι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ναι F, R	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	Όχι	-	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα – μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	-	-	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	-	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα – κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	-	Όχι

* F: Με φορά προς τα εμπρός, R : Με φορά προς τα πίσω

Σημείωση¹⁾ : Θα πρέπει να προσαρμόσετε σωστά την πλάτη του καθίσματος ή το ύψος του καθίσματος (αν υπάρχει).

Σημείωση²⁾ : Οι θέσεις καθίσματος (αριθμός 7,9) δεν είναι κατάλληλες για τοποθέτηση παιδικού συστήματος συγκράτησης με πόδι στήριξης.

Όταν τοποθετείτε το CRS στη θέση καθίσματος (αριθμός 7, 9), το κάθισμα της 2ης σειράς πρέπει να μετακινείται προς τα εμπρός για να επιτρέπεται η εγκατάσταση και να αποφεύγονται παρεμβολές.

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Παρατηρήσεις
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2η σειρά αριστερά	
5	2η σειρά στο κέντρο	
6	2η σειρά δεξιά	
7	2η σειρά αριστερά	
8	3η σειρά στο κέντρο	
9	3η σειρά δεξιά	

OTM038094L



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.
- Για τα CRS ημι-γενικού τύπου ή ειδικού για το αυτοκίνητο τύπου (ISOFIX ή δεμένα με ζώνη CRS), παρακαλούμε δείτε τον κατάλογο αυτοκινήτων που παρέχεται στο βιβλίο του CRS.
- Συνιστάται η αφαίρεση του προσκέφαλου, όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκέφαλου.

Προτεινόμενα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης (για Ευρώπη)

Ομάδα Βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος Στήριξης	ECE-R44/R129 Αρ. Έγκρισης
Ομάδα 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ομάδα I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης	E1 04301133
Ομάδα II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	E1 04301323
Ομάδα III	Dream	Nania/OSANN	Ζώνη αυτοκινήτου	E2 04 03011

Πληροφορίες Κατασκευαστή CRS

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σύμφωνα με τους κανονισμούς UN (Εκτός Ευρώπης)

(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "-": Δεν έχει εφαρμογή
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο αυτοκίνητο. Για το κάθισμα του συνοδηγού ενός δεξιότιμου αυτοκινήτου, σας παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε τις κατηγορίες για τη θέση καθίσματος με αριθμό 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS		-	-	Ναι ¹⁾ F, R	Ναι F, R	Ναι F, R	Ναι F, R	Ναι ²⁾ F, R	-	Ναι ²⁾ F, R
i-Size CRS		-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	-	Όχι
ISOFIX βρεφικό CRS (για παράδειγμα, CRS για ένα μωρό)	ISOFIX [R1]	-	-	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R	Όχι	-	Όχι
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	-	Όχι
ISOFIX κούνια CRS - μικρή	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	Όχι	-	Όχι
ISOFIX κούνια CRS – μεγάλη* (* : όχι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	Όχι	-	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα – μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	-	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα – κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	-	Όχι

* F: Με φορά προς τα εμπρός, R : Με φορά προς τα πίσω

Σημείωση¹⁾ Θα πρέπει να προσαρμόσετε σωστά την πλάτη του καθίσματος ή το ύψος του καθίσματος (αν υπάρχει).

Σημείωση²⁾ Οι θέσεις καθίσματος (αριθμός 7,9) δεν είναι κατάλληλες για τοποθέτηση παιδικού συστήματος συγκράτησης με πόδι στήριξης.

Όταν τοποθετείτε το CRS στη θέση καθίσματος (αριθμός 7, 9), το κάθισμα της 2ης σειράς πρέπει να μετακινείται προς τα εμπρός για να επιτρέπεται η εγκατάσταση και να αποφεύγονται παρεμβολές.

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Παρατηρήσεις
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2η σειρά αριστερά	
5	2η σειρά στο κέντρο	
6	2η σειρά δεξιά	
7	3η σειρά αριστερά	
8	3η σειρά στο κέντρο	
9	3η σειρά δεξιά	

OTM038094L



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.
- Για τα CRS ημι-γενικού τύπου ή ειδικού για το αυτοκίνητο τύπου (ISOFIX ή δεμένα με ζώνη CRS), παρακαλούμε δείτε τον κατάλογο αυτοκινήτων που παρέχεται στο βιβλίο του CRS.
- Συνιστάται η αφαίρεση του προσκέφαλου, όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκέφαλου.

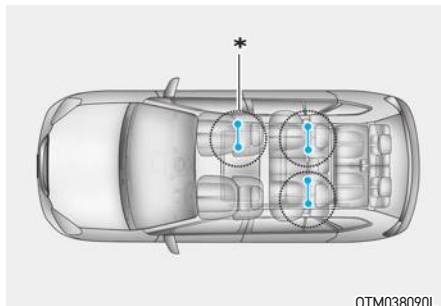
Στήριγμα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX συγκρατεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να κάνει την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα της ακατάλληλης τοποθέτησης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί στήριγματα στο αυτοκίνητο και προσαρτήσεις στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για την ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Τα στήριγματα ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο κάτω στήριγματα για κάθε θέση καθίσματος ISOFIX που θα φιλοξενεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις κάτω προσαρτήσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να έχετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με προσαρτήσεις ISOFIX.

Ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης θα σας προσφέρει οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις προσαρτήσεις του για τα στήριγματα ISOFIX.



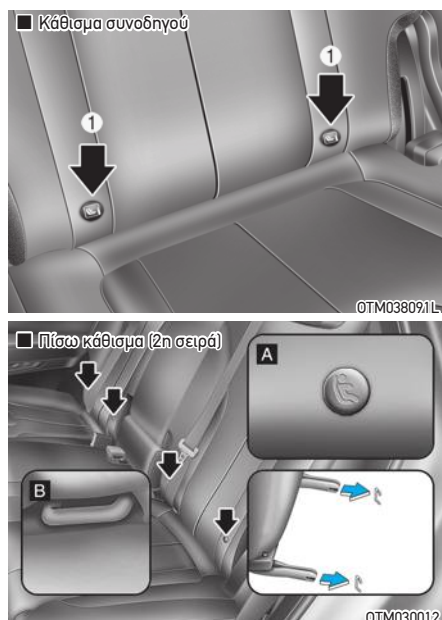
* : εάν διατίθεται

Τα στήριγματα ISOFIX παρέχονται για την αριστερή και την δεξιά εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Επιπλέον, έχουν προβλεφθεί στήριγματα ISOFIX στη δεξιά εξωτερική θέση του συνοδηγού. (εάν διατίθεται) Οι θέσεις τους φαίνονται στο σχήμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης χρησιμοποιώντας στήριγματα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση του καθίσματος. Δεν παρέχονται στήριγματα ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Η χρήση των στήριγμάτων των εξωτερικών καθισμάτων, για την τοποθέτηση του CRS στη μεσαία θέση του πίσω καθίσματος, μπορεί να καταστρέψει τα στήριγματα.



[A] : Ενδεικτικό θέσης Άγκιστρου Συγκράτησης ISOFIX

(Τύπος A- , Τύπος B- ),

[B] : Στήριγμα ISOFIX

Τα στήριγμα ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και στο μαξιλάρι του καθίσματος στην πίσω αριστερή και δεξιά εξωτερική θέση καθίσματος, υποδεικνύονται από τα σύμβολα.

Επιπλέον, τα στήριγμα ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του μαξιλαριού του καθίσματος των εξωτερικών θέσεων καθίσματος του συνοδηγού. (εάν διατίθεται)

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το “Σύστημα Στήριξης ISOFIX”

Για να τοποθετήσετε ένα i Μεγέθους ή συμβατό με ISOFIX Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων(εάν διατίθεται):

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στήριγμα ISOFIX.
2. Μετακινήστε τυχόν άλλα αντικείμενα μακριά από τα στήριγμα που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και των στηριγμάτων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στη συνέχεια προσαρτήστε το κάθισμα στα στήριγμα ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σωστή τοποθέτηση και σύνδεση των προσαρτήσεων ISOFIX στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα στήριγμα ISOFIX.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Για να αποτρέψετε την προσέγγιση του παιδιού και το κράτημα μου από ξεδιπλωμένες ζώνες ασφαλείας, δέστε όλες τις αχρησιμοποίητες ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος και διπλώστε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορούν να στραγγαλιστούν εάν ένας ιμάντας ώμου διπλωθεί γύρω από λαιμό τους και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.
- ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Πάντα να επιθεωρείτε το σύστημα ISOFIX στον επισκευαστή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ISOFIX και αυτό μπορεί να μην ασφαλίσει κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα "Στηρίγμάτων Άνω Ιμάντα"



Τα στηρίγματα άνω πρόσδεσης για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών καθισμάτων και στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού (εάν υπάρχει).



1. Περάστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πάνω από την πλάτη του καθίσματος. Κατά την τοποθέτηση του άνω ιμάντα πρόσδεσης, παρακαλούμε να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
2. Συνδέστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στήριγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σταθερή προσάρτηση του Παιδικού Καθίσματος Συγκράτησης στο κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

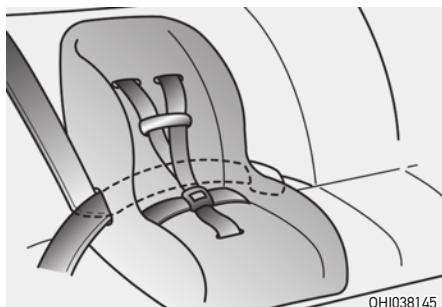
Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα άνω ιμάντα ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Μην προσαρτήσετε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σε οτιδήποτε άλλο εκτός του σωστού στηρίγματος του άνω ιμάντα πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν προσαρτηστεί σε κάτι άλλο.
- Τα στηρίγματα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

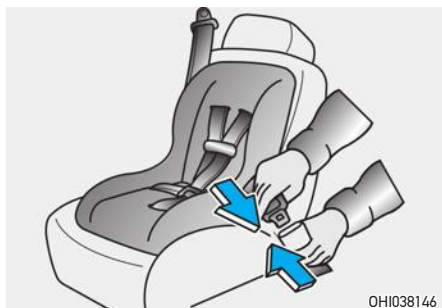
Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να ασφαλίζονται σε ένα πίσω κάθισμα με το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου.



Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Για να τοποθετήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα, κάντε τα παρακάτω:

1. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κάθισμα και περάστε τη ζώνη μέσης/ώμου γύρω ή μέσα από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει στρίψει.



2. Δέστε την αγκράφα της ζώνης μέσης/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον χαρακτηριστικό ήχο "κλικ".

i Πληροφορίες

Τοποθετήστε το μπουτόν απελευθέρωσης έτσι ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



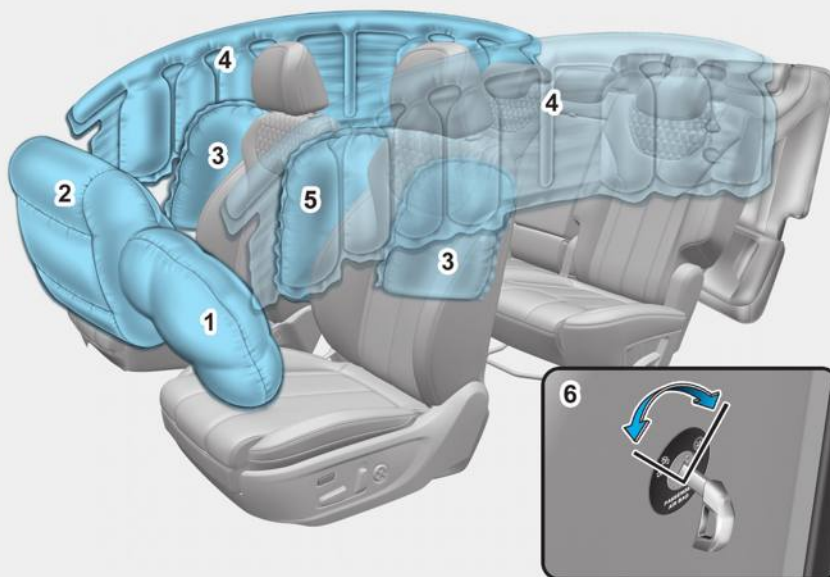
3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ενώ περνάτε τον ιμάντα του ώμου μέσα στον μηχανισμό περιτύλιξης.
4. Πιέστε και τραβήξτε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί καλά στη θέση του.

Εάν ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης προτείνει τη χρήση ενός άνω ιμάντα πρόσδεσης με την ζώνη μέσης/ώμου, δείτε τη σελίδα 3-48.

Για να αφαιρέσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης στην πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη μέσης/ώμου έξω από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

■ Αριστεροτίμονο



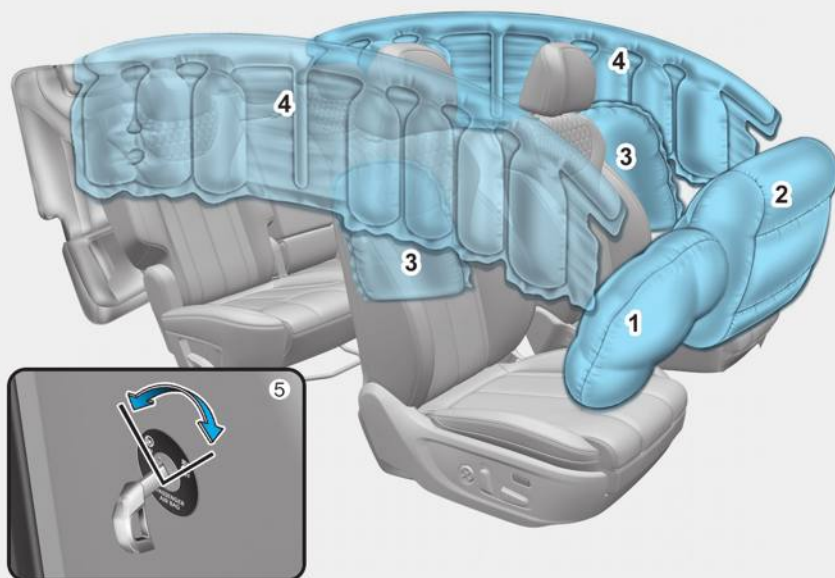
Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

ΟΤΜ031049L

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Μπροστινός αερόσακος οδηγού | 4. Αερόσακος οροφής* |
| 2. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού | 5. Μπροστινός κεντρικός αερόσακος* |
| 3. Πλευρικός αερόσακος* | 6. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού* |

* : εάν διατίθεται

■ Δεξιότιμονο



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

OTM038049R

1. Μπροστινός αερόσακος οδηγού
2. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
3. Πλευρικός αερόσακος *
4. Αερόσακος οροφής *

5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού *

* : εάν διατίθεται

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχεται προστασία από αυτούς τους αερόσακους, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

Εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά όχι να τις αντικαθιστούν. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥΣ

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΟΤΕ ζώνες ασφαλείας και Παιδικά Σύστημα Συγκράτησης – σε κάθε ταξίδι, κάθε φορά, σε καθέναν! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε ένα παιδί σε οποιοδήποτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ή παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ABC- Δένετε Πάντοτε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο σημείο για την μεταφορά των παιδιών οποιασδήποτε ηλικίας. Εάν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστινό

κάθισμα, τότε πρέπει να δεθεί σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Όλοι επιβάτες πρέπει να κάθονται με την πλάτη τους σε ορθή γωνία με την πλάτη του καθίσματος όρθια, στο κέντρο του μαξιλαριού του καθίσματος με τις ζώνες ασφαλείας τους δεμένες, τα πόδια τους άνετα εκτεταμένα στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει το αυτοκίνητο και να απενεργοποιηθεί το αυτοκίνητο. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης στη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που φουσκώνει γρήγορα μπορεί να τον χτυπήσει με δύναμη προκαλώντας σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπήσετε άσκοπα κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπήσετε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.

Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστινούς αερόσακους, ενώ εξακολουθείτε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Που είναι οι αερόσακοι;

Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και ζώνες μέσης/ώμου στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού.

Το σύστημα SRS αποτελείται από τους αερόσακους που είναι τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού και στην πλαϊνή επιφάνεια μπροστά από το συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι φέρουν την ετικέτα με τα γράμματα «AIR BAG» ανάγλυφα στα καλύμματα των επιφανειών.

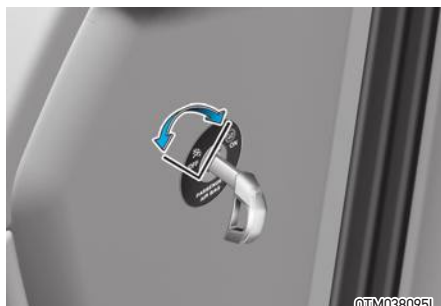
Σκοπός του συστήματος SRS είναι να παρέχει στον οδηγό ή και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία από αυτήν που προσφέρει μόνο το σύστημα ζωνών ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σφοδρότητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστινούς αερόσακους, ενώ εξακολουθείτε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του/της στο ταμπλό.
- Κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα γεμίσματος σύγκρουσης, βάση κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) δεν πρέπει να τοποθετηθούν πάνω ή κοντά στις μονάδες των αερόσακων στο τιμόνι, τον πίνακα οργάνων, το κρύσταλλο του παρμπρίζ, και την επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.



Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού προκειμένου να μεταφερθούν επιβάτες που διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:

Εισάγετε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη διάταξη μέσα στο διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού (☒) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να ενεργοποιήσετε πάλι τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού.



Για να ενεργοποιήσετε ξανά τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:

Εισάγετε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη διάταξη μέσα στο διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση ON. Το ενδεικτικό ON αερόσακου του συνοδηγού (☒) θα ανάψει.

i Πληροφορίες

Η ενδεικτική λυχνία ON/ OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε έναν ενήλικα επιβάτη να κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα φουσκώσει εάν το ενδεικτικό είναι αναμμένο. Ενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ή μεταφέρετε τον επιβάτη σας στο πίσω κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού δεν λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων (🚗) στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.
- Το ενδεικτικό OFF του αερόσακου συνοδηγού (🚗) δεν θα ανάψει και το ενδεικτικό ON (🚗) θα ανάψει. Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα φουσκώσει σε μια μετωπική σύγκρουση, παρόλο που ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας προτείνουμε ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI να επιθεωρήσει το διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS το συντομότερο δυνατόν.

Πλευρικοί αερόσακοι και μπροστινός κεντρικός αερόσακος (εάν διατίθεται)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε ένα μπροστινό κάθισμα. Επιπλέον, παρέχεται ένας μπροστινός κεντρικός αερόσακος στην εσωτερική πλευρά της πλάτης του καθίσματος του οδηγού. Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία εκτός αυτής που προσφέρει μόνη της η ζώνη ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο της σύγκρουσης.

Για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή. Οι πλευρικοί αερόσακοι και ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος δεν έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε όλες τις καταστάσεις πλευρικής πρόσκρουσης ή ανατροπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν πλευρικό αερόσακο και έναν μπροστινό κεντρικό αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν τα κεφάλια τους, το σώμα τους ή τους αγκώνες τους στις πόρτες, να βγάζουν τα χέρια τους έξω από τα παράθυρα ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και στα καθίσματα.
- Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Αυτό μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός, ειδικά όταν φουσκώνει ένας αερόσακος.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα ανάμεσα στην πόρτα και το κάθισμα. Μπορούν να γίνουν επικίνδυνα εκτινασσόμενα αντικείμενα βλήματα όταν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους.
- Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν το μπουτόν Εκκίνησης/ Σταματήματος Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει φούσκωμα των πλευρικών αερόσακων.
- Εάν υποστεί ζημιά το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακοι οροφής (εάν διατίθεται)



Οι αερόσακοι οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές από τις ράγες οροφής, πάνω από τις μπροστινές και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύσουν τα κεφάλια του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω επιβατών των εξωτερικών θέσεων σε σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της πρόσκρουσης, την γωνία και την ταχύτητα και την σύγκρουση.

Για τα οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

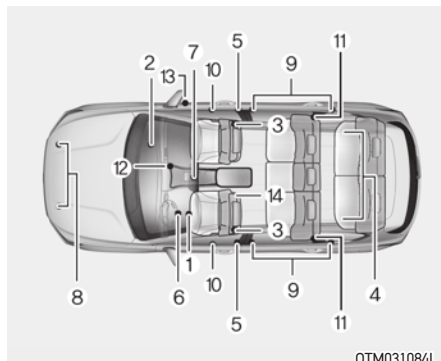
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο οροφής που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες των καθισμάτων πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή για να βοηθήσουν τους επιβάτες να έχουν τη σωστή θέση.
- Ασφαλίστε σωστά το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα.
- Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα, η πλευρική ράγια της οροφής.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικά σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα.

Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

- Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν τα κεφάλια τους, το σώμα τους ή τους αγκώνες τους στις πόρτες, να βγάζουν τα χέρια τους έξω από τα παράθυρα ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και στα καθίσματα.
- Μην ανοίγετε και μην επισκευάζετε τους πλευρικούς αερόσακους οροφής.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



Το σύστημα SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού
- (2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
- (3) Μονάδες πλευρικών αερόσακων
- (4) Μονάδες αερόσακων οροφής
- (5) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης
- (6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- (7) Εγκέφαλος SRS (SRSCM)/Αισθητήρας ανατροπής
- (8) Αισθητήρες μετωπικής πρόσκρουσης
- (9) Αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης
- (10) Αισθητήρες πλευρικής πίεσης
- (11) Προεντατήρας πίσω μηχανισμού περιτύλιξης (εάν διατίθεται)
- (12) Ενδεικτική λυχνία OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (μόνο για το κάθισμα του συνοδηγού)
- (13) Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
- (14) Μονάδα μπροστινού κεντρικού αερόσακου (εάν διατίθεται)

Η μονάδα SRSCM παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα του συστήματος SRS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει εάν μια πρόσκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να απαιτείται το φούσκωμα του αερόσακου ή η ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα των αερόσακων για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδεικνύει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο θα μπορούσε να περιλαμβάνει πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής που χρησιμοποιούνται για προστασία από ανατροπή (εάν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το SRS δυσλειτουργεί, ο αερόσακος μπορεί να μην φουσκώσει σωστά κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το SRS δυσλειτουργεί:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά το άναμμα για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Σας συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI να επιθεωρήσει το SRS το συντομότερο δυνατό εάν παρουσιαστεί κάποια από αυτές τις καταστάσεις.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας έως σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν τη γρήγορη επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, η μονάδα ελέγχου θα φουσκώσει τους μπροστινούς αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που απαιτείται. Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να παρέχουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, υποστηρίζοντας την πλευρική άνω περιοχή του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν χρειάζεται) όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή περίπου εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη ταχύτητα στην οποία φουσκώνουν οι αερόσακοι. Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν από τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Αυτοί οι δύο συντελεστές προσδιορίζουν εάν οι αισθητήρες δημιουργήσουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης / φουσκώματος.
- Το φούσκωμα των αερόσακων εξαρτάται από ένα πλήθος συντελεστών περιλαμβανομένης της ταχύτητας του αυτοκινήτου, των γωνιών της πρόσκρουσης και την ένταση και τη σκληρότητα των αυτοκινήτων ή των αντικειμένων, με τα οποία προσκρούει το αυτοκίνητο στη σύγκρουση. Οι καθοριστικοί παράγοντες δεν περιορίζονται στους παραπάνω αναφερόμενους.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι θα φουσκώσουν τελείως και θα ξεφουσκώσουν σε μια στιγμή. Είναι πραγματικά αδύνατο να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ περισσότερο πιθανό να δείτε απλά τους

φουσκωμένους αερόσακους να κρέμονται έξω από τις θέσεις αποθήκευσης μετά από μια σύγκρουση.

- Εκτός από το φούσκωμα σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής θα φουσκώσουν εάν το σύστημα ανίχνευσης ανιχνεύσει ανατροπή.

Όταν ανιχνευτεί ανατροπή, οι αερόσακοι οροφής θα παραμείνουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από την εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας. (εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής)

- Για να παρέχουν προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να ενεργοποιηθούν ακαριαία. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου για να φουσκώσει ο αερόσακος μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου μειώνει την πιθανότητα σοβαρού ή μοιραίου τραυματισμού που απειλεί τη ζωή και έτσι είναι ένα υποχρεωτικό μέρος του σχεδιασμού των αερόσακων.
- Όμως, το ακαριαίο φούσκωμα του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που μπορούν να περιλαμβάνουν αμυχές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί αυτή η ταχύτητα προκαλεί επίσης τη διαστολή των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.
- Υπάρχουν επίσης περιπτώσεις κάτω από τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει μοιραίους τραυματισμούς, ειδικά εάν ο επιβάτης κάθεται υπερβολικά κοντά στον αερόσακο.

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να φουσκώσει. Συνιστάται οι οδηγοί να κάθονται όσο το δυνατόν πιο μακριά ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στήθος, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού [1]



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, θα φουσκώσει αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού [2]



Κατά το φούσκωμα, οι ραφές που είναι διαμορφωμένες απευθείας στα καλύμματα θα διαχωριστούν υπό την πίεση από την διαστολή των αερόσακων. Το περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει το πλήρες κάλυμμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια κατάλληλα φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση προς τα εμπρός του οδηγού ή του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και το στήθος.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού [3]



■ Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες φούσκωμα ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και την ικανότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να λειτουργεί άλλα χειριστήρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τα αντικείμενα από το να γίνουν επικίνδυνα βλήματα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- Μην εγκαταστήσετε και τοποθετήσετε αντικείμενα (θήκη ποτών, θήκη CD, αυτοκόλλητα κ.λπ.) στην επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο υγρού αποσμητικού χώρου κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό οργάνων.

Τι να περιμένετε μετά το φούσκωμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, θα ξεφουσκώσει πολύ γρήγορα. Το φούσκωμα του αερόσακου δεν θα εμποδίσει τον οδηγό από το να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να διευθύνει το όχημα. Οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίησή τους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνεται από τον αερόσακο που φουσκώνει.
- Μην αγγίζετε τα εσωτερικά εξαρτήματα των περιοχών αποθήκευσης των αερόσακων αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου. Τα εξαρτήματα που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και μαλακό σαπούνι.
- Σας προτείνουμε ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI να αντικαταστήσει τον αερόσακο αμέσως μετά την ενεργοποίηση. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται μόνο μία φορά.

Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα εσωτερικά του αυτοκινήτου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της ανάφλεξης του πυροκροτητή του αερόσακου. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του στήθους σας και με τη ζώνη ασφαλείας και με τον αερόσακο, καθώς και από την εισπνοή του καπνού και της σκόνης. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Αν και ο καπνός και η σκόνη είναι μη τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, το λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλυθείτε και ξεπλυθείτε αμέσως με κρύο νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού

■ Τύπος Α



OH1038169L

■ Τύπος Β



OH1038170L

Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ ή μπροστά από αυτόν, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν ορισμένοι τύποι ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν αναμένεται να παρέχει πρόσθετη προστασία. Αυτοί περιλαμβάνουν οπισθομετωπικές συγκρούσεις, δευτερές ή

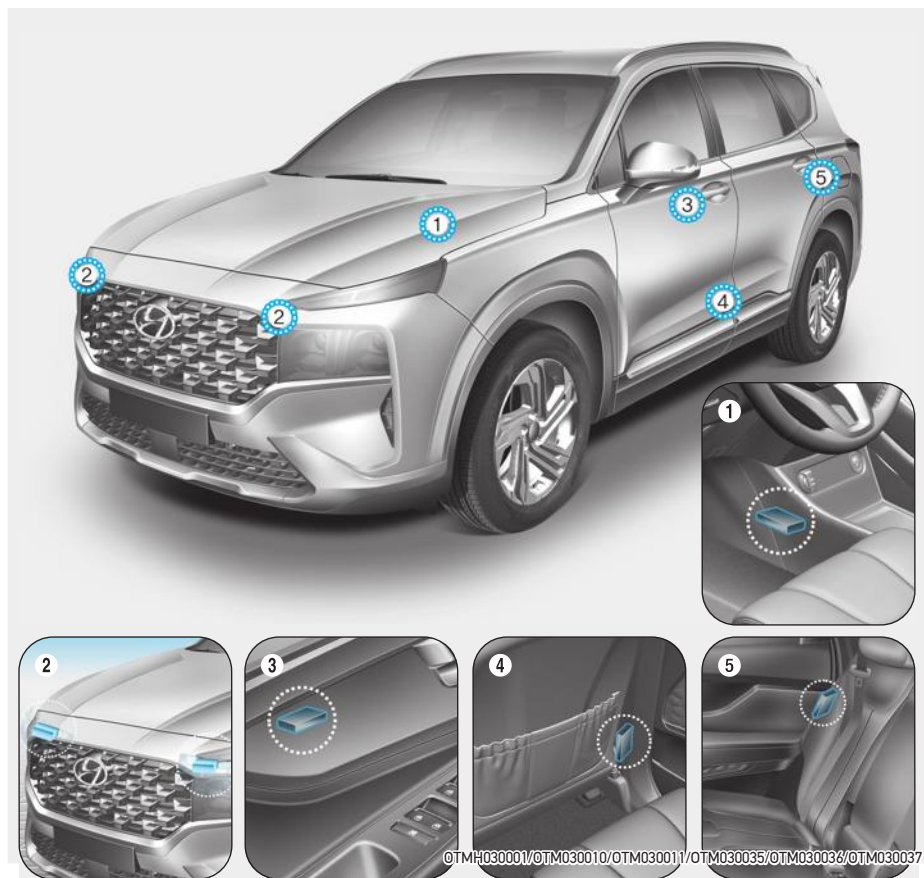
τρίτες συγκρούσεις σε ατυχήματα πολλαπλών προσκρούσεων καθώς επίσης και τις συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας από τη σύγκρουση και δεν αποτελεί ένδειξη του εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην κτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που βρίσκονται τοποθετημένοι αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην πραγματοποιήσετε συντήρηση στους αισθητήρες των αερόσακων ή γύρω από αυτούς. Εάν η θέση ή η γωνία τοποθέτησης των αισθητήρων μεταβληθεί, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ενεργοποιηθούν όταν πρέπει.
- Η τοποθέτηση προστατευτικών προφυλακτήρων με μη γνήσια ανταλλακτικά Hyundai ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της σύγκρουσης και της ενεργοποίησης του αερόσακου. Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με γνήσιο ανταλλακτικό Hyundai ή αντίστοιχο (του γνήσιου ανταλλακτικού) που καθορίζεται για το όχημά σας.
- Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF ή ACC και περιμένετε 3 λεπτά όταν το όχημα ρυμουλκείται για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Σας προτείνουμε όλες οι επισκευές των αερόσακων να εκτελούνται σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



1. Εγκέφαλος SRS/Αισθητήρας ανατροπής (εάν διατίθεται)
2. Αισθητήρας μετωπικής πρόσκρουσης
3. Αισθητήρας πλευρικής πρόσκρουσης (Πίεση)

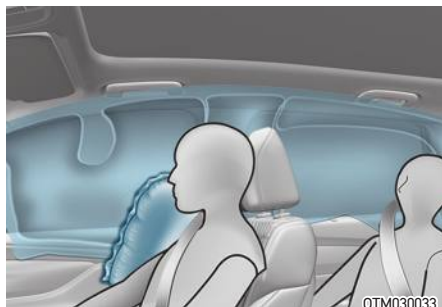
4. Αισθητήρας πλευρικής πρόσκρουσης (Επιτάχυνση)
5. Αισθητήρας πλευρικής πρόσκρουσης (Επιτάχυνση)

Συνθήκες φουσκώματος αερόσακου



Μπροστινοί αερόσακοι

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της έντασης της μετωπικής σύγκρουσης.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής

Οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία πρόσκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες πρόσκρουσης ανάλογα με τη σφοδρότητα, την ταχύτητα ή τις γωνίες της σύγκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση.

Παρά το γεγονός ότι οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθούν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι μπροστινοί αισθητήρες πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πλευρικές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθούν και σε άλλες συγκρούσεις εάν οι αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση.

Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής. (εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής)

Εάν το αμάξωμα του αυτοκινήτου υποστεί πρόσκρουση από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ημιτελείς δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ημιτελείς δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία οχημάτων για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων.

Συνθήκες μη φουσκώματος αερόσακου



Σε συγκεκριμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να μην ενεργοποιούνται σε παρόμοιες περιπτώσεις γιατί μπορεί να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωνών ασφαλείας.



Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώσουν σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος.

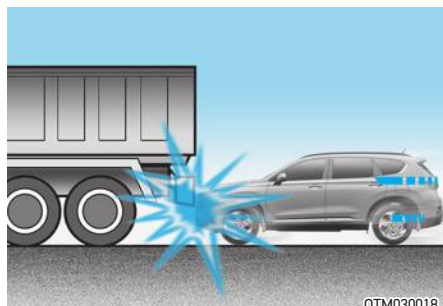


Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των μπροστινών αερόσακων δεν θα παρέχει πρόσθετη προστασία του επιβάτη.

Ωστόσο, εάν διατίθενται πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν ανάλογα με την σφοδρότητα της πρόσκρουσης.

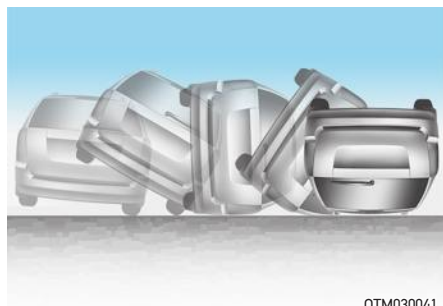


Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβάτες προς μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος και για το λόγο αυτόν οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν κάποιον από τους αερόσακους.



ΟΤΜ030018

Ακριβώς πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν με δύναμη. Ένα τέτοιο ισχυρό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου προκαλώντας την "είσοδο" κάτω από ένα αυτοκίνητο με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε μια τέτοια κατάσταση "εισχώρησης από κάτω" γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης μπορεί να μειωθούν σημαντικά από τέτοιες συγκρούσεις "εισχώρησης από κάτω".



ΟΤΜ030041

Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρέixe επιπρόσθετη προστασία για τον επιβάτη.

i Πληροφορίες

- **Οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής** Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να φουσκώσουν σε περίπτωση ανατροπής, όταν ανιχνευθεί από τον αισθητήρα ανατροπής.
- **Οχήματα που δεν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής**

Οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής μπορεί να φουσκώσουν όταν το αυτοκίνητο ανατραπεί από μια πλευρική πρόσκρουση, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής.



ΟΤΜΗ030004

Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.

Φροντίδα SRS

Το σύστημα SRS είναι ένα σύστημα που πραγματικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε εσείς να εκτελέσετε κάποια εργασία με ασφάλεια. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων SRS δεν ανάβει όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ή εάν παραμένει συνεχώς αναμμένη, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε αμέσως το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σας προτείνουμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, τοποθέτηση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο βολάν του τιμονιού, στο ταμπλό του συνοδηγού, στα μπροστινά καθίσματα και στις ράγες της οροφής να πραγματοποιείται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Αντικανονικός χειρισμός στο σύστημα του αερόσακου SRS μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα SRS ή την καλωδίωση, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των γεμισμάτων ή των τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
- Καθαρίστε τα καλύμματα του γεμίσματος του αερόσακου με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με καθαρό νερό. Τα διαλυτικά ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν άμεσα τα καλύμματα των αερόσακων και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.
- Συνιστούμε την αντικατάσταση των φουσκωμένων αερόσακων από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Εάν πρέπει να απομακρύνετε τα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων, ή εάν το αυτοκίνητο πρέπει να αποσυρθεί, πρέπει να τηρηθούν συγκεκριμένες προφυλάξεις. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για τις αναγκαίες λεπτομέρειες. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προφυλάξεις μπορεί να αυξήσετε τον κίνδυνο του τραυματισμού κάποιου ατόμου.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν θέσεις ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φορά μια ζώνη ασφαλείας, στη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή ενός σταματήματος ανάγκης μπορεί να εκτοξευθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, προς τους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μην χρησιμοποιείτε κανένα αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Μηχανισμοί που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση του επιβάτη ή την επανατοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα. Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

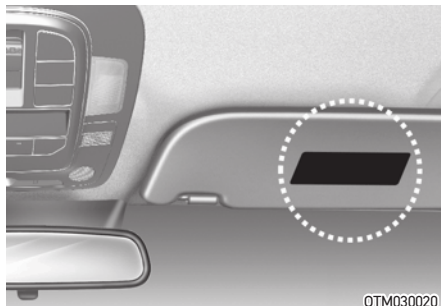
Μην τοποθετήσετε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και της καλωδίωσης.

Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες. Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση του αυτοκινήτου σας που είναι εξοπλισμένο με αερόσακους

Εάν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου σας, το σύστημα του προφυλακτήρα, το μεταλλικό έλασμα της μετώπης ή της πλευράς ή το ύψος, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος αερόσακων του αυτοκινήτου σας.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων



Οι προειδοποιητικές ετικέτες των αερόσακων βρίσκονται κολλημένες για να προειδοποιούν τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους από το σύστημα των αερόσακων.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

4. Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων - Υβριδικό αυτοκίνητο	4-5
Πίνακας οργάνων - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	4-6
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-7
Φωτισμός ταμπλό οργάνων	4-7
Όργανα και δείκτες	4-7
Ταχύμετρο (Κοντέρ)	4-7
Δείκτης Ισχύος	4-8
Δείκτης στάθμης καυσίμου	4-8
Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)	4-9
Ενδεικτικό επαναφορτιζόμενης υβριδικής λειτουργίας	4-9
Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας	4-10
Χιλιόμετρο	4-10
Απόσταση μέχρι άδειασμα	4-11
Οικονομία καυσίμου (για ταμπλό 12,3 ιντσών)	4-11
Ενδεικτική λυχνία θέσης αλλαγής σχέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται) ..	4-12
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	4-12
Ενδεικτικό Αλλαγής Σχέσεων Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων στη Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης (για Ευρώπη, εάν διατίθεται)	4-12
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-13
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	4-13
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου	4-13
Προειδοποιητική λυχνία χειροφρένου & στάθμης υγρών φρένων	4-13
Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης	4-14
Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	4-14
Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)	4-15
Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPS)	4-15
Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL)	4-16
Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) (εάν διατίθεται)	4-17
Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD	4-17
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης	4-17
Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα	4-18
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου	4-18
Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης	4-19
Ενδεικτικό Σύνδεσης Καλωδίου Φόρτισης (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο) ..	4-19
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος εξάτμισης (GPF)	4-19
Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας (αν διατίθεται)	4-19

Κεντρική προειδοποιητική λυχνία.....	4-20
Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού	4-20
Προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός (εάν διατίθεται)	4-21
Ενδεικτική λυχνία Ασφάλειας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)	4-21
Προειδοποιητική λυχνία Κίνησης σε Όλους τους Τροχούς (4WD) (εάν διατίθεται)	4-21
Ενδεικτική Λυχνία ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ Κίνησης σε Όλους τους Τροχούς (4WD) (εάν διατίθεται)	4-21
Προειδοποιητική λυχνία προβολών LED (αν διατίθεται)	4-22
Προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου (εάν διατίθεται)	4-22
Ενδεικτικό ετοιμότητας	4-23
Ενδεικτικό Λειτουργίας EV	4-23
Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) (εάν διατίθεται)	4-23
Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF (εάν διατίθεται)	4-23
Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (χωρίς έξυπνο κλειδί) (εάν διατίθεται)	4-24
Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (με έξυπνο κλειδί) (εάν διατίθεται)	4-24
Ενδεικτική Λυχνία Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC) (εάν διατίθεται)	4-24
Ενδεικτική λυχνία φλας	4-25
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολών	4-25
Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας προβολών	4-25
Ενδεικτική λυχνία αναμμένων φώτων	4-25
Ενδεικτική λυχνία πίσω φαναριών ομίχλης (εάν διατίθεται)	4-25
Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)	4-25
Ενδεικτική Λυχνία Cruise (αν διατίθεται)	4-25
Ενδεικτική λυχνία Περιοριστή Ταχύτητας (εάν διατίθεται)	4-26
Ενδεικτική λυχνία Λειτουργίας SPORT (αν διατίθεται)	4-26
Ενδεικτική λυχνία Λειτουργίας ECO (αν διατίθεται)	4-26
Ενδεικτική λυχνία Λειτουργίας SMART (αν διατίθεται)	4-26
Μηνύματα οθόνης LCD	4-26
Κάντε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση)	4-26
Εκφορτισμένη μπαταρία κλειδιού (εάν διατίθεται)	4-26
Πιέστε το μπουτόν START ενώ στρίβετε το τιμόνι (εάν διατίθεται)	4-26
Ελέγξτε το σύστημα κλειδαριάς του τιμονιού (εάν διατίθεται)	4-26
Πιέστε το πεντάλ φρένων για να ξεκινήσει ο κινητήρας (εάν διατίθεται)	4-27
Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο (εάν διατίθεται)	4-27
Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (εάν διατίθεται)	4-27
Πιέστε πάλι το μπουτόν START (εάν διατίθεται)	4-27
Πιέστε πάλι το μπουτόν START (εάν διατίθεται)	4-27
Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (εάν διατίθεται)	4-27
Εκφόρτιση μπαταρίας 12V λόγω πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών (εάν διατίθεται)	4-27

4. Πίνακας οργάνων

Ενδεικτικός ανοικτής Πόρτας, Καπό, Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ	4-28
Ενδεικτικό ανοικτής ηλιοροφής (εάν διατίθεται)	4-28
Χαμηλή πίεση	4-28
Οθόνη Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού	4-29
Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής (εάν διατίθεται)	4-29
Χαμηλή στάθμη καυσίμου	4-29
Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί	4-29
Ελέγξτε το σύστημα της εξάτμισης (εάν διατίθεται)	4-29
Ελέγξτε τους προβολείς (εάν διατίθεται)	4-29
Ελέγξτε το φλας (εάν διατίθεται)	4-29
Ελέγξτε τα φώτα στοπ (εάν διατίθεται)	4-30
Ελέγξτε τα φώτα ομίχλης (εάν διατίθεται)	4-30
Ελέγξτε τους Προβολείς LED (εάν διατίθεται)	4-30
Ελέγξτε το σύστημα του Ενεργητικού Πτερυγίου Αέρα	4-30
Έτοιμο για ξεκίνημα της οδήγησης	4-30
Ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα	4-30
Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα	4-30
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα	4-30
Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα	4-30
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα	4-31
Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την παροχή ισχύος	4-31
Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα	4-31
Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα	4-31
Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία για να φορτίσει η μπαταρία	4-31
Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας	4-31
Ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα	4-32
Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα	4-32
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσετε (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-32
Χρόνος που απομένει (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-32
Περιμένετε μέχρι να ξεκλειδώσει η θυρίδα καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-33
Ελέγξτε τη θυρίδα καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-33
Θυρίδα καυσίμου ξεκλειδωτή (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-34
Επιλέξτε τη θέση P για φόρτιση (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-34
Αλλαγή στην Υβριδική λειτουργία για να επιτραπεί η θέρμανση ή ο κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-34
Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας για να επιτραπεί η θέρμανση ή ο κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-35

Χαμηλή/Υψηλή Θερμ. Συστήματος Λειτουργία διατήρησης υβριδικής λειτουργίας (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-35
Χαμηλή/Υψηλή Θερμ. Συστήματος Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-35
Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία για να γίνει λίπανση του κινητήρα (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-36
Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας για προστασία του κινητήρα (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-36
Έξοδος λειτουργίας SPORT για μετάβαση σε λειτουργία EV (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	4-36
Οθόνη LCD	4-37
Έλεγχος οθόνης LCD	4-37
Λειτουργίες Προβολής	4-38
Λειτουργία υποβοήθησης	4-39
Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού	4-39
Λειτουργία Στροφή με Στροφή (TBT)	4-39
Κεντρική προειδοποιητική ομάδα	4-40
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη	4-41
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος A) - Υβριδικό αυτοκίνητο	4-50
Λειτουργίες Ταξιδιού	4-50
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος B) - Υβριδικό αυτοκίνητο	4-52
Λειτουργίες Ταξιδιού	4-52
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος A) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	4-55
Λειτουργίες Ταξιδιού	4-55
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος B) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	4-58
Λειτουργίες Ταξιδιού	4-58

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ - ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



- | | |
|---|--|
| 1. Δείκτης Ισχύος | 4. Δείκτης στάθμης καυσίμου |
| 2. Ταχύμετρο (Κοντέρ) | 5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες |
| 3. Δείκτης SOC μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης) | 6. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβανομένου του υπολογιστή ταξιδιού) |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ - ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



1. Δείκτης Ισχύος
2. Ταχύμετρο (Κοντέρ)
3. Δείκτης SOC μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)
4. Δείκτης στάθμης καυσίμου
5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
6. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβανομένου του υπολογιστή ταξιδιού)

Έλεγχος πίνακα οργάνων

Φωτισμός ταμπλό οργάνων

Μπορείτε να προσαρμόσετε την ένταση του φωτισμού του ταμπλό οργάνων από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη LCD όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός («Φώτα → Φωτισμός»). Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του οχήματος είναι αναμμένα, η ένταση φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη και ο κρυφός φωτισμός ρυθμίζονται επίσης.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με πρόσθετη πλοήγηση, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο όχημα.

- Εμφανίζεται η φωτεινότητα του φωτισμού του πίνακα οργάνων.
- Εάν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή ελάχιστο επίπεδο, θα ηχησει ένας βομβητής.

Όργανα και δείκτες

Ταχύμετρο (Κοντέρ)

■ 4.2 ιντσών

• Km/h



OTMH040008

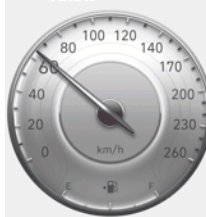
• MPH, km/h



OTMH040009

■ 12.3 ιντσών

• Km/h



OTM040006

• MPH, km/h



OTM040006L

Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι καλιμπραρισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή και μίλια ανά ώρα (MPH).

Δείκτης Ισχύος



Ο δείκτης ισχύος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

- **CHARGE** : Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)
- **ECO** : Δείχνει ότι το αυτοκίνητο κινείται με έναν οικολογικά φιλικό τρόπο.
- **POWER** : Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.

i Πληροφορίες

Σύμφωνα με την περιοχή του δείκτη ισχύος η ένδειξη «EV» ανάβει ή σβήνει.

- Ένδειξη "EV" ON : Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό μοτέρ ή ο βενζινοκινητήρας είναι σταματημένος.
- Ένδειξη "EV" OFF : Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.

Δείκτης στάθμης καυσίμου



Αυτός ο δείκτης δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

i Πληροφορίες

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου αναφέρεται στο κεφάλαιο 2.
- Ο δείκτης στάθμης καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, η οποία θα ανάψει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.
- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης στάθμης καυσίμου μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά ή η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει πιο νωρίς από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.

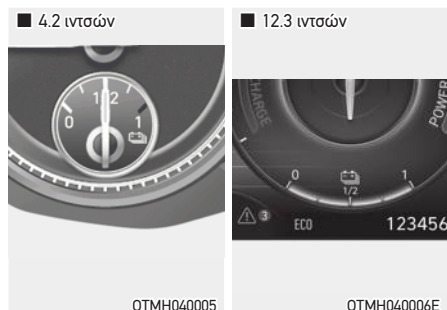
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο. Πρέπει να σταματήσετε και να ζητήσετε πρόσθετο καύσιμο το συντομότερο δυνατό μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας ή όταν το ενδεικτικό όργανο πλησιάζει στο επίπεδο "0 ή E (Άδειο)".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)



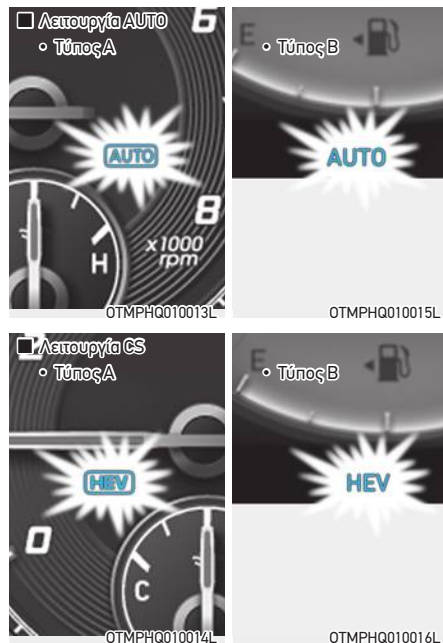
Αυτός ο δείκτης δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο "0 L (Χαμηλό)", το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.

Όμως, εάν το Ενδεικτικό Συντήρησης (⚠) και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) (⚡) ανάψουν όταν ο δείκτης SOC είναι κοντά στο επίπεδο «0 ή L (Χαμηλό)», σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο όταν το ρεζερβουάρ είναι άδειο. Σε αυτήν την κατάσταση, ο κινητήρας δεν μπορεί να φορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης του υβριδικού συστήματος. Εάν προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο όταν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, η μπαταρία υψηλής τάσης θα αποφορτιστεί και θα καταστραφεί.

Ενδεικτικό επαναφορτιζόμενης υβριδικής λειτουργίας

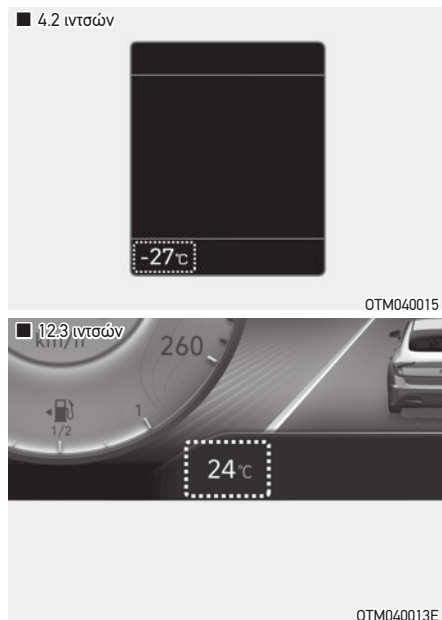


- Λειτουργία CD (Εξάντληση Φόρτισης, Ηλεκτρική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Λειτουργία AUTO : Η λειτουργία CD και η λειτουργία CS επιλέγονται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Λειτουργία CS (Διατήρηση Φόρτισης, Υβριδική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) και ο βενζινοκινητήρας χρησιμοποιούνται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

i Πληροφορίες

Ακόμη και όταν ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας είναι υψηλός και η οδήγηση σε ηλεκτρική λειτουργία είναι δυνατή, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία σε ορισμένες περιοχές για να προστατεύσει το σύστημα.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας



Αυτός ο δείκτης δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα σε 1°C (1°F).

Λάβετε υπόψη ότι η θερμοκρασία που υποδεικνύεται στην οθόνη LCD μπορεί να μην αλλάξει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία (μπορεί να υπάρξει μια μικρή καθυστέρηση πριν αλλάξει η θερμοκρασία.)

Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από το μενού Ρυθμίσεων στο Ταμπλό. Επιλέξτε:

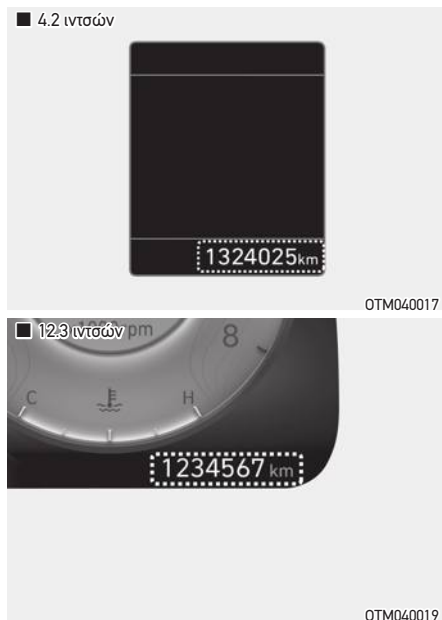
- Εγκατάσταση → Μονάδα → Μονάδα θερμοκρασίας → °C/°F

Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο έλεγχο κλιματισμού, μπορείτε επίσης να:

- Πιέσετε το μπουτόν AUTO ενώ πιέζετε το μπουτόν OFF στη μονάδα ελέγχου κλιματισμού για 3 δευτερόλεπτα

Η μονάδα θερμοκρασίας τόσο στην οθόνη LCD του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξει.

Χιλιομετρητής



Ο χιλιομετρητής υποδεικνύει την συνολική απόσταση που το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί και πρέπει να χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί τότε πρέπει να εκτελεστεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι άδειασμα

■ 4.2 ιντσών



OTM040018

■ 12.3 ιντσών



OTM040020

- Η απόσταση μέχρι άδαιο ρεζερβουάρ είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με το καύσιμο που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ του.
- Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το "----" ως απόσταση μέχρι άδαιο ρεζερβουάρ.

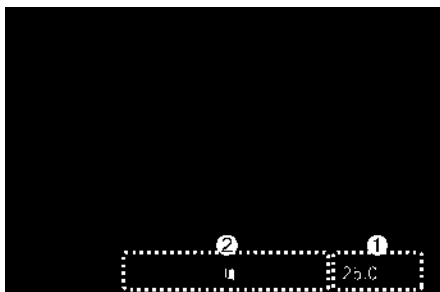
i Πληροφορίες

- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η απόσταση μέχρι να αδειάσει η μπαταρία μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταγράψει το πρόσθετο καύσιμο εάν

προστεθούν στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα καυσίμου.

- Ωστόσο, η απόσταση μέχρι το άδειασμα μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.

Οικονομία καυσίμου (για ταμπλό 12,3 ιντσών)



OTM040062L

Η μέση οικονομία καυσίμου (1) και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (2) εμφανίζονται στο κάτω μέρος του πίνακα.

Αυτόματη επαναφορά εκ νέου

Για αυτόματη επαναφορά εκ νέου της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ "Μετά την Ανάφλεξη" ή "Μετά τον Ανεφοδιασμό" από το μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος infotainment.

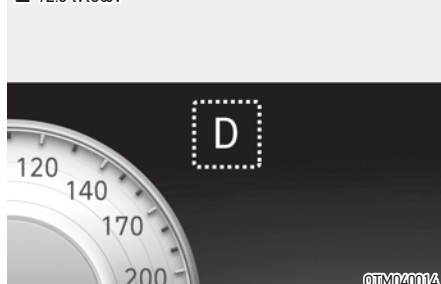
Ενδεικτική λυχνία θέσης αλλαγής σχέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

■ 4.2 ιντσών



■ 12.3 ιντσών



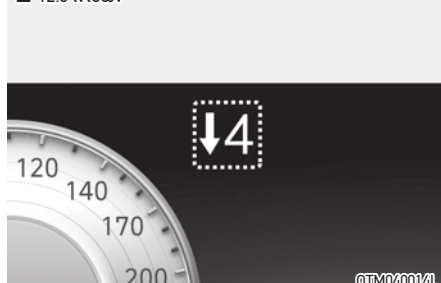
Αυτό το ενδεικτικό δείχνει ποιο μπουτόν αλλαγής σχέσεων έχει επιλεγεί.

Ενδεικτικό Αλλαγής Σχέσεων Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων στη Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης (για Ευρώπη, εάν διατίθεται)

■ 4.2 ιντσών



■ 12.3 ιντσών



Στη Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων, αυτή η ενδεικτική λυχνία σας πληροφορεί για το ποια σχέση είναι επιθυμητή ενώ οδηγείτε για να εξοικονομήσετε καύσιμο.

Για παράδειγμα

▲↗ : Υποδεικνύει ότι το ανέβασμα στην 3η ταχύτητα είναι προτεινόμενο (προς το παρόν έχει επιλεγεί η 2η ή 1η ταχύτητα).

▼↘ : Υποδεικνύει ότι το κατέβασμα στην 3η ταχύτητα είναι επιθυμητό (προς το παρόν έχει επιλεγεί η 4η, 5η ή 6η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά, το ενδεικτικό δεν εμφανίζεται.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σε κατάσταση OFF (σβηστές) μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Αν κάποια λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει μία κατάσταση η οποία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία πληροφορεί τον οδηγό ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Ζώνες ασφαλείας” στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων ανάβει για περίπου 3 έως 6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου θα παραμείνει αναμμένη εάν υπάρχει δυσλειτουργία με τη λειτουργία του Συστήματος Ασφαλείας Συγκράτησης (SRS).

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειροφρένου & στάθμης υγρών φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η λυχνία του χειροφρένου ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει μόλις απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Όταν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο.
- Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
 - Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία με το χειρόφρενο ελεύθερο, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.
- Όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί.

Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο ασφαλές σημείο και σταματήστε.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα “Υγρό Φρένων” στο κεφάλαιο 9)**. Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν βρεθεί κάποια διαρροή υγρού φρένων, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλά διαγώνια συστήματα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε πέδηση σε δύο τροχούς ακόμη και εάν το ένα από τα διπλά συστήματα υποστεί βλάβη.

Με μόνο ένα από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, για να σταματήσει το αυτοκίνητο απαιτείται διαδρομή του πεντάλ μεγαλύτερη της κανονικής και μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει σε μια τόσο σύντομη απόσταση με μόνο ένα μέρος του συστήματος φρένων να λειτουργεί.

Εάν τα φρένα πάθουν βλάβη ενώ οδηγείτε, επιλέξτε μια μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για πρόσθετη πέδηση του κινητήρα και σταματήστε το αυτοκίνητο όταν αυτό είναι ασφαλές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική Λυχνία Χειροφρένου & Στάθμης Υγρών Φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με κάποια προειδοποιητική λυχνία αναμμένη, είναι επικίνδυνη.

Εάν η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου & Υγρού Φρένων ανάβει με το χειρόφρενο ελεύθερο, αυτό υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το αναγεννητικό φρένο δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό προκαλεί το ταυτόχρονο άναμμα της λυχνίας Προειδοποίησης Φρένων (κόκκινη) και της Προειδοποιητικής Λυχνίας Αναγεννητικής Πέδησης (κίτρινη).

Σε αυτήν την περίπτωση, οδηγήστε με ασφάλεια και σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένων μπορεί να είναι πιο δύσκολη από το κανονικό και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία ABS ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το ABS.

Σημειώστε ότι το υδραυλικό σύστημα πέδησης θα συνεχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS.

**Προειδοποιητική Λυχνία
Συστήματος Ηλεκτρονικής
Κατανομής Δύναμης
Φρεναρίσματος (EBD)**



Όταν οι προειδοποιητικές λυχνίες ABS και Χειρόφρενου είναι αναμμένες ταυτόχρονα, μπορεί να υποδηλώνουν πρόβλημα στο σύστημα Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Πέδησης.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος
Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης
Φρεναρίσματος (EBD)**

Όταν και η Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Υγρού Φρένων & Χειρόφρενου είναι αναμμένες, το σύστημα φρένων δεν θα λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απρόβλεπτη και επικίνδυνη κατάσταση στη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφεύγετε να οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα και να φρενάρτε απότομα.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

**i Πληροφορίες-
Προειδοποιητική Λυχνία
Συστήματος Ηλεκτρονικής
Κατανομής Δύναμης
Φρεναρίσματος (EBD)**

Όταν η Προειδοποιητική Λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου & Υγρού Φρένων είναι αναμμένες, το ταχύμετρο (κοντέρ), ο χιλιομετρητής ή ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μην λειτουργούν. Επίσης, μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία EPS και η προσπάθεια του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

**Προειδοποιητική Λυχνία
Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου
Τιμονιού (EPS)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το EPS.

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να μεταφέρετε το όχημά σας σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία βλαβών ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων είτε στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του αυτοκινήτου.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η οδήγηση με την Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) αναμμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων και να επηρεάσει την δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου και/ή την οικονομία καυσίμου.
- Εάν το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα ενεργοποιηθεί λόγω έλλειψης λαδιού κινητήρα, η ισχύς του κινητήρα θα περιοριστεί. Εάν αυτή η κατάσταση συνεχίζεται επανειλημμένα, η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών θα ανάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανόν ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

- Εάν η πίεση λαδιού μειωθεί λόγω ανεπαρκούς λαδιού κινητήρα κ.λπ., ανάβει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα και ενεργοποιείται ένα βελτιωμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Μετά από αυτό, η προειδοποιητική λυχνία κινητήρα ανάβει εάν οδηγείτε επανειλημμένα και συνεχώς.

Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου EPB (EPB) (εάν διατίθεται)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία EPB ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το EPB. Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορίες

Η Προειδοποιητική Λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει όταν η Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά (Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία του EPB).

Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD

**AUTO
HOLD**

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Λευκή] Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα αυτόματης συγκράτησης πιέζοντας τον διακόπτη AUTO HOLD.
- [Πράσινη] Όταν σταματήσετε πλήρως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων με το σύστημα αυτόματης συγκράτησης (auto hold) ενεργοποιημένο.
- [Κίτρινη] Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα αυτόματης συγκράτησης (auto hold).

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Αυτόματη Συγκράτηση (Auto Hold)” στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η μπαταρία δεν φορτίζεται ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Απενεργοποιήστε αμέσως όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ. Προσπαθήστε να μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά χειριστήρια, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Εάν η πίεση λαδιού μειωθεί λόγω ανεπαρκούς λαδιού κινητήρα κ.λπ., ανάβει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα και ενεργοποιείται ένα βελτιωμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα.

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο ασφαλές σημείο και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα “Λάδι Κινητήρα” στο κεφάλαιο 9).

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την πρόσθεση λαδιού ή εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο λάδι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Πληροφορίες

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα ανάψει. Επιπρόσθετα, θα ενεργοποιηθεί το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Εάν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού του κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα απενεργοποιηθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν σβήσετε αμέσως τον κινητήρα μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας πίεσης λαδιού του κινητήρα, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου ή με το δείκτη στάθμης καυσίμου κάτω από το “0 ή E” μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία συντήρησης ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.
- Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου υβριδικού αυτοκινήτου ή το υλισμικό.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτικό Σύνδεσης Καλωδίου Φόρτισης (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Αυτό το ενδεικτικό ανάβει με κόκκινο χρώμα όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος εξάτμισης (GPF)

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φτάσει σε μια ορισμένη ποσότητα.
- Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, μπορεί να σβήσει μετά την οδήγηση του οχήματος με περισσότερα από 80 km/h (50 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από την 3η ταχύτητα με 1500 ~ 4000 rpm κινητήρα).

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά αυτήν την διαδικασία (ταυτόχρονα θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα LCD), σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και να χειροτερεύσει η κατανάλωση καυσίμου.

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας (αν διατίθεται) **120 km/h**

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.
 - Αυτό γίνεται για να μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα.
 - Ο προειδοποιητικός βομβητής υπερβολικής ταχύτητας επίσης ηχεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Κεντρική προειδοποιητική λυχνία



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέα LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Για να προσδιορίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, κοιτάξτε την οθόνη LCD.

Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει πίεση σημαντικά μικρότερη της κανονικής. (Η θέση των ελαστικών με μειωμένη πίεση εμφανίζεται στην οθόνη LCD.)

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή επαναλαμβάνει το αναβόσβημα και μετά σβήνει με διαστήματα των περίπου 3 δευτερολέπτων:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές Σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός (εάν διατίθεται)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν θέσετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας Προς τα Εμπρός ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Ασφάλειας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινη] Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος.
- [Λευκή] Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος.
- [Κίτρινη] Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία Κίνησης σε Όλους τους Τροχούς (4WD) (εάν διατίθεται)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Κίνηση σε Όλους τους Τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ Κίνησης σε Όλους τους Τροχούς (4WD) (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Μια φορά όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν επιλέξετε τη λειτουργία 4WD Lock (Κλείδωμα) πιέζοντας το μπουτόν 4WD LOCK.
 - Σκοπός της λειτουργίας 4WD LOCK είναι η αύξηση της ισχύος κίνησης κατά την οδήγηση σε υγρά λιθόστρωτα, σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή και εκτός δρόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία 4WD LOCK σε στεγνούς στρωμένους δρόμους ή σε αυτοκινητόδρομο, μπορεί να προκληθεί θόρυβος, κραδασμοί ή ζημιά στα εξαρτήματα που σχετίζονται με το 4WD.

Προειδοποιητική λυχνία προβολών LED (αν διατίθεται)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία προβολών LED ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με τους προβολείς LED.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που σχετίζεται με τον προβολέα LED.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία προβολέα LED αναμμένη ή να αναβοσβήνει μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

Προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου (εάν διατίθεται)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι για να προειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν η θερμοκρασία στο δείκτη εξωτερικής θερμοκρασίας είναι περίπου κάτω από 4°C (40°F), η προειδοποιητική λυχνία Παγωμένου Δρόμου και ο Δείκτης Εξωτερικής Θερμοκρασίας αναβοσβήνουν και μετά ανάβουν. Επίσης, ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί 1 φορά.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Προειδοποίησης Παγωμένου Δρόμου από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό.

- Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου
→ Ταμπλό → Προειδοποίηση Παγωμένου Δρόμου

Πληροφορίες

Εάν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία Παγωμένου Δρόμου ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να οδηγείτε πιο προσεκτικά και με ασφάλεια αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομη στροφή, κλπ.

Ενδεικτικό ετοιμότητας



Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

- ON : Η κανονική οδήγηση είναι δυνατή.
- OFF: Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή, ή έχει εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα.

Όταν το ενδεικτικό ετοιμότητας σβήσει ή αναβοσβήνει, υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτικό Λειτουργίας EV

EV

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο κινείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα ESC.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει: Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)” στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)” στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (χωρίς έξυπνο κλειδί) (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το immobilizer στο κλειδί με τον διακόπτη ανάφλεξης να είναι στη θέση ON.

- Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (με έξυπνο κλειδί) (εάν διατίθεται)



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για έως 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στη θέση ACC ή ON.

- Μόλις εντοπιστεί το έξυπνο κλειδί, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

- Εάν δεν εντοπιστεί το έξυπνο κλειδί, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

Εάν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στο ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC) (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου φρεναρίσματος σε κατάβαση ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το μπουτόν DBC.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν λειτουργεί το σύστημα Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Σύστημα Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC)” στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία φλας

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:
Όταν ανάψετε τα φλας.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει
- Η ενδεικτική λυχνία φλας αναβοσβήνει γρήγορα
- Η ενδεικτική λυχνία φλας δεν ανάβει καθόλου

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέων

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας
- Όταν ο μοχλός των φλας είναι τραβηγμένος στη θέση που αναβοσβήνουν οι προβολείς (Σινιάλο).

Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας προβολέων

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία αναμμένων φώτων

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν τα πίσω φανάρια ή οι προβολείς είναι αναμμένα.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φαναριών ομίχλης (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση φώτων AUTO.
- Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Cruise (αν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Σύστημα Σταθεροποίησης Ταχύτητας (Cruise Control)” στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Περιοριστή Ταχύτητας (εάν LIMIT διατίθεται)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν:

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Λειτουργίας SPORT (αν SPORT διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "SPORT" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία Λειτουργίας ECO (αν ECO διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "ECO" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία Λειτουργίας SMART (αν SMART διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "SMART" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 6.

Μηνύματα οθόνης LCD

Κάντε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο με το μπουτόν αλλαγής σχέσεων να μη βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).

Εάν αυτό συμβεί, το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα μεταβαίνει στη θέση ACC.

Εκφορτισμένη μπαταρία κλειδιού (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη κατά την αλλαγή του μπουτόν Εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση OFF.

Πιέστε το μπουτόν START ενώ στρίβετε το τιμόνι (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει κανονικά όταν πιέζεται το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα.

Πρέπει να πιέσετε το Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του Κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Ελέγξτε το σύστημα κλειδαριάς του τιμονιού (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει κανονικά όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα πιέζεται στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένων για να ξεκινήσει ο κινητήρας (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πιέζοντας επαναλαμβανόμενα το μπουτόν χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων.

Μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πατώντας το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα.

Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο όταν πιέζετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα. Όταν επιχειρείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει πάντοτε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το έξυπνο κλειδί εμφανίζεται όταν πιέζετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πατήθηκε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα.

Εάν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο πατώντας ξανά το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν πιέσετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του Κινητήρα ενώ ανάβει το προειδοποιητικό μήνυμα "Key not detected" (Δεν ανιχνεύεται το κλειδί).

Τότε, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία του immobilizer.

Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η ασφάλεια του διακόπτη φρένων είναι καμένη.

Πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

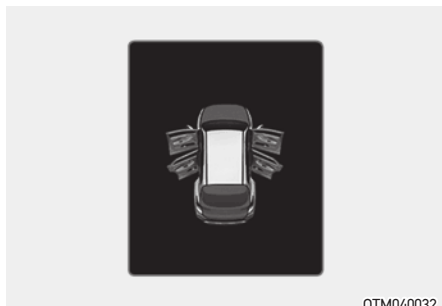
Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το μπουτόν Εκκίνησης/σταματήματος Κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Εκφόρτιση μπαταρίας 12V λόγω πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η τάση της μπαταρίας 12V είναι χαμηλή λόγω τυχόν μη εργοστασιακών ηλεκτρικών εξαρτημάτων (π.χ. κάμερα ταμπλό) κατά τη στάθμευση. Προσέξτε ώστε η μπαταρία να μην έχει αποφορτιστεί.

Εάν το μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτικός ανοικτής Πόρτας, Καπό, Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ



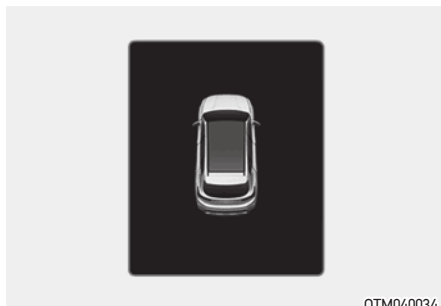
Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν κάποια πόρτα ή το καπό ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ έχει αφεθεί ανοικτή. Η προειδοποίηση θα υποδείξει ποια πόρτα είναι ανοικτή στην οθόνη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι τα πόρτα/καπό/πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι τελείως κλειστά. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία πόρτας/καπό/πόρτας πορτ μπαγκάζ ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτικό ανοικτής ηλιοροφής (εάν διατίθεται)



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν σβήσετε τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή είναι ανοικτή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητό σας.

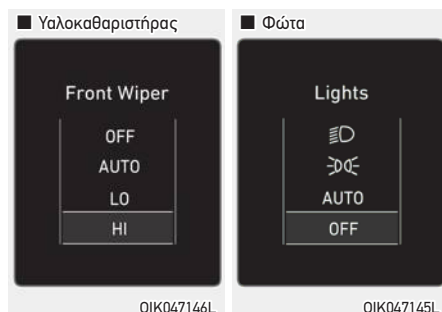
Χαμηλή πίεση



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα φωτιστεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 7.

Οθόνη Υαλοκαθαριστήρων/ Φωτισμού



- Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρα.
- Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποιος εξωτερικός φωτισμός έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φώτων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία οθόνης Υαλοκαθαριστήρων/Φώτων από το μενού Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD.

- Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις χρήστη → Ταμπλό → Οθόνη Υαλοκαθαριστήρων/Φώτων

Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής στο δοχείο είναι σχεδόν άδεια.

Γεμίστε το δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο από καύσιμο.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου στο ταμπλό.

Συνιστάται να αναζητήσετε το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων και να ανεφοδιάσετε το συντομότερο δυνατό.

Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να καταστραφεί.

Εάν το αυτοκίνητό σας υποστεί υπερθέρμανση, ανατρέξτε στην ενότητα "Υπερθέρμανση" στο κεφάλαιο 8.

Ελέγξτε το σύστημα της εξάτμισης (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα GPF. Τότε, η προειδοποιητική λυχνία GPF αναβοσβήνει επίσης. Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

GPF : Βενζινοκινητήρας Σωματιδίων Βενζίνης

Ελέγξτε τους προβολείς (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν οι προβολείς δεν λειτουργούν σωστά. Ο λαμπτήρας ενός προβολέα μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε το φλας (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φώτα φλας δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε τα φώτα στοπ (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φώτα στοπ δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή στάθμη καυσίμου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην υβριδική μπαταρία όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εντελώς άδειο.

Ελέγξτε τα φώτα ομίχλης (εάν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φώτα ομίχλης δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε τους Προβολέας LED (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με έναν προβολέα LED. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το σύστημα του Ενεργητικού Πτερυγίου Αέρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει μια δυσλειτουργία με το πτερύγιο του ενεργοποιητή
- Υπάρχει μια δυσλειτουργία με τον ελεγκτή του πτερυγίου αέρα του ενεργοποιητή
- Το πτερύγιο αέρα δεν ανοίγει

Όταν επιδιορθωθούν όλες οι παραπάνω συνθήκες, η προειδοποίηση θα εξαφανιστεί.

Έτοιμο για ξεκίνημα της οδήγησης

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

Ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόδοση των φρένων είναι χαμηλή ή τα αναγεννητικά φρένα δεν λειτουργούν σωστά λόγω βλάβης στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου και η απόσταση πέδησης μπορεί να γίνει μεγαλύτερη.

Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και σας προτείνουμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Το ενδεικτικό "⚠" θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. Ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την παροχή ισχύος

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να σταθμεύσετε το όχημα σε ασφαλές μέρος και να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS).

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα είναι σχεδόν άδειο.

Πρέπει να συμπληρώσετε το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα.

Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία για να φορτίσει η μπαταρία

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό.

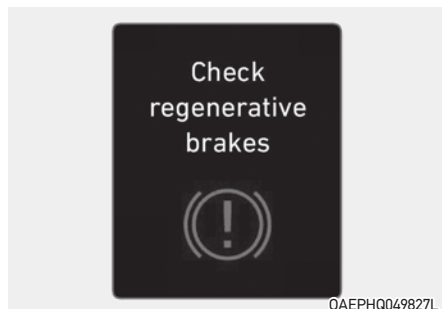
Εάν αυτό συμβεί, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και περιμένετε μέχρι να φορτίσει η υβριδική μπαταρία.

Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι η μπαταρία 12V ενδέχεται να εκφορτιστεί εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON (χωρίς το ενδεικτικό  σε κατάσταση ON).

Ρυθμίστε το αυτοκίνητο στη λειτουργία () για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας 12V.

Ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα

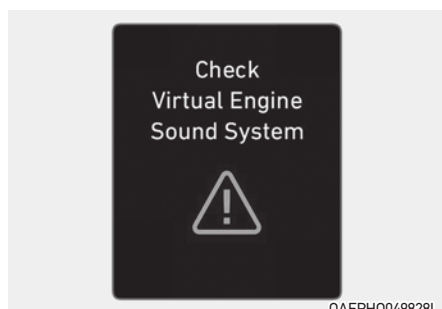


ΟΑΕΡΗQ049827L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόδοση των φρένων είναι χαμηλή ή τα αναγεννητικά φρένα δεν λειτουργούν σωστά λόγω βλάβης στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου και η απόσταση πέδησης μπορεί να γίνει μεγαλύτερη.

Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα



ΟΑΕΡΗQ049828L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS).

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

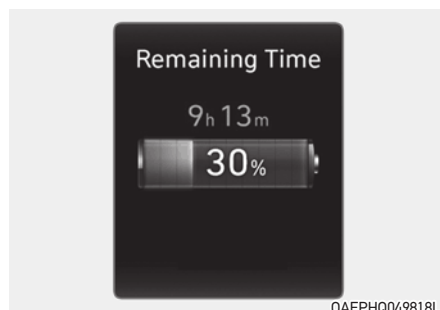
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσετε (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



ΟΑΕΡΗQ049829L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ξεκινάτε τον κινητήρα χωρίς να έχετε αποσυνδέσει το καλώδιο φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης, και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

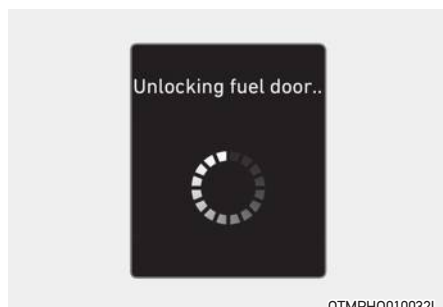
Χρόνος που απομένει (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



ΟΑΕΡΗQ049818L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει για το χρόνο που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

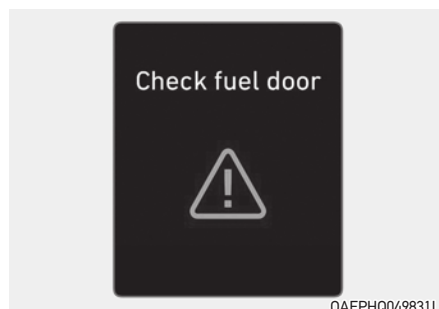
**Περιμένετε μέχρι να
ξεκλειδώσει η θυρίδα καυσίμου
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



OTMPHQ010032L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν επιχειρήσετε να ξεκλειδώσετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου με το ρεζερβουάρ καυσίμου να βρίσκεται υπό πίεση. Περιμένετε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου

**Ελέγξτε τη θυρίδα καυσίμου
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



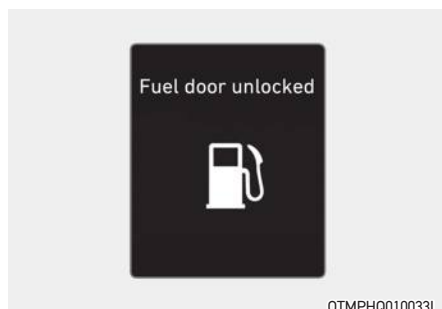
0AEPHQ049831L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίγει κατά την οδήγηση ή όταν έχει συμβεί μια ανωμαλία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

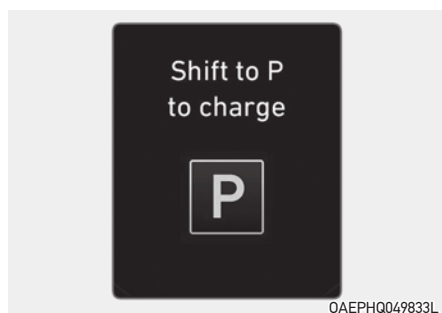
- Μπορεί να χρειαστούν έως και 20 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
- Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θυρίδα.
- Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

**Θυρίδα καυσίμου ξεκλειδωτή
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου είναι ξεκλειδωτή. Επίσης σημαίνει «Ετοιμο για ανεφοδιασμό». Παρακαλούμε να πιέσετε την πίσω κεντρική ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου για να ανοίξει.

**Επιλέξτε τη θέση P για φόρτιση
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το φως φόρτισης συνδέεται με τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R (Οπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) και ξεκινήστε πάλι τη διαδικασία φόρτισης.

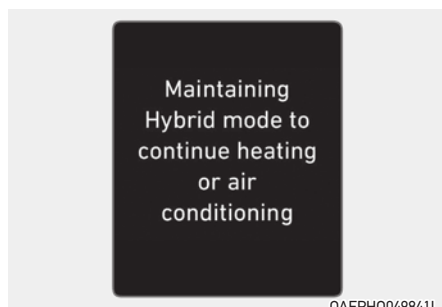
**Αλλαγή στην Υβριδική λειτουργία
για να επιτραπεί η θέρμανση ή ο
κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο
υβριδικό αυτοκίνητο)**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη θέρμανση ή τον κλιματισμό. Είναι όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή (κάτω από -14°C) και ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης.

Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους -14°C ή ο οδηγός απενεργοποιήσει το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης, το όχημα επιστρέφει στην προεπιλεγμένη λειτουργία (EV).

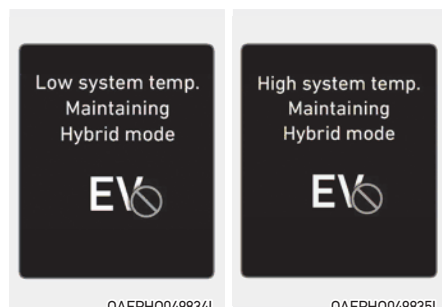
Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας για να επιτραπεί η θέρμανση ή ο κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



0AEPHQ049841L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο διατηρεί τη λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη θέρμανση ή τον κλιματισμό. Η λειτουργία δεν αλλάζει όταν ο οδηγός πιέσει το μπουτόν [HEV] για να μεταβεί από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV ενώ το σύστημα θέρμανσης και ψύξης είναι ενεργοποιημένο και η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι κάτω από -14°C.

Χαμηλή/Υψηλή Θερμ. Συστήματος Λειτουργία διατήρησης υβριδικής λειτουργίας (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

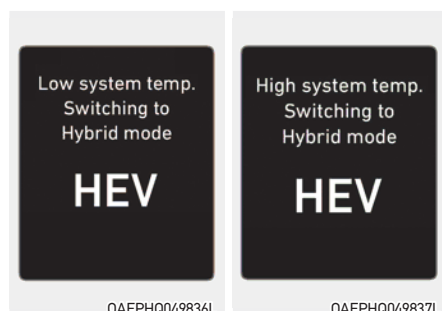


0AEPHQ049834L

0AEPHQ049835L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.

Χαμηλή/Υψηλή Θερμ. Συστήματος Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

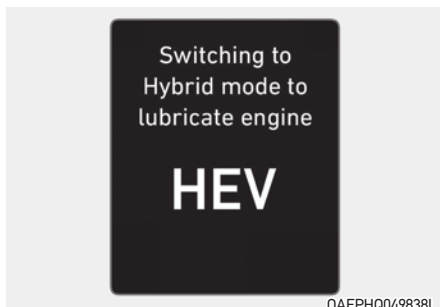


0AEPHQ049836L

0AEPHQ049837L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.

**Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία
για να γίνει λίπανση του κινητήρα
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



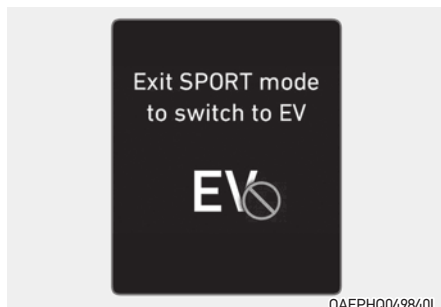
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο τίθεται αυτόματα στη λειτουργία HEV για λίπανση του κινητήρα ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

**Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας
για προστασία του κινητήρα
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πιεστεί το μπουτόν [HEV], αλλά είναι αδύνατη η μετάβαση από τη λειτουργία HEV σε λειτουργία EV λόγω λίπανσης του κινητήρα.

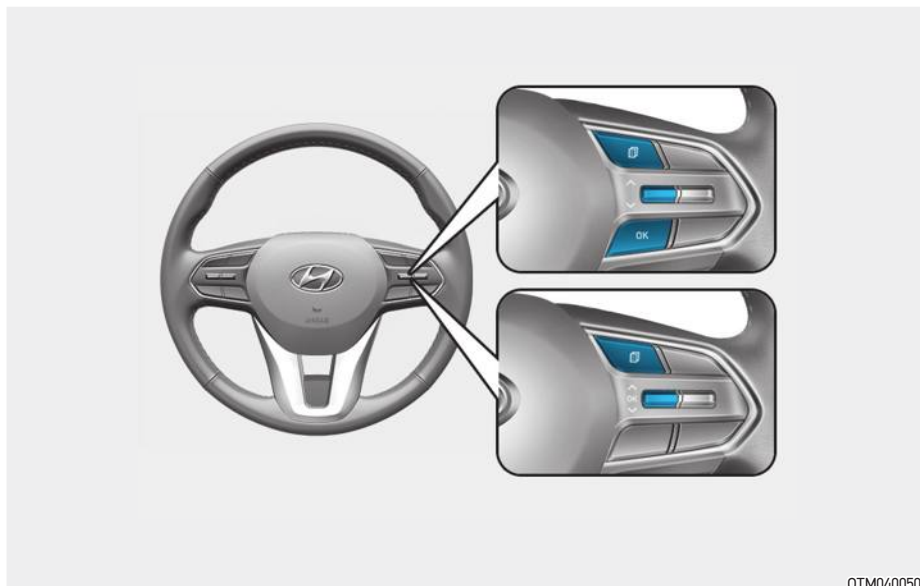
**Έξοδος λειτουργίας SPORT για
μετάβαση σε λειτουργία EV
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πιεστεί το μπουτόν [HEV], αλλά είναι αδύνατη η μετάβαση από τη λειτουργία HEV σε λειτουργία EV λόγω εμπλοκής της λειτουργίας SPORT.

ΟΘΟΝΗ LCD

Έλεγχος οθόνης LCD



OTM040050

Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τα μπουτόν ελέγχου.

Διακόπτης	Λειτουργία
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών
	Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
OK	Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

Λειτουργίες Προβολής

Λειτουργίες Προβολής	Σύμβολο	Εξήγηση
Υποβοήθηση Οδήγησης		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση των: - Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας - Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας - Cruise control - Έξυπνο Cruise Control - Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο - Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού - Προειδοποίηση έξυπνου ορίου ταχύτητας Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το κάθε σύστημα στο κεφάλαιο 7.
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως ο χιλιόμετρος, η οικονομία καυσίμου, και τα λοιπά Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Υπολογιστής Ταξιδιού” σε αυτό το κεφάλαιο.
Στροφή με Στροφή (TBT)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.
Ρυθμίσεις Χρήστη		Σε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις των πορτών, των φώτων, κ.λπ.
Προειδοποίηση		- Αυτή η λειτουργία εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα που σχετίζονται με τις σπασμένες λυχνίες κ.λπ. - Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την Κατανομή της κινητήριας δύναμης (εάν διατίθεται) - Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη Θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα (εάν διατίθεται)

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία υποβοήθησης



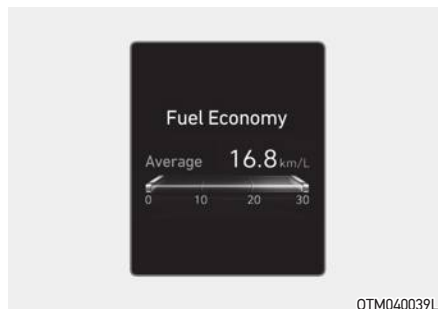
OTM040056

LAK/LFA/CC/SCC/HDA/DAW/ISLW

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, Cruise Control, Έξυπνο Cruise Control, Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και της Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε τις πληροφορίες για κάθε σύστημα στο Κεφάλαιο 7.

Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού



OTM040039L

Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με τις παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου περιλαμβάνοντας την οικονομία καυσίμου, τις πληροφορίες για τον χιλιομετρικό ταξιδιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Υπολογιστής Ταξιδιού” σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία Στροφή με Στροφή (TBT)

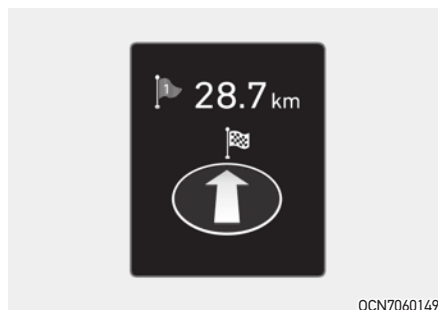


OIG059288L

Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού.

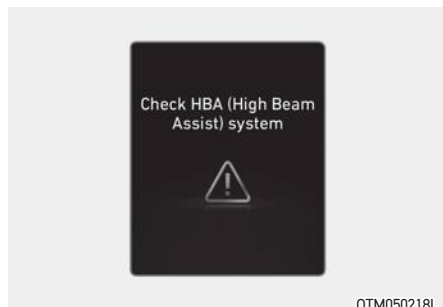
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού (DAW)” στο κεφάλαιο 7.



OCN7060149

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.

Κεντρική προειδοποιητική ομάδα



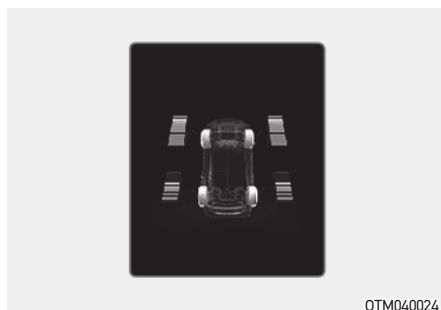
Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό για τις παρακάτω καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέα LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Η Κεντρική Προειδοποιητική Λυχνία ανάβει εάν συμβαίνει μια ή περισσότερες από τις παραπάνω καταστάσεις προειδοποίησης.

Τότε, ένα εικονίδιο Κεντρικής Προειδοποίησης (⚠) θα εμφανιστεί δίπλα από το εικονίδιο Ρυθμίσεων Χρήστη (⚙), στην οθόνη LCD.

Εάν διορθωθεί η κατάσταση της προειδοποίησης, η κεντρική προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και το εικονίδιο Κεντρικής Προειδοποίησης θα εξαφανιστεί.



Κατανομή κινητήριας δύναμης (4WD)

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με την κινητήρια δύναμη 4WD.

Εάν το όχημα βρίσκεται σε μια κατάσταση κλειδώματος 4WD, αυτή η λειτουργία δεν εμφανίζεται.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τετρακίνηση», στο κεφάλαιο 6.



Πίεση Ελαστικών

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με την Πίεση Ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο 6.

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα



Αυτή η ένδειξη του δείκτη θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

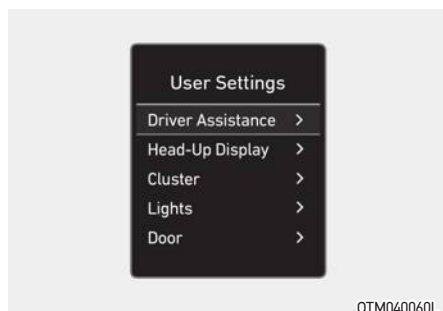
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το ενδεικτικό του δείκτη βγει από την κανονική περιοχή, προς τη θέση "H(Hot)", υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα. Μπορεί να καταστραφεί ο κινητήρας.

Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με έναν κινητήρα που έχει υποστεί υπερθέρμανση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας" στο κεφάλαιο 8.

Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη



Σε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, των πορτών, των φώτων, κ.λπ.

1. Υποβοήθηση οδηγού

2. Αυτοκίνητο Eco
3. Οθόνη Παρμπρίζ
4. Όργανα
5. Φώτα
6. Πόρτα
7. Άνεση
8. Μονάδες

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Επιλέξτε τη θέση P για να επεξεργαστείτε τις ρυθμίσεις

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ρυθμίσετε της Ρυθμίσεις Χρήστη κατά την οδήγηση.

Για τη δική σας ασφάλεια, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις Χρήστη αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο, τραβήξετε το χειρόφρενο και πιέσετε το μπουτόν P (Στάθμευση).

Βοήθεια γρήγορου οδηγού

Αυτή η λειτουργία παρέχει γρήγορους οδηγούς για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.

Επιλέξτε ένα στοιχείο, πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, σχετικά με κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

i Πληροφορίες

Όταν εφαρμόζεται το σύστημα infotainment, υποστηρίζεται μόνο η λειτουργία Ρύθμισης Χρήστη στο σύστημα infotainment, αλλά η λειτουργία Ρύθμισης Χρήστη στον πίνακα οργάνων δεν υποστηρίζεται.

1. Υποβοήθηση Οδηγού

Αντικείμενα	Εξήγηση
Αντίδραση SCC	Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του Έξυπνου Cruise Control. • Γρήγορη/Κανονική/Αργή Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Έξυπνο Cruise Control (SCC)” κεφάλαιο 7.
Άνεση οδήγησης	• Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας (LFA)» στο κεφάλαιο 7. • Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)» στο κεφάλαιο 7. • Αυτόματος έλεγχος ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ο Αυτόματος Έλεγχος Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)” στο κεφάλαιο 7. • Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας» στο κεφάλαιο 7.
Χρόνος προειδοποίησης	Για να ρυθμίσετε τον χρόνο προειδοποίησης του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. • Κανονική / Καθυστερημένα
Ένταση προειδοποίησης	Για να ρυθμίσετε την ένταση προειδοποίησης του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. • Υψηλή / Μεσαία / Χαμηλή / Off
Προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού	• Συναγερμός απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Συναγερμός Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος” στο κεφάλαιο 7. • προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης Για να ειδοποιήσει για απρόσεκτη οδήγηση του οδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)” στο κεφάλαιο 7.

Αντικείμενα	Εξήγηση
Ασφάλεια προς τα εμπρός	Για να ρυθμίσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) • Ενεργητική υποβοήθηση • Προειδοποίηση μόνο • Off Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.
Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας	Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA). • Υποβοήθηση • Προειδοποίηση μόνο • Off Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)» στο κεφάλαιο 7.
Ασφάλεια τυφλού σημείου	• Παρακολούθηση τυφλού σημείου Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου (BVM)» στο κεφάλαιο 7. • Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου (SEA) Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου (SEA)» στο κεφάλαιο 7. • Ενεργητική υποβοήθηση • Προειδοποίηση μόνο • Off Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου (BVM)» στο κεφάλαιο 7.

Αντικείμενα	Εξήγηση
Ασφάλεια στάθμευσης	• Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Περιμετρική Παρακολούθηση (SVM)» στο κεφάλαιο 7. • Αυτόματη ενεργοποίηση προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Αυτόματη Ενεργοποίηση Απόστασης Στάθμευσης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν (PDW)» στο κεφάλαιο 7. • Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)» στο κεφάλαιο 7. • Πίσω ενεργητική υποβοήθηση Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Πίσω Ενεργητική Υποβοήθηση. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)» στο κεφάλαιο 7. • Πίσω προειδοποίηση μόνο Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Πίσω Υποβοήθηση. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Περιμετρική Παρακολούθηση (SVM)» στο κεφάλαιο 7. • Off Για να απενεργοποιηθεί η Ασφάλεια Στάθμευσης.

2. Αυτοκίνητο Eco

Αντικείμενα	Εξήγηση
Καθοδήγηση ταξιδιού	• Ενεργοποίηση καθοδήγησης ταξιδιού : on/off Για να ενημερωθεί ο οδηγός τότε να πάρει το πόδι από το πεντάλ γκαζιού λαμβάνοντας πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης. • Ήχος Για να ρυθμίσετε τον ήχο της καθοδήγησης ταξιδιού.
Έναρξη ταξιδιού	• Πρόωρη / Κανονική / Αργή Για να επιλέξετε εκδοχές όταν εμφανίζεται το Αναδυόμενο Παράθυρο Ταξιδιού.

3. Οθόνη Παρμπρίζ (εάν διατίθεται)

Αντικείμενα	Εξήγηση
Ενεργοποίηση Οθόνης Παρμπρίζ	Εάν επιλεγεί αυτό το αντικείμενο, η Οθόνη Παρμπρίζ θα ενεργοποιηθεί.
Ύψος Οθόνης	Για να ρυθμίσετε το ύψος της εμφανιζόμενης εικόνας.
Περιστροφή	Για να ρυθμίσετε τη γωνία της εμφανιζόμενης εικόνας.
Φωτεινότητα	Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της εμφανιζόμενης εικόνας.
Επιλογή περιεχομένου	Για να επιλέξετε το εμφανιζόμενο περιεχόμενο.

4. Όργανα

Αντικείμενα	Εξήγηση
Ρύθμιση εκ Νέου της Οικονομίας Καυσίμου	• Στην εκκίνηση του αυτοκινήτου • Μετά τον ανεφοδιασμό • Χειροκίνητα Για να κάνετε εκ νέου ρύθμιση της οικονομίας καυσίμου.
Οθόνη υαλοκαθαριστήρων/ φωτισμού	Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού. Όταν είναι ενεργοποιημένη, η οθόνη LCD εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού κάθε φορά που αλλάζετε τη λειτουργία.
Πινακίδες κυκλοφορίας	Για να ορίσετε τις εμφανιζόμενες πινακίδες κυκλοφορίας.
Προειδοποίηση για δρόμο με πάγο	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η προειδοποίηση για δρόμο με πάγο.
Επιλογή θέματος	Μπορείτε να επιλέξετε το θέμα του ταμπλό. • Ταμπλό Τύπου A : Θέμα A / Θέμα B / Θέμα C • Ταμπλό Τύπου B : Λειτουργία Σύνδεσης με Οδήγηση / Θέμα A / Θέμα B / Θέμα C / Θέμα D

5. Φώτα

Αντικείμενα	Εξήγηση
Φωτισμός	Για να ρυθμίσετε το επίπεδο φωτισμού. • Επίπεδο 1~20
Σήμα φλας μιας επαφής	• Off : Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • 3, 5, 7 Αναβοσβήματα: Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5, ή 7 φορές όταν ο μοχλός των φλας μετακινηθεί ελαφρά. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5.
Φωτεινότητα φωτισμού περιβάλλοντος (εάν διατίθεται)	• Off • Επίπεδο 1/2/3/4
Χρώμα φωτισμού περιβάλλοντος (εάν διατίθεται)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Καθυστέρηση προβολέων	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5.
HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας)	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

6. Πόρτα

Αντικείμενα	Εξήγηση
Κλειδώνει αυτόματα	• Ενεργοποίηση με την Αλλαγή Σχέσης : Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν το μπουτόν αλλαγής σχέσεων μετακινηθεί από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Οπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). (μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία ετοιμότητας) • Ενεργοποίηση με την Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15km/h (9.3mph). • Off : Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας θα απενεργοποιηθεί.
Αυτόματο ξεκλειδώμα	• Με την Αλλαγή στη θέση P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα εάν το μπουτόν αλλαγής σχέσεων μετακινηθεί στη θέση P (Στάθμευση). (μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία ετοιμότητας) • Με Κλειδί εκτός/Αυτοκίνητο Off : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το κλειδί ανάφλεξης αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης ή εάν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα γυρίσει στη θέση OFF. • Off : Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας θα ακυρωθεί.
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ	Εάν έχει επιλεγεί αυτό το αντικείμενο, η λειτουργία ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ" στο κεφάλαιο 5.
Ταχύτητα ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. • Γρήγορη/Κανονική Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ" στο κεφάλαιο 5.
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ" στο κεφάλαιο 5.

7. Άνεση

Αντικείμενα	Εξήγηση
Εύκολη πρόσβαση καθίσματος	• Off : Η λειτουργία εύκολης πρόσβασης στο κάθισμα είναι απενεργοποιημένη. • Κανονική/Εκτεταμένη : Όταν σβήσετε τον κινητήρα, το κάθισμα του οδηγού θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα πίσω για μια μικρή απόσταση (Κανονική) ή μεγάλη απόσταση (Εκτεταμένη) ώστε να μπειτε ή να βγείτε από το αυτοκίνητο με περισσότερη άνεση. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Μνήμης Θέσης Οδηγού" στο κεφάλαιο 5.
Ειδοποίηση πίσω επιβάτη	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη (ROA)" στο κεφάλαιο 5.
Καθρέφτης/φώτα καλωσορίσματος	• Με το ξεκλείδωμα της πόρτας: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν ξεκλειδώνουν οι πόρτες. • Με την προσέγγιση του οδηγού: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν προσεγγίζετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Σύστημα Καλωσορίσματος" στο κεφάλαιο 5.
Ασύρματο σύστημα φόρτισης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασύρματης φόρτισης στο μπροστινό κάθισμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου" στο κεφάλαιο 5.
Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (στην Όπισθεν)	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία Αυτόματου Πίσω Υαλοκαθαριστήρα. Εάν μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων από το D στο R όταν λειτουργεί ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα. Στη συνέχεια, εάν μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων από το R στο D, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει.
Εξελιγμένο αντικλεπτικό σύστημα	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία του Εξελιγμένου Αντικλεπτικού Συστήματος.
Διάστημα συντήρησης	• Διάστημα Συντήρησης Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία διαστήματος συντήρησης. • Ρύθμιση Διαστήματος Εάν το μενού διαστήματος συντήρησης έχει ενεργοποιηθεί, μπορείτε να ρυθμίσετε τον χρόνο και την απόσταση. • Εκ Νέου Ρύθμιση Για την εκ νέου ρύθμιση του διαστήματος συντήρησης.



Πληροφορίες

Για να χρησιμοποιήσετε το μενού διαστημάτων συντήρησης, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

8. Μονάδες

Αντικείμενα	Εξήγηση
Μονάδα ταχύτητας	Για να επιλέξετε τη μονάδα ταχύτητας. (km/h, MPH)
Μονάδα θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας. (°C, °F)
Μονάδα οικονομίας καυσίμου	Για να επιλέξετε τη μονάδα οικονομίας καυσίμου. (km/L, L/100km, MPG)
Μονάδα πίεσης ελαστικών	Για να επιλέξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικών. (psi, kPa, bar)

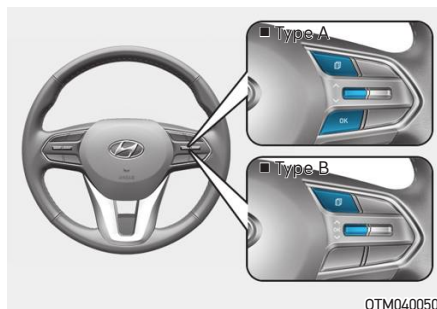
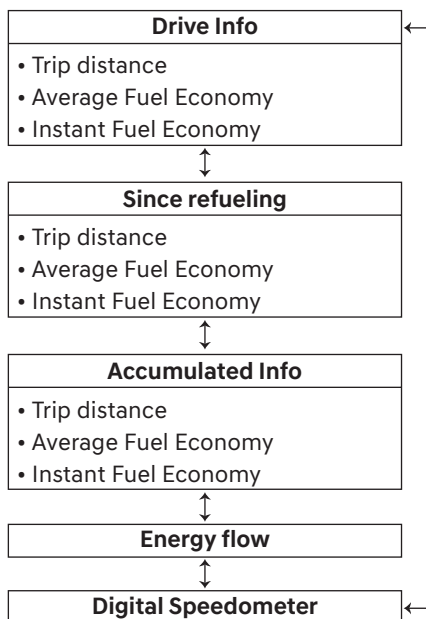
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Α) - Υβριδικό αυτοκίνητο

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

Πληροφορίες

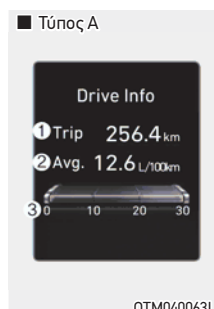
Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου) ρυθμίζονται εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες Ταξιδιού



Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, κυλήστε τον διακόπτη "Λ, V" στο τιμόνι.

- Χειροκίνητη ρύθμιση εκ νέου
Για να διαγράψετε χειροκίνητα τη μέση οικονομία καυσίμου, πιέστε τον διακόπτη OK για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η Μέση Οικονομία Καυσίμου.
 - Αυτόματη επαναφορά εκ νέου
Για αυτόματη επαναφορά εκ νέου της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ "Μετά την Ανάφλεξη" ή "Μετά τον Ανεφοδιασμό" από το μενού Ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων.
 - Μετά την Ανάφλεξη : Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός για 3 λεπτά ή περισσότερο, η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα.
 - Μετά τον Ανεφοδιασμό : Η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα αφού προσθέσετε 6 λίτρα (1,6 γαλόνια) καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km/h (1 mph).
- * Στον πίνακα οργάνων 12.3 ιντσών, μπορείτε να ελέγξετε την οικονομία καυσίμου στο κέντρο της κάτω πλευράς του ταμπλό.

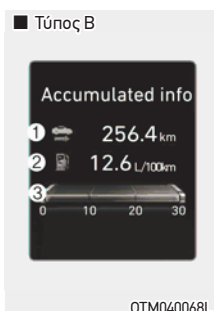
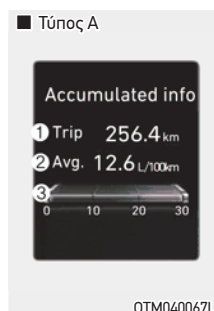


Πληροφορίες Οδήγησης

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν ο κινητήρας έχει σβήσει για 3 λεπτά ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Πληροφορίες Οδήγησης'.

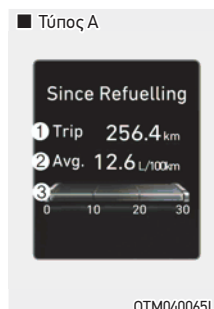


Συσσωρευμένες πληροφορίες

Εμφανίζεται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Συσσωρευμένες Πληροφορίες'.

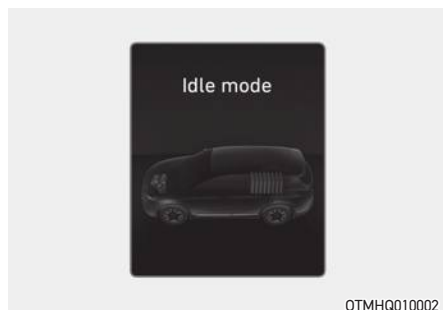


Από τον ανεφοδιασμό

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (3) μετά τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Από τον Ανεφοδιασμό'.

Ροή ενέργειας



Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Υβριδικό σύστημα» στο κεφάλαιο 1.



Ψηφιακό ταχύμετρο

Η ένδειξη του ψηφιακού ταχύμετρου δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

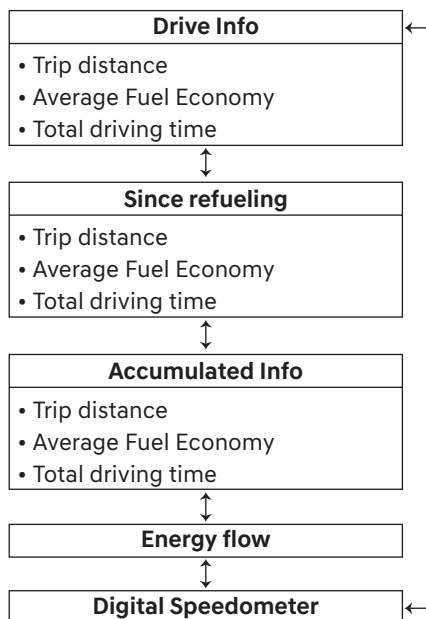
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος B) - Υβριδικό αυτοκίνητο

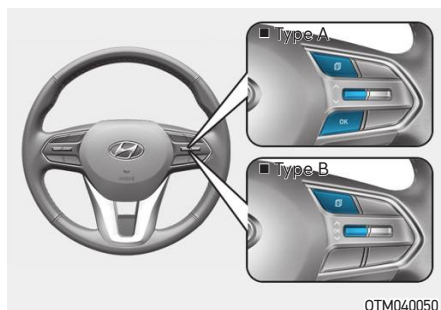
Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

Πληροφορίες

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου) ρυθμίζονται εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

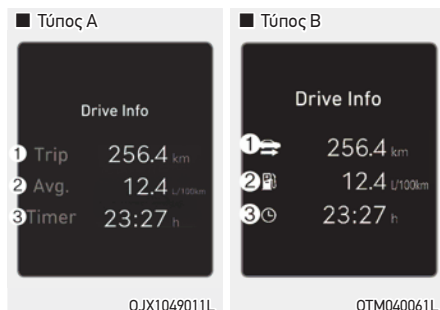
Λειτουργίες Ταξιδιού





Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, κυλήστε τον διακόπτη "Λ, V" στο τιμόνι.

- Χειροκίνητη ρύθμιση εκ νέου
Για να διαγράψετε χειροκίνητα τη μέση οικονομία καυσίμου, πιέστε τον διακόπτη OK για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η Μέση Οικονομία Καυσίμου.
- Αυτόματη επαναφορά εκ νέου
Για αυτόματη επαναφορά εκ νέου της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ "Μετά την Ανάφλεξη" ή "Μετά τον Ανεφοδιασμό" από το μενού Ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων.
 - Μετά την Ανάφλεξη : Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός για 3 λεπτά ή περισσότερο, η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα.
 - Μετά τον Ανεφοδιασμό : Η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα αφού προσθέσετε 6 λίτρα (1,6 γαλόνια) καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km/h (1 mph).
- * Στον πίνακα οργάνων 12.3 ιντσών, μπορείτε να ελέγξετε την οικονομία καυσίμου στο κέντρο της κάτω πλευράς του ταμπλό.

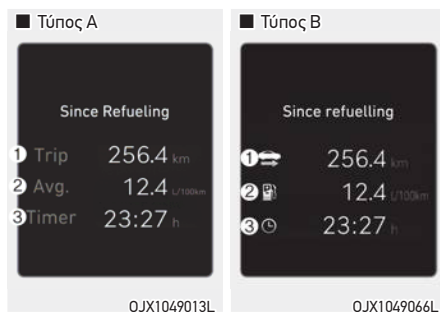


Πληροφορίες Οδήγησης

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν ο κινητήρας έχει σβήσει για 3 λεπτά ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

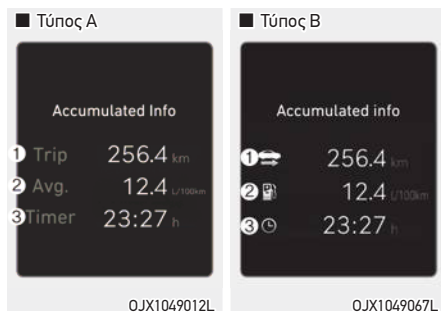
Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Πληροφορίες Οδήγησης'.



Από τον ανεφοδιασμό

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3) μετά τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Από τον Ανεφοδιασμό'.



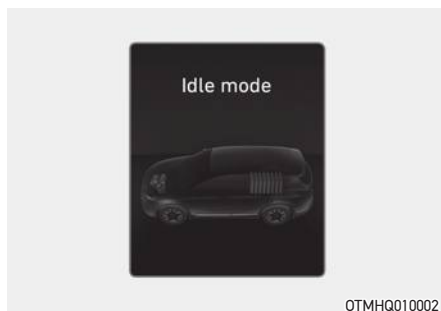
Συσσωρευμένες πληροφορίες

Εμφανίζεται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

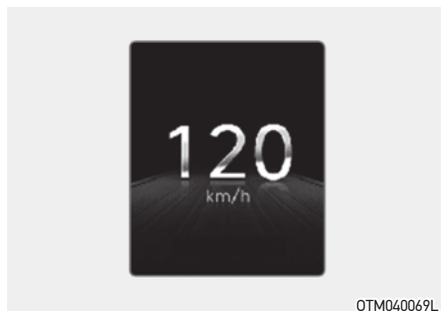
Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Συσσωρευμένες Πληροφορίες'.

Ροή ενέργειας



Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Υβριδικό σύστημα» στο κεφάλαιο 1.



Ψηφιακό ταχύμετρο

Η ένδειξη του ψηφιακού ταχύμετρου δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

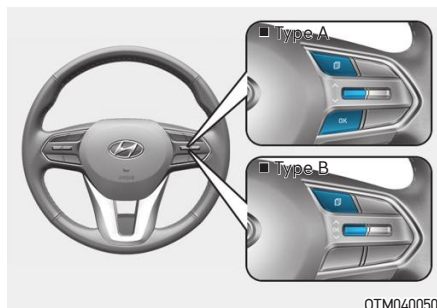
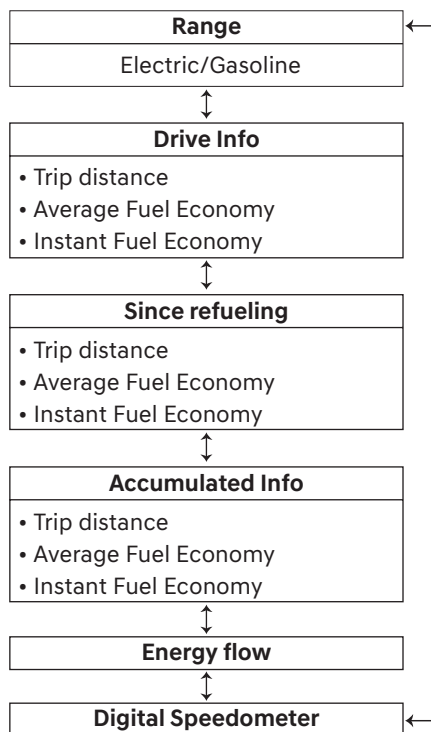
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος A) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

i Πληροφορίες

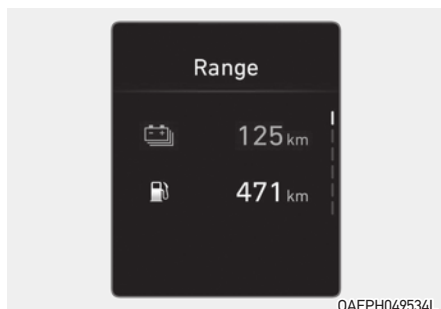
Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου) ρυθμίζονται εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες Ταξιδιού



Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, κυλήστε τον διακόπτη "Λ, V" στο τιμόνι.

- Χειροκίνητη ρύθμιση εκ νέου
Για να διαγράψετε χειροκίνητα τη μέση οικονομία καυσίμου, πιάστε τον διακόπτη OK για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η Μέση Οικονομία Καυσίμου.
- Αυτόματη επαναφορά εκ νέου
Για αυτόματη επαναφορά εκ νέου της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ "Μετά την Ανάφλεξη" ή "Μετά τον Ανεφοδιασμό" από το μενού Ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων.
 - Μετά την Ανάφλεξη : Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός για 3 λεπτά ή περισσότερο, η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα.
 - Μετά τον Ανεφοδιασμό : Η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα αφού προσθέσετε 6 λίτρα (1,6 γαλόνια) καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km/h (1 mph).
- * Στον πίνακα οργάνων 12.3 ιντσών, μπορείτε να ελέγξετε την οικονομία καυσίμου στο κέντρο της κάτω πλευράς του ταμπλό.



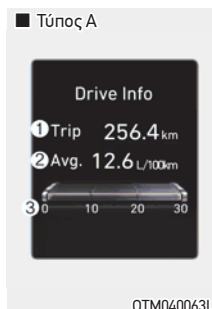
Αυτονομία

Η αυτονομία είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα με το υπόλοιπο καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου (βενζίνη/βενζίνη) και την μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδικό) (ηλεκτρικό).

Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το "----" ως αυτονομία.

i Πληροφορίες

- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία αυτονομίας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταγράφει το πρόσθετο καύσιμο εάν προστεθούν στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα (2 γαλόνια) καυσίμου.
- Ωστόσο, η αυτονομία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.

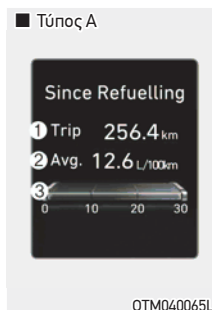


Πληροφορίες Οδήγησης

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν ο κινητήρας έχει σβήσει για 3 λεπτά ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

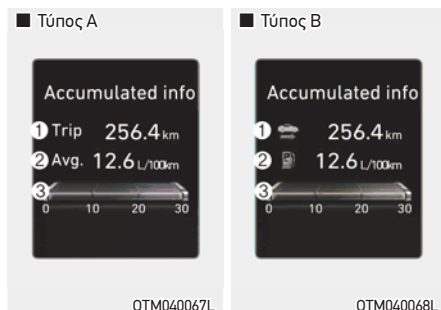
Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Πληροφορίες Οδήγησης'.



Από τον ανεφοδιασμό

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (3) μετά τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Από τον Ανεφοδιασμό'.



Συσσωρευμένες πληροφορίες

Εμφανίζεται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Συσσωρευμένες Πληροφορίες'.



Ροή ενέργειας

Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Υβριδικό σύστημα» στο κεφάλαιο 1.



Ψηφιακό ταχύμετρο

Η ένδειξη του ψηφιακού ταχύμετρου δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Β) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο

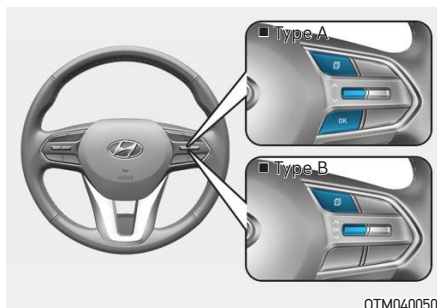
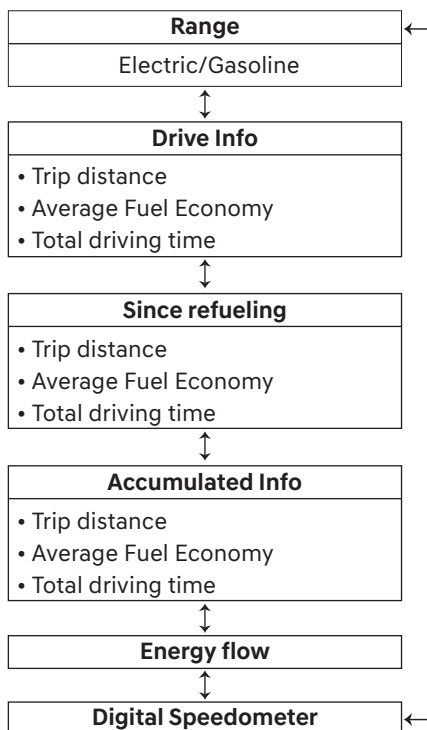
Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.



Πληροφορίες

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου) ρυθμίζονται εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

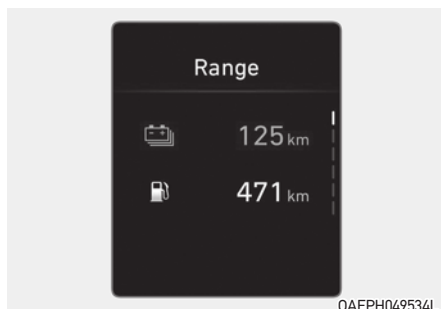
Λειτουργίες Ταξιδιού



OTM040050

Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, κυλήστε τον διακόπτη "Λ, V" στο τιμόνι.

- Χειροκίνητη ρύθμιση εκ νέου
Για να διαγράψετε χειροκίνητα τη μέση οικονομία καυσίμου, πιέστε τον διακόπτη OK για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η Μέση Οικονομία Καυσίμου.
 - Αυτόματη επαναφορά εκ νέου
Για αυτόματη επαναφορά εκ νέου της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ "Μετά την Ανάφλεξη" ή "Μετά τον Ανεφοδιασμό" από το μενού Ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων.
 - Μετά την Ανάφλεξη : Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός για 3 λεπτά ή περισσότερο, η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα.
 - Μετά τον Ανεφοδιασμό : Η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί εκ νέου αυτόματα αφού προσθέσετε 6 λίτρα (1,6 γαλόνια) καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km/h (1 mph).
- * Στον πίνακα οργάνων 12.3 ιντσών, μπορείτε να ελέγξετε την οικονομία καυσίμου στο κέντρο της κάτω πλευράς του ταμπλό.



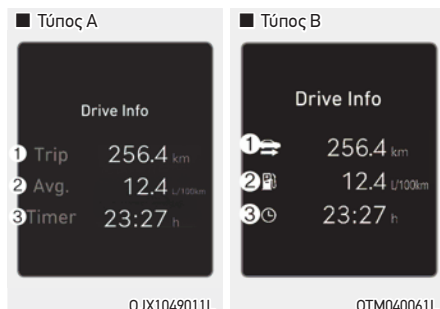
Αυτονομία

Η αυτονομία είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα με το υπόλοιπο καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου (βενζίνη/βενζίνη) και την μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδικό) (ηλεκτρικό).

Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι κάτω από 1km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το "---" ως αυτονομία.

i Πληροφορίες

- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία αυτονομίας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταγράφει το πρόσθετο καύσιμο εάν προστεθούν στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα (2 γαλόνια) καυσίμου.
- Ωστόσο, η αυτονομία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.

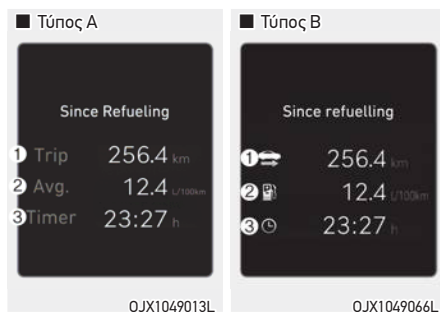


Πληροφορίες Οδήγησης

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν ο κινητήρας έχει σβήσει για 3 λεπτά ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

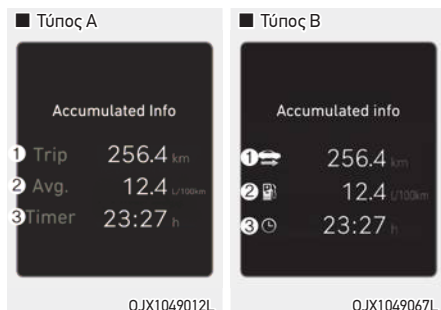
Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Πληροφορίες Οδήγησης'.



Από τον ανεφοδιασμό

Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3) μετά τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Από τον Ανεφοδιασμό'.

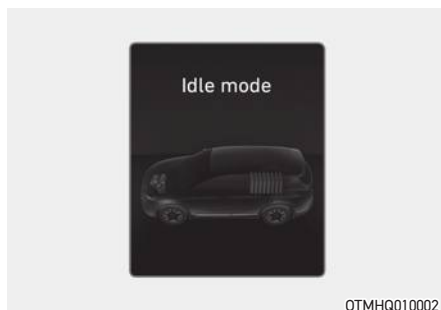


Συσσωρευμένες πληροφορίες

Εμφανίζεται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

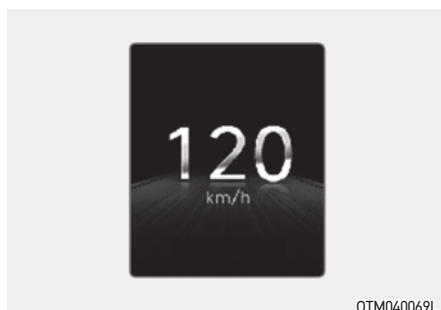
Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου, πιέστε τον διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Συσσωρευμένες Πληροφορίες'.



Ροή ενέργειας

Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Υβριδικό σύστημα» στο κεφάλαιο 1.



Ψηφιακό ταχύμετρο

Η ένδειξη του ψηφιακού ταχύμετρου δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

5. Χαρακτηριστικά άνεσης

Μπαίνοντας στο αυτοκίνητό σας	5-5
Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται)	5-5
Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται)	5-8
Σύστημα Immobilizer	5-14
Κλειδαριές πορτών	5-15
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου	5-15
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου	5-16
Διπλό Κλειδώμα (αν διατίθεται)	5-18
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας	5-18
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας (εάν διατίθεται)	5-19
Ηλεκτρονική παιδική ασφάλεια (εάν διατίθεται)	5-19
Σύστημα συναγερμού	5-21
Προστασία Εισβολής με Υπερήχους (UIP) (εάν διατίθεται)	5-22
Κατάσταση ON Προστασίας Εισβολής με Υπερήχους (UIP) (εάν διατίθεται)	5-23
Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης	5-24
Αποθήκευση θέσεων μνήμης	5-24
Ανάκληση θέσεων μνήμης	5-25
Ρύθμιση εκ νέου του συστήματος	5-25
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης	5-26
Τιμόνι	5-27
Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης (EPS)	5-27
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση / τηλεσκοπική θέση	5-28
Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται)	5-28
Κόρνα	5-29
Καθρέφτες	5-30
Εσωτερικός καθρέφτης	5-30
Εξωτερικές καθρέφτες	5-31
Βοήθεια κατά τη στάθμευση με την όπισθεν (εάν διατίθεται)	5-34
Παράθυρα	5-35
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-36
Πανοραμική ηλιοροφή (εάν διατίθεται)	5-39
Ηλεκτρικό σκιάδιο	5-40
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκληση	5-40
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση	5-41
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής	5-42
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-43

Εξωτερικά χαρακτηριστικά	5-44
Καπό	5-44
Πίσω πόρτα	5-45
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)	5-47
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)	5-52
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου - Υβριδικό αυτοκίνητο	5-54
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	5-57
Οθόνη Παρμπρίζ (HUD) (εάν διατίθεται)	5-61
Ρυθμίσεις οθόνης παρμπρίζ	5-61
Πληροφορίες οθόνης παρμπρίζ	5-61
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης παρμπρίζ	5-62
Εξωτερικός φωτισμός	5-63
Έλεγχος φώτων	5-63
Λειτουργία μεγάλης σκάλας	5-65
Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας	5-65
Πίσω φώτα ομίχλης (αν διατίθεται)	5-66
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	5-66
Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (εάν διατίθεται)	5-66
Αλλαγή κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)	5-67
Συσκευή ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	5-67
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA) (εάν διατίθεται)	5-68
Αισθητήρας ανίχνευσης (Κάμερα μπροστινής περιοχής)	5-68
Ρυθμίσεις λειτουργίας	5-68
Λειτουργία του συστήματος	5-69
Δυσλειτουργία συστήματος και περιορισμοί	5-69
Εσωτερικός φωτισμός	5-71
Διακοπή λειτουργίας AUTO πλαφονιέρας	5-71
Μπροστινά φώτα	5-71
Πίσω φώτα	5-72
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού	5-72
Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι	5-72
Πλαφονιέρα πόρτας (εάν διατίθενται)	5-73
Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών	5-73
Κρυφός φωτισμός	5-73
Σύστημα Καλωσσορίματος	5-74

5. Χαρακτηριστικά άνεσης

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές.....	5-75
Υαλοκαθαριστήρες.....	5-76
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ.....	5-77
Υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ.....	5-78
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται).....	5-80
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-83
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-83
Κλιματισμός 3ης σειράς (εάν διατίθεται).....	5-88
Λειτουργία του συστήματος.....	5-89
Συντήρηση συστήματος.....	5-91
Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ.....	5-93
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού.....	5-93
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος (Μόνον για αυτόματο σύστημα κλιματισμού, εάν διατίθεται).....	5-94
Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ.....	5-95
Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού.....	5-96
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.....	5-96
Αυτόματη αφύγρανση (εάν διατίθεται).....	5-97
Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται το υγρό της πλυστικής συσκευής.....	5-98
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής (εάν διατίθεται).....	5-98
Αυτ. Χειριστήρια Που Χρησιμοποιούν Ρυθμίσεις Ελέγχου Κλιματισμού (για κάθισμα οδηγού).....	5-98
Αποθηκευτικοί Χώροι.....	5-99
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα.....	5-99
Ντουλαπάκι ταμπλό.....	5-99
Εταξέρα.....	5-100
Εταξέρα αποσκευών (εάν διατίθεται).....	5-100
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου.....	5-101
Θήκη ποτηριών.....	5-101
Στακτοδοχείο (εάν διατίθενται).....	5-102
Σκιάδιο.....	5-102
Ρευματοδότης.....	5-103
Φορτιστής USB.....	5-104
Αναστροφέας AC (εάν διατίθεται).....	5-104
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone (εάν διατίθεται).....	5-106
Ρολόι.....	5-108
Κρεμάστρα.....	5-108
Άγκιστρα για το πατάκι(α) διαπέδου.....	5-109
Πλευρική κουρτίνα (εάν διατίθεται).....	5-110
Υποδοχή δικτυού αποσκευών (εάν διατίθεται).....	5-110

Πλέγμα ασφαλείας φορτίου (εάν διατίθεται)	5-111
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	5-113
Πλευρικές ράγιες οροφής	5-113
Σύστημα Infotainment	5-114
Θύρα USB	5-114
Κεραία	5-114
Τηλεχειριστήριο τιμονιού	5-114
Σύστημα Infotainment	5-116
Φωνητική Αναγνώριση	5-116
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-116

ΜΠΑΙΝΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται)



0PDE046001

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού ή την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

1. Κλείδωμα πόρτας
2. Ξεκλείδωμα πόρτας
3. Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε :

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
2. Πιέστε το μπουτόν Κλειδώματος Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.
3. Οι πόρτες θα κλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν το Άνεση → Καθρέφτης/φώτα καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα της πόρτας έχει επιλεγεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη LCD" στο κεφάλαιο 4.**
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει ελέγχοντας τη θέση του μπουτόν της ασφάλειας της πόρτας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα ασυνόδευτα παιδιά θα μπορούσαν να τοποθετήσουν το κλειδί στο διακόπτη της ανάφλεξης ή να και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμη και να μετακινήσουν το αυτοκίνητο, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το μπουτόν Ξεκλειδώματος Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει, εάν το Άνεση → Καθρέφτης/φώτα καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα της πόρτας έχει επιλεγεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη LCD" στο κεφάλαιο 4.**



Πληροφορίες

Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το μπουτόν (3) Ξεκλειδώματος της Πόρτας του Πορτ Μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Αφού ανοίξει και κατόπιν κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, αυτή θα κλειδώσει αυτόματα.

i Πληροφορίες

- Αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα κλειδώσει αυτόματα.
- Η λέξη “HOLD” είναι γραμμένη στο μπουτόν για να σας πληροφορήσει ότι πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε το μπουτόν για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εκκίνηση

Για λεπτομερείς πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης Κλειδιού Ανάφλεξης» στο κεφάλαιο 6.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο τηλεχειριστήριο:

- Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό ή φωτιά. Εάν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου βραχεί (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα ενδέχεται να δυσλειτουργήσει, αποκλείοντας το αυτοκίνητο από την εγγύηση.
- Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.
- Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από ακραίες θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί



Εάν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το μπουτόν απασφάλισης στη συνέχεια το κλειδί θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

Για να διπλώσετε το κλειδί, διπλώστε το με το χέρι ενώ πιέζετε το μπουτόν απασφάλισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώσετε το κλειδί χωρίς να πιέσετε το μπουτόν απασφάλισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλειδί.

Προφυλάξεις για το τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί βρίσκεται μέσα στον διακόπτη ανάφλεξης.
- Έχετε υπερβεί το όριο της απόστασης λειτουργίας (περίπου 10 μ. [30 πόδια]).
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι εκφορτισμένη.
- Άλλα οχήματα ή αντικείμενα μπορεί να εμποδίζουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι εξαιρετικά ψυχρός.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Εάν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να μπλοκαριστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου.

Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε κλήσεις, δέχεστε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, ή και στέλνετε/ λαμβάνετε emails.

Αποφύγετε την τοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου και του κινητού σας τηλεφώνου στην ίδια θέση και προσπαθήστε να διατηρείτε μια επαρκή απόσταση ανάμεσα στις δύο συσκευές.

Πληροφορίες

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν τη ρητή έγκριση από το μέρος που είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωση μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη για λειτουργία του εξοπλισμού. Εάν το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί καταστεί ανενεργό εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν ρητή

έγκριση του μέρους που είναι υπεύθυνο για συμμόρφωση, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση αυτοκινήτου του κατασκευαστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας



OPD046002

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

1. Περάστε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και μοχλεύσατε απαλά ώστε να ανοίξετε το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και εισάγετε την καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι η σωστή.
3. Επανατοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου.

Εάν έχετε υποψίες ότι το τηλεχειριστήριο σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθάνεστε ότι το τηλεχειριστήριο σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.



Πληροφορίες



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται)

■ Τύπος Α



OTM050228L

■ Τύπος Β



OTM050229L

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, με το οποίο μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ) ή και ακόμη να ξεκινήσετε τον κινητήρα ακόμη και έχετε πάνω σας το κλειδί μόνο.

1. Κλειδωμα πόρτας
2. Ξεκλειδωμα πόρτας
3. Κλειδωμα / ξεκλειδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ (Πόρτα πορτ μπαγκάζ) Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας πορτ μπαγκάζ (Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ)
4. Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης (προς τα εμπρός)
5. Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης (προς τα πίσω)
6. Εκκίνηση από απόσταση

Κλείδωμα του αυτοκινήτου σας



Για να κλειδώσετε :

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
2. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πιέστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας είτε το μπουτόν Κλειδώματος Πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
4. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν το Άνεση → Καθρέφτης/φώτα καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού' έχει επιλεγεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη LCD" στο κεφάλαιο 4.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει ελέγχοντας τη θέση του μπουτόν της ασφάλειας της πόρτας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

i Πληροφορίες

Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 0,7~1 m (28~40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ακόμη και εάν πιέσετε τα μπουτόν της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν και ο βομβητής θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το Έξυπνο Κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός της πόρτας του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα ασυνόδευτα παιδιά θα μπορούσαν να πιέσουν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα ή να και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμη και να μετακινήσουν το αυτοκίνητο, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου σας



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πιέστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας είτε το μπουτόν Ξεκλειδώματος Πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει, εάν το Άνεση → Καθρέφτης/φώτα καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού έχει επιλεγεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.

i Πληροφορίες

- Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 0,7~1 m (28~40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλα άτομα μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στην κατοχή τους το έξυπνο κλειδί.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιέστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας του πορτ μπαγκάζ είτε το μπουτόν Ξεκλειδώματος Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

i Πληροφορίες

- Το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) θα ξεκλειδώσει μόνο την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Δεν θα απελευθερώσει την ασφάλεια και δεν θα ανοίξει αυτόματα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν χρησιμοποιείται το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ, κάποιος πρέπει να πιέσει το μπουτόν της λαβής της πόρτας του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
- Αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα κλειδώσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου από απόσταση (εάν διατίθεται)

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (6) του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί εντός 10 m (32 πόδια) από το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (6) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα εντός 4 δευτερολέπτων μετά το πάτημα του μπουτόν κλειδώματος της πόρτας.
3. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει.
4. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εκκίνησης από απόσταση, πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (6) μια φορά.

i Πληροφορίες

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
- Ο κινητήρας σβήνει εάν μπειτε στο αυτοκίνητο χωρίς ένα καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
- Ο κινητήρας σβήνει εάν δεν μπειτε μέσα στο αυτοκίνητο εντός 10 λεπτών μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου από απόσταση.
- Το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (6) ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν το έξυπνο κλειδί δεν είναι εντός 10 m (32 πόδια).
- Το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει από απόσταση εάν το καπό του κινητήρα ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ερευνήστε τις νομικές συνθήκες στην πόλη (χώρα) σας όπου πρόκειται να χρησιμοποιήσετε την Απομακρυσμένη εκκίνηση του κινητήρα. Ή λάβετε υπόψη ότι η Απομακρυσμένη εκκίνηση του κινητήρα μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένα μέρη/περιοχές στην

πόλη ή τη χώρα σας σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία κ.λπ. Ελέγξτε όλες τις προϋποθέσεις πριν χρησιμοποιήσετε αυτήν την επιλογή.

Μετακίνηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός ή πίσω από απόσταση (εάν διατίθεται)

Με το έξυπνο κλειδί, ο οδηγός μπορεί να μετακινήσει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή πίσω χρησιμοποιώντας το μπουτόν Κίνησης προς τα Εμπρός ή Πίσω (4, 5) στο έξυπνο κλειδί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υποβοήθηση Έξυπνης Στάθμευσης από Απόσταση (RSPA)” στο κεφάλαιο 7.

Εκκίνηση

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο χωρίς την εισαγωγή του κλειδιού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα” στο κεφάλαιο 6.

i Πληροφορίες

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν μετακινηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, η λειτουργία ανίχνευσης για τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού θα σταματήσει. Σηκώστε το έξυπνο κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά την ανίχνευση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

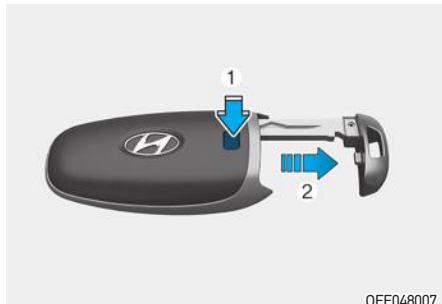
Για να αποφύγετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί σε δροσερό, στεγνό μέρος για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία. Η έκθεση σε υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του εσωτερικού κυκλώματος του έξυπνου κλειδιού, η οποία ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- Αποφύγετε το να ρίξετε ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από ακραίες θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί

Εάν το Έξυπνο Κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Για να αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί από το τηλεχειριστήριο:



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απασφάλισης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην οπή του κλειδιού στην πόρτα.

Για να επαναποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, πιέστε το κλειδί στην οπή και πιέστε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος κλικ.

Απώλεια του έξυπνου κλειδιού

Δύο έξυπνα κλειδιά το μέγιστο μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να πάτε αμέσως το όχημα και το υπόλοιπο κλειδί στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή να ρυμουλκήσετε το όχημα, εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να μπλοκαριστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε κλήσεις, δέχετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, ή και στέλνετε/ λαμβάνετε emails. Όταν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κρατάτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια θέση, όπως μια τσέπη παντελονιού ή σακακιού, για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των δύο συσκευών.



Πληροφορίες

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν τη ρητή έγκριση από το μέρος που είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωση μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη για λειτουργία του εξοπλισμού. Εάν το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί καταστεί ανενεργό εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν ρητή έγκριση του μέρους που είναι υπεύθυνο για συμμόρφωση, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση αυτοκινήτου του κατασκευαστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.
- Έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν το έξυπνο κλειδί αφεθεί κοντά στο όχημα, η μπαταρία του οχήματος μπορεί να αποφορτιστεί.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Εάν το Έξυπνο Κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε την μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:



Εάν το Έξυπνο Κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε την μπαταρία με μια καινούργια.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού στρέφοντας το κατσαβίδι δεξιόστροφα εισάγοντας το κατσαβίδι (-) στην οπή.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί.
2. Χρησιμοποιήστε ένα λεπτό εργαλείο για να ανοίξετε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.
3. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και εισάγετε την καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι η σωστή.
4. Επανατοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν έχετε υποψίες ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθανέστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

**Πληροφορίες**

Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer βοηθά στην προστασία του αυτοκινήτου σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιείται ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το σύστημα καυσίμου του κινητήρα απενεργοποιείται.

Όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα πιεστεί στη θέση ON, το ενδεικτικό του συστήματος immobilizer πρέπει να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει. Εάν το ενδεικτικό αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/ OFF, μετά τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα, μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα που μπορεί να κάνουν το αυτοκίνητο σας να μη λειτουργεί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε τα εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός ανά πελάτη και πρέπει να παραμένει εμπιστευτικός.

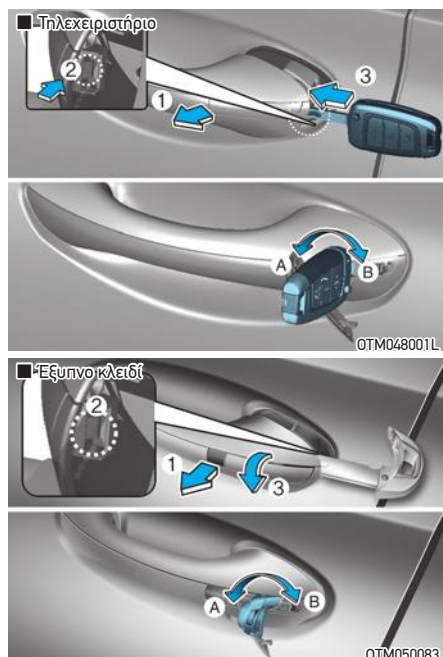
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο πομποδέκτης που βρίσκεται μέσα στο κλειδί σας είναι ένα πολύ σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένος για να λειτουργεί χρόνια χωρίς να απαιτείται συντήρηση, αλλά πρέπει να αποφεύγεται η έκθεσή του σε υγρασία, σε στατικό ηλεκτρισμό και σε τραχύ χειρισμό. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα του immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Μηχανικό κλειδί



[A] : Ξεκλείδωμα, [B] : Κλείδωμα

Πρώτα, τραβήξτε την εξωτερική λαβή της πόρτας (1) και σπρώξτε το άγκιστρο (2) που βρίσκεται στο εσωτερικό της εξωτερικής λαβής της πόρτας χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί. Και αφαιρέστε το κάλυμμα (3).

Γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να κλειδώσετε και προς τα εμπρός για να ξεκλειδώσετε.

Εάν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα κλειδί, η πόρτα του οδηγού θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Για να κλείσετε την πόρτα, πιέστε την με το χέρι σας. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

Τηλεχειριστήριο



OPDE046413

Για να κλειδώσουν οι πόρτες, πιέστε το μπουτόν Κλειδώματος Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.

Για να ξεκλειδώσουν οι πόρτες, πιέστε το μπουτόν Ξεκλειδώματος Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Για να κλείσετε την πόρτα, πιέστε την με το χέρι σας. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

Έξυπνο κλειδί



Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

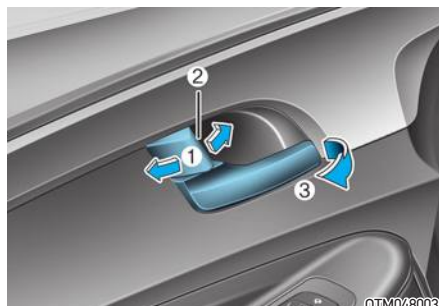
Για να κλείσετε την πόρτα, πιέστε την με το χέρι σας. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

i Πληροφορίες

- Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.
- Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Με το μπουτόν της ασφάλειας της πόρτας



- Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα πιέστε την ασφάλεια (1) στη θέση "Unlock". Το κόκκινο σημάδι (2) στο μπουτόν ασφάλειας της πόρτας θα είναι ορατό.
- Για να κλειδώσετε μια πόρτα πιέστε την ασφάλεια (1) στη θέση "Lock". Εάν η πόρτα κλειδώσει σωστά, το κόκκινο σημάδι (2) στο μπουτόν ασφάλειας της πόρτας δεν θα είναι ορατό.
- Για να ανοίξετε μία πόρτα, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας (3) προς τα έξω.
- Οι μπροστινές πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη ανάφλεξης και κάποια μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή.
- Οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο και κάποια πόρτα είναι ανοικτή.

i Πληροφορίες

Εάν μια ηλεκτρική κλειδαριά αποτύχει να λειτουργήσει ενώ βρίσκεστε μέσα στο αυτοκίνητο δοκιμάστε μια ή περισσότερες από τις παρακάτω τεχνικές για να βγείτε:

Χειριστείτε επαναλαμβανόμενα τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας (και ηλεκτρονικά και χειροκίνητα) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη χειρολαβή της πόρτας.

Χειριστείτε τις άλλες κλειδαριές και χειρολαβές των πορτών.

Χαμηλώστε ένα μπροστινό παράθυρο και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα από έξω.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος



Όταν πιεστεί το (1) μέρος του διακόπτη (1) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

- Εάν ανοίξει κάποια πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν είναι πιεσμένο το μπουτόν κλειδώματος (1) του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμη και αν πιεστεί το μπουτόν κλειδώματος (1) του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος των πορτών.

Όταν πιεστεί το (2) μέρος του διακόπτη (2) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντοτε τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωμένες, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην τραβάτε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό. Σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να αναπτυχθούν ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρασίες προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο σε αφύλακτα παιδιά ή ζώα που δεν μπορούν να διαφύγουν από το αυτοκίνητο. Τα παιδιά μπορεί να ενεργοποιήσουν λειτουργίες του αυτοκινήτου από τις οποίες μπορεί να τραυματιστούν τα ίδια ή κάποιους που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ασφαρίζετε πάντα το όχημά σας.

Αν αφήσετε το όχημά σας ξεκλειδωτο αυξάνεται ο πιθανός κίνδυνος για εσάς ή άλλους από κάποιον που κρύβεται στο όχημά σας.

Για να ασφαλίσετε το όχημά σας, ενώ πατάτε το φρένο, αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες και πάντα να παίρνετε το κλειδί μαζί σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το άνοιγμα της πόρτας όταν πλησιάζει κάποιος μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες και προσέχετε για αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παραμείνετε στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος για τη ζωή. Μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από το εξωτερικό όταν υπάρχουν άνθρωποι μέσα σε αυτό.

Διπλό Κλειδωμα (αν διατίθεται)

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με σύστημα διπλού κλειδώματος. Το διπλό κλειδωμα αποτρέπει το άνοιγμα μιας πόρτας είτε από μέσα είτε από έξω από το αυτοκίνητο εφόσον το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί παρέχοντας ένα πρόσθετο μέτρο για την ασφάλεια του αυτοκινήτου.

Για να κλειδώσει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη λειτουργία διπλού κλειδώματος, οι πόρτες πρέπει να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας τον τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε πάλι τον πομπό ή το έξυπνο κλειδί.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας με ανίχνευση πρόσκρουσης

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν μια πρόσκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Σύστημα κλειδώματος πόρτας με ανίχνευση ταχύτητας

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.

Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας (εάν διατίθεται)



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στην ακμή της κάθε μιας πίσω πόρτας. Όταν η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίγει ακόμη και εάν τραβηχτεί η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσετε την παιδική κλειδαριά ασφαλείας, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (όπως ένα κατσαβίδι ή παρόμοιο) (1) στην υποδοχή και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται.

Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου (2), ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τα παιδιά ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να πέσουν έξω από το αυτοκίνητο. Οι παιδικές κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Ηλεκτρονική παιδική ασφάλεια (εάν διατίθεται)



Όταν πατηθεί το μπουτόν ηλεκτρονικής παιδικής ασφαλείας και ανάψει η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του οχήματος.

- Το παράθυρο της πίσω πόρτας δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει όταν το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφαλείας βρίσκεται στη θέση LOCK (ενδεικτική λυχνία ON).

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Παράθυρα” σε αυτό το κεφάλαιο.

- Η ηλεκτρονική παιδική ασφάλεια δεν ενεργοποιείται αυτόματα εκτός εάν ο οδηγός πατήσει το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφαλείας.
- Εάν περάσουν 3 λεπτά μετά το πάτημα του μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στο OFF ή ACC, η ένδειξη στο μπουτόν σβήνει και ο οδηγός δεν μπορεί να απενεργοποιήσει την ηλεκτρονική παιδική ασφάλεια πατώντας το μπουτόν. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφαλείας.

- Εάν η ισχύς τροφοδοτηθεί ξανά μετά την αφαίρεση της μπαταρίας ή η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ενώ το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας βρίσκεται στη θέση LOCK, πιέστε το μπουτόν άλλη μια φορά για να ταιριάξετε την κατάσταση της ένδειξης στο μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας και την πραγματική κατάσταση της λειτουργίας της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας.
- Εάν ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ενώ το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας βρίσκεται στη θέση LOCK (ενδεικτική λυχνία ON), οι πίσω πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.
- Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία της ηλεκτρονικής παιδικής ασφαλείας δεν διατίθενται με χειροκίνητη παιδική ασφάλεια.

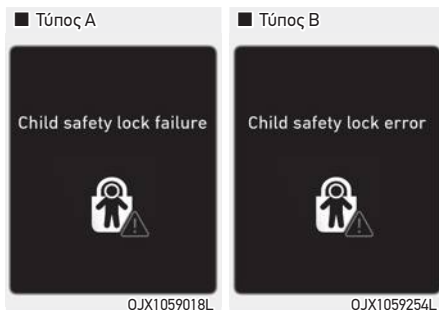


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τα παιδιά ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να πέσουν έξω από το αυτοκίνητο. Οι ηλεκτρονικές παιδικές ασφάλειες των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βλάβη παιδικής ασφάλειας / Σφάλμα παιδικής ασφάλειας



Όταν η ηλεκτρονική παιδική κλειδαριά δεν λειτουργεί ακόμα κι αν πατήσετε το μπουτόν, θα εμφανιστεί το μήνυμα και θα ηχήσει ένας συναγερμός. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου (εάν διατίθεται με ηλεκτρονική παιδική κλειδαριά)

Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου αποτρέπει τον πίσω επιβάτη από το να ανοίξει την πίσω πόρτα. Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω περιοχή αφού το όχημα σταματήσει, οι πίσω πόρτες δεν θα ξεκλειδώσουν ακόμη και όταν ο οδηγός προσπαθήσει να ξεκλειδώσει τις πίσω πόρτες χρησιμοποιώντας το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Ασφαλούς εξόδου (SEA)" στο κεφάλαιο 7.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα θα ηχήσει και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Μια πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίξει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Ανοίξει το καπό του κινητήρα.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί.

Το Σύστημα Συναγερμού οπλίζει αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ έξω από το όχημα με το έξυπνο κλειδί ή αγγίζοντας τον αισθητήρα αφής στο εξωτερικό της λαβής της πόρτας έχοντας το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο βομβητής θα ηχήσει μία φορά για να υποδείξουν ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις οπλίσει το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, της πίσω πόρτας του πορτ μπαγκάζ ή του καπό χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού θα προκαλέσει την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το Σύστημα Συναγερμού δεν θα οπλίσει εάν το καπό, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, ή κάποια πόρτα δεν έχουν κλείσει πλήρως. Εάν το σύστημα δεν οπλίσει, ελέγξτε εάν το καπό, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, ή κάποια πόρτα δεν έχουν κλείσει πλήρως.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

i Πληροφορίες

- Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να βγουν όλοι οι επιβάτες από το αυτοκίνητο. Εάν ο απομένων επιβάτης εγκαταλείψει το όχημα όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το σύστημα δεν είναι αφοπλισμένο με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί και ξεκινήστε τον κινητήρα πιέζοντας απευθείας το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του κινητήρα με το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το σύστημα αφοπλιστεί ξεκλειδώνοντας το όχημα, αλλά δεν ανοίξει ούτε μια πόρτα ούτε η πίσω πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά και το σύστημα θα επανοπλιστεί αυτόματα.

i Πληροφορίες



Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν προσαρτημένη μια ετικέτα στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προστασία Εισβολής με Υπερήχους (UIP) (εάν διατίθεται)

- Για να ακυρωθεί η λειτουργία του αισθητήρα, πηγαίνετε στο 'ρυθμίσεις' → 'άνεση' και θέστε την Προστασία Εισβολής με Υπέρηχους στο OFF.
- Εάν το σύστημα είναι οπλισμένο όταν ο αισθητήρας βρίσκεται σε κατάσταση OFF, ο αισθητήρας εισβολής/κλίσης δεν θα λειτουργήσει.

Στη συνέχεια, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί όταν το σύστημα πληροί την κατάσταση απενεργοποίησης του αισθητήρα εισβολής/κλίσης του σταδίου «Συναγερμός».

Για να ενεργοποιηθεί ξανά η λειτουργία του αισθητήρα, πηγαίνετε στο 'ρυθμίσεις' → 'άνεση' και θέστε την Προστασία Εισβολής με Υπέρηχους στο ON.

- Μην ενεργοποιείτε τον αισθητήρα εάν υπάρχει πιθανότητα το αυτοκίνητο να γέρνει από εξωτερικές επιρροές (για παράδειγμα, ταξίδι με φέρι μποτ, στάθμευση σε πύργο κ.λπ.), γιατί αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ακούσια ενεργοποίηση της σειρήνας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά ενώ λειτουργεί το σύστημα. Αν όχι, ο αισθητήρας ανιχνεύει την ακούσια κίνηση μέσα στο αυτοκίνητο (για παράδειγμα, φύσημα ανέμου, εισχώρηση μιας πεταλούδας) και ενεργοποιεί την σειρήνα.
- Εάν κουτιά είναι στοιβαγμένα ψηλά μέσα στο αυτοκίνητο, ο αισθητήρας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει την κίνηση πίσω από τα κουτιά. Επίσης, τα κουτιά μπορεί να πέσουν και αυτό θα ενεργοποιήσει την σειρήνα.
- Εάν ο αισθητήρας λερωθεί από ξένα σώματα, όπως καλλυντικά, αποσμητικό χώρου τύπου σπρέι ή καθαριστικό τζαμιών τύπου σπρέι, ο αισθητήρας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Στάδιο συστήματος συναγερμού

Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω ενώ το σύστημα είναι οπλισμένο.

- Μια πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ έχει ανοίξει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού ή του τηλεχειριστηρίου.
- Ανοίξει το καπό του κινητήρα.

Η κόρνα θα ηχήσει και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχώς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκλειδώστε τις πόρτες με τον τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Κατάσταση OFF Προστασίας Εισβολής με Υπερήχους (UIP)

Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω ενώ το σύστημα είναι οπλισμένο.

- Μια μπροστινή ή πίσω πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του πομπού (ή του έξυπνου κλειδιού).
- Η πίσω πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του πομπού (ή του έξυπνου κλειδιού).
- Ανοίξει το καπό.
- Ο διακόκτης ανάφλεξης ή το μπουτόν ENGINE START/STOP είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Προστασία Εισβολής με Υπερήχους είναι στη θέση ON κάθε φορά που ο κινητήρας του αυτοκινήτου ξεκινάει πάλι.

Κατάσταση ON Προστασίας Εισβολής με Υπερήχους (UIP) (εάν διατίθεται)

Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω ενώ το σύστημα είναι οπλισμένο όταν ο αισθητήρας είναι ενεργοποιημένος.

- Ο επιβάτης (ες) κινεί το αυτοκίνητο.
- Η κλίση του αυτοκινήτου αλλάζει σε έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Μια μπροστινή ή πίσω πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του πομπού (ή του έξυπνου κλειδιού).
- Η πίσω πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του πομπού (ή του έξυπνου κλειδιού).
- Κλείσει το καπό.
- Ο διακόπτης ανάφλεξης ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στη θέση OFF.

Η σειρήνα θα ηχήσει και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχώς για περίπου 27 δευτερόλεπτα και αυτό θα το επαναλάβουν το μέγιστο 8 φορές όταν το σύστημα πληροί την προϋπόθεση ενεργοποίησης συναγερμού.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκλειδώστε τις πόρτες με τον πομπό (ή το έξυπνο κλειδί).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗΣ ΜΝΗΜΗΣ



Παρέχεται το Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης για το κάθισμα του οδηγού για αποθήκευση και ανάκληση των ακόλουθων ρυθμίσεων μνήμης με έναν απλό χειρισμό των μπουτόν.

- Θέση καθίσματος οδηγού
- Θέση εξωτερικού καθρέφτη
- Θέση οθόνης παρμπρίζ (HUD)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην επιχειρήσετε να λειτουργήσετε το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης ενώ κινείται το αυτοκίνητο.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και ένα ατύχημα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό, θάνατο, ή υλικές ζημιές.

Πληροφορίες

- Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις μνήμης θα διαγραφούν.
- Εάν δεν λειτουργεί το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποθήκευση θέσεων μνήμης

1. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) ενώ το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στη θέση ON.
2. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος του οδηγού, τη θέση του εξωτερικού καθρέφτη, τη θέση του τιμονιού, την ένταση φωτισμού του ταμπλό οργάνων και το ύψος/φωτεινότητα της οθόνης παρμπρίζ στην επιθυμητή θέση.
3. Πιέστε το μπουτόν SET. Το σύστημα θα ηχησει μία φορά και θα σας ειδοποιήσει «Πιέστε το μπουτόν για αποθήκευση ρυθμίσεων» στην οθόνη LCD του ταμπλό.
4. Πιέστε ένα από τα μπουτόν μνήμης (1 ή 2) εντός 4 δευτερολέπτων. Το σύστημα θα ηχησει δύο φορές όταν έχει γίνει επιτυχής αποθήκευση στη μνήμη.
5. Η ένδειξη 'Οι ρυθμίσεις οδηγού 1 (ή 2) αποθηκεύτηκαν' θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό. Το μήνυμα εμφανίζεται μόνο για τη ρύθμιση της μνήμης της θέσης του καθίσματος του οδηγού.

Ανάκληση θέσεων μνήμης

1. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) ενώ το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στη θέση ON.
2. Πιέστε το επιθυμητό μπουτόν μνήμης (1 ή 2). Το σύστημα θα ηχήσει μία φορά και, στη συνέχεια, η θέση του καθίσματος του οδηγού, η θέση του εξωτερικού καθρέπτη, η θέση του τιμονιού, η ένταση φωτισμού του ταμπλό οργάνων και το ύψος/φωτεινότητα της οθόνης παρμπρίζ θα προσαρμοστούν αυτόματα στις αποθηκευμένες θέσεις.
3. Η ένδειξη 'Οι ρυθμίσεις οδηγού 1 (ή 2) εφαρμόστηκαν' θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό.



Πληροφορίες

- Εάν πιέσετε το μπουτόν SET ή το αντίστοιχο μπουτόν στο οποίο ανακαλείται η ρύθμιση, η ρύθμιση θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Εάν πατήσετε τα άλλα μπουτόν, θα ενεργοποιηθεί η ρύθμιση του πατημένου μπουτόν.
Για παράδειγμα, εάν πατήσετε το μπουτόν SET ή το μπουτόν 1 με τη ρύθμιση αριθμού 1 σε λειτουργία, η ρύθμιση θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Εάν πατήσετε το μπουτόν με τον αριθμό 2, θα ενεργοποιηθεί η ρύθμιση του αριθμού 2.
- Εάν ρυθμίζετε το κάθισμα, τον καθρέπτη, το τιμόνι, τον φωτισμό του ταμπλό οργάνων ή την οθόνη παρμπρίζ ενώ ανακαλείτε τις αποθηκευμένες θέσεις, οι προκαθορισμένες ρυθμίσεις θα καταστούν αναποτελεσματικές.

Ρύθμιση εκ νέου του συστήματος

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες για να ρυθμίσετε εκ νέου το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης, όταν δεν λειτουργεί σωστά.

Εκ νέου ρύθμιση συστήματος ενσωματωμένης μνήμης

1. Σταματήστε το όχημα και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού με το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON και στο όχημα να έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και την πλάτη του καθίσματος στην πλέον μπροστινή θέση.
3. Πατήστε το μπουτόν SET και πιέστε προς τα εμπρός τον διακόπτη κίνησης του καθίσματος του οδηγού για πάνω από 2 δευτερόλεπτα ταυτόχρονα.

Κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης

1. Η εκ νέου ρύθμιση ξεκινά με έναν ήχο ειδοποίησης.
2. Το κάθισμα του οδηγού και η πλάτη του καθίσματος ρυθμίζονται στην πλέον πίσω θέση με τον ήχο ειδοποίησης.
3. Το κάθισμα του οδηγού και η πλάτη του καθίσματος ρυθμίζονται ξανά στην προκαθορισμένη θέση (κεντρική θέση) με τον ήχο ειδοποίησης.

Ωστόσο, στις ακόλουθες περιπτώσεις, η διαδικασία εκ νέου ρύθμισης και ο ήχος ειδοποίησης ενδέχεται να σταματήσουν.

- Πιέζεται το μπουτόν μνήμης.
- Λειτουργεί ο διακόπτης ελέγχου του καθίσματος.
- Έχει αποεπιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
- Η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 3 km/h (2 mph).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ενώ γίνεται εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης, εάν η εκ νέου ρύθμιση και ο ήχος ειδοποίησης σταματήσουν ατελώς, ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία εκ νέου ρύθμισης.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το κάθισμα του οδηγού πριν από την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης.

Λειτουργία εύκολης πρόσβασης

Το σύστημα θα μετακινήσει αυτόματα το κάθισμα του οδηγού σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Με το τηλεχειριστήριο
 - Θα μετακινήσει το κάθισμα του οδηγού προς τα πίσω όταν αφαιρεθεί το κλειδί ανάφλεξης.
 - Θα μετακινήσει το κάθισμα του οδηγού προς τα εμπρός όταν τοποθετηθεί το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης.
- Με το έξυπνο κλειδί
 - Θα μετακινήσει το κάθισμα του οδηγού προς τα πίσω όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα πιεστεί στη θέση OFF.
 - Θα μετακινήσει το κάθισμα του οδηγού προς τα εμπρός όταν πιεστεί το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ACC ή START.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Λειτουργία Εύκολης Πρόσβασης από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD. Άνεση → Εύκολη Πρόσβαση Καθίσματος → Off/Κανονική/Εκτεταμένη'.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη LCD" στο κεφάλαιο 4.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι προσεκτικός όταν χρησιμοποιεί αυτή τη λειτουργία για να μην τραυματιστεί ο επιβάτης ή το παιδί στο πίσω κάθισμα. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός πρέπει να σταματήσει την κίνηση του μπροστινού καθίσματος (όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εύκολης πρόσβασης) πατώντας το μπουτόν SET ή οποιονδήποτε από τους διακόπτες ελέγχου του καθίσματος του οδηγού.

ΤΙΜΟΝΙ

Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης (EPS)

Το σύστημα σας βοηθά να διευθύνετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι εκτός λειτουργίας ή εάν δε λειτουργεί το σύστημα του υδραυλικού τιμονιού, μπορείτε ακόμη να διευθύνετε το όχημα, αλλά το τιμόνι θα απαιτεί αυξημένη προσπάθεια.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην απαιτούμενη δύναμη λειτουργίας του τιμονιού, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία  και το μήνυμα «Ελέγξτε το υποβοηθούμενο κινούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης» θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε να κατευθύνετε το όχημα, αλλά θα απαιτηθούν αυξημένες προσπάθειες στο τιμόνι. Σας συνιστούμε να μεταφέρετε το όχημά σας σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες

Τα παρακάτω συμπτώματα μπορεί να παρατηρηθούν στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του αυτοκινήτου:

- Η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή αμέσως μετά το πάτημα του μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON.

Αυτό συμβαίνει καθώς το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος EPS. Όταν η διάγνωση ολοκληρωθεί, η προσπάθεια στο τιμόνι θα επιστρέψει στην κανονική της κατάσταση.

- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε μεγαλύτερη προσπάθεια στο τιμόνι. Ωστόσο, είναι μια προσωρινή κατάσταση, ώστε να επανέλθει σε κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Ένα κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ EPS μετά το γύρισμα μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON ή τη θέση OFF.
- Θόρυβος μοτέρ μπορεί να ακουστεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης.
- Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ακουστεί ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Εάν αυξηθεί η θερμοκρασία, ο θόρυβος θα εξαφανιστεί. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν εντοπιστεί βλάβη στο EPS, η λειτουργία υποβοήθησης προσπάθειας στο τιμόνι δεν θα ενεργοποιηθεί για την αποφυγή θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων μπορεί να ανάψουν ή η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή. Εάν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση / τηλεσκοπική θέση

Όταν ρυθμίζετε το τιμόνι σε μια άνετη θέση, ρυθμίστε το τιμόνι έτσι ώστε να δείχνει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες του πίνακα οργάνων. Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, πιέστε το πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Πάντοτε να ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού πριν οδηγήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.



Για τη ρύθμιση της γωνίας και του ύψους του τιμονιού:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό κλειδώματος - απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και απόσταση προς τα εμπρός/πίσω (3).
3. Ανασηκώστε το μοχλό κλειδώματος - απασφάλισης για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.



Πληροφορίες

Ορισμένες φορές ο μοχλός κλειδώματος - απασφάλισης μπορεί να μην εμπλακεί τελείως. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν τα γρανάζια του μηχανισμού ασφάλισης δεν εμπλέκονται εντελώς. Εάν συμβεί αυτό, τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό κλειδώματος - απασφάλισης, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και, στη συνέχεια, τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης προς τα επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.

Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται)



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας, πιέστε το μπουτόν θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεσταθεί το τιμόνι.

Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα ανάψει.

Για να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το μπουτόν άλλη μια φορά. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα σβήσει.

- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για κάθισμα οδηγού) (εάν διατίθεται)
 - Το θερμαινόμενο τιμόνι ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την ορισμένη θερμοκρασία του κλιματισμού όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Εάν πιεστεί ο διακόπτης του θερμαινόμενου τιμονιού, το θερμαινόμενο τιμόνι πρέπει να ελεγχθεί χειροκίνητα.
Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος AVN.
 - Το θερμαινόμενο τιμόνι ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, το θερμαινόμενο τιμόνι θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του συστήματος Infotainment που παρέχεται χωριστά με το όχημά σας.

i Πληροφορίες

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σταματήσει αυτόματα να λειτουργεί περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του θερμαινόμενου τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετήσετε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Αυτό το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα



OTM050088

Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα λειτουργήσει μόνον όταν πιέσετε αυτή την περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χτυπάτε την κόρνα απότομα ή με την γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρά αντικείμενα.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε το όχημά σας, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός σας καθρέφτης είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη έτσι ώστε να βλέπετε καλά από το κέντρο του πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στις πίσω θέσεις ή στο χώρο αποσκευών, ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα που μπορεί να παρεμποδίζουν την ορατότητα προς τα πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή ανοίγματος του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετείτε φαρδύ καθρέφτη.

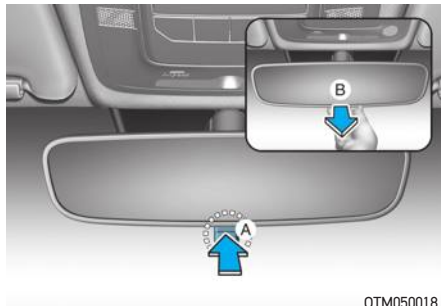
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτί καθαρισμού ή ανάλογο υλικό το οποίο έχετε υγράνει σε καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό των τζαμιών απ' ευθείας στον καθρέφτη γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο του καθαριστικού υγρού μέσα στο κέλυφος του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας (αν διατίθεται)



OTM050018

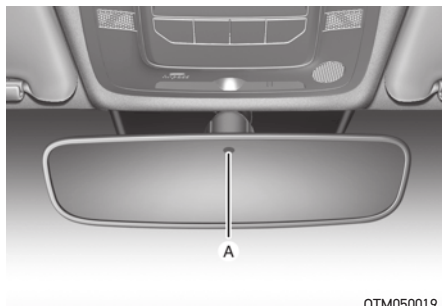
[A] : Ημέρα, [B] : Νύχτα

Κάντε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό ημέρας/ νύχτας στη θέση της ημέρας προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας / νύχτας προς το μέρος σας, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (εάν διατίθεται)



OTM050019

[A] : Ενδεικτικό

Ορισμένα οχήματα είναι εξοπλισμένα με ηλεκτροχρωμικό καθρέφτη που βοηθά στον έλεγχο της αντανάκλασης κατά την οδήγηση τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το θάμπωμα ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται τοποθετημένος μέσα στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο φωτός γύρω από το όχημα και προσαρμόζεται αυτόματα για να ελέγχει τη λάμψη των προβολέων από τα οχήματα που βρίσκονται πίσω σας.

Όταν γίνεται επιλογή στη θέση R (Οπισθεν), ο καθρέφτης θα πάει αυτόματα στην πιο φωτεινή ρύθμιση για να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Εξωτερικές καθρέφτες



OTM048015

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δεξιό και αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν από απόσταση με το διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα μέσα, για να μην προκληθεί ζημιά όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο ή όταν περνάτε από στενούς δρόμους.

Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.

Χρησιμοποιήστε τον καθρέφτη ή κοιτάξτε απευθείας προς τα πίσω για τη σωστή παρατήρηση και τον καθορισμό της πραγματικής απόστασης των άλλων αυτοκινήτων πριν από την αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας.

Πρέπει να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες στην επιθυμητή θέση πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από τον καθρέφτη, γιατί μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνειά του.
- Εάν ο καθρέφτης έχει κολλήσει από πάγο, μην τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο αντιψυκτικό σπρέι (όχι αντιπηκτικό του ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα προϊόντα καθαρισμού με βάση το πετρέλαιο.

Ρύθμιση των καθρεφτών



1. Μετακινήστε το μοχλό (1) είτε στο L (αριστερή πλευρά) είτε στο R (δεξιά πλευρά) για να επιλέξετε τον καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ρύθμισης του καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά τη ρύθμιση, μετακινήστε το μοχλό (1) στη μέση για να αποτρέψετε την ακούσια ρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν όταν φτάνουν στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, ενώ το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί, όσο ο διακόπτης είναι πατημένος. Μην πιέσετε το διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, γιατί το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες χειροκίνητα γιατί μπορεί να καταστρέψετε το μοτέρ.

Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη



Χειροκίνητος τύπος

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, πιάστε το κέλυφος του καθρέφτη και κατόπιν διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Ηλεκτρικός τύπος

Ο εξωτερικός καθρέφτης μπορεί να διπλώσει ή να ξεδιπλώσει πιέζοντας τον διακόπτη.

- Εάν το 'Άνεση → Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα της πόρτας' έχει επιλεγεί στη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει ή ξεδιπλώσει αυτόματα όπως παρακάτω:
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί από το έξυπνο κλειδί.
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί από το μπουτόν την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Εάν το 'Άνεση → Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα πόρτας' και το 'Άνεση → Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος → Με την προσέγγιση του οδηγού' έχει επιλεγεί στη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει αυτόματα όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο (όλες οι πόρτες κλειστές και κλειδωμένες) με ένα έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

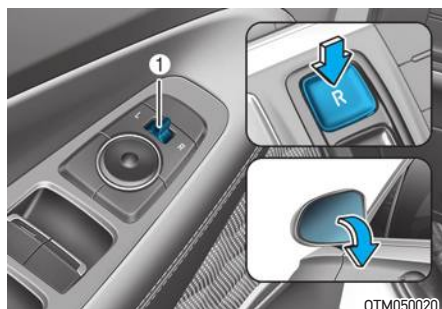
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωτερικός καθρέφτης ηλεκτρικού τύπου λειτουργεί ακόμη και εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OFF. Όμως, για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση της μπαταρίας, μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην διπλώσετε τον τον εξωτερικό καθρέφτη ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ.

Βοήθεια κατά τη στάθμευση με την όπισθεν (εάν διατίθεται)



Όταν επιλέγεται η θέση R (Όπισθεν), ο εξωτερικός καθρέφτης (εξ) θα περιστραφεί προς τα κάτω για βοήθεια κατά την οδήγηση με την όπισθεν.

Η θέση του διακόπτη των εξωτερικών καθρεφτών (1) προσδιορίζει εάν οι καθρέφτες θα κινηθούν ή όχι:

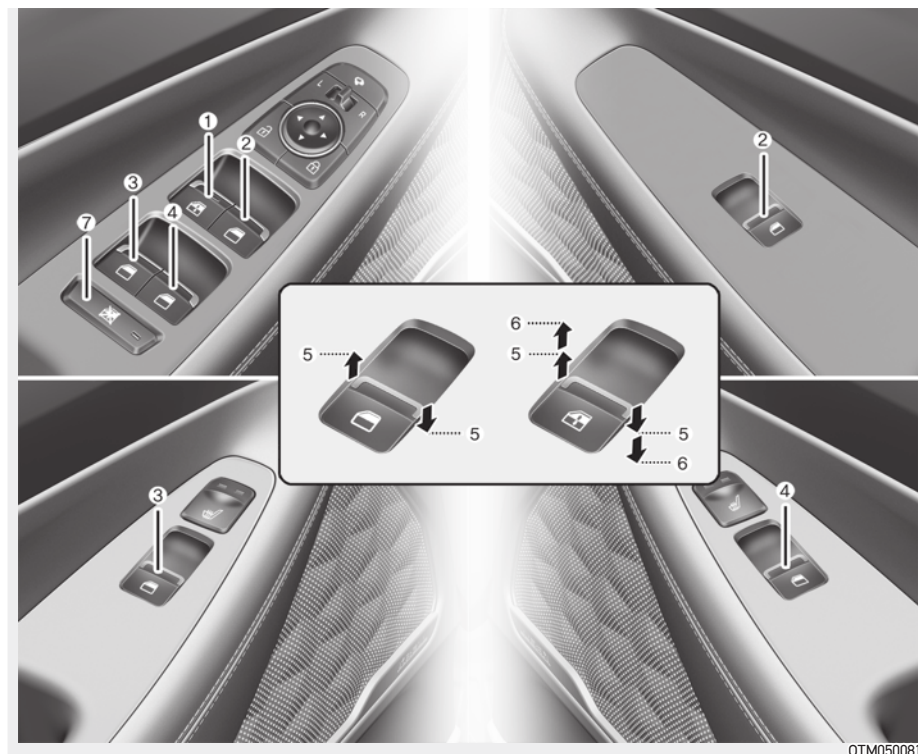
Αριστερά/ Δεξιά : Όταν είτε ο διακόπτης L (Αριστερά) είτε ο διακόπτης R (Δεξιά) έχει επιλεγεί, και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες θα κινηθούν.

Ουδέτερη Θέση : Όταν κανένας διακόπτης δεν έχει επιλεγεί, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν θα κινηθούν.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες θα επιστρέψουν αυτόματα στις αρχικές τους θέσεις, εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα βρίσκεται είτε στη θέση OFF είτε στη θέση ACC.
- Γίνεται αλλαγή στη οποιαδήποτε θέση εκτός της R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών δεν έχει επιλεγεί.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ



OTM050081

- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (αριστερής) πόρτας*
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (δεξιάς) πόρτας*
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

* : εάν διατίθεται

Ηλεκτρικά παράθυρα

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να μπορούν να ανυψωθούν ή κατεβούν τα παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει το δικό της διακόπτη Ηλεκτρικού Παραθύρου για τον έλεγχο του παραθύρου της πόρτας. Ο οδηγός έχει έναν διακόπτη Ασφάλειας Ηλεκτρικών Παραθύρων, μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα θα λειτουργήσουν για 3 λεπτά περίπου από την στιγμή που ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στις θέσεις ACC ή OFF. Όμως, αν οι μπροστινές πόρτες είναι ανοικτές, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν θα μπορέσουν να λειτουργήσουν ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 δευτερολέπτων.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για άνοιγμα:

Πιέστε το διακόπτη του παραθύρου προς τα κάτω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για κλείσιμο :

Τραβήξτε το διακόπτη του παραθύρου προς τα πάνω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη του παραθύρου όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Παράθυρο με αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα (εάν διατίθεται)

Με το στιγμιαίο πάτημα ή τράβηγμα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (6) κατεβαίνει ή ανεβαίνει πλήρως το παράθυρο του οδηγού ακόμη και όταν ο διακόπτης αφεθεί ελεύθερος. Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ αυτό βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.

Εκ νέου ρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση όπως τα παρακάτω:

1. Πιέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την εκ νέου ρύθμιση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν είναι ενεργή κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων. Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη αναστροφή (εάν διατίθεται)



Εάν ένα παράθυρο αντιληφθεί οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα χαμηλώσει περίπου 30 cm (12 in.) για να επιτρέψει την απεμπλοκή του αντικειμένου.

Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου έλκεται συνεχώς, το παράθυρο θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση και κατόπιν θα χαμηλώσει περίπου 2,5 cm (1 in.).

Εάν ο διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων τραβιέται προς τα πάνω συνεχώς πάλι εντός 5 δευτερολέπτων μετά το χαμήλωμα του παραθύρου από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου, η αυτόματη αναστροφή του παραθύρου δεν θα λειτουργεί.

i Πληροφορίες

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής είναι ενεργή μόνον όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "αυτόματου ανεβάσματος" "auto up" με πλήρες τράβηγμα του διακόπτη στη δεύτερη θέση συγκράτησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενδέχεται να μην εκτελεστεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα μικρότερα από 4 mm (0,16) που έχουν παγιδευτεί μεταξύ του κρυστάλλου του παραθύρου και του άνω καναλιού του παραθύρου μπορεί να μην ανιχνεύονται από το παράθυρο με αυτόματη αναστροφή και το παράθυρο δεν θα σταματήσει και δεν θα αντιστρέψει την κατεύθυνση.

Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις πόρτες των επιβατών των πίσω καθισμάτων πιέζοντας το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων.

Όταν πιεστεί ο διακόπτης ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων:

- Το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το χειριστήριο του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη του πίσω καθίσματος δεν μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη του πίσω καθίσματος.

- * Εάν λειτουργεί το μπουτόν ασφάλισης ηλεκτρικών παραθύρων (το ενδεικτικό ανάβει), ο επιβάτης του πίσω καθίσματος δεν μπορεί να ανοίξει την πίσω πόρτα (εάν είναι εξοπλισμένο με Ηλεκτρονικό Σύστημα Παιδικής Ασφάλειας).

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το σύστημα “Ηλεκτρονική Παιδική Ασφάλεια” σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κρατήστε το μπουτόν κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός από την άσκοπη λειτουργία των παραθύρων από τα παιδιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να μην παρουσιαστεί πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε παραπάνω από δύο παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό θα εξασφαλίσει τη διάρκεια ζωής της ασφάλειας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη στην πόρτα του οδηγού και τον ανεξάρτητο διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετη κατεύθυνση ταυτόχρονα. Εάν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

Λειτουργία κλεισίματος παραθύρου από απόσταση (εάν διατίθεται)



OTM050230L

Μπορείτε ακόμα να ελέγξετε την κίνηση του παραθύρου με τον κινητήρα σθηστό πατώντας το μπουτόν Κλειδώματος Πόρτας (1) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα. Το παράθυρο μετακινείται προς τα πάνω, για όσο διάστημα πιέζετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας. Η κίνηση του παραθύρου σταματά, όταν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας. Τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν 3 φορές, όταν το παράθυρο κλείσει τελείως.

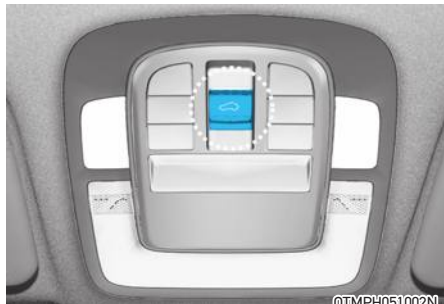


Πληροφορίες

- Η λειτουργία κλεισίματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητό σας κατά τη λειτουργία. Μείνετε σε κοντινή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί, όταν το παράθυρο διακόπτεται από κάποια δύναμη. Ωστόσο, τα άλλα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Επομένως, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά και ότι τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν 3 φορές.
- Η λειτουργία κλεισίματος παραθύρου από απόσταση εκτελείται μόνο σε ένα όχημα που είναι εξοπλισμένο με αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο σε όλα τα παράθυρα.

ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορείτε να την σύρτε ή να την ανυψώσετε με το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.



Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο από την στιγμή που το Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα γυρίσει στις θέσεις ON ή START.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για 3 λεπτά περίπου από την στιγμή που το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα γυρίσει στις θέσεις ACC ή OFF. Όμως, αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή, η ηλιοροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 λεπτών.



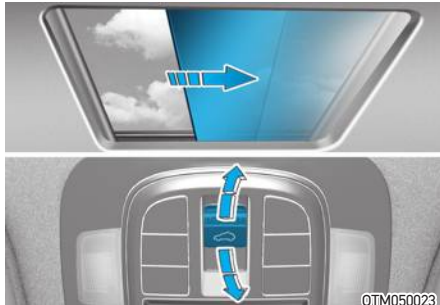
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ή πιθανή ζημιά.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν την ηλιοροφή, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε την ηλιοροφή όταν μπάρες οροφής έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο ή όταν υπάρχουν αποσκευές στην οροφή.

Ηλεκτρικό σκιάδιο



Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό σκιάδιο για να μπλοκάρετε το άμεσο ηλιακό φως που περνά μέσα από το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

- Πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς τα πίσω, στην πρώτη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα ανοίξει ολισθαίνοντας αυτόματα.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα κλείσει αυτόματα. Όμως, εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοικτό, το κρύσταλλο θα κλείσει πρώτα.

Για να σταματήσει το ηλεκτρικό σκιάδιο σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

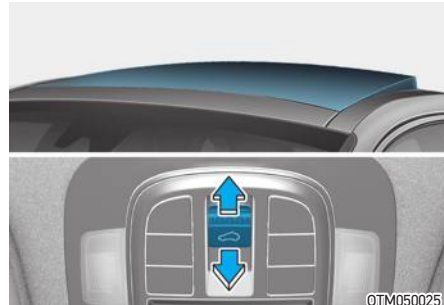
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβάτε και μην πιέζετε το ηλεκτρικό σκιάδιο με το χέρι, καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σκιάδιο ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.

i Πληροφορίες

Οι ζάρες που σχηματίζονται στο ηλεκτρικό σκιάδιο είναι φυσιολογικές λόγω των χαρακτηριστικών του υλικού.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ανάκλιση. Όμως, εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο είναι κλειστό, το σκιάδιο θα ανοίξει πρώτα.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω ή προς τα εμπρός όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής έχει ανοίξει με ανάκλιση, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει αυτόματα.

Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

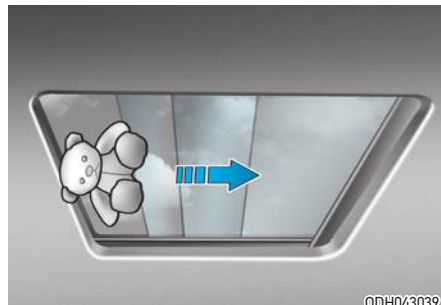
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει. Όμως, εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο είναι κλειστό, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα ανοίξει πρώτα.
Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει. Όμως, εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι κλειστό, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα κλείσει.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή πίσω, στη δεύτερη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα λειτουργήσουν αυτόματα (λειτουργία αυτόματης ολίσθησης).

Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνση κίνησης και στη συνέχεια θα σταματήσει σε μια συγκεκριμένη θέση.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο λεπτό ή μαλακό πιαστεί ανάμεσα στο συρόμενο ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το πλαίσιο της ηλιοροφής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα κεφάλια, τα χέρια, οι βραχίονες ή άλλα μέλη του σώματος ή αντικείμενα είναι εκτός της διαδρομής πριν χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή. Μέρη του σώματος ή αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκόπιμα τα μέλη του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής μπορεί να αντιστρέψουν την κατεύθυνση, αλλά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη της ηλιοροφής μετά το πλήρες άνοιγμα, κλείσιμο ή την ανύψωση της ηλιοροφής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της ηλιοροφής.
- Οι συνεχείς λειτουργίες όπως το άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση, το άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση κ.λπ. ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του μοτέρ ή του συστήματος της ηλιοροφής.
- Αφαιρείτε τακτικά τυχόν συσσωρευμένη σκόνη στη ράγα της ηλιοροφής.
- Η σκόνη που συσσωρεύεται μεταξύ της ηλιοροφής και της λαμαρίνας της οροφής μπορεί να κάνει θόρυβο. Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη χρησιμοποιώντας ένα καθαρό πανί.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο πήξης ή όταν έχει καλυφθεί από χιόνι ή πάγο. Η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να σπάσει αν ανοίξει με δύναμη.
- Μην ανοίγετε και μην οδηγείτε με ανοιχτό το κρύσταλλο της ηλιοροφής αμέσως μετά τη βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το νερό μπορεί να βρέξει το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην επεκτείνετε οποιαδήποτε αποσκευή έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο, εάν αυτό σταματήσει ξαφνικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια, τα μέλη του σώματος ή τα αντικείμενα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει ξαφνικά.

Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής



Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας της ηλιοροφής. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται εκ νέου ρύθμιση της ηλιοροφής περιλαμβάνουν:

- Όταν η μπαταρία 12 Volt είτε αποσυνδεθεί είτε αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της ηλιοροφής
- Εάν η λειτουργία της ηλιοροφής με ένα άγγιγμα AUTO OPEN/CLOSE δεν λειτουργεί σωστά

Διαδικασία εκ νέου ρύθμισης της ηλιοροφής:

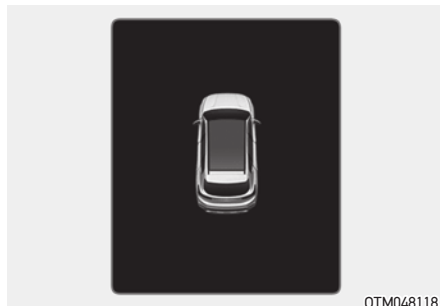
1. Συνιστάται η εκτέλεση της διαδικασίας εκ νέου ρύθμισης με τον κινητήρα να λειτουργεί. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή θέση. Εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοιχτά, σπρώξτε το διακόπτη προς τα εμπρός μέχρι να κλείσουν τελείως το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής.
3. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή.

4. Πιέστε τον διακόπτη προς τα εμπρός έως ότου το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής να μετακινηθούν ελαφρώς. Κατόπιν αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.
5. Για άλλη μια φορά πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός μέχρι να ανοίξουν και να κλείσουν με ολίσθηση το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Μην απελευθερώσετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία.
Εάν απελευθερώσετε τον διακόπτη κατά τη λειτουργία, ξεκινήστε τη διαδικασία πάλι από το βήμα 2.

i Πληροφορίες

Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλιοροφή όταν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής



OTM048118

Εάν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για αρκετά δευτερόλεπτα και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν απομακρύνετε από το αυτοκίνητό σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας.

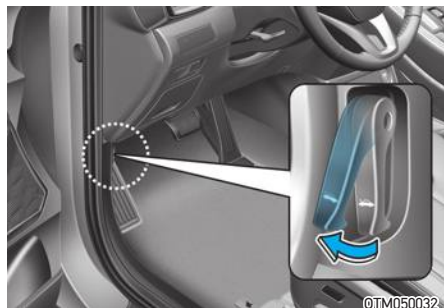
Εάν η ηλιοροφή μένει ανοικτή, η βροχή ή το χιόνι μπορεί να βρέξουν το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Επίσης, το να αφήνετε ανοικτή την ηλιοροφή όταν το αυτοκίνητο είναι αφύλακτο μπορεί να προκαλέσει κλοπή.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καπό

Ανοίγμα του καπό



1. Σταθμεύστε το όχημα και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης για να απασφαλίσετε το καπό. Το καπό πρέπει να πεταχτεί λίγο προς τα επάνω και θα ανοίξει.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε λίγο το καπό, σπρώξτε την δευτερεύουσα ασφάλεια (1) που βρίσκεται στο κέντρο κάτω από το καπό και ανυψώστε το καπό. Αφού σκωθεί το καπό μέχρι τη μέση, θα ανυψωθεί εντελώς μόνο του.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από το χώρο του κινητήρα για να βεβαιωθείτε για τα ακόλουθα:
 - Τυχόν εργαλεία ή άλλα χαλαρά αντικείμενα έχουν αφαιρεθεί από την περιοχή του χώρου του κινητήρα ή την περιοχή ανοίγματος του καπό
 - Όλα τα γάντια, στουιιά και άλλα αναφλέξιμα υλικά έχουν αφαιρεθεί από το χώρο του κινητήρα.
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης έχουν τοποθετηθεί σφικτά και σωστά
2. Κατεβάστε το καπό μέχρι τη μέση (ανυψωμένο περίπου 30 cm (12 ίντσες) από την κλειστή θέση) και σπρώξτε προς τα κάτω για να ασφαλίσει καλά στη θέση του. Στη συνέχεια ελέγξτε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι ασφαλές. Εάν το καπό μπορεί να ανυψωθεί ελαφρά, δεν έχει ασφαλίσει καλά. Ανοίξτε το πάλι και κλείστε το με λίγο μεγαλύτερη δύναμη.

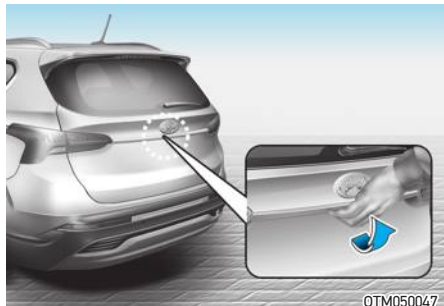


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί γύρω από το άνοιγμα του καπό.
- Ελέγχετε δύο φορές πάντοτε για να είστε σίγουροι ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Η οδήγηση με ανοιχτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια ορατότητας, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Μην κινείτε το αυτοκίνητο με το καπό σε ανυψωμένη θέση, καθώς εμποδίζεται η ορατότητα, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, και το καπό μπορεί να πέσει να ή καταστραφεί.

Πίσω πόρτα

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ



Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Μετά κάντε ένα από τα παρακάτω:

1. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το μπουτόν Ξεκλειδώματος Πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί. Πιέστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει η πόρτα πορτ μπαγκάζ.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Ξεκλειδώματος της Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Πιέστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.
3. Με το Έξυπνο Κλειδί στην κατοχή σας, πιέστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.

Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ



Χαμηλώστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ έχει κλείσει με ασφάλεια, πρέπει πάντα να την ελέγχετε προσπαθώντας να την τραβήξετε προς τα πάνω πάλι χωρίς να πιέξετε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να κρατάτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ τελειώς κλειστή όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Εάν έχει αφαιρεθεί ανοικτή ή μισάνοικτη, δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) μπορεί να εισχωρήσουν στο αυτοκίνητο και το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους κυλίνδρους ανύψωσης της πόρτας πορτ μπαγκάζ και στο προσαρτημένο υλικό, να κλείνετε πάντα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε.



Πληροφορίες

Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας πορτ μπαγκάζ και οι μηχανισμοί της μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρατάτε το εξάρτημα (μπουκάλα αερίου) που στηρίζει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Έχετε υπόψη σας ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και κίνδυνο τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι μερικώς ή πλήρως κλειστή και το άτομο, είναι αδύνατον να βγει έξω απ' αυτήν μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος λόγω της έλλειψης εξαερισμού και των καυσαερίων και της ταχείας αύξησης της θερμότητας ή λόγω της έκθεσης σε συνθήκες κρύου καιρού. Ο χώρος αποσκευών είναι επίσης θέση υψηλού κινδύνου στην περίπτωση μιας σύγκρουσης, γιατί δεν είναι προστατευμένος χώρος επιβατών, αλλά ένα τμήμα κυρίως της ζώνης σύγκρουσης του αυτοκινήτου.
- Το όχημά σας θα πρέπει να διατηρείται κλειδωμένο και τα κλειδιά πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά. Οι γονείς πρέπει να διδάξουν τα παιδιά τους για τους κινδύνους του παιχνιδιού στους χώρους αποσκευών.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μοχλό απελευθέρωσης ασφαλείας της πόρτας του πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση ανάγκης που βρίσκεται στην κάτω πλευρά της πόρτας πορτ μπαγκάζ. Όταν κάποιος κλειδωθεί κατά λάθος μέσα στο χώρο αποσκευών. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει κάνοντας τα παρακάτω:

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Πιέστε τον μοχλό απελευθέρωσης προς τα δεξιά με ένα κλειδί.
3. Πιέστε προς τα πάνω την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να γνωρίσετε καλά τη θέση του μοχλού απελευθέρωσης της ασφαλείας της πόρτας πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του αυτοκινήτου σας και να γνωρίζετε πως να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν κλειδωθείτε κατά λάθος μέσα στο χώρο αποσκευών.
- Κανένας δεν πρέπει να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν κινείται το αυτοκίνητο.

Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)

Το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ ανοίγει και κλείνει αυτόματα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Πριν χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ λειτουργεί όταν έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση) με το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON. Ωστόσο, η πόρτα πορτ μπαγκάζ θα λειτουργεί ανεξάρτητα από τη θέση ταχύτητας όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Για ασφάλεια, πριν επιχειρήσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα πορτ μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι στο όχημα έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά αψύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό. Τα παιδιά μπορεί να θέσουν σε λειτουργία την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον εαυτό τους ή σε άλλους και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα γύρω από την ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν την θέσετε σε λειτουργία. Περιμένετε έως ότου η πόρτα του πόρτα του πορτ ανοίξει πλήρως και σταματήσει πριν φορτώσετε ή εκφορτώσετε το φορτίο ή επιβάτες από το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη κλείσετε ή ανοίξετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Εάν είναι αναγκαίο να κλείσετε ή να ανοίξετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη.

Άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ



0TM050231L

Η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει αυτόματα κάνοντας ένα από τα παρακάτω:

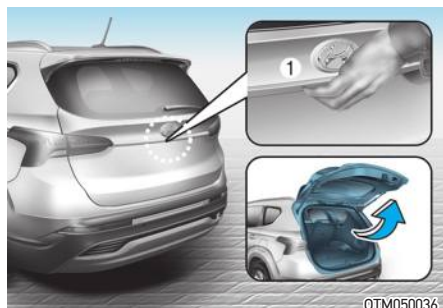
- Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί για περίπου ένα δευτερόλεπτο.



0TM050050L

- Πιέστε το μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Για σταμάτημα έκτακτης ανάγκης ενώ λειτουργεί, πιέστε σύντομα το μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ.



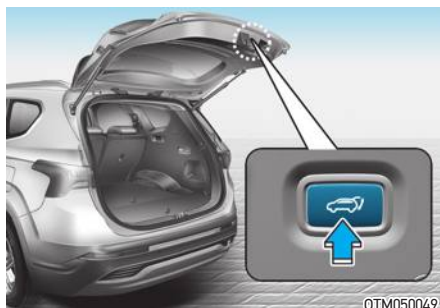
- Πιέστε τον διακόπτη της λαβής της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (1) έχοντας πάνω σας το έξυπνο κλειδί.

Κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ



- Πιέστε το μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ για περίπου ένα δευτερόλεπτο όταν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.
Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα κλείσει και θα κλειδώσει αυτόματα.

Για σταμάτημα έκτακτης ανάγκης ενώ λειτουργεί, πιέστε σύντομα το μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ.



- Πιέστε το εσωτερικό μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ για περίπου ένα δευτερόλεπτο όταν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.
Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα κλείσει και θα κλειδώσει αυτόματα.

Αυτόματη αναστροφή



Κατά το ηλεκτρικό άνοιγμα ή κλείσιμο, εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ αντιληφθεί κάποιο εμπόδιο, η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει και θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργεί εάν τα αντικείμενα είναι πολύ μαλακά ή λεπτά ή εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι σχεδόν τελείως κλειστή κοντά στη θέση ασφάλισης.

Θα πρέπει να δίνετε προσοχή για να αποτρέψετε τυχόν αντικείμενα που εμποδίζουν το άνοιγμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιηθεί περισσότερο από δύο φορές στη διάρκεια της λειτουργίας ανοίγματος ή κλεισίματος, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να σταματήσει σε αυτήν τη θέση. Εάν αυτό συμβεί, κλείστε προσεκτικά και χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και χειριστείτε αυτόματα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πάλι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε σκόπια οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας στη διαδρομή της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί η αυτόματη αντιστροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

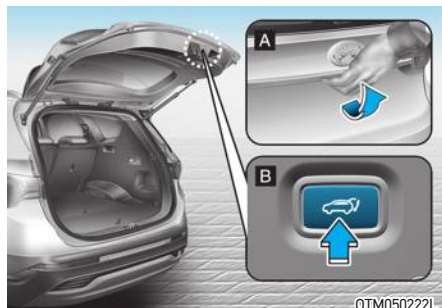
Μην τοποθετήσετε βαριά αντικείμενα στην ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ πριν από τη λειτουργία της. Το πρόσθετο βάρος μπορεί να καταστρέψει τη λειτουργία του συστήματος.

Συνθήκες μη λειτουργίας της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

- Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί όταν το όχημα κινείται.
Ο βομβητής θα ηχεί εάν οδηγείτε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή. Σταματήστε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε ένα ασφαλές σημείο και ελέγξτε εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.
- Η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ περισσότερο από 5 φορές συνεχώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ λειτουργίας. Εάν συμβεί αυτό, το ηλεκτρικό σύστημα της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ μπαίνει σε λειτουργία θερμικής προστασίας για να αποτρέψει την υπερθέρμανση του μοτέρ. Στη λειτουργία θερμικής προστασίας, η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί. Εάν πιέσετε κάποιο από τα μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να προσπαθήσετε να την ανοίξετε, ο βομβητής θα ηχήσει 3 φορές αλλά η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα παραμείνει κλειστή.

Αφήστε το σύστημα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ να κρυώσει για περίπου 1 λεπτό πριν λειτουργήσετε πάλι το σύστημα.

Εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ



Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, ή εάν η σχετική ασφάλεια έχει αντικατασταθεί ή αποσυνδεθεί, για να λειτουργήσει κανονικά η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ, κάντε εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτελώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση).
2. Πιέστε το εσωτερικό μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (B) και τον διακόπτη λαβής της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (A) ταυτόχρονα για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Ο βομβητής θα ηχήσει.
3. Κλείστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορίες

- Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί κανονικά, ελέγξτε πάλι εάν η θέση επιλογής σχέσης είναι στη σωστή θέση.
- Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ σταματήσει πριν από το πλήρες άνοιγμα, η ρύθμιση δεν θα συνεχιστεί. Περιμένετε μέχρι να ανοίξει πλήρως η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρατάτε και μην προσπαθείτε να τραβήξετε το αμορτισέρ της πόρτας πορτ μπαγκάζ. Έχετε υπόψη σας ότι η παραμόρφωση του αμορτισέρ της πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και κίνδυνο τραυματισμού.

Ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Ταχύτητα ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ, πηγαίνετε στη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη και επιλέξτε 'Πόρτα → Ταχύτητα Ανοίγματος Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ → Γρήγορη/Κανονική' στην οθόνη LCD.

- Εάν η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ είναι απενεργοποιημένη ή εάν η πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν είναι τελείως κλειστή, δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.
- Η αρχική ταχύτητα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ είναι ρυθμισμένη ως "Γρήγορη".

Ύψος ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ



Ο οδηγός μπορεί να ορίσει το ύψος μιας πλήρως ανοικτής πόρτας πορτ μπαγκάζ ακολουθώντας την παρακάτω οδηγία.

1. Τοποθετήστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ στο ύψος που προτιμάτε.
2. Πιέστε τον εσωτερικό διακόπτη της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.
3. Κλείστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ αφού ακούσετε το βομβητή να ηχεί.

Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει στο ύψος που έχει ορίσει ο οδηγός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να κρατάτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ τελείως κλειστή όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Εάν έχει αφεθεί ανοικτή ή μισάνοικτη, δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) μπορεί να εισχωρήσουν στο αυτοκίνητο και το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι επιβάτες ποτέ δεν πρέπει να κάθονται στην πίσω περιοχή φορτίου όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμοι μηχανισμοί συγκράτησης. Για να αποφευχθεί τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος, οι επιβάτες πρέπει να συγκρατούνται πάντοτε σωστά.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μοχλό απελευθέρωσης ασφαλείας της πόρτας του πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση ανάγκης που βρίσκεται στην κάτω πλευρά της πόρτας πορτ μπαγκάζ στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία:

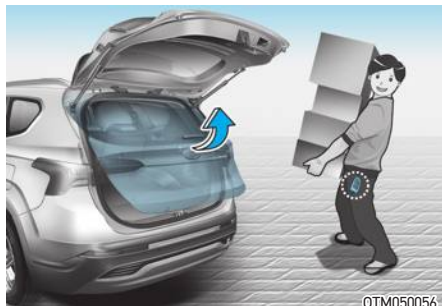
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Πιέστε τον μοχλό απελευθέρωσης προς τα δεξιά.
3. Πιέστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ προς τα έξω και προς τα πάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάβετε υπόψη τη θέση του μοχλού απελευθέρωσης ασφαλείας της πόρτας πορτ μπαγκάζ έκτακτης ανάγκης στο όχημά σας και μάθετε πώς να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας το μοχλό απασφάλισης ασφαλείας.
- Κανένας δεν πρέπει να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν κινείται το αυτοκίνητο.

Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)



Σε ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς επαφή χρησιμοποιώντας το σύστημα έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ.

Χρήση της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Το σύστημα της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ χωρίς επαφή μπορεί να ανοίξει αυτόματα όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η επιλογή της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ είναι ενεργοποιημένη στο μενού Ρυθμίσεων της οθόνης του συστήματος infotainment.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται και είναι έτοιμη 15 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο και κλείδωμα όλων των πορτών.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει όταν το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται στην περιοχή πίσω από το όχημα για 3 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορίες

Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί όταν:

- Μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή κλειστή.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών, και εντός 1,5 m από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα Φωτισμό Καλωσορίσματος).
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

1. Ρυθμίσεις

Για να ενεργοποιηθεί η Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ, πηγαίνετε στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη και επιλέξτε Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ στην οθόνη LCD.

2. Ανίχνευση και Ειδοποίηση

Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής για να σας ειδοποιήσει ότι η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.

i Πληροφορίες

Μην προσεγγίσετε την περιοχή ανίχνευσης εάν δεν θέλετε να ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν έχετε άσκοπα εισέλθει στην περιοχή ανίχνευσης και τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής ξεκινήσουν να λειτουργούν, απομακρυνθείτε από την περιοχή ανίχνευσης πίσω από το όχημα μαζί με το έξυπνο κλειδί. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα παραμείνει κλειστή.

3. Αυτόματο άνοιγμα

Αφού τα φώτα αλάρμ αναβοσβήσουν και ο βομβητής ηχήσει 6 φορές, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.

Απενεργοποίηση της έξυπνης πόρτα πορτ μπαγκάζ



1. Κλείδωμα πόρτας
2. Ξεκλείδωμα πόρτας
3. Κλείδωμα / ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ (Πόρτα πορτ μπαγκάζ) Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας πορτ μπαγκάζ (Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ)

Εάν πιέσετε κάποιο μπουτόν του έξυπνου κλειδιού στη διάρκεια του σταδίου Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί.

Πρέπει να γνωρίζετε το πως να απενεργοποιήσετε την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ για περιπτώσεις ανάγκης.

- Εάν πιέσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας (2), η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Αλλά, εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί πάλι.
- Εάν πιέσετε το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένη εάν πιέσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) ή το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί, εφόσον η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν βρίσκεται ήδη στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.
- Σε περίπτωση που έχετε απενεργοποιήσει την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ πιέζοντας το μπουτόν του έξυπνου κλειδιού και ανοίγοντας μια πόρτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι με το κλείσιμο και κλείδωμα όλων των πορτών.

Περιοχή ανίχνευσης



- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής για περίπου 2 δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει ότι η πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.
- Η ενημέρωση σταματά αμέσως εάν το έξυπνο κλειδί τοποθετηθεί εκτός της περιοχής ανίχνευσης εντός της περιόδου των 3 δευτερολέπτων.

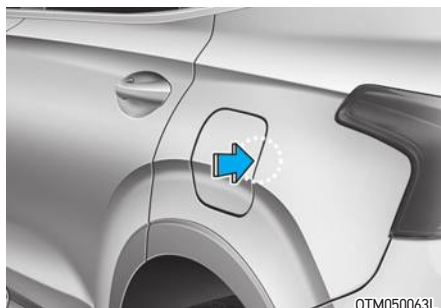


Πληροφορίες

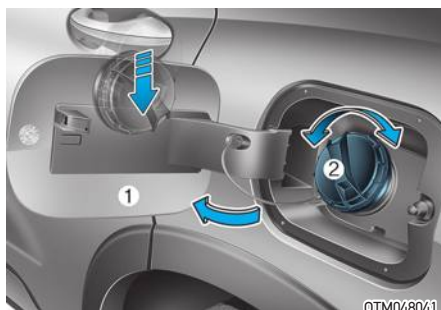
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ **ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά εάν συμβεί κάτω από τα παρακάτω:**
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορτιστή ραδιοφωνικού συστήματος ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ **ενδέχεται να αλλάξει όταν:**
 - Το όχημα είναι σταθμευμένο υπό κλίση ή σε μια πλαγιά.
 - Η μία πλευρά του οχήματος είναι ανυψωμένη ή χαμηλωμένη σε σχέση με την αντίθετη πλευρά.

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου - Υβριδικό αυτοκίνητο

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου



1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές.
3. Πιέστε την πίσω κεντρική ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



4. Τραβήξτε τη θύρα πλήρωσης καυσίμου (1) προς τα έξω για να αποκτήσετε πρόσβαση στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
5. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.
6. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου θα ξεκλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωμένες

Για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου:

- Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί σας.
- Πιέστε το μπουτόν κεντρικού ξεκλειδώματος πορτών στην επένδυση του υποβραχιονίου της πόρτας του οδηγού

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου θα κλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες

Για να κλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου:

- Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί
- Πιέστε το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος πορτών στην επένδυση του υποβραχιονίου της πόρτας του οδηγού

* Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15km/h (9mph)

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου κλειδώνει επίσης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15km/h (9mph)

Πληροφορίες

Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θυρίδα. Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιπηκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα "Κλικ" μια φορά.
2. Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μέχρι να ασφαλίσει καλά.

Πληροφορίες

Βάλτε την πόρτα του αυτοκινήτου στη θέση LOCK όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου είναι τελείως κλειστή για να κλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν είναι τελείως κλειστή, δεν θα κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατήστε την πόρτα στη θέση LOCK όταν το όχημα πλένεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι πολύ εύφλεκτα και εκρηκτικά. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις γενικές οδηγίες το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ή ΘΑΝΑΤΟΣ.

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό να εντοπίζετε την Βαλβίδα Αποκοπής Έκτακτης Ανάγκης της αντλίας, εάν είναι διαθέσιμη, στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αερίων, με γυμνό χέρι.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.
- Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση

στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Εάν πρέπει να μπειτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου, μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου, με γυμνό χέρι.

- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του γυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη καυσίμου.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, πάντα να επιλέγετε τη θέση P (Στάθμευση), να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο και να γυρίζετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση OFF. Σπίθες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.
- Μην χρησιμοποιείτε σπύρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήνετε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το γέμισμα στο

ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.

- Εάν προκληθεί πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζινάδικου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκαστεί καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς ή εγκαυμάτων. Βγάζετε πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.



Πληροφορίες

Πρέπει να ανεφοδιάζετε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ενότητα “Απαιτήσεις καυσίμου” που προτείνεται στο κεφάλαιο 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καυσίμου, μπορεί να καταστρέψει τη βαφή.
- Αν η τάπα πλήρωσης καυσίμου χρειάζεται αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε μία γνήσια τάπα της HYUNDAI ή άλλη αντίστοιχη. Χρήση λανθασμένης τάπας πιθανόν να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου



1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.

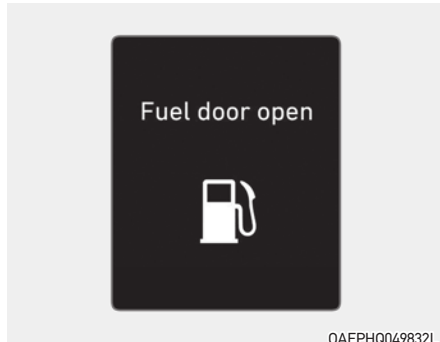
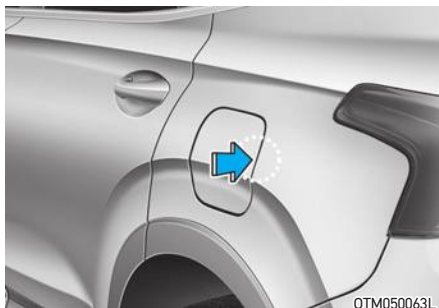


3. Περιμένετε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου

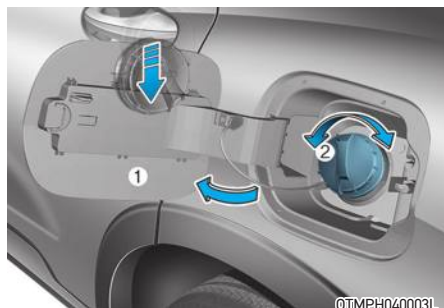
Το μήνυμα εμφανίζεται όταν ανοίξει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μετά την εκτόνωση της πίεσης του ρεζερβουάρ.



4. Η θυρίδα καυσίμου έχει ξεκλειδώσει όταν εμφανιστεί το μήνυμα.



5. Πιέστε την πίσω κεντρική ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



6. Τραβήξτε προς τα έξω τη θυρίδα πλήρωσης (1) για να ανοίξει.
7. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.
8. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορεί να χρειαστούν έως και 20 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
- Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θυρίδα.
- Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν τον ανεφοδιασμό, πρέπει να ελέγξετε ποιος τύπος καυσίμου χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας. Εάν κάνετε ανεφοδιασμό με πετρέλαιο σε ένα αυτοκίνητο που κινείται με βενζίνη ή βενζίνη σε ένα

αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα, ενδέχεται να επηρεαστεί το σύστημα καυσίμου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Προσθέστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ εντός 20 λεπτών μετά το άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου. Μετά από τα 20 λεπτά, το ρεζερβουάρ ενδέχεται να κλείσει, προκαλώντας υπερπίεση του καυσίμου. Σε αυτήν την περίπτωση, πιέστε πάλι το μπουτόν ανοίγματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου άνοιγμα.
- Μην αφήνετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοικτή για εκτεταμένη χρονική περίοδο. Μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου. Εάν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοικτή, το μήνυμα "Check fuel door (Ελέγξτε τη θυρίδα καυσίμου)" φωτίζεται στην οθόνη LCD.
- Αποφύγετε τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου με καύσιμο κατά τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (μπαταρίας υψηλής τάσης). Μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά ή έκρηξη εξαιτίας του στατικού ηλεκτρισμού.

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα "Κλικ" μια φορά.
 2. Κλείστε τη θυρίδα φόρτισης πιέζοντας την πίσω μεσαία ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.
 3. Όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου κλείσει καλά, θα ασφαλίσει εντός 5 δευτερολέπτων.
- * Εάν η θυρίδα καυσίμου ανοίξει πάλι καθώς κλείνει, η θυρίδα καυσίμου δεν θα κλειδώσει. Τότε, κλείσει καλά τη θυρίδα καυσίμου πάλι και θα κλειδώσει εντός 5 δευτερολέπτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι πολύ εύφλεκτα και εκρηκτικά. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις γενικές οδηγίες το αποτέλεσμα μπορεί να είναι **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ή ΘΑΝΑΤΟΣ**.

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό να εντοπίζετε την Βαλβίδα Αποκοπής Έκτακτης Ανάγκης της αντλίας, εάν είναι διαθέσιμη, στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αερίων, με γυμνό χέρι.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.
- Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Εάν πρέπει να μπειτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου, μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου, με γυμνό χέρι.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του γυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη καυσίμου.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, πάντα να επιλέγετε τη θέση P (Στάθμευση), να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο και να γυρίζετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση OFF. Σπίθες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.
- Μην χρησιμοποιείτε σπύρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήντε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το γέμισμα στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.
- Εάν προκληθεί πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζινάδικου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκάσει καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή

το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς ή εγκαυμάτων. Βγάζετε πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.

- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Πληροφορίες

Πρέπει να ανεφοδιάζετε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ενότητα “Απαιτήσεις καυσίμου” που προτείνεται στο κεφάλαιο 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καυσίμου, μπορεί να καταστρέψει τη βαφή.
- Αν η τάπα πλήρωσης καυσίμου χρειάζεται αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε μία γνήσια τάπα της HYUNDAI ή άλλη αντίστοιχη. Χρήση λανθασμένης τάπας πιθανόν να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση χρήσης της λειτουργίας κίνησης EV για ορισμένο χρονικό διάστημα χωρίς τον κινητήρα σε λειτουργία, το EMM (Λειτουργία Συντήρησης Κινητήρα) θα ενεργοποιηθεί αυτόματα από το σύστημα για την προστασία του συστήματος καυσίμου και του κινητήρα. Επομένως, ακόμα κι αν είναι δυνατή η χρήση της λειτουργίας οδήγησης EV με αρκετή ισχύ μπαταρίας, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία από το σύστημα για να προστατευτεί το σύστημα καυσίμου και ο κινητήρας. Εάν αφήσετε το καύσιμο χωρίς ανεφοδιασμό ή χρήση για περισσότερους από 6 μήνες, το καύσιμο που έχει απομείνει στο σύστημα καυσίμου μπορεί να αλλοιωθεί. Από αυτό μπορεί να προκύψει πρόβλημα διάβρωσης ή μπλοκαρίσματος. Συνιστάται η χρήση τουλάχιστον 40 % του υπολειπόμενου καυσίμου τουλάχιστον κάθε 6 μήνες επιλέγοντας την Υβριδική λειτουργία (CS) και ο ανεφοδιασμός του αυτοκινήτου με φρέσκο καύσιμο.

ΟΘΟΝΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (HUD) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Η Οθόνη Παρμπρίζ είναι μια προαιρετική δυνατότητα που επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τις πληροφορίες που προβάλλονται σε μια διαφανή οθόνη, ενώ διατηρεί τα μάτια του με ασφάλεια στο δρόμο μπροστά κατά την οδήγηση.

Ρυθμίσεις οθόνης παρμπρίζ



- Η οθόνη παρμπρίζ μπορεί να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεων στη λειτουργίες Ρυθμίσεων Χρήστη της οθόνης LCD του πίνακα οργάνων. Επιλέξτε:
 - Εγκατάσταση → Οθόνη Παρμπρίζ → Ενεργοποίηση Οθόνης Παρμπρίζ
- Μετά την ενεργοποίηση της οθόνης παρμπρίζ, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του 'Ύψους Οθόνης' και 'Επιλογή Περιεχομένου' της Οθόνης Παρμπρίζ.

Πληροφορίες οθόνης παρμπρίζ



1. Πλοήγηση Στροφή με Στροφή (TBT)
2. Κυκλοφορία
3. Ταχύμετρο (Κοντέρ)
4. Ορισμένη ταχύτητα SCC
5. Απόσταση αυτοκινήτου SCC
6. Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο
7. Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
8. Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας
9. Ασφάλεια Τυφλού Σημείου
10. Αυτόματης Αλλαγής Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο

i Πληροφορίες

Εάν επιλέξετε τις πληροφορίες πλοήγησης Στροφή με Στροφή (TBT) ως περιεχόμενο της Οθόνης Παρμπρίζ, οι πληροφορίες πλοήγησης Στροφή με Στροφή (TBT) δεν θα εμφανίζονται στην οθόνη LCD του πίνακα οργάνων.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης παρμπρίζ

- Μπορεί μερικές φορές να είναι δύσκολο να διαβάσετε πληροφορίες στην Οθόνη Παρμπρίζ στις ακόλουθες περιπτώσεις.
 - Ο οδηγός δεν έχει καθίσει σωστά στο κάθισμα του οδηγού
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με πολωτικό φίλτρο
 - Ένα αντικείμενο βρίσκεται πάνω από το κάλυμμα της οθόνης παρμπρίζ
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε βρεγμένο δρόμο
 - Οποιοδήποτε ακατάλληλο εξάρτημα φωτισμού είναι εγκατεστημένο στο εσωτερικό του οχήματος ή υπάρχει εισερχόμενο φως από το εξωτερικό του οχήματος
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά
 - Ο οδηγός φοράει φακούς επαφής
- Όταν είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες της Οθόνης Παρμπρίζ, προσαρμόστε το ύψος ή το επίπεδο φωτεινότητας της εικόνας από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Για την ασφάλειά σας, φροντίστε να σταματήσετε το όχημα πριν προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις.
- Μην βάζετε το κρύσταλλο του μπροστινού παρμπρίζ και μην προσθέτετε άλλους τύπους μεταλλικής επίστρωσης. Διαφορετικά, η εικόνα της Οθόνης Παρμπρίζ μπορεί να είναι αόρατη.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μαξιλαράκι πρόσκρουσης και μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.
- Όταν αντικαθιστάτε το κρύσταλλο του μπροστινού παρμπρίζ, αντικαταστήστε το με ένα κρύσταλλο που έχει σχεδιαστεί για λειτουργία Οθόνης Παρμπρίζ. Διαφορετικά, ενδέχεται να εμφανιστούν διπλές εικόνες στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.



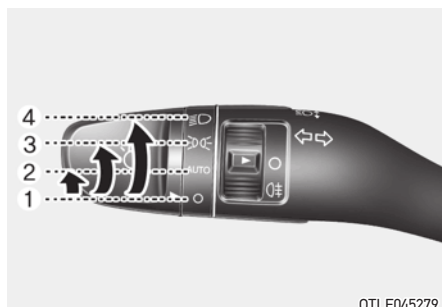
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι προειδοποιήσεις της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου στην Οθόνη Παρμπρίζ είναι συμπληρωματικές. Μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτές για να αλλάξετε λωρίδα. Πάντα να ρίχνετε μια ματιά τριγύρω πριν αλλάξετε λωρίδα.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Έλεγχος φώτων

Για να ανάψετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις.



OTLE045279

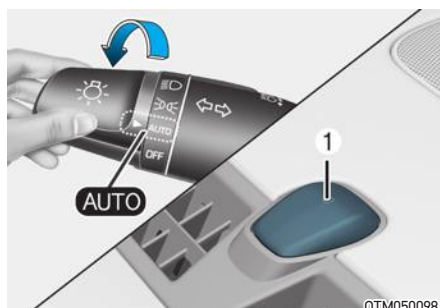
1. Θέση OFF
2. Θέση AUTO προβολέων
3. Θέση φαναριών θέσης
4. Θέση προβολέα

Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL) διευκολύνουν τους άλλους οδηγούς στο να βλέπουν το αυτοκίνητό σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν το ηλιοβασίλεμα.

Το σύστημα DRL θα σβήσει την λυχνία αποκλειστικής χρήσης όταν:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.
- Είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο.
- Το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο.



OTM050098

Θέση AUTO προβολέων

Τα φώτα θέσης και οι προβολείς θα ανάβουν ή θα σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την ποσότητα του φωτός της ημέρας όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτός περιβάλλοντος (1) στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ.

Ακόμη και με τη λειτουργία AUTO των προβολέων σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε στη βροχή ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και χώροι στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην καλύπτετε και μην χύνετε τίποτα στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ.
- Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικά τζαμιών, το καθαριστικό μπορεί να αφήσει ένα λεπτό στρώμα το οποίο μπορεί να παρεμβληθεί με την λειτουργία του αισθητήρα.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει κρύσταλλα φιμέ ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα AUTO των προβολέων ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.



Θέση φαναριού θέσης (D)

Τα φώτα θέσης, ο φωτισμός της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.



Θέση προβολέων (D)

Οι προβολείς, τα φώτα θέσης, ο φωτισμός της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

Πληροφορίες

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

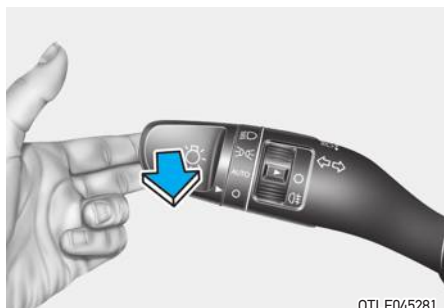
Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός. Ο μοχλός θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

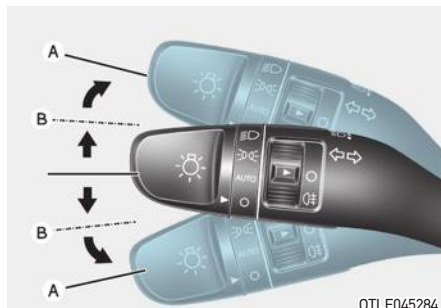
Η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.



Για να κάνετε σινιάλο με τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, τραβήξτε το μοχλό προς την πλευρά σας, μετά αφήστε ελεύθερο το μοχλό. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο διάστημα κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, πιέστε προς τα κάτω μοχλό για μια αριστερή στροφή ή προς τα πάνω για μια δεξιά στροφή στη θέση (A).

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει αντικανονικά, μπορεί να είναι καμένη μία ή περισσότερες λάμπες των φλας και θα χρειαστούν αντικατάσταση.

Σήμα φλας μιας επαφής

Για να χρησιμοποιήσετε το Φλας Μιας Επαφής πιέστε το μοχλό φλας προς τα πάνω ή κάτω στη θέση (B) και μετά αφήστε τον ελεύθερο.

Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Φλας Μιας Επαφής ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβημάτων επιλέγοντας Έγκατάσταση → Ρυθμίσεις Χρήστη → Φώτα → Φλας Μιας Επαφής → Off/3 αναβοσβήματα/5 αναβοσβήματα/7 αναβοσβήματα' στο συγκρότημα LCD του πίνακα οργάνων.

Πίσω φώτα ομίχλης (αν διατίθεται)



Για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης: Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολέων στη θέση προβολέων, και μετά περιστρέψτε τον διακόπτη προβολέων (1) στη θέση πίσω φαναριών ομίχλης.

Για να απενεργοποιήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, κάνετε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη προβολέων.
- Γυρίστε ξανά τον διακόπτη προβολέων (1) στη θέση πίσω φαναριών ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτού του χαρακτηριστικού είναι να αποτρέψει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα φώτα θέσης όταν ο οδηγός απενεργοποιήσει το όχημα και ανοίξει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτό το χαρακτηριστικό, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα εάν ο οδηγός σταθμεύσει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Ωστόσο, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα ακόμη και όταν η πόρτα της πλευράς του οδηγού είναι ανοικτή, εάν ο διακόπτης φωτών είναι γυρισμένος προς τη θέση φωτών θέσης (O) ή AUTO (εάν διατίθεται) μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Εάν είναι απαραίτητο, για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα, σβήστε και ανάψτε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη των προβολέων στην κολόνα του τιμονιού μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (εάν διατίθεται)

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή και τα φανάρια θέσης) παραμένουν αναμμένοι για περίπου 5 λεπτά. Όμως, εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, με το αυτοκίνητο απενεργοποιημένο, εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (ή και τα φανάρια θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή και τα φανάρια θέσης) μπορούν να σβήσουν με το πάτημα του μπουτόν κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού δύο φορές ή με το γύρισμα του διακόπτη προβολέων στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολέων επιλέγοντας Έγκατάσταση → Ρυθμίσεις Χρήστη → Φώτα → Καθυστέρηση Προβολέων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο οδηγός βγει έξω από το αυτοκίνητο μέσω άλλων πορτών εκτός από την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε χειροκίνητα τους προβολείς από τον διακόπτη προβολέων πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Αλλαγή κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου.

Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (π.χ. αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αλλαγής Κυκλοφορίας από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD. Πηγαίνετε στο 'Φώτα → Λειτουργία Ταξιδιού'.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη LCD" στο κεφάλαιο 4.

Συσκευή ρύθμισης ύψους δέσμης προβολών



Μηχανικός τύπος (εάν διατίθεται)

Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολών σύμφωνα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στην περιοχή αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης ύψους δέσμης προβολών.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός της θέσης του διακόπτη, τόσο χαμηλότερο είναι το ύψος της δέσμης των προβολών. Πάντα να έχετε το ύψος της δέσμης των προβολών στην

κατάλληλη θέση, διαφορετικά οι προβολείς σας μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, προσαρμόστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη	
	5 άτομα	7 άτομα
Μόνον οδηγός	0	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0	0
Οδηγός + Συνοδηγός + 2 πίσω επιβάτες (3 ^ο κάθισμα)	-	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού)	1	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3	3



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λειτουργία δεν εκτελείται σωστά, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε την καλωδίωση μόνοι σας.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ (HBA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



OPDE046057

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα ρυθμίσει αυτόματα την εμβέλεια των προβολέων (αλλάζει μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με την φωτεινότητα των ανιχνευόμενων αυτοκινήτων και τις συγκεκριμένες οδικές συνθήκες.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Κάμερα μπροστινής περιοχής)



OTMPH071019L

[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως ένας αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας κατά την οδήγηση.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε ‘Φώτα → Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (ή HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας))’ από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία του συστήματος

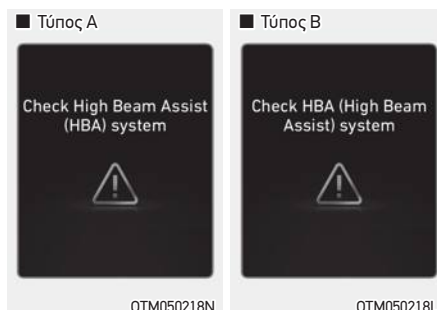
Θόνη και έλεγχος

- Μετά την επιλογή του 'Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας' στο μενού Ρυθμίσεων, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα λειτουργήσει ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.
 - Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολών στη θέση ΑΥΤΟ και πιέστε το μοχλό προβολών προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας () θα ανάψει στο ταμπλό και το σύστημα θα ενεργοποιηθεί.
 - Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40 km/h (25 mph). Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 25 km/h (15 mph), η μεγάλη σκάλα δεν θα ανάψει.
 - Η ενδεικτική λυχνία Μεγάλης Σκάλας () θα ανάψει στο ταμπλό όταν ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, εάν χρησιμοποιηθεί ο μοχλός προβολών ή ο διακόπτης, το σύστημα λειτουργεί όπως παρακάτω:
 - Εάν ο μοχλός προβολών τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, η μεσαία σκάλα θα ενεργοποιηθεί χωρίς να ακυρωθεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας.
 - Όταν απομακρύνετε τα χέρια σας από το μοχλό προβολών, ο μοχλός θα μετακινηθεί στη μεσαία θέση και η μεγάλη σκάλα θα απενεργοποιηθεί.
 - Εάν ο διακόπτης προβολών τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τη λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.
 - Όταν ο διακόπτης προβολών τοποθετηθεί από τη θέση ΑΥΤΟ σε μια άλλη θέση (προβολείς/φώτα θέσης/off), η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα απενεργοποιηθεί και τα αντίστοιχα φώτα θα ενεργοποιηθούν.

- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεγάλη σκάλα αλλάζει στη μεσαία σκάλα σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:
 - Όταν ανιχνευτούν οι προβολείς ενός επερχόμενου αυτοκινήτου.
 - Όταν ανιχνευτεί το πίσω φανάρι ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου.
 - Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας ή το πίσω φανάρι μιας μοτοσικλέτας ή ενός ποδηλάτου.
 - Όταν το περιβάλλον είναι αρκετά φωτεινό ώστε να μην απαιτείται η λειτουργία της μεγάλης σκάλας.
 - Όταν ανιχνεύεται φωτισμός του δρόμου ή άλλα φώτα.

Δυσλειτουργία συστήματος και περιορισμοί

Δυσλειτουργία συστήματος



Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας' ή 'Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (HBA)' θα εμφανιστεί και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τη λειτουργία σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το φως από ένα αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας ζημιάς στα φώτα, ή γιατί κρύβεται από μια πινακίδα, κ.λπ.
- Οι προβολείς ενός αυτοκινήτου καλύπτονται από σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός αυτοκινήτου είναι βηθισμένοι αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα κ.λπ.
- Υπάρχει ένα φως που έχει παρόμοιο σχήμα με το φανάρι του αυτοκινήτου.
- Οι προβολείς έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν επισκευαστεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή καμπυλωτό δρόμο.
- Υπάρχει ένα φανάρι κυκλοφορίας, αντανάκλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει ή καθρέφτης μπροστά σας.
- Υπάρχει μια προσωρινή αντανάκλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (εργοτάξιο).
- Οι οδικές συνθήκες είναι κακές, όπως όταν έχει υγρασία, πάγο ή υπάρχει κάλυψη από χιόνι.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Όταν το φως από ένα αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας των καυσαερίων, του καπνού, ομίχλης, χιονιού, κ.λπ..

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά καιρούς, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Είναι ευθύνη του οδηγού να εφαρμόζει ασφαλείς πρακτικές οδήγησης και να ελέγχει πάντα τις οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας.
- Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, εκτελέστε χειροκίνητα τις αλλαγές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα μπορεί να θολώσουν την ορατότητά σας και να προκαλέσουν ατύχημα.

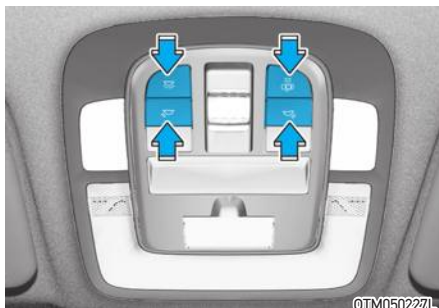
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί γιατί θα εκφορτιστεί η μπαταρία.

Διακοπή λειτουργίας AUTO πλαφονιέρας

Οι πλαφονιέρες θα σβήσουν αυτόματα περίπου 10 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου και το κλείσιμο των πορτών. Εάν μια πόρτα είναι ανοικτή, η πλαφονιέρα θα σβήσει 40 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου. Εάν οι πόρτες έχουν κλειδώσει από το έξυπνο κλειδί και το αυτοκίνητο μπει στην κατάσταση οπλισμού του αντικλεπτικού συστήματος, οι πλαφονιέρες θα σβήσουν πέντε δευτερόλεπτα αργότερα.

Μπροστινά φώτα



Μπροστινά φώτα ανάγνωσης



Πιέστε ένα από τα εικονίδια για να ανάψει ή να σβήσει η λυχνία. Αυτή η πλαφονιέρα παράγει μια δέσμη φωτός για άνετη χρήση ως πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη τη νύχτα ή ως προσωπική πλαφονιέρα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

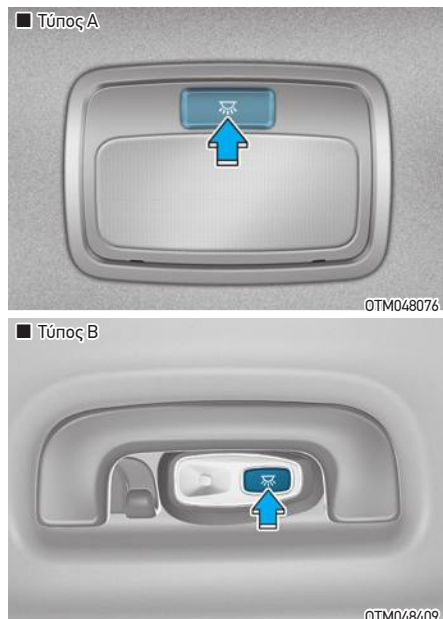
Πλαφονιέρα πόρτας (☞):

Οι μπροστινές ή πίσω πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίγουν οι μπροστινές ή πίσω πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το έξυπνο κλειδί, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες ανάβουν για 30 δευτερόλεπτα περίπου για όσο διάστημα δεν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα. Οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα κλείσει. Ωστόσο, εάν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στη θέση ON ή εάν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, το μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες θα σβήσουν. Εάν κάποια πόρτα ανοίξει με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες θα παραμείνουν αναμμένες περίπου 20 λεπτά.

Πλαφονιέρα (☞)

Πιέστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε την πλαφονιέρα για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.

Πίσω φώτα



Διακόπτης πίσω πλαφονιέρας :

Πιέστε το διακόπτη για να ανάψει ή να σβήσει η πλαφονιέρα.

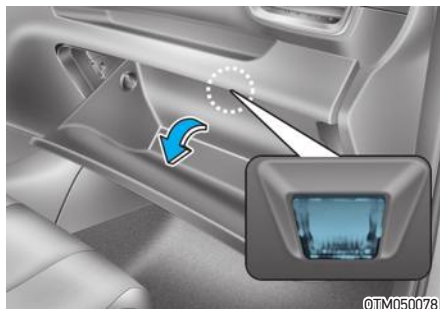
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού



Πιέστε το διακόπτη για να ανάψει ή να σβήσει η πλαφονιέρα.

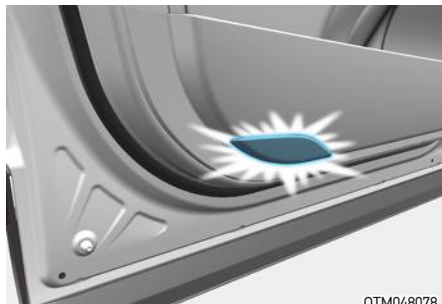
-  : Η πλαφονιέρα θα ανάψει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.
-  : Η πλαφονιέρα θα σβήσει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.

Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι



Η πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίξει το ντουλαπάκι.

Πλαφονιέρα πόρτας (εάν διατίθενται)



OTM048078

- Λυχνία λαβής πόρτας (1): Η λυχνία ανάβει όταν τα φώτα θέσης είναι αναμμένα.
- Λυχνία κρυφού φωτισμού (2): Η λυχνία ανάβει όταν το Έγκατάσταση → Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου → Φώτα → Κρυφός Φωτισμός επιλεγεί από την οθόνη του συστήματος infotainment.
- Πλαφονιέρα πόρτας (3): Η πλαφονιέρα ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα και σβήνει όταν κλείσει η πόρτα.

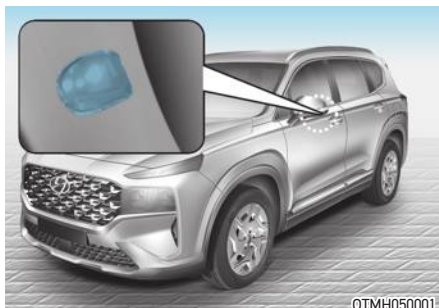
Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών



OTM050079

- ON : Η πλαφονιέρα χώρου αποσκευών παραμένει αναμμένη ανά πάσα στιγμή.
- DOOR : Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
- OFF: Η πλαφονιέρα χώρου αποσκευών είναι σβηστή.

Κρυφός φωτισμός



OTMH050001

Φωτισμός καλωσορίσματος

Όταν όλες οι πόρτες (και η πόρτα πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, ο κρυφός φωτισμός θα ανάψει για 15 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα ξεκλειδώσει με το έξυπνο κλειδί ή όταν βάλετε το χέρι σας στην εξωτερική λαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Σύστημα Καλωσορίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.

Φωτισμός συνοδείας

Όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στη θέση OFF και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ο κρυφός φωτισμός θα ανάψει για 30 δευτερόλεπτα. Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει εντός της περιόδου των 30 δευτερολέπτων, ο κρυφός φωτισμός θα σβήσει μετά από 15 δευτερόλεπτα. Εάν η πόρτα του οδηγού κλείσει και κλειδώσει, ο κρυφός φωτισμός θα σβήσει αμέσως.

Ο Φωτισμός Συνοδείας Κρυφού Φωτισμού θα ανάψει μόνο την πρώτη φορά που θα ανοίξει η πόρτα του οδηγού μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Σύστημα Καλωσορίσματος



Το σύστημα καλωσορίσματος βοηθά να διατηρείται ο οδηγός ορατός ανάβοντας τα φώτα του οχήματος όταν ο οδηγός πλησιάζει το όχημα.

Κρυφός φωτισμός και λυχνία λαβής πόρτας

Όταν όλες οι πόρτες (και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, ο κρυφός φωτισμός και η λυχνία της λαβής της πόρτας θα ανάψει για 15 δευτερόλεπτα εάν πραγματοποιηθεί οτιδήποτε από τα παρακάτω.

- Εάν το Άνεση → Καθρέφτης/φώτα καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα της πόρτας' έχει επιλεγεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD,
 - τα φώτα θα ανάψουν όταν πιεστεί το μπουτόν κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
 - τα φώτα θα ανάψουν όταν πιεστεί το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.
- Εάν και το Άνεση → Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος → Με το ξεκλείδωμα πόρτας' και το Άνεση → Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος → Με την προσέγγιση του οδηγού' έχουν επιλεγεί στη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD, τα φώτα θα ανάψουν όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο με ένα έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Λειτουργία Φωτισμού Καλωσορίσματος από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD.

Προβολές και φανάρι θέσης

Όταν οι προβολείς (διακόπτης προβολέων στη θέση προβολέων ή στη θέση ΑΥΤΟ) είναι αναμμένοι και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ) κλείσουν και κλειδώσουν, τα φώτα θέσης και οι προβολείς θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν πιεστεί το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί.

Την στιγμή αυτή, εάν πιέσετε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας, τα φώτα θέσης και οι προβολείς θα σβήσουν αμέσως.

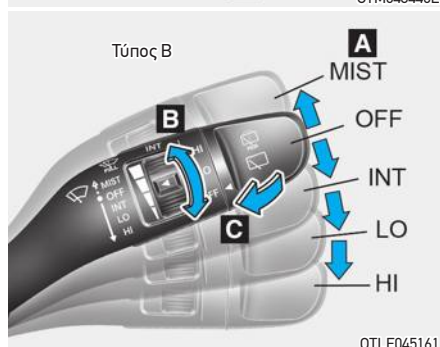
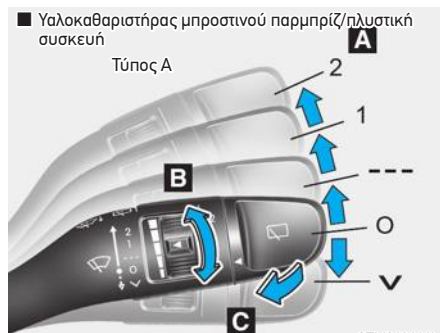
Εσωτερικός φωτισμός

Όταν ο διακόπτης του εσωτερικού φωτισμού βρίσκεται στη θέση (I^{ON}) και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ) κλείσουν και κλειδώσουν, η πλαφονιέρα θα ανάψει για 30 δευτερόλεπτα εάν πραγματοποιηθεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω.

- Όταν πιεστεί το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί.
- Όταν βάλετε το χέρι σας στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.

Την στιγμή αυτή, εάν πιέσετε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί, οι πλαφονιέρες θα σβήσουν αμέσως.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

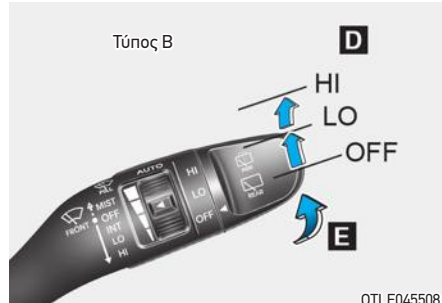


A. Έλεγχος στροφών υαλοκαθαριστήρων (εμπρός)

- V / MIST – Μονή σάρωση
- O / OFF – Off
- --- / INT – Διακοπόμενη σάρωση
- AUTO* – Αυτόματος έλεγχος σάρωσης
- 1 / LO – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα
- 2 / HI – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα

B. Ρύθμιση χρόνου διακοπόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

C. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (εμπρός)



D. Χειριστήριο πίσω υαλοκαθαριστήρα*

- 2 / HI – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα
- 1 / LO – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα
- O / OFF – Off

E. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις(πίσω)

* : εάν διατίθεται

Υαλοκαθαριστήρες

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες και οι πλαστικές συσκευές όπως περιγράφεται παρακάτω:

V (MIST) : Για έναν κύκλο μονής σάρωσης, μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω (V) ή πάνω (MIST) και απελευθερώστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς, αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

O (OFF) : Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

--- (INT) : Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπόμενα στα ίδια χρονικά διαστήματα. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε μια ελαφριά βροχή ή σε ομίχλη. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε τον μπουτόν ελέγχου της ταχύτητας.

1 (LO) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με χαμηλή ταχύτητα.

2 (HI) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μια υψηλότερη ταχύτητα.

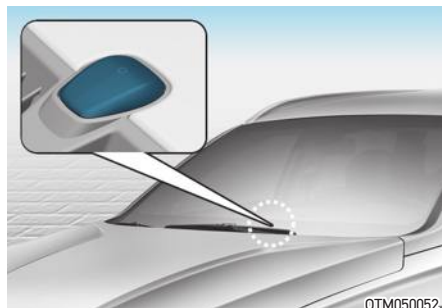


Πληροφορίες

Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, θερμάνετε το παρμπρίζ για 10 λεπτά ή περιμένετε μέχρι να φύγει ο πάγος ή το χιόνι ώστε να λειτουργήσουν σωστά οι υαλοκαθαριστήρες.

Εάν δεν αφαιρέσετε το χιόνι ή και τον πάγο πριν τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων και της πλαστικής συσκευής, μπορεί να καταστρέψετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρα και πλαστικής συσκευής.

Έλεγχος AUTO (Αυτόματος) (εάν διατίθεται)



Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται τοποθετημένος στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχής που πέφτει και ελέγχει τον κύκλο των σαρώσεων για τα σωστά διαστήματα.

Ο χρόνος λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με τη βροχόπτωση.

Όταν σταματήσει η βροχή, θα σταματήσουν και οι υαλοκαθαριστήρες.

Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ευαισθησίας, περιστρέψτε τον μπουτόν ελέγχου της ευαισθησίας.

Εάν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στην λειτουργία AUTO όταν το μπουτόν Εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά για να πραγματοποιήσει έναν αυτοέλεγχο του συστήματος. Θέστε τον υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF (O) όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή τραυματισμού κάποιου προσώπου από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ είναι τοποθετημένος στη λειτουργία AUTO:

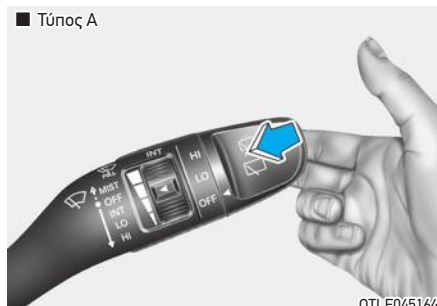
- Μην αγγίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ που βλέπει τον αισθητήρα βροχής.
- Μην σκουπίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα βρεγμένο ή μουσκεμένο πανί.
- Μην εφαρμόζετε πίεση στο παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, βάλτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στην θέση OFF (O) για να σταματήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να λειτουργήσει και να πάθει ζημιά εάν ο διακόπτης βρίσκεται στην λειτουργία AUTO ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ προς την πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.
- Λόγω της χρήσης ενός φωτοαισθητήρα, μπορεί να προκύψει προσωρινή δυσλειτουργία ανάλογα με την ξαφνική αλλαγή του φωτός του περιβάλλοντος που προκαλείται από πέτρες και σκόνη κατά την οδήγηση.

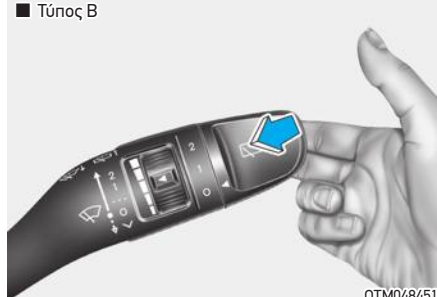
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ

■ Τύπος Α



OTLE045164

■ Τύπος Β



OTM048451

Στη θέση OFF (O), τραβήξτε μαλακά το μοχλό προς την πλευρά σας για να ψεκάσετε καθαριστικό υγρό στο παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες για 1 έως 3 σαρώσεις. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. Εάν η πλυστική συσκευή δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο της πλυστικής συσκευής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

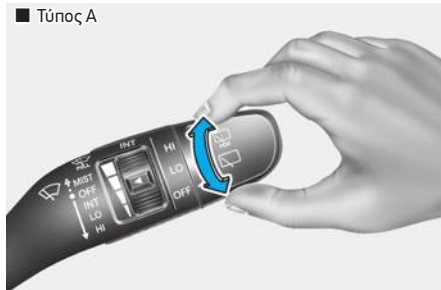
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνετε ΠΑΝΤΑ το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας το μηχανισμό ξεπαγώματος για να αποτρέψετε το πάγωμα του υγρού της πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ και την παρεμπόδιση την όρασή σας η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στην αντλία της πλυστικής συσκευής, μη τη χρησιμοποιείτε όταν το δοχείο υγρού είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη βάζετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιές στους βραχίονες και τα άλλα τμήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην προσπαθείτε να τους μετακινήσετε με το χέρι.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής, χρησιμοποιήστε αντιπηκτικά υγρά πλυστικής συσκευής στη χειμερινή περίοδο ή όταν ο καιρός είναι κρύος.

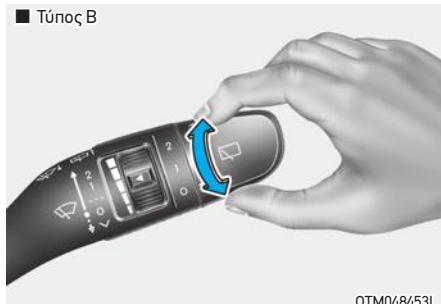
Υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ

■ Τύπος Α



OTLE045165

■ Τύπος Β



OTM048453L

Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα και της πλυστικής συσκευής του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή.

HI (2) – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα

LO (1) – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα

OFF (0) – Off

■ Τύπος Α



OTLE045166L

■ Τύπος Β



OTM048454L

Πιέστε το μοχλό στην πλευρά αντίθετα από εσάς για να ψεκάσει υγρό πίσω πλυστικής συσκευής και να λειτουργήσουν οι πίσω υαλοκαθαριστήρες για 1~3 περιστροφές. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό.

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (εάν διατίθεται)

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργεί ενώ στο όχημα έχει επιλεγεί η όπισθεν με τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα ενεργοποιημένο επιλέγοντας τη λειτουργία από το μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη LCD. Επιλέξτε:

- Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Χρήστη
→ Άνεση → Αυτόματος Πίσω
Υαλοκαθαριστήρας (στην R)

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

• Τύπος Α



• Τύπος Β



Το πραγματικό σχήμα του κλιματισμού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTM050130L/OTM050129L

- | | |
|---|---|
| 1. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας οδηγού | 7. Μπουτόν κλιματισμού 3ης σειράς καθισμάτων* |
| 2. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας συνοδηγού | 8. Μπουτόν SYNC |
| 3. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος) | 9. Μπουτόν OFF |
| 4. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ | 10. Μπουτόν ελέγχου στροφών ανεμιστήρα |
| 5. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ | 11. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας |
| 6. Μπουτόν Κλιματισμού | 12. Μπουτόν ελέγχου κλιματισμού |
| | 13. Μπουτόν Ελέγχου Εισαγωγής Αέρα |

* : εάν διατίθεται

• Τύπος C



• Τύπος D



Το πραγματικό σχήμα του κλιματισμού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTM050134L/OTM050135L

- | | |
|---|---|
| 1. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας οδηγού | 7. Μπουτόν κλιματισμού 3ης σειράς καθισμάτων* |
| 2. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας συνοδηγού | 8. Μπουτόν SYNC |
| 3. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος) | 9. Μπουτόν OFF |
| 4. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ | 10. Μπουτόν ελέγχου στροφών ανεμιστήρα |
| 5. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ | 11. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας |
| 6. Μπουτόν Κλιματισμού | 12. Μπουτόν ελέγχου κλιματισμού |
| | 13. Μπουτόν Ελέγχου Εισαγωγής Αέρα |

* : εάν διατίθεται

- χειριστήριο κλιματισμού 3ης σειράς (για κλιματισμό τύπου B, D)



OTM050127

1. Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα κλιματισμού 3ης σειράς καθισμάτων*
2. Μπουτόν κλιματισμού 3ης σειράς καθισμάτων*

* : εάν διατίθεται

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού λειτουργεί, ρυθμίζοντας απλά την επιθυμητή θερμοκρασία.

1. Πιέστε το μπουτόν AUTO. (3)

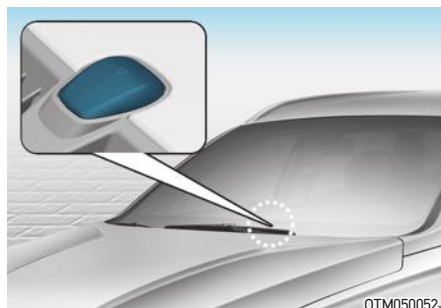
Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες του ανεμιστήρα, η εισαγωγή του αέρα και ο κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας που επιλέγετε.

2. Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας (1, 2) στην επιθυμητή θερμοκρασία. Εάν η ρύθμιση της θερμοκρασίας είναι στη χαμηλότερη τιμή (Lo), το σύστημα του κλιματισμού θα λειτουργεί διαρκώς. Αφού το εσωτερικό κρυώσει επαρκώς, ρυθμίστε το χειριστήριο σε ένα υψηλότερο σημείο ρύθμισης θερμοκρασίας όποτε είναι δυνατόν.

Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιοδήποτε μπουτόν όπως παρακάτω:

- Μπουτόν επιλογής λειτουργίας
- Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ (Πιέστε το μπουτόν άλλη μια φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ. Η ένδειξη 'AUTO' θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών άλλη μια φορά.)
- Μπουτόν ελέγχου στροφών ανεμιστήρα
Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα ενώ οι άλλες λειτουργίες λειτουργούν αυτόματα.

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου του κλιματισμού, χρησιμοποιείτε το μπουτόν AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23°C (73°F).



OTM050052

i Πληροφορίες

Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Το σύστημα θέρμανσης και ψύξης μπορεί να λειτουργήσει χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το μπουτόν AUTO. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά με την σειρά που πατήθηκαν τα κουμπιά. Με το πάτημα κάποιου μπουτόν εκτός του μπουτόν AUTO κατά την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν έχουν επιλεγεί θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση. Για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε:
 - Θέρμανση:
 - Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον επιλεγέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλεγέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.
7. Πιέστε το μπουτόν AUTO για να περάσετε τη λειτουργία στον πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.



Πρόσωπο (B, D, E)

Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.



Δύο Επιπέδων (B, C, D, E, F, G)

Ο αέρας κατευθύνεται προς τα πρόσωπα και το δάπεδο.



Δάπεδο (A, C, D, E, F, G)

Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

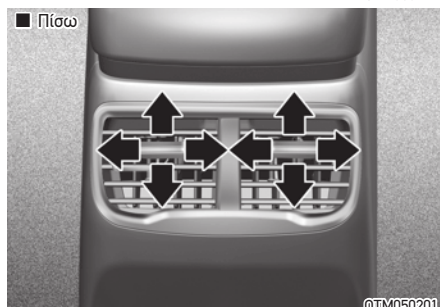
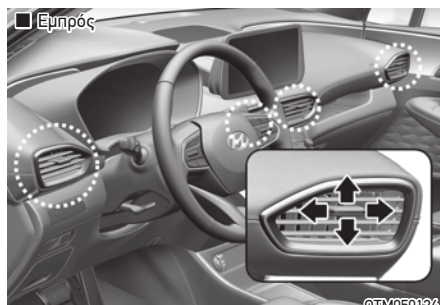


Δάπεδο/Ξεπάγωμα (A, C, D, E, F, G)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Ξεπάγωμα (A, D)

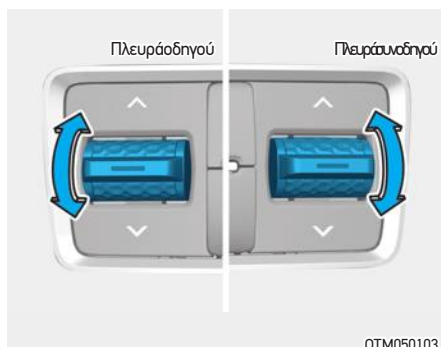
Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.



Αεραγωγοί ταμπλό οργάνων

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αερισμού. Εάν μετακινήσετε το μοχλό ελέγχου προς το αριστερό άκρο, οι αεραγωγοί μπορούν να είναι κλειστοί.

Χειριστήριο θερμοκρασίας



Η θερμοκρασία θα αυξηθεί πιέζοντας το χειριστήριο προς τα πάνω. Η θερμοκρασία θα μειωθεί πιέζοντας το χειριστήριο προς τα κάτω.



Κοινή ρύθμιση της θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού

- Πιέστε το μπουτόν "SYNC" για να ρυθμίσετε εξίσου τη θερμοκρασία της πλευράς οδηγού και της πλευράς συνοδηγού.

Η θερμοκρασία της πλευράς του συνοδηγού θα ρυθμιστεί στην ίδια θερμοκρασία όπως η θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού.

- Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού. Η θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και του συνοδηγού θα ρυθμιστούν εξίσου.

Ξεχωριστή ρύθμιση της θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού

- Πιέστε πάλι το μπουτόν "SYNC" για να ρυθμίσετε ξεχωριστά τη θερμοκρασία της πλευράς οδηγού και της πλευράς συνοδηγού. Το ενδεικτικό του μπουτόν θα σβήσει.

Μετατροπές θερμοκρασίας.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η λειτουργία της θερμοκρασίας θα επανέλθει σε βαθμούς Κελσίου.

Για αλλαγή της μονάδας θερμοκρασίας από °C σε °F ή από °F σε °C:

- Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού
Πιέστε το μπουτόν AUTO για 3 δευτερόλεπτα ενώ πιέζετε το μπουτόν OFF.
- Πίνακας οργάνων
Πηγαίστε στη Λειτουργία Ρυθμίσεων
Χρήστη → Μονάδες → Μονάδα Θερμοκρασίας.

Η μονάδα θερμοκρασίας τόσο στην οθόνη LCD του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξει.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Αυτό χρησιμοποιείται για να επιλέξετε την θέση του εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή τη θέση ανακύκλωσης αέρα.

Για να αλλάξετε τη θέση εισαγωγής αέρα, πιέστε το μπουτόν ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Με την θέση ανακύκλωσης αέρα επιλεγμένη, ο αέρας του χώρου των επιβατών διοχετεύεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β



Με τη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα επιλεγμένη ο αέρας στο αυτοκίνητο εισέρχεται απ' έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Πληροφορίες

Προτείνεται η χρήση του συστήματος στη θέση ατμοσφαιρικού αέρα.

Η παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ στη θέση επανακυκλοφορίας αέρα (χωρίς να έχει επιλεγεί η λειτουργία του κλιματισμού) μπορεί να προκαλέσει το θάμπωμα του παμπρίζ και των παραθύρων και ο αέρας μέσα στο χώρο των επιβατών μπορεί να μυρίζει κλειστούρα.

Επιπλέον η παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού με ταυτόχρονη χρήση της ανακύκλωσης του αέρα, στο εσωτερικό του αυτοκινήτου θα κάνει τον αέρα εξαιρετικά ξηρό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνεχής λειτουργία του συστήματος θέρμανσης/εξαερισμού, στη θέση ανακύκλωσης του αέρα, δημιουργεί αύξηση της υγρασίας μέσα στο αυτοκίνητο με αποτέλεσμα πιθανό θάμπωμα τζαμιών.
- Μην κοιμάστε μέσα σε ένα αυτοκίνητο με το σύστημα θέρμανσης ή κλιματισμού σε λειτουργία. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω της πτώσης του επιπέδου του οξυγόνου ή και της πτώσης της θερμοκρασίας του σώματος.
- Η συνεχής χρήση του συστήματος κλιματισμού με ταυτόχρονη χρήση της ανακύκλωσης του αέρα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και πιθανή απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε τη θέση του εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο το δυνατόν περισσότερο όταν οδηγείτε.

Χειριστήριο στροφών ανεμιστήρα

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί στην επιθυμητή ταχύτητα πιέζοντας το μπουτόν ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα.

Περισσότερος αέρας παρέχεται με την υψηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Πιέζοντας το μπουτόν OFF σβήνει ο ανεμιστήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του ανεμιστήρα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Λειτουργήστε τον ανεμιστήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κλιματισμός

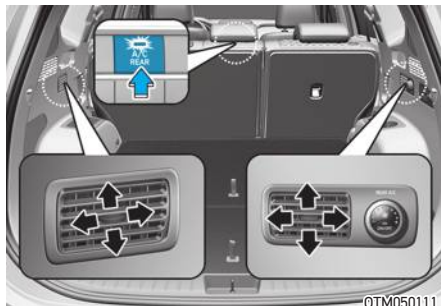
Πιέστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (μία ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει).

Πιέστε το μπουτόν ξανά για να κλείσετε τον κλιματισμό.

Λειτουργία OFF

Πιέστε το OFF μπουτόν για να απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Όμως εξακολουθείτε να μπορείτε να χειριστείτε τα μπουτόν της λειτουργίας και της εισαγωγής του αέρα όσο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Κλιματισμός 3ης σειράς (εάν διατίθεται)



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού της 3ης σειράς

1. Πατήστε το μπουτόν ON/OFF του κλιματισμού 3ης σειράς που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του μπροστινού κλιματισμού και ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα με το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα της 3ης σειράς. (Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν ON/OFF θα ανάψει).
2. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού 3ης σειράς, πατήστε ξανά το μπουτόν ON/OFF του κλιματισμού 3ης σειράς που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του μπροστινού κλιματισμού ή ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη θέση OFF με τον διακόπτη ταχύτητας ανεμιστήρα 3ης σειράς (η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν ON/OFF δεν είναι αναμμένη).

Λειτουργία του συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε αφυγρασμένη θέρμανση, ανοίξτε τον κλιματισμό.

Αν το παρμπρίζ θαμπώνει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή .

Συμβουλές Λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο της σκόνης ή των δυσάρεστων αναθυμιάσεων μέσα στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης του αέρα. Φροντίστε να επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα όταν περάσει ο ερεθισμός για να έχετε φρέσκο αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό θα βοηθήσει την εγρήγορση και καλή διάθεση του οδηγού.
- Για να αποτραπεί το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση φρέσκου αέρα και τις στροφές του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, ανοίξτε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI χρησιμοποιούν ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα. Πιέστε το μπουτόν κλιματισμού.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού αέρα ή στη θέση ανακύκλωσης του αέρα.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα ταχύτητας του ανεμιστήρα και της θερμοκρασίας, για να έχετε άνετο περιβάλλον.

Πληροφορίες

Το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό R-134a ή R1234yf σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας σας κατά τη στιγμή της παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 για τη θέση της ετικέτας του ψυκτικού υγρού του κλιματισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς για να εξασφαλιστεί η σωστή και ασφαλή λειτουργία.
- Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα του ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εξατμιστής του κλιματισμού (ψυγείο) δεν πρέπει ποτέ να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί με έναν που έχει αφαιρεθεί από ένα μεταχειρισμένο αυτοκίνητο ή ένα αυτοκίνητο που έχει αποσυρθεί και οι καινούργιοι εξατμιστές αντικατάστασης MAC πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και να φέρουν σήμανση) σύμφωνα με το πρότυπο SAE J2842.

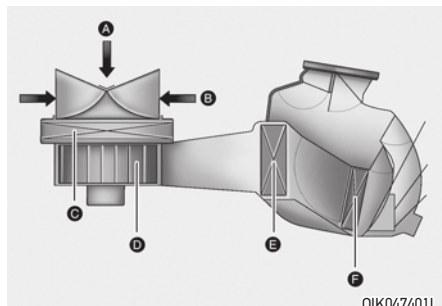
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, σε μεγάλη κίνηση ή μεγάλες ανηφόρες, ελέγχετε τακτικά το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού εάν το όργανο θερμοκρασίας υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό το σύστημα κλιματισμού μπορεί να δημιουργήσει σταγόνες νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή η υπερβολική συγκέντρωση σταγόνων νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ανοίξτε τα παράθυρα, ώστε να διαφύγει ο ζεστός αέρας.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τον ανακυκλωμένο αέρα στη θέση φρέσκου εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού με κλειστά τα παράθυρα και την ηλιοροφή.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού για λίγα λεπτά, μία φορά το μήνα για να εξασφαλίσετε την μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Εάν λειτουργείτε υπερβολικά τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε το χειριστήριο επιλογής λειτουργιών στην θέση  και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα στη μικρότερη ρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση συστήματος Φίλτρο αέρα καμπίνας



- [A] : Εξωτερικός αέρας
[B] : Ανακυκλούμενος αέρας
[C] : Φίλτρο αέρα καμπίνας, [D]: Ανεμιστήρας
[E] : Ψυγείο εξατμιστή [F]: Ψυγείο καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα της καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο όχημα μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού.

Σας προτείνουμε η αλλαγή του φίλτρου αέρα καμπίνας να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται σε δυσμενείς συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη ή σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού είναι μειωμένη. Η υπερπλήρωση επίσης έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση του συστήματος κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, εάν εντοπιστεί κάποια ανώμαλη λειτουργία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συμπιεστή και αφύσικη λειτουργία του συστήματος. Για την αποφυγή ζημιών, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R- 1234yf



Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι ελαφρά εύφλεκτο και λειτουργεί υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



Ετικέτα ψυκτικού υγρού κλιματισμού

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

■ Παράδειγμα



OTMH090024

Κάθε ένα από τα σύμβολα και τις προδιαγραφές στην ετικέτα του ψυκτικού του κλιματισμού σημαίνουν τα παρακάτω:

1. Ταξινόμηση του ψυκτικού
2. Ποσότητα του ψυκτικού
3. Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό υγρό
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού

ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέρμανση παρμπρίζ

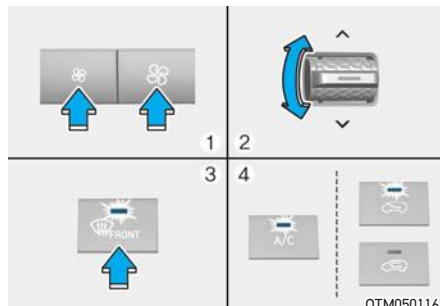
Μη χρησιμοποιείτε τη θέση  κατά τη λειτουργία της ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Σε αυτήν την περίπτωση, ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής θερμοκρασίας στη θέση  και το χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για τη μέγιστη απόδοση του ξεπαγώματος, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας και το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Αν θέλετε ζεστό αέρα στο δάπεδο με ξεθάμπωμα ή ξεπαγώμα, τοποθετήστε τον επιλογέα κατεύθυνσης ροής του αέρα στη θέση ξεπαγώματος δάπεδο.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ, το πίσω τζάμι, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα, πριν ξεκινήσετε.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό του κινητήρα και την εξωτερική γρίλια εισόδου του αέρα, για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και του ξεπαγώματος, αλλά και για να μειώσετε την πιθανότητα να θαμπώσει το παρμπρίζ από μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι ακόμα κρύα μετά την εκκίνηση, τότε μπορεί να απαιτηθεί μια σύντομη περίοδος προθέρμανσης του κινητήρα για να ζεσταθεί ή να ζεσταθεί η ροή του αέρα.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού Ξεθάμπωμα του Εσωτερικού Τμήματος του Παρμπρίζ



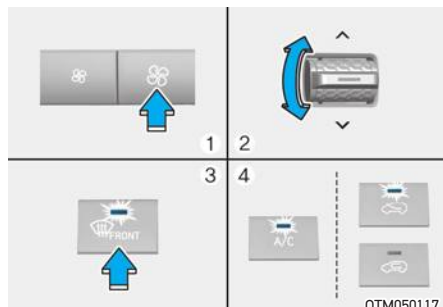
OTM050116

1. Επιλέξτε επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος (.
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί σύμφωνα με την θερμοκρασία περιβάλλοντος που θα ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η θέση του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα.

Εάν δεν επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του κλιματισμού και του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα, ρυθμίστε χειροκίνητα το αντίστοιχο μπουτόν.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση , η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχεται προς υψηλότερη.

Για να ξεπαγώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
2. Επιλέξτε την θερμοκρασία στην πιο ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος (☸).
4. Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η θέση του εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση ☸, η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχεται προς υψηλότερη.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος (Μόνον για αυτόματο σύστημα κλιματισμού, εάν διατίθεται)

Το αυτόματο ξεθαμπώμα μειώνει την πιθανότητα του θαμπώματος εσωτερικά του παρμπρίζ με την αυτόματη ανίχνευση της υγρασίας του εσωτερικού του παρμπρίζ. Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν είναι λειτουργεί η θέρμανση ή ο κλιματισμός.

i Πληροφορίες

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10°C .

Για να ακυρώσετε ή να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, κρατήστε το μπουτόν του μπροστινού μηχανισμού ξεθαμπώματος πιεσμένο για 3 δευτερόλεπτα. Το σύμβολο "ADS OFF" θα εμφανιστεί στην οθόνη κλιματισμού για να σας πληροφορήσει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Για να επανενεργοποιηθεί πάλι το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος, ακολουθήστε την διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω και το σύμβολο "ADS OFF" θα εξαφανιστεί.

Εάν έχει αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί η μπαταρία, αυτό επαναφέρει στην αρχική ρύθμιση την κατάσταση του αυτόματου ξεθαμπώματος.

i Πληροφορίες

Για λόγους αποτελεσματικότητας, μην επιλέγετε θέση επανακυκλοφορίας αέρα ενώ λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στις αντιστάσεις του μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ που είναι κολλημένες στην εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ του πίσω παραθύρου, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα ή καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.



Ο μηχανισμός ξεπαγώματος θερμαίνει το παράθυρο για να αφαιρέσει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάγο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πίσω παραθύρου, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

- Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Το ενδεικτικό επάνω στον διακόπτη του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ θα ανάψει όταν είναι σε λειτουργία ON ο μηχανισμός ξεπαγώματος.
- Για να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος, πατήστε πάλι το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

i Πληροφορίες

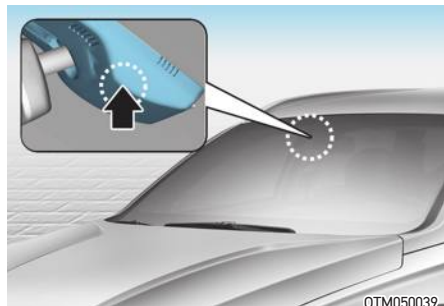
- Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσετε τον πίσω μηχανισμό ξεπαγώματος.
- Ο μηχανισμός ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ σβήνει αυτόματα μετά από 20 περίπου λεπτά ή όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.

Μηχανισμός ξεπαγώματος εξωτερικού καθρέφτη (εάν διατίθεται)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μηχανισμούς ξεπαγώματος εξωτερικών καθρεφτών, αυτοί θα λειτουργούν ταυτόχρονα με την λειτουργία του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος



Το αυτόματο ξεθάμπωμα βοηθά στο να μειωθεί η πιθανότητα του θαμπώματος εσωτερικά του παρμπρίζ με την αυτόματη ανίχνευση της υγρασίας του εσωτερικού του παρμπρίζ.

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν είναι λειτουργεί η θέρμανση ή ο κλιματισμός.



Πληροφορίες

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10°C (14°F).



Όταν το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί, το ενδεικτικό θα είναι αναμμένο.

Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο όχημα, θα ενεργοποιηθεί το Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος. Τα παρακάτω βήματα θα εκτελεστούν αυτόματα:

- Βήμα 1) Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί.
- Βήμα 2) Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα θα αλλάξει στη λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα.
- Βήμα 3) Η λειτουργία θα αλλάξει στο ξεπάγωμα για να κατευθύνει τη ροή του αέρα προς το παρμπρίζ.
- Βήμα 4) Η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ρυθμιστεί στο MAX.

Εάν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος ή η λειτουργία επανακυκλοφορίας έχει επιλεγεί χειροκίνητα ενώ το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος είναι ενεργοποιημένο, το ενδεικτικό του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος θα αναβοσβήσει 3 φορές για να δείξει ότι η χειροκίνητη λειτουργία έχει ακυρωθεί.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση του Συστήματος Αυτόματου Ξεθαμπώματος

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Όταν είναι απενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, το σύμβολο ADS OFF θα αναβοσβήνει 3 φορές και το ADS OFF θα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, το σύμβολο ADS OFF θα αναβοσβήνει 6 φορές χωρίς σήμα.

Σύστημα Infotainment

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας 'Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου → Κλιματισμός → Επιλογές Ξεθαμπώματος/Ξεπαγώματος → Αυτόματο Ξεθαμπώμα' από την οθόνη του συστήματος infotainment.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστό παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.



Πληροφορίες

- Όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος από το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό, το ενδεικτικό θα αναβοσβήσει 3 φορές και ο κλιματισμός δεν θα απενεργοποιηθεί.
- Για να διατηρήσετε την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος, μην επιλέγετε τη λειτουργία Επανακυκλοφορίας ενώ το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.
- Όταν το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί, η ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα, η ρύθμιση θερμοκρασίας και η επιλογή

ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι όλα απενεργοποιημένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Αυτόματη αφύγρανση (εάν διατίθεται)

Για να αυξηθεί η ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειωθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, η λειτουργία επανακυκλοφορίας απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 5 έως 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση Αυτόματης Αφύγρανσης

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης Αφύγρανσης, επιλέξτε τη λειτουργία Προσώπου (👤) και πιέστε το μπουτόν εισαγωγής αέρα (🌀) τουλάχιστον πέντε φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα. Όταν ενεργοποιείται η Αυτόματη Αφύγρανση, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η Αυτόματη Αφύγρανση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας 'Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου → Κλιματισμός → Αυτόματος Εξαερισμός → Αυτόματη Αφύγρανση' από την οθόνη του συστήματος infotainment.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστό παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται το υγρό της πλυστικής συσκευής

Η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα για να μειώσει τυχόν δυσάρεστο άρωμα του υγρού της πλυστικής συσκευής από την είσοδο στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται την πλυστική συσκευή παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση της Λειτουργίας Ενεργό με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Ενεργοποίηση με Χρήση Υγρού Πλυστικής Συσκευής, επιλέξτε τη λειτουργία Δάπεδο (🌀), και μετά πιέστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα (🌀) τέσσερις φορές μέσα σε δύο δευτερόλεπτα ενώ πιέζετε το εικονίδιο A/C.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Ενεργό με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η Ενεργοποίηση με τη Χρήση Υγρού Πλυστικής Συσκευής μπορεί να ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί επιλέγοντας 'Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου → Κλιματισμός → Επανακυκλοφορία Αέρα → Ενεργοποίηση με Χρήση Υγρού Πλυστικής Συσκευής (ή Ενδασφάλιση υγρού πλυστικής συσκευής) από την οθόνη του συστήματος infotainment.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστό παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Ωστόσο, σε κρίο καιρό, για να αποφευχθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, ενδέχεται να μην είναι επιλεγμένη η λειτουργία επανακυκλοφορίας.

Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής (εάν διατίθεται)

Όταν ανοίγει η ηλιοροφή, η λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα θα επιλεγεί αυτόματα. Τότε, εάν πιέσετε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα, θα επιλεγεί η λειτουργία επανακυκλοφορίας, αλλά θα επανέλθει σε λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα μετά από 3 λεπτά. Όταν κλείσει η ηλιοροφή, η θέση εισαγωγής αέρα θα επιστρέψει στην αρχική θέση που είχε επιλεγεί.

Αυτ. Χειριστήρια Που Χρησιμοποιούν Ρυθμίσεις Ελέγχου Κλιματισμού (για κάθισμα οδηγού)

Η θερμοκρασία του θερμαντήρα του καθίσματος οδηγού, του αεριζόμενου καθίσματος και του θερμαινόμενου τιμονιού ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να είναι ενεργοποιημένες από το μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου → Κάθισμα → Λειτουργίες Θέρμανσης/Εξαιρισμού → Λειτουργίες Θέρμανσης/Εξαιρισμού → Αυτ. Χειριστήρια Που Χρησιμοποιούν τις Ρυθμίσεις του Κλιματισμού

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον Αυτόματο Έλεγχο Άνεσης, ανατρέξτε στην ενότητα «Θερμαντήρες Καθισμάτων» και «Αεριζόμενα Καθίσματα» στο κεφάλαιο 3 και στην ενότητα «Θερμαινόμενο Τιμόνι» στο κεφάλαιο 5.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύσετε ποτέ αναπτήρες, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά ή και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για εκτεταμένα χρονικά διαστήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε ΠΑΝΤΟΤΕ τα καλύμματα του χώρου αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο κινούνται τόσο γρήγορα όσο το αυτοκίνητο. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν συμβεί σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν έξω από το διαμέρισμα και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή τον επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

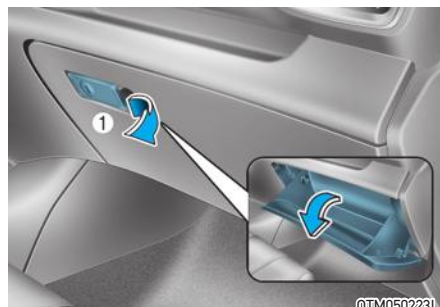
Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα



Για άνοιγμα:
Πιέστε το μπουτόν.

Ντουλαπάκι ταμπλό



Για άνοιγμα:
Τραβήξτε το μοχλό (1).

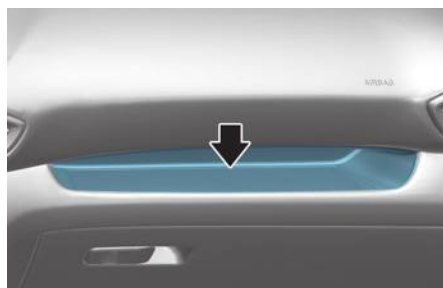


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Μια ανοιχτή θυρίδα ντουλαπιού ταμπλό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον επιβάτη σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

Εταξέρα



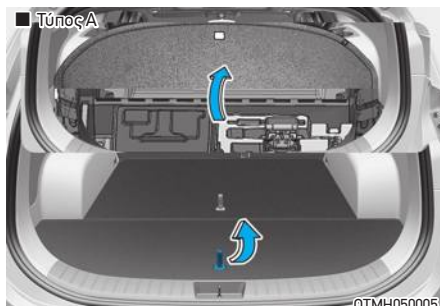
OTM050034



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στην εταξέρα. Τέτοια αντικείμενα μπορούν να εκτοξευθούν από την εταξέρα σε περίπτωση ενός απότομου σταματήματος ή ατυχήματος, τραυματίζοντας πιθανά τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Εταξέρα αποσκευών (εάν διατίθεται)



OTM050005



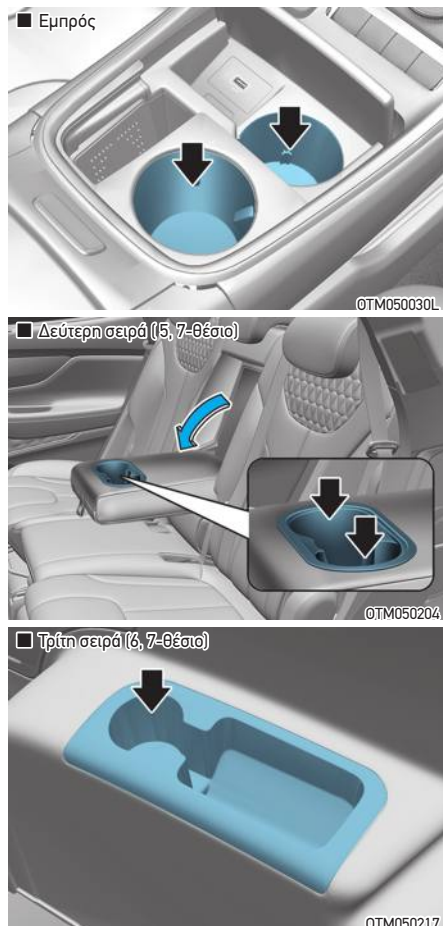
OTM050203

Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα φαρμακείο, ένα προειδοποιητικό τρίγωνο (μπροστινή εταξέρα), εργαλεία, κλπ. στο κιβώτιο, για εύκολη πρόσβαση.

- Πιάστε τη λαβή στο επάνω μέρος του καλύμματος και ανυψώστε την.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Θήκη ποτηριών



[A] : Πιέστε

Ποτήρια ή μικρά κουτιά αναψυκτικών μπορούν να τοποθετηθούν σε αυτές τις θήκες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η ποτηροθήκη για να αποφύγετε το χύσιμο του ποτού σας. Εάν το ζεστό υγρό χυθεί, μπορείτε να καείτε. Ένα τέτοιο έγκαυμα στον οδηγό θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε ακάλυπτα ή μη ασφαλισμένα κύπελλα, μπουκάλια, φιάλες κ.λπ., στην ποτηροθήκη που περιέχουν ζεστό υγρό ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ξαφνικού σταματήματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις ποτηροθήκες. Τα σκληρά αντικείμενα μπορούν να σας τραυματίσουν σε ένα ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα δοχεία ή τις φιάλες μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μην τα τοποθετήσετε μέσα σε ένα ζεστό αυτοκίνητο. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν χύσιμο τους. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισχωρήσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστραφούν ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε τα χυμένα υγρά, μην χρησιμοποιείτε ζεστό αέρα για να φυσήξετε ή να στεγνώσετε την ποτηροθήκη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό.

Σταχτοδοχείο (εάν διατίθενται)



Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το κάλυμμα.

Για να καθαρίσετε το σταχτοδοχείο:

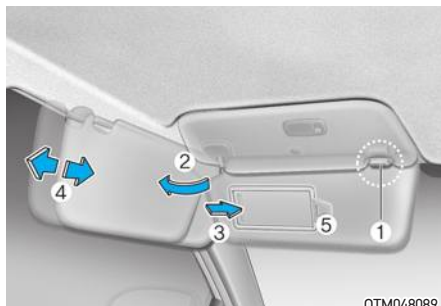
Η πλαστική υποδοχή πρέπει να αφαιρεθεί σηκώνοντας την πλαστική υποδοχή του σταχτοδοχείου προς τα πάνω αφού γυρίσετε το κάλυμμα αριστερόστροφα και τραβήξετε προς τα έξω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αφήνετε αναμμένα τσιγάρα ή σπίρτα σε ένα σταχτοδοχείο με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Σκιάδιο



Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο για να μπλοκάρете το φως του ήλιου για ένα πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα κάτω, απελευθερώστε το από τη βάση (1) και γυρίστε το προς το πλάι (2) προς το παράθυρο. Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3). Ρυθμίστε το σκιάδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (4) (εάν διατίθεται). Χρησιμοποιήστε την υποδοχή εισιτηρίων (5) για να συγκρατήσετε εισιτήρια.

Μετά τη χρήση, κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση.



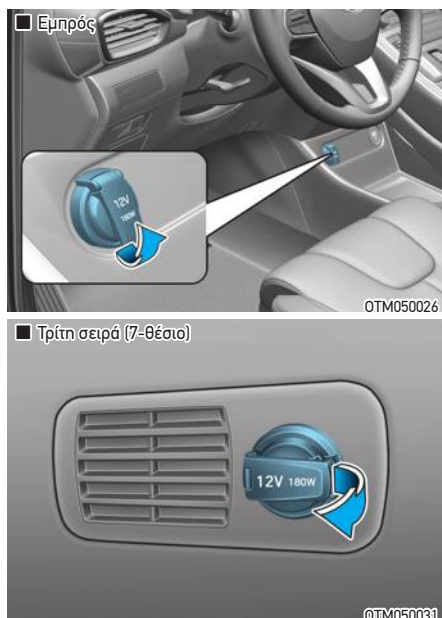
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη δική σας ασφάλεια, μην εμποδίζετε την ορατότητά σας όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η γλωττίδα (5) δίπλα στον καθρέφτη καλλωπισμού στο σκιάδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εισιτήρια διοδίων ή αποδείξεις χώρων στάθμευσης. Να είστε προσεκτικοί όταν εισάγετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιές. Αποφύγετε να τοποθετήσετε πολλά εισιτήρια στη θήκη του εισιτηρίου, καθώς αυτό θα μπορούσε επίσης να βλάψει τη γλωττίδα συγκράτησης.

Ρευματοδότης



Η πρίζα του ρεύματος είναι σχεδιασμένη να παρέχει αρκετό ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτων. Οι συσκευές θα πρέπει να καταναλώνουν λιγότερα από 180 Amp με τον κινητήρα σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετήσετε ένα δάκτυλο ή ένα ξένο στοιχείο (πείρος, κλπ.) μέσα σε μία πρίζα ρεύματος και μην την αγγίξετε με ένα υγρό χέρι.

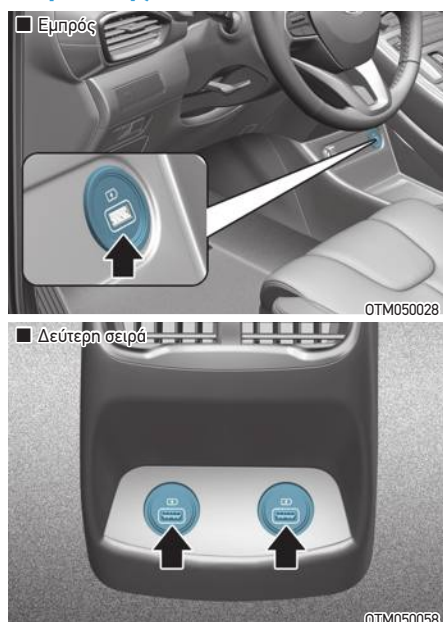


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους ρευματοδότες:

- Χρησιμοποιήστε τον ρευματοδότη **μόνον** όταν λειτουργεί ο κινητήρας και αφαιρέστε την πρίζα των αξεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση της πρίζας των αξεσουάρ για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να προκαλέσει εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιήστε **μόνο** τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που λειτουργούν με τάση 12 volts και έχουν κατανάλωση μικρότερη από 180 watts.
- Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα του ρεύματος.
- Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μερικές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν συνδέονται σε πρίζα ρεύματος του αυτοκινήτου. Οι συσκευές αυτές μπορεί να προκαλέσουν εκτεταμένα παράσιτα στον ήχο και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας.
- Πιέστε την πρίζα όσο πάει. Εάν δεν γίνει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί και να καεί η ασφάλεια.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές εξοπλισμένες με μπαταρία και προστασία από το αντίστροφο ρεύμα. Το ρεύμα από την μπαταρία μπορεί να εισρεύσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Φορτιστής USB



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να επαναφορτιστούν όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα είναι στη θέση ACC ή ON (η START).

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή.

Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.

- Ένα smart phone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διαδικασία της επαναφόρτισης. Δεν υποδεικνύει καμία δυσλειτουργία με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smart phone ή ένα tablet PC, που υιοθετεί διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Ο ακροδέκτης φόρτισης προορίζεται μόνο για επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε τον ακροδέκτη φόρτισης ούτε για να ενεργοποιήσετε ένα ηχοσύστημα ούτε για να παίξετε πολυμέσα στο σύστημα infotainment.

Αναστροφέας AC (εάν διατίθεται)



Ο αναστροφέας AC παρέχει 220V/200W ηλεκτρικής ισχύος για τη λειτουργία ηλεκτρικών αξεσουάρ ή εξοπλισμού.

i Πληροφορίες



- Ονομαστική τάση : AC 220 volts
- Μέγιστη ηλεκτρική ισχύς : 200 watts
- Για να αποφύγετε τυχόν βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος, ηλεκτροπληξία κ.λπ., φροντίστε να διαβάσετε το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το κάλυμμα, εκτός εάν χρησιμοποιείται

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

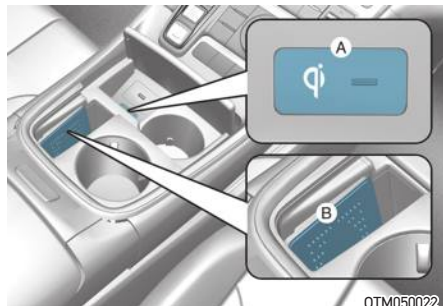
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρών ή μοιραίων τραυματισμών:

- Μη χρησιμοποιείτε μια θερμαινόμενη ηλεκτρική συσκευή όπως καφετιέρα, τοστιέρα, θερμάστρα, σίδερο κ.λπ.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα στην πρίζα και μην αγγίζετε την πρίζα γιατί μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να λειτουργούν ή να αγγίζουν τον αναστροφέα AC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, μην χρησιμοποιείτε τον αναστροφέα AC όταν δεν λειτουργεί το αυτοκίνητο.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον αναστροφέα AC, πρέπει να κλείσετε το κάλυμμα του αναστροφέα AC.
- Μετά τη χρήση ενός ηλεκτρικού αξεσουάρ ή εξοπλισμού, αποσυνδέστε την πρίζα. Εάν αφήσετε το αξεσουάρ ή τον εξοπλισμό συνδεδεμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Μη χρησιμοποιήσετε ένα ηλεκτρικό αξεσουάρ ή εξοπλισμό του οποίου η κατανάλωση ισχύος είναι μεγαλύτερη από 220 volts/200 watts.
- Ορισμένα ηλεκτρικά αξεσουάρ ή εξοπλισμός μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές. Μπορεί να προκαλέσουν υπερβολικό θόρυβο ήχου και δυσλειτουργίες σε άλλα ηλεκτρικά συστήματα ή συσκευές του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε σπασμένα ηλεκτρικά αξεσουάρ ή εξοπλισμό που ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο αναστροφέα AC και στα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου.
- Λειτουργείτε δύο ή περισσότερα ηλεκτρικά αξεσουάρ ή εξοπλισμό την ίδια στιγμή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου.
- Όταν η τάση εισόδου είναι χαμηλότερη, η λυχνία LED εξόδου θα αναβοσβήσει και ο αναστροφέας AC θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Εάν η τάση εισόδου ανέβει στο κανονικό, ο αναστροφέας AC θα ενεργοποιηθεί ξανά.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone (εάν διατίθεται)



[A] : Ενδεικτική λυχνία, [B] : Επιφάνεια φόρτισης

Σε ορισμένα μοντέλα, το όχημα είναι εξοπλισμένο με ασύρματο φορτιστή smart phone.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON (ή START).

Φόρτιση smart phone

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone φορτίζει μόνο τα smart phones με δυνατότητα Qi (Qi). Διαβάστε την ετικέτα στο κάλυμμα των εξαρτημάτων του smart phone ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή του smart phone σας για να ελέγξετε εάν το smart phone σας υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετήσετε ένα smart phone με δυνατότητα Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

1. Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Εάν όχι, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το smart phone στο κέντρο της επιφάνειας φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί όταν το smart phone φορτίζει. Η ενδεικτική λυχνία θα γίνει μπλε όταν η φόρτιση του τηλεφώνου ολοκληρωθεί.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το μενού Ρυθμίσεις στον πίνακα οργάνων. Επιλέξτε:
 - Εγκατάσταση → Ρυθμίσεις Χρήστη → Άνεση → Ασύρματη Φόρτιση

Εάν το smart phone σας δεν φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του smart phone στην επιφάνεια φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για 10 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε προσωρινά τη διαδικασία φόρτισης και προσπαθήστε ξανά να φορτίσετε ξανά το smartphone σας.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη LCD εάν το έξυπνο τηλέφωνο εξακολουθεί να βρίσκεται στη μονάδα ασύρματης φόρτισης μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου και το άνοιγμα της μπροστινής πόρτας.

Για τα έξυπνα τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα κι αν το έξυπνο τηλέφωνο έχει παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται σε μια συγκεκριμένη χαρακτηριστική του smart phone και όχι σε μια δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά τηλέφωνα, τα οποία δεν έχουν επαληθευτεί για την προδιαγραφή Qi (Qi).
- Όταν τοποθετείτε το smart phone σας στην επιφάνεια φόρτισης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το smart phone σας είναι στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το smart phone μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του οχήματος είτε κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των πορτών κ.λπ.
- Όταν φορτίζετε ορισμένα smart phones, η ένδειξη φόρτισης ενδέχεται να μην αλλάξει σε μπλε όταν το smart phones είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης έξυπνου τηλεφώνου. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά ξανά, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά όταν υπάρχει οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο, όπως ένα κέρμα, μεταξύ του ασύρματου συστήματος φόρτισης έξυπνου τηλεφώνου και του έξυπνου τηλεφώνου.

- Όταν φορτίζετε ορισμένα έξυπνα τηλέφωνα με δυνατότητα αυτοπροστασίας, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Εάν το έξυπνο τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ασύρματη φόρτιση.
- Εάν το έξυπνο τηλέφωνο δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Ορισμένα μαγνητικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή σιδηροδρομικά εισιτήρια ενδέχεται να καταστραφούν εάν παραμείνουν μαζί με το έξυπνο τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.
- Όταν ένα smart phone χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στην επιφάνεια φόρτισης, μπορεί να ακουστεί ένας μικρός θόρυβος. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στην απαίτηση συμβατότητας του οχήματος με το αντικείμενο που τοποθετήθηκε στο πατάκι φόρτισης. Δεν επηρεάζει το αυτοκίνητό σας ή το smart phone με οποιοδήποτε τρόπο.

Πληροφορίες

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OFF, η φόρτιση σταματά επίσης.

Ρολόι

Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί από το σύστημα infotainment.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε οδήγηση με απόσπαση προσοχής που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό κάποιου προσώπου ή θάνατο.

Κρεμάστρα



OTM048095

Αυτές οι κρεμάστρες δεν έχουν σχεδιαστεί για να συγκρατούν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρεμάστε άλλα αντικείμενα όπως κρεμάστρες ή σκληρά αντικείμενα εκτός από ρούχα. Επίσης, μην τοποθετείτε βαριά, αιχμηρά ή θρυμματιζόμενα αντικείμενα στις θήκες για ρούχα. Σε ένα ατύχημα ή όταν φουσκώσει ο αερόσακος οροφής, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου

ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα Άγκιστρα για τα Πατάκια Δαπέδου για να προσαρτήσετε τα μπροστινά πατάκια δαπέδου στο αυτοκίνητο. Τα άγκιστρα στην μοκέτα του μπροστινού δαπέδου αποτρέπουν την ολίσθηση των πατακιών προς τα εμπρός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επικαλύπτετε επιπλέον πατάκια ή επενδύσεις πάνω από τα πατάκια. Εάν χρησιμοποιείτε πατάκια Παντός Καιρού, αφαιρέστε τα πατάκια με μοκέτα πριν τα τοποθετήσετε. Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια δαπέδου που έχουν σχεδιαστεί για να συνδέονται με τα άγκιστρα.



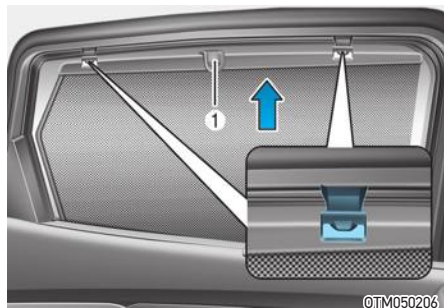
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παρακάτω θα πρέπει να τηρούνται όταν τοποθετείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει μια προστατευτική μεμβράνη που έχει προσαρτηθεί στη μοκέτα πριν τοποθετήσετε ένα πατάκι στη μπροστινή μοκέτα του δαπέδου. Διαφορετικά, το πατάκι μπορεί να κινηθεί ελεύθερα στην προστατευτική μεμβράνη και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.
- Εξασφαλίστε ότι τα πατάκια του δαπέδου είναι προσδεδεμένα με ασφάλεια στο(-α) άγκιστρο(-α) του πατακιού πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου το οποίο δεν μπορεί να προσαρτηθεί σφιχτά στα άγκιστρα των πατακιών του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε πατάκια δαπέδου το ένα επάνω στο άλλο (για παράδειγμα, ελαστικό πατάκι παντός καιρού επάνω σε ένα υφασμάτινο πατάκι δαπέδου). Μόνον ένα μονό πατάκι δαπέδου θα πρέπει να τοποθετείται στην καθεμία θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Το αυτοκίνητό σας κατασκευάστηκε με τα άγκιστρα πατακιού δαπέδου πλευράς οδηγού τα οποία είναι σχεδιασμένα να συγκρατούν με ασφάλεια το πατάκι του δαπέδου στη θέση του. Για να αποφύγετε παρεμβολή με την λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συστήνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί μόνον ένα πατάκι δαπέδου HYUNDAI το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Πλευρική κουρτίνα (εάν διατίθεται)



Για να χρησιμοποιήσετε την πλευρική κουρτίνα:

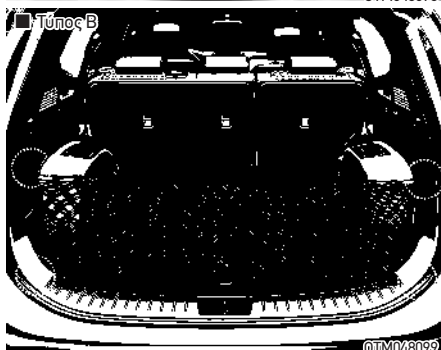
1. Ανυψώστε την κουρτίνα από τον γάντζο (1).
2. Κρεμάστε την κουρτίνα και στις δύο πλευρές του γάντζου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πάντα να κρεμάτε και τις δύο πλευρές της κουρτίνας στον γάντζο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην πλευρική κουρτίνα εάν γαντζωθεί μόνο η μια πλευρά της κουρτίνας.
- Μην αφήσετε τυχόν ξένα σώματα να πιαστούν ανάμεσα στο αυτοκίνητο και την πλευρική κουρτίνα. Η πλευρική κουρτίνα ενδέχεται να μην ανυψωθεί.

Υποδοχή δίκτυου αποσκευών (εάν διατίθεται)



Για να αποτρέψετε τη μετακίνηση των αντικειμένων στην περιοχή αποσκευών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις 4 υποδοχές που βρίσκονται στην πλευρική επένδυση αποσκευών για να προσαρτήσετε το δίκτυ αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυ αποσκευών είναι καλά στερεωμένο στις υποδοχές του στην επιφάνεια αποσκευών.

Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για να αποκτήσετε ένα δίκτυ αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τραυματισμό των ματιών. Μην τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Κρατήστε ΠΑΝΤΟΤΕ το πρόσωπο και το σώμα έξω από τη διαδρομή συσπίρωσης του δικτυού. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το δίχτυ αποσκευών όταν ο ιμάντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

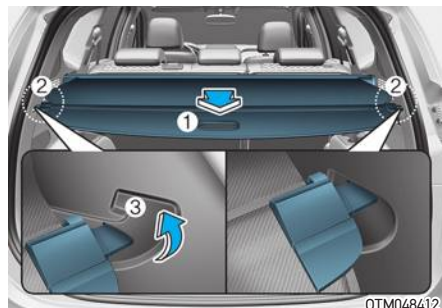
Χρησιμοποιήστε το δίχτυ αποσκευών για να μην μετακινούνται μόνο ελαφριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

Πλέγμα ασφαλείας φορτίου (εάν διατίθεται)



Χρησιμοποιήστε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου για να κρύψετε τα αντικείμενα που είναι αποθηκευμένα στον χώρο φόρτωσης.

Για να χρησιμοποιήσετε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου



1. Τραβήξτε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου προς την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου από τη λαβή (1).
2. Τοποθετήστε τον πείρο οδηγό (2) στον οδηγό (3).



Πληροφορίες

Τραβήξτε προς τα έξω το πλέγμα ασφαλείας φορτίου με τη λαβή στο κέντρο για να αποτρέψετε την πτώση του πείρου του οδηγού από τον οδηγό.

Όταν δεν χρησιμοποιείται το πλέγμα ασφαλείας φορτίου:

1. Τραβήξτε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου προς τα πίσω και πάνω για να το απελευθερώσετε από τους οδηγούς.
2. Το πλέγμα ασφαλείας φορτίου θα ολισθήσει αυτόματα προς τα πίσω.



Πληροφορίες

Το πλέγμα ασφαλείας φορτίου μπορεί να μην ολισθήσει αυτόματα προς τα πίσω εάν δεν έχει τραβηχτεί τελείως προς τα έξω. Τραβήξτε το πλέγμα ασφαλείας προς τα έξω μέχρι τέρμα και, στη συνέχεια, αφήστε αργά το πλέγμα να ανασυρθεί προς τα μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή το πλέγμα ασφαλείας του φορτίου μπορεί να καταστραφεί ή να παραμορφωθεί, μην τοποθετείτε αποσκευές πάνω σε αυτό όταν το χρησιμοποιείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα ασφαλείας φορτίου. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτοξευθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανά να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή στο φρενάρισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε κάποιον να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Έχει σχεδιαστεί μόνο για αποσκευές.
- Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο το δυνατόν πιο μπροστά.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πλευρικές ράγιες οροφής



Εάν το όχημά σας διαθέτει πλευρικές ράγιες οροφής, τότε μπορούν να τοποθετηθούν εγκαρσίες ράβδοι οροφής στο πάνω μέρος του οχήματός σας.

Οι εγκαρσίες ράβδοι οροφής είναι ένα αξεσουάρ και είναι διαθέσιμες στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, δεν πρέπει να τοποθετήσετε φορτίο στις πλευρικές ράγιες οροφής με τρόπο τέτοιο ώστε να αυτό να παρεμβάλλεται στη λειτουργία της ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κατά τη μεταφορά φορτίου στις πλευρικές ράγιες οροφής, λάβετε τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν προκαλεί ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.
- Κατά τη μεταφορά μεγάλων αντικειμένων στις πλευρικές ράγιες οροφής, βεβαιωθείτε ότι αυτά δεν προεξέχουν από το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι παρακάτω προδιαγραφές είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί στις πλευρικές ράγιες οροφής. Κατανέμετε το φορτίο

όσο πιο ομοιόμορφα είναι δυνατόν στις πλευρικές ράγιες οροφής και ασφαλίστε καλά το φορτίο.

Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών πέρα από το προκαθορισμένο όριο βάρους στις πλευρικές ράγιες οροφής μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΡΑΓΙΕΣ ΟΡΟΦΗΣ	100 kg (220 lbs.) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ
-------------------------------	---

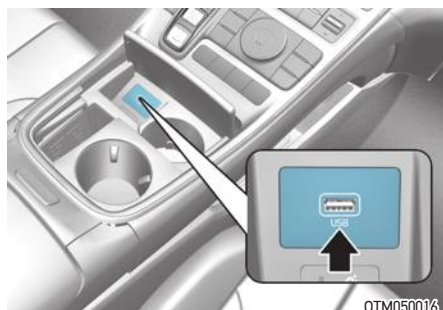
- Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου θα είναι υψηλότερα όταν έχουν τοποθετηθεί αντικείμενα στις πλευρικές ράγιες οροφής. Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις απότομες στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή προκαλώντας ένα ατύχημα.
- Οδηγείτε πάντοτε αργά και στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στις πλευρικές ράγιες οροφής. Σφοδρά ανοδικά ρεύματα αέρα, που προκαλούνται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν απότομη πίεση με φορά προς τα πάνω στα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στις πλευρικές ράγιες οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινες επιφάνειες ή στρώματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση των αντικειμένων από τις πλευρικές ράγιες οροφής και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε αυτούς που βρίσκονται γύρω από αυτό.
- Για να αποτραπεί ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στις πλευρικές ράγιες οροφής είναι καλά δεμένα.

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν τοποθετήσετε προβολείς HID του εμπορίου, το ηχοσύστημα και οι ηλεκτρονικές συσκευές του αυτοκινήτου σας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρα USB



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε συσκευές ήχου στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρηθεί θόρυβος στη διάρκεια της αναπαραγωγής ήχου. Εάν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε την τροφοδοσία της φορητής συσκευής ήχου.

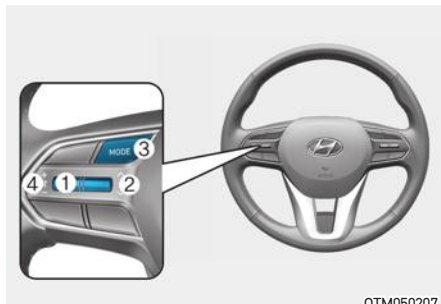
Κεραία

Κεραία πτερυγίου καρχαρία



Η κεραία πτερυγίου καρχαρία λαμβάνει και μεταδίδει δεδομένα. (για παράδειγμα: AM/FM, DAB, GPS)

Τηλεχειριστήριο τιμονιού



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε ταυτόχρονα τα μπουτόν τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος.

ΕΝΤΑΣΗ (VOL + / VOL -) (1)

- Περιστρέψτε την κύλιση VOLUME προς τα επάνω για να αυξήσετε την ένταση.
- Περιστρέψτε την κύλιση VOLUME προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ (∧ / ∨) (2)

Εάν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί προς τα πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, θα εκτελέσει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- **Λειτουργία RADIO**
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν επιλογής AUTO SEEK (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ). Θα εκτελέσει ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ μέχρι να αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν.
- **Λειτουργία MEDIA**
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν FF/RW (ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ).

Εάν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί προς τα πάνω ή κάτω, θα εκτελέσει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- **Λειτουργία RADIO**
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν PRESET UP/DOWN.
- **Λειτουργία MEDIA**
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Πιέστε το μπουτόν MODE για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών Ραδιοφώνου ή Μέσων.

MUTE (M) (4)

- Πιέστε το μπουτόν MUTE για να γίνει σίγαση του ήχου.
- Πιέστε πάλι το μπουτόν MUTE για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

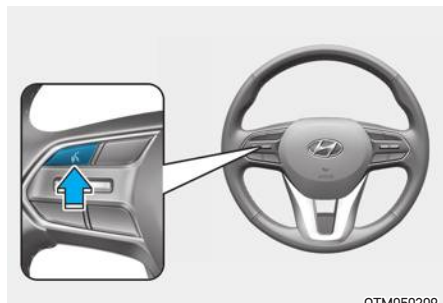
**Πληροφορίες**

Λεπτομερείς πληροφορίες για τα μπουτόν ελέγχου του ηχοσυστήματος περιγράφονται στις παρακάτω σελίδες σε αυτό το κεφάλαιο.

Σύστημα Infotainment

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Φωνητική Αναγνώριση



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®



- (1) Μπουτόν Κλήσης/Απάντησης
- (2) Μπουτόν τερματισμού κλήσης
- (3) Μικρόφωνο

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, μην χρησιμοποιείτε υπερβολικά τη συσκευή ενώ οδηγείτε το όχημα γιατί κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

6. Οδήγηση του αυτοκινήτου

Πριν ξεκινήσετε.....	6-4
Πριν μπειτε στο αυτοκίνητο.....	6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.....	6-4
Διακόπτης ανάφλεξης.....	6-5
Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα.....	6-5
Εκκίνηση από απόσταση (εάν διατίθεται).....	6-9
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	6-10
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.....	6-10
Στάθμευση.....	6-13
Μήνυμα οθόνης LCD.....	6-14
Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.....	6-15
Πρακτικές σωστής οδήγησης.....	6-15
Καθοδήγηση ταξιδιού (εάν διατίθεται).....	6-17
Σύστημα πέδησης.....	6-18
Υδραυλικά φρένα.....	6-18
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων.....	6-19
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).....	6-19
AUTO HOLD (εάν διατίθεται).....	6-23
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS).....	6-27
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC).....	6-28
Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος (VSM) (εάν διατίθεται).....	6-31
Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC) (εάν διατίθεται).....	6-32
Υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ (TSA) (εάν διατίθεται).....	6-32
Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) (εάν διατίθεται).....	6-33
Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων (MCB) (εάν διατίθεται).....	6-33
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC) (εάν διατίθεται).....	6-34
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος.....	6-37
Τετρακίνηση (4wd) (αν διατίθεται).....	6-38
Λειτουργία τετρακίνησης (4WD).....	6-39
Μέτρα προφύλαξης σε περίπτωση ανάγκης.....	6-43

Μείωση του κινδύνου ανατροπής.....	6-45
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive (2WD) (εάν διατίθεται)	6-46
Λειτουργία Οδήγησης.....	6-46
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive (4WD) (εάν διατίθεται)	6-50
Λειτουργία Οδήγησης.....	6-50
Λειτουργία πολλαπλού εδάφους.....	6-53
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	6-54
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	6-54
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου.....	6-54
Ομαλό στρίψιμο.....	6-54
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-55
Οδήγηση στη βροχή.....	6-55
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	6-56
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.....	6-56
Μείωση του κινδύνου ανατροπής.....	6-56
Χειμερινή οδήγηση.....	6-57
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο.....	6-57
Προφυλάξεις κατά τον χειμώνα.....	6-59
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	6-61
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;.....	6-62
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ.....	6-65
Οδήγηση με τρέιλερ.....	6-66
Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.....	6-69
Βάρος αυτοκινήτου.....	6-70
Υπερφόρτωση.....	6-70



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η αναπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα που δεν φαίνεται ή δεν το μυρίζετε.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια του κινητήρα.

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Η έκθεση στο CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα της εξάτμισης δεν έχει διαρροές.

Το σύστημα της εξάτμισης πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό. Εάν ακούσετε μια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή εάν οδηγήσετε πάνω από κάποιο αντικείμενο που χτύπησε στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα της εξάτμισης το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε μια κλειστή περιοχή.

Το να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέσα στο γκαράζ, ακόμη και με την γκαραζόπορτα ανοικτή, είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο όση ώρα χρειάζεται για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να μετακινήσετε το όχημα έξω από το γκαράζ.

Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν είναι αναγκαίο να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί για μια παρατεταμένη περίοδο με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο, αυτό πρέπει να το κάνετε σε μια ανοικτή περιοχή με τη ρύθμιση εισερχόμενου αέρα στη θέση "Ατμοσφαιρικός Αέρας" ["Fresh"] και τον ανεμιστήρα να λειτουργεί σε μια από τις υψηλότερες ταχύτητες ώστε ο ατμοσφαιρικός αέρας να εισέρχεται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Διατηρήστε καθαρές τις εισαγωγές αέρα.

Για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, οι εισαγωγές του αέρα εξαερισμού που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το παρμπρίζ, πρέπει να διατηρούνται καθαρές από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Εάν πρέπει να οδηγείτε με ανοιχτή την πόρτα του πορτ μπαγκάζ:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού αέρα («Fresh»), το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση Δάπεδο ("Floor") ή Πρόσωπο ("Face") και τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιστα.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές.
- Κοιτάξτε κάτω από το αυτοκίνητο, μήπως υπάρχουν διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας, αν πρόκειται να κάνετε όπισθεν.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η πόρτα πορτ μπαγκάζ, και οι πόρτες έχουν κλείσει και έχουν κλειδώσει με ασφάλεια.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τους δείκτες και τα ενδεικτικά στον πίνακα οργάνων και τα μηνύματα στην οθόνη των οργάνων όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Να φοράτε **ΠΑΝΤΑ** τη ζώνη ασφαλείας σας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το “Ζώνες ασφαλείας” στο κεφάλαιο 3.
- Να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Ας υποθέσουμε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και ότι κάνουν λάθη.

- Μείνετε συγκεντρωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗΝ πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και οδηγείτε.

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών και η οδήγηση είναι μια επικίνδυνη κατάσταση και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ**.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης είναι ο υπ' αριθμόν ένας παράγοντας στα θανατηφόρα ατυχήματα που συμβαίνουν στις εθνικές οδούς κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά σας, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου επικίνδυνη ή πιο επικίνδυνη από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν οδηγείτε και έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή εάν έχετε πάρει ναρκωτικά. Εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγείτε. Μην ταξιιδεύετε με έναν οδηγό που έχει πει ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν ικανό οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με το όχημα να αγγίζουν τον διακόπτη ανάφλεξης ή τα σχετικά μέρη. Μπορεί να συμβεί απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος.
- ΠΟΤΕ μην πιάνετε τον διακόπτη της ανάφλεξης μέσα από το τιμόνι ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χειρών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Μπουτόν Εκκίνησης/ Σταματήματος Κινητήρα



Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα θα ανάψει και θα σβήσει 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας (εάν υπάρχει).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να απενεργοποιήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε πιεσμένο το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Η πιέστε γρήγορα και αφήστε το μπουτόν Εκκίνησης/

Σταματήματος Κινητήρα τρεις φορές (εντός τριών δευτερολέπτων).

Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε το όχημα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου πατώντας το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα με το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην πιέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την απενεργοποίηση του οχήματος και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου διεύθυνσης και της λειτουργίας των φρένων, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.
- Πριν φύγετε από το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο, πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη μετακίνηση του αυτοκινήτου.
- ΠΟΤΕ μην πιάνετε μέσα από το τιμόνι το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χειρών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Θέσεις μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημείωση
OFF	Για να σβήσετε τον κινητήρα, πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στο P (Στάθμευση). Το τιμόνι κλειδώνει για προστασία του αυτοκινήτου από κλοπή. (εάν διατίθεται)	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα όταν το μπουτόν βρίσκεται στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μερικά ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	Εάν αφήσετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας. Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να αποδραμευτεί η τάση.
ON	Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα ενώ το μπουτόν βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.	Μην αφήνετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση). Για τη δική σας ασφάλεια, ξεκινήστε τον κινητήρα με το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση).	Εάν πιέσετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει και το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα αλλάζει όπως παρακάτω: OFF → ACC → ON → OFF ή ACC

Εκκίνηση του αυτοκινήτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.
- Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.



Πληροφορίες

- Το αυτοκίνητο, θα ξεκινήσει πιέζοντας το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα, μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμη και όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, εάν είναι πολύ μακριά σας, το υβριδικό σύστημα μπορεί να μην ξεκινήσει.
- Όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON, εάν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, το ενδεικτικό “” θα αναβοσβήσει και η προειδοποίηση “Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο” θα ανάψει. Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει για 5 δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν είναι στη θέση ACC ή εάν το υβριδικό σύστημα είναι σε κατάσταση ON.

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο.
3. Βεβαιωθείτε ότι μπουτόν αλλαγής σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει, το ενδεικτικό “” θα ανάψει.



Πληροφορίες

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.
Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.
- Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν τον ζεσταίνετε.
- Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, το ενδεικτικό “” μπορεί να παραμείνει αναμμένο περισσότερο από το κανονικό χρονικό διάστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Εάν το ενδεικτικό “” σβήσει ενώ κινείστε, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση).
- Μην σπρώξετε ή μην ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας για να το ξεκινήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός από την περίπτωση που η ασφάλεια των φώτων των φρένων είναι καμένη.

Όταν η ασφάλεια των φώτων των φρένων είναι καμένη, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το υβριδικό αυτοκίνητο με τον συνήθη τρόπο. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία το όχημα πατώντας παρατεταμένα το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα με το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ACC.

Για τη δική σας ασφάλεια πατάτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.



Πληροφορίες

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη ή εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα με το έξυπνο κλειδί στην κατεύθυνση της παραπάνω εικόνας.

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Βεβαιωθείτε ότι το μπουτόν αλλαγής σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Εκκίνηση από απόσταση (εάν διατίθεται)

■ Τύπος Α



OTM060055L

■ Τύπος Β



OTM060056L

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος πόρτας εντός 10 m (32 πόδια) από το αυτοκίνητο.
 2. Πιέστε το (HOLD) μπουτόν εκκίνησης από απόσταση για πάνω από 2 δευτερόλεπτα εντός 4 δευτερολέπτων μετά το κλείδωμα των πορτών.
 3. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εκκίνησης από απόσταση, πιέστε το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (HOLD) μια φορά.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (HOLD) ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν το έξυπνο κλειδί δεν είναι εντός 10 m (32 πόδια).
 - Το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει από απόσταση εάν το καπό του κινητήρα ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.
 - Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
 - Ο κινητήρας σβήνει εάν μπειτε στο αυτοκίνητο χωρίς ένα καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
 - Ο κινητήρας σβήνει εάν δεν μπειτε μέσα στο αυτοκίνητο εντός 10 λεπτών μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου από απόσταση.
 - Μην λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

■ Αριστεροτίμονο



■ Δεξιοτίμονο



Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει έξι σχέσεις προς τα εμπρός και μια όπισθεν. Οι ξεχωριστές ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα στη θέση D (Drive). Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή τα εσωτερικά μέρη ενδέχεται να ζεσταθούν όταν ένα όχημα είναι σταθμευμένο έξω κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν το όχημα είναι ζεστό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλή ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.

P (Στάθμευση)

Πριν αλλάξετε σε P (Στάθμευση) το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.

Για αλλαγή από τη θέση P (Στάθμευση), πρέπει να πατήσετε καλά το πεντάλ των φρένων και να έχετε μακριά το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου, πρέπει πάντα να μετακινείτε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), να τραβάτε χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα.

- Όταν σταθμεύετε σε δρόμο κλίση, μπλοκάρτε τους τροχούς για να αποτρέψετε την κύλιση του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση P (Στάθμευση) αντί για το χειρόφρενο.

R (Όπισθεν)

Η θέση αυτή επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κινείται προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως πριν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση αν αλλάξετε στη θέση R (Όπισθεν), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση R (όπισθεν), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση).

Ωστόσο, όταν το όχημα κινείται στη θέση R (Όπισθεν), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) για την προστασία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.

Χρησιμοποιήστε τη θέση N (Νεκρά) εάν πρέπει να ξεκινήσετε πάλι έναν αθροιστικό κινητήρα, ή εάν είναι αναγκαίο να σταματήσετε με τον κινητήρα σε κατάσταση ON. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) εάν πρέπει να εγκαταλείψετε το αυτοκίνητό σας για οποιονδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην αλλάξετε σε μια άλλη ταχύτητα εκτός και εάν το πόδι σας πατάει καλά το πεντάλ των φρένων. Η αλλαγή σε

μια άλλη ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί με υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει την πολύ γρήγορη μετακίνηση του αυτοκινήτου. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η συνηθισμένη θέση οδήγησης. Το κιβώτιο θα αλλάξει αυτόματα σε μία σειρά από 6 σχέσεις, παρέχοντας τον καλύτερο συνδυασμό οικονομίας και ισχύος.

Για να ξεκινήσετε το όχημα προς τα εμπρός, πιέστε το μπουτόν D (Οδήγηση) πατώντας το πεντάλ του φρένου με τον κινητήρα αναμμένο. Μετά, πιέστε το πεντάλ του γκαζιού ομαλά.

Για επιπλέον ισχύ όταν προσπερνάτε άλλο όχημα ή οδηγείτε σε ανηφόρα, πατήστε το γκάζι πλήρως. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατεβάσει αυτόματα στην επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα (ή ταχύτητες, ανάλογα με την περίπτωση).

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση).

Ωστόσο, όταν το όχημα κινείται στη θέση D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) για την προστασία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

Ο διακόπτης DRIVE MODE, που βρίσκεται στην κονσόλα του μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων, επιτρέπει στον οδηγό να μεταβεί από τη λειτουργία NORMAL/COMFORT στη λειτουργία SPORT ή ECO. (εάν διατίθεται)

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης” σε αυτό το κεφάλαιο.

Σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων

Για την ασφάλειά σας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων που εμποδίζει την αλλαγή

του κιβωτίου από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη R (Οπισθεν) ή D (Οδήγηση) εκτός και αν πατήσετε το πεντάλ των φρένων.

Για να επιλέξετε από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Οπισθεν):

1. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα ή γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το μπουτόν R (Οπισθεν).

Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση Off



Εάν θέλετε να διατηρήσετε τη θέση N (Νεκρά) αφού το όχημα είναι σε κατάσταση OFF, κάντε τα εξής.

1. Απενεργοποιήστε το Auto Hold και απελευθερώστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
2. Πιέστε το μπουτόν N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
3. Όταν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου, το μήνυμα “Πατήστε

και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK για να μείνετε στη Νεκρά όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο" (ή "Κρατήστε το μπουτόν OK για να παραμείνετε στη θέση νεκράς ταχύτητας όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο") θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό.

4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτα.
5. Όταν το μήνυμα "Το όχημα θα παραμείνει στη θέση (N). Αλλάξτε ταχύτητα για ακύρωση" (ή η θέση «N θα παραμείνει ενεργοποιημένη όταν το όχημα απενεργοποιηθεί») θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό, πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ωστόσο, εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) και το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα θα αλλάξει στη θέση OFF.

Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη:

Δεν μπορείτε να κάνετε αλλαγή όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.

Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κάντε τα εξής για να μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) σε επίπεδο έδαφος.

1. Συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας από ένα άλλο αυτοκίνητο ή από μια άλλη μπαταρία στους ακροδέκτες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία μέσα στο χώρο του κινητήρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο 8.

2. Λύστε το χειρόφρενο με το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
3. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά) ανατρέξτε στο "Παραμείνετε στη Νεκρά όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση Off" σε αυτό το κεφάλαιο.

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

- Γίνεται αυτόματα επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) για λόγους ασφαλείας υπό τις παρακάτω συνθήκες.
 - Όταν ο οδηγός λύσει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίξει την πόρτα του οδηγού στην κατάσταση «Παραμείνετε στη Νεκρά όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο» ή με την ανάφλεξη στη θέση ON
 - Όταν σβήνετε τον κινητήρα με τη θέση R (Οπισθεν) / D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά)

Αυτή είναι συμπληρωματική λειτουργία για ασφάλεια. Ελέγχετε πάντα ότι η θέση P (Στάθμευση) έχει επιλεγεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παραμένετε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσέξτε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκληθεί φωτιά.

Τα καυσάερια και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Μείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.

Μην σταματάτε και μην σταθμεύετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να προκληθεί μια πυρκαγιά.

Μήνυμα οθόνης LCD

Οι συνθήκες αλλαγής δεν ικανοποιούνται. Μειώστε ταχύτητα, μετά εκτελέστε αλλαγή

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές ή όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι πολύ γρήγορη για να αλλάξετε ταχύτητα.

Σας συνιστούμε να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα ή να επιβραδύνετε πριν αλλάξετε ταχύτητα.

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να κάνετε αλλαγή

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν το πεντάλ φρένων δεν είναι πατημένο ενώ κάνετε αλλαγή ταχύτητας.

Σας συνιστούμε να πατήσετε το πεντάλ φρένων και μετά κάντε αλλαγή ταχύτητας.

Αλλαγή στη θέση P μετά το σταμάτημα

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν κάνετε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση).

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επιλεγμένη

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν κάνετε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση).

Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν OK στο τιμόνι για να παραμείνετε στη Νεκρά

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν πιέζετε το μπουτόν N (Νεκρά). Εάν θέλετε να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) μετά το σβήσιμο του κινητήρα, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Το αυτοκίνητο θα παραμείνει στη θέση (N). Αλλάξτε ταχύτητα για ακύρωση

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν πιέζετε το μπουτόν "OK" στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα ("Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK για να παραμείνετε στη Νεκρά όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο") στην οθόνη LCD του ταμπλό. Η επιλογή παραμένει στη θέση N (Νεκρά) μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΝΕΚΡΑ επιλεγμένη

Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά).

Σχέση ήδη επιλεγμένη

Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν πιέζετε πάλι το μπουτόν τρέχουσας αλλαγής σχέσης.

Μπουτόν αλλαγής κρατημένο κάτω

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων πιεστεί συνεχώς ή όταν το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων δεν λειτουργεί σωστά. Καθαρίστε το περιβάλλον γύρω από το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων.

Εάν το μήνυμα εμφανιστεί πάλι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Δυσλειτουργία συστήματος αλλαγής σχέσεων! Κάντε άμεσα συντήρηση

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν το κιβώτιο ταχυτήτων ή το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων δεν λειτουργεί σωστά στη θέση P (Στάθμευση).

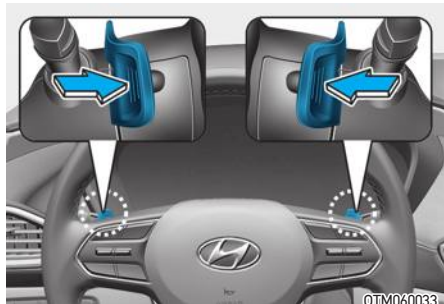
Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων

Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο μπουτόν αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι



Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι είναι διαθέσιμος όταν το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση D (Drive).

Με το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D

Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10km/h.

Τραβήξτε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] ή [-] μια φορά για ανέγασμα ή κατέγασμα κατά μια ταχύτητα και το σύστημα θα αλλάξει κατάσταση από την αυτόματη λειτουργία στη χειροκίνητη λειτουργία.

Για να αλλάξετε πάλι στην αυτόματη λειτουργία

αλλαγής σχέσεων από τη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων, κάντε ένα από τα παρακάτω :

- Τραβήξτε τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο
- Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη πύλη και επαναφέρετε τον στη θέση D πάλι στον τύπο με μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Στον τύπο με μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων, πιέστε το μπουτόν D.

Η χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων αλλάζει επίσης πίσω στην λειτουργία αυτόματης αλλαγής σχέσεων σε μια από τις παρακάτω καταστάσεις.

- Όταν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί ελαφρά για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα κατά την οδήγηση
- Όταν το αυτοκίνητο σταματάει

i Πληροφορίες

Εάν τραβηχτούν ταυτόχρονα οι διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] και [-], ενδέχεται να μην εκτελεστεί αλλαγή σχέσης.

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
- Ποτέ μην μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) όταν το αυτοκίνητο κινείται.
Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε στην R (Οπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) κατά την οδήγηση. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω απώλειας της πέδησης του κινητήρα και να καταστραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.

- Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, πάντοτε να επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή να επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω και ελέγξτε τη σχέση μετάδοσης που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων πριν οδηγήσετε. Εάν οδηγείτε στην αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη ταχύτητα, ο κινητήρας ή ο ηλεκτροκινητήρας θα σταματήσουν να λειτουργούν και μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω της υποβαθμισμένης απόδοσης των φρένων.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.
- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στριψίζετε στην επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή την αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές

λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.

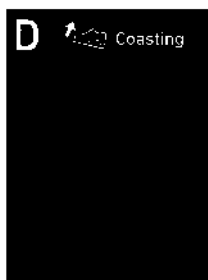
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπειτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε με τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά). Το φρενάρισμα του κινητήρα δεν θα λειτουργήσει και μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα.
- Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, πάντοτε να επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή να επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω και ελέγξτε τη σχέση μετάδοσης που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων πριν οδηγήσετε. Εάν οδηγείτε στην αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη ταχύτητα, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί και μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω της υποβαθμισμένης απόδοσης των φρένων.

ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



OOSH069019L

Η λειτουργία καθοδήγησης ταξιδιού πληροφορεί τον οδηγό πότε πρέπει να απομακρύνει το πόδι από το γκάζι προβλέποντας ένα συμβάν επιβράδυνσης* με βάση την ανάλυση των διαδρομών οδήγησης και των συνθηκών του δρόμου του συστήματος πλοήγησης. Ενθαρρύνει τον οδηγό να απομακρύνει το πόδι από το πεντάλ και να επιτρέψει την οδήγηση στο δρόμο μόνο με κινητήρα EV. Αυτό βοηθά στην αποφυγή της περιττής κατανάλωσης καυσίμου και αυξάνει την απόδοση καυσίμου.

i Πληροφορίες

Παράδειγμα γεγονότος επιβράδυνσης είναι η στροφή δεξιά/αριστερά, η οδήγηση μέσω ενός περιστροφικού φορέα, η είσοδος ή η έξοδος από έναν αυτοκινητόδρομο (εθνική οδό) κ.λπ.

Ρύθμιση της λειτουργίας καθοδήγησης ταξιδιού

Η Καθοδήγηση Ταξιδιού μπορεί να επιλεγεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό ή στην οθόνη του συστήματος infotainment ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Επιλέξτε 'Ρυθμίσεις Χρήστη → Eco Αυτοκίνητο → Καθοδήγηση Ταξιδιού' στην οθόνη LCD του ταμπλό ή στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Συνθήκες λειτουργίας

Αφού επιλέξετε τη λειτουργία από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη, το σύστημα εισέρχεται στην κατάσταση ετοιμότητας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Καταχωρήστε τις πληροφορίες του προορισμού σας στο σύστημα πλοήγησης και επιλέξτε την διαδρομή οδήγησης.
2. Ελέγξτε ότι το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ECO οδηγώντας το αυτοκίνητο στη θέση D (Οδήγηση).
3. Οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεταξύ 40 km/h (25 mph) ~ 160 km/h (100 mph).

i Πληροφορίες

Η ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να διαφέρει λόγω της διαφοράς μεταξύ του πίνακα οργάνων και της πλοήγησης που επηρεάζεται από το επίπεδο φουσκώματος των ελαστικών.

i Πληροφορίες

Η καθοδήγηση ταξιδιού είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά στην οδήγηση με αποτελεσματική οικονομία καυσίμου. Έτσι, οι συνθήκες λειτουργίας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας/δρόμου (για παράδειγμα, οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, οδήγηση σε δρόμο με κλίση, οδήγηση σε στροφή). Λάβετε υπόψη τις πραγματικές συνθήκες οδήγησης, όπως αποστάσεις από τα προπορευόμενα/πίσω οχήματα, ενώ αναφέρεστε στη λειτουργία καθοδήγησης ταξιδιού ως καθοδήγηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Υδραυλικά φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με υδραυλικά φρένα που ρυθμίζονται αυτόματα με την καθημερινή χρήση.

Εάν το όχημα δεν βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας () ή το όχημα είναι απενεργοποιημένο ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση ισχύος για τα φρένα δεν θα λειτουργήσει. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας ασκώντας μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου από την τυπική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υδραυλικά φρένα.

Όταν το αυτοκίνητο δεν είναι σε κατάσταση ετοιμότητας (), το απόθεμα ισχύος του σερβοφρένου καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μην πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση έχει διακοπεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει αντισυντονιστικές υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα πέδησης, υπερβολική φθορά των θερμουίτ και των τακακιών και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.
- Κατά την οδήγηση σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, κάντε κατέβασμα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα με σκοπό τον έλεγχο της ταχύτητας σας χωρίς υπερβολική χρήση του πεντάλ των φρένων. Συνεχής χρήση των φρένων θα τα κάνει να υπερθερμανθούν, έχοντας σαν αποτέλεσμα την προσωρινή απώλεια της απόδοσής τους.

- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση, το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων θα υποδείξει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα με τον τρόπο αυτό μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ για να τα ζεστάνετε, διατηρώντας συγχρόνως ασφαλή ταχύτητα, μέχρι η απόδοση των φρένων να επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργήσουν σωστά τα φρένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων εάν το ενδεικτικό "" είναι OFF. Η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί.
- Ο θόρυβος και οι κραδασμοί που δημιουργούνται κατά το φρενάρισμα είναι φυσιολογικοί.
- Υπό κανονική λειτουργία, ο θόρυβος της αντλίας ηλεκτρικής φρένων και οι κραδασμοί του μοτέρ ενδέχεται να προκύψουν προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις.
 - Όταν το πεντάλ πατηθεί ξαφνικά.
 - Όταν το πεντάλ πατιέται επανειλημμένα σε μικρά διαστήματα.
 - Όταν η λειτουργία ABS ενεργοποιείται κατά το φρενάρισμα.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν τα τακάκια των τροχών φθαρούν και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό προειδοποιητικό ήχο από τα μπροστινά ή από τα πίσω φρένα. Ο ήχος αυτός μπορεί να είναι συνεχής ή να ακούγεται κατά διαστήματα.

Σημειώστε ότι σε ορισμένες περιπτώσεις οδήγησης ή σε ορισμένα κλίματα όταν χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά (ή πατήσετε απαλά) τα φρένα μπορεί να ακουστεί ένα τρίζιμο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στα φρένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε δαπανηρές επισκευές των φρένων, μην συνεχίζετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

i Πληροφορίες

Πάντα πρέπει να αντικαθιστάτε τα τακάκια σαν πλήρες σετ.

Ηλεκτρονικό χειρόφreno (EPB)

Τράβηγμα του χειρόφρενου



Για να ενεργοποιήσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφreno):

1. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η Προειδοποιητική Λυχνία του Χειρόφρενου.

Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφreno) μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν:

- Έχει ζητηθεί από άλλα συστήματα
- Ο οδηγός απενεργοποιεί το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί το Auto Hold.

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το πεντάλ φρένων κατά την οδήγηση, το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης είναι δυνατόν με το τράβηγμα προς τα πάνω και το κράτημα του διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατόν μόνο όταν κρατάτε τον διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη από το κανονικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μη χρησιμοποιείτε το EPB ενώ το όχημα κινείται εκτός από μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε ατύχημα.



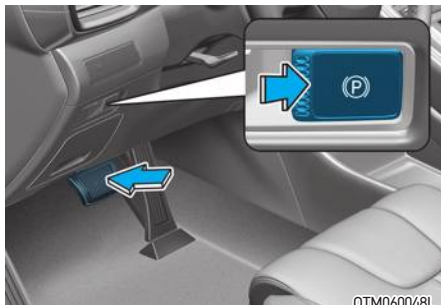
Πληροφορίες

Στη διάρκεια του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν παρατηρείτε συνεχώς έναν θόρυβο ή μια οσμή καψίματος όταν χρησιμοποιείται το EPB για φρενάρισμα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απελευθέρωση του χειρόφρενου



Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
- Πιέστε τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η Προειδοποιητική Λυχνία του Χειρόφρενου.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

- Ικανοποιήστε τις παρακάτω συνθήκες
- 1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι δεμένες και οι πόρτες, το καπό και η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστά.
- 2. Με το αυτοκίνητο στη λειτουργία ετοιμότητας (P), πατήστε το πεντάλ φρένων και αποειλίξτε τη θέση P (Στάθμευση) στις θέσεις D (Οδήγηση), R (Οπισθεν) ή στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων.
- 3. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η Προειδοποιητική Λυχνία του Χειρόφρενου.



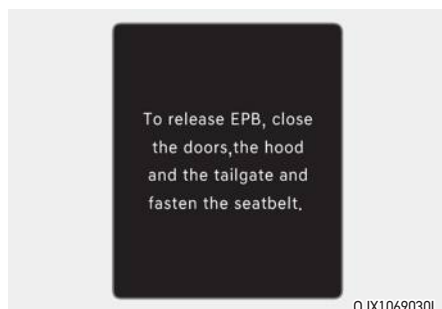
Πληροφορίες

- Για τη δική σας ασφάλεια, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το EPB ακόμη και εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF, αλλά δεν μπορείτε να το απενεργοποιήσετε.
- Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ των φρένων και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με τον διακόπτη EPB όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή κατά την κίνηση του αυτοκινήτου με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου εξακολουθεί να είναι αναμμένη ακόμη ακόμη και εάν το EPB έχει απενεργοποιηθεί, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με το EPB ενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα τακάκια και τις δισκόπλακες.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Για να απελευθερώσετε το EPB, δέστε τη ζώνη ασφαλείας, κλείστε την πόρτα, το καπό και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ

- Όταν προσπαθείτε να οδηγήσετε με ενεργοποιημένο το EPB, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και το καπό του κινητήρα ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά, μια προειδοποίηση θα ακουστεί και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.
- Όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το αυτοκίνητο, μπορεί να ηχήσει μια προειδοποίηση και μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτή η κατάσταση, πατήστε το πεντάλ των φρένων και απενεργοποιήστε το EPB πιέζοντας τον διακόπτη EPB.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Μετακινήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε τον διακόπτη EPB, και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.

Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Τα αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει επιλεγεί καλά η θέση P (Στάθμευσης) με το χειρόφρενο τραβηγμένο κινδυνεύουν να μετακινηθούν άσκοπα και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή άλλα άτομα.

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο να αγγίξει τον διακόπτη EPB. Εάν το EPB απενεργοποιηθεί τυχαία μπορεί να συμβεί ένας σοβαρός τραυματισμός.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν κάθεστε μέσα στο όχημα με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου.

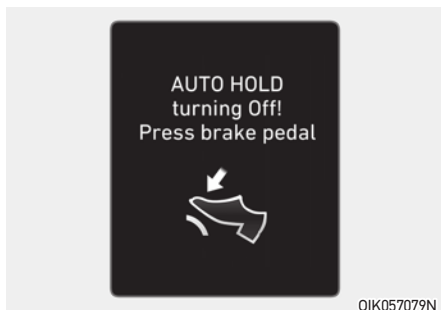
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο. Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού με ενεργοποιημένο το EPB, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χειρόφρενο.
- Η οδήγηση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο μπορεί να υπερθερμάνει το σύστημα πέδησης και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.



Πληροφορίες

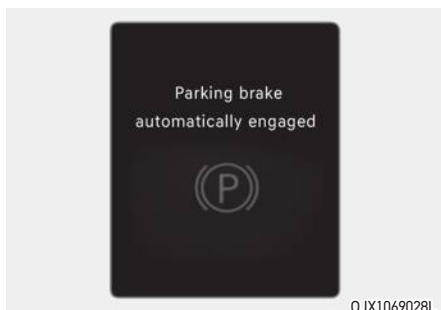
- Ενδέχεται να ακουστεί ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι φυσιολογικές και υποδεικνύουν ότι το EPB λειτουργεί σωστά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν υπάλληλο χώρο στάθμευσης ή σε έναν παρκαδόρο, πρέπει να τον/την πληροφορήσετε πως να χειριστεί το EPB.



Το AUTO HOLD απενεργοποιείται!

Πατήστε το πεντάλ των φρένων

Όταν η μετατροπή από το Auto Hold στο EPB δεν λειτουργεί σωστά, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.



Χειρόφρενο αυτόματα κλειδωμένο

Εάν το EPB ενεργοποιείται ενώ το Auto Hold είναι ενεργοποιημένο, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

Δυσλειτουργία EPB

Η προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει εάν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα πιεστεί στη θέση ON και σβήνει περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά, αν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει ενώ οδηγείτε, ή εάν δεν ανάψει όταν το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα πιεστεί στη θέση ON, αυτό υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο EPB.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία EPB μπορεί να ανάψει όταν ανάβει το ενδεικτικό ESC για να δείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι το EPB έχει υποστεί δυσλειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB εξακολουθεί να είναι αναμμένη, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου δεν ανάβει ή δεν αναβοσβήνει ακόμη και εάν ο διακόπτης EPB τραβήχτηκε προς τα πάνω, το EPB ενδέχεται να μην έχει ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει όταν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι αναμμένη, πιέστε τον διακόπτη, μετά τραβήξτε τον προς τα πάνω. Επαναλάβετε άλλη μια φορά. Εάν δεν σβήνει η προειδοποίηση EPB, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την Προειδοποιητική Λυχνία του Χειρόφρενου γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (ενδεικτικό  off).

Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση START ή ON.

Πριν την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι έχετε λύσει το χειρόφρενο και ότι έχει σβήσει η προειδοποιητική λυχνία φρένων.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου παραμένει αναμμένη ενώ έχετε λύσει το χειρόφρενο ενώ το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ετοιμότητας () , μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φρένων. Χρειάζεται αμέσως επισκευή.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν, να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου και συνεχίστε να οδηγείτε το αυτοκίνητο μέχρι να φτάσετε σε ένα ασφαλές σημείο.

Όταν το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν απενεργοποιείται

Εάν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI φορτώνοντας το αυτοκίνητο σε ένα φορτηγό με πλατφόρμα και να ελέγξετε το σύστημα.

AUTO HOLD (εάν διατίθεται)

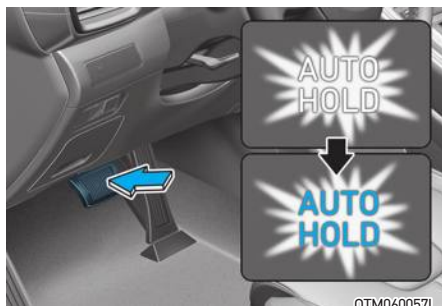
Το Auto Hold διατηρεί το αυτοκίνητο σε ακινησία ακόμη και εάν το πεντάλ φρένων δεν είναι πατημένο αφού ο οδηγός φέρει το αυτοκίνητο σε πλήρη ακινησία πατώντας το πεντάλ φρένων.

Για να το ενεργοποιήσετε:



OTM060010

1. Με την πόρτα του οδηγού, το καπό του κινητήρα και την πόρτα πορτ μπαγκάζ κλειστά, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD]. Το λευκό ενδεικτικό AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε θέση ετοιμότητας.



2. Όταν σταματήσετε πλήρως το αυτοκίνητο με το πάτημα του πεντάλ φρένων, το Auto Hold διατηρεί την πίεση των φρένων και κρατάει το αυτοκίνητο ακίνητο. Το ενδεικτικό αλλάζει από λευκό σε πράσινο.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακίνητο ακόμη και εάν απελευθερώσετε το πεντάλ των φρένων.
4. Εάν το EPB ενεργοποιηθεί, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

Για να το απελευθερώσετε:

- Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού με το μπουτόν ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Οπισθεν) ή στη χειροκίνητη λειτουργία, το Auto Hold θα απελευθερωθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Το ενδεικτικό αλλάζει από πράσινο σε λευκό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το AUTO HOLD απελευθερώνεται αυτόματα πατώντας το πεντάλ του γκαζιού, να κοιτάτε πάντα γύρω από το όχημά σας.

Πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού για μια ομαλή εκκίνηση.

Για ακύρωση:



1. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
2. Πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD]. Το ενδεικτικό AUTO HOLD θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε, απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος, πιέζετε **ΠΑΝΤΑ** το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου για να ακυρώσετε το Auto Hold πριν από:

- Οδήγηση σε κατηφόρα.
- Οδήγηση του αυτοκινήτου με την R (Οπισθεν).
- Στάθμευση του αυτοκινήτου.

Πληροφορίες

- Το Auto Hold δεν λειτουργεί όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Ανοίξει το καπό του κινητήρα
 - Το μπουτόν αλλαγής βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση)
 - Το EPB είναι ενεργοποιημένο
 - Το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν) όταν ανοίγει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ
- Για τη δική σας ασφάλεια, το Auto Hold αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Ανοίξει το καπό του κινητήρα
 - Το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για περισσότερο από 10 λεπτά
 - Το αυτοκίνητο στέκεται σε μια απότομη πλαγιά
 - Το αυτοκίνητο κινήθηκε αρκετές φορές
 - Το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν) όταν ανοίγει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου ανάβει, το ενδεικτικό AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό, μια προειδοποίηση ηχεί και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί για να σας πληροφορήσει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν ξεκινήσετε πάλι, πατήστε το πεντάλ των φρένων, ελέγξτε την περιβάλλουσα περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο σας και απελευθερώστε χειροκίνητα το χειρόφρενο με τον διακόπτη EPB.

- Κατά τη λειτουργία του Auto Hold, μπορεί να ακούσετε μηχανικό θόρυβο. Όμως, αυτός είναι ένας κανονικός θόρυβος λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το ενδεικτικό AUTO HOLD αλλάζει σε κίτρινο χρώμα, το Auto Hold δεν λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

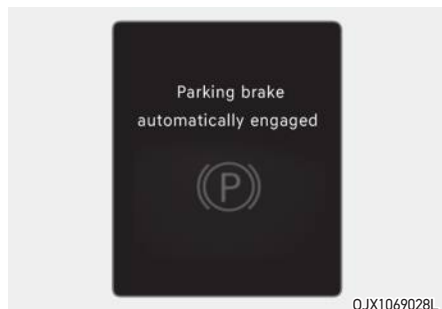
- Πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο.
- Για τη δική σας ασφάλεια, ακυρώστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κινείστε με την όπισθεν ή όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού ή ανοικτού καπό κινητήρα, το Auto Hold μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

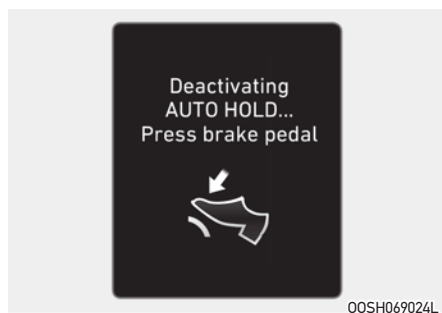
Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Χειρόφρενο αυτόματα κλειδωμένο

Όταν το EPB είναι ενεργοποιημένο από το Auto Hold, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

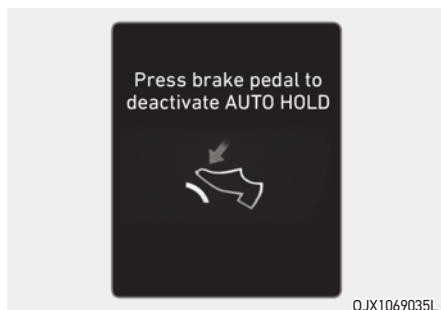


Απενεργοποίηση του AUTO HOLD...

Πατήστε το πεντάλ των φρένων

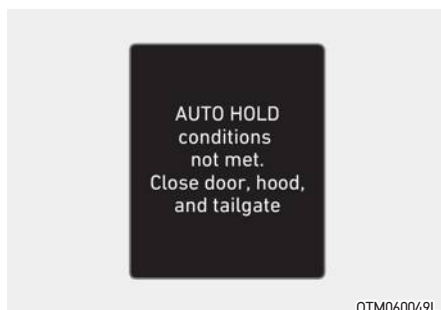
Όταν η μετατροπή από το Auto Hold στο EPB δεν λειτουργεί σωστά, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB μπορεί να μην λειτουργούν. Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ φρένων.



Πατήστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD

Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ φρένων όταν απελευθερώνετε το Auto Hold με το πάτημα του διακόπτη [AUTO HOLD], μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.



Οι συνθήκες του AUTO HOLD δεν ικανοποιούνται.

Κλείστε την πόρτα, το καπό και το πορτ μπαγκάζ

Όταν πιέσετε τον διακόπτη [AUTO HOLD], εάν η πόρτα του οδηγού και το καπό του κινητήρα δεν είναι κλειστά, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD] αφού κλείσετε την πόρτα του οδηγού και το καπό.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) ή ένα σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) δεν θα αποτρέψουν ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Παρά το γεγονός ότι ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να είναι μειωμένη στη διάρκεια ακραίων οδικών συνθηκών. Η απόσταση φρεναρίσματος για ένα αυτοκίνητο εξοπλισμένο με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτήν για τα αυτοκίνητα χωρίς αυτά τα συστήματα στις παρακάτω οδικές συνθήκες.

Οδηγήστε το όχημά σας με μειωμένες ταχύτητες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι καλυμμένοι με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα έχει λακκούβες ή έχει διαφορετικό επιφανειακό ύψος.
- Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες στο όχημά σας.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός αυτοκινήτου εξοπλισμένου με ABS ή ESC δεν πρέπει να δοκιμάζονται με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στις στροφές. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια τη δική σας ή άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή της ολίσθησης κατά την πέδηση. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να στρίβει και να φρενάρει ταυτόχρονα.

Χρησιμοποιώντας το ABS

Για να έχετε τα μέγιστα οφέλη από το σύστημα ABS σε μια περίπτωση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να διαμορφώσετε την πίεση των φρένων και μην επιχειρήσετε να πατήσετε κατ' επανάληψη τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ των φρένων όσο το δυνατόν πιο σκληρά.

Όταν πατάτε φρένο κάτω από συνθήκες που μπορεί να προκληθεί μπλοκάρισμα των τροχών, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από τα φρένα, ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ABS είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Πάντα να διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να στρίβετε πάντα με μέτρο όταν φρενάρете δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα το όχημά σας να εκτραπεί στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε ασαφείς ή σε ανομοιογενείς οδικές συνθήκες, η ενεργοποίηση του ABS είναι πιθανόν να έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη μεγαλύτερης απόστασης για το φρενάρισμα σε σχέση με το συμβατικό σύστημα.

Η προειδοποιητική λυχνία του ABS ((ABS)) θα παραμείνει αναμμένη για αρκετά δευτερόλεπτα μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Στο διάστημα αυτό, το σύστημα ABS αυτοελέγχεται για την καλή κατάσταση λειτουργίας του και η λυχνία θα σβήσει αν όλα είναι εντάξει. Εάν παραμείνει αναμμένη μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ABS. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) ανάψει και παραμένει αναμμένη, ενδέχεται να έχετε ένα πρόβλημα με το ABS. Τα υδραυλικά φρένα θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, ελάτε σε επαφή με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δρόμους με φτωχή πέδηση, πχ. χιονισμένοι δρόμοι και χρησιμοποιείτε συνεχώς τα φρένα, το ABS θα είναι ενεργοποιημένο συνεχώς και η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) μπορεί να ανάψει. Βγάλτε από την κυκλοφορία το αυτοκίνητο σας σε ένα ασφαλές σημείο και απενεργοποιήστε το.

Ξεκινήστε πάλι το αυτοκίνητο. Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Διαφορετικά μπορεί το σύστημα ABS να έχει κάποιο πρόβλημα. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



Πληροφορίες

Όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο με χρήση βοηθητικής μπαταρίας εξαιτίας αποφορτισμένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) την ίδια στιγμή ενδέχεται να ανάψει. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS. Φορτίστε στην μπαταρία πριν οδηγήσετε.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) έχει σχεδιαστεί να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τους ελιγμούς στις στροφές.

Το ESC ελέγχει προς τα που εσείς στρίβετε και προς τα που κατευθύνεται στην πραγματικότητα το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες στις στροφές. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες εξακολουθούν να μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC είναι ενεργοποιημένο.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε φρένο κάτω από συνθήκες που μπορεί να προκληθεί μπλοκάρισμα των τροχών, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από τα φρένα, ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ESC είναι ενεργό.
- Όταν ενεργοποιείται το ESC, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκρίνεται στο γκάζι όπως συμβαίνει υπό συνθήκες ρουτίνας.
- Εάν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιείται το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να επανεμφανιστεί όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. **Δείτε το "Σύστημα Cruise Control" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο (εάν διατίθεται).**
- Κατά το ξεκόλλημα από λάσπη ή την οδήγηση σε έναν ολισθηρό δρόμο, οι rpm του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) μπορεί να μην αυξηθούν ακόμη και αν πατήσετε βαθιά το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό γίνεται για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.

Συνθήκη ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

• Κατάσταση 1

Πιέστε σύντομα το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα "Έλεγχος Πρόσφυσης απενεργοποιημένος" θα ανάψει. Σε αυτήν την κατάσταση, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα) είναι απενεργοποιημένη, αλλά η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) εξακολουθεί να λειτουργεί.

• Κατάσταση 2

Πιέστε και κρατήστε συνεχώς πατημένο το μπουτόν ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα "& Έλεγχος Πρόσφυσης απενεργοποιημένος" θα ανάψει και ένας ήχος προειδοποίησης θα ακουστεί. Σε αυτήν την κατάσταση, και η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα) και η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) είναι απενεργοποιημένες.

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι κλειστό, το ESC παραμένει κλειστό. Μόλις ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα, το ESC θα ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

- ESC indicator light (blinks)



- ESC OFF indicator light (comes on)



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει, μετά σβήνει εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που το ESC τίθεται σε λειτουργία.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Εάν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το ESC είναι ενεργό:

Οδηγήστε αργά και ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επιταχύνετε. ΠΟΤΕ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει διαφορετικά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικές διαστάσεις ελαστικών ή τροχών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση ESC OFF

Κατά την οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο για να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος εάν έχει κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, διακόπτοντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC, για να διατηρηθεί η ροπή των τροχών.

Για να κλείσετε το ESC ενώ οδηγείτε, πιέστε το μπουτόν ESC OFF όταν βρίσκεστε σε επίπεδο οδόστρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην αφήνετε τον τροχό (ούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέψετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι απενεργοποιημένο (η λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη).



Πληροφορίες

Εάν κλείσετε το ESC δεν επηρεάζεται το ABS ή η λειτουργία του κανονικού συστήματος φρένων.

Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος (VSM) (εάν διατίθεται)

Η Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM) είναι μια λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC). Βοηθά το όχημα να παραμείνει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να γίνει ανομοιόμορφη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM):

- Να ελέγχετε **ΠΑΝΤΑ** την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες, σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία του VSM

Κατά τη λειτουργία

Όταν πατάτε φρένο κάτω από συνθήκες που μπορεί να προκληθεί ενεργοποίηση του ESC, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από τα φρένα, ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα VSM είναι ενεργό.



Πληροφορίες

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Γίνεται οδήγηση σε κεκλιμένο δρόμο όπως μία κατάβαση ή ένα πρανές.
- Γίνεται οδήγηση με την όπισθεν.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι) (⚡) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

Συνθήκη VSM OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία VSM, πιάστε το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (⚡) θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιάστε το ESC OFF μπουτόν πάλι. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC (⚡) ή η προειδοποιητική λυχνία EPS (⚡) παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικές διαστάσεις ελαστικών ή τροχών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος VSM. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC) (εάν διατίθεται)

Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC) βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω κατά την εκκίνηση ενός οχήματος από στάση σε λόφο. Το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα για περίπου 2 δευτερόλεπτα και απελευθερώνει το φρένο μετά από 5 δευτερόλεπτα ή όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινάτε σε μια ανηφόρα. Το HAC θα ενεργοποιηθεί μόνο για περίπου 5 δευτερόλεπτα.



Πληροφορίες

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείται ακόμη και όταν η κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι OFF. Όμως, δεν ενεργοποιείται, όταν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.

Υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ (TSA) (εάν διατίθεται)

Η υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ λειτουργεί όπως το σύστημα ελέγχου σταθερότητας αυτοκινήτου. Το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας του τρέιλερ κάνει να προσπάθεια να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο και το τρέιλερ όταν το τρέιλερ "ψαρεύει" ή ταλαντώνεται. Υπάρχουν διάφοροι λόγοι που κάνουν ένα αυτοκίνητο να ψαρεύει και να ταλαντώνεται. Συνήθως αυτό συμβαίνει σε υψηλές ταχύτητες, ωστόσο, εάν το τρέιλερ επηρεάζεται από πλευρικούς ανέμους, στροβιλισμό του αέρα και ακατάλληλη υπερφόρτωση, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος "ψαρέματος".

Συντελεστές του "ψαρέματος" είναι όπως:

- Υψηλή ταχύτητα
- Δυνατοί πλευρικοί άνεμοι
- Ακατάλληλη υπερφόρτωση
- Ξαφνικό στρίψιμο του τιμονιού
- Ανομοιόμορφος δρόμος

Το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας τρέιλερ αναλύει συνεχώς την αστάθεια του αυτοκινήτου και του τρέιλερ. Όταν το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας του τρέιλερ ανιχνεύσει κάποιο ψάρεμα, τα φρένα λειτουργούν αυτόματα για να σταθεροποιηθεί το αυτοκίνητο στον μπροστινό τροχό. Όμως, εάν αυτό δεν είναι αρκετό για τη σταθεροποίηση, τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα σε όλους τους τροχούς και μειώνεται κατάλληλα η ισχύς του κινητήρα. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθερό από πλευράς "ψαρέματος", το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας τρέιλερ δεν λειτουργεί.

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) (εάν διατίθεται)

Το σύστημα Σήματος Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα. (Η ισχύς επιβράδυνσης υπερβεί τα 7 m/s^2 , και η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί τα 55 km/h (34 mph).)
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 55 km/h (34 mph)

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) ενεργοποιούνται αυτόματα μετά το αναβόσβημα των φώτων στοπ:

- Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 40 km/h (25 mph),
- Όταν ενεργοποιηθεί το ABS, και
- Όταν τελειώσει η κατάσταση ξαφνικού φρεναρίσματος.

Τα φώτα αλάρμ σβήνουν:

- Όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει χειροκίνητα τα φώτα αλάρμ πιέζοντας το μπουτόν.



Πληροφορίες

Το σύστημα του Σήματος Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) δεν θα λειτουργήσει όταν είναι ήδη αναμμένα τα αλάρμ.

Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων (MCB) (εάν διατίθεται)

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα τα φρένα σε περίπτωση ατυχήματος όπου ανοίγει ο αερόσακος για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να συμβούν.

Λειτουργία του συστήματος

- Από τη στιγμή που φουσκώσει ο αερόσακος το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων παρακολουθεί την ένταση του πατήματος του πεντάλ του φρένου και του πεντάλ γκαζιού για σύντομο χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 180 km/h (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
 - Είναι σκληρά πατημένα το πεντάλ των φρένων και το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για ένα συγκεκριμένο επίπεδο ενώ το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων είναι ενεργό, η ισχύς πέδησης έχει προτεραιότητα έναντι του αυτόματου φρεναρίσματος από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός πάρει το πόδι του/της από το πεντάλ του φρένου, το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων θα διατηρήσει την αυτόματη πέδηση.

Σύστημα εκτός λειτουργίας

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Το αυτοκίνητο σταματάει.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή ηλεκτρονικές συσκευές δυσλειτουργούν.
- Σε μια κατάσταση που το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Υπάρχει δυσλειτουργία του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή των ηλεκτρονικών συσκευών.
- Δέκα δευτερόλεπτα έχουν περάσει από τότε που τα φρένα ελέγχθηκαν αυτόματα από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά από σύγκρουση και μειώνει τον κίνδυνο δεύτερης σύγκρουσης, αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να οδηγήσετε μακριά από το σημείο της σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.
- Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο με το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων, το σύστημα σταματά να ελέγχει τα φρένα. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το το πεντάλ του γκαζιού ή των φρένων για να αποτρέψει περαιτέρω ατυχήματα.

Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC) (εάν διατίθεται)



Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση υποστηρίζει τον οδηγό να κατέβει μία απότομη κατάβαση χωρίς πάτημα του πεντάλ των φρένων.

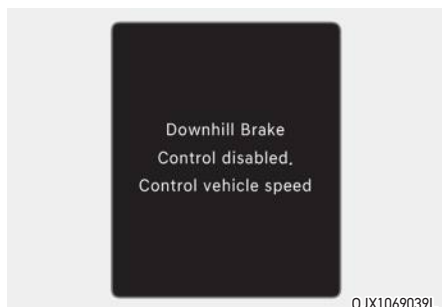
Το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος κάτω από μια ορισμένη ταχύτητα και επιτρέπει στον οδηγό να συγκεντρωθεί στο να κατευθύνει το όχημα στην κατηφόρα.

Το σύστημα απενεργοποιείται κάθε φορά που σβήνει ο κινητήρας.

Πατήστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και πατήστε το μπουτόν ξανά για να το απενεργοποιήσετε.

Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργία	Ενδεικτικό	Περιγραφή
Αναμονή	 Πράσινη λυχνία αναμμένη	Πατήστε το μπουτόν Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 km/h (37 mph). Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα ενεργοποιηθεί και θα εισέλθει στην λειτουργία αναμονής. Το σύστημα δεν ενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 60 km/h (37 mph).
Ενεργό	 Πράσινη λυχνία αναβοσβήνει	Στη λειτουργία αναμονής, ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα ενεργοποιηθεί υπό τις παρακάτω συνθήκες: • Ο λόφος είναι αρκετά απότομος. • Δεν είναι πατημένο το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού. • Η ταχύτητα αυτοκινήτου είναι εντός της περιοχής 4~40 km/h (2~25mph) (εντός 4~40 km/h (2~25mph) κατά την κίνηση με την όπισθεν). Εντός της περιοχής ταχύτητας ενεργοποίησης 4~40 km/h (2~25mph), ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού.
Απενεργοποιημένο	 Πράσινη λυχνία σβηστή	Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα απενεργοποιηθεί κάτω από τις παρακάτω συνθήκες: • Το μπουτόν Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση πιέζεται πάλι. • Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 60 km/h (37 mph).
	 Πράσινη λυχνία αναμμένη	Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα απενεργοποιηθεί αλλά θα διατηρηθεί στη λειτουργία αναμονής υπό τις παρακάτω συνθήκες: • Ο λόφος δεν είναι αρκετά απότομος. • Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεταξύ 40~60 km/h (18~37mph).
Δυσλειτουργία συστήματος	 Κίτρινη λυχνία αναμμένη	Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το σύστημα ενδέχεται να έχει δυσλειτουργήσει ή να μην λειτουργεί σωστά κατά την ενεργοποίηση. Εάν αυτό συμβεί, ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση απενεργοποιείται. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI, το συντομότερο δυνατόν.



Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση απενεργοποιημένος. Ελέγξτε την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χειροκίνητα)

Όταν ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση δεν λειτουργεί σωστά, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό και θα ακούσετε έναν προειδοποιητικό ήχο. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απενεργοποιείτε πάντοτε τον Έλεγχο Φρεναρίσματος σε Κατάβαση σε κανονικούς δρόμους. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος από την κατάσταση αναμονής κατά την οδήγηση πάνω από σαμαράκια ή στις απότομες στροφές.

i Πληροφορίες

- Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση μπορεί να μην απενεργοποιηθεί σε απότομες πλαγιές ακόμη και εάν πατηθεί το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού.
- Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση μπορεί να μην διατηρεί πάντα την ταχύτητα του οχήματος σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα.
- Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση δεν λειτουργεί όταν:
 - Έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
 - Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Θόρυβοι ή κραδασμοί μπορεί να παρουσιαστούν από τα φρένα όταν είναι ενεργοποιημένος ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση.

Τα πίσω φώτα στοπ ανάβουν όταν είναι ενεργοποιημένος ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση.

Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Οχήματα που είναι σταθμευμένα με το χειρόφρενο μη τραβηγμένο ή μη πλήρως ενεργοποιημένο μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους. ΠΑΝΤΟΤΕ να τραβάτε το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το αυτοκίνητο οδηγείται μέσα σε λιμνάζον νερό ή εάν πλένεται. Το αυτοκίνητό σας δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα προκαλούν το τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσουν τα φρένα, πατήστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η ενέργεια της πέδησης επιστρέψει στο κανονικό επίπεδο. Εάν το φρενάρισμα δεν επιστρέψει στο κανονικό, σταματήστε όταν αυτό είναι ασφαλές να το κάνετε και σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό, πατήστε απαλά τα φρένα και κρατήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ μειώνετε ταχύτητα. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να το κάνετε, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Κρατήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ (4WD) (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Τετρακίνηση (4WD) παρέχει ισχύ κινητήρα στους εμπρός και πίσω τροχούς για μέγιστη πρόσφυση. Το 4WD είναι χρήσιμο όταν απαιτείται επιπρόσθετη ελκτική δύναμη στον δρόμο, όπως, όταν οδηγείτε σε ολισθηρούς, λασπωμένους, βρεγμένους, ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Μην οδηγείτε σε συνθήκες που υπερβαίνουν τον προβλεπόμενο σχεδιασμό του αυτοκινήτου, όπως προκλητικές συνθήκες εκτός δρόμου.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπειτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε μέσα σε νερό εάν η στάθμη είναι υψηλότερη από την κάτω επιφάνεια του αυτοκινήτου.
- Ελέγξτε την κατάσταση των φρένων σας όταν βγείτε έξω από λάσπη ή νερό. Πιέστε το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές καθώς κινείστε αργά μέχρι να αισθανθείτε ότι έχουν επιστρέψει οι κανονικές δυνάμεις πέδησης.
- Συντομεύστε τα διαστήματα της προγραμματισμένης συντήρησης εάν οδηγείτε σε συνθήκες εκτός δρόμου όπως σε άμμο, λάσπη ή νερό (δείτε την ενότητα «Συντήρηση Κάτω Από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης» στο κεφάλαιο 9).
- Πλένετε πάντοτε το αυτοκίνητο προσεκτικά μετά από χρήση εκτός δρόμου, ιδιαίτερα το κάτω μέρος του οχήματος.
- Φροντίστε να εξοπλίζετε το αυτοκίνητο με τέσσερα ελαστικά του ίδιου μεγέθους και τύπου.
- Βεβαιωθείτε ότι ένα αυτοκίνητο με μόνιμο 4WD ρυμουλκείται πάνω σε ένα φορτηγό με επίπεδη καρότσα.

Λειτουργία τετρακίνησης (4WD)

Επιλογή λειτουργίας Τετρακίνησης (4WD)

Λειτουργία τράνσφερ	Μπουτόν επιλογής	Ενδεικτική λυχνία	Περιγραφή
4WD AUTO (Το 4WD LOCK είναι απενεργοποιημένο)		 LOCK (χωρίς φωτισμό)	Στη λειτουργία 4WD AUTO, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, συμβατικά οχήματα 2WD. Εάν το σύστημα προσδιορίσει ότι υπάρχει η ανάγκη για λειτουργία τετρακίνησης, η ισχύς κίνησης του κινητήρα κατανέμεται αυτόματα σε όλους τους τέσσερις τροχούς χωρίς παρέμβαση του οδηγού. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία κατά την οδήγηση σε κανονικούς δρόμους. Εάν επιλέξετε το "Κατανομή κινητήριας δύναμης" στο ταμπλό, η κατάσταση της Κατανομής κινητήριας δύναμης (4WD) εμφανίζεται.
ΚΛΕΙΔΩΜΑ 4WD		 LOCK (αναμμένη)	Στη λειτουργία 4WD LOCK, το σύστημα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h (37 mph) και η λειτουργία αλλάζει στη λειτουργία 4WD AUTO. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί στα 60 km/h (37 mph), η λειτουργία αλλάζει πίσω στη λειτουργία 4WD LOCK. Εάν το Κλείδωμα 4WD είναι ενεργοποιημένο, η κατανομή της κινητήριας δύναμης στο ταμπλό δεν εμφανίζεται. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία για την ανάβαση ή κατάβαση σε απότομες πλαγιές, στην εκτός δρόμου οδήγηση, στην οδήγηση σε αμμώδεις ή λασπώδεις δρόμους, κλπ. για τη μεγιστοποίηση της πρόσφυσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία 4WD () παραμένει αναμμένη στον πίνακα οργάνων, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία () σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την οδήγηση σε κανονικούς δρόμους, απενεργοποιείτε τη λειτουργία 4WD LOCK πιέζοντας το μπουτόν 4WD LOCK (η ενδεικτική λυχνία 4WD LOCK σβήνει). Η οδήγηση σε κανονικούς δρόμους με τη λειτουργία 4WD LOCK, ειδικά, στις στροφές μπορεί να προκαλέσει μηχανικό θόρυβο ή κραδασμούς. Ο θόρυβος και ο κραδασμός θα εξαφανιστούν όταν απενεργοποιηθεί η λειτουργία 4WD LOCK. Η παρατεταμένη οδήγηση με το θόρυβο και τους κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε ορισμένα μέρη του συστήματος ισχύος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν είναι απενεργοποιημένη η λειτουργία 4WD LOCK, μπορεί να γίνει αισθητή μία δόνηση καθώς η δύναμη της κίνησης μεταδίδεται εξ' ολοκλήρου στους μπροστινούς τροχούς.

Λειτουργία Αυτόματης Τετρακίνησης (κανονική οδήγηση)

Εάν το σύστημα 4WD προσδιορίζει ότι υπάρχει η ανάγκη για λειτουργία τετρακίνησης, η ισχύς κίνησης του κινητήρα κατανέμεται αυτόματα σε όλους τους τέσσερις τροχούς.

Λειτουργία πολλαπλού εδάφους

Στη λειτουργία πολλαπλού εδάφους, η τετρακίνηση, ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχονται για να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση οδήγησης ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία (ΧΙΟΝΙ//ΛΑΣΠΗ//ΑΜΜΟΣ).

Επιλογή Τετρακίνησης (4WD)



Πιέστε το μπουτόν DRIVE/TERRAIN για να αλλάξετε από τη λειτουργία κανονικής οδήγησης στη λειτουργία πολλαπλού εδάφους. Μετά την πίεση του μπουτόν, περιστρέψτε το χειριστήριο εντός 4 δευτερολέπτων για να επιλέξετε ΧΙΟΝΙ, ΛΑΣΠΗ ή ΑΜΜΟ.

Επιλεγμένη λειτουργία		Περιγραφή
Αυτόματο 4WD (Κανονική οδήγηση)	-	- Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία κατά την οδήγηση σε κανονικούς δρόμους. - Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, το αυτοκίνητο λειτουργεί παρόμοια με τα συμβατικά οχήματα 2WD. Εάν το σύστημα προσδιορίσει ότι υπάρχει η ανάγκη για λειτουργία τετρακίνησης, η ισχύς κίνησης του κινητήρα κατανέμεται αυτόματα σε όλους τους τέσσερις τροχούς χωρίς παρέμβαση του οδηγού.
ΧΙΟΝΙ		- Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία κατά την οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους. - Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται σωστά στους τροχούς, για να βοηθήσει στο να εκκινήσει το όχημα σταθερά σε ολισθηρούς δρόμους ή να αποτρέψει την ολίσθηση των ελαστικών.
ΛΑΣΠΗ		- Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία όταν οδηγείτε σε λασπωμένους, μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους. - Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται σωστά στους τροχούς, για να εξασφαλίσει επαρκή κινητήρια δύναμη που θα βοηθήσει στην εκκίνηση του οχήματος.
ΑΜΜΟΣ		- Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία όταν οδηγείτε σε λεία, στεγνή άμμο ή βαθύ χαλίκι και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. - Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται σωστά στους τροχούς, για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση σε λεία, στεγνή άμμο ή βαθύ χαλίκι και σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Πρέπει να διατηρείτε την λειτουργία Αυτόματου 4WD κατά την οδήγηση σε κανονικούς δρόμους. Εάν οδηγείτε με τη λειτουργία Πολλαπλού Εδάφους σε κανονικούς δρόμους ή σε δρόμους με στροφές, μπορεί να προκληθούν ζημιές στα εξαρτήματα 4WD και να προκληθούν κραδασμοί και θόρυβος. Ωστόσο, οι κραδασμοί και ο θόρυβος είναι κανονικές συνθήκες που θα εξαφανιστούν όταν επιλεγεί η λειτουργία Αυτόματου 4WD. Επίσης, όταν το όχημα αλλάζει από λειτουργία Πολλαπλού Εδάφους (ΧΙΟΝΙ, ΛΑΣΠΗ ή ΑΜΜΟΣ) σε Αυτόματη 4WD, μπορεί να νιώσετε μια αίσθηση κραδασμού καθώς η κινητήρια δύναμη μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.

Για ασφαλή λειτουργία του 4WD

Πριν ξεκινήσετε

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας.
- Καθίστε όρθια και πιο κοντά στο τιμόνι από ό,τι συνήθως. Ρυθμίστε το τιμόνι σε μια άνετη θέση για να οδηγείτε.

Οδήγηση σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους

- Ξεκινήστε αργά πατώντας απαλά το πεντάλ του γκαζιού.
- Χρησιμοποιήστε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Διατηρείτε πάντα επαρκή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του οχήματος μπροστά σας.
- Εφαρμόστε την πέδηση του κινητήρα κατά την επιβράδυνση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων) και επιλέγοντας χειροκίνητα μια χαμηλότερη ταχύτητα.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, την απότομη ενεργοποίηση των φρένων και τις απότομες στροφές για την αποφυγή πλαγιολισθήσεων.



Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε Ελαστικά Χιονιού, τοποθετήστε τα και στους τέσσερις τροχούς.

Εάν δεν είναι διαθέσιμο ένα πλήρες σετ αλυσίδων για ένα όχημα 4WD όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, οι αλυσίδες επιτρέπεται να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα Ελαστικά Χιονιού και τις Αντιολισθητικές αλυσίδες, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειμερινή οδήγηση" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Οδήγηση σε άμμο ή λάσπη

- Διατηρήστε μια αργή και σταθερή ταχύτητα.

- Χρησιμοποιήστε αντιολισθητικές αλυσίδες όταν οδηγείτε σε λάσπη εάν χρειάζεται.
- Διατηρείτε πάντα επαρκή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του οχήματος μπροστά σας.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και να ελέγχετε πάντα την κατάσταση του δρόμου.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, την απότομη ενεργοποίηση των φρένων και τις απότομες στροφές για την αποφυγή κολλήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το όχημα είναι κολλημένο σε χιόνι, άμμο ή λάσπη, τοποθετήστε ένα αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους κινητήριους τροχούς για να παρέχει πρόσφυση. Ή περιστρέψτε αργά τους τροχούς προς τις κατευθύνσεις προς τα εμπρός και προς τα πίσω, γεγονός που προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

Ωστόσο, αποφύγετε τη συνεχή λειτουργία του κινητήρα σε υψηλές στροφές, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα 4WD.

Οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα

- Οδήγηση σε ανηφόρα
 - Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε εάν μπορείτε να οδηγήσετε σε ανηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο πιο ευθεία γίνεται.
- Οδήγηση σε κατηφόρα
 - Μην αλλάζετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε σε κατηφόρα. Επιλέξτε ταχύτητα πριν οδηγήσετε σε κατηφόρα.
 - Οδηγήστε αργά χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα ενώ οδηγείτε σε κατηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο πιο ευθεία γίνεται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε απότομες ανηφόρες ή

κατηφόρες. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί ανάλογα με τις συνθήκες της κλίσης, του εδάφους, του νερού και της λάσπης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε κατά μήκος του περιγράμματος απότομων λόφων. Μια ελαφρά αλλαγή στη γωνία του τροχού μπορεί να αποσταθεροποιήσει το όχημα ή ένα σταθερό όχημα μπορεί να χάσει τη σταθερότητά του εάν το όχημα σταματήσει την κίνηση του προς τα εμπρός. Το όχημά σας μπορεί να ανατραπεί και να σας οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οδήγηση μέσα σε νερό

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση σε βαθιά στάσιμα νερά. Μπορεί να σταματήσει ο κινητήρας σας και να φράξουν τους σωλήνες της εξάτμισης.
- Εάν χρειάζεται να οδηγήσετε μέσα σε νερό, σταματήστε το αυτοκίνητό σας, επιλέξτε τη λειτουργία Πολλαπλού Εδάφους στο αυτοκίνητο και οδηγήστε με ταχύτητα χαμηλότερη από 8 km/h (5 mph).
- Μην αλλάζετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε μέσα σε νερό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε πάντα αργά μέσα στο νερό. Εάν οδηγείτε υπερβολικά γρήγορα μέσα σε νερό, το νερό μπορεί να εισχωρήσει στο χώρο του κινητήρα και να βρέξει το σύστημα ανάφλεξης, προκαλώντας ένα ξαφνικό σταμάτημα του αυτοκινήτου.

Πρόσθετες συνθήκες οδήγησης

- Εξοικειωθείτε με τις συνθήκες εκτός δρόμου πριν οδηγήσετε.
- Πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά κατά την οδήγηση εκτός δρόμου και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές.
- Οδηγήστε αργά όταν οδηγείτε με δυνατό αέρα.
- Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος στις στροφές. Το κέντρο βάρους των αυτοκινήτων 4WD είναι υψηλότερο από ότι

στα συμβατικά αυτοκίνητα 2WD, κάνοντας μια ανατροπή περισσότερο πιθανή όταν στρίβετε πολύ γρήγορα.

- Κρατάτε πάντοτε σφικτά το τιμόνι όταν οδηγείτε εκτός δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πιάνετε το εσωτερικό του τιμονιού όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Μπορεί να τραυματίσετε τον βραχίονά σας από έναν ξαφνικό ελιγμό του τιμονιού ή από την επαναφορά του τιμονιού εξαιτίας της πρόσκρουσης με αντικείμενα στο έδαφος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μέτρα προφύλαξης σε περίπτωση ανάγκης

Ελαστικά

Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών πρέπει να τοποθετήσετε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά του ίδιου μεγέθους, τύπου, πέλματος, μάρκας και ικανότητας μεταφοράς φορτίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά και τροχούς με διαφορετικό μέγεθος και τύπο από αυτό που ήταν αρχικά τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας. Μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του αυτοκινήτου σας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία ελέγχου διεύθυνσης ή ανατροπή προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένας στενότερος εφεδρικός τροχός (εάν διατίθεται) ή το Tire Mobility Kit (εάν διατίθεται). Αλλά μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό συνεχώς. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε αστοχία του διαφορικού ή του συστήματος 4WD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο 4WD βρίσκεται επάνω στο γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από τον γρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε όσους βρίσκονται κοντά.

Ρυμούλκηση

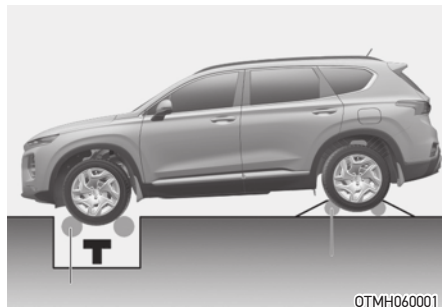
Στα αυτοκίνητα 4WD η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας πρέπει να γίνει με ανυψωτικό τροχών και βάσεις ή σε μια πλατφόρμα με ροδάκια με όλους τους τροχούς να έχουν ανυψωθεί από το έδαφος. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα «Ρυμούλκηση» στο κεφάλαιο 8.

Επιθεώρηση αυτοκινήτου

- Εάν το όχημα πρέπει να λειτουργήσει σε ένα ανυψωτικό, μην επιχειρήσετε να σταματήσετε την περιστροφή κανενός από τους τέσσερις τροχούς. Αυτό μπορεί να καταστρέψει το σύστημα 4WD.
- Ποτέ μην δέσετε το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας πάνω σε ένα ανυψωτικό. Αυτό μπορεί να καταστρέψει το σύστημα 4WD.

Δοκιμή σε δυναμόμετρο

Ένα αυτοκίνητο 4WD θα πρέπει να δοκιμάζεται σε ένα ειδικό δυναμόμετρο τετρακίνησης.



[A] : Μηχάνημα ελέγχου με ράουλα (Ταχύμετρο),

[B] : Προσωρινά ελεύθερο ράουλο

Ένα όχημα 4WD δεν θα πρέπει να δοκιμάζεται σε ένα μηχάνημα ελέγχου με ράουλα 2WD. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα μηχάνημα ελέγχου με ράουλα για 2WD, πραγματοποιήστε τα παρακάτω διαδικασία:

1. Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών που προτείνονται για το αυτοκίνητό σας.
2. Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς στον κυλιόμενο μηχανισμό ελέγχου για έλεγχο κοντέρ όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Απελευθερώνετε το χειρόφρενο.
4. Τοποθετήστε τους μπροστινούς τροχούς στο προσωρινό ελεύθερο ράουλο όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατηθείτε μακριά από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου όσο διάστημα το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο δυναμόμετρο με ταχύτητα συμπλεγμένη. Το αυτοκίνητο μπορεί να πηδήσει προς τα εμπρός και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Αυτό το επιβατικό όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV). Τα SUV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό μετατόχιο για να τα καταστήσει ικανά να αποδίδουν σε μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών εκτός δρόμου. Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά σχεδίασης τους δίνουν υψηλότερο βάρος από τα συνηθισμένα αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της μεγαλύτερης απόστασης από το έδαφος είναι η καλύτερη ορατότητα του δρόμου που σας επιτρέπει να αντιμετωπίσετε τα προβλήματα. Δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με την ίδια ταχύτητα όπως τα συμβατικά επιβατηγά αυτοκίνητα και πολύ περισσότερο όπως τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, γίνεται έντονη σύσταση στον οδηγό σας τους επιβάτες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας έχει περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους ξαφνικούς ελιγμούς, μη φορτώνετε στη σχάρα οροφής βαριά φορτία και ποτέ μην τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας κατά οποιοδήποτε τρόπο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατροπή

Όπως και με τα άλλα Οχήματα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV), εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

- Τα αυτοκίνητα αυτής της χρήσης έχουν έναν σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής από τους άλλους τύπους αυτοκινήτων.
- Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, πιο στενό μεταξόνιο, κλπ) δίνουν στο αυτοκίνητο αυτό ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα αυτοκίνητα.

- Ένα SUV δεν έχει σχεδιαστεί να στρίβει με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά οχήματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς.
- Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες μέσα στο αυτοκίνητο είναι δεμένοι σωστά με τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά σχεδιασμένα να παρέχουν ικανότητα ασφαλούς οδήγησης και συμπεριφοράς. Μην χρησιμοποιείτε ένα μέγεθος και τύπο ελαστικού και τροχού που είναι διαφορετικά από αυτά που έχουν αρχικά τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας. Μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του αυτοκινήτου σας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία ελέγχου διεύθυνσης ή ανατροπή και σοβαρό τραυματισμό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών πρέπει να τοποθετήσετε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά και τροχούς του ίδιου μεγέθους, τύπου, πέλματος, μάρκας και ικανότητας μεταφοράς φορτίου. Εάν παρόλα αυτά αποφασίσετε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με κάποιον συνδυασμό ελαστικών/ζαντών που δεν προτείνει η HYUNDAI για οδήγηση εκτός δρόμου, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτά τα ελαστικά για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανυψωμένο αυτοκίνητο

Ενώ το αυτοκίνητο με μόνιμη τετρακίνηση (full-time) 4WD έχει ανυψωθεί σε ένα γρύλο, ποτέ μην ξεκινήσετε τον κινητήρα ή μην προκαλέσετε περιστροφή των ελαστικών. Υπάρχει ο κίνδυνος τα περιστρεφόμενα ελαστικά που ακουμπούν στο έδαφος να μετακινήσουν το αυτοκίνητο επάνω από τον γρύλο και αυτό να πηδήξει προς τα εμπρός.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ DRIVE (2WD) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.

Λειτουργία Οδήγησης

Η λειτουργία αλλάζει κάθε φορά που πιέζετε το χειριστήριο DRIVE MODE.

Λειτουργία COMFORT

Η λειτουργία COMFORT παρέχει μαλακή οδήγηση και άνετο ταξίδι.

Λειτουργία ECO

ECO

Η λειτουργία ECO βοηθά στο να βελτιωθεί η απόδοση καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Η αποδοτικότητα του καυσίμου εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης του οδηγού και τις οδικές συνθήκες.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ECO, το ενδεικτικό ECO θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:
 - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
 - Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.
 - Η μορφή αλλαγής σχέσεων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει.
 - Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να είναι πιο δυνατός σε ορισμένες αλλαγές του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς το κατέβασμα ταχύτητας απαιτεί περισσότερη πίεση στο γκάζι.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι κανονικές συνθήκες όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη για να βοηθήσει να βελτιωθεί η αποδοτικότητα του καυσίμου.

Περιορισμοί της λειτουργίας ECO

Εάν παρουσιαστούν οι παρακάτω καταστάσεις ενώ εκτελείται η λειτουργία ECO, η λειτουργία του συστήματος περιορίζεται ακόμη και αν δεν υπάρχει καμία μεταβολή στο ενδεικτικό ECO.

- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή:
Το σύστημα θα περιοριστεί μέχρι η απόδοση του κινητήρα να γίνει κανονική.
- Όταν γίνεται οδήγηση για ανάβαση σε λόφο:
Το σύστημα θα περιοριστεί για να αποκτηθεί ισχύς κατά την οδήγηση σε ανάβαση γιατί περιορίζεται η ροπή του κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.
Το σύστημα θα περιοριστεί σύμφωνα με την θέση αλλαγής της ταχύτητας.

Λειτουργία SPORT

SPORT Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία SPORT, το ενδεικτικό SPORT θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επιστρέψει στη λειτουργία COMFORT. Εάν η λειτουργία SPORT είναι επιθυμητή, επιλέξτε πάλι τη λειτουργία SPORT.
- Όταν η λειτουργία SPORT είναι ενεργοποιημένη:
 - Οι στροφές του κινητήρα θα τείνουν να παραμένουν ανυψωμένες για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την απελευθέρωση του γκαζιού
 - Τα ανεβάσματα σχέσεων καθυστερούν κατά την επιτάχυνση

Λειτουργία SMART

SMART

Η λειτουργία SMART επιλέγει τη σωστή λειτουργία οδήγησης μεταξύ ECO, COMFORT και SPORT κρίνοντας τις οδηγικές συνθήκες του οδηγού (για παράδειγμα, ήπιες ή δυναμικές) από την πίεση του πεντάλ του φρένου ή τη λειτουργία του τιμονιού.

- Πιέστε το μπουτόν DRIVE MODE για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία SMART. Όταν επιλεγεί η λειτουργία SMART, το ενδεικτικό θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Το αυτοκίνητο ξεκινάει στη λειτουργία SMART, όταν ο κινητήρας είχε σβήσει στη λειτουργία SMART.
- Η λειτουργία SMART ελέγχει αυτόματα τα μοτίβα αλλαγής ταχυτήτων, τη ροπή του κινητήρα, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες του οδηγού.

i Πληροφορίες

- Όταν οδηγείτε ήπια το αυτοκίνητο στη λειτουργία SMART, η λειτουργία οδήγησης αλλάζει στη λειτουργία ECO για να βελτιωθεί η απόδοση του καυσίμου. Ωστόσο, η πραγματική απόδοση καυσίμου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (για παράδειγμα, κλίση προς τα πάνω/κάτω, επιβράδυνση/επιτάχυνση του αυτοκινήτου).
- Όταν οδηγείτε δυναμικά το αυτοκίνητο στη λειτουργία SMART με απότομη επιβράδυνση ή απότομο στρίψιμο του τιμονιού, η λειτουργία οδήγησης αλλάζει στη λειτουργία SPORT. Ωστόσο, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την οικονομία καυσίμου.

Διάφορες καταστάσεις οδήγησης, που μπορεί να συναντήσετε στη λειτουργία SMART

- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία ECO μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν πατήσετε απαλά το πεντάλ του γκαζιού (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως ήπια.).
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα από τη λειτουργία SMART ECO στη λειτουργία SMART COMFORT μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν ο οδηγός απότομα ή επαναλαμβανόμενα πατάει το πεντάλ του γκαζιού.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART COMFORT με τα ίδια προγράμματα οδήγησης, όταν το αυτοκίνητο ξεκινάει να οδηγείται σε μια ανηφόρα συγκεκριμένης γωνίας. Η λειτουργία οδήγησης επιστρέφει αυτόματα στη λειτουργία SMART ECO, όταν το αυτοκίνητο μπει σε έναν επίπεδο δρόμο.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART SPORT όταν επιταχύνετε απότομα το αυτοκίνητο ή στρίψετε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως спор). Σε αυτήν τη λειτουργία, το αυτοκίνητό σας οδηγείται με μια χαμηλότερη σχέση για απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση και αυξάνει την απόδοση της πέδησης του κινητήρα.
- Ίσως εξακολουθείτε να αισθάνεστε την απόδοση πέδησης του κινητήρα, ακόμα και όταν αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού στη λειτουργία SMART SPORT. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το αυτοκίνητό σας παραμένει στη χαμηλότερη σχέση για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο για την επόμενη επιτάχυνση. Επομένως, είναι μια φυσιολογική κατάσταση οδήγησης, χωρίς να υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία SMART SPORT μόνο σε δύσκολες καταστάσεις οδήγησης. Στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης, η λειτουργία οδήγησης ορίζεται είτε σε λειτουργία SMART ECO είτε σε λειτουργία SMART COMFORT.

Ενεργητική Λειτουργία Χιονιού (ASM)

Όταν το όχημα αναγνωρίζει συχνές ολισθήσεις τροχών σε δρόμους χαμηλής τριβής, η Ενεργητική Λειτουργία Χιονιού βελτιώνει την οδηγική ευστάθεια ελαχιστοποιώντας αυτές τις ολισθήσεις των τροχών.

Συνθήκες λειτουργίας

Το ASM ενεργοποιείται μόνο όταν ικανοποιούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος
- Συχνή ενεργοποίηση του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) λόγω ολίσθησης των τροχών

Κατά τη λειτουργία

Η απόκριση του αυτοκινήτου στην επιτάχυνση μειώνεται, κάτι που μοιάζει με αργό πάτημα του πεντάλ του γκαζιού.

Μη λειτουργικές καταστάσεις

Το ASM απενεργοποιείται όταν ικανοποιείται μια ή περισσότερες από τις παρακάτω συνθήκες:

- Αύξηση της εξωτερικής θερμοκρασίας περιβάλλοντος
- Το πεντάλ του γκαζιού είναι σκληρά πατημένο
- Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα (για παράδειγμα, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο)

Περιορισμοί της λειτουργίας SMART

Η λειτουργία SMART μπορεί να είναι περιορισμένη στις παρακάτω περιπτώσεις. (Το ενδεικτικό OFF ανάβει σε αυτές τις περιπτώσεις.)

- Ο οδηγός κινεί με το χέρι τον επιλογέα ταχυτήτων : Απενεργοποιεί τη λειτουργία SMART. Το αυτοκίνητο οδηγείται, καθώς ο οδηγός κινεί με το χέρι τον επιλογέα ταχυτήτων.
- Το Cruise Control ενεργοποιείται : Το σύστημα cruise μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία SMART. Όταν ρυθμιστεί ένα υψηλότερο σύστημα από το σύστημα cruise, αρχίζει να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος και απενεργοποιεί τη λειτουργία SMART. (Η λειτουργία SMART δεν απενεργοποιείται μόνο με την ενεργοποίηση του συστήματος Cruise.)
- Η θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων είναι είτε εξαιρετικά χαμηλή είτε εξαιρετικά υψηλή: Η λειτουργία SMART μπορεί να ενεργοποιηθεί στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης. Ωστόσο, μια εξαιρετικά υψηλή/χαμηλή θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά τη λειτουργία SMART, επειδή η κατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εκτός κανονικής κατάστασης λειτουργίας.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ DRIVE (4WD) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Λειτουργία Οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.

Η λειτουργία αλλάζει κάθε φορά που πιέζετε το χειριστήριο DRIVE/TERRAIN.

Λειτουργία COMFORT

Η λειτουργία COMFORT παρέχει μαλακή οδήγηση και άνετο ταξίδι.

Λειτουργία ECO

ECO Η λειτουργία ECO βοηθά στο να βελτιωθεί η απόδοση καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Η αποδοτικότητα του καυσίμου εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης του οδηγού και τις οδικές συνθήκες.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ECO, το ενδεικτικό ECO θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:
 - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
 - Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.
 - Η μορφή αλλαγής σχέσεων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει.
 - Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να είναι πιο δυνατός σε ορισμένες αλλαγές του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς το κατέβασμα ταχύτητας απαιτεί περισσότερη πίεση στο γκάζι.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι κανονικές συνθήκες όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη για να βοηθήσει να βελτιωθεί η αποδοτικότητα του καυσίμου.

Περιορισμοί της λειτουργίας ECO

Εάν παρουσιαστούν οι παρακάτω καταστάσεις ενώ εκτελείται η λειτουργία ECO, η λειτουργία του συστήματος περιορίζεται ακόμη και αν δεν υπάρχει καμία μεταβολή στο ενδεικτικό ECO.

- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή:
Το σύστημα θα περιοριστεί μέχρι η απόδοση του κινητήρα να γίνει κανονική.
- Όταν γίνεται οδήγηση για ανάβαση σε λόφο:
Το σύστημα θα περιοριστεί για να αποκτηθεί ισχύς κατά την οδήγηση σε ανάβαση γιατί περιορίζεται η ροπή του κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Το σύστημα θα περιοριστεί σύμφωνα με την θέση αλλαγής της ταχύτητας.

Λειτουργία SPORT

SPORT Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία SPORT, το ενδεικτικό SPORT θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επιστρέψει στη λειτουργία COMFORT. Εάν η λειτουργία SPORT είναι επιθυμητή, επιλέξτε πάλι τη λειτουργία SPORT.
- Όταν η λειτουργία SPORT είναι ενεργοποιημένη:
 - Οι στροφές του κινητήρα θα τείνουν να παραμένουν ανυψωμένες για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την απελευθέρωση του γκαζιού
 - Τα ανεβάσματα σχέσεων καθυστερούν κατά την επιτάχυνση

Λειτουργία SMART

SMART

Η λειτουργία SMART επιλέγει τη σωστή λειτουργία οδήγησης μεταξύ ECO, COMFORT και SPORT κρίνοντας τις οδηγικές συνθήκες του οδηγού (για παράδειγμα, ήπιες ή δυναμικές) από την πίεση του πεντάλ του φρένου ή τη λειτουργία του τιμονιού.

- Πιέστε το μπουτόν DRIVE MODE για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία SMART. Όταν επιλεγεί η λειτουργία SMART, το ενδεικτικό θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Το αυτοκίνητο ξεκινάει στη λειτουργία SMART, όταν ο κινητήρας είχε σβήσει στη λειτουργία SMART.
- Η λειτουργία SMART ελέγχει αυτόματα τα μοτίβα αλλαγής ταχυτήτων, τη ροπή του κινητήρα, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες του οδηγού.

i Πληροφορίες

- Όταν οδηγείτε ήπια το αυτοκίνητο στη λειτουργία SMART, η λειτουργία οδήγησης αλλάζει στη λειτουργία ECO για να βελτιωθεί η απόδοση του καυσίμου. Ωστόσο, η πραγματική απόδοση καυσίμου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (για παράδειγμα, κλίση προς τα πάνω/κάτω, επιβράδυνση/επιτάχυνση του αυτοκινήτου).
- Όταν οδηγείτε δυναμικά το αυτοκίνητο στη λειτουργία SMART με απότομη επιβράδυνση ή απότομο στρίψιμο του τιμονιού, η λειτουργία οδήγησης αλλάζει στη λειτουργία SPORT. Ωστόσο, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την οικονομία καυσίμου.

Διάφορες καταστάσεις οδήγησης, που μπορεί να συναντήσετε στη λειτουργία SMART

- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία ECO μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν πατήσετε απαλά το πεντάλ του γκαζιού (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως ήπια.).
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα από τη λειτουργία SMART ECO στη λειτουργία SMART COMFORT μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν ο οδηγός απότομα ή επαναλαμβανόμενα πατάει το πεντάλ του γκαζιού.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART COMFORT με τα ίδια προγράμματα οδήγησης, όταν το αυτοκίνητο ξεκινάει να οδηγείται σε μια ανηφόρα συγκεκριμένης γωνίας. Η λειτουργία οδήγησης επιστρέφει αυτόματα στη λειτουργία SMART ECO, όταν το αυτοκίνητο μπει σε έναν επίπεδο δρόμο.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART SPORT όταν επιταχύνετε απότομα το αυτοκίνητο ή στρίψετε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως спор). Σε αυτήν τη λειτουργία, το αυτοκίνητό σας οδηγείται με μια χαμηλότερη σχέση για απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση και αυξάνει την απόδοση της πέδησης του κινητήρα.
- Ίσως εξακολουθείτε να αισθάνεστε την απόδοση πέδησης του κινητήρα, ακόμα και όταν αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού στη λειτουργία SMART SPORT. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το αυτοκίνητό σας παραμένει στη χαμηλότερη σχέση για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο για την επόμενη επιτάχυνση. Επομένως, είναι μια φυσιολογική κατάσταση οδήγησης, χωρίς να υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία SMART SPORT μόνο σε δύσκολες καταστάσεις οδήγησης. Στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης, η λειτουργία οδήγησης ορίζεται είτε σε λειτουργία SMART ECO είτε σε λειτουργία SMART COMFORT.

Ενεργητική Λειτουργία Χιονιού (ASM)

Όταν το όχημα αναγνωρίζει συχνές ολισθήσεις τροχών σε δρόμους χαμηλής τριβής, η Ενεργητική Λειτουργία Χιονιού βελτιώνει την οδηγική ευστάθεια ελαχιστοποιώντας αυτές τις ολισθήσεις των τροχών.

Συνθήκες λειτουργίας

Το ASM ενεργοποιείται μόνο όταν ικανοποιούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος
- Συχνή ενεργοποίηση του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) λόγω ολίσθησης των τροχών

Κατά τη λειτουργία

Η απόκριση του αυτοκινήτου στην επιτάχυνση μειώνεται, κάτι που μοιάζει με αργό πάτημα του πεντάλ του γκαζιού.

Μη λειτουργικές καταστάσεις

Το ASM απενεργοποιείται όταν ικανοποιείται μια ή περισσότερες από τις παρακάτω συνθήκες:

- Αύξηση της εξωτερικής θερμοκρασίας περιβάλλοντος
- Το πεντάλ του γκαζιού είναι σκληρά πατημένο
- Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα (για παράδειγμα, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο)

Περιορισμοί της λειτουργίας SMART

Η λειτουργία SMART μπορεί να είναι περιορισμένη στις παρακάτω περιπτώσεις. (Το ενδεικτικό OFF ανάβει σε αυτές τις περιπτώσεις.)

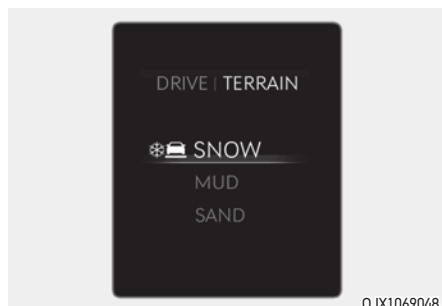
- Το αυτοκίνητο οδηγείται χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης) : Η λειτουργία SMART απενεργοποιείται προσδιορίζοντας ότι ο οδηγός θέλει να οδηγήσει το όχημα χειροκίνητα.
- Το Cruise Control ενεργοποιείται : Το Cruise Control μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία SMART όταν το αυτοκίνητο ελέγχεται από την καθορισμένη ταχύτητα του Cruise Control. (Η λειτουργία SMART δεν απενεργοποιείται μόνο με την ενεργοποίηση του Cruise Control)
- Η θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων είναι είτε εξαιρετικά χαμηλή είτε εξαιρετικά υψηλή: Η λειτουργία SMART μπορεί να ενεργοποιηθεί στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης. Ωστόσο, μια εξαιρετικά υψηλή/χαμηλή θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά τη λειτουργία SMART, επειδή η κατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εκτός κανονικής κατάστασης λειτουργίας.

Λειτουργία πολλαπλού εδάφους



OTM060020

Η λειτουργία πολλαπλού εδάφους μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.



OJX1069048

Πιέστε το μπουτόν DRIVE/TERRAIN για να αλλάξετε από τη λειτουργία Οδήγησης στη λειτουργία Πολλαπλού εδάφους. Μετά την πίεση του μπουτόν, περιστρέψτε το χειριστήριο εντός 4 δευτερολέπτων για να επιλέξετε ΧΙΟΝΙ, ΛΑΣΠΗ ή ΑΜΜΟ. Όταν πατηθεί ξανά το μπουτόν DRIVE/TERRAIN, η προηγούμενη λειτουργία οδήγησης θα επανεπιλεγεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες λειτουργία Εδάφους, ανατρέξτε στην ενότητα “Κίνηση σε Όλους τους Τροχούς” σε αυτό το κεφάλαιο.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντήσετε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγο, λάσπη και άμμο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεκτικά και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το ξαφνικό φρενάρισμα ή την αλλαγή διεύθυνσης.
- Εάν κολλήσετε στο χιόνι, λάσπη, ή άμμο, χρησιμοποιήστε την δεύτερη ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα των τροχών.
- Τοποθετήστε άμμο, αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για πρόσθετη πρόσφυση όταν το όχημα έχει κολλήσει σε πάγο, χιόνι ή λάσπη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας σε αυτόματο κιβώτιο, ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα των ελαστικών, μπορεί να κάνει τα ελαστικά να σπινάρουν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου

Αν χρειαστεί να σηρώξετε το αυτοκίνητό σας για να το ξεκολλήσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά ώστε να καθαρίσει ο χώρος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς. Κατόπιν, επιλέξτε επαναλαμβανόμενα τη σχέση R (Οπισθεν) και μια άλλη σχέση προς τα εμπρός. Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην μαρσάρετε τον κινητήρα. Για να αποφύγετε τη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων, περιμένετε μέχρι οι τροχοί να σταματήσουν να περιστρέφονται πριν αλλάξετε ταχύτητα. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί μια ταχύτητα. Η αργή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το όχημα έχει κολλήσει και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά καταστραφούν, μπορεί να προκληθεί σκάσιμο ελαστικού ή έκρηξη. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη - εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία εάν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλη ζημιά. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση είτε των ελαστικών είτε του κινητήρα. ΜΗΝ αφήνετε το όχημα να περιστρέφει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).



Πληροφορίες

Το σύστημα ESC πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν προσπαθήσετε να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν εξακολουθείτε να έχετε κολλήσει αφού μετακινήσετε το όχημα μερικές φορές με αυτόν τον τρόπο, ρυμουλκήστε το όχημα με ένα άλλο ρυμουλκό όχημα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων και ζημιά στα ελαστικά. Δείτε την ενότητα “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 8.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων στις τροφές, ειδικά όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Κάτω από ιδανικές συνθήκες, το στρίψιμο πρέπει να γίνει με μια πολύ απαλή επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Να οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα και να κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα, επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη κατά τη νύχτα, ειδικά σε επαρχιακούς δρόμους όπου είναι δυνατόν να μην υπάρχει φωτισμός.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας έτσι ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων αυτοκινήτων.
- Να έχετε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα ρυθμισμένους. Οι ακαθαρσίες στους προβολείς και η μη κατάλληλη ρύθμισή τους θα κάνουν την ορατότητα κατά τη νύχτα πολύ μικρότερη.
- Πρέπει να αποφεύγετε να κοιτάτε κατευθείαν τους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά και θα χρειαστείτε αρκετά δευτερόλεπτα για να επαναπροσαρμοστούν τα μάτια σας στις συνθήκες σκότους.

Οδήγηση στη βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Εδώ θα βρείτε κάποια πράγματα που πρέπει να σκέφτεστε όταν οδηγείτε στη βροχή.

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε επιπλέον απόσταση ακολουθίας. Μία μεγάλη βροχοπτώση μπορεί να μειώσει την ορατότητα και να αυξήσει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (εάν διατίθεται)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Αν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει πλαγιολίσθηση και πιθανά να έχει σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα. **Δείτε την ενότητα “Πέλμα Ελαστικών” στο κεφάλαιο 9.**
- Ανάψτε τους προβολείς σας για να σας βλέπουν οι άλλοι πιο εύκολα.
- Το να οδηγείτε πολύ γρήγορα όταν περνάτε μέσα από μεγάλες λακκούβες με νερά, μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, κάντε το οδηγώντας αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας έχουν βραχεί, πατήστε το πεντάλ ελαφρά, μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία πέδησης.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και προχωράτε αρκετά γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να “πλανάρεται” πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού, ανατρέξτε στην ενότητα «Πέλμα Ελαστικών» στο κεφάλαιο 9.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε να οδηγείτε σε πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός και αν είστε σίγουροι ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνάει το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Οδηγείτε αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης γιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση των φρένων.

Μετά την οδήγηση σε νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας το πεντάλ ελαφρά αρκετές φορές, ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως προβλέπεται. Η μικρότερη της κανονικής πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν στη λειτουργία πέδησης.

Πληροφορίες

Ποτέ μην φουσκώνετε τα ελαστικά σας πάνω από τη μέγιστη πίεση, όπως αυτή ορίζεται για τα ελαστικά σας.

Καύσιμο, ψυκτικό υγρό κινητήρα και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα.

Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμα όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Πρέπει να έχετε ελέγξει τόσο τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όσο και το λάδι κινητήρα πριν οδηγήσετε.

Ιμάντας κίνησης

Ένας χαλαρός ή κατεστραμμένος ιμάντας κίνησης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Αυτό το επιβατικό όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV). Τα SUV έχουν υψηλότερη απόσταση

από το έδαφος και πιο στενό μετατρόχιο για να τα καταστήσει ικανά να αποδίδουν σε μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών εκτός δρόμου. Τα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα οχήματα, με αποτέλεσμα να είναι πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα αυτοκίνητα αυτής της χρήσης έχουν έναν σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής από τους άλλους τύπους αυτοκινήτων. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, γίνεται έντονη σύσταση στον οδηγό και τους επιβάτες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους ξαφνικούς ελιγμούς, μη φορτώνετε στη σχάρα οροφής βαριά φορτία και ποτέ μην τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας κατά οποιοδήποτε τρόπο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα αυτής της χρήσης έχουν έναν σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής από τους άλλους τύπους αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- Στρίψτε με χαμηλότερες ταχύτητες από ό,τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τους απότομους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε το κέντρο βάρους.
- Διατηρείτε τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα.
- Μην μεταφέρετε βαρύ φορτίο στην οροφή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ένα ατύχημα με ανατροπή, ένα άτομο χωρίς δεμένη ζώνη ασφαλείας είναι πολύ πιο πιθανό να πεθάνει από ένα άτομο που φορά τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι περισσότεροι σφοδρές καιρικές συνθήκες του χειμώνα έχουν ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη φθορά των ελαστικών και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιηθούν τα προβλήματα της χειμερινής οδήγησης, πρέπει να ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις:

Συνθήκες με χιόνι ή πάγο

Πρέπει να διατηρείτε πάντα επαρκή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του οχήματος μπροστά σας.

Πρέπει να πατάτε απαλά το φρένο. Η κίνηση με μεγάλη ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, το απότομο πάτημα των φρένων και οι απότομες στροφές είναι εν δυνάμει πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Στη διάρκεια της επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση. Ξαφνικά φρεναρίσματα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν πλαιογλίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε βαθύ χιόνι, μπορεί να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά σας.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες ανάγκης, άμμο, φυτάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα, γάντια, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κ.λπ.

Ελαστικά χιονιού



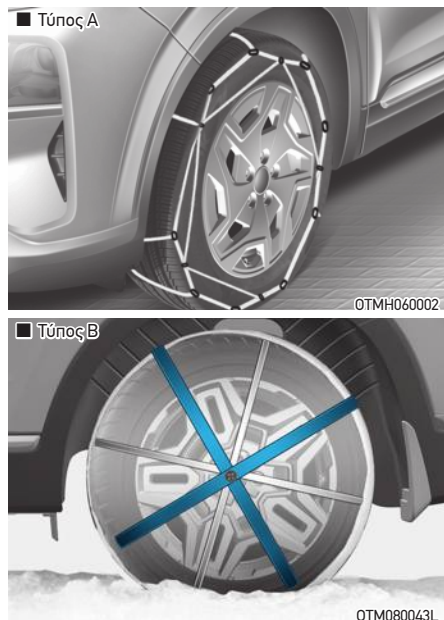
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Αν δεν είναι, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η οδηγική σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού όταν η θερμοκρασία του δρόμου είναι κάτω από 7°C (45°F). Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα και τοποθετήστε τα προτεινόμενα ελαστικά χιονιού για το όχημά σας.

Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την ίδια πίεση με τα αρχικά ελαστικά. Χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι καλή όσο με τα ελαστικά που είναι τοποθετημένα αρχικά στο αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε με τον προμηθευτή των ελαστικών τις συστάσεις για μέγιστη ταχύτητα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών radial είναι στενότερα από τους άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να προκληθεί ζημιά από την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων ορισμένων τύπων. Γι' αυτό, προτείνεται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στο αυτοκίνητο από τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού, προσαρτήστε τις στους κινητήριους τροχούς σύμφωνα με τα παρακάτω.

2WD : Μηροστινοί τροχοί

4WD : Και στους τέσσερις τροχούς

Εάν δεν είναι διαθέσιμο ένα πλήρες σετ αλυσίδων για ένα όχημα 4WD, οι αλυσίδες

επιτρέπεται να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου:

- Οδηγήστε με λιγότερο από τα 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής των αλυσίδων, αν αυτό είναι μικρότερο.
- Οδηγείτε προσεχτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδά το αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.



Πληροφορίες

- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες σε ζεύγη και μόνο στα μπροστινά ελαστικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων στα ελαστικά θα παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέπει πλαγιολισθήσεις.
- Ενημερωθείτε από την εθνική ή εκάστοτε τοπική νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Κατά την εγκατάσταση των αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφικτά γίνεται. Να οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες τοποθετημένες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αμέσως μόλις βρεθείτε σε καθαρό οδόστρωμα.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο μέρος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα αλάρμ και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο (εάν είναι διαθέσιμο). Επιλέγεται πάντα τη θέση P (Στάθμευση), δέστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη χρήση των αντιολισθητικών αλυσίδων:

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες κατηγορίας SAE "S" ή τύπου σύρματος.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από την επαφή των αλυσίδων με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποτρέψετε ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από οδήγηση 0.5~1.0 km (0.3~0.6 μιλίων).
- Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε μια αλυσίδα τύπου σύρματος.

- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες σύρματος πάχους μικρότερου από 12 mm (0,47 ίντσες) ή υφασμάτινες αλυσίδες για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.
- Αλυσίδες υφασμάτινου τύπου πρέπει να χρησιμοποιούνται σε αυτοκίνητα με ελαστικά 19 ιντσών.

Προφυλάξεις κατά τον χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης.

Το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης υψηλής ποιότητας στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μόνος τύπος ψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται γιατί βοηθά στην αποτροπή της διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και αποτρέπει το πάγωμα. Πρέπει να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο κεφάλαιο 9. Πριν το χειμώνα, ελέγξτε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες που αντιμετωπίζετε το χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι χειμερινές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας. **Επιθεωρήστε την μπαταρία και τα καλώδια όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9.** Σας προτείνουμε να ελέγχετε τη το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αλλάξτε σε λάδι "χειμερινού τύπου" εάν είναι αναγκαίο

Σε ορισμένες περιοχές κατά τη διάρκεια του χειμώνα, συνιστάται η χρήση λαδιού «χειμερινού τύπου» με χαμηλότερο ιξώδες. Επιπλέον, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο εάν είστε κοντά στο επόμενο διάστημα συντήρησης. Το φρέσκο λάδι κινητήρα εξασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του κινητήρα κατά τους χειμερινούς μήνες. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το κεφάλαιο 2. Όταν δεν είστε σίγουροι για έναν τύπο του λαδιού χειμώνα, σας συνιστούμε

να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Επιθεωρήστε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 8. Εάν είναι αναγκαίο, αντικαταστήστε τα. Ελέγξτε επίσης όλα τα καλώδια της ανάφλεξης και τα εξαρτήματα για τυχόν ρωγμές, φθορά και ζημιές.

Για να μην παγώσουν οι κλειδαριές

Για να αποτρέψετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος ή γλυκερίνη στις οπές των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδώματος είναι ήδη καλυμμένο με πάγο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος πάνω από τον πάγο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παγώσει, προσπαθήστε να το ξεπαγώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος στο σύστημα

Για να αποτρέψετε το πάγωμα της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ, προσθέστε εγκεκριμένο αντιπηκτικό διάλυμα πλυσίματος παραθύρων, όπως καθορίζεται στο δοχείο της πλυστικής συσκευής. Το αντιπηκτικό υγρό για την πλυστική συσκευή είναι διαθέσιμο στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI και στα περισσότερα καταστήματα ανταλλακτικών. Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή άλλους τύπους αντιπηκτικών υγρών, για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στη βαφή του αυτοκινήτου.

Μην αφήσετε το χειρόφρενο να παγώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση λειτουργίας. Αυτό είναι περισσότερο πιθανόν να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάγου γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Εάν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο,

τραβήξτε το προσωρινά επιλέγοντας τη θέση P (Στάθμευση). Επίσης, τακάρτε τους πίσω τροχούς εκ των προτέρων, ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλίσει. Κατόπιν λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάγο και χιόνι να συσσωρευτούν στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χιόνι και ο πάγος μπορούν να συσσωρευτούν κάτω από τα φτερά και να εμποδίζουν τη λειτουργία του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του βαριού χειμώνα, θα πρέπει να ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού είναι ξεμπλοκαρισμένα.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, θα πρέπει να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα εδάφους, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στο χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή φωτιά του κινητήρα, επειδή μπορεί να εμποδίζουν την ψύξη του κινητήρα. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

Εάν σκέφτεστε να ρυμουλκώσετε με το όχημά σας, θα πρέπει πρώτα να τηρήσετε τις νομικές απαιτήσεις της χώρας σας. Επειδή οι νόμοι που αφορούν στις απαιτήσεις για τη ρυμουλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων, ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Πρέπει να θυμάστε ότι η ρυμουλκηση είναι διαφορετική από την απλή οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμουλκηση σημαίνει αλλαγές στο χειρισμό, την αντοχή και στην οικονομία καυσίμου. Η επιτυχής, ασφαλής ρυμουλκηση, απαιτεί ειδικό εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στο αυτοκίνητο από την ακατάλληλη ρυμουλκηση τρέιλερ δεν καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό περιέχει πολλές δοκιμασμένες στον χρόνο συμβουλές για τη ρυμουλκηση και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια την δική σας και των επιβατών. Παρακαλούμε διαβάστε το κεφάλαιο αυτό προσεκτικά πριν ξεκινήσετε την ρυμουλκηση ενός τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιείτε τον σωστό εξοπλισμό ή και αν δεν οδηγείτε σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, εάν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση πέδησης μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη να συμβεί και το μοιραίο. Ρυμουλκήστε το τρέιλερ μόνο αν έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Πριν τη ρυμουλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (μεικτό βάρος του συνδυασμού), το GVW (μεικτό βάρος του οχήματος), το GAW (μεικτό βάρος του άξονα) και το κάθετο φορτίο στη μπίλια σύνδεσης του τρέιλερ είναι μέσα στα όρια.



Πληροφορίες - Για Ευρώπη

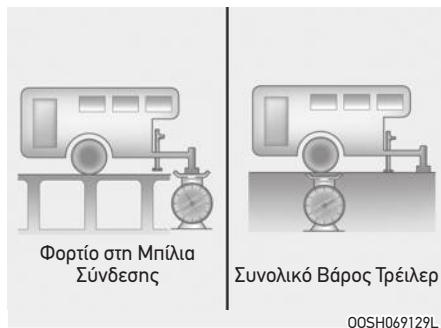
- Το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (εξ) μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 15 % και η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη αναρτημένη μάζα του αυτοκινήτου μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 10% ή 100 kg (220,4 lbs), οποιαδήποτε τιμή είναι χαμηλότερη. Σε αυτήν την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (62.1 mph) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 km/h (49.7 mph) για αυτοκίνητα κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στη μονάδα σύνδεσης του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει την υπέρβαση των μέγιστων ορίων φορτίου του ελαστικού, αλλά όχι κατά περισσότερο από 15%. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεπεράσετε τα 100 km/h (62.1 mph) και αυξήστε την πίεση των ελαστικών κατά τουλάχιστον 0.2 bar.
- * M1 : επιβατηγό όχημα (9-θέσιο ή πιο κάτω)
- * N1 : επαγγελματικό όχημα (3,5 τόνων ή πιο κάτω)

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, πρέπει να λάβετε υπόψη τα παρακάτω σημεία:

- Σκεφτείτε ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και ένα μηχανισμό κατά της ανατροπής του τρέιλερ. Μπορείτε να ρωτήσετε σχετικά τον προμηθευτή του κοτσαδόρου σας.
- Μην εκτελέσετε καμία ρυμούλκηση με το αυτοκίνητό σας στη διάρκεια των πρώτων 2,000 km (1,200 μιλίων) για να επιτρέψετε το κατάλληλο ροντάρισμα του κινητήρα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την προσοχή το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για τις πρόσθετες απαιτήσεις, όπως ένα κιτ ρυμούλκησης, κλπ.
- Οδηγείτε πάντα το όχημά σας με μέτρια ταχύτητα (λιγότερη από 100 km/h (60 mph)) ή με δηλωμένο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 km/h (45 mph) ή το καθορισμένο όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση, ότι είναι χαμηλότερο.
- Τηρείτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου που παρέχονται στις ακόλουθες σελίδες.

Βάρος τρέιλερ



Τι είναι το μέγιστο ασφαλές βάρος του τρέιλερ; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ για τρέιλερ με φρένα. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πως σχεδιάζετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ. Για παράδειγμα, η ταχύτητα, το υψόμετρο, η κλίση του δρόμου, η εξωτερική θερμοκρασία και το πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για να ρυμουλκήσετε το τρέιλερ είναι σημαντικοί παράγοντες. Το ιδανικό βάρος του τρέιλερ επίσης εξαρτάται από τον ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Φορτίο στη μπίλια σύνδεσης



Η κάθετη φόρτιση στην μπίλια σύνδεσης του τρέιλερ είναι ένα σημαντικό βάρος που πρέπει να υπολογίζεται επειδή επηρεάζει το συνολικό μικό βάρος του αυτοκινήτου (GVW). Το κάθετο βάρος στη μπίλια σύνδεσης πρέπει να είναι ζυγίζει το πολύ το 10% του συνολικού βάρους ενός φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπτού κάθετου φορτίου στη μπίλια του τρέιλερ.

Αφού έχετε φορτώσει το τρέιλερ, ζυγίστε το τρέιλερ και μετά την κάθετη φόρτιση στην μπίλια σύνδεσης, ξεχωριστά για να δείτε αν μεταφέρετε κατάλληλα φορτία. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε απλά μετακινώντας μερικά φορτία σε διαφορετικές θέσεις του τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ποτέ μην φορτώνετε το τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι το μπροστινό. Το μπροστινό μέρος πρέπει να φορτώνεται με το 60% περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω με το 40% περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης του τρέιλερ. Η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιές στο αυτοκίνητο και/η τραυματισμό προσώπου. Ελέγξτε τα βάρη και την φόρτωση σε πλάστιγγα εμπορίου ή σε γραφείο αστυνομίας εθνικών οδών που διαθέτει πλάστιγγα.



Πληροφορίες

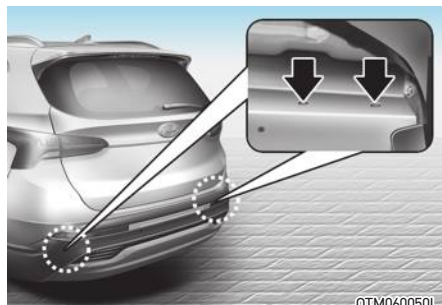
Καθώς μεγαλώνει το υψόμετρο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται. Από τα 1.000 m πάνω από το επίπεδο της θάλασσας και για κάθε 1.000 m από εκεί και μετά, το 10% του βάρους του αυτοκινήτου/τρέιλερ (βάρος τρέιλερ + μεικτό βάρος του αυτοκινήτου) πρέπει να μειώνεται.

Βάρος αναφοράς και απόσταση κατά την ρυμούλκηση τρέιλερ

Στοιχείο	Χωρίς πακέτο τρέιλερ	Με πακέτο τρέιλερ
Μέγιστο βάρος τρέιλερ kg (lbs.)	1,650 (3.637)	750 (1.653)
Μέγιστο επιτρεπτό κάθετο στατικό φορτίο στο σημείο σύζευξης kg (lbs.)	100 (220)	
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού μέχρι το σημείο σύζευξης mm (inch)	1248 (49,1)	

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



i Πληροφορίες

Οι οπές στήριξης για τους κοτσαδόρους βρίσκονται και στις δύο πλευρές της κάτω πλευράς του αμαξώματος πίσω από τα πίσω ελαστικά.

Είναι σημαντικό να έχετε τον σωστό εξοπλισμό σε ότι αφορά τον κοτσαδόρο. Οι πλευρικοί άνεμοι, τα μεγάλα φορτηγά που περνούν και οι ανώμαλοι δρόμοι είναι μερικοί λόγοι για τους οποίους χρειάζεστε τον σωστό κοτσαδόρο. Παρακάτω αναφέρονται μερικοί κανόνες που πρέπει να ακολουθείτε:

- Θα χρειαστεί να κάνετε κάποιες τρύπες στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας κατά την τοποθέτηση του κοτσαδόρου του τρέιλερ; Πρέπει να στεγανοποιήσετε αυτές τις οπές αργότερα όταν βγάλετε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια θα μπει στο αυτοκίνητο, καθώς επίσης οι ακαθαρσίες και το νερό.
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου δεν προορίζονται για τοποθέτηση κοτσαδόρου. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους κοτσαδόρους τύπου προφυλακτήρων σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο τους κοτσαδόρους που τοποθετούνται στο πλαίσιο και όχι στους προφυλακτήρες.

- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των διατάξεων φωτισμού του οχήματος δεν πρέπει να επισκιάζεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης.

Εάν η πίσω πινακίδα ή και οι συσκευές φωτισμού μπορούν να επισκιαστούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης, μηχανικές συσκευές ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε εργαλείου, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης με εύκολη λειτουργία (για παράδειγμα, μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 20 Nm) που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής ζεύξης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν.

Λάβετε υπόψη ότι η συσκευή μηχανικής ζεύξης που είναι τοποθετημένη και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας ή και οι οπίσθιες συσκευές φωτισμού επισκιάζονται από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης.

- Οι κοτσαδόροι HYUNDAI είναι διαθέσιμοι στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε αλυσίδες μεταξύ του αυτοκινήτου και του τρέιλερ.

Οδηγίες σχετικά με τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τους κατασκευαστές των κοτσαδόρων ή από τον κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή, για την τοποθέτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει πάντα να αφήνεται αρκετό τζόγο ώστε να μπορείτε να στρίψετε με το τρέιλερ. Ποτέ μην αφήνεται τις αλυσίδες να σέρνονται στο έδαφος.

Φρένα τρέιλερ

Εάν το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι είναι σύμφωνο με τη νομοθεσία της χώρας σας και ότι το σύστημα είναι κατάλληλα τοποθετημένο και ότι λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ με φορτίο ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα που πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες για τα φρένα των τρέιλερ ώστε να είστε σε θέση να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Μην τροποποιήσετε το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τρέιλερ με δικά του φρένα εκτός εάν είστε απόλυτα βέβαιοι ότι έχετε ρυθμίσει σωστά το σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο κατάστημα τρέιλερ για την εργασία αυτή.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί προηγούμενη εμπειρία. Πριν ξεκινήσετε για ένα ανοικτό δρόμο, πρέπει να γνωρίσετε το τρέιλέρ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση του χειρισμού και του φρεναρίσματος με το καινούργιο πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Πάντα να έχετε κατά νου ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι τώρα πιο μακρύ και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητό σας όταν είναι μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τις ηλεκτρικές φίσες, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγξτε περιστασιακά ώστε να είστε βέβαιοι ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ, αν υπάρχουν, λειτουργούν ακόμη.

Απόσταση

Διατηρήστε μια απόσταση τουλάχιστον διπλάσια από το προπορευόμενο όχημα από αυτή που θα είχατε με το αυτοκίνητό σας χωρίς το τρέιλερ. Αυτό θα σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές αλλαγές πορείας.

Προσπέραση

Θα χρειαστείτε μεγαλύτερη απόσταση για να κάνετε προσπέραση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Επίσης, επειδή το μήκος του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερο, θα χρειαστεί να απομακρυνθείτε περισσότερο από το άλλο όχημα πριν να μπορέσετε να επιστρέψετε στην λωρίδα σας.

Όπισθεν

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα αριστερά, απλά μετακινήστε το χέρι σας προς τα αριστερά. Για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα δεξιά, στρίψτε το χέρι σας προς τα δεξιά. Πάντα να κάνετε όπισθεν με μικρή ταχύτητα και αν είναι δυνατόν να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Κατά τη διάρκεια της στροφής

Όταν στρίβετε με ένα τρέιλερ, κάντε μεγαλύτερες στροφές από το κανονικό. Αυτό πρέπει να το κάνετε γιατί έτσι το τρέιλερ δεν θα χτυπήσει σε ρεϊθρα, γωνίες, οδικά σήματα, δένδρα ή άλλα αντικείμενα. Να αποφεύγετε τους σπασμωδικούς ή απότομους ελιγμούς. Ειδοποιήστε τους άλλους οδηγούς εκ των προτέρων.

Φώτα φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να εφοδιαστεί με ένα διαφορετικό φλασέρ για τα φλας και με πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που θα ενεργοποιείτε τα φλας για στροφή ή για αλλαγή λωρίδας. Κατάλληλα συνδεδεμένα, τα φώτα του τρέιλερ θα αναβοσβήνουν επίσης για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς, ότι πρόκειται να στρίψετε, να αλλάξετε λωρίδα ή να σταματήσετε.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν για τις αλλαγές πορείας ακόμη και αν οι λυχνίες του τρέιλερ είναι καμένες. Έτσι, εσείς θα νομίζετε ότι οι οδηγοί που είναι πίσω σας βλέπουν τα σήματά σας, αλλά στην πραγματικότητα δεν ισχύει αυτό. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιστασιακά ότι οι λυχνίες του τρέιλερ λειτουργούν. Πρέπει επίσης να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε πάλι τις καλωδιώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε το σύστημα φωτισμού κατευθείαν στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένες καλωδιώσεις για τρέιλερ. Αν δεν χρησιμοποιηθεί εγκεκριμένη καλωδίωση για τρέιλερ, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου ή και τραυματισμός κάποιου προσώπου. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε επικλινές έδαφος

Μειώστε ταχύτητα και βάλτε μια μικρή ταχύτητα πριν αρχίσετε να κατεβαίνετε μια μεγάλη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, είναι πιθανόν να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τα φρένα τόσο πολύ ώστε να υπερθερμανθούν και να μην λειτουργούν πλέον αποτελεσματικά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητά σας γύρω στα 70 km/h ώστε να μειωθεί η πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αν το τρέιλερ ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα και έχετε αυτόματο κιβώτιο, πρέπει να οδηγείτε με τον μοχλό στην θέση "D" (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Αν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με τη σχέση D (Drive) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ θα ελαχιστοποιήσετε την ανύψωση της θερμότητας και θα επεκτείνετε την διάρκεια ζωής του κιβωτίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα ή και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%) προσέξτε τον δείκτη θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν έχει υπερθερμανθεί. Εάν η βελόνα στο δείκτη θερμοκρασίας μετακινηθεί προς την ένδειξη "H" (Ζεστό) κάντε στην άκρη και σταματήστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει αρκετά.
- Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ με μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου και μέγιστο βάρος τρέιλερ, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Κατά την οδήγηση με τέτοιες συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων έχει κρυώσει αρκετά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να είναι πολύ πιο αργή από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά όταν ανεβαίνετε σε ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ανηφόρα. Επιλέξτε την ταχύτητα του οχήματός σας σύμφωνα με το ισχύον ανώτατο όριο ταχύτητας για οχήματα με τρέιλερ, το πόσο απότομη είναι η κλίση και το βάρος του τρέιλερ σας.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος

Γενικά, εάν έχετε ένα τρέιλερ προσαρτημένο στο αυτοκίνητό σας, δεν πρέπει να σταθμεύετε σε επικλινή εδάφη.

Όμως, αν πρέπει να σταθμεύσετε το τρέιλερ σε μια πλαγιά, πρέπει να κάνετε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα χώρο στάθμευσης.
Στρίψτε το τιμόνι προς την κατεύθυνση του πεζοδρομίου (δεξιά εάν έχετε φορά προς την κατηφόρα, αριστερά εάν έχετε φορά προς την ανηφόρα).
2. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
4. Τοποθετήστε τάκους τροχών κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην πλευρά των τροχών προς την κατηφόρα.
5. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο, κρατήστε πατημένα τα φρένα, επιλέξτε τη νεκρά, λύστε το χειρόφρενο και αφήστε ελεύθερα αργά τα φρένα έως ότου οι τάκοι του τρέιλερ απορροφήσουν το φορτίο.
6. Πατήστε πάλι φρένο, δέστε πάλι το χειρόφρενο.
7. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) όταν το όχημα σταθμεύει σε ανηφόρα και τη θέση R (Οπισθεν) σε μια κατηφόρα.
8. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε ελεύθερα τα φρένα του αυτοκινήτου αλλά αφήστε δεμένο το χειρόφρενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό:

- Μην βγαίνετε από το όχημα χωρίς το χειρόφρενο καλά τραβηγμένο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά. Εσείς ή κάποιοι άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να συμβεί το μοιραίο.
- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα.

Οδήγηση του οχήματος αφού έχει σταθμεύσει σε επικλινές έδαφος

1. Έχοντας επιλέξει τη θέση P (Στάθμευση) πατήστε τα φρένα και κρατήστε το πεντάλ των φρένων πατημένο ενώ:
 - Ξεκινάτε τον κινητήρα,
 - Επιλέγετε μια σχέση, και
 - Απελευθερώνετε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι να απομακρυνθεί το τρέιλερ από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και να αποθηκεύσει τους τάκους.

Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ

Το αυτοκίνητο θα χρειάζεται συντήρηση πιο συχνά όταν ρυμουλκείτε τακτικά τρέιλερ. Σημαντικά σημεία στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο λάδι του κινητήρα, στο λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων, στη βαλβολίνη των αξόνων και στο υγρό του συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό σημείο που πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν ρυμουλκείτε τρέιλερ, είναι μια καλή ιδέα να επαναλάβετε την ανάγνωση αυτών των ενοτήτων πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε τον κοτσαδόρο και το άγκιστρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ και ελέγχετε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιείτε τον έλεγχο στην αρχή κάθε ημερήσιας οδήγησης. Το πιο σημαντικό είναι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια του κοτσαδόρου να είναι σφικτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αποφυγή ζημιάς του οχήματος:

- Σε θερμές ημέρες ή όταν ανεβαίνετε ανηφόρες μπορεί να υπερθερμανθεί το αυτοκίνητο εξαιτίας της ρυμούλκησης του μεγάλου βάρους του τρέιλερ. Εάν ο δείκτης του ψυκτικού υγρού δείξει υπερθέρμανση, σβήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή περιοχή μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ ο δείκτης ψυκτικού υγρού δείχνει υπερθέρμανση.
(Διατηρήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για να κρυώσει ο κινητήρας)
- Όταν ρυμουλκείτε ελέγχετε το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων συχνότερα.
- Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού, πρέπει να τοποθετήσετε έναν ανεμιστήρα συμπίεστη για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο πινακίδες στον μαρσπιά της πόρτας του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας: η πινακίδα πληροφοριών των ελαστικών και φορτίου και η πινακίδα πιστοποίησης.

Πριν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για να προσδιορίσετε τα όρια του βάρους του αυτοκινήτου σας, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα πιστοποίησης:

Κύριο Απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου ενός πλήρως γεμισμένου ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο, ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο Αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν σας το παραδίδουν από τον έμπορο συν ο τυχόν εξοπλισμός μετά την πώληση.

Βάρος Φορτίου

Αυτό περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο κύριο απόβαρο, περιλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό Βάρος Άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό φορτίο ανά άξονα (μπροστά και πίσω) - συμπεριλαμβανομένου του απόβαρου του αυτοκινήτου και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

GAWR (Όριο Μεικτού Βάρους Άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (μπροστά ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR.

GVW (Μεικτό Βάρος Οχήματος)

Αυτό είναι το Κύριο Απόβαρο συν το πραγματικό Βάρος Φορτίου συν οι επιβάτες.

GVWR (Όριο Μεικτού Βάρους Οχήματος)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ενός πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιλογών, του εξοπλισμού, των επιβατών και του φορτίου). Το GVWR αναφέρεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιά της πόρτας του οδηγού.

Υπερφόρτωση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας βρίσκονται στην πινακίδα πιστοποίησης, που βρίσκεται προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση των ορίων αυτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή την καταστροφή του αυτοκινήτου. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Φροντίστε να μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο.

7. Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

Ασφάλεια κατά την Οδήγηση

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) (εάν διατίθεται)	7-2
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα Αισθητήρα) (εάν διατίθεται)	7-14
Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA) (εάν διατίθεται)	7-29
Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCW) (εάν διατίθεται)	7-36
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)	7-45
Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου (SEA) (εάν διατίθεται)	7-58
Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA) (εάν διατίθεται)	7-64
Έξυπνη Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας (ISLW) (εάν διατίθεται)	7-67
Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW) (εάν διατίθεται)	7-72
Παρακολούθηση Περιοχής Τυφλού Σημείου (BVM) (εάν διατίθεται)	7-79

Άνεση Οδήγησης

Cruise Control (CC) (εάν διατίθεται)	7-81
Έξυπνο Cruise Control (εάν διατίθεται)	7-85
Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC) (εάν διατίθεται)	7-102
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) (εάν διατίθεται)	7-109
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA) (εάν διατίθεται)	7-113

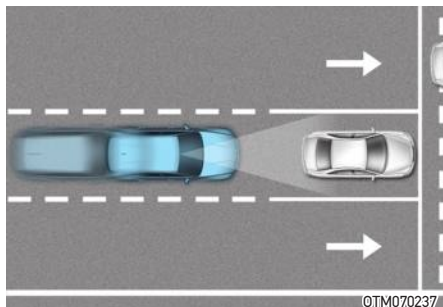
Ασφάλεια Στάθμευσης

Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM) (εάν διατίθεται)	7-119
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM) (εάν διατίθεται)	7-123
Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCW) (εάν διατίθεται)	7-128
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)	7-137
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PDW)	7-148
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν/ (PDW)	7-151
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA) (εάν διατίθεται)	7-156

Άνεση Στάθμευσης

Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης (RSPA) (εάν διατίθεται)	7-164
Δήλωση συμμόρφωσης (εάν διατίθεται)	7-177

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΚΑΜΕΡΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΟΝΟ) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση και παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος ή βοηθά στην ανίχνευση ενός πεζού στο δρόμο και για να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση και να εφαρμόζει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης, ή μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανάκλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Ασφάλεια προς τα Εμπρός

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια Προς τα Εμπρός" από την Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί "Ενεργητική Υποβοήθηση", το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η Υποβοήθηση Πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η πέδηση δεν θα υποβοηθηθεί.
- Εάν επιλεγεί το 'Off', το σύστημα θα

απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ON/OFF της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεων. Εάν η προειδοποιητική λυχνία  παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεγεί το 'Off' μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.



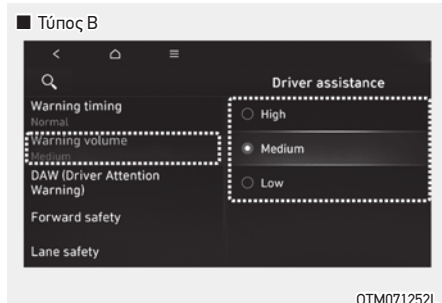
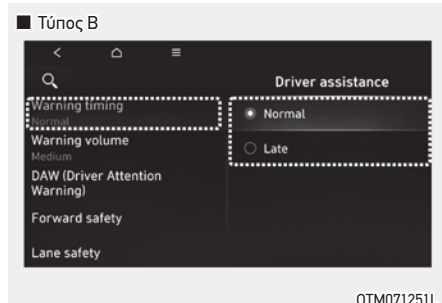
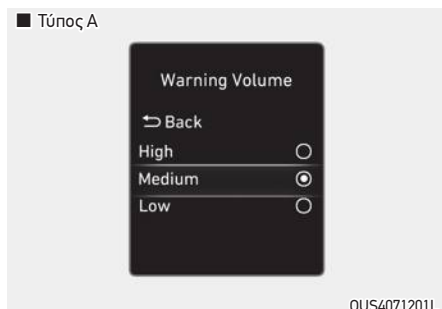
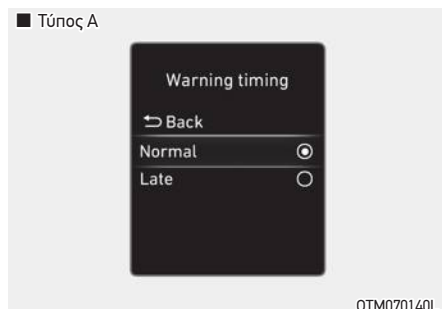
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", η πέδηση δεν υποβοηθείται.



Πληροφορίες

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα απενεργοποιηθεί όταν το ESC απενεργοποιηθεί πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν ESC OFF. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.



Χρόνος Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεων για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο Χρόνος Προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο "Κανονικός". Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού → Ένταση προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, Χαμηλή ή Off για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης ισχύουν για όλες τις λειτουργίες της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.
- Αν και η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε 'Αργή' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

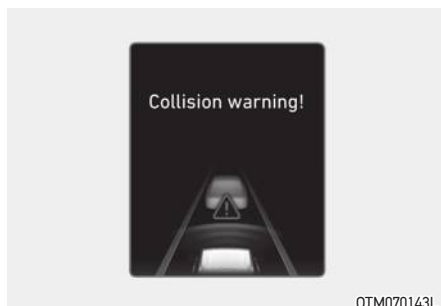
i Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, ο Χρόνος Προειδοποίησης και η Ένταση Προειδοποίησης θα διατηρηθούν στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Προειδοποίηση και έλεγχος

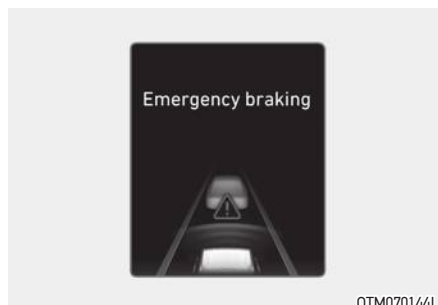
Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.



OTM070143L

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για τη σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 -100 km / h (6 -112 mph).
- Εάν ένας πεζός ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 -60 km / h (6 -37 mph).
- Εάν επιλεγεί "Ενεργητική Υποβοήθηση", η πέδηση ενδέχεται να υποβοηθείται.



OTM070144L

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για την υποβοήθηση του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης» στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, το σύστημα θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 -60 km / h (6 -37 mph).
- Εάν ένας πεζός ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 -60 km / h (6 -37 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από το σύστημα για να βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το όχημα ή τον πεζό μπροστά.



Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
 - Με επιλεγμένη την «Ενεργητική Υποβοήθηση» ή το «Προειδοποίηση Μόνο», όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο πατώντας παρατεταμένα το μπουτόν ESC OFF, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
Σε αυτήν την περίπτωση, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν μπορεί να οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό, κάτι που είναι κανονικό. Εάν το ESC ενεργοποιηθεί
- πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
 - Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
 - Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
 - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
 - Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό.
 - Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
 - Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό

μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου και του πεζού μπροστά και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.



Πληροφορίες

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.

- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ταμπλό ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

■ Τύπος Α



OTM070094N

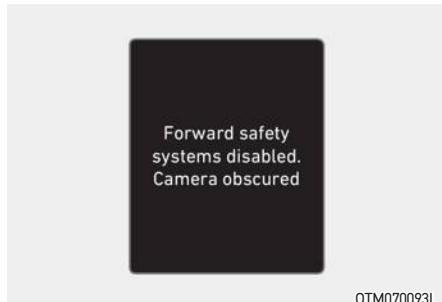
■ Τύπος Β



OTM070094L

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check Forward Safety system (Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός)' θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα Ασφαλείας απενεργοποιημένο. Η κάμερα εμποδίζεται» θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), συνιστούμε να επιθεωρηθεί η λειτουργία σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκτα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο αεολοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι

- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα ή πεζός εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Το προπορευόμενο όχημα κατευθύνεται προς την αντίθετη κατεύθυνση από το αυτοκίνητό σας για να αποφύγει μια σύγκρουση
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής περιοχής είναι ικανή να ανιχνεύσει ως όχημα και δικυκλιστή.

- Ο πεζός μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης

- Υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.π. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.λπ.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι ή κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο



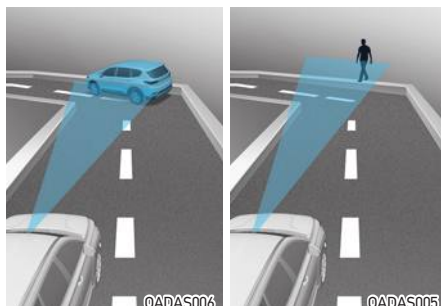
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα ή πεζούς μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης ή της υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

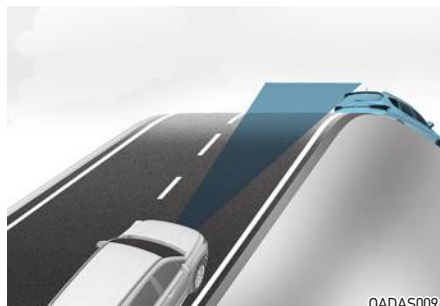
Όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να διευθύνετε το αυτοκίνητο και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο ή πεζό στην επόμενη λωρίδα ή εκτός της λωρίδας κατά την οδήγηση σε έναν καμπύλο δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- **Οδήγηση σε δρόμο με κλίση**



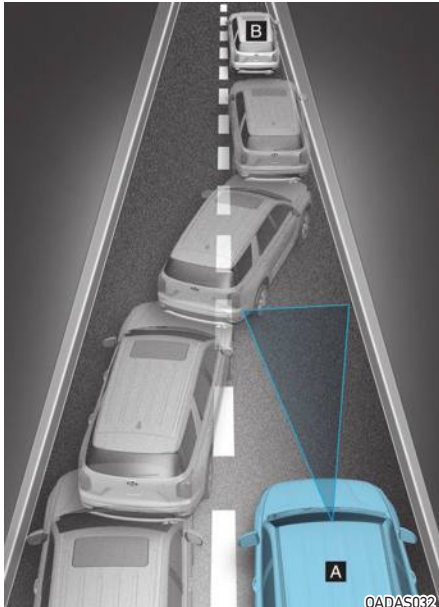
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα ή πεζούς μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, ή υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα ή πεζός.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

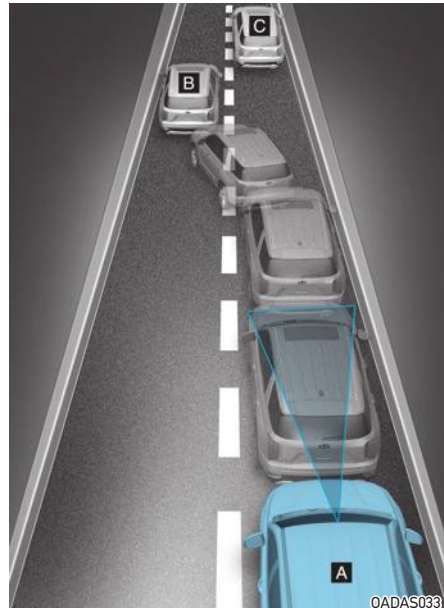
- Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας,

[B] : Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



[A] : Το αυτοκίνητό σας,

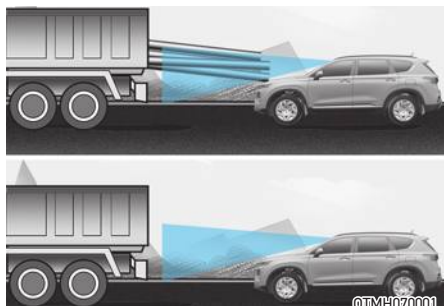
[B] : Αυτοκίνητο που αλλάζει λωρίδα,

[C] : Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Ανίχνευση οχήματος



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

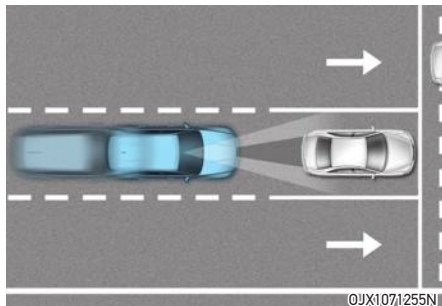


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα ή τους πεζούς.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

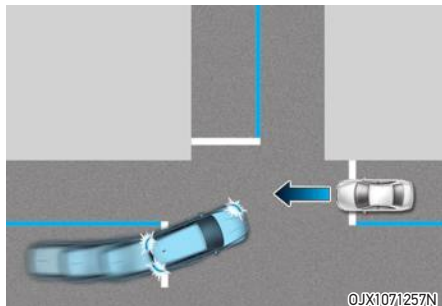
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Βασική λειτουργία



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση και παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος ή στον εντοπισμό πεζού ή ποδηλάτη στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση και εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση (εάν διατίθεται)



Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα σε παρακείμενη λωρίδα όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά σε μια διασταύρωση με αναμμένο το φλας, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής,

[2] : Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανάκλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαγώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων Υποστήριξης Οδηγού.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα το μπροστινό ραντάρ και το κάλυμμα καθαρά και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και θραύσματα.

Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάζετε νερό υπό πίεση απευθείας πάνω στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.

- Εάν το ραντάρ ή η περιοχή γύρω από το ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευή ή αντικατάσταση ενός κατεστραμμένου καλύμματος του μπροστινού ραντάρ. Μην απλώσετε χρώμα στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

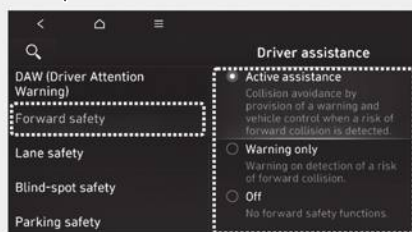
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM070090N

■ Τύπος Β



OTM071250L

Ασφάλεια προς τα Εμπρός

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή απεπιλέξτε "Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια Προς τα Εμπρός" από την Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί "Ενεργητική Υποβοήθηση", η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης.
- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η

πέδηση δεν θα υποβοηθηθεί.

- Εάν επιλεγεί το "Off", η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ON/OFF της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεων. Εάν η προειδοποιητική λυχνία  παραμένει αναμμένη όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι σε κατάσταση On, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεγεί το "Off" μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.



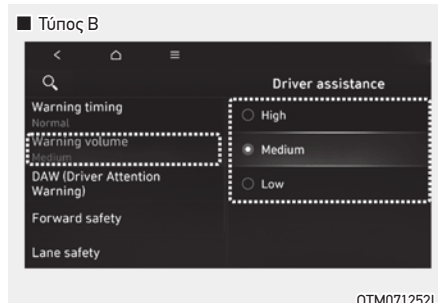
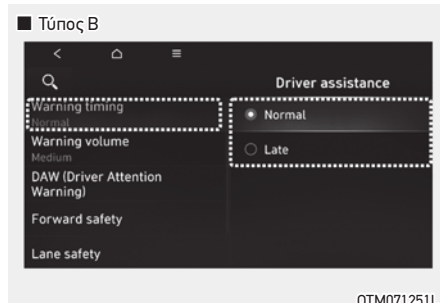
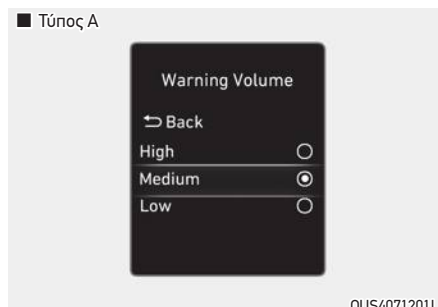
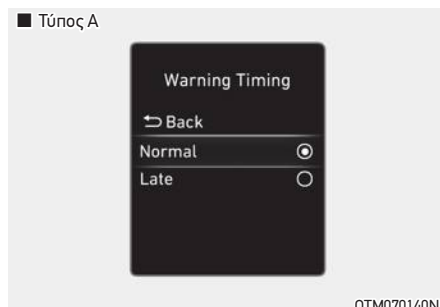
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", η πέδηση δεν υποβοηθείται.
- Οι ρυθμίσεις για την Ασφάλεια προς τα Εμπρός περιλαμβάνουν τη 'Βασική λειτουργία' και 'Στροφή σε Διασταύρωση' (εάν διατίθεται).



Πληροφορίες

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα απενεργοποιηθεί όταν το ESC απενεργοποιηθεί πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν ESC OFF. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.



Χρόνος Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού→ Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεων για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο Χρόνος Προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο "Κανονικός". Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού→ Ένταση προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ψηλή, Μέσαία, Χαμηλή ή Off για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης ισχύουν για όλες τις λειτουργίες της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.
- Αν και η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε 'Αργή' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

i Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, ο Χρόνος Προειδοποίησης και η Ένταση Προειδοποίησης θα διατηρηθούν στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική λειτουργία

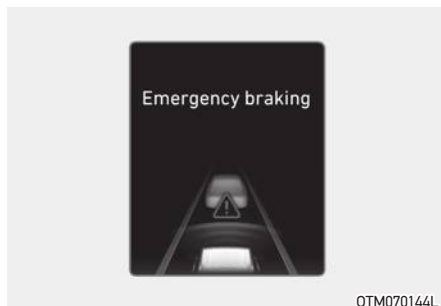
Προειδοποίηση συστήματος και έλεγχος

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για τη σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 -180 km / h (6 -112 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-85 km / h (6 -53 mph).
- Εάν επιλεγεί "Ενεργητική Υποβοήθηση", η πέδηση ενδέχεται να υποβοηθείται.



Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για να υποβοηθήσει του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης» στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 -75 km / h (6 -47 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-65 km / h (6 -40 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, τον πεζό ή τον δικυκλιστή.



Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση (εάν διατίθεται)

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση προειδοποιεί και βοηθά στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης «Προειδοποίηση σύγκρουσης», «Πέδηση έκτακτης ανάγκης» και «Σταμάτημα οχήματος και έλεγχος τερματισμού πέδησης»

■ Αριστεροτίμονο



■ Δεξιότιμονο



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για τη σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» στο ταμπλό και θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση.
- Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (6-19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 30-70 km/h (19-44 mph).
- Εάν επιλεγεί η «Ενεργητική Υποβοήθηση», η πέδηση ενδέχεται να υποβοηθείται.



Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για να υποβοήθηση του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης» στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (6-19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 30-70 km/h (19-44 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.

Πληροφορίες

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση μπορεί να εκτελεστεί μόνο όταν στρίβετε αριστερά. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η λειτουργία θα εκτελεστεί μόνο όταν στρίβετε δεξιά.



Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Με επιλεγμένη την «Ενεργητική Υποβοήθηση» ή το «Προειδοποίηση Μόνο», όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο πατώντας παρατεταμένα το μπουτόν ESC OFF, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν μπορεί να οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό, κάτι που είναι κανονικό. Εάν το ESC ενεργοποιηθεί πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται

να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.

- Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής

Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.

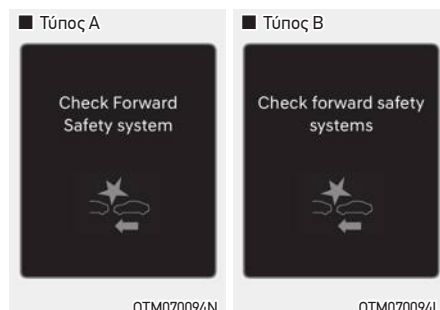


Πληροφορίες

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ταμπλό ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

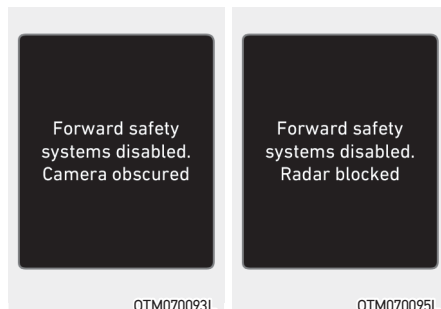
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check Forward Safety system' (Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας προς τα Έμπρός) θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής, το κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ, ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα Ασφαλείας προς τα εμπρός απενεργοποιημένο. Η Κάμερα εμποδίζεται» ή «Συστήματα Ασφαλείας προς τα εμπρός απενεργοποιημένα. Ραντάρ μπλοκαρισμένο» θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκτα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδηγήσει σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολασκούβα στο δρόμο

- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.λπ.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανakλά πολύ καλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.π.
- Ο ποδηλάτης μπροστά είναι σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανakλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Το προπορευόμενο όχημα κατευθύνεται προς την αντίθετη κατεύθυνση από το αυτοκίνητό σας για να αποφύγει μια σύγκρουση
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του



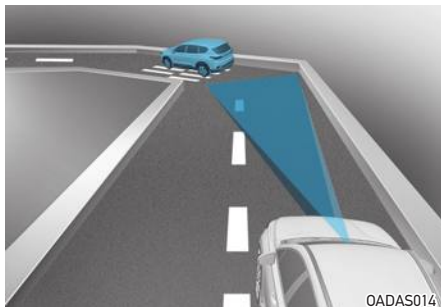
Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, πεζό και δικυκλιστή.

- Ο πεζός ή δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, πινακίδα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.λπ.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο



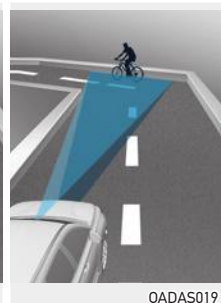
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης ή της υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

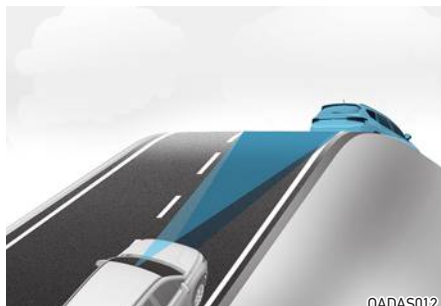
Όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να διευθύνετε το αυτοκίνητο και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση



OADAS012



OADAS010



OADAS011

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, ή υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα, πεζός ή δικυκλιστής.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- Αλλαγή λωρίδων



OADAS030

[A] : Το αυτοκίνητό σας,

[B] : Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

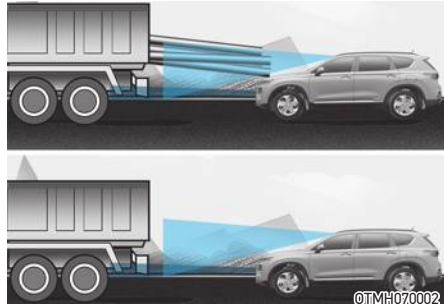


[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Αυτοκίνητο που αλλάζει λωρίδα,

[C] : Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Ανίχνευση οχήματος



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τους πεζούς ή τους δικυκλιστές.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LKA)(EAN ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων (ή των άκρων του δρόμου) κατά την οδήγηση πάνω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει τον οδηγό εάν το αυτοκίνητο εγκαταλείπει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας ή θα βοηθήσει αυτόματα το τιμόνι του οδηγού για να αποτρέψει την έξοδο του αυτοκινήτου από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων (ή των άκρων του δρόμου).

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

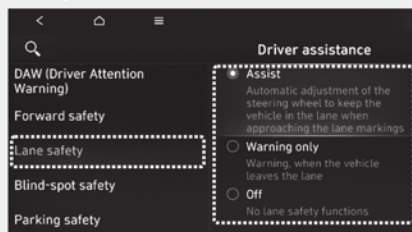
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM070184N

■ Τύπος Β



OTM071256L

Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας" από το Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί το «Υποβοήθηση», η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα υποβοηθήσει αυτόματα τον οδηγό στον έλεγχο του τιμονιού όταν ανιχνευθεί αναχώρηση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει την έξοδο του αυτοκινήτου από τη λωρίδα του.
- Εάν επιλεγεί «Προειδοποίηση Μόνο» η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση όταν ανιχνεύεται αποχώρηση από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Ο οδηγός πρέπει να στρίψει το αυτοκίνητο.
- Εάν επιλεγεί το "Off", η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα

απενεργοποιηθεί. Η ενδεικτική λυχνία  θα σβήσει στο ταμπλό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", το τιμόνι δεν υποβοηθείται.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος και να κατευθύνει το αυτοκίνητο εάν έχει επιλεγεί το «Off».

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή (Μπουτόν Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας)



OTM070036

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η λευκή ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν πάλι για απενεργοποίηση της λειτουργίας

Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει ξανά, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.



Πληροφορίες

Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιηθεί με το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης

Λωρίδας Κυκλοφορίας, οι ρυθμίσεις Ασφαλείας της Λωρίδας Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθούν.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή (Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στη Λωρίδα Κυκλοφορίας)



OTM070063

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η λευκή ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει ξανά, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

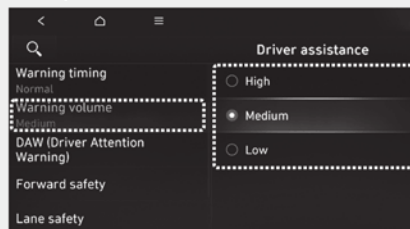
Όταν το Μπουτόν Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας πιεστεί σύντομα, η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί και θα απενεργοποιηθεί.

■ Τύπος Α



OUS4071201L

■ Τύπος Β



OTM071252L

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου με την Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

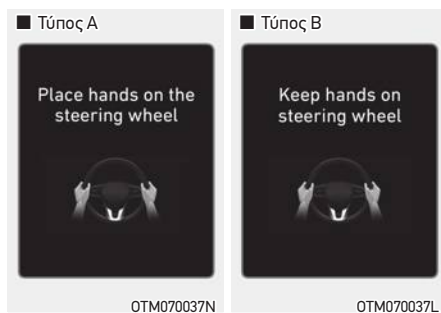


Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήνει στο ταμπλό, η γραμμή της λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση που το αυτοκίνητο κλίνει και μια ηχητική προειδοποίηση θα ακουστεί.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 60 -200 km / h (40 -120 mph).

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι το αυτοκίνητο απομακρύνεται από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και το τιμόνι θα κάνει ρυθμίσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το σύστημα θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 60 -200 km / h (40 -120 mph).



Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα «Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.



Πληροφορίες

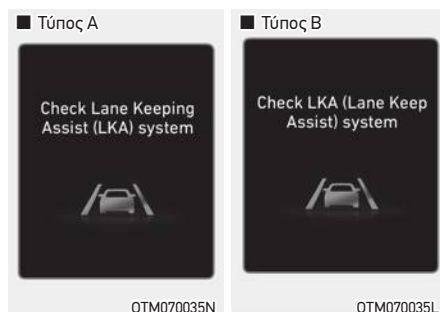
- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις από τον πίνακα οργάνων (Ρυθμίσεις Χρήστη) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου), όποια επιλογή παρέχεται με το όχημά σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις Χρήστη" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου" στο παρεχόμενο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Infotainment.
- Όταν ανιχνευτούν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου), οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας στο ταμπλό θα αλλάξουν από γκριζο σε λευκό χρώμα η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει.



- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ταμπλό ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν η Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA))», θα εμφανιστεί και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκιστα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι αλλοιωμένη στην εμφάνιση ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί γιατί:
 - Η διαγράμμιση των λωρίδων (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται από βροχή, χιόνι, χώμα, λάδι κ.λπ.
 - Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο
 - Υπάρχουν διαγραμμίσεις (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις λωρίδων (ή τις άκρες του δρόμου)
 - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας ή της άκρης του δρόμου είναι κατεστραμμένη ή απροσδιόριστη
 - Η σκιά βρίσκεται πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από μια μεσαία λωρίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κ.π.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο διαγραμμίσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο
- Ο αριθμός των λωρίδων αλλάζει ή οι λωρίδες συγχωνεύονται
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια δομή αντικαθιστά τις γραμμές όπως σε μια περιοχή με κατασκευές
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο, όπως λωρίδα ζιγκ-ζαγκ, διαγράμμιση διάβασης πεζών ή πινακίδες κυκλοφορίας
- Η λωρίδα κυκλοφορίας ξαφνικά εξαφανίζεται όπως σε μια διασταύρωση
- Η λωρίδα κυκλοφορίας (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ πλατιά ή στενή

- Υπάρχει άκρη του δρόμου χωρίς λωρίδα
- Υπάρχει μια παρακείμενη δομή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διόδων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.π.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή της άκρης του δρόμου)

Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

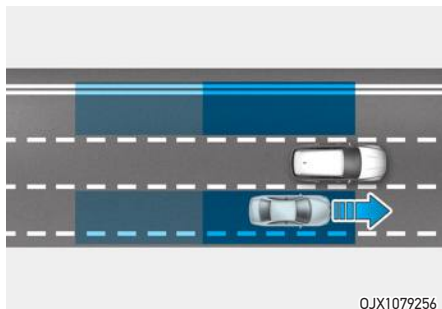
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας:

- Ο οδηγός πρέπει να φέρει την ευθύνη να οδηγεί και να ελέγχει με ασφάλεια το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα και μην οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου και του περιβάλλοντος. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Ανατρέξτε στο “Περιορισμοί του Συστήματος” εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, ενδέχεται να μην υποβοηθείται το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει όταν:
 - Τα φώτα φλας ή τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα
 - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το VSM (Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου) είναι ενεργοποιημένο
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 km/h (35 mph) ή πάνω από 210 km/h (130 mph)
 - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας
 - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση οχημάτων που πλησιάζουν στην περιοχή του τυφλού σημείου του οδηγού και να προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και ηχητική προειδοποίηση.

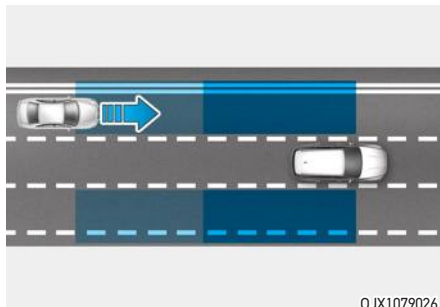


Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά, ανιχνεύει και προειδοποιεί τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ωστόσο, ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή Τυφλού Σημείου, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε με μεγάλη ταχύτητα.



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά, ανιχνεύει και προειδοποιεί τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το πίσω γωνιακό ραντάρ ή το συγκρότημα του ραντάρ. ή να μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο

προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.

- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

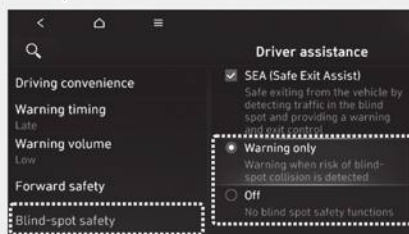
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM070202N

■ Τύπος Β



OTM071254L

Ασφάλεια Τυφλού Σημείου

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια Τυφλού Σημείου" από την Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η πέδηση δεν θα υποβοηθηθεί.
- Εάν επιλεγεί το "Off", η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα απενεργοποιηθεί.



Όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί με το σύστημα απενεργοποιημένο, το μήνυμα «Το Σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου είναι Απενεργοποιημένο» θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Εάν αλλάξετε τη ρύθμιση από «Off» σε «Μόνο Προειδοποίηση», η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

Επιπλέον, εάν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, όταν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου έχει ρυθμιστεί σε «Προειδοποίηση Μόνο», η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", η πέδηση δεν υποβοηθείται.
- Εάν επιλεγεί το "Off" ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.



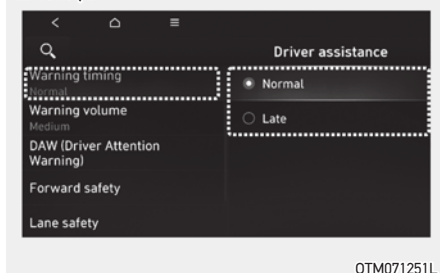
Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

■ Τύπος Α



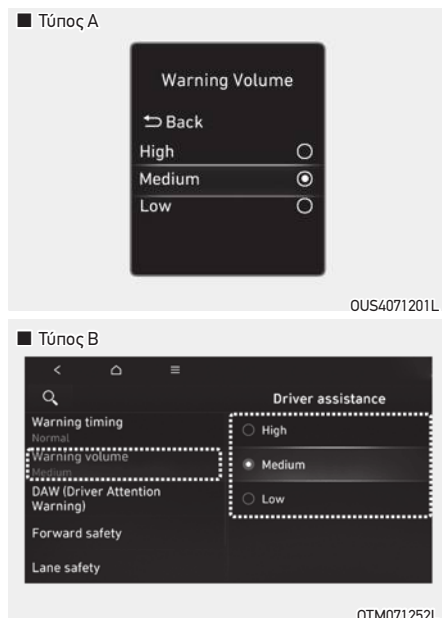
■ Τύπος Β



Χρόνος Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο «Κανονικός». Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσασία, ή Χαμηλή για την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης ισχύουν για όλες τις λειτουργίες της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Ακόμη και εάν η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν ένα όχημα πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.

- Επιλέξτε «Καθυστερημένος» για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Λειτουργία συστήματος Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Ανίχνευση αυτοκινήτου

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και στην οθόνη παρμπρίζ (εάν διατίθεται) θα ανάψει.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 km/h (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).

Προειδοποίηση σύγκρουσης

- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργεί όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει εντοπιστεί.
- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και στην οθόνη παρμπρίζ (εάν διατίθεται) θα αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

- Όταν σβήσει το φλας ή απομακρυνθείτε από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από το τυπικό πλάτος του δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να εντοπίσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.



Πληροφορίες

- Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ταμπλό ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.



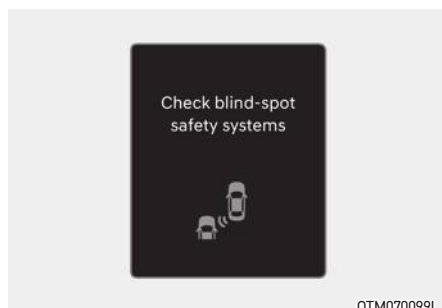
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

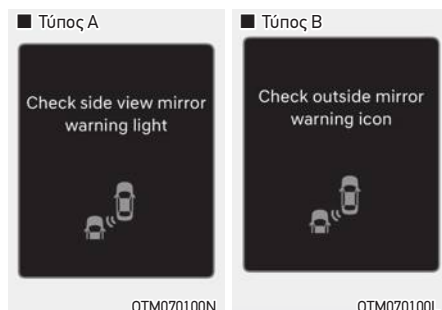
- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



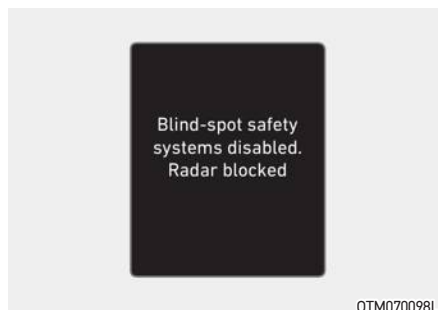
Όταν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Check Blind-Spot Safety system (Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου)» θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Check side view mirror warning icon (Ελέγξτε το προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέπτη)» και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο

σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα "Σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εάν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.λπ.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου (ή εθνικής οδού).
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρό)

- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει
- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.π.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.λπ.

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα όταν ανιχνεύουν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο
- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγορών ή ένα καροτσάκι μωρού
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο

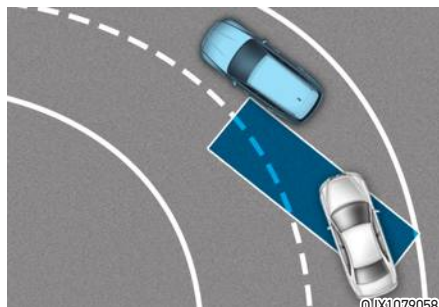


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο

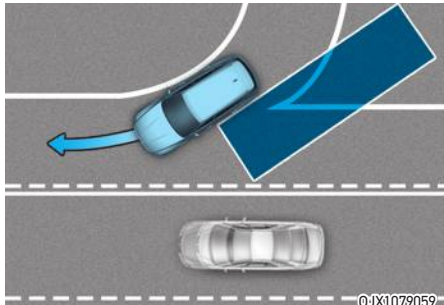


Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία ενδέχεται να αναγνωρίσει το όχημα στην ίδια λωρίδα. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

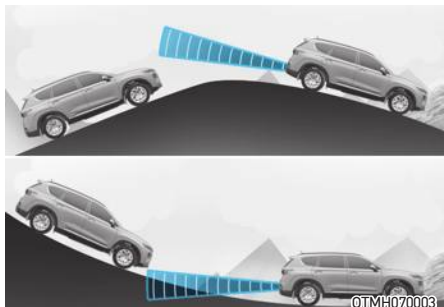
- Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαίρεται



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που ο δρόμος ενώνεται ή διαιρείται. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

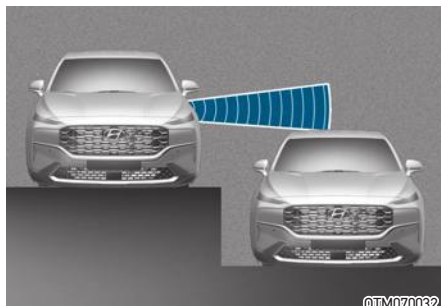
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε μια πλαγιά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή τη δομή.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά.

Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.π.).

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



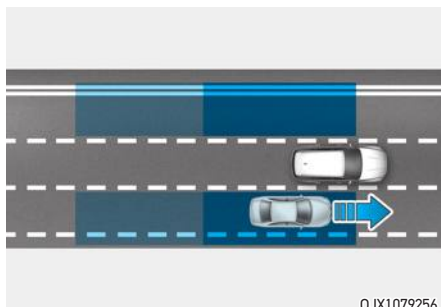
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση οχημάτων που πλησιάζουν στην περιοχή του τυφλού σημείου του οδηγού και να προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και ηχητική προειδοποίηση.

Επιπλέον, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας ή την οδήγηση προς τα εμπρός εκτός θέσης στάθμευσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης πατώντας το φρένο.



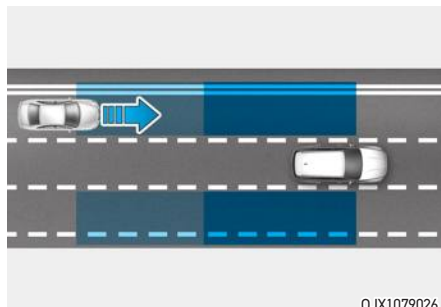
0JX1079256

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και προειδοποιεί τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ωστόσο, ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή Τυφλού Σημείου, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε με μεγάλη ταχύτητα.



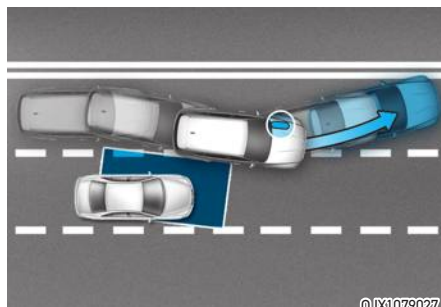
0JX1079026

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και προειδοποιεί τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.



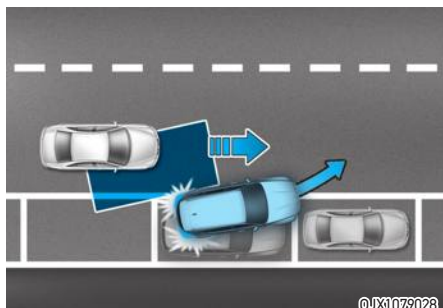
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



0JX1079027

Όταν αλλάζετε λωρίδα ανιχνεύοντας τη λωρίδα μπροστά, εάν το σύστημα κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή της σύγκρουσης πατώντας το φρένο.



Όταν οδηγείτε βγαίνοντας από έναν χώρο στάθμευσης, εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή της σύγκρουσης πατώντας το φρένο.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής,

[2] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το πίσω γωνιακό ραντάρ ή το συγκρότημα του ραντάρ. ή να μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να

επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

- Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Ασφάλεια Τυφλού Σημείου

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε ή απεπιλέξτε "Υποβοήθηση Οδηγού → Ασφάλεια Τυφλού Σημείου" από την Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί "Ενεργητική Υποβοήθηση", η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση και η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η πέδηση δεν θα υποβοηθηθεί.
- Εάν επιλεγεί το "Off", η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα απενεργοποιηθεί.



Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει πάλι με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένη, το μήνυμα «Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου είναι απενεργοποιημένη» θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Εάν αλλάξετε τη ρύθμιση από «Off» σε "Ενεργητική Υποβοήθηση" ή "Μόνο Προειδοποίηση", η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

Επιπλέον, εάν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου έχει ρυθμιστεί σε «Προειδοποίηση Μόνο», η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.



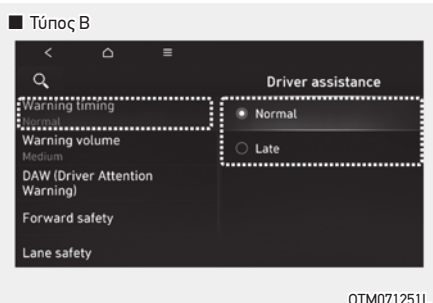
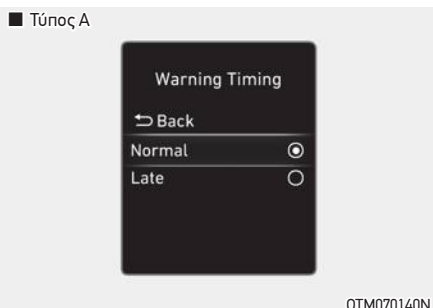
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί "Προειδοποίηση Μόνο", η πέδηση δεν υποβοηθείται.
- Εάν επιλεγεί το "Off" ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.



Πληροφορίες

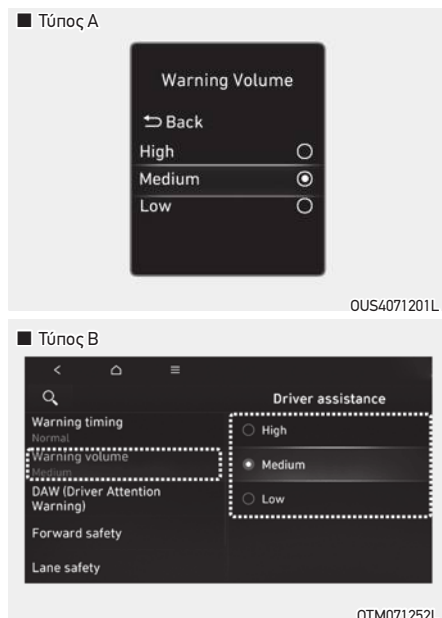
Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.



Χρόνος Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο Χρόνος Προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο "Κανονικός". Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης ισχύουν για όλες τις λειτουργίες της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Ακόμη και εάν η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν ένα όχημα πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.

- Επιλέξτε 'Αργή' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Λειτουργία συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου Προειδοποίηση και έλεγχος



Ανίχνευση αυτοκινήτου

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και στην οθόνη παρμπρίζ (εάν διατίθεται) θα ανάψει.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 km/h (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).

Προειδοποίηση σύγκρουσης

- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργεί όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει εντοπιστεί.
- Εάν επιλεγεί «Μόνο Προειδοποίηση» από το μενού Ρυθμίσεων, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάσει τη λωρίδα όπου ανιχνεύεται το όχημα στο τυφλό σημείο.
- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και στην οθόνη παρμπρίζ (εάν διατίθεται) θα αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν σβήσει το φλας ή απομακρυνθείτε από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από το τυπικό πλάτος του δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να εντοπίζει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας μακριά και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.



Πληροφορίες

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.



Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης (κατά την οδήγηση)

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ηχηθεί μια ηχητική προειδοποίηση και η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη παρμπρίζ (εάν διατίθεται) θα αναβοσβήνει.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 60-200 km/h (40-120 mph) και ανιχνεύονται και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας που οδηγείτε.
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με το αυτοκίνητο στην περιοχή του τυφλού σημείου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Το αυτοκίνητό σας μπαίνει στην επόμενη λωρίδα από μια συγκεκριμένη απόσταση
 - Το αυτοκίνητό σας απέχει από τον κίνδυνο σύγκρουσης
 - Το τιμόνι στρίβει απότομα
 - Πατηθεί το πεντάλ φρένων
 - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης λειτουργεί
- Μετά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή την αλλαγή λωρίδας, πρέπει να οδηγείτε στο κέντρο της λωρίδας. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν θα λειτουργεί εάν το αυτοκίνητο δεν κινείται στο κέντρο της λωρίδας.



Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης (κατά την αποχώρηση)

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση και η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη παρμπρίζ (εάν διατίθεται) θα αναβοσβήνει.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με το αυτοκίνητο στην περιοχή του τυφλού σημείου.



Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το τιμόνι.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής

Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

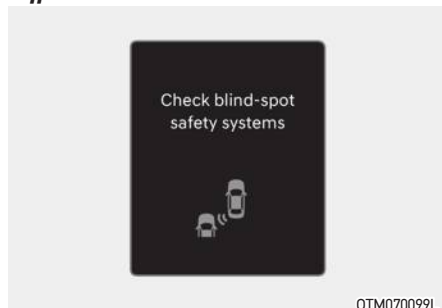
Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

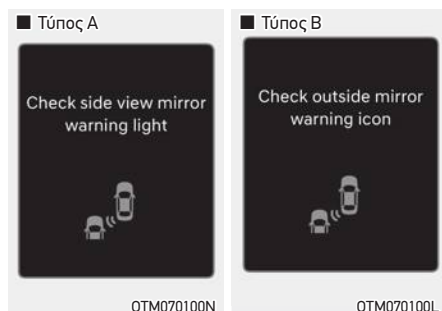
- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

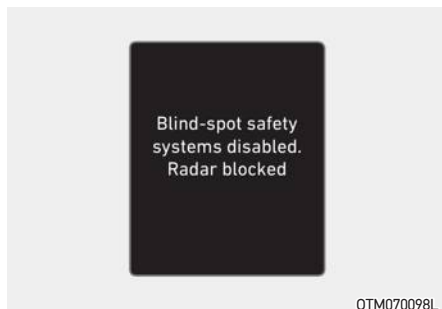


Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Check Blind-Spot Safety system (Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου)» θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Check side view mirror warning icon (Ελέγξτε το προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέπτη)» και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα "Σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα,

ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκτα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.λπ.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου (ή εθνικής οδού).
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρώ)
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)

- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει
- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας, ή άλλο προσάρτημα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.π.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.λπ.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκτα όταν ανιχνευτούν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο

- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγορών ή ένα καροτσάκι μωρού
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Το φρένο είναι ρυθμισμένο
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας

i Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)» και |Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)» στο κεφάλαιο 7.

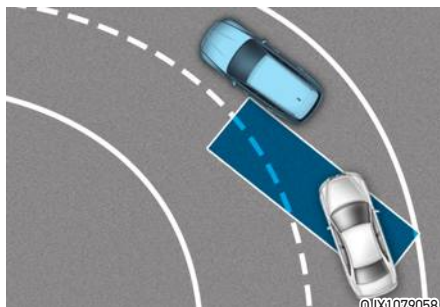


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε μια στροφή



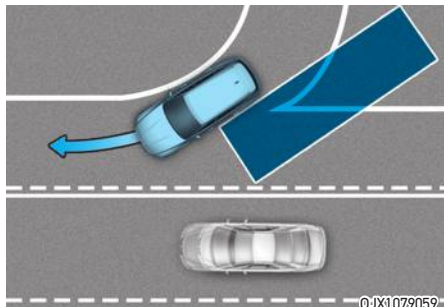
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία ενδέχεται να αναγνωρίσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

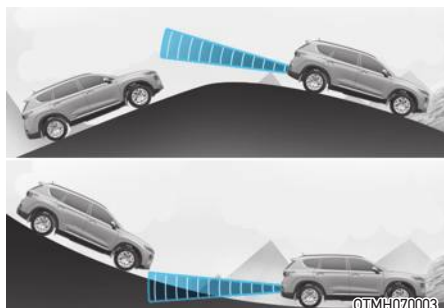
- Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαιρείται



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που ο δρόμος ενώνεται ή διαιρείται. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

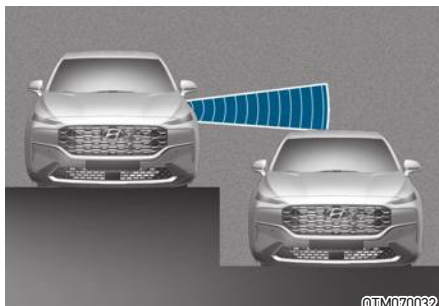
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή τη δομή.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.π.).

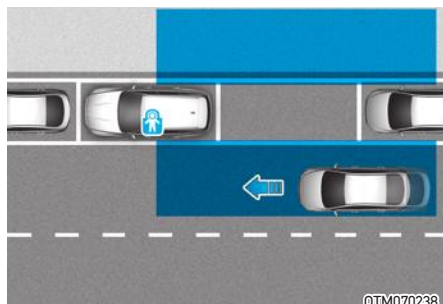
Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή των πίσω γωνιακών ραντάρ.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΞΟΔΟΥ (SEA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω περιοχή αφού ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση για να αποτρέψει μια σύγκρουση.



Επιπλέον, όταν το μπουτόν ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας βρίσκεται στη θέση LOCK και ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω περιοχή, το μπουτόν ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας δεν θα ξεκλειδώσει ακόμα κι αν ο οδηγός πατήσει το μπουτόν για να αποτρέψει το άνοιγμα των πίσω θυρών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για τα πίσω γωνιακά ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (BCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

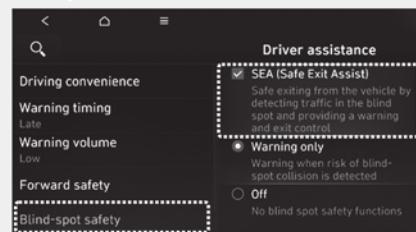
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM070038N

■ Τύπος Β



OTM071255L

Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού → Ασφάλεια Τυφλού Σημείου → SEA (Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου) από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο/η οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον του/της. Εάν καταργηθεί η επιλογή "Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου", το σύστημα δεν μπορεί να σας βοηθήσει.



Πληροφορίες

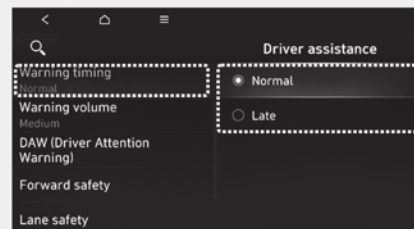
Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

■ Τύπος Α



OTM070140N

■ Τύπος Β



OTM071251L

Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεων για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου.

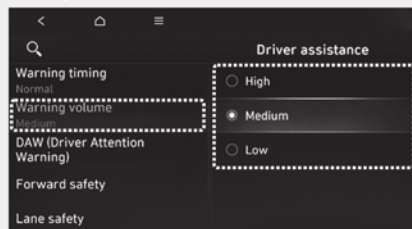
Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο «Κανονικός». Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

■ Τύπος Α



OUS4071201L

■ Τύπος Β



OTM071252L

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ψηλή, Μεσαία, ή Χαμηλή για την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου. Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

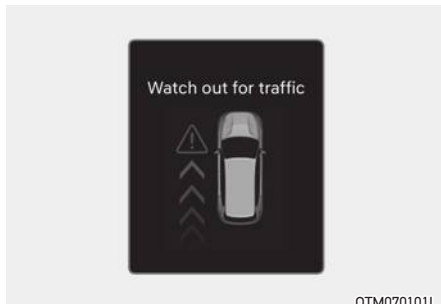
- Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης εφαρμόζεται σε όλες τις λειτουργίες της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου.
- Αν και η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν ένα όχημα πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα από πίσω, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε 'Καθυστερημένη' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά.

Λειτουργία Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση και έλεγχος



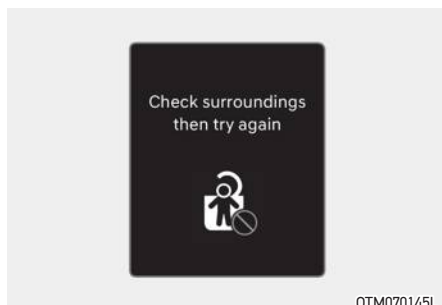
ORDEN060039



OTM070101L

Προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο

- Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πίσω μέρος τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Watch out for traffic' (Προσέξτε την κυκλοφορία) στο ταμπλό, και θα ηχησει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).



Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου
συνδεδεμένη με ηλεκτρονική παιδική κλειδαριά

- Όταν λειτουργεί η ηλεκτρική παιδική κλειδαριά ασφαλείας και ανιχνεύεται ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω περιοχή, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν ακόμα κι αν ο οδηγός προσπαθήσει να ξεκλειδώσει τις πίσω πόρτες χρησιμοποιώντας το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας. Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check surroundings then try again' (Ελέγξτε το περιβάλλον, μετά προσπαθήστε ξανά) θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής κλειδαριάς, δείτε την ενότητα "Ηλεκτρονική Παιδική Κλειδαριά" στο κεφάλαιο 5.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο οδηγός πατήσει ξανά το μπουτόν της ηλεκτρονικής παιδικής κλειδαριάς εντός 10 δευτερολέπτων από την εμφάνιση του προειδοποιητικού μηνύματος, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου κρίνει ότι ο οδηγός έχει ξεκλειδώσει τις πόρτες επιβεβαιώνοντας την κατάσταση πίσω. Η ηλεκτρονική παιδική κλειδαριά θα απενεργοποιηθεί (ενδεικτικό μπουτόν στο OFF) και οι πίσω πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον πριν απενεργοποιήσετε το μπουτόν ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας.



Πληροφορίες

Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει από έξω, θα ανοίξει ανεξάρτητα από τη λειτουργία της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.

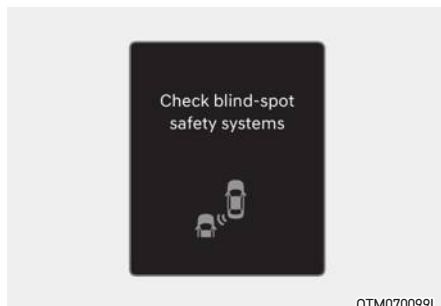
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες ευθύνονται για τα ατυχήματα που συμβαίνουν κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε εσκευμένα την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Μπορεί να υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου όταν:
 - Η προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εμφανίζεται
 - Ο αισθητήρας για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή το περιβάλλον του αισθητήρα είναι βρόμικο ή καλυμμένο
 - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου αποτυγχάνει να προειδοποιήσει τους επιβάτες ή προειδοποιεί λανθασμένα τους επιβάτες

Πληροφορίες

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί για περίπου 3 λεπτά, αλλά απενεργοποιείται αμέσως εάν οι πόρτες κλειδώσουν.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Check Blind-Spot Safety system (Ελέγξτε το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου)» θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σύστημα απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα "Σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εάν η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκιστα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι ή κατάφυτα
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο εκεί όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος
- Το όχημα που πλησιάζει είναι πολύ γρήγορο ή πολύ αργό



Πληροφορίες

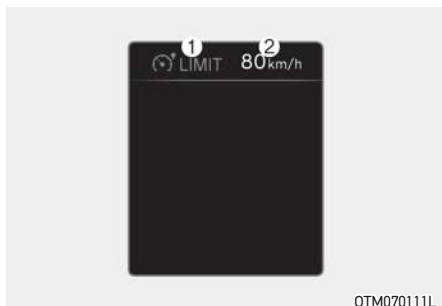
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους Περιορισμούς για τα πίσω γωνιακά ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" στο κεφάλαιο 7.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MSLA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



- (1) Ενδεικτικό ενεργοποιημένης Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας
- (2) Καθορισμένη ταχύτητα

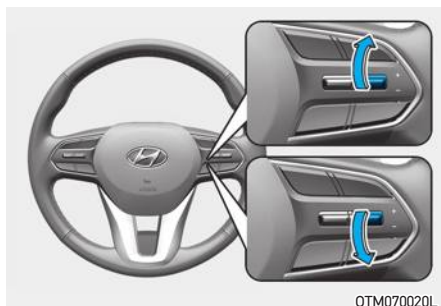
Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγήσετε με ταχύτητα πάνω από ένα καθορισμένο όριο.

Εάν οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας



1. Πιέστε και κρατήστε το πατημένο το (MODE) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Το ενδεικτικό ενεργοποιημένης Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) θα ανάψει στο ταμπλό.



2. Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη + ή τον διακόπτη - προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο στην επιθυμητή ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο. Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο των πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph).



3. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

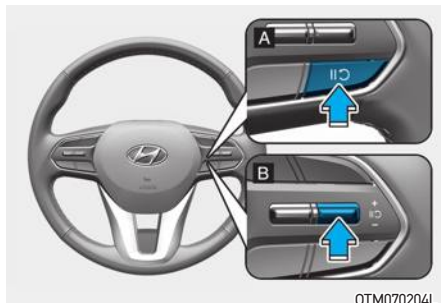
Εάν θέλετε να οδηγήτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό kickdown.

Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέσα στο όριο της ταχύτητας.

i Πληροφορίες

- Όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί πέρα από το σημείο πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί από τον μηχανισμό kickdown όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης.

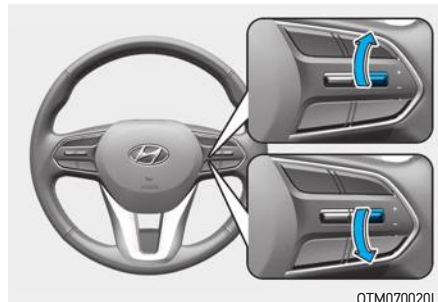
Προσωρινή παύση της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



[A] : Τύπος A, [B]: Τύπος B

Πιέστε τον διακόπτη **II**  για την προσωρινή παύση του καθορισμένου ορίου ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό ενεργοποιημένης Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (**CLIMIT**) θα παραμείνει αναμμένο.

Επαναφορά Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Για να επαναφέρετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μετά την παύση της, πιέστε τον διακόπτη +, - **II** .

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη **II**  η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (MODE) για να απενεργοποιήσετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Το ενδεικτικό ενεργοποιημένης Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας απενεργοποιημένη όταν το σύστημα δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό ενεργοποιημένης Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) έχει σβήσει.
- Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τις απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις που θα συμβούν. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

ΕΞΥΠΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISLW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από την ανιχνευμένη πινακίδα κυκλοφορίας και το σύστημα πλοήγησης για να ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και με πρόσθετες πληροφορίες του τρέχοντος δρόμου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.



Πληροφορίες

Εάν το σύστημα πλοήγησης είναι διαθέσιμο, οι πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης χρησιμοποιούνται μαζί με τις πληροφορίες οδικής σήμανσης που ανιχνεύονται από την κάμερα μπροστινής περιοχής.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας

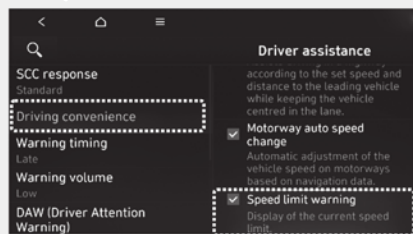
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM070224L

■ Τύπος Β



OTM071262L

Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε Υποβοήθηση οδηγού → Άνεση Οδήγησης → SLW (Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας από την μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι τη λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί το «SLW (Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας)», η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και την πρόσθετη οδική σήμανση.

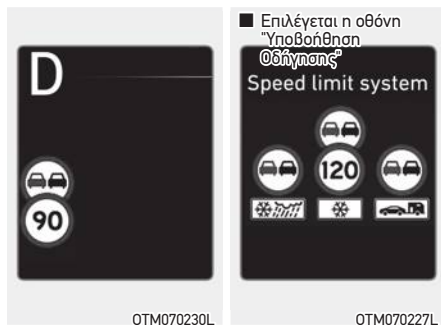


Πληροφορίες

Η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας.

Λειτουργία Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας

Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας



Η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας εμφανίζει τις πληροφορίες για το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπέρασης, όταν το αυτοκίνητό σας περνά από τις σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας.



Εμφάνιση ορίου ταχύτητας

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί το όριο ταχύτητας εκεί που οδηγεί.

Πληροφορίες

- Η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από το σήμα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέρασης σημαίνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται τα σήματα. Εάν δεν αναγνωριστεί η συμπληρωματική πινακίδα, θα εμφανιστεί ως κενή.



Υπό όρους πινακίδα κυκλοφορίας

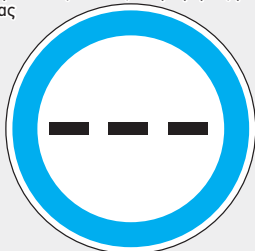
Εάν η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ανιχνεύσει μια υπό όρους πινακίδα κυκλοφορίας, το σύμβολο της πινακίδας κυκλοφορίας επικαλύπτεται στο κάτω μέρος ή στα αριστερά του ορίου ταχύτητας στο ταμπλό.

Μπορεί να υπάρχουν πινακίδες με διαφορετικά όρια ταχύτητας στον ίδιο δρόμο. Για παράδειγμα, κανονικά, το όριο ταχύτητας είναι 100 km/h (60 mph), ωστόσο, το όριο ταχύτητας είναι 60 km/h (45 mph) όταν βρέχει ή χιονίζει.

Η υπό όρους πινακίδα κυκλοφορίας σημαίνει ότι πρέπει να τηρείτε το όριο ταχύτητας και την απαγόρευση προσπέρασης υπό ορισμένες συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή χιονίζει.

Πρόσθετη οδική σήμανση

- Δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας



WTL-220

- Το σύμβολο εμφανίζεται όταν η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας δεν διαθέτει αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας.

- Πληροφορίες μη προσπέρασης



WTL-222



WTL-221

- Το σύμβολο εμφανίζεται όταν η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ανιχνεύει μια πινακίδα μη προσπέρασης.

- Τέλος του ορίου ταχύτητας



WUM-207



WUM-208

- Αφού το όχημα περάσει μια πινακίδα «Τέλος ορίου ταχύτητας», η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ενημερώνει τον οδηγό για το επόμενο ισχύον όριο ταχύτητας με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνει από το σύστημα πλοήγησης.

- απεριόριστη ταχύτητα (μόνο στη Γερμανία)

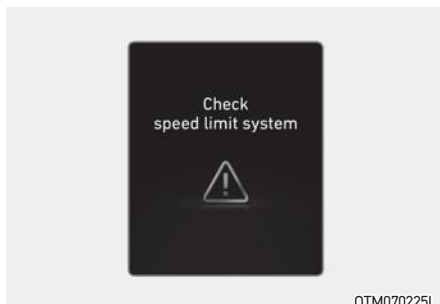


WUM-205

- Το σύμβολο «Τέλος του περιορισμού» εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων για τους δρόμους στη Γερμανία, οι οποίοι δεν έχουν όριο ταχύτητας. Εμφανίζεται, έως ότου το αυτοκίνητο περάσει από μια άλλη πινακίδα ορίου ταχύτητας.

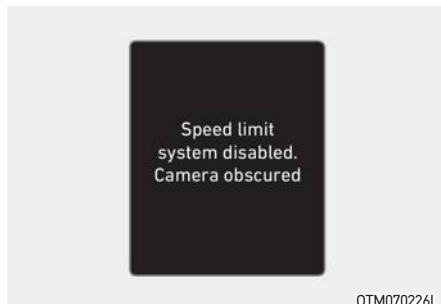
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας



Όταν η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Ορίου Ταχύτητας» θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας



Όταν το μπροστινό παρμηρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας. Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Speed Limit system disabled (Σύστημα ορίου ταχύτητας απενεργοποιημένο). Camera obscured (Η κάμερα εμποδίζεται)' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης μολυνθεί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας

Το σύστημα Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να παρέχει λανθασμένες πληροφορίες στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι παραποιημένη ή δυσδιάκριτη
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιές
 - Ανιχνεύεται μια πινακίδα κυκλοφορίας κοντά στο δρόμο που οδηγείτε
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας δεν αντιστοιχούν στο πρότυπο
 - Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα κυκλοφορίας διαφέρει από το πρότυπο
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ δρόμων που αποκλίνουν
 - Δεν υπάρχει οδική σήμανση υπό όρους στην πινακίδα κυκλοφορίας που βρίσκεται στον δρόμο εξόδου
 - Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο σε μια σήραγγα ή κατά τη διέλευση κάτω από μια γέφυρα
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φώτων του δρόμου ή των οχημάτων που έρχονται

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές ή συνεχείς στροφές
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απότομες κλίσεις
- Το αυτοκίνητο ταρακουνιέται δυνατά

Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Βασική λειτουργία

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού μπορεί να καθορίσει το επίπεδο προσοχής του οδηγού αναλύοντας το μοτίβο οδήγησης και τον χρόνο οδήγησης. Ενώ κινείται το αυτοκίνητο. Το σύστημα θα προτείνει ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

Η λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται στον εντοπισμό των μοτίβων οδήγησης και της αναχώρησης του μπροστινού οχήματος κατά την οδήγηση του οχήματος.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

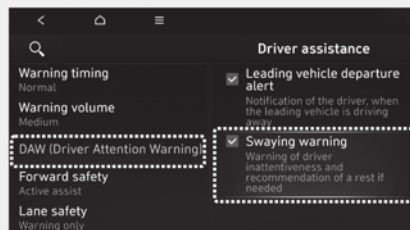
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM0701288L

■ Τύπος Β



OTM071257L

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε Υποβοήθηση οδηγού → DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού) από την μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί η «Προειδοποίηση Ψαρέματος», η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα ενημερώσει τον οδηγό για το επίπεδο προσοχής του οδηγού και θα συστήσει ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

■ Τύπος Α



OTM070188L

■ Τύπος Α



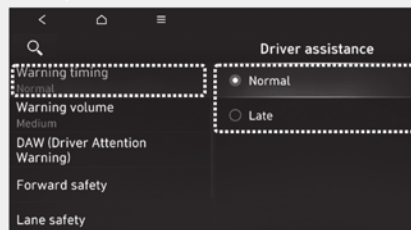
OTM070140L

■ Τύπος Β



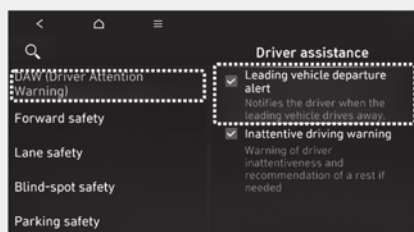
OTM070189L

■ Τύπος Β



OTM071251L

■ Τύπος C



OTM071259L

Χρόνος Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Οδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο «Κανονικός». Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

- Εάν επιλεγεί η «Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος», το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα ανιχνευόμενο προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

Βασική λειτουργία

Ένδειξη και προειδοποίηση

Η βασική λειτουργία της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού είναι να ενημερώνει τον οδηγό για το «Επίπεδο Προσοχής» και να προειδοποιεί τον οδηγό "Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα".

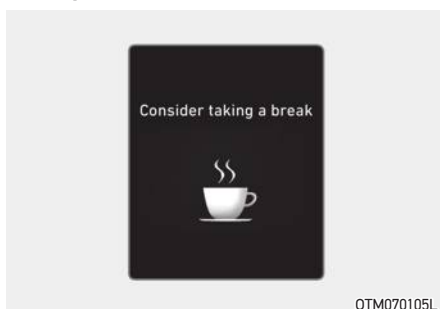
Επίπεδο εγρήγορσης



- Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τις συνθήκες οδήγησης του στο ταμπλό.
 - Όταν η Προειδοποίηση Ψαρέματος αποεπιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεων, εμφανίζεται η ένδειξη «Σύστημα εκτός λειτουργίας».
 - Το σύστημα θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεταξύ περίπου 0 - 180 km / h (0 - 110 mph).
 - Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν είναι εντός της ταχύτητας λειτουργίας, θα εμφανιστεί το μήνυμα 'Απενεργοποιημένο'.

- Το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού εμφανίζεται στην κλίμακα από 1 έως 5. Όσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός.
- Το επίπεδο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν ξεκουραστεί για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Ξεκουραστείτε



- Το μήνυμα «Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση που θα υποδεικνύει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού είναι κάτω από 1.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν θα προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 10 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 10 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού μπορεί να προτείνει ξεκούραση σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμη και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ο οδηγός, ο οποίος αισθάνεται κουρασμένος, πρέπει να ξεκουραστεί σε μια ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση ξεκούρασης από την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού.



Πληροφορίες

- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις από τον πίνακα οργάνων (Ρυθμίσεις Χρήστη) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου), όπου επιλογή παρέχεται με το όχημά σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις Χρήστη" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου" στο παρεχόμενο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Infotainment.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα επαναφέρει τον τελευταίο χρόνο διαλείμματος στις 00:00 στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ο κινητήρας είναι σβηστός
 - Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίγει την πόρτα του
 - Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για περισσότερο από 10 λεπτά
- Όταν ο οδηγός ρυθμίσει εκ νέου την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού, ο χρόνος τελευταίου διαλείμματος ορίζεται σε 00:00 και το επίπεδο εγρήγορσης οδηγού ορίζεται σε Υψηλό.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

■ Τύπος Α



OTM070042N

■ Τύπος Β



OTM070042L

Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί αναχωρεί από μια στάση, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό εμφανίζοντας το μήνυμα «Το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται» στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Ειδοποίησης Συναγερμού Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος και ενδέχεται να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός πρέπει να φέρει την ευθύνη να οδηγεί και να ελέγχει με ασφάλεια το αυτοκίνητο.

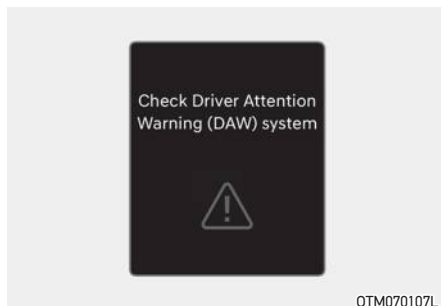


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Προειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού



Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού (DAW)» θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

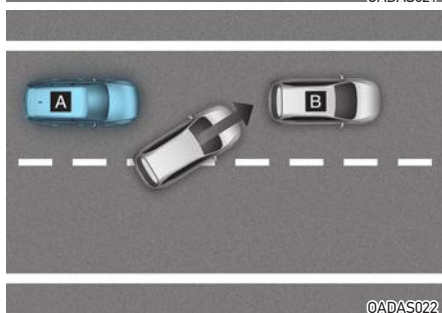
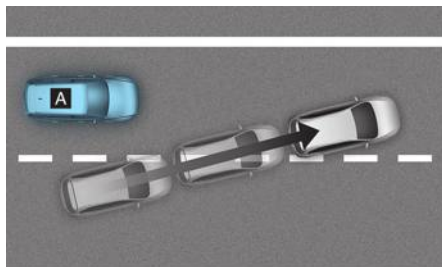
Περιορισμοί του συστήματος

Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

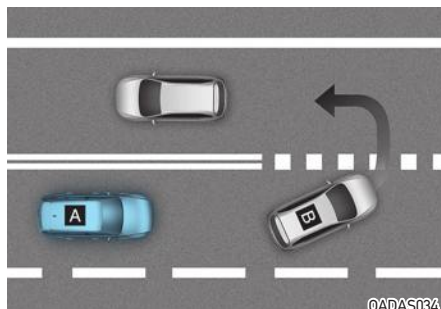
- Όταν εισέρχεται το αυτοκίνητο



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Μπροστινό όχημα

Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

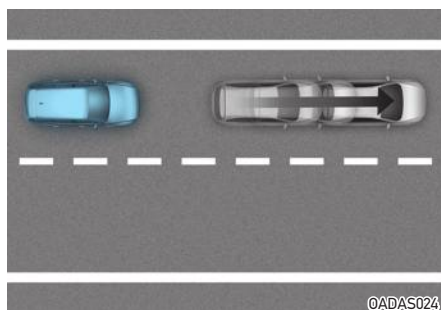
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει απότομα



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Μπροστινό όχημα

Εάν το προπορευόμενο όχημα κάνει μια απότομη στροφή, όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή κ.λπ., η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί απότομα



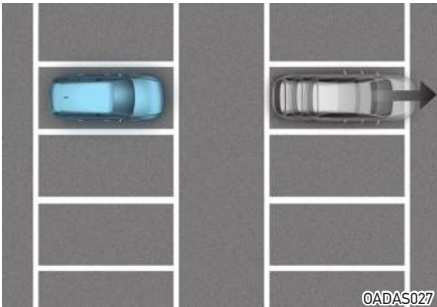
Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή δικυκλιστής βρίσκεται ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα



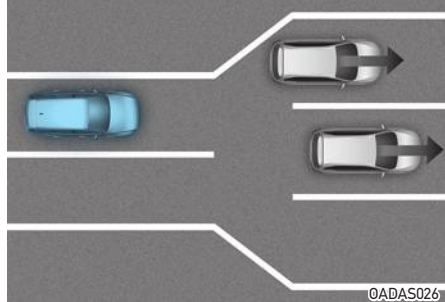
Εάν υπάρχει ένας πεζός (οί) ή δικυκλιστής (ές) ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε έναν χώρο στάθμευσης



Εάν ένα όχημα που είναι σταθμευμένο μπροστά απομακρύνεται από εσάς, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας προειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα απομακρύνεται.

- Κατά την οδήγηση σε διόδια ή κόμβο, κ.λπ.

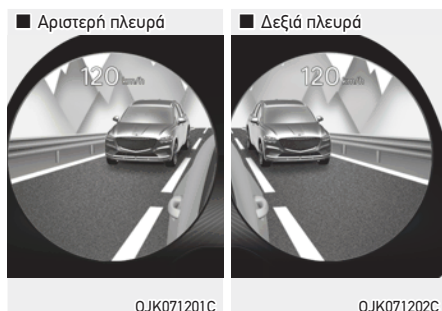


Εάν περνάτε από μια πύλη διόδων ή διασταύρωση με πολλά οχήματα ή οδηγείτε όπου οι λωρίδες συγχωνεύονται ή χωρίζουν συχνά, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BVM) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου εμφανίζει την πίσω περιοχή του τυφλού σημείου του αυτοκινήτου στο ταμπλό όταν ενεργοποιείται το φλας για να βοηθήσει στην αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1], [2] : Κάμερα πλευρικής περιοχής (κάμερα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καθρέφτη)

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

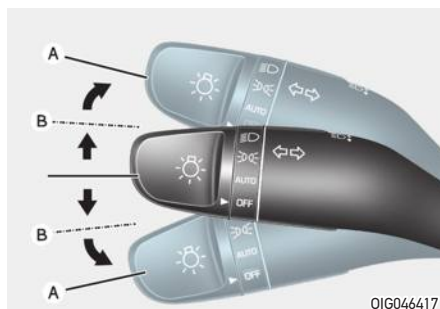
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε «Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια τυφλού σημείου → Παρακολούθηση τυφλού σημείου» από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Διακόπτης λειτουργίας



Μοχλός φλας

Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί όταν ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί το φλας.

Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν ανάβει το φλας της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς, η εικόνα προς αυτή την κατεύθυνση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν απενεργοποιηθεί το αριστερό ή δεξιό φλας, η εικόνα στον πίνακα οργάνων θα πάψει να εμφανίζεται.
- Όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα απενεργοποιηθεί, ανεξάρτητα από την κατάσταση των φλας.
- Όταν μια άλλη σημαντική προειδοποίηση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου ενδέχεται να απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Όταν η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη του ταμπλό τρεμοπαίζει, ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εικόνα που εμφανίζεται στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

CRUISE CONTROL (CC) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

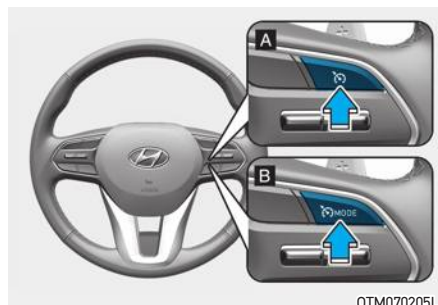


- (1) Ενδεικτικό Cruise
(2) Καθορισμένη ταχύτητα

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία του Cruise Control Ρύθμιση ορισμένης ταχύτητας

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που επιθυμείτε, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).



[A] : Τύπος Α, [B]: Τύπος Β

2. Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα φωτιστούν στο ταμπλό.
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού.
Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν είναι πατημένο.

i Πληροφορίες

Σε μία απότομη κλίση του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει ελαφρά την ταχύτητά του ενώ κινείται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα.

Αύξηση καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

Μείωση καθορισμένης ταχύτητας

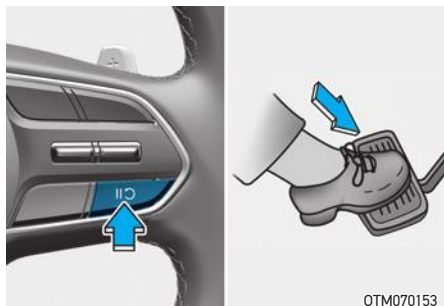


- Πιέστε το διακόπτη - προς τα κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη - προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο. Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε.

Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα προσωρινά όταν το cruise control βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Για να επιστρέψετε στην ταχύτητα που είχατε ορίσει, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω σε αυξημένη ταχύτητα, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα αυξημένη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση του Cruise Control



Το Cruise Control θα σταματήσει να λειτουργεί όταν:

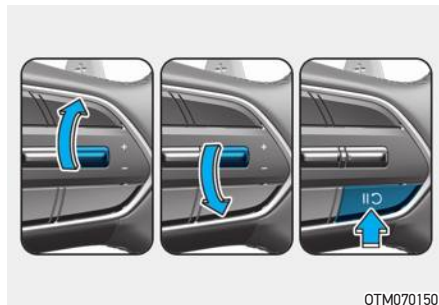
- Πατήσετε το πεντάλ των φρένων.
- Πιέσετε το μπουτόν **CII**.
- Επιλέξετε τη θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 30 km/h (20 mph) περίπου.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα παραμείνει αναμμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το Cruise Control παύσει να λειτουργεί σε μια κατάσταση που δεν αναφέρεται, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Επαναφορά Cruise Control



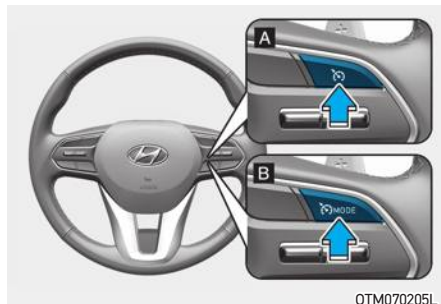
Πιέστε τον διακόπτη +, - ή το μπουτόν **CII**.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το μπουτόν **CII** η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) για να επανέλθει το σύστημα.

Απενεργοποίηση του Cruise Control



[A] : Τύπος A, [B]: Τύπος B

Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

i Πληροφορίες

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise control:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) είναι σβηστό.
- Το Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τις απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις που θα συμβούν.
- Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν ενδέχεται να μην είναι ασφαλές να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε μια σταθερή ταχύτητα:
 - Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα
 - Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους
 - Όταν οδηγείτε σε ορεινούς δρόμους ή δρόμους με συνεχείς στροφές
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με άνεμο
 - Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control κατά την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

ΕΞΥΠΝΟ CRUISE CONTROL (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το Έξυπνο Cruise Control έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση ενός προπορευόμενου οχήματος και να βοηθά στη διατήρηση της επιθυμητής ταχύτητας και ελάχιστης απόστασης με το προπορευόμενο όχημα.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης

Ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, εάν το σύστημα κρίνει ότι ο οδηγός είναι αποφασισμένος να προσπεράσει το προπορευόμενο όχημα, θα υποβοηθηθεί η επιτάχυνση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής,

[2] : Μπροστινό ραντάρ

Η κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρας ανίχνευσης για βοήθεια στην ανίχνευση μπροστινών οχημάτων.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



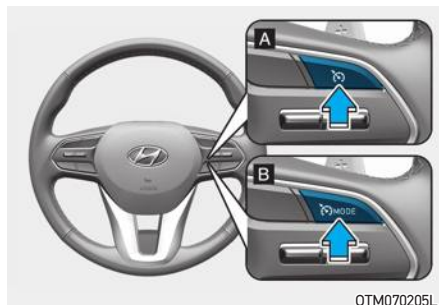
ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση του Έξυπνου Cruise Control.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



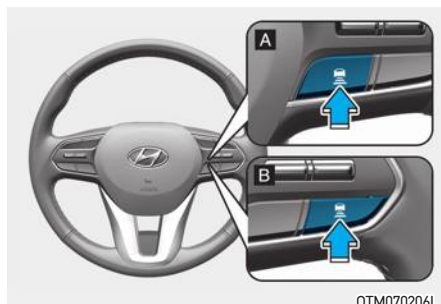
[A] : Τύπος A, [B]: Τύπος B

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control

- Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να ενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Η ταχύτητα θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα ταξιδιού μετά την επιτάχυνση στην καθορισμένη ταχύτητα.

i Πληροφορίες

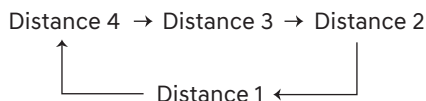
- Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0~30 km/h (0~20 mph) όταν πιέσετε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, η ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control θα οριστεί στα 30 km/h (20 mph).
- Το σύμβολο του μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιλογή του οχήματός σας.



[A] : Τύπος A, [B]: Τύπος B

Για να ορίσετε την απόσταση του αυτοκινήτου

Κάθε φορά που πιέζεται το μπουτόν, η απόσταση αυτοκινήτου αλλάζει όπως παρακάτω:



i Πληροφορίες

- Εάν οδηγείτε με 90 km/h (56 mph), απόσταση διατηρείται ως ακολούθως:
Απόσταση 4 - περίπου 53 m (172 ft.)
Απόσταση 3 - περίπου 40 m (130 ft.)
Απόσταση 2 - περίπου 30 m (106 ft.)
Απόσταση 1 - περίπου 25 m (82 ft.)
- Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ορισμένη απόσταση όταν επανεκκινεί ο κινητήρας, ή όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά.



Αύξηση καθορισμένης ταχύτητας

- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 10 km/h ή 5 mph κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα στα 180 km/h (110 mph).



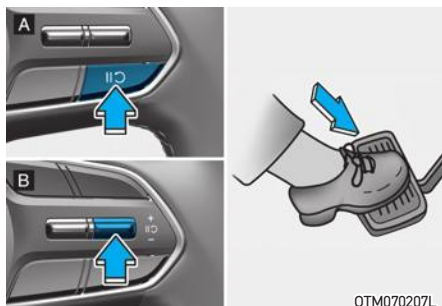
Μείωση καθορισμένης ταχύτητας

- Πιέστε το διακόπτη - προς τα κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
 - Πιέστε τον διακόπτη - προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 10 km/h ή 5 mph κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα στα 30 km/h (20 mph).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

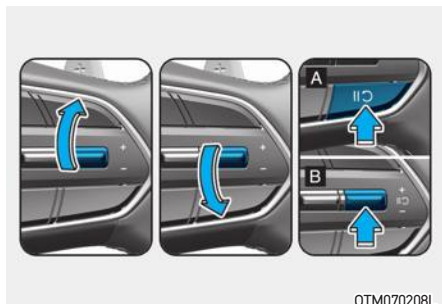
Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη +. Η ταχύτητα οδήγησης ενδέχεται να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο το διακόπτη +.



[A] : Τύπος Α, [B]: Τύπος Β

Προσωρινή ακύρωση Έξυπνου Cruise Control

Πιέστε τον διακόπτη **||** **↶** ή πατήστε το πεντάλ του φρένου προσωρινά για να ακυρώσετε το Έξυπνο Cruise Control.



[A] : Τύπος Α, [B]: Τύπος Β

Επαναφορά Έξυπνου Cruise Control

Για να επαναφέρετε το Έξυπνο Cruise Control μετά την ακύρωση της λειτουργίας, πιέστε το διακόπτη +, - ή **||** **↶**.

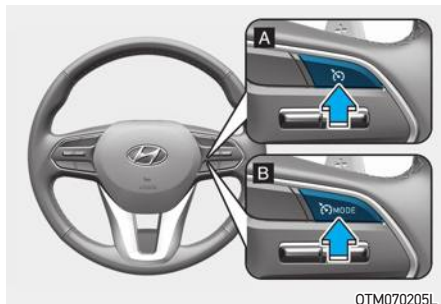
Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη **||** **↶** η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη **||** **↶**. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη **||** **↶**.



[A] : Τύπος Α, [B]: Τύπος Β

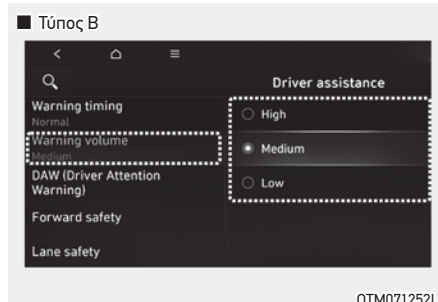
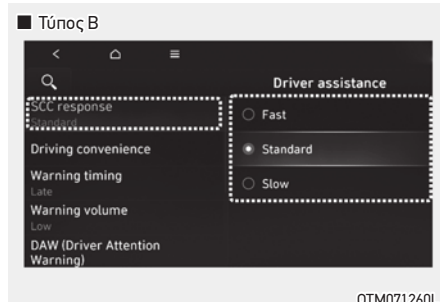
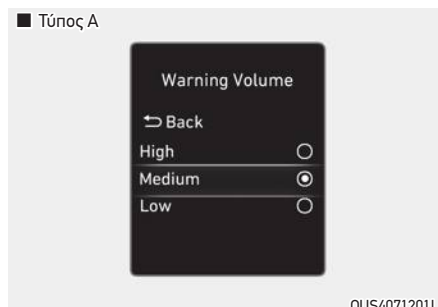
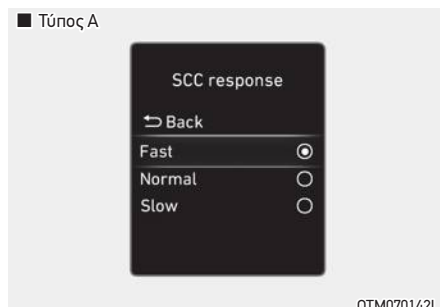
Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control

Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control.



Πληροφορίες

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.



Αντίδραση Έξυπνου Cruise Control

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε «Υποβοήθηση Οδηγού → Απόκριση SCC» από το μενού ρυθμίσεων για να επιλέξετε την ευαισθησία της ταχύτητας του οχήματος όταν ακολουθείτε το μπροστινό όχημα για να διατηρήσετε την καθορισμένη απόσταση.

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε «Υποβοήθηση Οδηγού → Ένταση προειδοποίησης» στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, Χαμηλή ή Off για το Έξυπνο Cruise Control.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει ξανά, η Ένταση Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργήσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

Βασική λειτουργία

- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή
- Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) είναι ενεργοποιημένο
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι εντός του εύρους λειτουργίας
 - 10~180 km/h (5~110 mph): όταν δεν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
 - 0~180 km/h (0~110 mph): όταν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας), το TCS (Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης) ή το ABS λειτουργεί
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας), το TCS (Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης) ή το ABS δεν ελέγχει το αυτοκίνητο
- Οι στροφές του κινητήρα δεν είναι στην κόκκινη ζώνη
- Ο έλεγχος πέδησης της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί
- Ο έλεγχος πέδησης της Υποβοήθησης Έξυπνης Στάθμευσης δεν λειτουργεί

Πληροφορίες

Σε μια στάση, εάν υπάρχει ένα όχημα μπροστά από το αυτοκίνητό σας, το Έξυπνο Cruise Control θα ενεργοποιηθεί όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργήσει όταν ενεργοποιηθεί το φλας στα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) με το Έξυπνο Cruise Control σε λειτουργία, και ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 60 km/h (40 mph)
- Τα φώτα αλάρμ είναι σβηστά
- Ένα όχημα ανιχνεύεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας
- Δεν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ενεργοποιηθεί το φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει προσωρινά. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης της χώρας σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι συνθήκες. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, πρέπει να ελέγχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Οθόνη και έλεγχος του Έξυπνου Cruise Control

Βασική λειτουργία

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Έξυπνου Cruise Control στη λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης στο ταμπλό. Ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργίες Οθόνης LCD» στο κεφάλαιο 4.

Το Έξυπνο Cruise Control θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.



- Κατά τη λειτουργία
- (1) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης
- (2) Καθορισμένη ταχύτητα
- (3) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η απόσταση από το όχημα στόχος



- Όταν έχει ακυρωθεί προσωρινά
- (1) CRUISE Ενδεικτικό
- (2) Η προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα
- (3) Το προπορευόμενο όχημα και το επίπεδο απόστασης δεν εμφανίζονται

Πληροφορίες

- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος στο ταμπλό εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Η απόσταση στόχος μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το καθορισμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, παρόλο που η απόσταση του αυτοκινήτου έχει αλλάξει, η αλλαγή της απόστασης του οχήματος στόχου μπορεί να είναι μικρή.



OTM070246

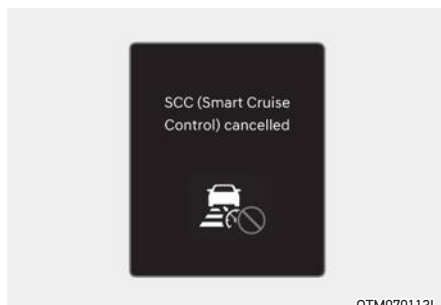
Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η απόσταση στόχος θα αναβοσβήνουν στο ταμπλό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα, ακόμη και αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.



OTM070113L

Προσωρινή ακύρωση Έξυπνου Cruise Control

Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 190 km/h (120 mph)
- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για ορισμένο χρονικό διάστημα
- Το πεντάλ γκαζιού είναι συνεχώς πατημένο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα
- Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'SCC (Smart Cruise Control) canceled (Το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί)' θα εμφανιστεί στο ταμπλό, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει για να προειδοποιηθεί ο οδηγός.

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο με τη λειτουργία να εκτελείται, το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρείται. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



OTM070112L

Οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control δεν ικανοποιούνται

Εάν πατηθεί το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, ο διακόπτης +, ο διακόπτης- ή ο διακόπτης (II) όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας του Έξυπνου Cruise Control, θα εμφανιστεί το μήνυμα 'SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met' (Δεν ικανοποιούνται συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control) στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.



OTM070114L

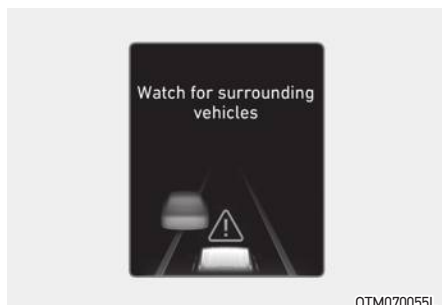
Σε κατάσταση κυκλοφορίας

Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσει μια συγκεκριμένη ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Use switch or pedal to accelerate (Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για επιτάχυνση)» στο ταμπλό. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέσετε το διακόπτη +, το διακόπτη - ή το διακόπτη (II) για να ξεκινήσει η οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ εμφανίζεται το μήνυμα στο ταμπλό, εάν δεν υπάρχει κάποιο όχημα μπροστά σας ή εάν το όχημα είναι μακριά, και πιεστεί ο διακόπτης +, ο διακόπτης -, ή ο διακόπτης (II), το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα και θα ενεργοποιηθεί το ΕΡΒ. Όμως, εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού, το ΕΡΒ δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και εάν το Έξυπνο Cruise Control ακυρωθεί. Να προσέχετε πάντα την κατάσταση του δρόμου μπροστά.



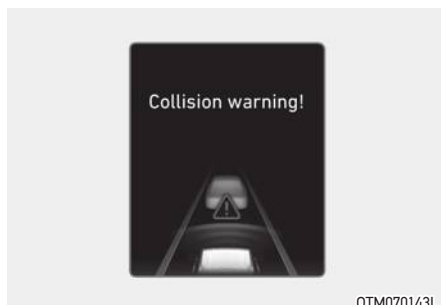
Προειδοποίηση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά

Στην ακόλουθη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα «Watch for surrounding vehicles (Προσοχή στα γύρω οχήματα)» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά.

- Το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται όταν το Έξυπνο Cruise Control διατηρεί την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.
- Ενώ το μήνυμα "Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για επιτάχυνση" εμφανίζεται στο ταμπλό, εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά ή το όχημα είναι μακριά από εσάς και πατηθεί ο διακόπτης +, ο διακόπτης - ή ο διακόπτης II ☛.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να δίνετε προσοχή σε οχήματα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και, εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

Ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, το προειδοποιητικό μήνυμα «Collision Warning (Προειδοποίηση Σύγκρουσης)» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό για σύγκρουση.

- Η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι μικρή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι πολύ αργή ή αυτό είναι ακινητοποιημένο
- Το πεντάλ γκαζιού πατιέται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control:

- Το Έξυπνο Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, οπότε πρέπει να προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Διατηρείτε το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Να γνωρίζετε πάντοτε την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή κατά τη διάρκεια οδήγησης με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.
- Όταν διατηρείτε απόσταση με το προπορευόμενο όχημα, εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να επιταχυνθεί ξαφνικά στην καθορισμένη ταχύτητα. Να έχετε πάντα επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων που θα συμβούν.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανοδική κλίση και να αυξηθεί σε καθοδική κλίση.
- Να έχετε πάντα επίγνωση καταστάσεων όπως όταν ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει εμπόδιο μπροστά και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του Έξυπνου Cruise Control ή μπορεί να προκαλέσουν το Έξυπνο Cruise Control να αντιδράσει σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα βρίσκεται σε μια παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις.
- Να είστε πάντα ενήμεροι για το περιβάλλον και να οδηγείτε με ασφάλεια, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του Έξυπνου Cruise Control και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής

Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.

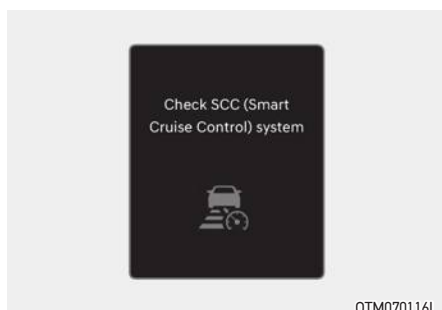
- Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.

Πληροφορίες

- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή του μπροστινού ραντάρ.
- Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο όταν τα φρένα ελέγχονται από το Έξυπνο Cruise Control.

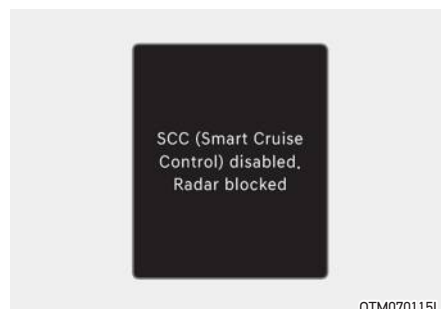
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control



Όταν το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα SCC (Έξυπνο Cruise Control)', θα εμφανιστεί και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο



Όταν το κάλυμμα ή ο αισθητήρας του μπροστινού ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή ή ξένα σώματα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά το Έξυπνο Cruise Control.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'SCC (Smart Cruise Control) disabled (Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο). Radar blocked (Ραντάρ μπλοκαρισμένο)' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η ενδέχεται να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

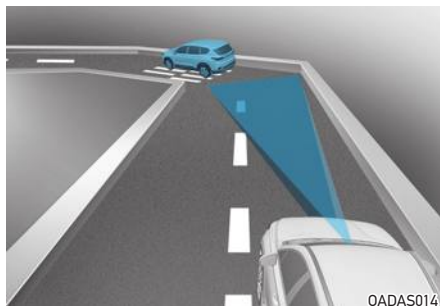
- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται

τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.

- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή δεν φαίνεται κανονικό (για παράδειγμα, έχει κλίση, έχει υποστεί ανατροπή κ.λπ.)
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδηρένια γέφυρα
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.λπ.
- Ένα αντικείμενο αντανακλάται από το μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Οδήγηση κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου (ή εθνική οδό) ή πύλη διόδων
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του

- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε ένα εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.λπ.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.λπ.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο

• Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Στις στροφές, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα, και ενδέχεται να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου ενδέχεται να μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

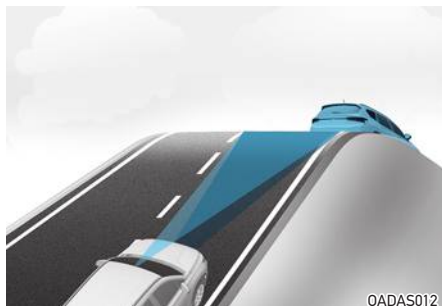
Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε στροφές και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί εξαιτίας ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη ορισμένη ταχύτητα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι οδικές συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Έξυπνου cruise control.

- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση



Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε ανηφόρες και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.

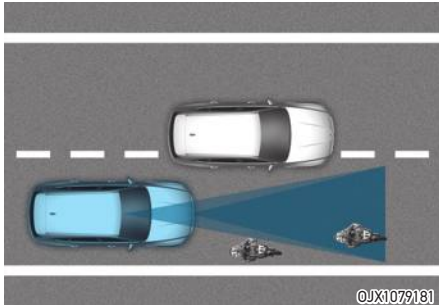
- Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση ασφαλείας.

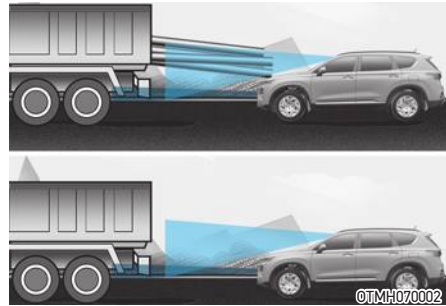
- Ανίχνευση οχήματος



Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα:

- Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
- Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
- Επερχόμενα οχήματα
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ
- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Ειδικά οχήματα
- Ζώα και πεζοί

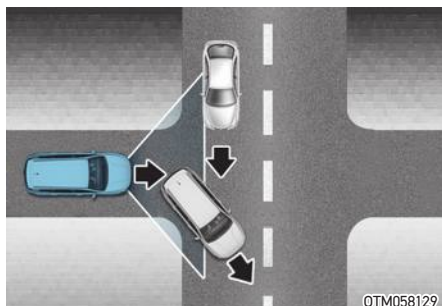
Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.



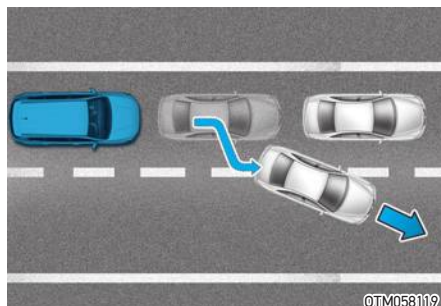
Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα:

- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος
- Οχήματα που έχουν το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων
- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας
- Οδήγηση σε στενούς ή έντονα καμπυλωτούς δρόμους

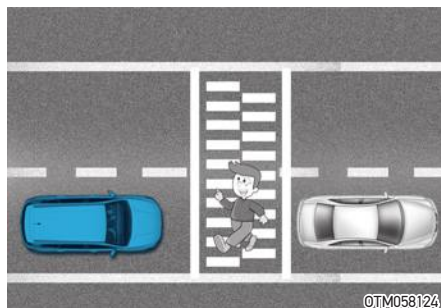
Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.



- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Πάντα να προσέχετε για πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.

ΒΑΣΙΖΟΜΕΝΟ ΣΕ ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΕΞΥΠΝΟ CRUISE CONTROL (NSCC) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το Smart Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση μπορεί να βοηθήσει στην οδήγηση με συγκεκριμένη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους (ή εθνικές οδούς) χρησιμοποιώντας πληροφορίες δρόμου από το σύστημα πλοήγησης ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control.

i Πληροφορίες

- Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση είναι διαθέσιμο μόνο σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης ορισμένων αυτοκινητοδρόμων.
 - * Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης υποδεικνύει δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάλειπτη ροή κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας. Σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης επιτρέπονται μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.
- Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

i Πληροφορίες

Το βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας για να σας βοηθήσει να οδηγείτε με ασφάλεια σε μια στροφή, με βάση τις πληροφορίες της στροφής από την πλοήγηση.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο

Η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο αλλάζει τη ρύθμιση της ταχύτητας του Έξυπνου Cruise Control με βάση τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

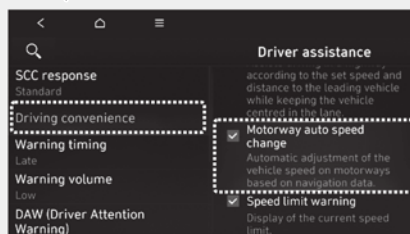
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM070192L

■ Τύπος Β



OTM0701264L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε «Υποβοήθηση οδηγού → Άνεση οδήγησης → Αυτόματος Έλεγχος Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο» από την Μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε «Υποβοήθηση Κίνησης → Άνεση οδήγησης-» Επιβράδυνση σε στροφή (αυτοκινητόδρομος)» από την Μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Πληροφορίες

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, η λειτουργία δεν μπορεί να οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων.

Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί
- Οδήγηση σε κεντρικούς δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών)

i Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα “Έξυπνο Cruise Control (SCC)” στο κεφάλαιο 7.

Οθόνη και έλεγχος

Όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, αυτό θα εμφανίζεται στο ταμπλό ως εξής:

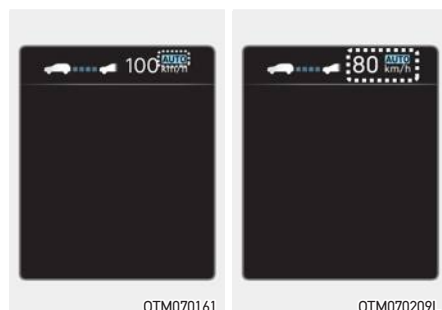
Αναμονή του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control



OTM070160

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το λευκό ενδεικτικό **AUTO** θα ανάψει.

Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control



OTM070161

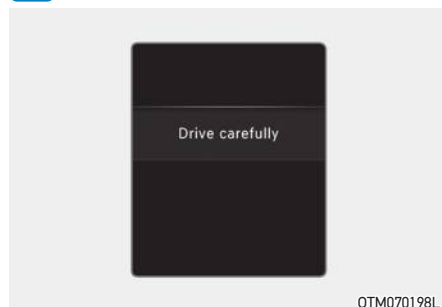
OTM070209L

Εάν απαιτείται προσωρινή επιβράδυνση στην κατάσταση ετοιμότητας και λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, το πράσινο σύμβολο **AUTO** θα ανάψει στο ταμπλό.

Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο, το πράσινο σύμβολο **AUTO** και η καθορισμένη ταχύτητα θα ανάψουν στο ταμπλό και θα ηχησει ένας ηχητικός συναγερμός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



OTM070198L

Το προειδοποιητικό μήνυμα «Οδηγείτε προσεκτικά» θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ικανό να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή ταχύτητα

Πληροφορίες

Οι λειτουργίες Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητοδρόμου και Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο χρησιμοποιούν το ίδιο σύμβολο .

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

- Ανάλογα με την στροφή μπροστά στον αυτοκινητόδρομο (ή στην εθνική οδό), το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την στροφή, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control.
- Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βαθμό της στροφής στο δρόμο. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης, η επιβράδυνση θα ξεκινήσει πιο γρήγορα.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο

- Η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο θα εκτελεστεί όταν το η καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control και το όριο ταχύτητας του αυτοκινητοδρόμου (ή εθνικής οδού) ταυρίζουν.
- Ενώ εκτελείται η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο, όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό), η καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control αλλάζει αυτόματα στο αλλαγμένο όριο ταχύτητας.
- Εάν η καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control ρυθμιστεί διαφορετικά από το όριο ταχύτητας, η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
- Εάν η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο έχει αλλάξει σε κατάσταση αναμονής οδηγώντας σε δρόμο διαφορετικό από τον κεντρικό δρόμο της εθνικής οδού (ή αυτοκινητόδρομου), η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής

Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο θα εκτελεστεί ξανά όταν οδηγείτε ξανά στον κεντρικό δρόμο.

- Εάν η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο έχει αλλάξει σε κατάσταση αναμονής πατώντας το πεντάλ του φρένου ή πιέζοντας τον διακόπτη  στο τιμόνι, πατήστε το διακόπτη  για επανεκκίνηση της λειτουργίας.
- Η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σε κόμβους αυτοκινητοδρόμων ή διασταυρώσεις.

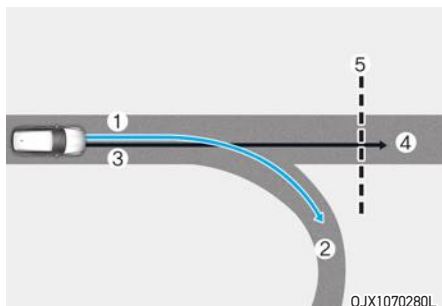
Πληροφορίες

- Η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο λειτουργεί μόνο με βάση τα όρια ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου (ή της εθνικής οδού), αλλά δεν λειτουργεί με τις κάμερες ταχύτητας.
- Όταν εκτελείται η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητο επιταχύνει ή επιβραδύνει αυτόματα όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο (ή την εθνική οδό).
- Η μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα για εκτέλεση της λειτουργίας Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο είναι 140 km/h (86 mph).
- Εάν το όριο ταχύτητας ενός νέου δρόμου δεν ενημερώνεται στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά.
- Εάν η μονάδα ταχύτητας έχει ρυθμιστεί σε μονάδα διαφορετική από τη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στη χώρα σας, η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά.

Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

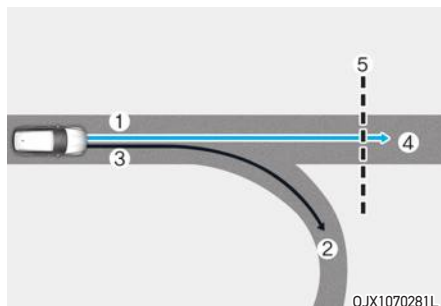
Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες δρόμου στην πλοήγηση δεν ενημερώνονται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή κατά την οδήγηση
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment
- Ένας δρόμος χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός πορείας από τη διαδρομή που ορίζεται στην πλοήγηση
- Η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Το όριο ταχύτητας σε ορισμένα τμήματα αλλάζει ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή
- Οδήγηση σε ελεγχόμενο δρόμο
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές
- Οδήγηση σε δρόμους με διασταυρώσεις, κυκλικούς κόμβους, ευθείες εισόδους και εξόδους κ.λπ.



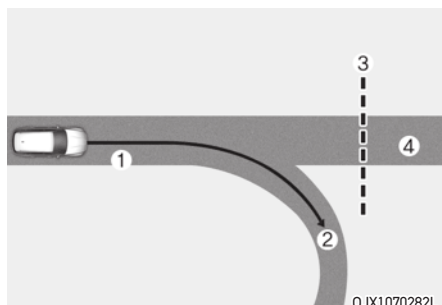
[1] : Καθορισμένη διαδρομή, [2]: Διακλάδωση, [3]: Διαδρομή οδήγησης, [4] : Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα δρόμου με στροφές

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης (διακλάδωση) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κεντρικός δρόμος.
- Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κεντρικός δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα.



[1] : Καθορισμένη διαδρομή, [2]: Διακλάδωση, [3]: Διαδρομή οδήγησης, [4] : Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα δρόμου με στροφές

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κεντρικός δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (διακλάδωση), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργεί λόγω των πληροφοριών του τμήματος της στροφής του κύριου δρόμου.
- Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή μπαίνοντας στον κόμβο και τη διασταύρωση αυτοκινητόδρομου, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργήσει.



[1] : Διαδρομή οδήγησης, [2]: Διακλάδωση,

[3] : Τμήμα δρόμου με στροφές, [4]: Κεντρικός δρόμος

- Εάν δεν έχει οριστεί προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες της στροφής στον κεντρικό δρόμο.
- Ακόμα κι αν αναχωρήσετε από τον κεντρικό δρόμο, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργήσει προσωρινά λόγω των πληροφοριών πλοήγησης του τμήματος της στροφής του αυτοκινητόδρομου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ένα υποκατάστατο για πρακτικές ασφαλούς οδήγησης αλλά μία λειτουργία άνεσης. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας της πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγξει το όριο ταχύτητας στον πραγματικό δρόμο ή λωρίδα οδήγησης.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα όταν εγκαταλείπετε τον κεντρικό δρόμο του αυτοκινητοδρόμου (ή της εθνικής οδού). Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.

- Αφού περάσετε από μια πύλη διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό), το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μία από τις άλλες λωρίδες, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.
- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ του γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control, το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην επιβραδύνει επαρκώς ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα σε μια ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η στροφή είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Πληροφορίες

- Μπορεί να προκύψει χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και της έναρξης και της λήξης της λειτουργίας του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στο ταμπλό και την πλοήγηση ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα στροφής μπροστά.
- Εάν το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέλθετε σε κόμβο, διασταύρωση, χώρο ανάπαυσης κ.λπ., το σύστημα μπορεί να λειτουργεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Η επιβράδυνση με το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control μπορεί να δίνει την αίσθηση ότι δεν είναι επαρκής λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλες επιφάνειες δρόμου, στενές λωρίδες κ.λπ.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LFA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας βοηθά στην ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων στο δρόμο, και υποβοηθά το τιμόνι του οδηγού για να βοηθήσει στη διατήρηση του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για να βοηθάει στην ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων και των μπροστινών οχημάτων.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

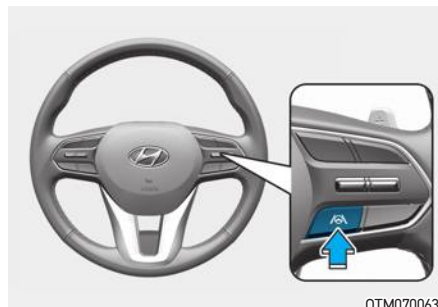


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την κάμερα μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η λευκή ή πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση του συστήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

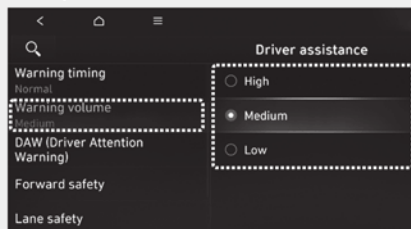
Όταν το Μπουτόν Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας πιεστεί σύντομα, η Υποβοήθηση Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί και θα απενεργοποιηθεί.

■ Τύπος A



OUS4071201L

■ Τύπος B



OTM071252L

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Προειδοποίηση Απομάκρυνσης Χεριών. Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Προειδοποίηση και έλεγχος



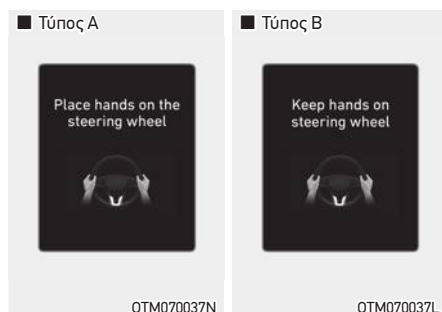
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα ή και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 180 km/h (110 mph), η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό και το σύστημα θα σας βοηθήσει να παραμείνει το αυτοκίνητο στη λωρίδα υποβοηθώντας το τιμόνι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήνει και θα αλλάξει σε λευκό χρώμα.

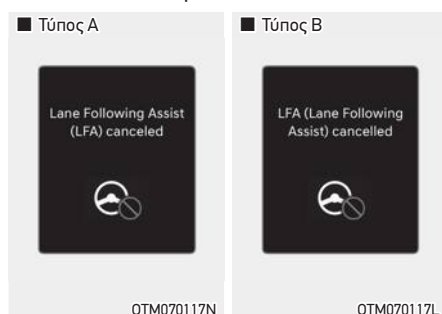


Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα «Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι» (ή 'Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι') θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχηθεί σταδιακά.

Πρώτο στάδιο : Προειδοποιητικό μήνυμα

Δεύτερο στάδιο : Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απενεργοποίησης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) ακυρώθηκε' (ή 'LFA (Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας ακυρώθηκε') και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι επειδή το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

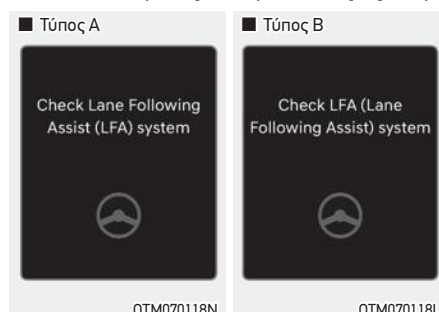
i Πληροφορίες

- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις από τον πίνακα οργάνων (Ρυθμίσεις Χρήστη) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου), όποια επιλογή παρέχεται με το όχημά σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις Χρήστη" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου" στο παρεχόμενο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Infotainment.
- Όταν εντοπιστούν και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας, οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό θα αλλάζουν από γκρι σε λευκές.



- Εάν δεν ανιχνευθούν οι διαγραμμίσεις της λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα είναι μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)" (ή Ελέγξτε το σύστημα LFA (Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας)) θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

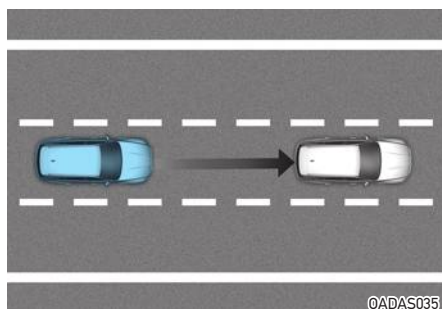
Για περισσότερες λεπτομέρειες για τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

i Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τις προφυλάξεις του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ (HDA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση οχημάτων και λωρίδων κυκλοφορίας μπροστά και να βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και στο κεντράρισμα του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό).



i Πληροφορίες

- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι διαθέσιμη μόνο σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης ορισμένων αυτοκινητοδρόμων.
 - * Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης υποδεικνύει δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάλειπτη ροή κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας. Σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης επιτρέπονται μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.
- Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής, [2]: Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για τους αισθητήρες ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

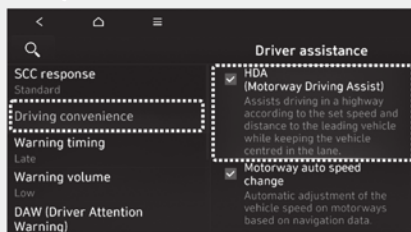
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος A



OTM070193L

■ Τύπος B



OTM071263L

Βασική λειτουργία

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Υποβοήθηση Οδηγού → Άνεση Οδήγησης" από το Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία [εξ].

- Εάν είναι επιλεγμένο το «HDA (Motorway Driving Assist) (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)», βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



Πληροφορίες

- Εάν υπάρχει πρόβλημα με τις λειτουργίες, οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

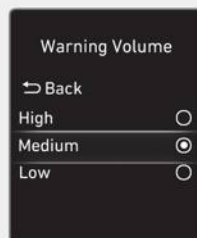
- Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η λειτουργία (εξ) θα διατηρηθεί (ον) στην τελευταία ρύθμιση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

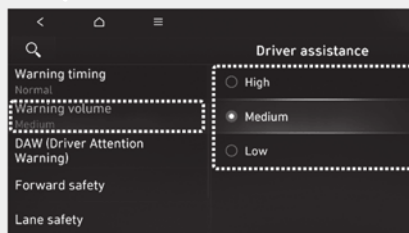
Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

■ Τύπος A



OUS4071201L

■ Τύπος B



OTM071252L

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε «Υποβοήθηση Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο. Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

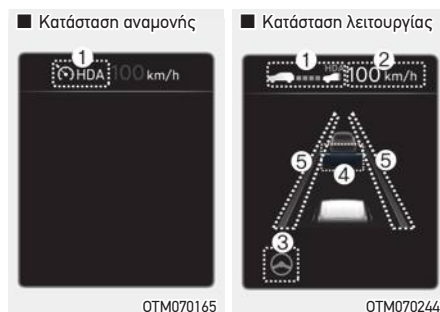
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Βασική λειτουργία

Οθόνη και έλεγχος

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο στην λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης στο ταμπλό. Ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργίες Οθόνης LCD» στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος.



- (1) Το ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, εμφανίζονται εάν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.

* Ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

- Πράσινο [HDA] : Κατάσταση λειτουργίας
- Λευκό [HDA] : Κατάσταση αναμονής

- (2) Καθορισμένη ταχύτητα
 - (3) Ενδεικτικό Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
 - (4) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η επιλεγμένη απόσταση από το όχημα
 - (5) Είτε ανιχνεύεται η λωρίδα κυκλοφορίας είτε όχι
- * Για περισσότερες λεπτομέρειες και τους περιορισμούς της λειτουργίας της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, δείτε την ενότητα "Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)".
- * Για περισσότερες λεπτομέρειες και τους περιορισμούς της λειτουργίας στο Έξυπνο Cruise Control, δείτε την ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)".

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο σε λειτουργία

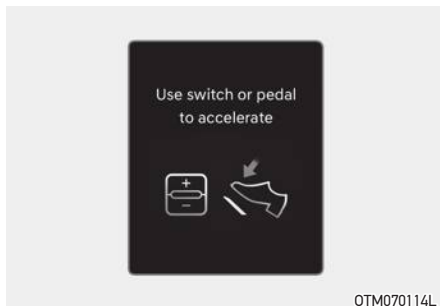
Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα λειτουργήσει κατά την είσοδο ή την οδήγηση στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και ικανοποιούνται όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας λειτουργεί
- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί

i Πληροφορίες

- Κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό), εάν ξεκινά να λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα λειτουργήσει.
- Κατά την είσοδο σε κεντρικούς δρόμους των αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών), η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν θα ενεργοποιηθεί εάν η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι απενεργοποιημένη ακόμη και εάν το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί.

- Επανεκκίνηση μετά από σταμάτημα

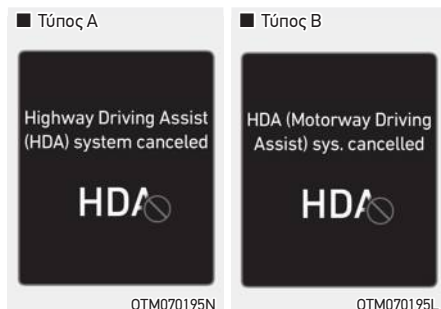


Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και έχουν περάσει 30 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Use switch or pedal to accelerate (Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για επιτάχυνση)» στο ταμπλό. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέσετε το διακόπτη +, το διακόπτη - ή το διακόπτη  για να ξεκινήσει η οδήγηση.

- Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα «Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι» (ή 'Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι') θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.
 Πρώτο στάδιο : Προειδοποιητικό μήνυμα
 Δεύτερο στάδιο : Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



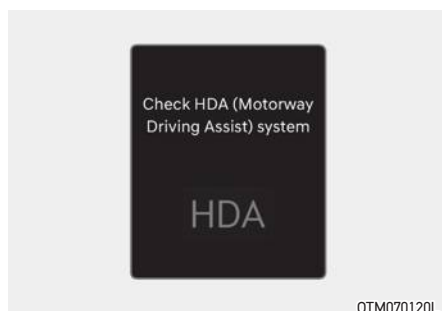
Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απενεργοποίησης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA) ακυρώθηκε' (ή 'Το HDA ακυρώθηκε (Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας)') και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθούν αυτόματα.

Ετοιμότητα συστήματος

Όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Τότε, η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο



Όταν η λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ή Αλλαγής Λωρίδας σε Αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)', θα εμφανιστεί και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του οχήματος για ασφαλή οδήγηση.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του οχήματος και δεν είναι ένα πλήρες σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών του συστήματος. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς του συστήματος. Εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, απροσδιόριστα αντικείμενα, δομές κ.λπ. που ενδέχεται να συγκρουστούν με το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οδήγηση σε δρόμους που δεν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, όπως χώρο ανάπαυσης, διασταύρωση, κόμβο, κ.λπ.

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν ενημερώνεται ή επανεκκινείται η πλοήγηση
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει κατά λάθος ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής περιοχής δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά τις λωρίδες ή είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα σε μια στροφή, το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί προς τη μία πλευρά ή να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με το πώς κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Για τη δικιά σας ασφάλεια, σας παρακαλούμε να διαβάσετε το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί όταν ξεκινάει ο κινητήρας, ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης προετοιμάζονται.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να μην λειτουργήσει καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος είναι διαφορετικοί επειδή η πλοήγηση δεν ενημερώνεται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται εκτελώντας ταυτόχρονα λειτουργίες όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή βίντεο, αναγνώριση φωνής κ.λπ.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ο οδηγός φεύγει από την πορεία του ή η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)



Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς για την κάμερα μπροστινής περιοχής, το μπροστινό ραντάρ, το μπροστινό γωνιακό ραντάρ και το πίσω γωνιακό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΙΣΩ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (RVM) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

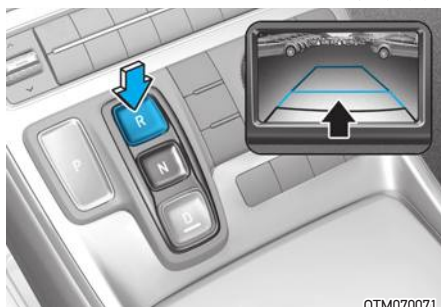


Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα πίσω περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



Η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής θα δείξει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και θα σας βοηθήσει κατά τη στάθμευση ή την κίνηση με την όπισθεν.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής Ρυθμίσεις κάμερας



- Μπορείτε να αλλάξετε στην Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής το 'Περιεχόμενα Οθόνης' ή 'Ρυθμίσεις Οθόνης' αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (📷) στην οθόνη ενώ η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, ή επιλέγοντας 'Υποβοήθηση Οδηγού → Ασφάλεια Στάθμευσης → Ρυθμίσεις Κάμερας' από το μενού Ρυθμίσεων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
- Στα Περιεχόμενα Οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την "Πίσω Όψη" και στις Ρυθμίσεις Οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε τη "Φωτεινότητα" και την "Αντίθεση" της οθόνης.

Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής Μπουτόν λειτουργίας



Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας

Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) για να ενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Πίσω όψη

Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέξτε τη θέση R (Οπισθεν), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε σύντομα το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη. Όμως, η καθοδήγηση στάθμευσης δεν εμφανίζεται.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η παρακολούθηση πίσω περιοχής δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Οπισθεν).
- Πιέστε πάλι το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση) με την πίσω περιοχή να εμφανίζεται στην οθόνη, η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή από τη θέση R (Οπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.

Διατήρηση πίσω περιοχής

Η πίσω περιοχή θα συνεχίσει να φαίνεται στην οθόνη για να σας βοηθήσει κατά την στάθμευση. Όμως, η καθοδήγηση στάθμευσης δεν εμφανίζεται.

Συνθήκες λειτουργίας

Με την αλλαγή από τη θέση R (Οπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση), η πίσω περιοχή θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση



Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω περιοχή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί η κίνηση με την όπισθεν.

Συνθήκες λειτουργίας

Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά), η πίσω περιοχή της οδήγησης θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πιέστε πάλι το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας(1), η πίσω περιοχή θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (2), η πίσω περιοχή οδήγησης θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.

Κατά τη λειτουργία

- Εάν επιλέξετε τη θέση R (Οπισθεν), ενώ η Πίσω Περιοχή Κατά την Οδήγηση εμφανίζεται στην οθόνη, η οθόνη θα αλλάξει στην πίσω περιοχή με καθοδήγηση στάθμευσης.
- Όταν εμφανίζεται η παρακολούθηση πίσω περιοχής κατά την οδήγηση στην οθόνη, ένα εικονίδιο (i) θα εμφανιστεί στην άνω δεξιά πλευρά της οθόνης υποδεικνύοντας ότι εμφανίζεται η πίσω περιοχή.

Πίσω κάτοψη



Όταν αγγίξετε το εικονίδιο , εμφανίζεται η κάτοψη στην οθόνη και δείχνει την απόσταση από το αυτοκίνητο πίσω από το δικό σας κατά την στάθμευση.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη του ταμπλό τρεμοπαίζει, ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιορισμοί της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσάερια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα πίσω περιοχής δεν καλύπτει την πλήρη περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν παρκάρει ή κινηθεί με την όπισθεν.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας πίσω περιοχής. Εάν ο φακός καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ (SVM) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



OTM070183



OTM070182

Η Περιμετρική Παρακολούθηση βοηθά στο παρκάρισμα χρησιμοποιώντας τις κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο όχημα και εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημα μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment.

- Η λειτουργία Προβολής Υποβοήθησης Στάθμευσης βοηθά τον οδηγό να βλέπει το περιβάλλον του οχήματος σε κατάσταση στάθμευσης σε διάφορες λειτουργίες προβολής.
- Η λειτουργία Πίσω Προβολής κατά την οδήγηση βοηθά τον οδηγό να ελέγχει την πίσω όψη στην οθόνη κατά την οδήγηση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



OTM070005



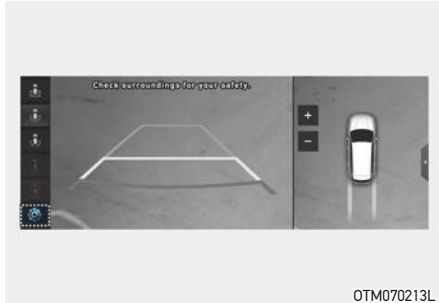
OTM070171

- [1] : Κάμερα περιμετρικής - μπροστινής περιοχής,
 [2],[3] : SVM-κάμερα πλευρικής περιοχής (κάτω από τον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη),
 [4] : Κάμερα περιμετρικής-πίσω περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης

Ρυθμίσεις κάμερας



OTM070213L

- Μπορείτε να αλλάξετε στην Περιμετρική Παρακολούθηση το 'Περιεχόμενα Οθόνης' ή 'Ρυθμίσεις Οθόνης' αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (🔧) στην οθόνη ενώ η Περιμετρική Παρακολούθηση λειτουργεί, ή επιλέγοντας 'Υποβοήθηση Οδηγού' → 'Ασφάλεια Στάθμευσης' → 'Ρυθμίσεις Κάμερας' από το μενού Ρυθμίσεων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
- Στα Περιεχόμενα Οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την 'Κάτοψη Καθοδήγησης Στάθμευσης', 'Πίσω Περιοχή Καθοδήγησης Στάθμευσης' και 'Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης'.
- Στις Ρυθμίσεις Οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε την 'Φωτεινότητα' και 'Αντίθεση' της οθόνης.

Κάτοψη Καθοδήγησης Στάθμευσης

■ Μπροστινή κάτοψη



OTM070215L

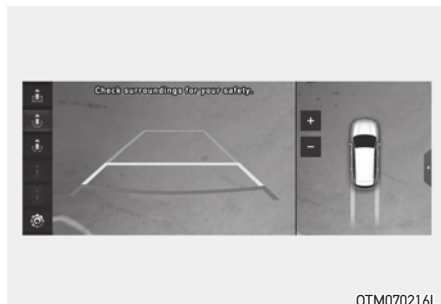
■ Πίσω κάτοψη



OTM070214L

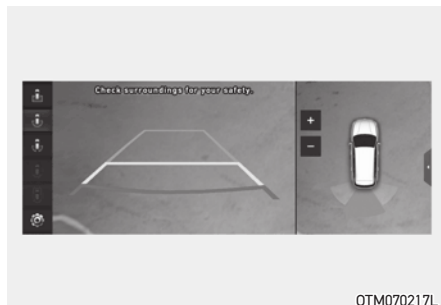
- Όταν έχει επιλεγεί το 'Κάτοψη Καθοδήγησης Στάθμευσης', η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στην δεξιά πλευρά της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης.

Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Περιοχής



- Όταν έχει επιλεγεί η 'Καθοδήγηση Στάθμευσης Πίσω Περιοχής', η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στην πίσω περιοχή.
- Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (1.6 ft.), 1 m (3.3 ft.) και 2.3 m (7.6 ft.) από το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης



- Όταν έχει επιλεγεί το 'Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης', η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμφανίζεται στην δεξιά πλευρά της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης.
- Η εικόνα θα εμφανιστεί μόνο όταν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προειδοποιεί τον οδηγό.

Αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης

Με τον κινητήρα να λειτουργεί, επιλέξτε «Υποβοήθηση Οδηγού → Ασφάλεια Στάθμευσης → Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης» από την Μενού Ρυθμίσεων για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης".

Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης Μπουτόν Λειτουργίας



- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) για να ενεργοποιήσετε την Περιμετρική Παρακολούθηση.
Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της Περιμετρικής Παρακολούθησης.
- Άλλες λειτουργίες προβολής μπορούν να επιλεγούν με το πάτημα των εικονιδίων προβολής (2) στην οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης.

- Όταν πιεστεί ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (3) χωρίς να έχει επιλεγεί η θέση R (Οπισθεν), η Περιμετρική Παρακολούθηση θα απενεργοποιηθεί.

Μπροστινή όψη

Η μπροστινή εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη όταν έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) για υποβοήθηση στη στάθμευση. Η μπροστινή προβολή έχει μια άνω/μπροστινή προβολή/πλευρική προβολή.

Συνθήκες λειτουργίας

- Η λειτουργία μπροστινής προβολής θα απενεργοποιηθεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
 - Ενώ εμφανίζεται η οθόνη του συστήματος Infotainment, πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 15 km/h (9 mph).
- Η λειτουργία αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης θα λειτουργήσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
 - Με το 'Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια στάθμευσης → Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης' επιλεγμένο από το μενού Ρυθμίσεων, η οθόνη μπροστινής περιοχής υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται όταν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προειδοποιεί τον οδηγό κατά την οδήγηση με τη θέση D (Οδήγηση).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πιέστε πάλι το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας(1), η εικόνα θα απενεργοποιηθεί.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 15 km/h (9 mph) με την θέση D (Οδήγηση), η Περιμετρική Παρακολούθηση θα απενεργοποιηθεί και η οθόνη θα αλλάξει πίσω στην προηγούμενη οθόνη του συστήματος infotainment. Αν και οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 15 km/h (9 mph), η Περιμετρική Παρακολούθηση δεν θα ενεργοποιηθεί.

- Πιέστε ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (3), η οθόνη θα αλλάξει στην οθόνη του συστήματος Infotainment.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα απενεργοποιηθεί.

Πίσω όψη

Η πίσω εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Οπισθεν) ή P (Στάθμευση) για υποβοήθηση στη στάθμευση. Η πίσω προβολή έχει μια άνω/πίσω προβολή/πλευρική προβολή.

Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέξτε τη θέση R (Οπισθεν), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε σύντομα το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη. Όμως, η καθοδήγηση στάθμευσης δεν εμφανίζεται.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η εικόνα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Οπισθεν).
- Με την αλλαγή από τη θέση R (Οπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε πάλι το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), με την εικόνα στην οθόνη.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω περιοχή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί η Περιμετρική Παρακολούθηση.

Συνθήκες λειτουργίας

- Λειτουργεί ο κινητήρας.
- Πιεστεί το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 15 km/h (9 mph), η Πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Γίνεται επαφή με το εικονίδιο  στην οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 15 km (9 mph), η Πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πιέστε πάλι το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (1), η οθόνη θα αλλάξει πίσω στην προηγούμενη οθόνη του συστήματος Infotainment.
- Επιλέξτε άλλους τρόπους προβολής από την οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 15 km (9 mph), η Πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (3), η οθόνη θα αλλάξει στην οθόνη του συστήματος Infotainment.
- Κάντε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η Πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργίες και περιορισμοί Περιμετρικής Παρακολούθησης

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Όταν η Περιμετρική Παρακολούθηση δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη τρεμοπαίζει, ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιορισμοί της Περιμετρικής Παρακολούθησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσάκια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.
- Η οθόνη μπορεί να εμφανίζεται ασυνήθιστα και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
 - Η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοικτή
 - Ο εξωτερικός καθρέφτης είναι διπλωμένος

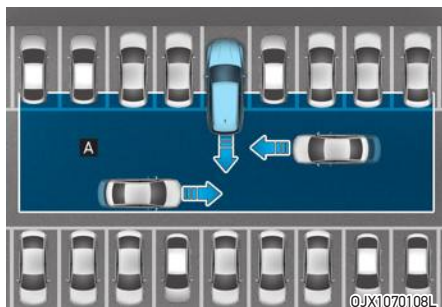


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κοιτάξτε ΠΑΝΤΑ γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια προτού μετακινήσετε το αυτοκίνητο. Αυτό που βλέπετε στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θέση του αυτοκινήτου.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Όταν εμφανίζεται η πίσω περιοχή κατά την οδήγηση, ένα εικονίδιο  εμφανίζεται στην άνω δεξιά πλευρά της οθόνης του συστήματος infotainment για να πληροφορηθεί ο οδηγός όταν εμφανίζεται η πίσω περιοχή. Μην συγχέεται με την εικόνα μπροστινής ευρείας προβολής.
- Η Περιμετρική Παρακολούθηση έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται σε μια επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και σαμαράκια μείωσης ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη δεν φαίνεται σωστή.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Περιμετρική Παρακολούθηση ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (RCCW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από την πίσω αριστερή και δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση.



[A] : Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο Χρόνος Προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.



Πληροφορίες

Στο παρακάτω κείμενο, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα αναφέρεται ως σύστημα Ασφάλειας Πίσω Διασταυρούμενης Σύστημα Κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους Περιορισμούς για τα πίσω γωνιακά ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα “Προειδοποίηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCW)” στο κεφάλαιο 7.

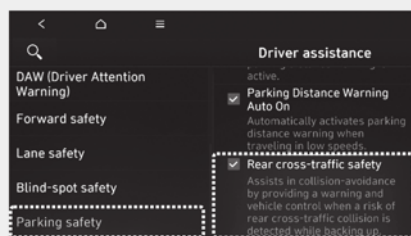
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OTM070194L

■ Τύπος Β



OTM071261L

Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

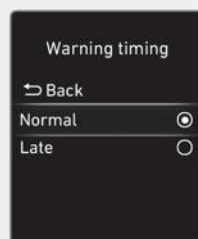
Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Οδηγού → Ασφάλεια Στάθμευσης → Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

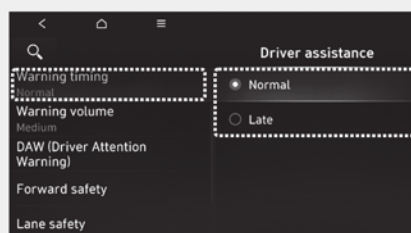
Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεγεί το Off μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.

■ Τύπος Α



OTM070140L

■ Τύπος Β

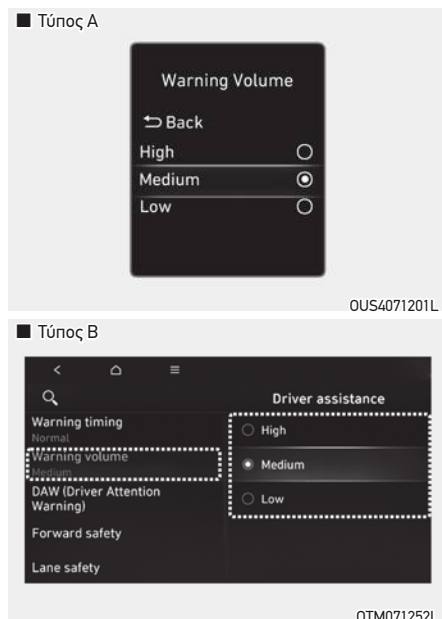


OTM071251L

Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Οδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο «Κανονικός». Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψη, Μέσα, ή Χαμηλή για την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης ισχύουν για όλες τις λειτουργίες της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.
- Αν και η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν ένα όχημα πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά με υψηλή ταχύτητα, η προειδοποίηση.
- Επιλέξτε 'Αργή' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.



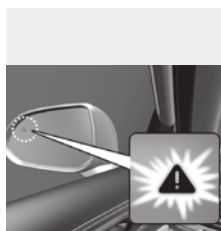
Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, ο Χρόνος Προειδοποίησης και η Ένταση Προειδοποίησης θα διατηρηθούν στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν επίκειται σύγκρουση.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, ο εξωτερικός καθρέφτης θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης ένα μήνυμα στην οθόνη infotainment.

- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Οπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)

i Πληροφορίες

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).



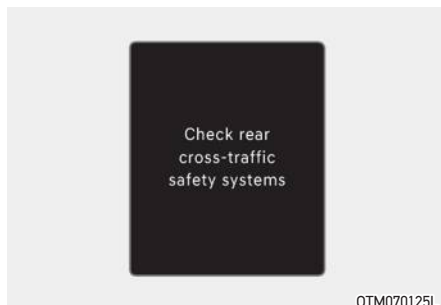
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

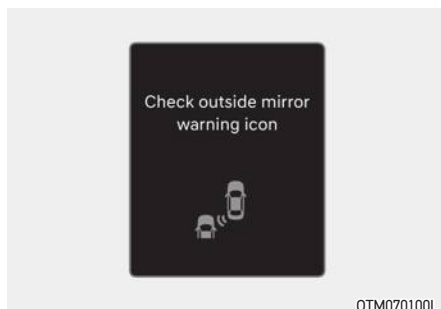
- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας: A:



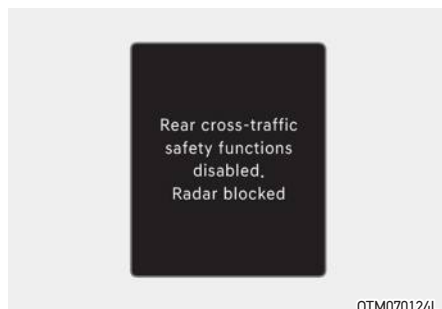
Όταν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέπτη» και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας

προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Rear cross-traffic safety functions disabled. (Λειτουργίες ασφαλείας πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας απενεργοποιημένες). Ραντάρ μπλοκαρισμένο' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει σωστά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ, αφαιρεθούν.

Εάν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται τυχόν αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκτα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αναχώρηση από εκεί όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα
- Αναχώρηση από εκεί όπου οι δρόμοι είναι βρεγμένοι
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι γρήγορη ή αργή



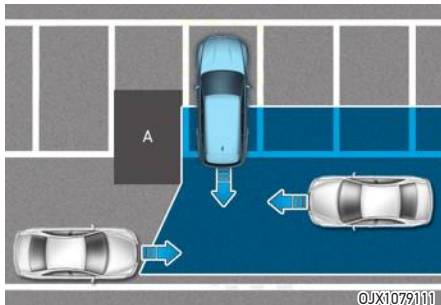
Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς για τα πίσω γωνιακά ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCW)" στο κεφάλαιο 7.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή

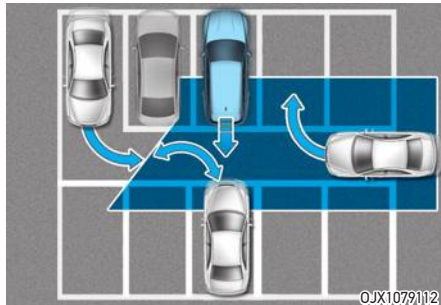


[A] : Δομή

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε κοντά σε όχημα ή κατασκευή και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

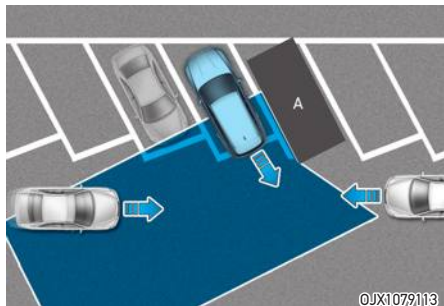
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να προειδοποιεί χωρίς λόγο τον οδηγό.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια

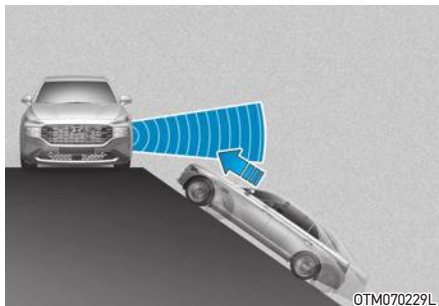


[A] : Όχημα

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαγώνια, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

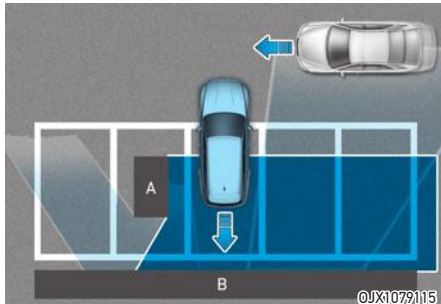
- Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαγιά



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

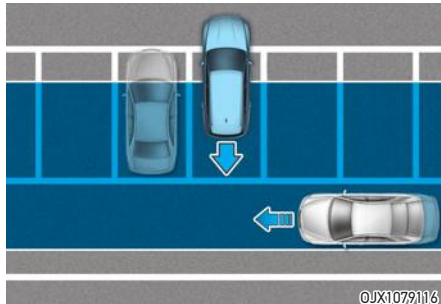
- Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει δομή



[A] : Δομή, [B] : Τοίχος

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης με τοίχο ή δομή στα πίσω ή στο πλάι. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να προειδοποιεί χωρίς λόγο τον οδηγό. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με φορά προς τα πίσω



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να προειδοποιεί χωρίς λόγο τον οδηγό. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

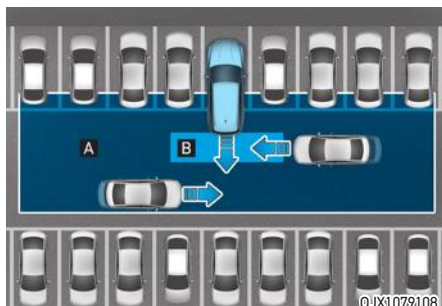


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (RCCA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από την πίσω αριστερή και δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση. Επίσης, υποβοηθείται η πέδηση για να βοηθηθεί η αποτροπή της σύγκρουσης.



[A] : Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας,

[B] : Εύρος Λειτουργίας Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο Χρόνος Προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

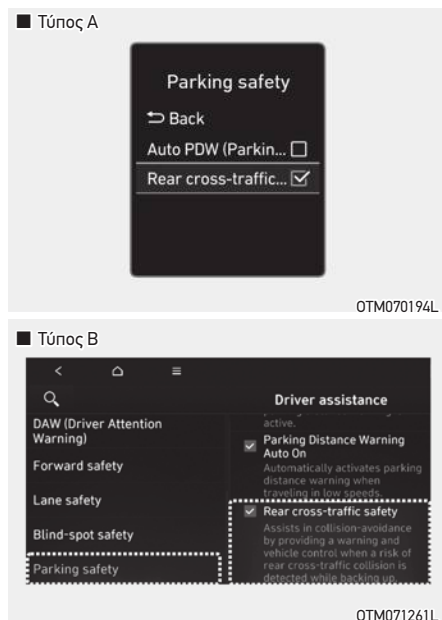


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για τα πίσω γωνιακά ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε 'Υποβοήθηση Οδηγού → Ασφάλεια Στάθμευσης → Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας' από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



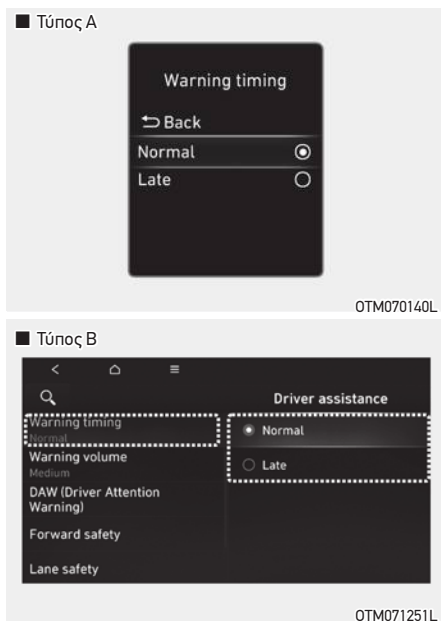
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεγεί το 'Off' μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.



Πληροφορίες

Οι ρυθμίσεις για το σύστημα Ασφαλείας Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας περιλαμβάνουν την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.



Χρόνος Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση 'Οδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης

για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

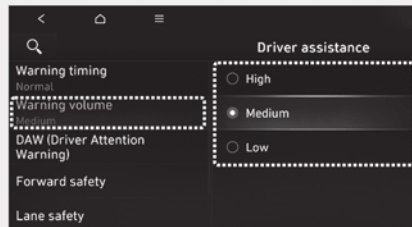
Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο Χρόνος Προειδοποίησης είναι ρυθμισμένος στο "Κανονικός". Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

■ Τύπος Α



OUS4071201L

■ Τύπος Β



OTM071252L

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης ισχύουν για όλες τις λειτουργίες της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης
- Αν και η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν ένα όχημα πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά με υψηλή ταχύτητα, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε 'Αργή' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.



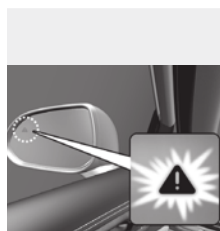
Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, ο Χρόνος Προειδοποίησης και η Ένταση Προειδοποίησης θα διατηρηθούν στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με τον κίνδυνο της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης ένα μήνυμα στην οθόνη infotainment.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Οπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)

Πληροφορίες

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).



Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Πέδηση έκτακτης ανάγκης» στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης ένα μήνυμα στην οθόνη infotainment.

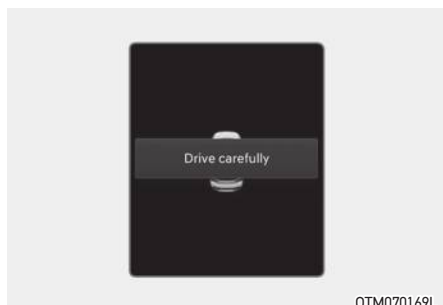
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Οπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1,5 m (5 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης
- Το όχημα που πλησιάζει περνάει πίσω από το αυτοκίνητό σας
- Το όχημα που πλησιάζει δεν οδηγείται προς το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται
- Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ



Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ των φρένων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης

Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο έλεγχος πέδησης από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό

καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.

- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία



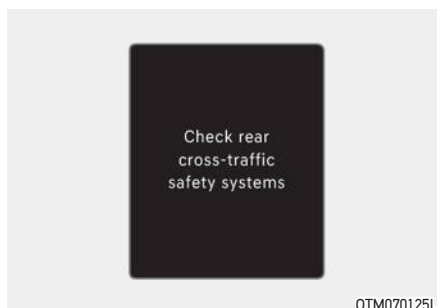
Πληροφορίες

- Εάν η πέδηση υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ.

- Μετά την αλλαγή ταχύτητας στο R (Οπισθεν), ο έλεγχος πέδησης θα λειτουργήσει μία φορά για αριστερή και δεξιά προσέγγιση του οχήματος.

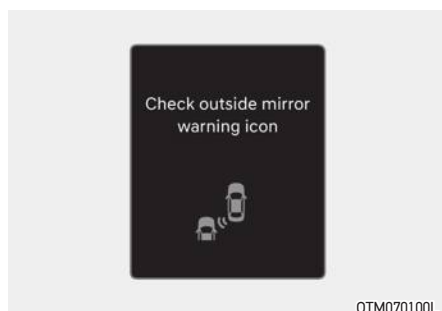
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας: A:



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία ⚠ θα ανάψει στο ταμπλό.

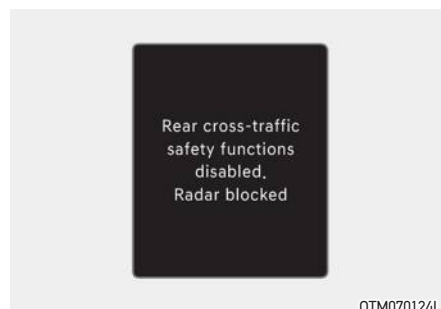
Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OTM070100L

Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέπτη» θα εμφανιστεί στο ταμπλό αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία  θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



OTM070124L

Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω πλευρικό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα "Rear cross-traffic safety functions disabled. (Λειτουργίες ασφαλείας πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας απενεργοποιημένες). Ραντάρ μπλοκαρισμένο" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει σωστά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ, αφαιρεθούν.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα Ασφαλείας Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκτα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αναχώρηση από εκεί όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα
- Αναχώρηση από εκεί όπου οι δρόμοι είναι βρεγμένοι
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι γρήγορη ή αργή

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τιμεντένιο μπάλωμα

- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Τα φρένα είναι ανακατασκευασμένα
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης λειτουργεί (εάν διατίθεται)



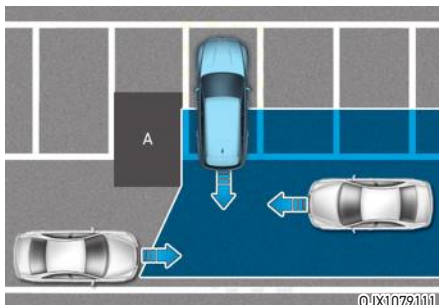
Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους Περιορισμούς για τα πίσω γωνιακά ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)” στο κεφάλαιο 7.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή

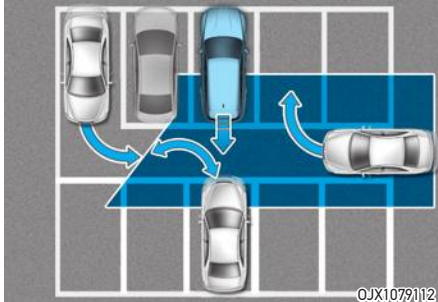


[A] : Δομή

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε κοντά σε όχημα ή κατασκευή και μπορεί να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

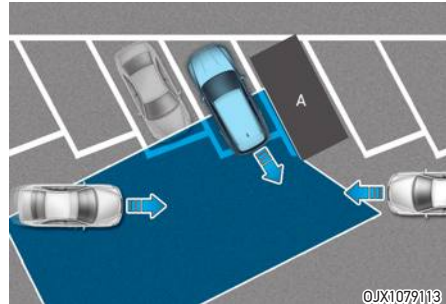
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

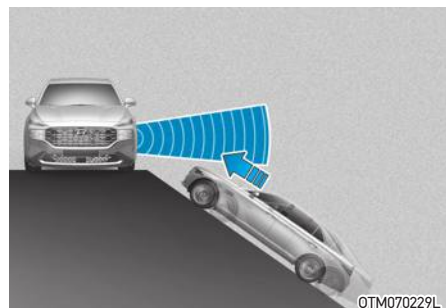
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια



[A] : Όχημα

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαγώνια, και μπορεί να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαγιά

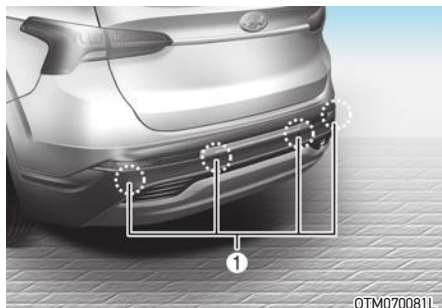


Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνεύει το όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ (PDW)

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να βοηθήσει στην προειδοποίηση του οδηγού εάν εντοπιστεί εμπόδιο σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν με χαμηλές ταχύτητες.

Αισθητήρας ανίχνευσης

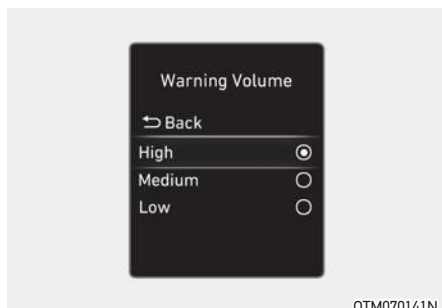


[1] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Ένταση Προειδοποίησης



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μπουτόν λειτουργίας



Μπουτόν απενεργοποίησης Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

- Πιέστε το μπουτόν απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (P^{OFF}) για να απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για ενεργοποίηση του συστήματος.
- Όταν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία στο ενδεικτικό του μπουτόν είναι σβηστή) εάν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει όταν επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν βοηθά να ανιχνευτεί ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο πίσω μέρος όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα πίσω είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης κατά την οδήγηση προς τα πίσω	Προειδοποιητικός ήχος
60~120 cm (24~48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπόμενα
30~60 cm (12~24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

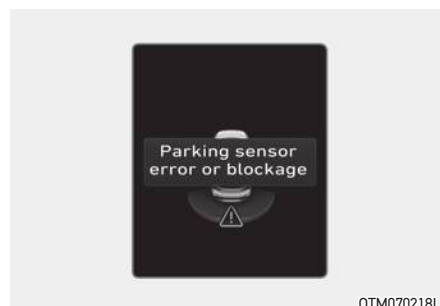
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος από ένα ξένο σώμα. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα 'Parking sensor error or blockage (Βλάβη αισθητήρα στάθμευσης ή μπλοκάρισμα)' εμφανίζεται στο ταμπλό.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους συντελεστές (περιλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγγύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

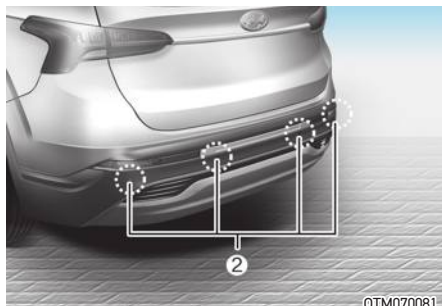
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν:
 - Υγρασία έχει παγώσει πάνω στον αισθητήρα
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
 - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
 - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με σκληρό αντικείμενο
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο

- Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
 - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
 - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάγο
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
 - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
 - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
 - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
- Οι ενδείξεις της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση που έχει εντοπιστεί όταν το εμπόδιο βρίσκεται ανάμεσα στους αισθητήρες.
- Η ένδειξη της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να μην εμφανίζεται διαδοχικά ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ/ ΟΠΙΣΘΕΝ/ (PDW)

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν/Προς τα Εμπρός μπορεί να βοηθήσει στην προειδοποίηση του οδηγού εάν εντοπιστεί εμπόδιο σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν ή προς τα εμπρός με χαμηλές ταχύτητες.

Αισθητήρας ανίχνευσης



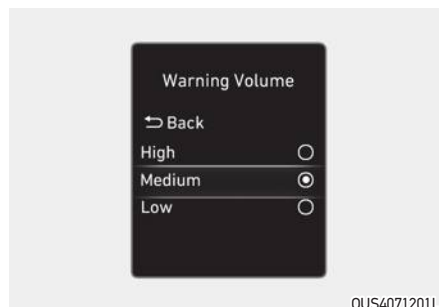
[1] : Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων,

[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Ένταση Προειδοποίησης



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση «Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/ Όπισθεν.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματου PDW(Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης), επιλέξτε Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια στάθμευσης → Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης από το μενού Ρυθμίσεων του ταμπλό ή του συστήματος infotainment.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης



Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης

- Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.
 - Όταν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία στο ενδεικτικό του μπουτόν είναι σβηστή) εάν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
 - Όταν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν ενεργοποιείται, η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν ανάβει. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 20 km/h (12 mph), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν θα απενεργοποιηθεί (η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν σβήνει).
 - * Εάν είναι εξοπλισμένο με Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ή Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης από Απόσταση, η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν/Προς τα Εμπρός θα απενεργοποιηθεί (ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν σβηστή) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 30 km/h (18 mph).
- ### Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει όταν ικανοποιείται μια από τις συνθήκες.
 - Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση) με την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση ενεργοποιημένη
 - Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P) είναι αναμμένη
 - Η Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης έχει επιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεων και έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
 - Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός βοηθά στο να ανιχνευτεί άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο μπροστινό μέρος όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
 - Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι πάνω από 10 km/h (6 mph) ακόμη και εάν το ενδεικτικό του (P) μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένο. Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει πάλι όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από 20 km/h (12 mph) ενώ το ενδεικτικό (P) του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένο.
 - Όταν επιλεγεί η "Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης", η ενδεικτική λυχνία του (P) μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης παραμένει αναμμένη.
 - Όταν αποεπιλεγεί η "Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης" και η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι πάνω από 20 km/h (12 mph), το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης θα σβήσει. Αν οδηγείτε με ταχύτητα κάτω

από 10 km/h (6 mph), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός δεν θα ενεργοποιηθεί.

- * Εάν είναι εξοπλισμένο με Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ή Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης από Απόσταση, η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν/Προς τα Εμπρός θα απενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 30 km/h (18 mph).

Απόσταση από το αντικείμενο	Προειδοποίηση Ενδεικτικό όταν οδηγείτε προς τα εμπρός	Προειδοποιητικός ήχος
60~100 cm (24~40 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30~60 cm (12~24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει όταν επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν βοηθά να ανιχνευτεί ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο πίσω μέρος όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα πίσω είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα πίσω είναι κάτω από 10 km/h (6 mph), και οι μπροστινοί και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων θα βοηθούν στην ανίχνευση αντικειμένων. Όμως, οι μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων μπορούν να βοηθούν στο ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο όταν αυτό είναι εντός 60 cm (24 in.) από τους αισθητήρες.

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης κατά την οδήγηση προς τα πίσω	Προειδοποιητικός ήχος
60~120 cm (24~48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30~60 cm (12~24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν και Προφυλάξεις

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάξει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την προς τα Εμπρός/Όπισθεν λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος από ένα ξένο σώμα. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα 'Parking sensor error or blockage (Βλάβη αισθητήρα στάθμευσης ή μπλοκάρισμα)' εμφανίζεται στο ταμπλό.



OTM070172L



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους συντελεστές (περιλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγγύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

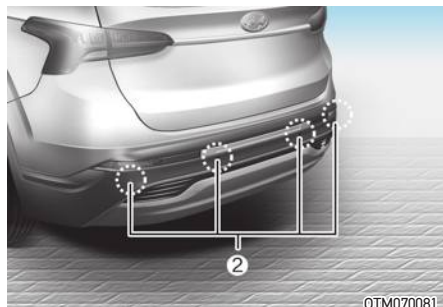
Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Οπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Οπισθεν μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν:
 - Υγρασία έχει παγώσει πάνω στον αισθητήρα
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Το Σύστημα θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
 - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
 - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με σκληρό αντικείμενο
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/Οπισθεν ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
 - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
 - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάγο
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
 - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
 - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
 - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
- Οι ενδείξεις της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση που έχει εντοπιστεί όταν το εμπόδιο βρίσκεται ανάμεσα στους αισθητήρες.
- Η ένδειξη της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να μην εμφανίζεται διαδοχικά ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Οπισθεν, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ (PCA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή να υποβοηθήσει το φρενάρισμα για να μειώσει την πιθανότητα σύγκρουσης με πεζό ή αντικείμενο κατά την κίνηση με την όπισθεν.

Αισθητήρας ανίχνευσης



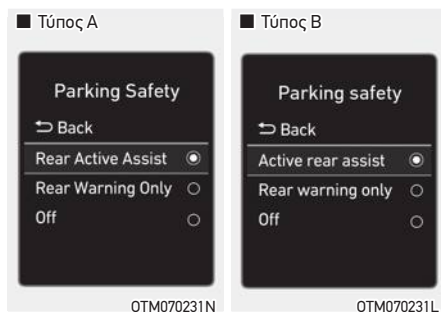
[1] : Κάμερα πίσω περιοχής,

[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

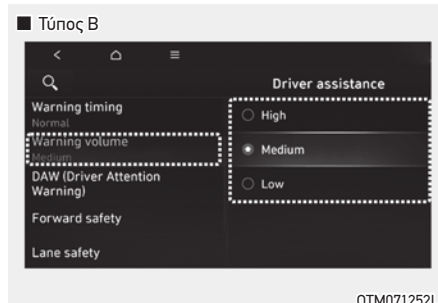
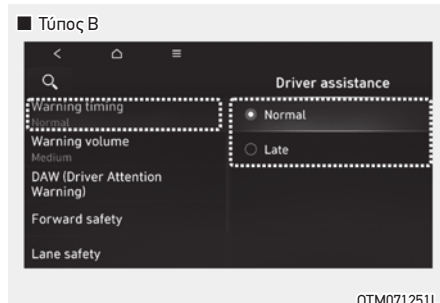
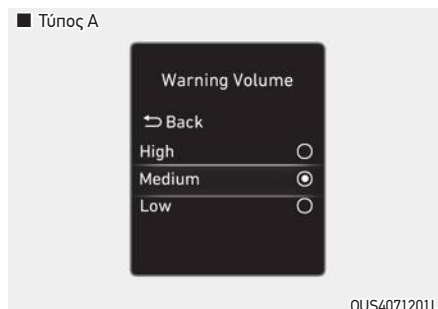
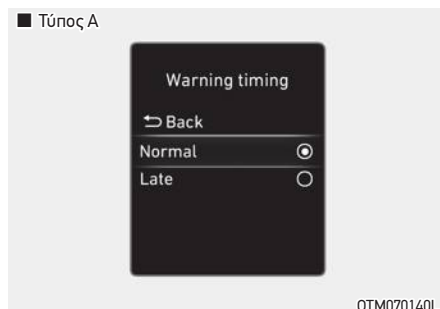
Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Ασφάλεια στάθμευσης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Υποβοήθηση οδηγού → Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας" από το Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί η «Πίσω Ενεργητική Υποβοήθηση» (ή η Ενεργητική πίσω υποβοήθηση), η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα προειδοποιήσει τον οδηγό και θα υποβοηθήσει το φρενάρισμα όταν είναι επικείμενη μια σύγκρουση με έναν πεζό ή ένα αντικείμενο.
- Εάν έχει επιλεγεί «Πίσω Προειδοποίηση Μόνο» (ή Πίσω προειδοποίηση μόνο»), η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι επικείμενη μια σύγκρουση με έναν πεζό ή ένα αντικείμενο. Η πέδηση δεν θα υποβοηθηθεί.
- Εάν επιλεγεί το "Off", η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα απενεργοποιηθεί.
- Εάν το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P) είναι πιεσμένο για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, η «Πίσω Ενεργητική Υποβοήθηση» ή η «Πίσω ενεργητική υποβοήθηση» μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.



Χρόνος Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε Υποβοήθηση Όδηγού → Χρόνος Προειδοποίησης στο μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.

Εάν αλλάξετε τον Χρόνο Προειδοποίησης, ο Χρόνος Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Ένταση Προειδοποίησης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε «Υποβοήθηση Οδηγού → Ένταση Προειδοποίησης» από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, σε Ύψηλή, Μέσαία, ή Χαμηλή για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

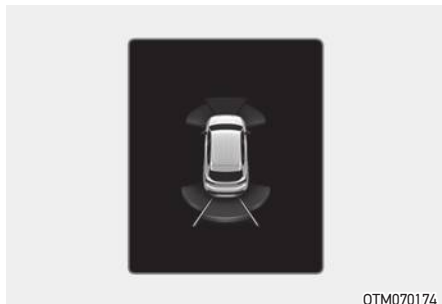
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν Συνθήκες λειτουργίας

Εάν η «Πίσω ενεργητική υποβοήθηση» ή η «Πίσω προειδοποίηση μόνο» έχει οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα είναι στην κατάσταση ετοιμότητας όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή
- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph)
- Τα εξαρτήματα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν όπως η κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι σε κανονική κατάσταση

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται, μια γραμμή εμφανίζεται πίσω από την εικόνα του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται μόνο μετά την επιλογή της θέσης R (Όπισθεν). Για να ενεργοποιηθεί πάλι η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν, κάντε αλλαγή από μια άλλη θέση στη θέση R (Όπισθεν).



OTM070174

Πίσω Ενεργητική Υποβοήθηση

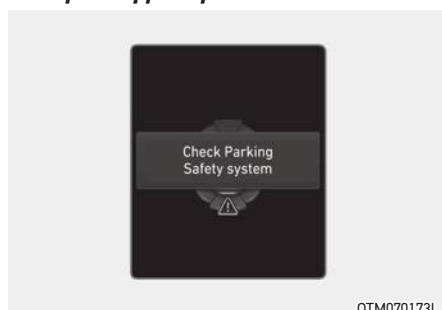
- Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης με πεζό ή αντικείμενο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα προειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση και ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Όταν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ανιχνεύσει μια επικείμενη σύγκρουση με πεζό ή ένα αντικείμενο πίσω από το αυτοκίνητο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα σας βοηθήσει στο φρενάρισμα. Ο οδηγός πρέπει να προσέχει καθώς η υποβοήθηση πέδησης θα τελειώσει μέσα σε 2 δευτερόλεπτα. Ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:
 - Γίνει αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση).
 - Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ
 - Η υποβοήθηση πέδησης έχει διαρκέσει για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση θα απενεργοποιηθεί όταν:
 - Όταν ο οδηγός επιλέξει τη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά), ή D (Οδήγηση)

Πίσω Προειδοποίηση Μόνο

- Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης με πεζό ή αντικείμενο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα προειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση και ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Όταν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Εάν επιλεγεί "Πίσω Προειδοποίηση Μόνο", η πέδηση δεν θα υποβοηθείται.
- Η προειδοποίηση θα απενεργοποιηθεί όταν επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



OTM070173L

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ή άλλες σχετικές λειτουργίες με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν δεν λειτουργούν σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Στάθμευσης» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



OTM071070L

Η κάμερα πίσω περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση πεζών. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας.



OTM070079

Οι πίσω αισθητήρες υπερήχων βρίσκονται εσωτερικά του πίσω προφυλακτήρα για την ανίχνευση αντικειμένων στην πίσω περιοχή. Εάν οι αισθητήρες καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση τους και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα.



Το προειδοποιητικό μήνυμα 'Σφάλμα πίσω κάμερας ή μπλοκάρισμα' ή 'Σφάλμα αισθητήρα στάθμευσης ή μπλοκάρισμα' θα εμφανιστεί στο ταμπλό εάν συμβούν οι παρακάτω καταστάσεις:

- Η κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.

Εάν αυτό συμβεί, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε εάν η κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι καθαροί.

Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην υποβοηθήσει το φρενάρισμα ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμη και αν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ
- Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών
- Το ύψος προφυλακτήρα ή τοποθέτηση πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
- Η κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων έχουν υποστεί ζημιά
- Η κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Η κάμερα πίσω περιοχής εμποδίζεται από μια πηγή φωτός ή από κακές καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
- Ο άνεμος είναι είτε δυνατός (πάνω από 20 km/h (12 mph)) είτε φυσάει κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα
- Αντικείμενα που δημιουργούν υπερβολικό θόρυβο όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις κινητήρες μοτοσικλετών, ή τα αερόφρενα των φορτηγών είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
- Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
- Υπάρχει διαφορά ύψους εδάφους μεταξύ του αυτοκινήτου και του πεζού
- Η εικόνα του πεζού στην κάμερα πίσω περιοχής δεν διακρίνεται από το φόντο

- Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος
- Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για να τον ανιχνεύσει η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά τα υπερηχητικά κύματα
- Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικειμένου δεν αντανακλά καλά τα υπερηχητικά κύματα (για παράδειγμα, στύλος, θάμνος, κράσπεδα, καρότσια, άκρη τοίχου κ.λπ.)
- Ο πεζός ή το αντικείμενο κινείται
- Ο πεζός ή το αντικείμενο βρίσκεται πολύ κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου
- Ένας τοίχος είναι πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο
- Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας
- Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση
- Ο οδηγός κινείται με την όπισθεν αμέσως μετά την αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους με το αυτοκίνητο

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό ακόμη και αν δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ
- Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών
- Το ύψος προφυλακτήρα ή τοποθέτηση πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.λπ.
- Η κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Το σχέδιο στο δρόμο είναι λάθος για πεζό
- Υπάρχει σκιά ή φως που αντανακλάται στο έδαφος
- Πεζοί ή αντικείμενα βρίσκονται γύρω από τη διαδρομή του αυτοκινήτου
- Αντικείμενα που δημιουργούν υπερβολικό θόρυβο όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις κινητήρες μοτοσικλετών, ή τα αερόφρενα των φορτηγών είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
- Το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν προς ένα στενό πέρασμα ή χώρο στάθμευσης
- Το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν προς μια ανώμαλη επιφάνεια του δρόμου, όπως μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, χαλίκι, σαμαράκι, κλίση κ.λπ.
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας πίσω από το αυτοκίνητό σας
- Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν:

- Να είστε πάντα εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των φρένων για ασφαλή οδήγηση.
- Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας κατά την οδήγηση, είτε υπάρχει προειδοποίηση είτε όχι.
- Να κοιτάτε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο.
- Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 4 km/h (2 mph), η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν εντοπιστούν πεζοί. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή όταν κάνετε όπισθεν.
- Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης

κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του αυτοκινήτου ή τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν συμβεί απότομο φρενάρισμα για την αποφυγή σύγκρουσης.
- Εάν έχει ήδη δημιουργηθεί άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην ακούγεται.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει καταστραφεί, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούσουν προειδοποιητικούς ήχους της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.
- Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ. Εάν κάνετε ρυμούλκηση και κινηστείτε με την όπισθεν, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί όταν ανιχνεύσει το τρέιλερ.
- Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την

κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Διατηρείτε πάντα καθαρή την κάμερα πίσω περιοχής και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων.
- Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά κατά τον καθαρισμό του φακού της κάμερας πίσω περιοχής. Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό.
- Μην ψεκάζετε την κάμερα πίσω περιοχής, τους πίσω αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της κάμερας πίσω περιοχής ή των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στην κάμερα πίσω περιοχής ή τους πίσω αισθητήρες υπερήχων και μην βάφετε τον προφυλακτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε και μην ασκείτε κρούση στην κάμερα πίσω περιοχής ή στα εξαρτήματα

των πίσω αισθητήρων υπερήχων.

- Μην ασκείτε περιττή δύναμη στην κάμερα πίσω περιοχής ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, εάν η κάμερα πίσω περιοχής ή ο(οι) πίσω αισθητήρας(-ες) υπερήχων μετακινηθούν αναγκαστικά εκτός σωστής ευθυγράμμισης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



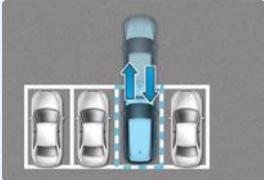
Πληροφορίες

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο όταν:

- Ένας πεζός στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο
- Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο στο πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας

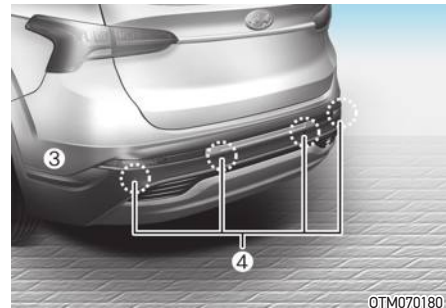
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΜΑΚΡΗΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (RSPA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Απομάκρνης Έξυπνης Στάθμευσης χρησιμοποιεί αισθητήρες αυτοκινήτου για να βοηθήσει τον οδηγό για να παρκάρει και να βγει από τις θέσεις στάθμευσης εξ αποστάσεως έξω από το αυτοκίνητο, ελέγχοντας το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις αλλαγές ταχυτήτων.

Λειτουργία	Περιγραφή
Απόμακρη Λειτουργία	Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός ή πίσω  OJX1079037

- Η Εξ' Αποστάσεως λειτουργία βοηθά τον οδηγό να κινήσει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός πίσω από το εξωτερικό του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Απομάκρνης Έξυπνης Στάθμευσης, η Περιμετρική Παρακολούθηση και Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργούν επίσης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις ενότητες "Περιμετρική παρακολούθηση (SVM) και Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης (PDW)" στο κεφάλαιο 7.

Αισθητήρας ανίχνευσης



- [1] : Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων,
 [2] : Μπροστινοί γωνιακοί αισθητήρες υπερήχων,
 [3] : Πίσω γωνιακοί αισθητήρες υπερήχων,
 [4] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης χρειάζονται επισκευή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργήσει εάν έχει γίνει κάποια τροποποίηση στο ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή στην τοποθέτηση του αισθητήρα υπερήχων ή εάν έχει υποστεί ζημιά. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός ή αξεσουάρ μη εργοστασιακής τοποθέτησης μπορεί επίσης να προκαλέσει παρεμβολή στην απόδοση του αισθητήρα.
- Όταν ο αισθητήρας υπερήχων έχει παγώσει ή φέρει κηλίδες από χιόνι, ακαθαρσίες ή νερό, μπορεί να μην λειτουργεί μέχρι να αφαιρεθούν οι κηλίδες χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί.
- Μην πιέσετε, γδάρετε ή χτυπήσετε τον αισθητήρα υπερήχων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μην ψεκάζετε τους αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

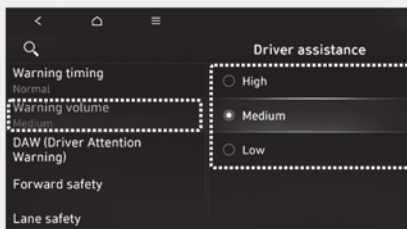
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

■ Τύπος Α



OUS4071201L

■ Τύπος Β



OTM071252L

Ένταση Προειδοποίησης

Με το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON επιλέξτε 'Υποβοήθηση Οδηγού' → 'Ένταση Προειδοποίησης' στο μενού Ρυθμίσεις Χρήστη για να αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης σε "Υψηλή", "Μεσαία", ή "Χαμηλή" για την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.

Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.

Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης Μπουτόν Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας	Έξυπνο κλειδί
 OTM070183	 OTM070220L

Θέση	Όνομα	Σύμβολο	Περιγραφή
Εσωτερικό του αυτοκινήτου	Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας		Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης. Επίσης, η προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
	Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης		Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης ενώ η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης λειτουργεί για να τερματιστεί η λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.
Έξυπνο κλειδί	Μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση		- Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση μετά το κλείδωμα της πόρτας με τον κινητήρα απενεργοποιημένο για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση. - Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση ενώ η Απόμακρη Λειτουργία λειτουργεί για να τερματιστεί η λειτουργία.
	Μπουτόν προς τα Εμπρός		Όταν χρησιμοποιείτε την Απόμακρη Λειτουργία, το αυτοκίνητο κινείται προς την κατεύθυνση του μπουτόν ενώ το μπουτόν είναι πιεσμένο.
	Μπουτόν προς τα Πίσω		

Απόμακρη Λειτουργία

Σειρά λειτουργίας

Η Απόμακρη Λειτουργία εκτελείται με την παρακάτω σειρά:

1. Προετοιμασία για κίνηση εξ' αποστάσεως προς τα εμπρός και πίσω
2. Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός και πίσω

1. Προετοιμασία για κίνηση εξ' αποστάσεως προς τα εμπρός και πίσω

Υπάρχουν δύο τρόποι για την εκτέλεση της Απόμακρης Λειτουργίας.



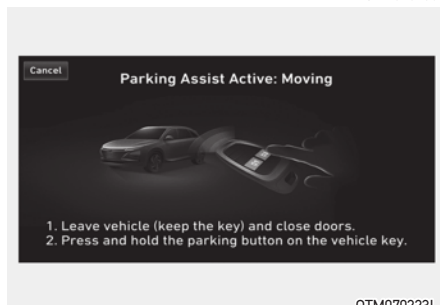
Μέθοδος (1) Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία με τον κινητήρα σθιστό

- (1) Εντός μιας συγκεκριμένης απόστασης από το αυτοκίνητο, πιέστε το μπουτόν κλειδώματος πόρτας (P) στο έξυπνο κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- (2) Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (P) εντός 4 δευτερολέπτων μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

- Για περισσότερες λεπτομέρειες για την εκκίνηση του κινητήρα από απόσταση, δείτε την ενότητα «Εκκίνηση από απόσταση» στο κεφάλαιο 6.

i Πληροφορίες

Εάν το αυτοκίνητο εκκινηθεί εξ' αποστάσεως ενώ έχει παραμείνει σταθμευμένο με κρύο καιρό για μεγάλο χρονικό διάστημα, η Απόμακρη Λειτουργία ενδέχεται να καθυστερήσει ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.



Μέθοδος (2) Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία με τον κινητήρα σε λειτουργία

- (1) Σταθμεύστε το αυτοκίνητο μπροστά από το χώρο που θέλετε να χρησιμοποιήσετε την Απόμακρη Λειτουργία, και επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση).
- (2) Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (P) για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Έξυπνης Στάθμευσης. Ένα μήνυμα «Κάτω από το Τηλεχειριστήριο» θα εμφανιστεί στην οθόνη του συστήματος Infotainment.
- (3) Βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί και κλείστε όλες τις πόρτες.

- Η Συμφωνία (Agree) πρέπει να επιλεγεί στην οθόνη του συστήματος Infotainment και το σύστημα infotainment πρέπει να λειτουργεί σωστά για να χρησιμοποιηθεί η Απόμακρη Λειτουργία.

2. Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός και πίσω



- (1) Πιέστε και κρατήστε ένα από τα μπουτόν Προς τα Εμπρός (👉) ή Προς τα Πίσω (👈) στο έξυπνο κλειδί. Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή ταχυτήτων. Το αυτοκίνητο θα κινηθεί στην κατεύθυνση του πιεσμένου μπουτόν.
- (2) Ενώ λειτουργεί η λειτουργία Απόμακρης Εισόδου/Εξόδου Στάθμευσης, εάν κρατήσετε πατημένο το μπουτόν προς τα Εμπρός (👉) ή προς τα Πίσω (👈), το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος του συστήματος θα κάνει παύση. Η λειτουργία θα ξεκινήσει να εκτελείται πάλι, όταν το μπουτόν πιεστεί και κρατηθεί πάλι.
- (3) Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην τοποθεσία στόχο, αφήστε ελεύθερο το μπουτόν προς τα Εμπρός (👉) ή προς τα Πίσω (👈) του έξυπνου κλειδιού.

- (4) Όταν ο οδηγός επιβιβαστεί στο όχημα με το έξυπνο κλειδί, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα που ενημερώνει ότι η Απομακρυσμένη Λειτουργία οδηγού έχει ολοκληρωθεί στην οθόνη του συστήματος infotainment και ο κινητήρας θα παραμείνει αναμμένος.

Επιπλέον, όταν πιεστεί το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (🔑) στο έξυπνο κλειδί έξω από το όχημα, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα που ενημερώνει τον οδηγό ότι η Απόμακρη Λειτουργία έχει ολοκληρωθεί και ο κινητήρας θα σβήσει.

- Ελέγξτε ότι όλα τα έξυπνα κλειδιά είναι εκτός του αυτοκινήτου κατά τη χρήση της Απόμακρης Λειτουργίας.
- Η Απόμακρη Λειτουργία θα εκτελεστεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός 4 m (13 ft.) από το αυτοκίνητο. Εάν δεν υπάρχει κίνηση του αυτοκινήτου ακόμη και όταν πατήσετε το μπουτόν Προς τα Εμπρός (👉) ή Πίσω (👈) στο έξυπνο κλειδί, ελέγξτε την απόσταση από το αυτοκίνητο και πατήστε ξανά το μπουτόν.
- Το εύρος ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον που επηρεάζεται από τα ραδιοκύματα, όπως πύργος μετάδοσης, σταθμός εκπομπής κ.λπ.
- Όταν η κίνηση από απόσταση προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (1), αναγνωρίζεται ως κατάσταση εξόδου και το αυτοκίνητο θα κινηθεί 4 μέτρα (13 πόδια) για έλεγχο για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητο. Μετά την επιβεβαίωση, το τιμόνι ελέγχεται σύμφωνα με τις συνθήκες μπροστά.

- Κατά την εξ αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (2), αναγνωρίζεται ως κατάσταση στάθμευσης και θα ελεγχθεί αμέσως το τιμόνι σύμφωνα με την κατάσταση που βρίσκεται μπροστά για να βοηθηθείτε στην είσοδο στο χώρο στάθμευσης και στην ευθυγράμμιση του αυτοκινήτου. Ωστόσο, η απόδοση μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τους πεζούς, τα ζώα, το σχήμα των αντικειμένων, τη θέση κ.λπ. γύρω από το αυτοκίνητο.
- Για την εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα πίσω, και οι δύο μέθοδοι (1) και (2) ευθυγραμμίζουν πρώτα το τιμόνι και μετά θα μετακινήσουν το αυτοκίνητο μόνο στην ευθεία.
- Όταν ολοκληρωθεί η απομακρυσμένη κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, το όχημα θα εκτελέσει αλλαγή αυτόματα στο P (Στάθμευση) και θα εμπλέξει το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη χρήση της Απόμακρης Λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν βγει από το αυτοκίνητο.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι αποφορτισμένη ή Απόμακρη Λειτουργία δυσλειτουργεί όταν έχετε σταθμεύσει σε στενό χώρο στάθμευσης, η Απόμακρη Λειτουργία δεν θα λειτουργήσει. Να σταθμεύετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε χώρο αρκετά ευρύ ώστε να μπορείτε να μπειτε ή να βγείτε από το αυτοκίνητό σας.
- Λάβετε υπόψη ότι ανάλογα με τη θέση στάθμευσης, ενδέχεται να μην μπορείτε να βγείτε από το χώρο που έχετε μπει χρησιμοποιώντας την Απόμακρη Λειτουργία.
- Μετά τη στάθμευση, το περιβάλλον μπορεί να αλλάξει λόγω της κίνησης των γύρω αυτοκινήτων. Εάν συμβεί αυτό, η Απόμακρη Λειτουργία ενδέχεται να μην εκτελείται.
- Πριν φύγετε από το αυτοκίνητο, κλείστε τα παράθυρα και τις ηλιοροφές και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας πριν κλειδώσετε τις πόρτες.

Λειτουργική κατάσταση Απόμακρη Λειτουργία

Κατάσταση λειτουργίας	LED έξυπνου κλειδιού	Αλάρμ
Υπό έλεγχο	Το πράσινο LED αναβοσβήνει συνεχώς	-
Παύση	Το κόκκινο LED αναβοσβήνει συνεχώς	Αναβοσβήνει
Off	Το κόκκινο LED ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει	Αναβοσβήνει 3 φορές και σβήνει
Πλήρες	Το πράσινο LED ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει	Αναβοσβήνει 1 φορά και σβήνει

- * Η κατάσταση λειτουργίας από τα φώτα αλάρμ ενδέχεται να μην ισχύει με βάση τη νομοθεσία της χώρας σας.
- * Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας από το αυτοκίνητο (περίπου 4m (13 πόδια)), το LED του έξυπνου κλειδιού δεν θα ανάψει ούτε θα αναβοσβήνει. Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί εντός του εύρους λειτουργίας.

Πως να απενεργοποιήσετε την Απόμακρη Λειτουργία ενώ αυτή εκτελείται

- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας () ενώ η οθόνη του συστήματος infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Επιλέξτε μια θέση άλλη εκτός της P (Στάθμευση) ενώ η οθόνη του συστήματος infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης () ή επιλέξτε «Ακύρωση» στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση () στο έξυπνο κλειδί ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται από την Απόμακρη Λειτουργία. Η Απόμακρη Λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Τότε, ο κινητήρας θα σβήσει.
- Μπειτέ στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Η Απόμακρη Λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Τότε, ο κινητήρας θα παραμείνει σε λειτουργία.

Η λειτουργία θα παύσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Υπάρχει πεζός, ζώο ή αντικείμενο προς την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο
- Η πόρτα ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
- Το μπουτόν Προς τα Εμπρός () ή Προς τα Πίσω () δεν είναι συνεχώς πατημένο
- Ταυτόχρονα πάτημα πολλαπλών μπουτόν στο έξυπνο κλειδί
- Το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί εντός 4 m (13 ft.) από το αυτοκίνητο
- Μπουτόν ενός άλλου έξυπνου κλειδιού είναι πιεσμένο επιπρόσθετα του λειτουργούντος έξυπνου κλειδιού
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας λειτουργούν ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται στην όπισθεν κατεύθυνση.

- Το αυτοκίνητο κινείται 7 m (22 ft.) ενώ το έξυπνο κλειδί είναι πιεσμένο με την Απόμακρη Λειτουργία (μέγιστη απόσταση διαδρομής ανά πάτημα μπουτόν)

Όταν υπάρχει παύση της Απόμακρης Λειτουργίας, το αυτοκίνητο θα σταματήσει. Εάν η συνθήκη που έκανε τη λειτουργία να τεθεί σε παύση εξαφανιστεί, η λειτουργία μπορεί να εκτελεστεί ξανά.

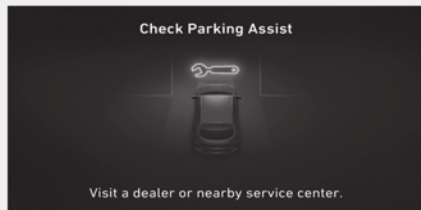
Η λειτουργία θα ακυρωθεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το τιμόνι στρίβει
- Γίνεται αλλαγή ταχύτητας ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Λειτουργεί το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό
- Το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού πατιέται ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Το έξυπνο κλειδί είναι εκτός του αυτοκινήτου όταν πατιέται το πεντάλ των φρένων ενώ ανοίγει η πόρτα του οδηγού
- Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση
- Συμβαίνει πλαγιολίσθηση του αυτοκινήτου
- Ο τροχός είναι κολλημένος από ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί
- Υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα ταυτόχρονα μπροστά και πίσω του οχήματος

- Περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα έχουν περάσει μετά την έναρξη της Απόμακρης Λειτουργίας
- Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας
- Έχει γίνει παύση της λειτουργίας για περισσότερο από 1 λεπτά
- Η συνολική απόσταση της διαδρομής του αυτοκινήτου έχει υπερβεί τα 14 m (45 ft.) μετά την εκτέλεση της Απόμακρης Λειτουργίας
- Τα χειριστήρια του τιμονιού, της αλλαγής σχέσεων, της πέδησης και της οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά
- Υπάρχει ένα πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη
- Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί εξαιτίας ολισθηρών οδικών συνθηκών
- Ηχεί ο συναγερμός του Αντικλεπτικού Συστήματος

Όταν ακυρωθεί η Απόμακρη Λειτουργία, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, θα γίνει αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιηθεί το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο).

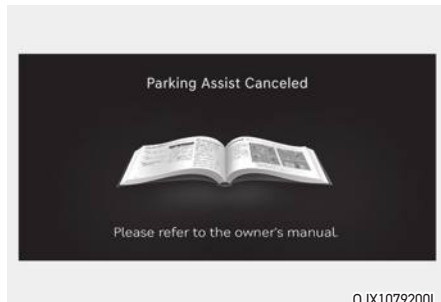
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης



OTM070222L

Ελέγξτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

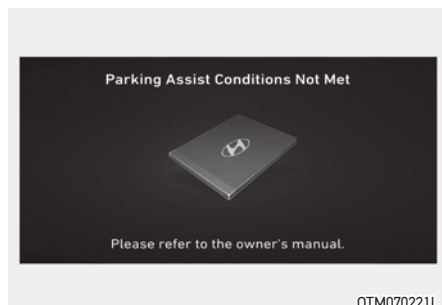
Όταν η Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης» θα εμφανιστεί στην οθόνη του συστήματος infotainment. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα σταματήστε την χρήση της Υποβοήθησης απόμακρης έξυπνης στάθμευσης και, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



OJX1079200L

Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ακυρωμένη

Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Στάθμευσης, η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί, και το προειδοποιητικό μήνυμα «Υποβοήθηση Στάθμευσης Ακυρωμένη» ενδέχεται να εμφανιστεί ανεξάρτητα από τη σειρά της στάθμευσης. Άλλα μηνύματα ενδέχεται να εμφανιστούν ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίδονται στην οθόνη του συστήματος Infotainment κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου σας με το Υποβοήθηση Στάθμευσης Από Απόσταση. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.



OTM070221L

Ετοιμότητα συστήματος

Όταν εμφανίζεται το μήνυμα 'Οι Συνθήκες Υποβοήθησης Στάθμευσης Δεν Ικανοποιούνται', όταν το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (P) έχει πιεστεί και κρατηθεί, η Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης είναι σε ετοιμότητα. Μετά από λίγο, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (P) πάλι για να δείτε εάν η Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης λειτουργεί.

Το μήνυμα εμφανίζεται ακόμη και όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι πεσμένη. Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η απόδοση του συστήματος για στάθμευση ή έξοδο από το αυτοκίνητο μπορεί να είναι περιορισμένη, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης ή η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να απενεργοποιηθεί. Σταθμεύστε ή βγείτε από το αυτοκίνητο χειροκίνητα εάν είναι αναγκαίο.

- Ένα αντικείμενο είναι προσαρτημένο στο τιμόνι
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους
- Η πίεση ελαστικών είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από την κανονική πίεση ελαστικών
- Το αυτοκίνητό σας είναι φορτωμένο με φορτίο μακρύτερο ή πλατύτερο από το αυτοκίνητό σας ή ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητό σας
- Υπάρχει πρόβλημα με την ευθυγράμμιση των τροχών
- Το αυτοκίνητό σας γέρνει κατά πολύ στη μια πλευρά
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
- Υπάρχει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο πάνω ή κάτω από τον αισθητήρα υπερήχων όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης
- Ο χώρος στάθμευσης είναι καμπύλος ή διαγώνιος
- Υπάρχει ένα εμπόδιο όπως άτομο, ζώο ή αντικείμενο (κάδος απορριμμάτων, ποδήλατο, μοτοσικλέτα, καλάθι αγορών, στενή κολόνα κ.λπ.) κοντά στο χώρο στάθμευσης

- Υπάρχει μια κυκλική κολόνα ή μια στενή κολόνα, ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως ένας πυροσβεστήρας, κ.λπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης
- Το οδόστρωμα είναι ανώμαλο (κράσπεδο, σαμαράκι μείωσης ταχύτητας κ.λπ.)
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κοντά σε όχημα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή μεγάλο, όπως φορτηγό κ.λπ.
- Ο χώρος στάθμευσης έχει κλίση
- Υπάρχει δυνατός άνεμος
- Λειτουργία του συστήματος σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους, θάμνους κ.λπ.
- Η απόδοση του αισθητήρα υπερήχων επηρεάζεται από εξαιρετικά ζεστό ή κρύο καιρό
- Ο αισθητήρας υπερήχων καλύπτεται από χιόνι ή νερό
- Ένα αντικείμενο που παράγει κύματα υπερήχων είναι κοντά
- Μια ασύρματη συσκευή με λειτουργία μετάδοσης λειτουργεί κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
- Το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται από την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης άλλου αυτοκινήτου
- Ο αισθητήρας είναι στερεωμένος ή τοποθετημένος λανθασμένα από μια πρόσκρουση στον προφυλακτήρα
- Όταν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα ακόλουθα αντικείμενα:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι
 - Ένα στενό αντικείμενο όπως μια γωνία μιας τετράγωνης κολόνας
 - Άτομο, ζώο ή αντικείμενο κοντά στον αισθητήρα υπερήχων

Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Στάθμευση σε πλαγιές



Σταθμεύστε χειροκίνητα κατά τη στάθμευση σε πλαγιές.

- Στάθμευση σε ανομοιόμορφο δρόμο



Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να ακυρωθεί όταν το αυτοκίνητο πλαγιολισθήσει ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κινηθεί λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως βότσαλα ή κατακερματισμένες πέτρες.

- Στάθμευση πίσω από ένα φορτηγό



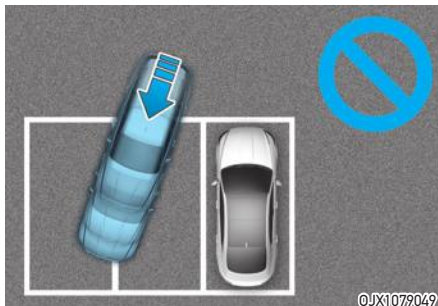
Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης γύρω από οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, όπως λεωφορείο, φορτηγό κ.λπ. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Στάθμευση κοντά σε μια κολόνα.



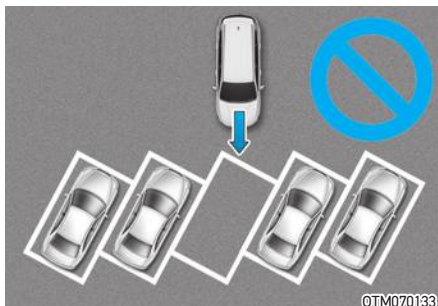
Η απόδοση της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να μειωθεί ή μπορεί να συμβεί σύγκρουση με ένα εμπόδιο όταν υπάρχει ένα στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, τετράγωνη κολόνα ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως πυροσβεστήρας κ.λπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης. Ο οδηγός πρέπει να σταθμεύσει το αυτοκίνητο χειροκίνητα.

- Στάθμευση σε θέση στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά



Εάν χρησιμοποιείται η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, όταν σταθμεύετε σε χώρο στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά, το αυτοκίνητό σας μπορεί να διασχίσει τη γραμμή στάθμευσης για να αποφύγει το σταθμευμένο όχημα.

- Διαγώνια στάθμευση



Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης δεν υποστηρίζει διαγώνια στάθμευση. Ακόμα κι αν το αυτοκίνητό σας μπόρεσε να μπει στο χώρο στάθμευσης, μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα γιατί δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

- Στάθμευση στο χιόνι



Το χιόνι μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λειτουργία του αισθητήρα ή μπορεί να ακυρωθεί η εκτέλεση της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός στη διάρκεια της στάθμευσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης:

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή στάθμευση και την έξοδο όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητό σας όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα.
- Όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, μέντε μακριά από το δρόμο προς την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο για την ασφάλειά σας.
- Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης. Μπορείτε να συγκρουσθείτε με πεζούς, ζώα ή αντικείμενα εάν βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα ή βρίσκονται στην περιοχή του τυφλού σημείου του αισθητήρα.
- Μπορεί να συμβεί σύγκρουση εάν εμφανιστεί ξαφνικά ένας πεζός, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.
- Μην αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το έξυπνο κλειδί.
- Εάν η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος.
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εάν το όχημα χρειάζεται ρύθμιση της ευθυγράμμισης των τροχών, όπως όταν το όχημα γέρνει προς τη μία πλευρά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Ενδέχεται να ακουστεί θόρυβος όταν το φρενάρισμα γίνεται με την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ή όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να πατήσει ξαφνικά το φρένο για να αποφευχθεί η σύγκρουση.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα μόνο σε χώρο στάθμευσης που είναι αρκετά μεγάλος ώστε το αυτοκίνητο να κινείται με ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ηχεί η προειδοποίηση 3ου σταδίου (συνεχές μπιπ) της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/Πίσω ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, σημαίνει ότι το εμπόδιο που εντοπίστηκε είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Αυτή τη στιγμή, η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης θα σταματήσει προσωρινά να λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητό σας.
- Ανάλογα με τη λειτουργία του φρένου, τα φώτα στάσης μπορεί να ανάψουν ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Τα συγκροτήματα ραδιοσυχνότητων συμμορφώνονται:

Μπροστινό ραντάρ

■ Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



Model : LRR-20

Hereby LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL127

■ Για Κίνα

CMIIT ID : 2016DJ5872

OANATEL128

■ Για την Ταϊβάν



CCAI19LP0500T9

(1) (1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL143

■ Για Ιαπωνία



007-AE0244

OANATEL129

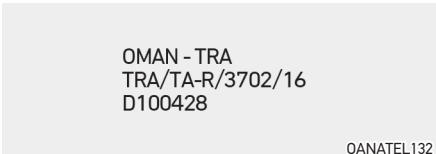
■ Για Αυστραλία



■ Για Σερβία



■ Για το Ομάν



■ Για Μολδαβία



■ Για την Ουκρανία



■ Για ΗΑΕ

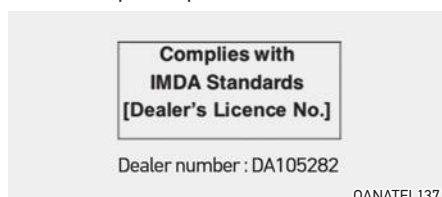


■ Για τη Βραζιλία



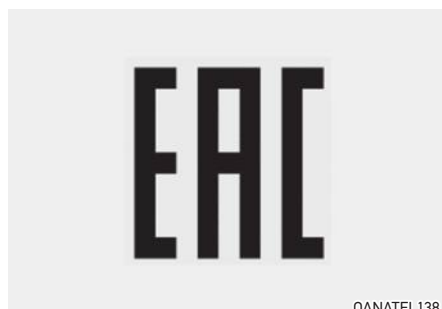
OANATEL136

■ Για τη Σιγκαπούρη



OANATEL137

■ Για Ρωσία



OANATEL138

■ Για τη Μαλαισία



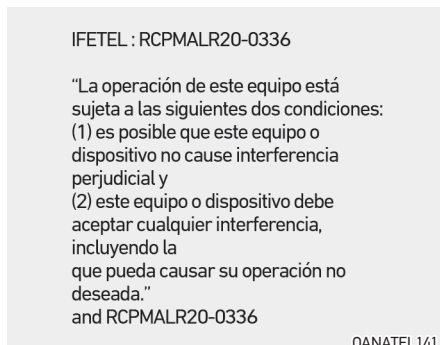
OANATEL139

■ Για την Ισπανία



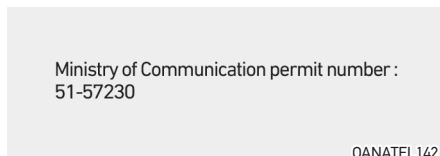
OANATEL140

■ Για το Μεξικό



OANATEL141

■ Για Ισραήλ



OANATEL142

Πίσω γωνιακό ραντάρ

■ Για την Ταϊβάν

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Για Ινδονησία

54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

■ Για τη Μαλαισία



OANATEL007

■ Για τη Σιγκαπούρη

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OANATEL008

■ Για το Βιετνάμ



■ Για Ιαπωνία



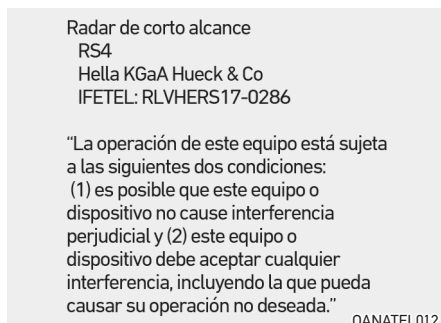
■ Για τη Βραζιλία



■ Για την Ουκρανία



■ Για το Μεξικό



■ Για την Ιορδανία

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Για το Ομάν

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Για ΗΑΕ

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Για Μποτσουάνα

BTA
REGISTERED No :

BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Για Γκάνα

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Για Ζάμπια

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OANATEL019

■ Για Τζαμάικα

This product contains a Type Approved Module
by Jamaica: SMA – “RS4”

OANATEL020

■ Για Μοζαμβίκη

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OANATEL023

■ Για την Παραγουάη



OANATEL021

■ Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that
the radio equipment type RS4 is in
compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of
conformity is available at the following
internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OANATEL115

■ Για Ουζμπεκιστάν



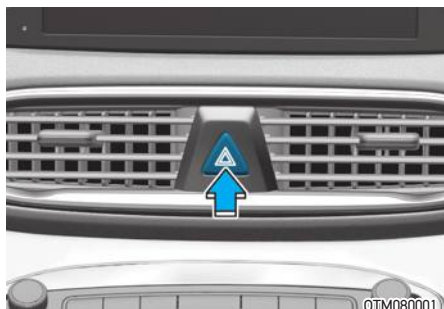
OANATEL022

8. Σε περίπτωση ανάγκης

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)	8-3
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε	8-3
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση	8-3
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα	8-3
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε	8-4
Εάν δεν ξεκινά ο κινητήρας	8-4
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-5
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας	8-8
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)	8-10
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (εάν διατίθεται)	8-10
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	8-11
Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού	8-12
Λυχνία πληροφοριών θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και πίεσης ελαστικών	8-12
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών)	8-13
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS	8-13
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα, εάν διατίθεται)	8-15
Γρύλος και εργαλεία	8-15
Αφαίρεση και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού	8-15
Αλλαγή ελαστικών	8-17
Ετικέτα γρύλου	8-21
Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο	8-22
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire mobility kit, εάν διατίθεται)	8-23
Εισαγωγή	8-23
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit	8-24
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit	8-25
Χρήση του Tire Mobility Kit	8-26
Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού	8-29

Ρυμούλκηση	8-30
Υπηρεσία ρυμούλκησης	8-30
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης	8-31
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	8-32
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης (εάν διατίθεται)	8-34
Πυροσβεστήρας	8-34
Κουτί πρώτων βοηθειών	8-34
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-34
Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών (Εάν διατίθεται)	8-34
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη, Εάν διατίθεται)	8-35
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)	8-37
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)	8-39
Σύστημα UAE eCall (για HAE, εάν διατίθεται)	8-43
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)	8-45
Σύστημα UAE eCall (για HAE)	8-47

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς να προσέχουν όταν σας πλησιάζουν και όταν προσπερνούν το αυτοκίνητό σας.

Χρησιμοποιήστε τα όταν επισκευάζετε κάποια ξαφνική βλάβη ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ), πατήστε το μπουτόν των φώτων φλας με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου θα λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητο είναι στην κατάσταση READY ή όχι.
- Τα φλας δε λειτουργούν εάν τα αλάρμ είναι αναμμένα.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά την ταχύτητά σας, οδηγώντας σε ευθεία. Βγείτε προσεκτικά από το δρόμο σε ένα ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά πάλι τον κινητήρα. Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί σε ένα σταυροδρόμι ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές, επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Εάν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε στην ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα, ή μην επιχειρήσετε ή προσπαθήσετε να βγείτε από τον δρόμο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητο έχει επιβραδύνει σε μια ταχύτητα τέτοια που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρητε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο το δυνατόν περισσότερο και σταθμεύστε σε ένα σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε έναν διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μην σταθμεύσετε στη μεσαία περιοχή ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, πατήστε το μπουτόν των φώτων φλας, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Βγάλτε όλους τους επιβάτες έξω από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι αντίθετα από την κυκλοφορία.
- Κατά την αλλαγή του κλαταρισμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που υπάρχουν παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΕΑΝ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Βεβαιωθείτε ότι μπουτόν αλλαγής σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση). Το αυτοκίνητο ξεκινάει μόνο όταν το μπουτόν αλλαγής σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Πρέπει να επιλέξετε τη σχέση N (Νεκρά) ή P (Στάθμευση). Ο κινητήρας ξεκινάει μόνο όταν έχει επιλεγεί η σχέση N (Νεκρά) ή P (Στάθμευση).
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Εάν η λυχνία χάνει την έντασή της ή σβήνει όταν ξεκινάτε, η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.
Δείτε τις οδηγίες για την "Εκκίνηση με Υποβοήθηση" που παρέχονται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και προσθέστε καύσιμο εάν είναι απαραίτητο.

Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην ξεκινά, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εκκίνηση του αυτοκινήτου με σπρώξιμο ή τράβηγμα μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα που μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Να διαβάσετε και να ακολουθείτε πάντα προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που προκαλούν καπνούς μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Αν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε πολύ καλά την περιοχή εκείνη. Αν αισθάνεστε πόνο ή αίσθηση καψίματος, πηγαίνετε αμέσως στο γιατρό.

- Όταν όταν σηκώνετε μία μπαταρία με πλαστικό κάλυμμα, η υπερβολική πίεση στα τοιχώματα μπορεί να προκαλέσει χύσιμο του ηλεκτρολύτη. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετε την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθείτε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας του αυτοκινήτου στη μπαταρία.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

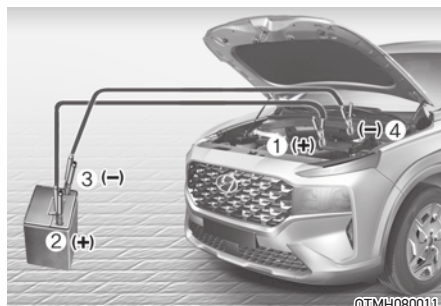
Πληροφορίες

Το όχημά σας έχει μια μπαταρία στο χώρο αποσκευών, αλλά όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, χρησιμοποιήστε τον ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στο χώρο του κινητήρα.

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα οχήματα να έρθουν σε επαφή.
2. Αποφύγετε τους ανεμιστήρες ή τα κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως είναι τα ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμός κ.λπ. Επιλέξτε στα οχήματα τη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.
4. Ανοίγει το καπό του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (-) πόλους για να αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας



5. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) πόλο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας ενίσχυσης του βοηθητικού οχήματος (2).
7. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας ενίσχυσης του βοηθητικού οχήματος (3).
8. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στο μαύρο, αρνητικό (-) σημείο γείωσης του πλαισίου του οχήματός σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους πόλους εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον αρνητικό (-) πόλο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.

9. Ξεκινήστε τον κινητήρα του βοηθητικού οχήματος και αφήστε τον να λειτουργήσει στις 2.000 σ.α.λ. για λίγα λεπτά. Μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητό σας.
10. Διατηρήστε το όχημά σας σε λειτουργία για τουλάχιστον 30 λεπτά στο ρελαντί ή στην οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία σας λαμβάνει αρκετή φόρτιση ώστε να μπορεί να ξεκινήσει μόνη της μετά το σβήσιμο του οχήματος. Μια εντελώς εκφορτισμένη μπαταρία μπορεί να απαιτήσει έως και 60 λεπτά χρόνο λειτουργίας για την πλήρη επαναφόρτισή της. Εάν το όχημα λειτουργεί για λιγότερο, η μπαταρία ενδέχεται να μην μπορεί να επανεκκινήσει.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινά μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι εμφανής, το αυτοκίνητό σας πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία με την ακριβώς αντίστροφη σειρά που τα συνδέσατε:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από το μαύρο, αρνητικό (-) σημείο γείωσης του πλαισίου του οχήματος σας (4).
2. Αποσυνδέστε άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από το μαύρο, αρνητικό (-) σημείο γείωσης της μπαταρίας/πλαισίου του βοηθητικού οχήματος (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τον κόκκινο, θετικό (+) πόλο/μπαταρίας ενίσχυσης του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τον κόκκινο, θετικό (+) πόλο της βοηθητικής μπαταρίας του δικού σας οχήματος (1).

Πληροφορίες



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια τροφοδοσία 12 volt (μπαταρία ή σύστημα υποβοήθησης) για να εκκινήσετε με υποβοήθηση το όχημά σας.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με υποβοήθηση το όχημά σας με εκκίνηση με σπρώξιμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εκκινείτε το όχημα σας με υποβοήθηση, αποφύγετε την επαφή των θετικών (+) και αρνητικών (-) καλωδίων. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

ΕΑΝ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, αντιμετωπίζετε απώλεια ισχύος, ή ακούτε έναν ισχυρό θόρυβο ή πειράκια, ο κινητήρας μπορεί να έχει υπερθερμανθεί. Εάν αυτό συμβεί, πρέπει:

1. Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε το συντομότερο δυνατόν όταν αυτό είναι ασφαλές.
2. Τοποθετήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο
3. Βεβαιωθείτε ότι δεν αναβλύζει καυτός ατμός από το χώρο του κινητήρα. Όταν είναι ασφαλές να το κάνετε, ανοίξτε το χώρο του κινητήρα και ελέγξτε τη φίσα της αντλίας νερού. Όταν αποσυνδεθεί η φίσα της αντλίας νερού, σταματήστε τον κινητήρα, συνδέστε ξανά τη φίσα της αντλίας νερού και, στη συνέχεια, ξεκινήστε ξανά τον κινητήρα.
4. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία και τη ροή αέρα στο μέγιστο και ενεργοποιήστε το κλιματιστικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας και τα εργαλεία μακριά από κινούμενα μέρη όπως ο ανεμιστήρας ψύξης και ο ιμάντας για να αποτραπεί τυχόν τραυματισμός.

5. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία συντήρησης () στον πίνακα οργάνων, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του κινητήρα () ή όταν το ψυκτικό υγρό ή οι ζεστοί ατμοί αναβλύζουν από το χώρο του κινητήρα, αφήστε το χώρο του κινητήρα ανοικτό, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό γίνεται για τον αερισμό του χώρου του κινητήρα και για την ψύξη του κινητήρα.
6. Ελέγξτε τον δείκτη θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού στον πίνακα οργάνων για να βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού έχει μειωθεί επαρκώς. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Όταν είναι ανεπαρκής, ελέγξτε τη σύνδεσή με το ψυγείο, τον εύκαμπο σωλήνα του καλοριφέρ και την αντλία νερού για τυχόν διαρροή. Όταν δεν υπάρχει διαρροή, προσθέστε το ψυκτικό. Ωστόσο, εάν τα προβλήματα επιμένουν, όπως το άναμμα των προειδοποιητικών λυχνιών, οι διαρροές ή η δυσλειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης, που μπορούν να υπερθερμάνουν τον κινητήρα, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και συνιστούμε τον έλεγχο του οχήματος από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή και την τάπα ψυκτικού του αναστροφέα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά.

Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό. Απενεργοποιήστε το υβριδικό σύστημα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή και την τάπα ψυκτικού υγρού του αναστροφέα. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.

7. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της υπερθέρμανσης, περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία του κινητήρα πέσει στο κανονικό επίπεδο. Κατόπιν, εάν έχετε απώλεια ψυκτικού υγρού, προσθέστε προσεκτικά ψυκτικό υγρό στο δοχείο για να ανέβει η στάθμη στο υγρό στο δοχείο μέχρι το σημάδι του μέσου.
8. Συνεχίστε με προσοχή και να προσέχετε για περαιτέρω σημάδια υπερθέρμανσης. Εάν συμβεί πάλι υπερθέρμανση, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για βοήθεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού υποδεικνύει ότι υπάρχει μια διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες.
- Κατά την προσθήκη του ψυκτικού υγρού του αναστροφέα, συνιστούμε η εργασίες επί του οχήματος να γίνονται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην χρησιμοποιείτε νερό ή ψυκτικό μεθανόλης και μην τα αναμιγνύετε με το καθορισμένο ψυκτικό υγρό.

Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)



- (1) Δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS
- (2) Λυχνία Θέσης Χαμηλής Πίεσης Ελαστικού και Λυχνία Πληροφοριών Πίεσης Ελαστικών (Φαίνονται στην οθόνη LCD)

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (εάν διατίθεται)



- Μπορείτε να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών στη λειτουργία Προειδοποίησης στο ταμπλό.

Ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργίες Οθόνης LCD» στο κεφάλαιο 4.

- Η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται μετά από λίγα λεπτά οδήγησης μετά την αρχική εκκίνηση του οχήματος.
- Εάν η πίεση ελαστικών δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εμφανίζεται το μήνυμα "Drive to display" (Οδηγήστε για να εμφανιστεί). Μετά την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Οι εμφανιζόμενες τιμές πίεσης ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που μετρώνται με ένα όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε την μονάδα πίεσης ελαστικών στη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη LCD.
 - psi, kra, bar (Ανατρέξτε στο "Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη" στο κεφάλαιο 4).

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου προκαλώντας ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό, περιλαμβανομένου και του εφεδρικού (εάν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μια φορά το μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο με την προτεινόμενη πίεση από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης του ελαστικού. (Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από το μέγεθος που υποδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή την ετικέτα πίεσης ελαστικών, πρέπει να προσδιορίσετε τη σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά.)

Ως μια πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) που ανάβει έναν δείκτη πίεσης ελαστικών όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά μειωμένη πίεση. Αντίστοιχα, όταν ανάψει ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού, πρέπει να σταματήσετε και ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν και να τα φουσκώσετε με τη σωστή πίεση. Η οδήγηση με ένα ελαστικό που έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του.

Η χαμηλότερη της κανονικής πίεση μειώνει επίσης την απόδοση καυσίμου και τη διάρκεια ζωής του πέδατος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ικανότητα σταματήματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι ένα υποκατάστατο της σωστής συντήρησης ελαστικών και είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση των ελαστικών, ακόμη και εάν δεν αυτά δεν έχουν φτάσει στο επίπεδο μειωμένης πίεσης που

ενεργοποιεί το άναμμα του δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών TPMS.

Το αυτοκίνητό σας έχει επίσης εξοπλιστεί με ένα ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS που δείχνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί καλά. Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS είναι συνδυσασμένο με τον δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία, ο δείκτης θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνεχώς αναμμένο. Αυτή η ακολουθία συνεχιστεί με τις επόμενες εκκινήσεις του αυτοκινήτου για όσο διάστημα υπάρχει η δυσλειτουργία.

Όταν το ενδεικτικό δυσλειτουργίας είναι αναμμένο, το σύστημα είναι δυνατόν να μην μπορεί να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει τη χαμηλή πίεση ελαστικών όπως προβλέπεται. Οι δυσλειτουργίες του TPMS μπορούν να συμβούν για μια ποικιλία λόγων, περιλαμβανομένων της τοποθέτησης της αντικατάστασης ή μεταβολής των ελαστικών ή των τροχών του αυτοκινήτου που αποτρέπουν τη σωστή λειτουργία του TPMS.

Πάντα να ελέγχετε το ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών του αυτοκινήτου σας για να εξασφαλιστεί ότι η αντικατάσταση ή η μεταβολή των ελαστικών και των τροχών επιτρέπει στο TPMS να λειτουργεί σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

1. Η λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS δεν ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση ON ή όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ετοιμότητας (⏻).
2. Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS παραμένει αναμμένο μετά από αναβοσβήμα για περίπου 1 λεπτό.
3. Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένος.



Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού

Λυχνία πληροφοριών θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και πίεσης ελαστικών



Όταν οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι αναμμένες και το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Η λυχνία πληροφοριών θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα υποδείξει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία θέσης.

Εάν ανάψει οποιοσδήποτε δείκτης, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τις απότομες στροφές και προετοιμαστείτε για αυξημένες αποστάσεις σταματήματος. Πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν. Φουσκώστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση όπως επιδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών που βρίσκεται στην εξωτερική μεταλλική επιφάνεια της κεντρικής κολόνας στην πλευρά του οδηγού.

Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε σε ένα συνεργείο επειδή το ελαστικό δεν μπορεί να συγκρατήσει τον αέρα που προσθέσατε, αντικαταστήστε το ελαστικό χαμηλής πίεσης με τον εφεδρικό τροχό.

Η λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένη και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει αναμμένη (όταν το όχημα οδηγείται περίπου 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από 25 km/h (15,5 mph)) μέχρι να επισκευάσετε και αντικαταστήσετε το ελαστικό με χαμηλή πίεση στο όχημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χειμώνα ή όταν ο καιρός είναι κρύος, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί στην προτεινόμενη πίεση όταν ο καιρός ήταν ζεστός. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειώνεται ή αυξάνεται σημαντικά, πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και την ρυθμίσετε στην προτεινόμενη πίεση ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και τις αυξημένες αποστάσεις σταματήματος.

Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών.



Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών)

Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν υπάρχει μία δυσλειτουργία με το TPMS, η λυχνία πληροφοριών θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση δεν θα εμφανιστεί ακόμη και εάν το αυτοκίνητο έχει ένα ελαστικό με πίεση χαμηλότερη της κανονικής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό, εάν το όχημα βρίσκεται κοντά σε καλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς όπως αστυνομικά τμήματα, κυβερνητικά και δημόσια γραφεία, σταθμούς εκπομπής, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια, πύργους εκπομπής κ.λπ. Επιπλέον, το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει εάν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες ή ηλεκτρονικές συσκευές όπως υπολογιστές, φορτιστές, τηλεχειριστήρια, πλοήγηση κ.λπ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του TPMS.

Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS

Εάν έχετε ένα ξεφουσκωμένο ελαστικό, οι δείκτες Χαμηλής Πίεσης και Θέσης θα ανάψουν. Επισκευάστε το κλαταρισμένο ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν ή αντικαταστήστε το κλαταρισμένο ελαστικό με τον εφεδρικό τροχό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε ένα μέσο επισκευής διάτρησης που δεν είναι εγκεκριμένο από τον επισκευαστή της HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας για την επισκευή ή και το φούσκωμα ενός ελαστικού με χαμηλή πίεση. Το στεγανοποιητικό ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένο από τον επισκευαστή της HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Ο εφεδρικός τροχός (εάν διατίθεται) δεν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικού. Όταν το ελαστικό με χαμηλή πίεση ή το κλαταρισμένο ελαστικό αντικατασταθεί με το εφεδρικό ελαστικό, η λυχνία πληροφοριών χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένη. Επίσης, το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό εάν το όχημα οδηγηθεί με ταχύτητα πάνω από 25 km/h (15,5 mph) για περίπου 10 λεπτά.

Μόλις το αρχικό ελαστικό εξοπλισμένο με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών φουσκώσει ξανά στη συνιστώμενη πίεση και επανατοποθετηθεί στο όχημα, η λυχνία πληροφοριών χαμηλής πίεσης ελαστικών και το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS θα σβήσουν μέσα σε λίγα λεπτά μετά την οδήγηση.

Εάν τα ενδεικτικά δεν σβήσουν μετά από μερικά λεπτά οδήγησης, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Κάθε ένας τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού που είναι

τοποθετημένος εσωτερικά του ελαστικού πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας (εκτός από το εφεδρικό ελαστικό). Πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικούς τροχούς για το TPMS. Σας προτείνουμε να συντηρείτε πάντοτε τα ελαστικά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI.

Μπορεί να μην είναι δυνατόν να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση, κοιτώντας το απλά. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για να μετρήσετε. Σας παρακαλούμε να σημειώσετε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (εξαιτίας της οδήγησης) θα έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ότι όταν το ελαστικό είναι κρύο.

Κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για 3 ώρες και ότι έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1.6 km (1 μίλι) σε αυτήν την περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση. Πάντα να βεβαιώνετε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε με την προτεινόμενη πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες όπως καρφιά ή θραύσματα του δρόμου.
- Εάν αισθανθείτε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το γκάζι, πατήστε σταδιακά τα φρένα με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παραβίαση, η τροποποίηση, ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να παρεμβληθεί στη ικανότητα του συστήματος να προειδοποιεί τον οδηγό για συνθήκες χαμηλής πίεσης

ελαστικών ή και για τις δυσλειτουργίες του TPMS. Η παραβίαση, η τροποποίηση ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για Ευρώπη

- Μην τροποποιήσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν παρεμβολές στη λειτουργία TPMS.
- Οι τροχοί του ελεύθερου εμπορίου δεν έχουν έναν αισθητήρα TPMS.

Για λόγους ασφαλείας, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI.

- Εάν χρησιμοποιείτε τροχούς του ελεύθερου εμπορίου, χρησιμοποιήστε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν επισκευαστή της HYUNDAI, ή ισοδύναμο εγκεκριμένο για το αυτοκίνητό σας. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στην περιοδική επιθεώρηση αυτοκινήτου που εκτελείται στη χώρα σας.

* Όλα τα αυτοκίνητα που πωλούνται στην αγορά της ΕΥΡΩΠΗΣ στη διάρκεια της παρακάτω περιόδου πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.

- Νέο μοντέλο αυτοκινήτου: 1 Νοε. 2012 ~
- Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου: 1 Νοε 2014~ (Με βάση την ταξινόμηση του αυτοκινήτου)

ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΡΕΖΕΡΒΑ, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της ενότητας όταν αλλάζετε ελαστικό για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί καθώς χρησιμοποιείτε τη λαβή του γρύλου για να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



OTM080042L

1. Γρύλος
2. Μπουλονόκλειδο

Ο γρύλος και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στο χώρο αποσκευών κάτω από το κάλυμμα του κιβωτίου αποσκευών.

Ο γρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Οδηγίες ανύψωσης με τον γρύλο

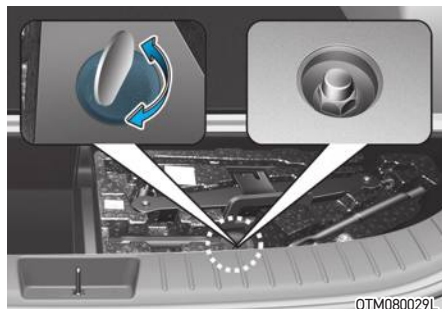
Ο γρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Για να μην "κροταλίζει" ο γρύλος όταν το όχημα κινείται, αποθηκεύστε τον κατάλληλα.

Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης του γρύλου για να μειώσετε τις πιθανότητες τραυματισμού.

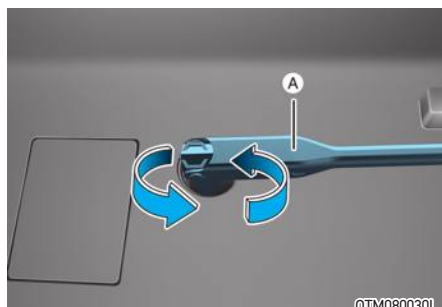
Αφαίρεση και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού

Ο εφεδρικός τροχός σας είναι αποθηκευμένος κάτω από το αυτοκίνητό σας, ακριβώς κάτω από την περιοχή του φορτίου.



Για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό:

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
2. Βρείτε το πλαστικό εξάγωνο κάλυμμα του μπουλονιού και αφαιρέστε το κάλυμμα με ένα νόμισμα ή ένα ίσιο κατσαβίδι.



3. Συνδέστε το μπουλονόκλειδο (A) στη βίδα.
4. Λασκάρτε αρκετά τη βίδα για να κατεβάσετε τον εφεδρικό τροχό. Περιστρέψτε το κλειδί προς τα αριστερά έως ότου ο εφεδρικός τροχός φτάσει στο έδαφος.
5. Αφού ο εφεδρικός τροχός φτάσει στο έδαφος, συνεχίστε να περιστρέφετε το κλειδί προς τα αριστερά και τραβήξτε τον εφεδρικό τροχό προς τα έξω. Ποτέ μην περιστρέψετε υπερβολικά το κλειδί, διαφορετικά ο φορέας του εφεδρικού τροχού μπορεί να υποστεί ζημιά.



6. Τραβήξτε προς τα έξω τον οδηγό συγκράτησης (1) από την κεντρική οπή του εφεδρικού τροχού.

Για να αποθηκεύσετε τον εφεδρικό τροχό:

1. Τοποθετήστε το ελαστικό στο έδαφος με το στέλεχος της βαλβίδας να κοιτά προς τα πάνω.
2. Τοποθετήστε τον τροχό κάτω από το αυτοκίνητο και τοποθετήστε τον οδηγό συγκράτησης και την αλυσίδα μέσα στο κέντρο του τροχού.
3. Περιστρέψτε το κλειδί προς τα δεξιά μέχρι να κάνει κλικ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός συγκράτησης του εφεδρικού τροχού είναι κατάλληλα ευθυγραμμισμένος με το κέντρο του εφεδρικού τροχού για να αποτραπεί “κροτάλισμα” του εφεδρικού τροχού.

Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί πτώση του εφεδρικού τροχού από το φορέα και να οδηγηθείτε σε ένα ατύχημα.

Αλλαγή ελαστικών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από τον γρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε όσους βρίσκονται κοντά. Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις ασφαλείας:

- Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα γρύλο
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ελαστικό μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ μετακινείτε το όχημα εντελώς εκτός δρόμου σε επίπεδο, σταθερό έδαφος μακριά από την κυκλοφορία πριν προσπαθήσετε να αλλάξετε ελαστικό. Αν δεν βρίσκεται ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος εκτός δρόμου, καλέστε μία υπηρεσία οδικής βοήθειας.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο που παρέχεται με το όχημα.
- Τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ το γρύλο στις προκαθορισμένες θέσεις ανύψωσης του οχήματος και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος για υποστήριξη της ανύψωσης.
- Μη ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο γρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμένει κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το όχημα.

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό του οχήματός σας:

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Πιέστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ.
4. Βγάλτε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη μανιβέλα του τροχού και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.

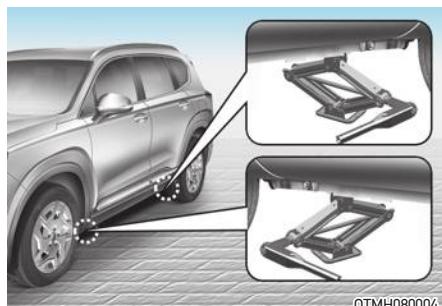


[A] : Μπλοκάρετε

5. Μπλοκάρετε τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω μέρος του ελαστικού διαγώνια απέναντι από το ελαστικό που αλλάζετε.



6. Χαλαρώστε τα μπουλόνια περιστρέφοντάς τα αριστερόστροφα μία στροφή το καθένα με τη σειρά που φαίνεται παραπάνω, αλλά μην τα βγάλετε πριν ανυψώσετε τον τροχό από το έδαφος.



[A] : Εμπρός, [B] : Πίσω

7. Τοποθετήστε το γρύλο στην καθορισμένη θέση ανύψωσης κάτω από το πλαίσιο κοντά στο ελαστικό που πρόκειται να αλλάξετε. Οι θέσεις ανύψωσης είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο εγκοπές. Ποτέ μην βάζετε τον γρύλο σε οποιαδήποτε άλλη θέση ή μέρος του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο πλευρικό στεγανό διακοσμητικό ή σε άλλα μέρη του οχήματος.



8. Τοποθετήστε τη μανιβέλα του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε την προς τα δεξιά, ανυψώνοντας το αυτοκίνητο έως ότου ακριβώς το ελαστικό απομακρυνθεί από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό στον γρύλο.
9. Λασκάρετε τα παξιμάδια με το μπουλονόκλειδο και αφαιρέστε τα με τα δάκτυλά σας. Σύρετε τον τροχό από τα μπουζόνια και ξαπλώστε τον ώστε να μην μπορεί να κυλήσει. Για να τοποθετήσετε τον τροχό στο μουαγιέ, πιάστε τον εφεδρικό τροχό, ευθυγραμμίστε τις οπές με τα

μπουζόνια και σύρετε τον τροχό πάνω σε αυτά. Εάν αυτό είναι δύσκολο, χτυπήστε τον τροχό ελαφρά και ευθυγραμμίστε την πάνω οπή με το πάνω μπουζόνι. Κατόπιν κουνήστε τον τροχό και τα εμπρός και πίσω έως ότου αυτός μπορεί να μετακινηθεί πάνω από τα άλλα μπουζόνια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι τροχοί μπορεί να έχουν αιχμηρές ακμές. Χειριστείτε τα με προσοχή για να αποφευχθεί πιθανός σφοδρός τραυματισμός. Πριν τοποθετήσετε τον τροχό στη θέση του, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στο μουαγιέ ή τον τροχό (όπως λάσπη, πίσσα, χαλίκια κλπ.) που να παρεμβάλλεται στη στέρεα τοποθέτηση του τροχού στο μουαγιέ.

Εάν υπάρχει, αφαιρέστε το. Εάν δεν υπάρχει καλή επαφή στην επιφάνεια τοποθέτησης ανάμεσα στον τροχό και το μουαγιέ, τα παξιμάδια του τροχού μπορεί να χαλαρώσουν και να προκληθεί απώλεια του τροχού. Απώλεια ενός τροχού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

10. Για να επανατοποθετήσετε τον τροχό, στηρίξτε τον στα μπουζόνια, τοποθετήστε τα παξιμάδια στα μπουζόνια και σφίξτε τα με τα δάκτυλά σας. Τα παξιμάδια πρέπει να τοποθετηθούν με τα μικρή διαμέτρου κωνικά άκρα τους να κατευθύνονται προς τα μέσα. Κουνήστε το ελαστικό για να βεβαιωθείτε ότι έχει καθίσει πλήρως, κατόπιν σφίξτε τα παξιμάδια όσο το δυνατόν περισσότερο με τα δάκτυλά σας και πάλι.
11. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας το μπουλονόκλειδο προς τα αριστερά.



12. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο για να σφίξετε τα παξιμάδια με τη σειρά που φαίνεται. Ελέγξτε ξανά κάθε παξιμάδι μέχρι να σφίξουν. Μετά την αλλαγή τροχών, σας προτείνουμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή **HYUNDAI** για να σφίξει τα παξιμάδια των τροχών με την κατάλληλη ροπή τους το συντομότερο δυνατόν. **Το παξιμάδι του τροχού πρέπει να σφίχτεί με 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).**

Εάν διαθέτετε ένα όργανο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε την ενότητα «Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2 για οδηγίες πίεσης ελαστικών.). Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη της προτεινόμενης, οδηγήστε αργά στο πλησιέστερο συνεργείο και φουσκώστε με την προτεινόμενη πίεση. Πάντα να επανατοποθετείτε το κάλυμμα της βαλβίδας μετά τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού. Εάν δεν επανατοποθετηθεί το κάλυμμα μπορεί να διαρρεύσει αέρας από το ελαστικό. Εάν χάσετε το κάλυμμα της βαλβίδας, αγοράστε ένα άλλο και τοποθετήστε το το συντομότερο δυνατό. Μετά την αλλαγή των ελαστικών, πάντα να ασφαρίζετε το κλαταρισμένο ελαστικό στη θέση του και να επιστρέφετε το γρόλο και τα εργαλεία στις κατάλληλες θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μόλις τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό, ελέγξτε το συντομότερο δυνατό την πίεσή του. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητό σας έχει σπειρώματα μετρικού τύπου στα μπουζόνια των τροχών και στα παξιμάδια. Κατά την αλλαγή ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί ξανά τα ίδια παξιμάδια που αφαιρέθηκαν. Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα παξιμάδια, βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικά σπειρώματα για να αποφύγετε την καταστροφή των μπουλονιών και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μουαγιέ. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή **HYUNDAI** για βοήθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπουζόνια τροχών

Εάν τα μπουζόνια έχουν υποστεί κάποια ζημιά, μπορεί να χαθεί η ικανότητα συγκράτησης του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του τροχού και σε μία σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς.

Εάν κάτι από τον εξοπλισμό, όπως ο γρόλος, τα παξιμάδια, τα μπουζόνια ή άλλος εξοπλισμός είναι κατεστραμμένο ή σε κακή κατάσταση, μην επιχειρήσετε να αλλάξετε το ελαστικό και καλέστε βοήθεια.

Χρήση του στενότερου εφεδρικού τροχού (εάν διατίθεται)

Οι στενότεροι εφεδρικοί τροχοί έχουν σχεδιαστεί μόνο για χρήση έκτακτης ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά με τον στενότερο εφεδρικό τροχό και ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού και απώλεια ελέγχου που πιθανά οδηγεί σε ένα ατύχημα:

- Χρησιμοποιήστε τον στενότερο εφεδρικό τροχό μόνο σε περίπτωση ανάγκης,
- ΠΟΤΕ μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 80 km/h (50 mph).
- Μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αυτοκινήτου ή το επιτρεπόμενο φορτίο που υποδεικνύεται στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού.
- Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό συνεχώς. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού.

Κατά την οδήγηση με στενότερο εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας:

- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού μετά την τοποθέτησή του στενότερου εφεδρικού τροχού. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός πρέπει να φουσκωμένος με πίεση 420 kPa (60 psi).
- Μην περάσετε αυτό το αυτοκίνητο μέσα από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.
- Μην χρησιμοποιήσετε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλο αυτοκίνητο γιατί έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από αυτή ενός συμβατικού ελαστικού. Επιθεωρείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό τακτικά και αντικαταστήστε τα ελαστικά του στενότερου εφεδρικού τροχού με ελαστικά ίδιας διάστασης και σχεδίασης τοποθετημένα στην ίδια ζάντα.

- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερους από ένα στενότερο εφεδρικό τροχό τη φορά.
- Μην ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.



Πληροφορίες

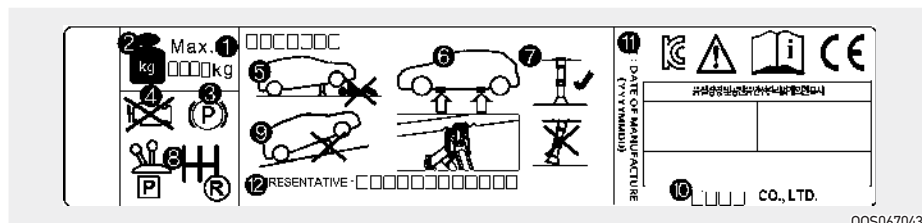
Όταν το αρχικό ελαστικό και ο τροχός επισκευαστούν και επανατοποθετούν στο όχημα, η ροπή των παξιμαδιών πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών είναι 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον στενότερο εφεδρικό τροχό και στο όχημά σας:

- Οδηγήστε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου ώστε να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή συντρίμια.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε επάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από την διάμετρο του συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος κατά περίπου 25 mm (1 ίντσα).
- Μην χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες στο στενότερο εφεδρικό τροχό. Εξ' αιτίας της μικρότερης διάστασης, η αλυσίδα του χιονιού δεν θα εφαρμόζει κανονικά.
- Ο στενότερος εφεδρικός τροχός δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε κάποιον άλλο από τους τροχούς, επίσης κανονικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, καλύμματα τροχών ή τάσια δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν με τον στενότερο εφεδρικό τροχό.
- Μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε απότομα (0 ↔ 40 km/h) (0 ↔ 25 mph) σε οποιαδήποτε λειτουργία οδήγησης. Μπορεί να προκληθεί διαρροή του λιπαντικού του τράνφερ.

Ετικέτα γρύλου



00S067043

Η πραγματική ετικέτα γρύλου στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο γρύλο.

1. Ονομασία Μοντέλου
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
3. Όταν χρησιμοποιείτε το γρύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο.
4. Όταν χρησιμοποιείτε το γρύλο, σβήστε τον κινητήρα.
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα γρύλο
6. Οι καθορισμένες θέσεις κάτω από το πλαίσιο
7. Κατά τη στήριξη του αυτοκινήτου, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι κάθετη κάτω από το σημείο ανύψωσης.
8. Επιλέξτε την Όπισθεν στα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο σταθερό έδαφος.
10. Κατασκευή γρύλου
11. Ημερομηνία παραγωγής
12. Εταιρία αντιπροσώπευσης και διεύθυνση

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

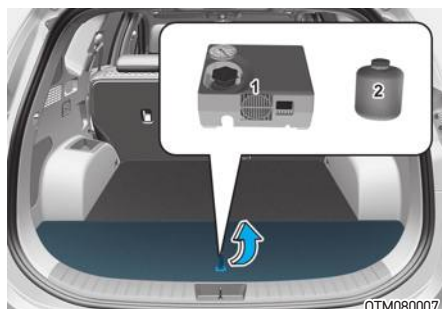
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F. Compiling Person: Sufacet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC145

ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ TIRE MOBILITY KIT, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Για ασφαλή λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν τη χρήση.

- (1) Συμπιεστής
- (2) Φιάλη στεγανοποιητικού

Το Tire Mobility Kit είναι ένα σετ προσωρινής επισκευής του ελαστικού, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Hyundai.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν έχουν ξεφουσκώσει ένα ή περισσότερα ελαστικά, μην χρησιμοποιήσετε το tire mobility kit γιατί η μια φιάλη στεγανοποιητικού υλικού του Tire Mobility Kit χρησιμοποιείται για μόνο ένα ξεφούσκωτο ελαστικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για να επισκευάσετε τρυπήματα στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας αστοχίας του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας το συντομότερο δυνατόν. Το ελαστικό μπορεί να χάσει την πίεση του αέρα ανά πάσα στιγμή μετά το φούσκωμα του με το Tire Mobility Kit.

Εισαγωγή

Με το Tire Mobility Kit μπορείτε να συνεχίσετε να κινείστε ακόμη και μετά τη διάτρηση ενός ελαστικού.

Ο συμπιεστής και το σύστημα του στεγανοποιητικού υλικού στεγανοποιούν αποτελεσματικά και άνετα τις περισσότερες οπές σε ένα ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου που προκαλείται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και φουσκώνουν πάλι το ελαστικό.

Αφού έχετε βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με το ελαστικό (έως 200 km / (120 μίλια)) με μια μέγιστη ταχύτητα των (80 km/h (50mph)) με σκοπό να φτάσετε σε ένα συνεργείο για να αντικαταστήσετε το ελαστικό.

Είναι δυνατόν ορισμένα ελαστικά, ειδικά αυτά με μεγάλες οπές ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης του αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει άμεσα στη απόδοση του ελαστικού.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφύγετε τις απότομες αλλαγές διεύθυνσης ή άλλους ελιγμούς οδήγησης, ειδικά εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο ή εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Το Tire Mobility Kit δεν έχει σχεδιαστεί ή δεν προορίζεται ως μια μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικού και πρέπει να χρησιμοποιείται σε ένα μόνο ελαστικό.

Αυτή η οδηγία δείχνει βήμα προς βήμα πως να στεγανοποιήσετε προσωρινά την οπή, απλά και αξιόπιστα.

Διαβάστε το κεφάλαιο "Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε το ΤΜΚ εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.

Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το ΤΜΚ.

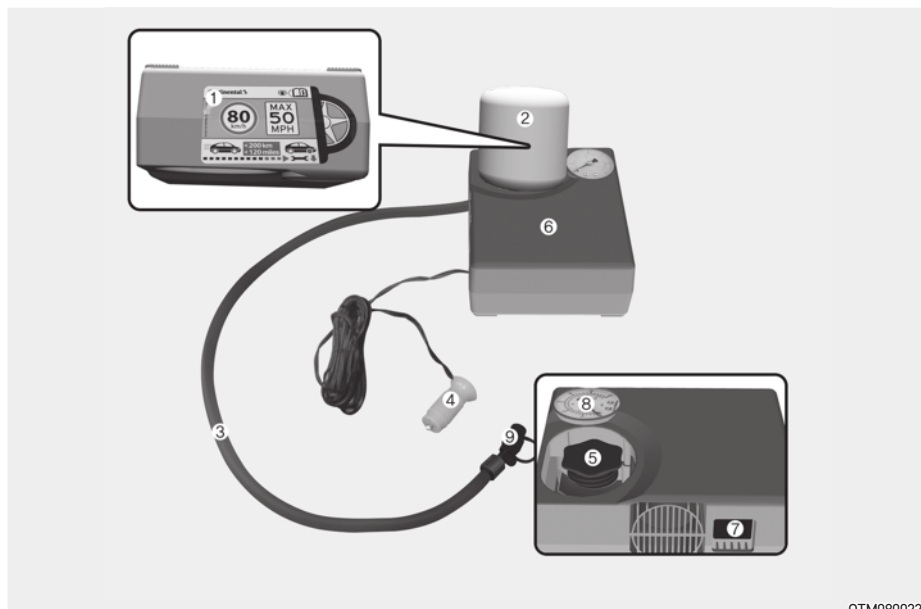
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας στο πλάι του δρόμου ώστε να μπορείτε να εργαστείτε με το Tire Mobility Kit μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμην και όταν είστε σε ένα επίπεδο έδαφος, πάντα να τραβάτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιήστε το Tire Mobility Kit για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα ελαστικών μόνο επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το tire mobility kit.
- Μην το χρησιμοποιήσετε σε μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, ή ελαστικά άλλου τύπου.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μη χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για τη δική σας ασφάλεια.
- Η χρήση του Tire Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 6 mm (0,24 ίντσες).

Ελάτε σε επαφή με τον πλησιέστερο επισκευαστή HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο δρόμο με το Tire Mobility Kit.

- Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρέσετε τυχόν ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό.
- Εφόσον το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε το όχημα σε κατάσταση ετοιμότητας (☞). Διαφορετικά η λειτουργία του συμπιεστή μπορεί πραγματικά να αποφορτίσει τη μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήσετε χωρίς επιτήρηση το Tire Mobility Kit ενώ αυτό χρησιμοποιείται.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Tire Mobility Kit εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από -30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα με το σφραγιστικό, πλύνετε καλά την περιοχή με άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής των ματιών με το στεγανοποιητικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η μακροχρόνια έκθεση στο στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον σωματικό ιστό όπως τα νεφρά κ.λπ.

Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit



1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Στεγανοποιητικό και φιάλη στεγανοποιητικού
3. Σωλήνας σύνδεσης του συμπιεστή και του ελαστικού
4. Σύνδεσμος και καλώδιο για σύνδεση με την παροχή ισχύος
5. Υποδοχή για τη φιάλη στεγανοποιητικού
6. Συμπιεστής
7. Διακόπτης ON/ OFF
8. Όργανο μέτρησης πίεσης για την εμφάνιση της πίεσης του ελαστικού
9. Βαλβίδα για μείωση της πίεσης του ελαστικού
10. Ελαστικός σωλήνας για τη σύνδεση του συμπιεστή και της φιάλης στεγανοποιητικού ή του συμπιεστή με τον τροχό

Τα φις, το καλώδιο και ο ελαστικός σωλήνας σύνδεσης βρίσκονται αποθηκευμένα μέσα στο κέλυφος του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την προκαθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό υλικό του ελαστικού μετά τη λήξη του (δηλ. μετά την ημερομηνία λήξης που είναι επικολλημένη στη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού). Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Χρήση του Tire Mobility Kit



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αποσπάστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2) και τοποθετήστε την σε ένα σημείο υψηλής ορατότητας εσωτερικά του αυτοκινήτου όπως πάνω στο τιμόνι για να υπενθυμίζει στον οδηγό να μην οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα.



1. Ανακινήστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2).



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα (Α) της φιάλης του στεγανοποιητικού (2) και του συμπιεστή (6).



3. Συνδέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2) και τον συμπιεστή (6).
4. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα (9) για μείωση της πίεσης του ελαστικού είναι κλειστή.



5. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού με τη βλάβη και βιδώστε τον ελαστικό σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή και ελαστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης του στεγανοποιητικού στη βαλβίδα. Εάν όχι, το στεγανοποιητικό μπορεί να εκρεύσει προς τα πίσω, βουλώνοντας πιθανά τον σωλήνα πλήρωσης.

6. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι κλειστός πιέζοντας το [0] του κεντρικού διακόπτη (7).



7. Συνδέστε το καλώδιο και τον σύνδεσμο (4) στην παροχή ισχύος του οχήματος.
8. Θέστε το όχημα σε λειτουργία.

9. Με το όχημα ενεργοποιημένο (ενδεικτική λυχνία  αναμμένη), θέστε σε λειτουργία τον συμπιεστή και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 5~7 λεπτά για να γεμίσει το στεγανοποιητικό μέχρι τη σωστή πίεση. **(Ανατρέξτε στην ενότητα “Ελαστικά και τροχοί” στο κεφάλαιο 2)** Η πίεση του ελαστικού μετά το γέμισμα δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσέξτε να μην φουσκώσετε με υπερβολική πίεση το ελαστικό και μείνετε μακριά από το ελαστικό κατά την πλήρωση του.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας εάν η πίεση των ελαστικών είναι κάτω από 200 kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας ξαφνικής αστοχίας του ελαστικού.

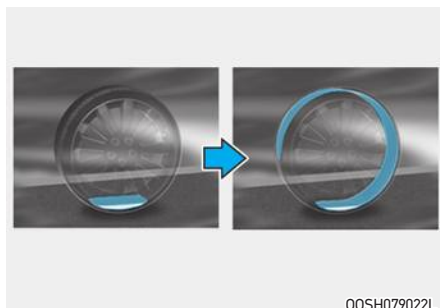
10. Κλείστε το συμπιεστή.
11. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το σύνδεσμο της φιάλης του στεγανοποιητικού και από τη βαλβίδα του ελαστικού.

Επιστρέψτε το Tire Mobility Kit στη θέση αποθήκευσής του μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σε μια κακή αεριζόμενη περιοχή για εκτεταμένες χρονικές περιόδους. Μπορεί να συμβεί δηλητηρίαση από το μονοξείδιο του άνθρακα και ασφυξία.



00SH079022L

Κατανομή του στεγανοποιητικού

12. Αμέσως οδηγήστε περίπου 7~10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά) για να καταμεμνηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό μέσα στο ελαστικό.
13. Αφού οδηγήσετε περίπου 7~10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 min), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.



14. Συνδέστε το σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή και του ελαστικού στη βαλβίδα του ελαστικού.
15. Συνδέστε τα καλώδια (4) στη μπαταρία.
16. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.
Με τον κινητήρα να λειτουργεί, συνεχίστε όπως παρακάτω.

- Για να αυξήσετε την πίεση:
Θέστε σε λειτουργία τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση:
Πιέστε το μπουτόν (9) του συμπιεστή.

Μην υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph). Εάν είναι δυνατόν, μην μειώσετε ταχύτητα κάτω από τα 20 km/h (12 mph).

Κατά την οδήγηση, εάν αντιμετωπίσετε ασυνήθιστους κραδασμούς, αναστάτωση της οδήγησης ή θόρυβο, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να απομακρυνθείτε με ασφάλεια από την άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού

1. Μετά από οδήγηση περίπου 7~10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.



2. Συνδέστε το σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή και του ελαστικού στη βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε τα καλώδια (4) στη μπαταρία.
4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

Με τον κινητήρα να λειτουργεί, συνεχίστε όπως παρακάτω.

- Για να αυξήσετε την πίεση:
Θέστε σε λειτουργία τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση:
Ρυθμίστε τη βαλβίδα (9) για μείωση της πίεσης του ελαστικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Πληροφορίες

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να

έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν διατηρείται η πίεση, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στην ενότητα Κατανομή του στεγανοποιητικού. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.

Η χρήση του ΤΜΚ μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι η σωστή πίεση (Δείτε την ενότητα «Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2). Εάν δεν έχει την παραπάνω τιμή, μη συνεχίσετε την οδήγηση.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αισθητήρας πίεσης ελαστικού

Το στεγανοποιητικό υλικό στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών και τον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και πρέπει να επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού. Σας προτείνουμε να το κάνετε αυτό, σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

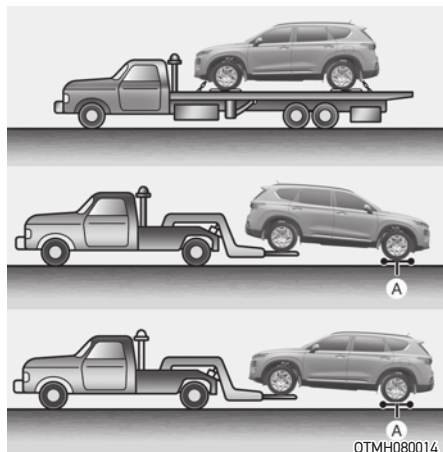


Πληροφορίες

Κατά την επανατοποθέτηση του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος ελαστικού και τροχού στο αυτοκίνητο, σφίξτε τη βίδα του τροχού με 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



[A] : Φορείς

Αν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή μια ειδική εταιρεία ρυμούλκησης.

Η διαδικασία ανύψωσης και ρυμούλκησης του αυτοκινήτου πρέπει να είναι σωστή, ώστε να μην προκληθούν ζημιές. Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια.

Η ρυμούλκηση αυτοκινήτου είναι δυνατή με τις πίσω ρόδες στο έδαφος (χωρίς πλατφόρμα) και με τις μπροστινές ρόδες να μην ακουμπούν στο έδαφος.

Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν υποστεί ζημιά ή εάν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε μια βάση ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με γερανό χωρίς τη χρήση πλατφόρμας, πρέπει να ανασπώνεται το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και όχι το πίσω.

ΠΡΟΣΟΧΗ



- Μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.

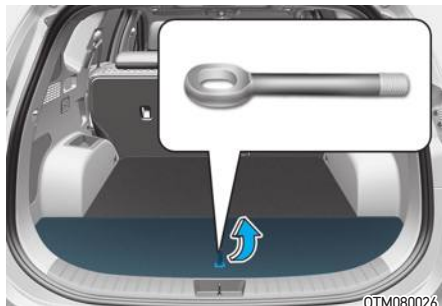
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας σε έκτακτη ανάγκη χωρίς ροδάκια:

- Όχημα χωρίς EPB
 1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
 2. Θέστε τον επιλογέα/μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).
 3. Απελευθερώνετε το χειρόφρενο.
- Όχημα με EPB
 1. Απελευθερώστε το EPB πριν σβήσετε τον κινητήρα.
 2. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.
 3. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων.
 4. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

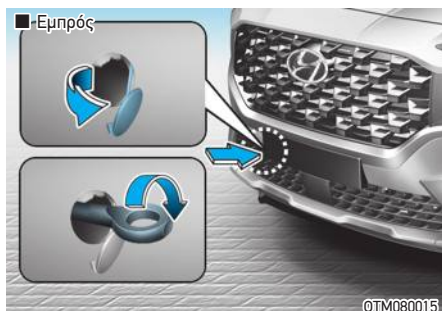
Εάν δεν μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση N (νεκρά) μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης

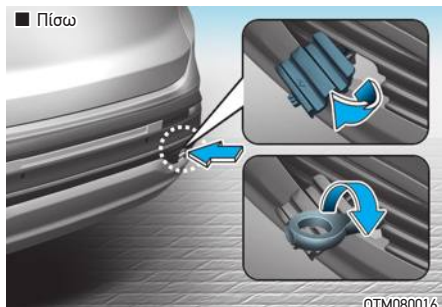


OTM080026

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.



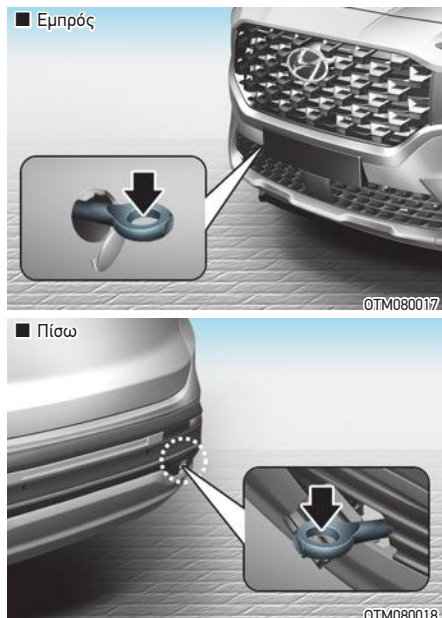
OTM080015



OTM080016

2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής πιέζοντας το κάτω τμήμα του καλύμματος στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε το γάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει τελείως.
4. Αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά την χρήση.

Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν η ρυμούλκηση είναι αναγκαία, σας προτείνουμε να το κάνει ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI ή μια εταιρία που προσφέρει τέτοιες υπηρεσίες.

Εάν η υπηρεσία ρυμούλκησης δεν είναι διαθέσιμη σε μια περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα που πρέπει να στερεωθεί στο γάντζο ρυμούλκησης για περίπτωση ανάγκης, που βρίσκεται στο κάτω μπροστινό (ή πίσω) τμήμα του αυτοκινήτου.

Δώστε εξαιρετική προσοχή όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με μια ντίζα ή αλυσίδα. Ένας οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο για να το κατευθύνει και να χειρίζεται τα φρένα.

Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνει μόνο σε σκληρά οδοστρώματα για μικρή απόσταση και με χαμηλή ταχύτητα. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

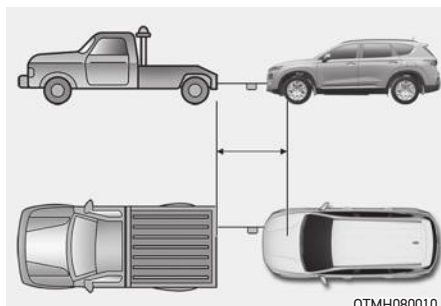


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης όταν το όχημα ρυμουλκείται. Επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις ρυμούλκησης έκτακτης ανάγκης:

- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, έτσι ώστε το τιμόνι να μην είναι κλειδωμένο.
- Θέστε τον μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώνετε το χειρόφρενο.
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από την κανονική, γιατί θα έχετε μειωμένη απόδοση των φρένων.
- Ακόμα, θα χρειαστεί να καταβάλετε μεγαλύτερη δύναμη κατά το στρίψιμο, γιατί το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το όχημά σας.
- Οι οδηγοί και των δύο αυτοκινήτων πρέπει να επικοινωνούν μεταξύ τους συχνά.
- Πριν τη ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο γάντζος δεν έχει σπάσει ή ότι δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Στερεώστε τον ιμάντα ρυμούλκησης ή την αλυσίδα με ασφάλεια στο γάντζο.
- Μην εφαρμόζετε τινάγματα στο γάντζο. Να εφαρμόζετε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.



- Χρησιμοποιήστε μια ντίζα ρυμούλκησης ή αλυσίδα μικρότερη από 5 μέτρα μήκος. Στερεώστε ένα λευκό ή κόκκινο πανί (περίπου 30 cm πλάτους), στο μέσο της ντίζας ή αλυσίδας για διευκόλυνση της ορατότητας.
- Οδηγήστε προσεκτικά ώστε το ντίζα ή η αλυσίδα ρυμούλκησης να παραμένουν σφιχτές κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν την ρυμούλκηση, ελέγξτε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων για διαρροές υγρού κάτω από το αυτοκίνητό σας. Εάν υπάρχει διαρροή του υγρού του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός πλατφόρμας ή βάση ρυμούλκησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο με αργό και σταδιακό τρόπο διατηρώντας ταυτόχρονα την τάση στο σχοινί ρυμούλκησης ή στην αλυσίδα για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά τα άγκιστρα ρυμούλκησης και το αυτοκίνητο ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας και στα εξαρτήματα του οχήματός σας κατά τη ρυμούλκηση:

- Πάντα να τραβάτε ευθεία μπροστά όταν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα ρυμούλκησης. Μην τραβάτε από το πλάι ή υπό κάθετη γωνία.
- Μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο έξω από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες από τις οποίες το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκολλήσει με τη δικιά του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του οχήματος στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε λιγότερο από 1,5 km (1 μίλι) κατά τη ρυμούλκηση για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Εάν υπάρχει μια μικρή εστία πυρκαγιάς και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα ακολουθήστε προσεκτικά αυτά τα βήματα.

1. Τραβήξτε τον πείρο ασφαλείας που προστατεύει τη λαβή από τυχαίο πάτημα, από την κορυφή του πυροσβεστήρα.
2. Στοχεύστε προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα μακριά από την φωτιά και πιέστε την λαβή για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν αφήσετε την λαβή ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Σαρώστε με τον πυροσβεστήρα εμπρός-πίσω στη βάση της πυρκαγιάς. Όταν η πυρκαγιά έχει σβήσει, παρακολουθήστε προσεκτικά την εστία γιατί η πυρκαγιά μπορεί να αναζωπυρωθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Παρέχονται προμήθειες για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι, επίδεσμος και κολλητική ταινία κ.λπ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το τρίγωνο στο δρόμο για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου εξαιτίας κάποιου προβλήματος.

Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών (Εάν διατίθεται)

Τα ελαστικά είναι φυσιολογικό να χάνουν κάποια πίεση με την καθημερινή χρήση και πρέπει περιοδικά να προστίθεται αέρας, και συνήθως δεν είναι ένδειξη σκασμένου ελαστικού, αλλά φυσιολογικής φθοράς. Να ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, γιατί η πίεση αυξάνεται με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

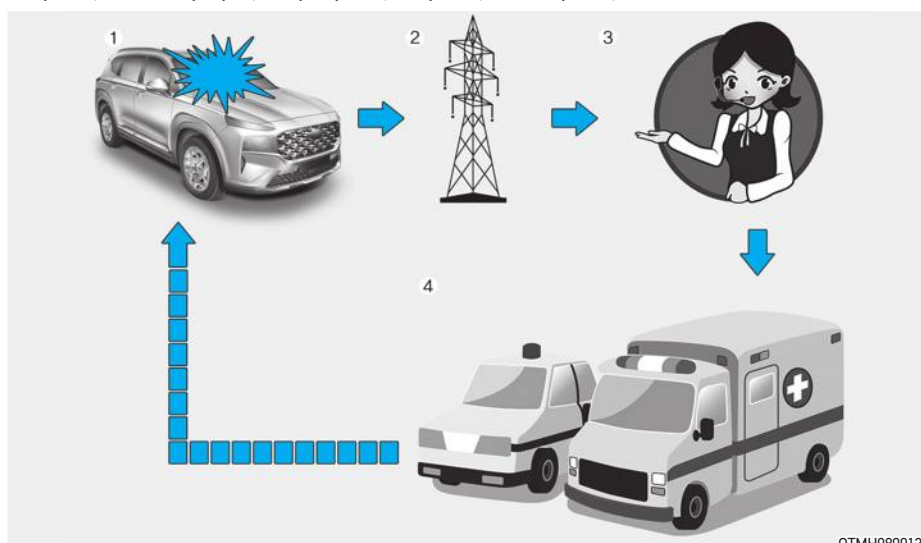
1. Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στην άκρη του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης της πίεσης τοποθετώντας το στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή, χωρίς διαρροές πίεση θα ενεργοποιήσει το όργανο μέτρησης.
4. Δείτε την πίεση του ελαστικού στη δέσμη μέτρησης για να μάθετε αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλή ή χαμηλή.
5. Ρυθμίστε τις πιέσεις των ελαστικών στην καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.
6. Επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ eCALL (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων** στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, το VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



OTMH080012

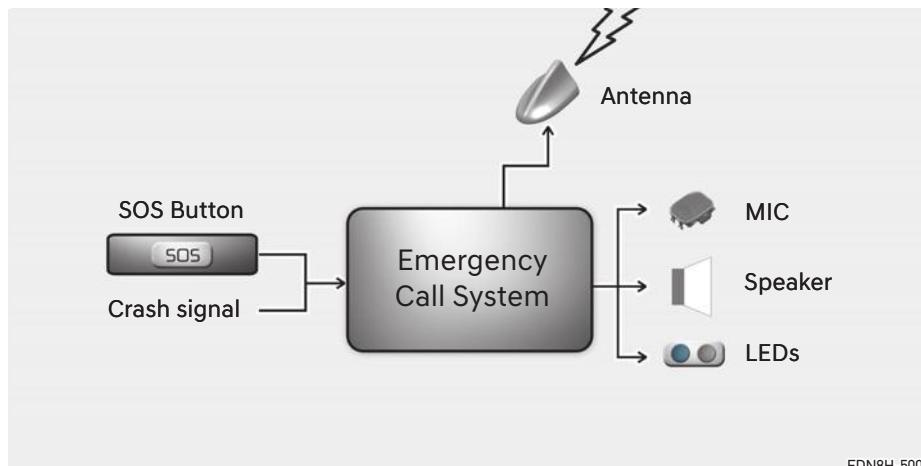
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το Πανευρωπαϊκό σύστημα- eCall.

** Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση καταχώρησης οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήσετε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο «Πανευρωπαϊκό eCall (Εάν διατίθεται)» του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν αξιωματικό του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (Για Ευρώπη)



EDN8H-500

Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων επί του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν είναι απαραίτητο. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα

ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

- (1) Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

- (2) Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
- (3) Η οδηγία 95/46/ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μήνιμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μήνιμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μήνιμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

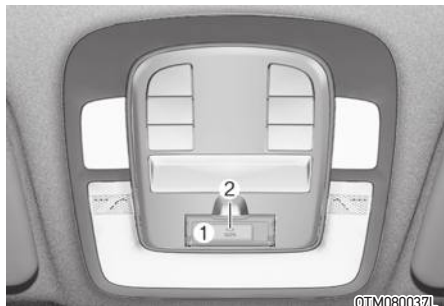
Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε δεδομένα και, κατά περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα Οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)



Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) Μπουτόν SOS

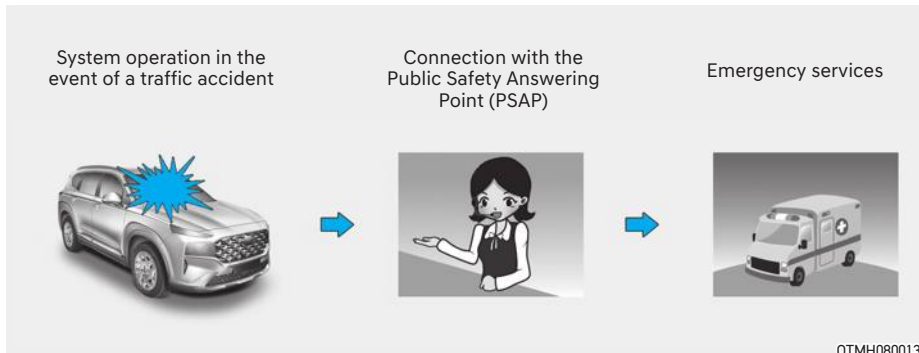
(2) LED

Μπουτόν SOS: Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Η κόκκινη και πράσινη λυχνία LED ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τίθεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν προβλήματα στο σύστημα, το LED παραμένει αναμμένο με κόκκινο χρώμα.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για Ευρώπη)



Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος (Για Ευρώπη)



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί.

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό.

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 3 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Πρόγραμμα Συντήρησης” στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

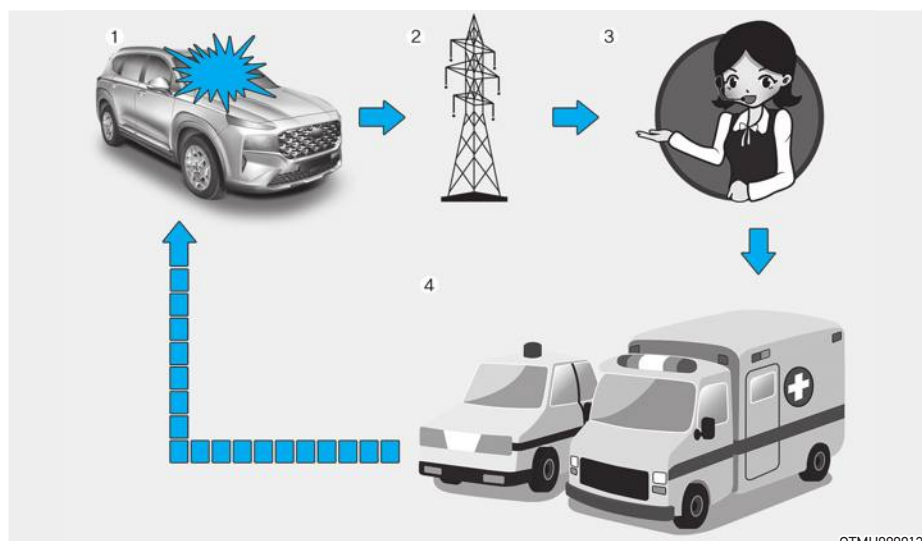
Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλειά σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

ΣΥΣΤΗΜΑ UAE ECALL (ΓΙΑ ΗΑΕ, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το σύστημα UAE eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το σύστημα UAE eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που γίνεται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα UAE eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



ΟΤΜΗ080012

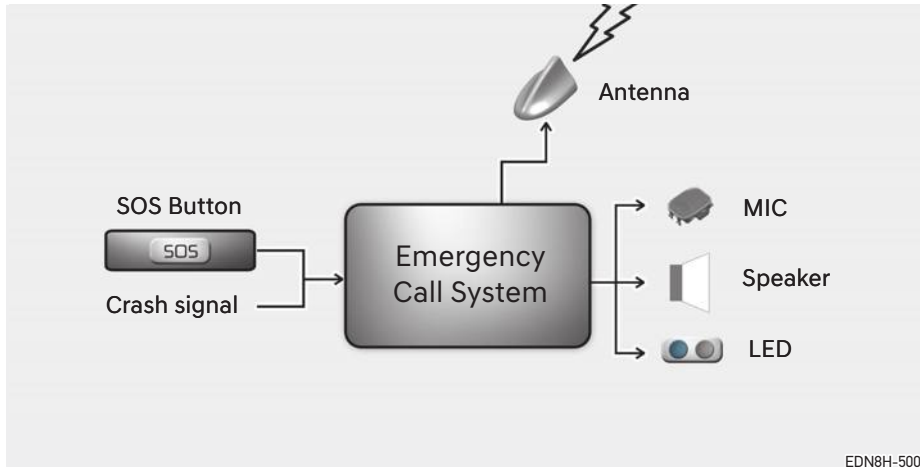
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η συσκευή UAE eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης κατόχου σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το σύστημα UAE eCall.

** Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους των ΗΑΕ (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση καταχώρησης οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο «UAE eCall (Εάν διατίθεται)» του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν αξιωματικό του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα UAE eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (Για UAE)



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 999 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων επί του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν είναι απαραίτητο. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο αριθμό έκτακτης ανάγκης 999 των ΗΑΕ.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα

ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο αριθμό έκτακτης ανάγκης 999 των ΗΑΕ. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

- (1) Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

- (2) Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
- (3) Η οδηγία 95/46/ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μήνιμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μήνιμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μήνιμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε δεδομένα και, κατά περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα Οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Σύστημα UAE eCall (για ΗΑΕ)



Στοιχεία του συστήματος UAE eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

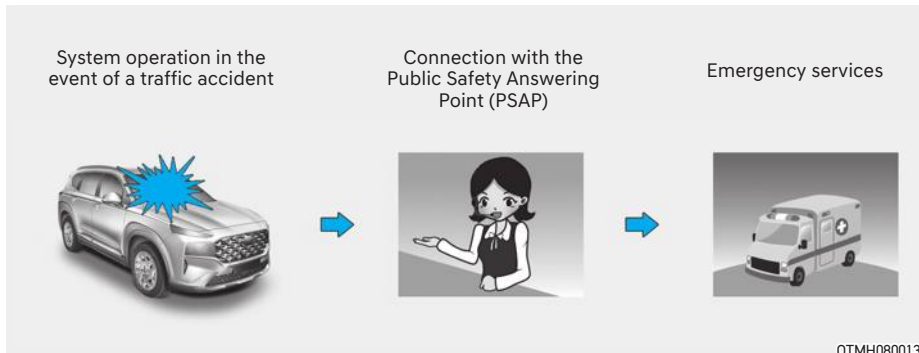
- (1) Μπουτόν SOS
- (2) LED

Μπουτόν SOS: Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Η κόκκινη και πράσινη λυχνία LED ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τίθεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν προβλήματα στο σύστημα, το LED παραμένει αναμμένο με κόκκινο χρώμα.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για UAE)



Η συσκευή UAE eCall πραγματοποιεί αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το σύστημα UAE eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το σύστημα UAE eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητα αναφορά ατυχήματος (Για UAE)



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του συστήματος UAE eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί.

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό.

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του συστήματος UAE eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του συστήματος UAE eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 3 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Πρόγραμμα Συντήρησης” στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του συστήματος UAE eCall. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα UAE eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το σύστημα UAE eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του συστήματος UAE eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

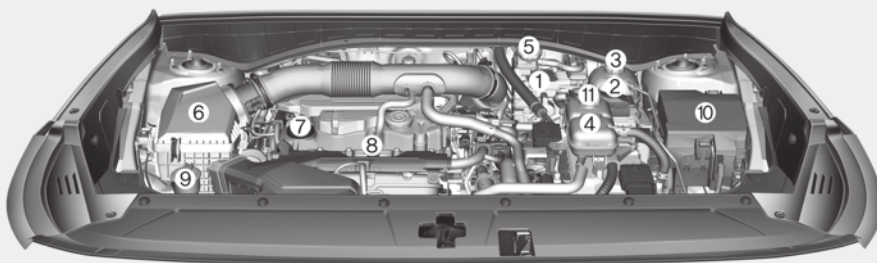
9. Συντήρηση

Χώρος κινητήρα	9-3
Εργασίες συντήρησης.....	9-4
Ευθύνη Ιδιοκτήτη	9-4
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης.....	9-4
Συντήρηση ιδιοκτήτη	9-5
Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη	9-5
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-7
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Ευρώπη	9-8
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Για Ευρώπη.....	9-12
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης	9-14
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Εκτός Ευρώπης	9-18
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-20
Λάδι κινητήρα.....	9-22
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	9-22
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου	9-23
Ψυκτικό υγρό κινητήρα/ψυκτικό υγρό αναστροφέα	9-24
Έλεγχος της στάθμης Ψυκτικού	9-24
Αλλαγή του ψυκτικού	9-27
Ιμάντας Υβριδικής Μίζας & Γεννήτριας (HSG)	9-28
Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG).....	9-28
Υγρό φρένων	9-28
Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων.....	9-28
Υγρό πλυστικής συσκευής	9-29
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής	9-29
Φίλτρο αέρα.....	9-30
Αντικατάσταση φίλτρου	9-30
Φίλτρο αέρα καμπίνας.....	9-31
Επιθεώρηση φίλτρου.....	9-31
Αντικατάσταση φίλτρου	9-31
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	9-32
Επιθεώρηση μάκτρων.....	9-32
Αντικατάσταση μάκτρων	9-32
Μπαταρία.....	9-35
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.....	9-36
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-37
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-37
Μηδενισμός εξαρτημάτων	9-38

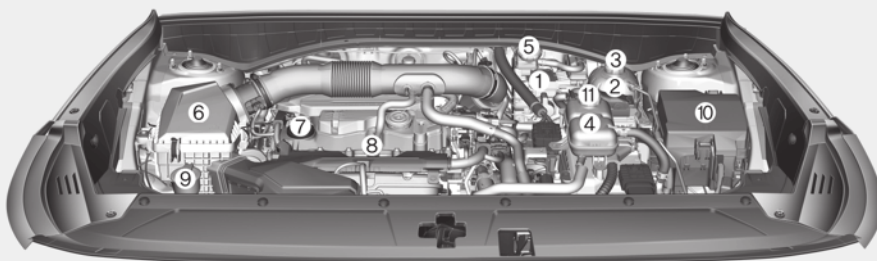
Ελαστικά και τροχοί.....	9-39
Φροντίδα ελαστικών.....	9-39
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών.....	9-39
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών.....	9-40
Σταύρωμα ελαστικών.....	9-41
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	9-42
Αντικατάσταση ελαστικών.....	9-42
Αντικατάσταση τροχών.....	9-43
Πρόσφυση ελαστικού.....	9-43
Συντήρηση ελαστικών.....	9-43
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.....	9-44
Ελαστικά χαμηλού προφίλ.....	9-47
Ασφάλειες.....	9-48
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων.....	9-49
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα.....	9-50
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ.....	9-51
Λαμπτήρες φώτων.....	9-69
Αντικατάσταση προβολέα, φαναριού θέσης, φαναριού φλας, Φώτων	
Ημερήσιας Οδήγησης (DRL).....	9-71
Ρύθμιση προβολέων (Για Ευρώπη).....	9-73
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας.....	9-76
Αντικατάσταση πίσω φαναριού.....	9-76
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ.....	9-79
Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας.....	9-80
Αντικατάσταση εσωτερικού φωτισμού.....	9-80
Φροντίδα εμφάνισης.....	9-82
Εξωτερική φροντίδα.....	9-82
Εσωτερική φροντίδα.....	9-87
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.....	9-90
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου.....	9-90
Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων.....	9-90
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.....	9-91
Διαδικασία για την εισαγωγή στη λειτουργία αναγκαστικής	
ενεργοποίησης κινητήρα.....	9-93

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV



■ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTMH090001

- | | |
|---|--|
| 1. ECU | 7. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα |
| 2. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα | 8. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα |
| 3. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού κινητήρα | 9. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ |
| 4. Δοχείο ψυκτικού υγρού αναστροφέα | 10. Ασφαλειοθήκη |
| 5. Δοχείο υγρών φρένων | 11. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού αναστροφέα |
| 6. Φίλτρο αέρα | |

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όποτε κάνετε συντήρηση ή έλεγχο, με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου θα πρέπει να προσέχετε όσο το δυνατό περισσότερο, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματιστείτε.

Συνιστάται η επισκευή ή η συντήρηση να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιτικής συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης.

Ευθύνη Ιδιοκτήτη

Οι εργασίες συντήρησης και η καταχώρισή τους στο βιβλίο συντήρησης γίνονται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να κρατάτε αποδείξεις ότι στο αυτοκίνητό σας έχουν γίνει οι κατάλληλες εργασίες συντήρησης σύμφωνα τον πίνακα των προγραμματισμένων εργασιών που αρχίζει στις ακόλουθες σελίδες. Οι πληροφορίες αυτές χρειάζονται για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των επισκευών και της συντήρησης της εγγύησης του αυτοκινήτου σας.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης

Ανεπαρκές ή ημιτελές service μπορεί να προκαλέσει λειτουργικά προβλήματα στο αυτοκίνητό σας, τα οποία πιθανόν να οδηγήσουν ακόμα και σε ζημιές, ατυχήματα ή τραυματισμούς. Στο κεφάλαιο αυτό, δίνονται οδηγίες μόνο για τις εργασίες που είναι σχετικά εύκολο να εκτελεστούν.

Το αυτοκίνητό σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του αυτοκινήτου σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή ισχύος της εγγύησης. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης που δίνεται μαζί με το αυτοκίνητο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη διαδικασία επισκευής ή συντήρησης, σας προτείνουμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση της συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν έχετε αρκετές γνώσεις και εμπειρίες ή τα απαραίτητα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε τις εργασίες συντήρησης, σας προτείνουμε να ζητήσετε από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI να τις εκτελέσει. Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ αυτές τις προφυλάξεις για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ένα επίπεδο έδαφος, μετακινήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

- Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.

Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.

- Εάν πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, κάντε το έξω από τις πόρτες ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που προκαλούν καπνούς μακριά από την μπαταρία και τα εξαρτήματα που σχετίζονται με καύσιμα.

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις οχημάτων που συνιστούμε να πραγματοποιηθούν από τον ιδιοκτήτη ή από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ανακαλύψετε κάποιο πρόβλημα, αναφέρετέ το σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KIA, το συντομότερο δυνατό.

Αυτοί οι έλεγχοι οχημάτων Συντήρησης από τον Ιδιοκτήτη γενικά δεν καλύπτονται από εγγυήσεις και ενδέχεται να χρεωθείτε για εργασία, ανταλλακτικά και λιπαντικά που χρησιμοποιούνται.

Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη

Όταν βάζετε καύσιμο:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στον κινητήρα/αναστροφέα εάν ο κινητήρας είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ψυκτικό υγρό να εκτοξευθεί από το άνοιγμα και να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα ή άλλοι τραυματισμοί.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο:

- Παρατηρήστε τυχόν αλλαγές στον ήχο της εξάτμισης ή τυχόν μυρωδιές από τα καυσάεργια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο βολάν του τιμονιού. Παρατηρήστε εάν υπάρχει οποιαδήποτε αυξημένη προσπάθεια στριψίματος ή χαλαρότητα ή τζόγο στο βολάν του τιμονιού ή αλλαγή από την ευθύγραμμη θέση.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας τραβάει ελαφρά προς τη μία πλευρά, όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή πεντάλ φρένων ή σκληρό κατά το πάτημα του πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε την στάθμη της βαλβολίνης.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Στάθμευση) του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητο (το στάσιμο νερό από το σύστημα του κλιματισμού στη διάρκεια και μετά από λειτουργία, είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών λαμπτήρων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων φλας και αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο: (για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις του ψυγείου του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές και ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί, μουσκεμένο με υγρό καθαρισμού.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε την εξάτμιση, τους σωλήνες, τις ασπίδες και του σφικτήρες.
- Ελέγξτε τους ιμάντες των ζωνών ασφαλείας για φθορά και σωστή λειτουργία.

Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε το αμάξωμα και τις οπές στις πόρτες.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των πορτών και τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις πόρτες και τα άγκιστρα κλειδώματος του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστικένιες τσιμούχες στις πόρτες.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μοχλικό σύστημα του αυτομάτου κιβωτίου.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους πόλους.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ακολουθήστε το Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνήθως όπου δεν εφαρμόζονται οι παρακάτω συνθήκες. Εάν εφαρμόζεται κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, πρέπει να ακολουθήσετε την Συντήρηση Κάτω Από Σκληρές Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος
- Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Λειτουργία σε περιβάλλον με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- Χρήση για οδήγηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις προαναφερθείσες συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, αλλάζετε και συμπληρώνετε πιο τακτικά από τα διαστήματα που αναγράφονται στο παρακάτω Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή την απόσταση που φαίνεται στο πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε το χρονικά διαστήματα συντήρησης που περιγράφηκαν πριν.

Πληροφορίες

- Καθώς είναι φυσιολογικό να καταναλώνεται λάδι κινητήρα κατά την οδήγηση, η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.
- Το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα για κανονικές συνθήκες λειτουργίας βασίζεται στη χρήση των συνιστώμενων προδιαγραφών κινητήρα. Εάν δεν χρησιμοποιείται η συνιστώμενη προδιαγραφή λαδιού κινητήρα, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Ευρώπη

Οι παρακάτω εργασίες συντήρησης θα πρέπει να πραγματοποιούνται για να εξασφαλισουν καλό έλεγχο εκπομπής καυσαερίων και απόδοση. Διατηρείτε τις αποδείξεις για όλες τις εργασίες συντήρησης της εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου για να προστατέψετε την εγγύησή σας. Όπου υποδεικνύεται και η διανυθείσα απόσταση και ο χρόνος, η συννότητα της συντήρησης προσδιορίζεται από οποιοδήποτε από αυτά έλθει πρώτο.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο									
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Λάδι, κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα*1		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο αέρα		I	I	R	I	I	R	I	I	I
Πρόσθετα καυσίμου *2		Πρόσθετα κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες								

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*2 : Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβανοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

* Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ιαχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, σας προτείνουμε να αντικαταστήσετε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Ευρώπη

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο									
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Μπουζί ³	Αντικατάσταση κάθε 75.000 km (40.000 μίλια ή 46.000 μίλια)									
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου					I					I
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ					I					I
Σωλήνας υποπίεσης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις					I					I
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια) ⁴	Επιθεώρηση κάθε 15.000 km (10.000 μίλια) ή 12 μήνες και αντικατάσταση κάθε 105.000 km (70.000 μίλια) ή 48 μήνες									

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διάρρωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

³: Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

⁴: Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο. Εάν εμφανίζεται θόρυβος του ιμάντα κίνησης, ρυθμίστε πάλι την τάση του ιμάντα πριν την αντικατάσταση.

* Φίλτρο καυσίμου : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα ασφαλείας όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκαλης εκκίνησης κλπ, αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Ευρώπη

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο										
		Μήνες		12	24	36	48	60	72	84	96	
		Μίλια x 1.000		10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km x 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Σύστημα ψύξης		Επιθεωρήστε το «Ρύθμιση στάθμης ψυκτικού υγρού και διαρροή» κάθε μέρα										
		Πρώτα, επιθεωρήστε στα 60,000 km (40,000 μίλια) ή 48 μήνες μετά από αυτό, επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (20,000 μίλια) ή 12 μήνες										
Ψυκτικό υγρό κινητήρα		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες. Μετά, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) ή 24 μήνες										
Ψυκτικό αναστροφέα		HEV	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 200,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες. Μετά, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) ή 24 μήνες									
		PHEV	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (35,000 μίλια) ή 36 μήνες									
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται) / Μπαταρία συστήματος UAE eCall (εάν διατίθεται)		Αντικατάσταση κάθε 3 χρόνια										
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση										
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα			I		I		I		I		I	
Σωλήνας φρένων και συνδέσεις		I	I		I		I		I		I	
Πεντάλ φρένων			I		I		I		I		I	
Χειρόφρενο			I		I		I		I		I	
Υγρό φρένων		I	R	I	I	R	I	I	R	I	R	
Διακόφρενα και τακάκια		I	I		I		I		I		I	

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*5: Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.

*6: Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημα του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Ευρώπη

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο									
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Κρεμαγιέρα τιμ., μοχλικό σύστ., φουσούνες	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ημιαξόνια και φούσκες		I			I		I		I	
Κεντρικός άξονας		I			I		I		I	
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Σφαρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ψυκτικό του κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Συμπιεστής συστήματος κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Φίλτρο αέρα καμπίνας		R	R		R	R	R	R	R	
Σύστημα εξάτμισης		I			I		I		I	
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD) *1					I				I	
Λάδι θήκης τράναφερ (4WD)					I				I	

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1: Το λιπαντικό της θήκης τράναφερ / λιπαντικό του πίσω διαφορικού πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που τα συγκροτήματα αυτά έχουν βυθιστεί μέσα στο νερό

Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Για Ευρώπη

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R: Αντικατάσταση

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι κινητήρα και φίλτρο	R	Αντικατάσταση κάθε 7,500 km (5,000 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, H, I
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	R	Κάθε 45,000 km (30,000 μίλια) ή 24 μήνες	B, C, D, E, I, K
	I	Κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες	
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Αντικατάσταση κάθε 90,000 km (56,000 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα τιμ., μοχλικό σύστ., φυσούνες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G

Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Για Ευρώπη

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Κεντρικός άξονας	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος
- B. Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C. Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D. Λειτουργία σε περιβάλλον με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- E. Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F. Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H. Χρήση για οδήγηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- I. Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- J. Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- K. Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L. Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης

Οι παρακάτω εργασίες συντήρησης θα πρέπει να πραγματοποιούνται για να εξασφαλισουν καλό έλεγχο εκπομπής καυσαερίων και απόδοση. Διατηρείτε τις αποδείξεις για όλες τις εργασίες συντήρησης της εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου για να προστατέψετε την εγγύησή σας. Όπου υποδεικνύεται και η διανυθείσα απόσταση και ο χρόνος, η συχνότητα της συντήρησης προσδιορίζεται από οποιοδήποτε από αυτά έλθει πρώτο.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο												
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96				
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Λάδι, κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα*1		Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6,200 μίλια) ή 12 μήνες											
Πρόσθετα καυσίμου *3		Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6,200 μίλια) ή 12 μήνες											
Φίλτρο αέρα		I	I	R	I	I	R	I	I	I	I	I	

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1: Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*2: Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει τη Λιβύη, την Αλγερία, το Μαρόκο, την Τυνησία, το Σουδάν, την Αίγυπτο και το Ιράν.

*3: Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβανοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

* Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, σας προτείνουμε να αντικαταστήσετε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Εκτός Ευρώπης

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο										
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120		
	Αντικατάσταση κάθε 75,000 km (40,000 μίλια ή 46,000 μίλια)										
Μπουζί ⁴											
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου					I					I	
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ			I		R		I			R	
Φίλτρο καυσίμου (για Κίνα, Βραζιλία) ⁵			I		R		I			R	
Σωλήνας υποπίεσης		I	I		I	I	I	I		I	
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις					I					I	
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια) ⁶		Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες και αντικατάσταση κάθε 100,000 km (60,000 μίλια) ή 48 μήνες									

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

⁴: Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

⁵: Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα ασφαλείας όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτσημα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

⁶: Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο. Εάν εμφανίζεται θόρυβος του ιμάντα κίνησης, ρυθμίστε πάλι την τάση του ιμάντα πριν την αντικατάσταση.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Εκτός Ευρώπης

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο									
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Σύστημα ψύξης		Επιθεωρήστε το «Ρύθμιση στάθμης ψυκτικού υγρού και διαρροή» κάθε μέρα									
		Πρώτα, επιθεωρήστε στα 60,000 km (40,000 μίλια) ή 48 μήνες μετά από αυτό, επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (20,000 μίλια) ή 12 μήνες									
Ψυκτικό υγρό κινητήρα		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες. Μετά, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) ή 24 μήνες									
Ψυκτικό αναστροφέα		HEV	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 200,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες. Μετά, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) ή 24 μήνες								
		PHEV	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (35,000 μίλια) ή 36 μήνες								
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται) / Μπαταρία συστήματος UAE eCall (εάν διατίθεται)		Αντικατάσταση κάθε 3 χρόνια									
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		Μην ελέγχετε, δεν απαιτείται συντήρηση									
Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα		Αντικατάσταση κάθε 40,000 km (26,000 μίλια) ή 24 μήνες									
Σωλήνας ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα και γραμμή		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Σωλήνας φρένων και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Πεντάλ φρένων		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Χειρόφρενο		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Υγρό φρένων		I	I	R	I	I	I	R	I	I	
Διακόφρενα και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*7: Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.

*8: Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Εκτός Ευρώπης

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Κρεμαγιέρα τιμ., μοχλικό σύστ., φουσούνες			I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες				I		I		I		I
Κεντρικός άξονας				I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)			I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαίρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης			I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος			I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό του κλιματισμού			I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής συστήματος κλιματισμού			I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας			R	R	R	R	R	R	R	R
Σύστημα εξάτμισης				I		I		I		I
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD) *1						I				I
Λάδι θήκης τράναφερ (4WD)						I				I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμο ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Το λιπαντικό της θήκης τράναφερ / λιπαντικό του πίσω διαφορικού πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που τα συγκροτήματα αυτά έχουν βυθιστεί μέσα στο νερό

Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Εκτός Ευρώπης

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R: Αντικατάσταση

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμα ή αντικατάσταση.

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	Αντικατάσταση κάθε 5,000 km (3,000 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, H, I
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	R	Κάθε 50,000 km (30,000 μίλια) ή 24 μήνες	B, C, D, E, I, K
	I	Κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες	
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 100.000 km (62.000 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα τιμ., μοχλικό σύστ., φουσούνες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Κεντρικός άξονας	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος
- B. Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C. Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D. Λειτουργία σε περιβάλλον με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- E. Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F. Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H. Χρήση για οδήγηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- I. Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- J. Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- K. Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L. Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

ΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι κινητήρα και φίλτρο

Το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο πρέπει να αντικαθιστώνται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα κινείται σε σκληρές συνθήκες, απαιτούνται πιο συχνές αλλαγές λαδιού και φίλτρου.

Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)

Ο ιμάντας HSG πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου, τους ελαστικούς σωλήνες καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά. Σας προτείνουμε ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI να αντικαταστήσει αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή διαρρέοντα εξαρτήματα.

Φίλτρο καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα ασφαλείας όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου

Ο ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και η τάπα πλήρωσης καυσίμου πρέπει να επιθεωρούνται σε αυτά τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Βεβαιωθείτε ότι ο καινούργιος ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων ή η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχουν αντικατασταθεί σωστά.

Φίλτρο αέρα

Προτείνεται η τοποθέτηση ενός Γνήσιου φίλτρου αέρα HYUNDAI όταν γίνεται αντικατάσταση του φίλτρου.

Μπουζί

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε καινούργια μπουζί σωστής θερμικής κλίμακας. Κατά τη συναρμολόγηση εξαρτημάτων, φροντίστε να σκουπίσετε το εσωτερικό και το εξωτερικό του κάτω μέρος της πίπας του πολλαπλασιαστή και τον μονωτή του μπουζί με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε τη μόλυνση του μονωτή του μπουζί.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως είναι το ψυγείο, το δοχείο του ψυκτικού, τα κολάρα και οι συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα/ψυκτικό υγρό αναστροφέα

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων δεν θα πρέπει να ελέγχεται κάτω από κανονικές συνθήκες χρήσης.

Σας προτείνουμε η αλλαγή του υγρού του

αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Υγρό φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DOT 4.

Χειρόφρενο

Επιθεωρήστε το σύστημα του χειρόφρενου.

Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες

Ελέγξτε τα τακάκια, τον δίσκο, και τον ρότορα για τυχόν υπερβολική φθορά. Επιθεωρήστε τις δαγκάνες για τυχόν διαρροή υγρού

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακίων ή και των θερμουίτ, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ

Επιθεωρήστε οπτικά τους σωλήνες εξάτμισης, τον σιγαστήρα και τις κρεμάστρες για ρωγμές, φθορά ή ζημιές. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ακούστε προσεκτικά για τυχόν διαρροή καυσαερίων. Σφίξτε τις συνδέσεις ή αντικαταστήστε εξαρτήματα όπως χρειάζεται.

Βίδες στήριξης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε πάλι με την προβλεπόμενη ροπή.

Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και το υβριδικό σύστημα εκτός λειτουργίας, ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι. Ελέγξτε την άρθρωση για λυγίσματα ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους σφαιρικούς συνδέσμους για απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ρωγμές ή ζημιά.

Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφικτήρες για ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Ψυκτικό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις του συστήματος κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά.

Κεντρικός άξονας

Ελέγξτε τον κεντρικό άξονα, τις φούσκες, τους σφικτήρες, τον ελαστικό σύνδεσμο, το λάστιχο του κεντρικού εδράνου για ρωγμές, απώλεια ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

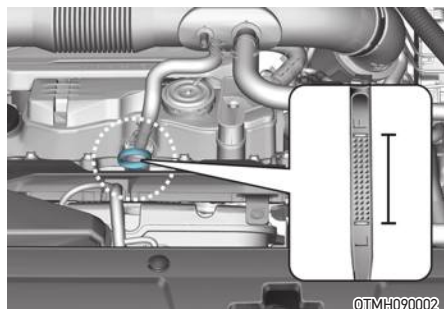
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

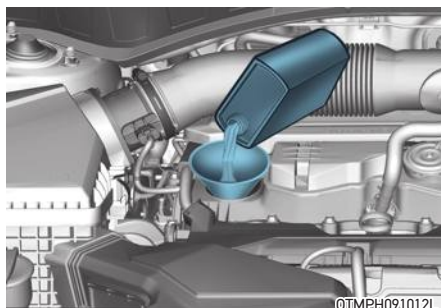
Το λάδι κινητήρα χρησιμοποιείται για τη λίπανση, την ψύξη και τη λειτουργία διαφόρων υδραυλικών εξαρτημάτων στον κινητήρα. Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα κατά την οδήγηση είναι φυσιολογική και είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να συμπληρώνετε τακτικά το λάδι του κινητήρα. Επίσης, ελέγξτε και ξαναγεμίστε τη στάθμη λαδιού εντός του συνιστώμενου προγράμματος συντήρησης για να αποτρέψετε την υποβάθμιση της απόδοσης του λαδιού.

Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις του κατασκευαστή λαδιού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο επίπεδο έδαφος, με επιλεγμένη τη θέση P (Στάθμευση) με το χειρόφρενο τραβηγμένο και τους τροχούς τακαρισμένους.
3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ζεστάνετε τον μέχρι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού να φτάσει σε μια σταθερή κανονική θερμοκρασία.
4. Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και βγάλτε τον δείκτη της στάθμης. Περιμένετε 15 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
5. Καθαρίστε το δείκτη λαδιού, καθαρίστε τον και ξαναβάλτε τον στην υποδοχή.



6. Τραβήξτε πάλι έξω το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη. Αν η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ορίων F (Πλήρης) και L (Χαμηλή στάθμη), είναι εντάξει.



7. Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από το L, προσθέστε αρκετό λάδι ώστε να φτάσει στο επίπεδο F.

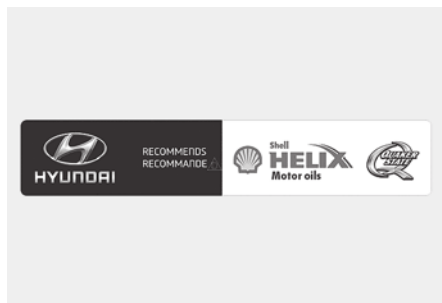
Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο λάδι κινητήρα. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα:

- Μην χύσετε λάδι κινητήρα κατά την πρόσθεση ή αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Σκουπίστε το χυμένο λάδι αμέσως.
- Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρετε ένα καινούργιο όχημα και θα σταθεροποιηθεί μετά την οδήγηση 6.000 χλμ (4.000 μίλια).
- Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να επηρεαστεί από συνθήκες οδήγησης, κλιματολογικές συνθήκες, συνθήκες κυκλοφορίας, ποιότητα λαδιού κ.λπ. Επομένως, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και να την συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου



- Σας προτείνουμε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.
- Εάν υπερβείτε το πρόγραμμα συντήρησης για την αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα, η απόδοση του λαδιού του κινητήρα μπορεί να επιδεινωθεί και να επηρεαστεί η κατάσταση του κινητήρα. Για το λόγο αυτό, αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο. Εάν δεν χρησιμοποιούνται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο, αντικαταστήστε τα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.
- Ο σκοπός του προγράμματος συντήρησης για την αντικατάσταση λαδιού κινητήρα είναι να αποτραπεί η φθορά του λαδιού και είναι άσχετος με την κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε και συμπληρώστε τακτικά το λάδι του κινητήρα.

i Πληροφορίες

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα ανάψει. Επιπλέον, ενεργοποιείται το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα, το οποίο περιορίζει την ισχύ του κινητήρα και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών θα ανάψει όταν το όχημα οδηγείτε σε αυτή την κατάσταση συνεχώς. Όταν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού, η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα σβήσει και η ισχύς του κινητήρα δεν θα είναι πλέον περιορισμένη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι κινητήρα είναι πολύ ζεστό αμέσως μετά την οδήγηση του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα κατά την αντικατάσταση. Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα αφού κρυώσει το λάδι του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

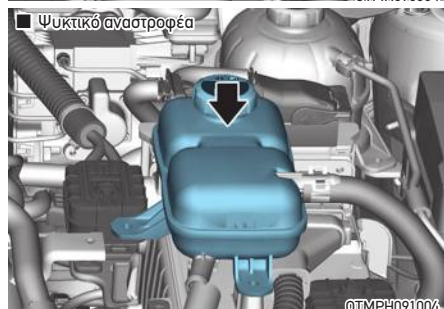
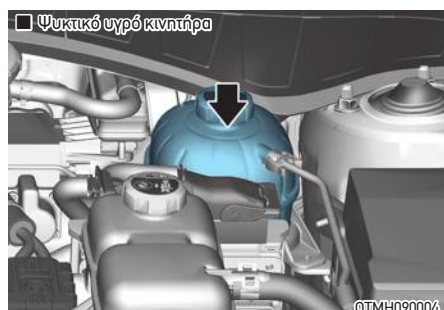
Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή καρκίνο του δέρματος, εάν έρθει σε επαφή για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το δέρμα. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα περιέχει χημικά που σε εργαστηριακούς ελέγχους έχει προκαλέσει καρκίνο σε ζώα. Προστατέψτε το δέρμα σας πλένοντας καλά τα χέρια σας με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά την εργασία σας με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ/ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΑΝΑΣΤΡΟΦΕΑ

Το σύστημα ψύξης είναι υψηλής πίεσης και διαθέτει ένα δοχείο ψυκτικού υγρού το οποίο είναι γεμάτο με ψυκτικό και αντιπηκτικό υγρό για όλο το χρόνο. Το δοχείο έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο.

Ελέγχετε την προστασία του αντιπηκτικού και τη στάθμη του του ψυκτικού υγρού τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, στην αρχή της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε ψυχρότερα κλίματα.

Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού

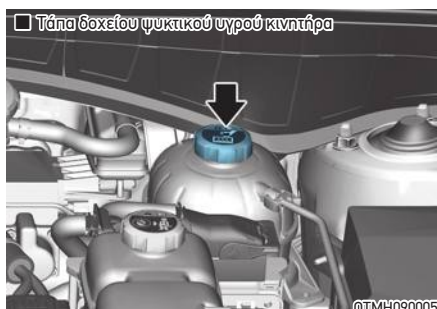


Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και του συστήματος θέρμανσης. Αντικαταστήστε τους σωλήνες που είναι φουσκωμένοι ή φθαρμένοι.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX και MIN στο δοχείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

- Ψυκτικό υγρό κινητήρα/ψυκτικό υγρό αναστροφέα για HEV
 - Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε το επιλεγμένο αντιπηκτικό σύμφωνα με τη σωστή αναλογία μείγματος ψυκτικού για να φέρετε τη στάθμη στην ένδειξη MAX, αλλά μην το γεμίζετε υπερβολικά.
- Ψυκτικό υγρό αναστροφέα για PHEV
 - Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του αναστροφέα για το PHEV είναι χαμηλή, σας συνιστούμε να την ξαναγεμίσετε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της Hyundai.

Αν χρειάζεται συχνά συμπλήρωση, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI, για να ελέγξει το σύστημα ψύξης





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ψυκτικό υγρό αναστροφέα για επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο

Η προσθήκη άλλων ψυκτικών ουσιών ή νερού μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση ή ακόμα και αστοχία του συστήματος ψύξης του αναστροφέα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή και την τάπα ψυκτικού του αναστροφέα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο και περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή και την τάπα ψυκτικού υγρού του αναστροφέα. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί, και συνεχίστε να την στρίβετε για να την αφαιρέσετε.



Πληροφορίες

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή και του αναστροφέα επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του υβριδικού συστήματος. Πριν ελέγξετε ή ξαναγεμίσετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα ή και το ψυκτικό του αναστροφέα, απενεργοποιήστε το υβριδικό αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ο ηλεκτροκινητήρας για τον ανεμιστήρα ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινά όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Κρατάτε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα ψύξης.

Απενεργοποιείτε πάντα το όχημα εκτός εάν το όχημα πρέπει να ελεγχθεί με τον κινητήρα αναμμένο. Να είστε προσεκτικοί καθώς ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να λειτουργήσει εάν δεν αποσυνδεθεί ο αρνητικός (-) πόλος της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυκτικού υγρού έχει κλείσει σωστά μετά την επαναπλήρωση του ψυκτικού υγρού. Διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

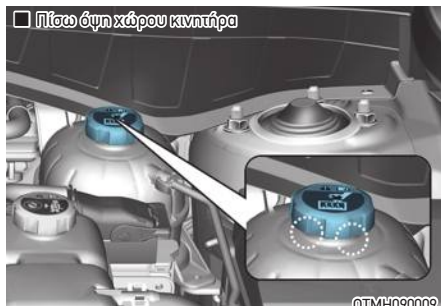
■ Μπροστινή όψη χώρου κινητήρα



OTMH090008

1. Ελέγξτε εάν η ετικέτα της τάπας του ψυκτικού είναι ευθεία μπροστά.

■ Πίσω όψη χώρου κινητήρα



OTMH090009

2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικροσκοπικές προεξοχές μέσα στην τάπα του ψυκτικού υγρού είναι καλά ενδασφαλισμένες.

Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό, αποσταγμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό.
- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.
- Ο κινητήρας του οχήματός σας έχει εξαρτήματα κινητήρα από αλουμίνιο και πρέπει να προστατεύεται από ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό άλας για την αποφυγή διάβρωσης και παγώματος.
- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό με μεθανόλη ή οινόπνευμα και μην αναμιγνύετε το εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό με τα παραπάνω.
- Μην χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60% ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την ποσοστιαία σύσταση του μείγματος, δείτε τον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία Περιβάλλοντος	Ποσοστό Μείγματος (όγκος)	
	Αντιπηκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Πληροφορίες

Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιπηκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμειχθούν μαζί, καθώς θα είναι η ίδια ποσότητα από το καθένα. Είναι κατάλληλο για χρήση για τις περισσότερες θερμοκρασίες -35°C (-31°F) και υψηλότερες.

Αλλαγή του ψυκτικού

Σας προτείνουμε να αλλάξετε το ψυκτικό υγρό σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό του κινητήρα ή αντιπηκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να ελαττώσει σημαντικά την ορατότητα αν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στη βαφή και στα διακοσμητικά του αμαξώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στα μέρη του κινητήρα, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από το καπάκι του ψυκτικού του κινητήρα ή και το καπάκι του ψυκτικού του αναστροφέα πριν ξαναγεμίσετε το ψυκτικό για να αποτρέψετε την υπερχείλιση του ψυκτικού σε μέρη του κινητήρα, όπως ο εναλλάκτης.

ΙΜΑΝΤΑΣ ΥΒΡΙΔΙΚΗΣ ΜΙΖΑΣ & ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ (HSG)

Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)

Συνιστούμε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG) σύμφωνα με το Πρόγραμμα συντήρησης σε αυτό το κεφάλαιο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο ιμάντας HSG είναι φθαρμένος ή κατεστραμμένος, αντικαταστήστε τον ιμάντα.

Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή εκφόρτιση της μπαταρίας.

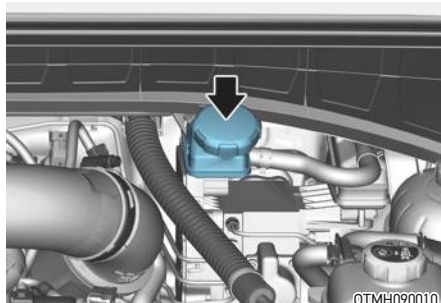


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο όταν επιθεωρείτε τον κινητήρα ή τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG). Διαφορετικά κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα, κ.λπ. μακριά από τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG).

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων, καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε μόλυνση του υγρού φρένων.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε το καθορισμένο υγρό φρένων ώστε να φθάσει στο όριο MAX. Η στάθμη θα πέσει με την διάλυση της απόστασης. Αυτό είναι μία κανονική κατάσταση που έχει σχέση με την φθορά των υλικών τριβής των φρένων. Αν η στάθμη υγρών είναι υπερβολικά χαμηλή, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το σύστημα πέδησης απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε άμεση επαφή με τα μάτια σας. Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήνετε υγρό φρένων να έλθει σε επαφή με την βαφή του αμαξώματος του αυτοκινήτου, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στη βαφή.
- Υγρά φρένων, που έχουν εκτεθεί στην ατμόσφαιρα για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιούνται καθώς δεν μπορεί να είναι εγγυημένη η ποιότητά τους. Πρέπει να απομακρυνθούν κατάλληλα.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρού φρένων. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στο σύστημα φρένων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.

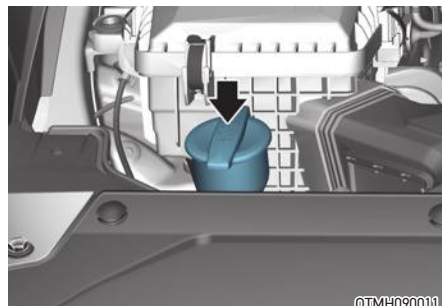


Πληροφορίες

Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο υγρό φρένων (ανατρέξτε στην ενότητα “Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο 2).

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη στο δοχείο του υγρού καθαρισμού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό αν χρειάζεται. Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε νερό. Σε ψυχρά κλίματα όμως, χρησιμοποιείτε υγρό καθαρισμού για να μην παγώσει το νερό.



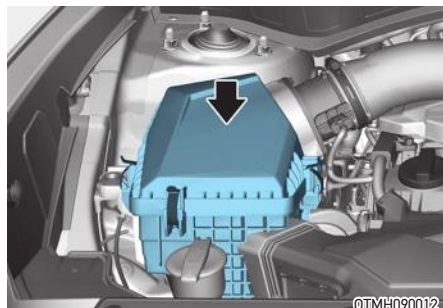
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής συσκευής:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό του κινητήρα ή αντιπηκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να ελαττώσει σημαντικά την ορατότητα αν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και τα διακοσμητικά του αμαξώματος.
- Μην επιτρέπετε σε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού. Το υγρό της πλυστικής συσκευής μπορεί να περιέχει οινόπνευμα και μπορεί να είναι εύφλεκτο.
- Μην πίνετε υγρό πλυστικής συσκευής και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα. Το υγρό πλυστικής συσκευής είναι επιβλαβές για τους ανθρώπους και τα ζώα.
- Κρατήστε το υγρό πλυστικής συσκευής μακριά από παιδιά και ζώα.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

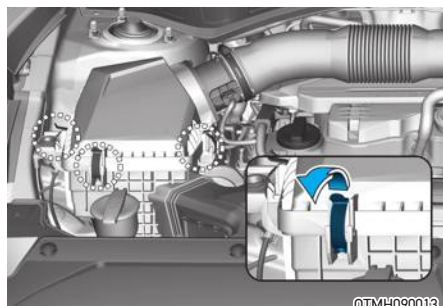
Αντικατάσταση φίλτρου



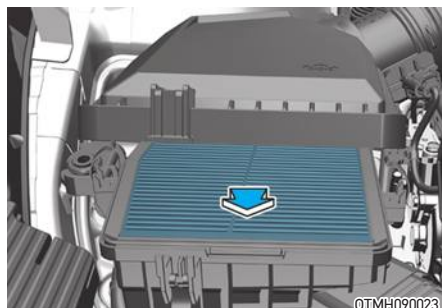
Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα καταστρέψει το φίλτρο.

Εάν έχει λερωθεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.



1. Ξεσφίξτε τα κλιπς συγκράτησης του καλύμματος του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το κάλυμμα.



2. Σκουπίστε το εσωτερικό του φίλτρου αέρα.
3. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
4. Ασφαλίστε το κάλυμμα με τα κλιπ συγκράτησης του καλύμματος.
5. Ελέγξτε ότι το κάλυμμα είναι σταθερά τοποθετημένο.

i Πληροφορίες

Εάν το όχημα λειτουργεί σε περιοχές με εξαιρετικά σκόνη ή με άμμο, αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα (Ανατρέξτε στην ενότητα «Συντήρηση Υπό Σκληρές Συνθήκες Χρήσης» σε αυτό το κεφάλαιο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

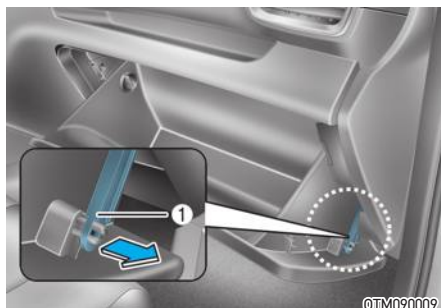
- Μην οδηγείτε με το φίλτρο αέρα να έχει αφαιρεθεί. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά του κινητήρα.
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέχετε να μην μπει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή του αέρα, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα αντίστοιχα που προδιαγράφονται για το όχημά σας. Η χρήση ανταλλακτικών χωρίς την αντίστοιχη ποιότητα μπορεί να βλάψει τον αισθητήρα ροής αέρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

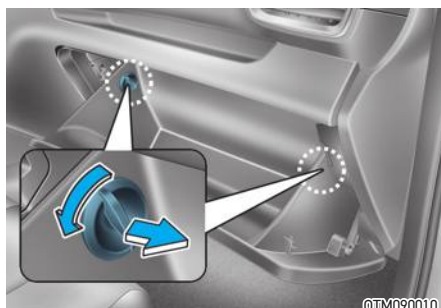
Επιθεώρηση φίλτρου

Το φίλτρο αέρα της καμπίνας πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μεγάλη ρύπανση ή σε σκονισμένους ανώμαλους δρόμους για μια μεγάλη περίοδο, πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

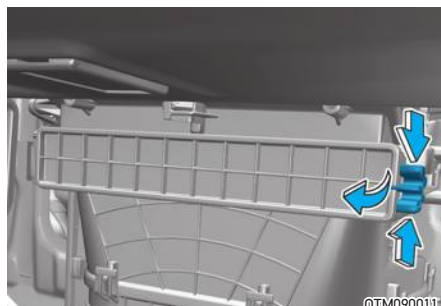
Αντικατάσταση φίλτρου



1. Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης (1).



2. Πιέστε προς τα μέσα και τις δύο πλευρές του ντουλαπιού όπως φαίνεται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι τερματικοί πείροι του ντουλαπιού θα απελευθερωθούν από τη θέση συγκράτησης, επιτρέποντας στο ντουλαπάκι να κρεμαστεί.



3. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα του συστήματος κλιματισμού πιέζοντας την ασφάλεια στη δεξιά πλευρά του καλύμματος.



4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού.
5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα κλιματισμού στη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (→) στραμμένο προς τα κάτω, διαφορετικά μπορεί να είναι θορυβώδες και να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του φίλτρου.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Επιθεώρηση μάκτρων

Η επικάλυψη του παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων από ξένες ουσίες, μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές τέτοιων ουσιών είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων και τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια. Αν τα μάκτρα δεν καθαρίζουν καλά, καθαρίστε και αυτά και το παρμπρίζ με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό βαφής ή άλλα διαλυτικά πάνω ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες
- με το χέρι.
- Χρησιμοποιείτε μη προβλεπόμενα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.



Πληροφορίες

Τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια, δυσκολεύουν το καθάρισμα του παρμπρίζ.

Αντικατάσταση μάκτρων

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πια καλά, τα μάκτρα έχουν φθαρεί ή ξεφτίσει, πρέπει να τα αντικαταστήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τις ζημιές στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και σε άλλα τμήματα του συστήματος, μην προσπαθείτε να τους μετακινήσετε με το χέρι.

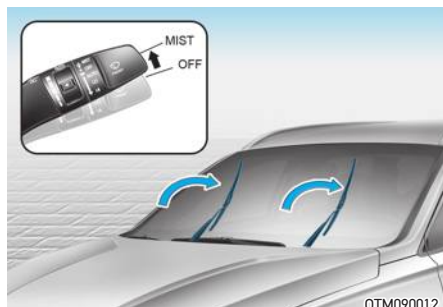
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη εγκεκριμένων μάκτρων μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία και βλάβη των υαλοκαθαριστήρων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να σηκώνονται μόνο όταν βρίσκονται στην επάνω θέση σάρωσης.
- Πάντα να επιστρέφετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν οδηγήσετε.

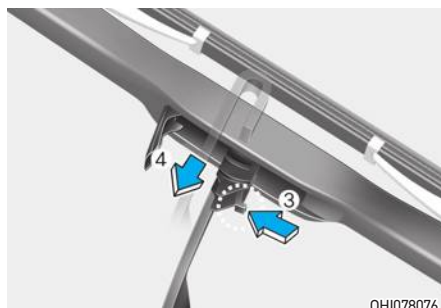
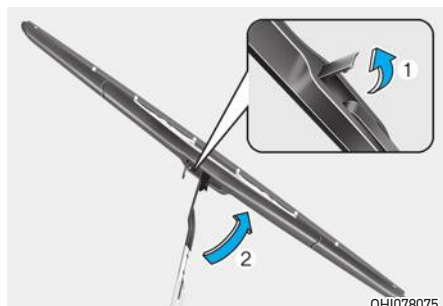
Θέσεις συντήρησης υαλοκαθαριστήρα μπροστινού παρμπρίζ



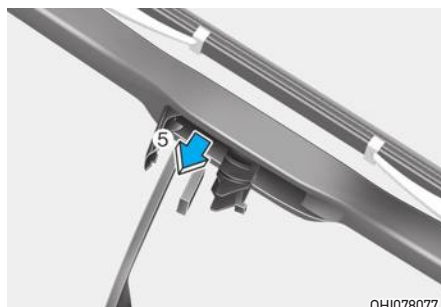
Αυτό το όχημα έχει έναν σχεδιασμό «κρυφού» υαλοκαθαριστήρα που σημαίνει ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν μπορούν να σηκωθούν όταν βρίσκονται στην κάτω θέση ηρεμίας.

1. Εντός 20 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του κινητήρα, σηκώστε και κρατήστε το μοχλό του υαλοκαθαριστήρα μέχρι τη θέση MIST (ή προς τα κάτω στη θέση ) για περίπου 2 δευτερόλεπτα μέχρι οι υαλοκαθαριστήρες να μετακινηθούν στην άνω θέση σάρωσης.
2. Αυτή τη στιγμή μπορείτε να σηκώσετε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.
3. Τοποθετήστε απαλά τους υαλοκαθαριστήρες πίσω στο παρμπρίζ.
4. Γυρίστε τους υαλοκαθαριστήρες σε οποιαδήποτε θέση ON για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κάτω θέση ηρεμίας.

Τύπος Α



1. Ανυψώστε επάνω το κλιπ του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Μετά ανυψώστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Ενώ πιέζετε την ασφάλεια (1), τραβήξτε προς τα κάτω το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (2).

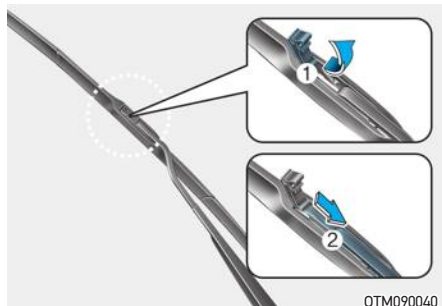


3. Αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
4. Τοποθετήστε το καινούργιο συγκρότημα του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.
5. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

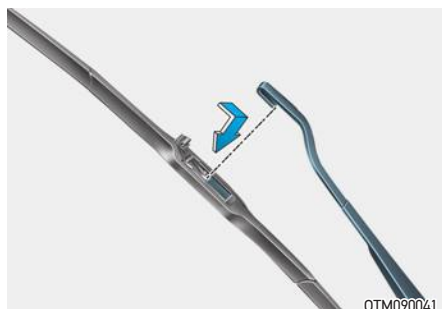
Τύπος B



1. Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

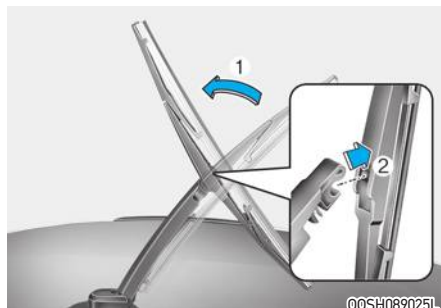


2. Ανυψώστε επάνω το κλιπ του μάκτρος του υαλοκαθαριστήρα. Κατόπιν τραβήξτε κάτω το συγκρότημα του μάκτρος και αφαιρέστε το.



3. Τοποθετήστε το καινούργιο συγκρότημα του μάκτρος του υαλοκαθαριστήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.
4. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ



1. Ανασπώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και μετά περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρος του υαλοκαθαριστήρα (1).
2. Τραβήξτε προς τα έξω το συγκρότημα του μάκτρος του υαλοκαθαριστήρα (2).



3. Τοποθετήστε το νέο συγκρότημα του μάκτρος εισάγοντας το μεσαίο τμήμα στην υποδοχή στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κάνει κλικ στη θέση του (3).
4. Βεβαιωθείτε ότι συγκρότημα του μάκτρος έχει τοποθετηθεί σφικτά προσπαθώντας να το τραβήξετε λίγο.
5. Περιστρέψτε προς τα πίσω το συγκρότημα του μάκτρος έτσι ώστε να ευθυγραμμιστεί με τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, σας προτείνουμε η αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Να διαβάσετε και να ακολουθείτε πάντα προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που προκαλούν καπνούς μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Αν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε πολύ καλά την περιοχή εκείνη. Αν αισθάνεστε πόνο ή αίσθηση καψίματος, πηγαίνετε αμέσως στο γιατρό.

- Όταν όταν σηκώνετε μία μπαταρία με πλαστικό κάλυμμα, η υπερβολική πίεση στα τοιχώματα μπορεί να προκαλέσει χύσιμο του ηλεκτρολύτη.

Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετε την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.

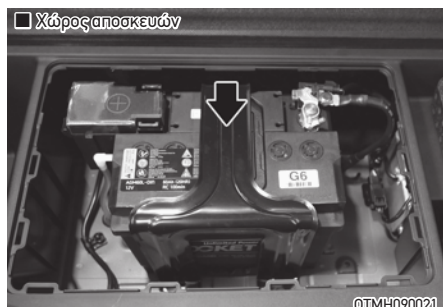
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθείτε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας του αυτοκινήτου στη μπαταρία.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες όταν χειρίζεστε την μπαταρία του οχήματός σας για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία σας:

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μια περιοχή με χαμηλή θερμοκρασία, αποσυνδέστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε την σε έναν εσωτερικό χώρο.
- Πάντα να φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να αποτρέψετε ζημιά στη θήκη της μπαταρίας σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.
- Αποτρέψτε το υγρό από το να βρέξει τους πόλους της μπαταρίας. Η απόδοση της μπαταρίας μπορεί να υποβαθμιστεί και να προκληθεί τραυματισμός. Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε υγρό στο πορτμπαγκάζ.
- Μην γέρνετε τη μπαταρία.
- Εάν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας



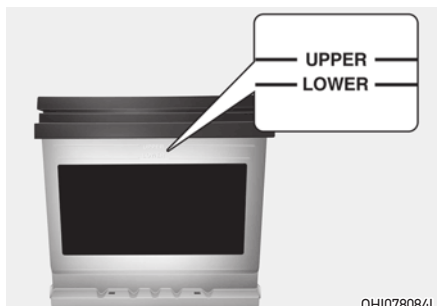
- Διατηρείτε την μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Διατηρείτε καθαρό και στεγνό το πάνω μέρος της μπαταρίας.
- Διατηρείτε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρές, σφιγμένες και καλυμμένες με βαζελίνη ή ειδικό γράσο.
- Αν πέσει ηλεκτρολύτης πάνω στην μπαταρία, ξεπλύνετε την αμέσως με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

i Πληροφορίες

Για να ελέγξετε τις μπαταρίες, ανοίξτε το κάλυμμα(B).

Για το 7 θέσιο μοντέλο, πρέπει πρώτα να αφαιρεθούν τα κλιπ (Α) για να ανοίξει το κάλυμμα.

i Πληροφορίες - Για τις μπαταρίες με τις ενδείξεις UPPER και LOWER



Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μπαταρία που φέρει τις ενδείξεις LOWER (MIN) και UPPER (MAX) στο πλάι της, μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη.

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων LOWER (MIN) και UPPER (MAX). Όταν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, προσθέστε απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό. (Ποτέ μην προσθέσετε θειικό οξύ ή άλλο ηλεκτρολύτη).

Προσέξτε να μην χυθεί απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό πάνω από την επιφάνεια της μπαταρίας ή άλλα παρακείμενα εξαρτήματα.

Επίσης, μην συμπληρώσετε με υπερβολική ποσότητα τα στοιχεία της μπαταρίας.

Εάν όχι, μπορεί να διαβρώσει τη μπαταρία ή άλλα εξαρτήματα. Τέλος, κλείστε καλά το καπάκι του στοιχείου. Ωστόσο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.

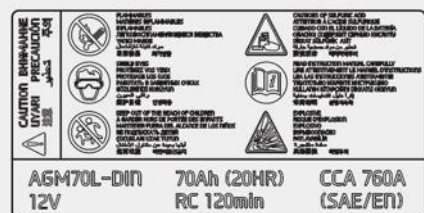
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας

■ Τύπος Α



OTM090063L

■ Τύπος Β



OTM090064L

1. MF68L-DIN : Η ονομασία μοντέλου HYUNDAI της μπαταρίας
2. 12V : Η ονομαστική τάση
3. 68Ah (20HR) : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
4. RC 110min : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
5. 600A: Το ρεύμα κρίας δοκιμής σε αμπέρ κατά SAE/EN

Επαναφόρτιση της μπαταρίας

Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με μία μπαταρία κλειστού τύπου που δε χρειάζεται συντήρηση.

- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σε μικρό χρονικό διάστημα (π.χ. επειδή είχατε ξεχάσει τους προβολείς ή εσωτερικά φώτα αναμμένα ενώ δεν χρησιμοποιείται το όχημα), ξαναφορτίστε την με αργή φόρτιση για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται βαθμιαία εξαιτίας μεγάλου ηλεκτρικού φορτίου, ενώ το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται, ξαναφορτίστε την για δύο ώρες στην κλίμακα των 20-30Α του φορτιστή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες κατά την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματός σας για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ από εκρήξεις ή εγκαύματα από οξύ:

- Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επαναφόρτισης της μπαταρίας, σβήστε όλα τα αξεσουάρ και σταματήστε τον κινητήρα.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που προκαλούν καπνούς μακριά από την μπαταρία.
- Να εργάζεστε πάντα σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης, προστατεύετε τα μάτια σας.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται από το αυτοκίνητο και να τοποθετείται σε μέρος με καλό εξαερισμό.
- Παρακολουθήστε την μπαταρία κατά τη φόρτιση και σταματήστε ή μειώστε τον ρυθμό φόρτισης εάν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν βίαια.

- Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας πρέπει να βγει πρώτο και να συνδεθεί τελευταίο, αν αποσυνδέσετε την μπαταρία. Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:
 1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη του φορτιστή της μπαταρίας.
 2. Βγάλτε τον αρνητικό ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 3. Βγάλτε τον θετικό ακροδέκτη από το θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε μπαταρίες για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπαταρία AGM (εάν διατίθεται)

- Οι μπαταρίες τύπου Absorbent Glass Matt (AGM) δεν χρειάζονται συντήρηση και σας προτείνουμε οι μπαταρίες AGM να ελέγχονται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Για τη φόρτιση της μπαταρίας AGM, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που έχουν εξελιχθεί ειδικά για τις μπαταρίες AGM.
- Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας AGM, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μετά από μια εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το όχημα για 20-30 λεπτά πριν το απενεργοποιήσετε. Το όχημα ενδέχεται να μην επανεκκινήσει εάν το απενεργοποιήσετε προτού η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο 8 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.



Πληροφορίες



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Μηδενισμός εξαρτημάτων

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

- Αυτόματο ανέγασμα/κατέβασμα παραθύρων (δείτε κεφάλαιο 5)
- Ηλιοροφή (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Υπολογιστής ταξιδιού (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Σύστημα μνήμης θέσης οδηγού (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Ρολόι (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Σύστημα Infotainment (δείτε στο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ



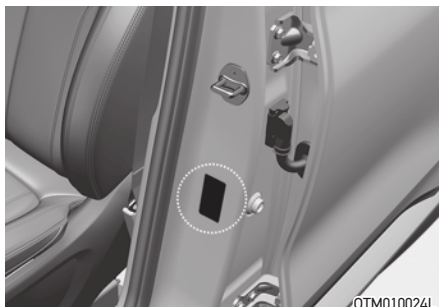
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αστοχία του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Πρέπει να επιθεωρείτε κάθε μήνα τα ελαστικά σας για κατάλληλη πίεση καθώς και για φθορά και ζημιά.
- Η προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών για το αυτοκίνητό σας μπορεί να βρεθεί σε αυτό το βιβλίο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακό χειρισμό.
- Ελέγξτε την πίεση του εφεδρικού τροχού κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο αυτοκίνητό σας.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, ή της πρόσφυσης.
- ΠΑΝΤΑ να αντικαθιστάτε τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος, τύπο, κατασκευή και σχέδιο πέλματος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα φορτία του αυτοκινήτου σας.



Όλες τις προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορείτε να τις βρείτε σε μία πινακίδα που βρίσκεται προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγχετε τις πιέσεις όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού), με τα ελαστικά κρύα. "Κρύα ελαστικά" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 3 ώρες ή ότι έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km.

Συνήθως τα ζεστά ελαστικά έχουν μεγαλύτερες πιέσεις από τις συνιστώμενες, κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από τα ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση γιατί τα ελαστικά θα έχουν πίεση μικρότερη της κανονικής. Για τις προτεινόμενες πιέσεις των ελαστικών, ανατρέξτε στο "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πρέπει να διατηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις για να έχετε την καλύτερη οδική συμπεριφορά, ευκολία στο χειρισμό του αυτοκινήτου και να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών.

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου προκαλώντας ένα ατύχημα.

Υπερβολικά μειωμένη πίεση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας σκασίματα, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες βλάβες του ελαστικού που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου οδηγώντας σε ένα ατύχημα. Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος στις θερμές ημέρες και κατά την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με υψηλή ταχύτητα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Πίεση μικρότερη της κανονικής έχει επίσης ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Η παραμόρφωση των τροχών είναι επίσης δυνατή. Διατηρείτε τις πιέσεις των ελαστικών στα σωστά επίπεδα. Αν κάποιο ελαστικό χρειάζεται συχνά διόρθωση της πίεσης, ελέγξτε το σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή **HYUNDAI**.
- Η υπερβολική πίεση προκαλεί σκληρή οδήγηση, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς από κινδύνους στο δρόμο.

Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε τα ελαστικά σας, περιλαμβάνοντας τον εφεδρικό τροχό, μια φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πως να ελέγξετε

Χρησιμοποιήστε έναν καλής ποιότητας μετρητή πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να δείτε εάν τα ελαστικά σας έχουν την κατάλληλη πίεση κοιτώντας τα απλά. Τα ελαστικά radial μπορεί να δείχνουν να έχουν την κατάλληλη πίεση ακόμη και όταν έχουν πίεση μικρότερη της κανονικής.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού. Πιέστε σφικτά τον μετρητή του ελαστικού στη βαλβίδα για να λάβετε μία μέτρηση της πίεσης. Εάν η πίεση του κρύου ελαστικού ταιριάζει με την προτεινόμενη πίεση στο ελαστικό και στην πινακίδα πληροφοριών φόρτωσης, δεν είναι αναγκαία καμία περαιτέρω ρύθμιση. Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσετε στην προτεινόμενη πίεση. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

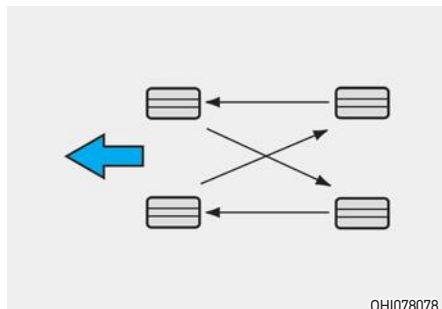
Αν φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού με το μετρητή πίεσης. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Σταύρωμα ελαστικών

Για να εξισώνεται η φθορά των ελαστικών, η HYUNDAI συνιστά να τα σταυρώνετε σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης ή συντομότερα αν παρουσιαστούν ανωμαλίες στη φθορά.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για την σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένες πιέσεις, λανθασμένη ευθυγράμμιση, τροχούς χωρίς ζυγοστάθμιση, απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή. Ελέγξτε για εξογκώματα ή φουσκώματα στο πέλμα ή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν βρείτε τέτοιες καταστάσεις. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό λινό ή κορδόνι. Μετά το σταύρωμα βεβαιωθείτε ότι βάλατε τη συνιστώμενη πίεση στα εμπρός και πίσω ελαστικά και ελέγξτε αν είναι καλά σφιγμένα τα μπουλόνια (η σωστή ροπή είναι 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).



Τα τακάκια των δισκοφρένων πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά όταν γίνεται σταύρωμα των ελαστικών.

i Πληροφορίες

Το εξωτερικό και το εσωτερικό του ασύμμετρου ελαστικού διακρίνεται. Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την πλευρά με την ένδειξη «έξω» με όψη προς τα έξω. Εάν η πλευρά με την ένδειξη «μέσα» είναι τοποθετημένη στο εξωτερικό, θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό για το σταύρωμα των ελαστικών.
- Σε καμία περίπτωση μην αναμείξετε συμβατικά ελαστικά και ελαστικά radial. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας έχουν ευθυγραμμιστεί και ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο για να εξασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του ελαστικού και η καλύτερη δυνατή απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ελαστικά δεν χρειάζονται ξανά ευθυγράμμιση. Εάν όμως παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά ελαστικού ή το αυτοκίνητό σας "τραβάει" προς κάποια πλευρά, ίσως τα ελαστικά πρέπει να ευθυγραμμιστούν.

Εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε σε ομαλούς δρόμους ίσως οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λανθασμένα βαρίδια ζυγοστάθμισης μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου. Να χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα βαρίδια.

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί στο πέλμα ο δείκτης φθοράς, σαν μια συμπαγής λωρίδα κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δηλώνει ότι έχει απομείνει πέλμα λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 in.) στο ελαστικό. Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε το ελαστικό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα σε όλο το πέλμα για να αλλάξετε ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος κάθε ελαστικού που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.
- Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.
- Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητές τους με το χρόνο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που έχει απομείνει, η HYUNDAI προτείνει τα ελαστικά να αντικαθίστανται μετά από έξι (6) περίπου χρόνια κανονικής χρήσης.
- Η ζέστη που προκαλείται από το ζεστό καιρό ή τις συχνές συνθήκες υψηλού φορτίου μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία της γήρανσης. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την προειδοποίηση το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ξαφνική ζημιά του ελαστικού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Αντικατάσταση του στενότερου εφεδρικού τροχού (εάν διατίθεται)

Το πέλαμα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού έχει διάρκεια ζωής μικρότερη από ένα ελαστικό κανονικής διάστασης. Αντικαταστήστε το εάν μπορείτε να δείτε τις μπάρες του δείκτη φθοράς του ελαστικού. Το ελαστικό αντικατάστασης του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση όπως αυτό το οποίο είχε το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το συμπαγές ελαστικό δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετηθεί σε μία ζάντα κανονικού μεγέθους και η ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη για να τοποθετηθεί ένα κανονικής διάστασης ελαστικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αρχικό ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθεί η αστοχία της ρεζέρβας και η απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός προορίζεται μόνο για χρήση έκτακτης ανάγκης. Μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό.

Αντικατάσταση τροχών

Αν για οποιοδήποτε λόγο αντικαταστήσετε τους τροχούς, βεβαιωθείτε ότι οι καινούριοι είναι αντίστοιχοι με τους παλιούς ως προς τη διάμετρο, το πλάτος της ζάντας και το offset.

Πρόσφυση ελαστικού

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ελαστικά που έχουν ακατάλληλη πίεση ή σε ολισθηρές επιφάνειες οδοστρωμάτων. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς πέλατος. Για να μειωθεί η πιθανότητα απώλειας ελέγχου, επιβραδύνετε όταν υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάγος στο δρόμο.

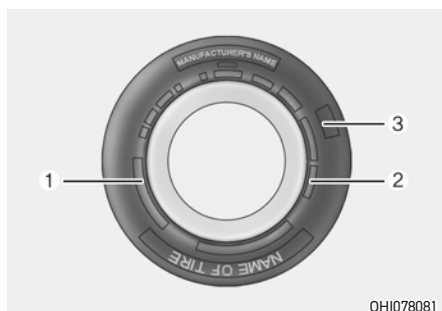
Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της κατάλληλης πίεσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Εάν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν επισκευαστή.

Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα βοηθήσει την άνεση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, πρέπει πάντα να γίνεται πάλι ζυγοστάθμιση του ελαστικού εάν αυτό αφαιρεθεί από τον τροχό.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση του προτύπου ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



1. Κατασκευαστής ή ονομασία φίρμας

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η ονομασία της φίρμας.

2. Καθορισμός διαστάσεων ελαστικού

Στο πλαϊνό πέλμα του ελαστικού είναι τυπωμένες οι διαστάσεις του. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέγετε τα ελαστικά για το αυτοκίνητό σας. Τα παρακάτω επεξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στις περιγραφές των διαστάσεων του ελαστικού.

Παράδειγμα χαρακτηριστικών διαστάσεων ελαστικού:

(Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται μόνο σαν παράδειγμα. Τα χαρακτηριστικά του ελαστικού μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο).

235/65 R17 95 H

235 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

65 - Προφίλ ελαστικού. Το ύψος του ελαστικού σε εκατοστιαία αναλογία του πλάτους του.

R - Κωδικός τύπου ελαστικού (Radial).

17 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

95 - Δείκτης φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.

H - Σύμβολο Ταχύτητας Δείτε τον πίνακα διαβάθμισης της ταχύτητας στο κεφάλαιο αυτό για πρόσθετες πληροφορίες.

Καθορισμός μεγέθους τροχών

Οι τροχοί επισημαίνονται επίσης με σημαντικές πληροφορίες που χρειάζεστε εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε κάποιον από αυτούς. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί που καθορίζουν τις διαστάσεις των ελαστικών.

Παράδειγμα τροχού με διαστάσεις:

7.0J X 17

7,0 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Εξωτερική στεφάνη ζάντας.

17 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικών

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει πολλά από τα όρια ταχύτητας που χρησιμοποιούνται τώρα στα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων. Το σύμβολο του ορίου ταχύτητας είναι τμήμα του καθορισμού του ελαστικού στα πλευρικά του τοιχώματα. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ταχύτητα ασφαλείας που μπορεί να λειτουργήσει το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη Ταχύτητα
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN: Αριθμός Αναγνώρισης Ελαστικού)

Τα ελαστικά που έχουν ηλικία άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανά στην εσωτερική πλευρά του τροχού), που εμφανίζει τον Κωδικό DOT. Ο Κωδικός DOT είναι μια σειρά αριθμών στο ελαστικό που αποτελείται από αριθμούς και Αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Το πρώτο τμήμα του DOT δείχνει τον κωδικό αριθμό του εργοστασίου, το μέγεθος του ελαστικού και τον τύπο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

Το DOT XXXX XXXX 1521 αντιπροσωπεύει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 15η εβδομάδα του 2021.

4. Σύνθεση λινών ελαστικού και υλικά

Ο αριθμός των στρωμάτων ή λινών της περιοχής του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών δείχνουν επίσης τα υλικά του ελαστικού, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" σημαίνει δομή radial, το γράμμα "D" σημαίνει διαγώνια ή λοξή δομή και το γράμμα "B" σημαίνει σταυρωτή - διαγώνια δομή.

5. Μέγιστη επιτρεπτή πίεση

Αυτός ο αριθμός είναι η μέγιστη ποσότητα της πίεσης αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπτή πίεση. Δείτε την πινακίδα Πληροφοριών Φόρτωσης και Ελαστικών για την προτεινόμενη πίεση.

6. Μέγιστο φορτίο

Αυτός ο αριθμός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίμπρες (pounds) που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών στο αυτοκίνητο, πάντα να χρησιμοποιείτε ελαστικά που έχουν τον ίδιο δείκτη φορτίου με τα ελαστικά εργοστασιακής τοποθέτησης.

7. Καθορισμός ομοιόμορφης ποιότητας ελαστικών

Οι κατηγορίες ποιότητας μπορούν να βρεθούν όπου εφαρμόζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ανάμεσα στο άκρο του πέλματος και το τμήμα μέγιστου πλάτους.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200

TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA

TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε μια σειρά δοκιμών που προκαθορίζονται από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 150 θα αντέχει μιάμιση φορά (1½) παραπάνω σε σχέση με ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 100, σε μια σειρά ελέγχων.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες της χρήσης τους, όμως, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την κανονική εξαιτίας μεταβολών στις συνθήκες οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.

Οι διαβαθμίσεις αυτές είναι μαρκαρισμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που διατίθενται σαν βασικός ή σαν προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας είναι δυνατόν να διαφέρουν σε σχέση με τη διαβάθμιση.

Πρόσφυση – AA, A, B & C

Οι διαβαθμίσεις πρόσφυσης από πιο ψηλά προς πιο χαμηλά είναι AA, A, B και C και αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματήσει σε υγρό οδόστρωμα καθώς μετράται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε προκαθορισμένες επιφάνειες ασφάλτου και τσιμέντου. Ένα ελαστικό με διαβάθμιση C έχει την πιο φτωχή απόδοση πρόσφυσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει καθοριστεί για αυτό το ελαστικό βασίζεται σε έλεγχους πρόσφυσης με πέδηση στην ευθεία και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφής, υδρολίσθησης, ή μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία – A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A, (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και στη διάχυσή της, όταν δοκιμάζονται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εσωτερικό εργαστηριακό τεστ τροχών.

Παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν τον εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό ελέγχου από ότι τα ελάχιστα απαιτούμενα απαιτούμενα από το νόμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση της θερμοκρασίας ισχύει για ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλότερη πίεση, η υπερβολική πίεση, μαζί ή ξεχωριστά, μπορούν να προκαλέσουν την αύξηση της θερμοκρασίας του ελαστικού και πιθανά το ξαφνικό σκάσιμό του. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

Το προφίλ ελαστικού είναι χαμηλότερο από 50 σε ελαστικά με χαμηλό προφίλ.

Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα ως προς την συμπεριφορά και την πέδηση, τα πλευρικά τους τοιχώματα είναι λίγο πιο άκαμπτα από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά χαμηλό προφίλ τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από το δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το πλευρικό τοίχωμα ενός ελαστικού με χαμηλό προφίλ είναι πιο κοντό από αυτό ενός κανονικού ελαστικού. Έτσι, ο τροχός και το ελαστικό χαμηλού προφίλ καταστρέφονται εύκολα.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή οδηγείτε εκτός δρόμου, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια λακκούβα, σαμαράκι για μείωση ταχύτητας, ανθρωποθυρίδα ή ακρόλιθο πεζοδρομίου, πρέπει να οδηγείτε αργά ώστε να μην καταστραφούν τα ελαστικά και οι τροχοί.
- Όταν υπάρχει πρόσκρουση σε ένα ελαστικό, συνιστούμε να επιθεωρήσετε την κατάσταση του ελαστικού ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά.

- Είναι δύσκολο να αναγνωρίσετε μια βλάβη ελαστικού μόνο με τα μάτια σας. Όταν υπάρχει μια μικρή υπόδειξη για ζημιά στο ελαστικό, ελέγξτε και αντικαταστήστε το ελαστικό για να αποτρέψετε τη ζημιά που προκαλείται από διαρροή αέρα.
- Όταν ένα ελαστικό καταστραφεί κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου ή πάνω από εμπόδια, όπως λακκούβα, φρεάτιο ή ακρόλιθο πεζοδρομίου, η εγγύησή σας δεν καλύπτει τη ζημιά.
- Οι πληροφορίες του ελαστικού καθορίζονται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

■ Blade type



Normal



Blown

■ Cartridge type

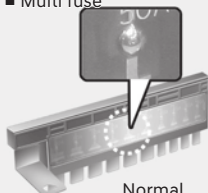


Normal

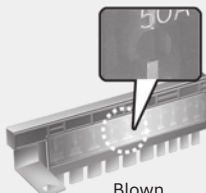


Blown

■ Multi fuse



Normal



Blown



Normal



Blown

OLF074075

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από υπερφόρτωση μέσω των ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό, διαθέτει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, μία στην πλευρά των ποδιών του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν κάποια φώτα, αξεσουάρ ή όργανα ελέγχου δε λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, το συρματάκι της μέσα στην ασφάλεια θα έχει λιώσει ή θα έχει κοπεί.

Αν το ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τις ασφάλειες, στην ασφαλειοθήκη την πλευρά του οδηγού. Πριν την αντικατάσταση μιας καμένης ασφάλειας, σβήστε τον κινητήρα και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Όταν αντικαθιστάτε μία ασφάλεια, τοποθετήστε στη θέση της μία άλλη ίδιας διαβάθμισης.

Εάν η ασφάλεια την οποία μόλις αντικαταστήσατε καεί, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε τη χρήση του εμπλεκόμενου συστήματος. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε αμέσως σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



Πληροφορίες

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση, τύπου φουσιγγίου και πολλαπλής ασφάλειας για υψηλότερες εντάσεις ρεύματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

NEVER μην αντικαθιστάτε μία ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μία άλλη της ίδιας διαβάθμισης.

- Μία μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανά μια πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε σύρματα ή ένα φύλλο αλουμινίου στη θέση των σωστών ασφαλειών – ούτε ακόμη και σαν προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα καλώδια, ακόμα και φωτιά.

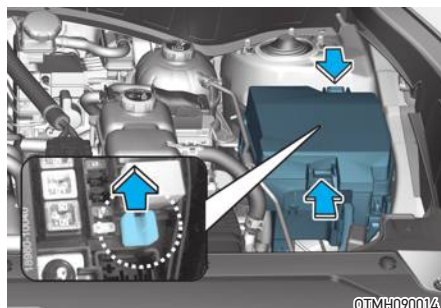
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα για να βγάλετε τις ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και κατά συνέπεια βλάβη στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων



1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης ασφάλειας.

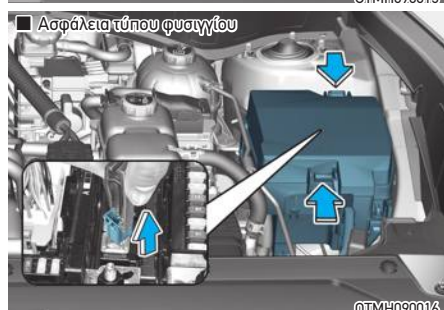
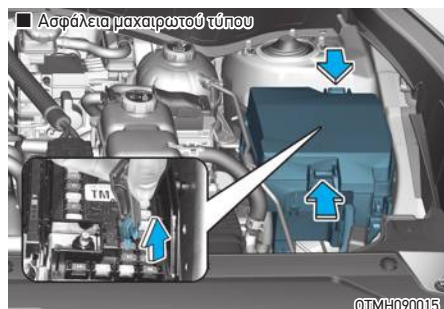


5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό των οργάνων (ή στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα).
7. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μία ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης από ένα κύκλωμα που μπορεί να μην χρειάζεστε για την λειτουργία του οχήματος, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Αν δε λειτουργήσουν οι προβολείς ή κάποιο άλλο ηλεκτρικό εξάρτημα και οι ασφάλειες είναι εντάξει, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, πρέπει να την αντικαταστήσετε.

Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα

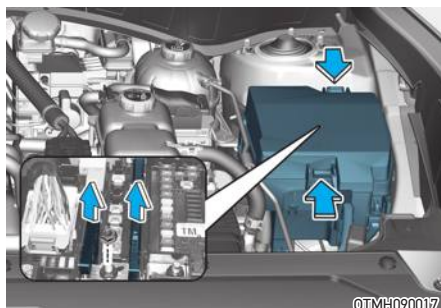


1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την τάπα και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τον εξολκέα ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τον έλεγχο της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε με ασφάλεια το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο κλικ εάν το κάλυμμα κουμπώνει με ασφάλεια. Εάν δεν έχει κουμπώσει με ασφάλεια, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικά προβλήματα εξ' αιτίας της επαφής με το νερό.

Πολλαπλή ασφάλεια



Εάν η πολλαπλή ασφάλεια είναι καμένη, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ ρελέ

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων (Υβριδικό αυτοκίνητο)

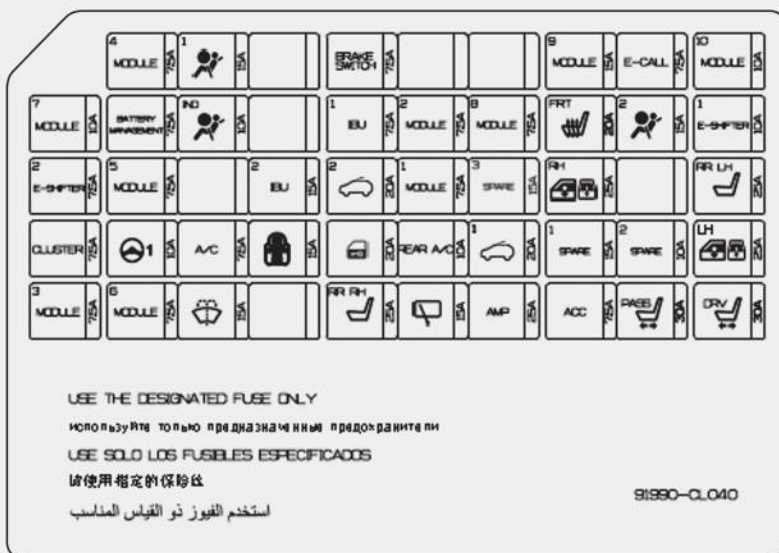


OTM090019

Στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης/ρελέ μπορείτε να βρείτε τις ετικέτες των ασφαλειών/ρελέ με τις περιγραφές των ρελέ/ασφαλειών και τις τιμές τους.

i Πληροφορίες

Μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας όλες οι περιγραφές της ασφαλειοθήκης σε αυτό το βιβλίο, οι πληροφορίες είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



OTMH090019

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Διακόπτης Φώτων Στοπ, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Μονάδα Περιοχής Πόρτας Οδηγού
AIR BAG 1	¹ 	15A	Μονάδα Ελέγχου SRS
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU, Διακόπτης Φώτων Στοπ
MODULE 9	⁹ MODULE	15A	Ηχοσύστημα, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Πίνακας Οργάνων, Μονάδα Ελέγχου Μηροστινού A/C, Οθόνη Παρμπρίζ, Αισθητήρας Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη (ROA), Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ, Μονάδα Περιοχής Πόρτας Οδηγού, Μονάδα Ελέγχου Πίσω A/C, Ηλεκτρικός Καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού
E-CALL	E-CALL	7,5A	Μονάδα E- Call
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10A	ΑΡ/ΔΕ Μονάδα Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, Μηροστινός Ασύρματος Φορτιστής, ΜΟΝΑΔΑ VESS
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	Αριστερός/Δεξιός Προβολέας
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	7,5A	Μονάδα Ελέγχου BMS
AIR BAG IND.	^{IND} 	10A	Πίνακας Οργάνων, Συγκρότημα Κονσόλας Οροφής
IBU 1	¹ IBU	7,5A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7,5A	Έξοδος Αναστροφέα AC, Μονάδα Αναστροφέα AC, ΑΡ/ΔΕ Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μηροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Εξαερισμού Μηροστινού Καθίσματος
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5A	Εξωτερική Χειρολαβή Έξυπνου Κλειδιού Οδηγού/Συνοδηγού, Διακόπτης Αλάρμ, Ηλεκτρικός Καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Αισθητήρας Βροχής, Αισθητήρας UIP Μονάδα Κρυφού Φωτισμού, Λυχνία Κρυφού Φωτισμού, Λυχνία Κρυφού Φωτισμού #1/#2
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Μονάδα Ελέγχου Αεριζόμενου Μηροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μηροστινού Καθίσματος

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
AIR BAG 2	² 	15A	Μονάδα Ελέγχου SRS
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10A	Ηλεκτρονικό Χειριστήριο Αλλαγής Σχέσεων
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	7,5A	Ηλεκτρονικό Χειριστήριο Αλλαγής Σχέσεων
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5A	Διακόπτης Καλύμματος Σύγκρουσης, Διακόπτης Άνω Κονσόλας, Μονάδα Περιμετρικής Παρακολούθησης, Αισθητήρας Γωνίας Τιμονιού, IBU, Μονάδα Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Στάθμευσης, Μονάδα Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας, 4WD ECM, ΜΟΝΑΔΑ VESS
IBU 2	² IBU	15A	IBU
SUNROOF 2	² 	20A	Πανοραμική Ηλιοροφή
MODULE 1	¹ MODULE	7,5A	IBU
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού/ Συνοδηγού, Πίσω Δεξιά Ηλεκτρικό Παράθυρο Ασφαλείας, Διακόπτης Πίσω Δεξιού Ηλεκτρικού Παραθύρου, Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου Επιβάτη
RR S/HEATER LH	^{RR LH} 	25A	Αριστερός Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Πίνακας Οργάνων, Οθόνη Παρμπρίζ
MDPS	 ¹	10A	Μονάδα MDPS
A/CON	A/C	7,5A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), Μονάδα Ελέγχου Μηροστινού A/C, Ηλεκτρονικός Συμπιεστής A/C HEV)
CHILD LOCK		15A	Ρελεθίκη ICM (Ρελέ Παιδικού Κλειδώματος/ Ξεκλειδώματος)
DOOR LOCK		20A	Ρελέ Κλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Ξεκλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ, Ρελέ Διπλού Κλειδώματος

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
REAR A/CON	REAR A/C	10A	Μονάδα Ελέγχου Πίσω A/C, Μοτέρ Πίσω Ανεμιστήρα, Μονάδα Ελέγχου Μηροστινού A/C
SUNROOF 1	¹ 	20A	Πανοραμική Ηλιοροφή
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού/ Συνοδηγού, Πίσω Αριστερό Ηλεκτρικό Παράθυρο Ασφαλείας, Διακόπτης Πίσω Αριστερού Ηλεκτρικού Παραθύρου, Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου Επιβάτη
MODULE 3	³ MODULE	7,5A	IBU, Μπλοκ PCB (Μπαταρία C/Ρελέ Ανεμιστήρα)
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	Ηχοσύστημα, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Πληκτρολόγιο A/V & Πλοήγησης, Μονάδα Ελέγχου Μηροστινού A/C, AMP, Μηροστινός Ασύρματος Φορτιστής, Μονάδα E-Call, Ηλεκτροχρωμικός Καθρέφτης, AP/ΔΕ Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, Συγκρότημα Κονσόλας Οροφής, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μηροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Μηροστινού Αερισμού
ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ		15A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
RR S/HEATER RH	^{RR RH} 	25A	Δεξιός Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος
WIPER RR		15A	Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα, Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα
AMP	AMP	25A	AMP
ACC	ACC	7,5A	Μονάδα E-Call, Μονάδα Περιμετρικής Παρακολούθησης, Μονάδα Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Στάθμευσης, Πληκτρολόγιο A/V & Πλοήγησης, Ηχοσύστημα, IBU, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Μηροστινός Φορτιστής USB, Πίσω Φορτιστής USB AP/ΔΕ, AMP
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Χειροκίνητος Διακόπτης Καθίσματος Επιβάτη, Ρελέ Εισόδου
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, Μηχανικός Διακόπτης Καθίσματος Οδηγού

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης/ρελέ μπορείτε να βρείτε τις ετικέτες των ασφαλειών/ρελέ με τις περιγραφές των ρελέ/ασφαλειών και τις τιμές τους.

i Πληροφορίες

Μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας όλες οι περιγραφές της ασφαλειοθήκης σε αυτό το βιβλίο, οι πληροφορίες είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Διακόπτης Φώτων Στοπ, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Μονάδα Περιοχής Πόρτας Οδηγού
AIR BAG 1	¹ 	15A	Μονάδα Ελέγχου SRS
IG3 2	² IG3	10A	Πίνακας Οργάνων, Μονάδα Ελέγχου Μηροστινού A/C, Μονάδα CDM, Ηλεκτρονικός Συμπίεστης A/C, Ηχοσύστημα, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU, Διακόπτης Φώτων Στοπ
IG3 4	⁴ IG3	15A	Συγκρότημα Συστήματος Μπαταρίας, Μονάδα OBC
OBC	OBC	10A	Μονάδα OBC
MODULE 9	⁹ MODULE	7,5A	Ηχοσύστημα, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Μονάδα Ελέγχου Μηροστινού A/C, Οθόνη Παρμπρίζ, Πίνακας Οργάνων, Αισθητήρας Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη (ROA), Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ, Μονάδα Περιοχής Πόρτας Οδηγού, Ηλεκτρικός Καθρέφτης Οδηγού, Ηλεκτρικός Καθρέφτης Συνοδηγού, Μονάδα Ελέγχου Πίσω A/C, Ηλεκτρονική Βαλβίδα Μειωμένης Πίεσης Ψυκτικού
E-CALL	E-CALL	7,5A	Μονάδα Emergency Call (E-Call)
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10A	Μηροστινός Ασύρματος Φορτιστής, Μονάδα VESS, Μονάδα Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου AP/ΔΕ
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	Αριστερός/Δεξιός Προβολέας
AIR BAG IND.	^{IND} 	10A	Συγκρότημα Κονσόλας Οροφής, Πίνακας Οργάνων
FUEL LID MTR		10A	Ρελεθήκη ICM (Ρελέ Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Καλύμματος), Διακόπτης Καλύμματος Σύγκρουσης
IBU 1	¹ IBU	7,5A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7,5A	Έξοδος Αναστροφέα AC, Μονάδα Αναστροφέα AC, AP/ΔΕ Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μηροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Εξαερισμού Μηροστινού Καθίσματος
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5A	Εξωτερική Χειρολαβή Έξυπνου Κλειδιού Οδηγού/ Συνοδηγού, Ηλεκτρικός Καθρέφτης Οδηγού/ Συνοδηγού, Διακόπτης Αλάρμ, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Λυχνία Κρυφού Φωτισμού, Αισθητήρας UIP, Αισθητήρας Βροχής, Λυχνία Κρυφού Φωτισμού #1/#2, Μονάδα Κρυφού Φωτισμού

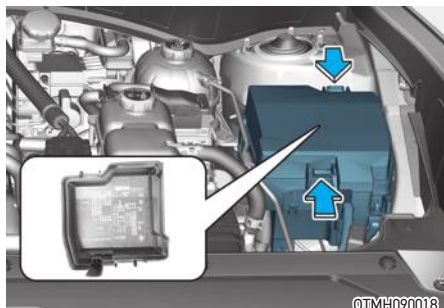
Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
S/HEATER FRT		20A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Εξαερισμού Μπροστινού Καθίσματος
AIR BAG 2		15A	Μονάδα Ελέγχου SRS
E-SHIFTER 1		10A	Ηλεκτρονικό Χειριστήριο Αλλαγής Σχέσεων
E-SHIFTER 2		7,5A	Ηλεκτρονικό Χειριστήριο Αλλαγής Σχέσεων
MODULE 5		7,5A	Μονάδα Περιμετρικής Παρακολούθησης, Διακόπτης Άνω Κονσόλας, Μονάδα Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας, Αισθητήρας Γωνίας Τιμονιού, Διακόπτης Καλύμματος Σύγκρουσης, IBU, Μονάδα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Στάθμευσης, AWD ECU, Μονάδα VESS
IG3 3		10A	HPCU, SCU
IBU 2		15A	IBU
SUNROOF 2		20A	Πανοραμική Ηλιοροφή
MODULE 1		7,5A	IBU
IG3 1		10A	Ρελεθήκη ICM (Ρελέ IG3)
P/WDW RH		25A	Μονάδα Ασφαλείας Ηλεκτρικών Παραθύρων Οδηγού/ Συνοδηγού, Μονάδα Ασφαλείας Πίσω Ηλεκτρικών Παραθύρων
IG3 5		10A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Μπαταρία), Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (HEV)
RR S/HEATER LH		25A	Αριστερός Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος
CLUSTER		7,5A	Πίνακας Οργάνων, Θρόνη Παρμπρίζ
MDPS		10A	Μονάδα MDPS
A/CON		7,5A	Μπλοκ Σύνδεσης Ε/Ρ (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), Εγκέφαλος Μπροστινού Α/Σ
CHILD LOCK		15A	Ρελεθήκη ICM (Ρελέ Παιδικού Κλειδώματος/ Ξεκλειδώματος)
DOOR LOCK		20A	Ρελέ Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Διπλού Κλειδώματος, Ρελέ Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
REAR A/CON	REAR A/C	10A	Μονάδα Ελέγχου Εμπρός/Πίσω A/C, Μοτέρ Ανεμιστήρα Πίσω A/C
SUNROOF 1	¹ 	20A	Πανοραμική Ηλιοροφή
P/WDW LH	LH 	25A	Μονάδα Ασφαλείας Ηλεκτρικών Παραθύρων Οδηγού/ Συνοδηγού, Μονάδα Ασφαλείας Πίσω Ηλεκτρικών Παραθύρων
MODULE 3	³ MODULE	7,5A	IBU
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	Ηχοσύστημα, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Πληκτρολόγιο A/V & Πλοήγησης, Μπροστινός Ασύρματος Φορτιστής, Μονάδα Emergency Call (E-CALL), Συγκρότημα Κονσόλας Οροφής, Ηλεκτροχρωμικός Καθρέφτης, Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος AP/ΔΕ, Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού Εξαερισμού, AMP
WASHER		15A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10A	Μονάδα CDM, Ρελεθίκη ICM (Ρελέ Κλειδώματος/ Ξεκλειδώματος Φις Φορτιστή)
RR S/HEATER RH	RR RH 	25A	Δεξιός Θερμαντήρας Πίσω Καθίσματος
WIPER RR		15A	Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα, Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα
AMP	AMP	25A	AMP
ACC	ACC	7,5A	Μονάδα Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Στάθμευσης, Μονάδα Emergency Call (E-CALL), Μονάδα Περιμετρικής Παρακολούθησης, Ηχοσύστημα, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Πληκτρολόγιο A/V & Πλοήγησης, IBU, Μπροστινός Φορτιστής USB, Πίσω Φορτιστής USB AP/ΔΕ, ΔΕ Σύνδεσμος Φορτιστή, AMP
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Ρελέ Εισόδου, Χειροκίνητος Διακόπτης Καθίσματος Επιδάττη
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Χειροκίνητος Διακόπτης Καθίσματος Οδηγού, Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Υβριδικό αυτοκίνητο)



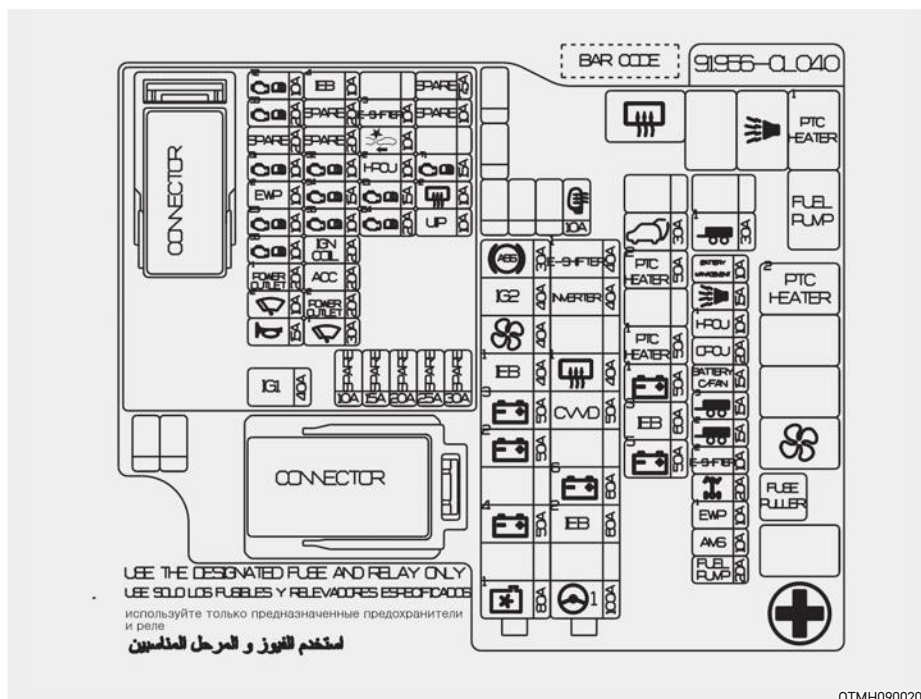
©TMH090018

Στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης/ρελέ μπορείτε να βρείτε τις ετικέτες των ασφαλειών/ρελέ με τις

περιγραφές των ρελέ/ασφαλειών και τις τιμές τους.

i Πληροφορίες

Μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας όλες οι περιγραφές της ασφαλειοθήκης σε αυτό το βιβλίο, οι πληροφορίες είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MULTI FUSE 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80A	Ελεγκτής Ανεμιστήρα Ψύξης
	B+4	⁴ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ασφάλεια - F16/ F17/F27/F36/F46)
	B+2	² 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU Block (F20/F29/F39/ F48/F49)
	IEB 1	¹ IEB	40A	Μονάδα IEB
	BLOWER		40A	ΡΕΛΕ. 9 (Ρελέ Ανεμιστήρα)
	IG2	IG2	40A	Μπλοκ PCB (Ρελέ IG2)
	ABS		30A	Δεν Χρησιμοποιείται
MULTI FUSE 2 (10P)	MDPS	 ¹	100A	Μονάδα MDPS
	IEB 2	² IEB	60A	Μονάδα IEB
	B+6	⁶ 	60A	Μπλοκ PCB (B+)
	CVVD	CVVD	50A	Ενεργοποιητής CVVD
	RR HTD	¹ 	40A	ΡΕΛΕ. 1(Ρελέ Πίσω Θερμαινόμενου)
	INVERTER	INVERTER	40A	Μονάδα Αναστροφέα AC
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	HTD MIRR		10A	PEΛΕ. 1 (Ρελέ Πίσω Θερμαινόμενου), Εξωτερικός Καθρέφτης Οδηγού/ Συνοδηγού, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού A/C
	B+5	⁵ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (F4/F14/F23/F24/ F33/F34/F44)
	IEB 3	³ IEB	60A	Μονάδα IEB
	B+1	¹ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ Ρελέ Ασφάλισης Μακροχρόνιου Φορτίου, Ρελέ Ασφάλισης Βραχυχρόνιου Φορτίου)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	PEΛΕ. 4 (Ρελέ θερμαντήρα PTC #1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	PEΛΕ. 6 (Ρελέ θερμαντήρα PTC #2)
	POWER TAIL GATE		30A	Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	PEΛΕ. 5 (Ρελέ Αντλίας Καυσίμου)

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
	EWP 1	¹ EWP	10A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού
	4WD		20A	4WD ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	SCU
	TRAILER 2	² 	15A	Μονάδα Τρέιλερ
	TRAILER 3	³ 	15A	Μονάδα Τρέιλερ
	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15A	Μηλοκ PCB (Μπαταρία C/Πελέ Ανεμιστήρα)
	OPCU	OPCU	20A	OPU
	HPCU	¹ HPCU	10A	HPCU
	B/A HORN		15A	ΡΕΛΕ. 3 (B/Ρελέ Κόρνας Συναγερμού)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	Μονάδα Ελέγχου BMS
	TRAILER 1	¹ 	30A	Μονάδα Τρέιλερ

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MULTI FUSE 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80A	Ελεγκτής Ανεμιστήρα Ψύξης
	B+4	⁴ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ασφάλεια- F6/F16/ F17/F26/F27/F36/F46)
	B+2	² 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ασφάλεια - F19/ F29/F39/F48/F49)
	IEB 1	¹ IEB	40A	Μονάδα IEB
	BLOWER		40A	PEΛΕ. 9 (Ρελέ Ανεμιστήρα)
	IG2	IG2	40A	Μπλοκ PCB (Ρελέ IG2)
	ABS		30A	Δεν Χρησιμοποιείται
MULTI FUSE 2 (10P)	MDPS	 ¹	100A	Μονάδα MDPS
	IEB 2	² IEB	60A	Μονάδα IEB
	B+6	⁶ 	60A	Μπλοκ PCB (B+)
	CVVD	CVVD	50A	Ενεργοποιητής CVVD
	RR HTD	¹ 	40A	PEΛΕ. 1 (Ρελέ Πίσω Θερμινόμενου)
	INVERTER	INVERTER	40A	Μονάδα Αναστροφέα AC
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	HTD MIRR		10A	ΡΕΛΕ. 1 (Ρελέ Πίσω Θερμαινόμενου), Εξωτερικός Καθρέφτης Οδηγού/ Συνοδηγού, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού A/C
	B+5	⁵ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (F4/F13/F14/F23/F24/F33/F34/F43/F44)
	IEB 3	³ IEB	60A	Μονάδα IEB
	B+1	¹ 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ Ρελέ Ασφάλισης Μακροχρόνιου Φορτίου, Ρελέ Ασφάλισης Βραχυχρόνιου Φορτίου)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	ΡΕΛΕ. 4 (Ρελέ Θερμαντήρα PTC #1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	ΡΕΛΕ. 6 (Ρελέ Θερμαντήρα PTC #2)
	POWER TAIL GATE		30A	Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	ΡΕΛΕ. 5 (Ρελέ Αντλίας Καυσίμου)

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
	EWP 1	¹ EWP	10A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Κινητήρας)
	4WD		20A	4WD ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	SCU
	TRAILER 2	² 	15A	Μονάδα Τρέιλερ
	TRAILER 3	³ 	15A	Μονάδα Τρέιλερ
	OPCU	OPCU	20A	OPU
	HPCU	¹ HPCU	10A	HPCU
	B/A HORN		15A	ΡΕΛΕ. 3 (Β/Ρελέ Κόρνας Συναγερμού)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	Συγκρότημα Συστήματος Μπαταρίας
	TRAILER 1	¹ 	30A	Μονάδα Τρέιλερ

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
IG1	IG1	40A	Ρελέ IG1
TCU2	^{T2} 	10A	TCM
SENSOR3	^{S3} 	20A	ECM, Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω)
SENSOR1	^{S1} 	10A	ELCM
EWP2	² EWP	10A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Κινητήρας)
ECU3	^{E3} 	10A	ECM, Ενεργοποιητής CVVD
SENSOR6	^{S6} 	10A	OPU
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20A	Ρευματοδότης Χώρου Αποσκευών
WIPER2	² 	10A	IBU
HORN		15A	Ρελέ Κόρνας
IEB4	⁴ IEB	10A	Μονάδα IEB
SENSOR2	^{S2} 	10A	Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού, Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2(Εισαγωγή/Εξαγωγή), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Αντλίας Λαδιού, Μοτέρ Ανεμιστήρα Ψύξης, Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου RCV

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση Ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
SENSOR4	^{S4} 	15A	Αντλία Ενεργητικού Καθαρισμού
SENSOR5	^{SS} 	10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 5)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Πολλαπλασιαστής #1/#2/#3/#4
ACC	ACC	20A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ασφάλεια - F47)
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Μηροσπινός Ρευματοδότης
WIPER1	¹ 	30A	Μοτέρ Εμπρός Υαλοκαθαριστήρα, Ρελέ Εμπρός Υαλοκαθαριστήρα (Χαμηλή ταχ)
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	SCU
FCA		10A	Μονάδα Μηροσπινού Ραντάρ
HPCU	² HPCU	10A	HPCU
ECU1	^{E1} 	15A	Εγκέφαλος ECM
ECU4	^{E4} 	20A	Εγκέφαλος ECM
TCU1	^{T1} 	15A	TCM
RR HTD2	² 	10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 1)
UIP	UIP	10A	Σειρήνα UIP

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΦΩΤΩΝ

Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για την αντικατάσταση των περισσότερων λυχνιών φωτισμού του αυτοκινήτου. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες φωτισμού του αυτοκινήτου γιατί πρέπει να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν μπορέσετε να φτάσετε στο λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ειδικά, εάν πρέπει να αφαιρέσετε το συγκρότημα του προβολέα για να φτάσετε στο λαμπτήρα (ες).

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του συγκροτήματος του προβολέα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εργαστείτε σε ένα φανάρι, πατήστε το ποδόφρενο, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο, βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και για την αποφυγή πιθανής ηλεκτροπληξίας.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν ίδιας έντασης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ασφάλειες ή στο ηλεκτρικό σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, μην καθαρίζετε το κρύσταλλο του προβολέα με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.



Πληροφορίες

Τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φαναριών μπορεί να φαίνονται παγωμένα εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή το όχημα οδηγηθεί τη νύχτα σε υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και εξωτερικού του φαναριού και, δεν υποδηλώνει πρόβλημα με το όχημά σας. Όταν η υγρασία συμπυκνωθεί στο φανάρι, θα αφαιρεθεί μετά την οδήγηση με τον προβολέα αναμμένο. Το αφαιρούμενο επίπεδο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος του φαναριού, τη θέση του φαναριού και την περιβαλλοντική κατάσταση. Ωστόσο, εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορίες - Αφυγραντικό για προβολείς (εάν διατίθεται)

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αφυγραντικό υλικό για τη μείωση του θαμπώματος εσωτερικά του προβολέα εξαιτίας της υγρασίας.

Το αφυγραντικό υλικό είναι αναλώσιμο και η απόδοση του μπορεί να αλλάξει με βάση την περίοδο χρήσης του ή το περιβάλλον.

Εάν το θάμπωμα εσωτερικά του προβολέα εξαιτίας της υγρασίας συνεχίζεται για μεγάλο χρόνο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



Πληροφορίες

- Ένα φανάρι που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίζει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του οχήματος. Όμως, εάν το φανάρι σβήσει μετά το στιγμιαίο τρεμόσβημα, ή εάν το τρεμόσβημα συνεχίζεται, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Το φανάρι θέσης μπορεί να μην ανάψει όταν ανοίξει ο διακόπτης των φαναριών θέσης, αλλά ο διακόπτης των φαναριών θέσης και των προβολέων μπορεί να ανάψουν όταν ανοίξει ο διακόπτης των προβολέων. Αυτό μπορεί να έχει προκληθεί εξαιτίας μιας βλάβης του δικτύου ή μιας δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορίες

Η ρύθμιση προβολέων θα πρέπει να γίνει μετά από ένα ατύχημα ή μετά την επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων.



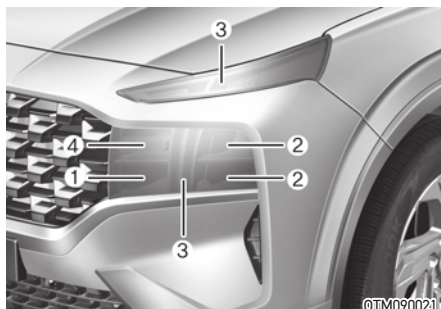
Πληροφορίες (Για Ευρώπη)

Αλλαγή Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Αντικατάσταση προβολέα, φαναριού θέσης, φαναριού φλας, Φώτων Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)

Τύπος Α



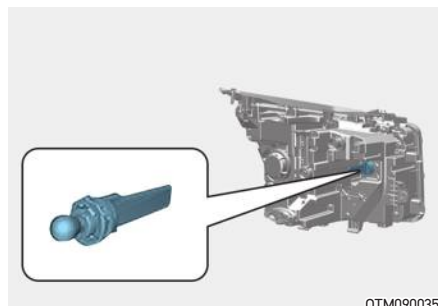
- (1) Προβολέας (Μεγάλη σκάλα)
- (2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
- (3) Φώτα ημερήσιας οδήγησης/Φώτα θέσης
- (4) Λανάρι φλας

Φανάρι φλας

1. Δέστε το χειρόφρενο και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.



2. Αφαιρέστε τα κλιπ του προστατευτικού του τροχού (κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα : 4 τεμάχια).



3. Πιέστε το προστατευτικό του τροχού στο πλάι και αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
5. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
6. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό του τροχού με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

Προβολέας (Μεγάλη/Μεσαία σκάλα), Φώτα ημερήσιας οδήγησης/Φώτα θέσης (LED)

Εάν δεν λειτουργεί ο λαμπτήρας LED, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

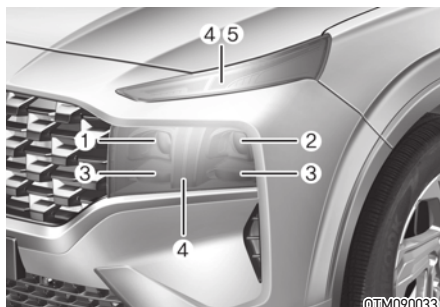
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



OLMB073042L

- Χειριστείτε τους λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν πιεσμένο αέριο το οποίο θα δημιουργήσει εκτόξευση τεμαχίων γυαλιού που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς εάν σπάσουν.
- Φοράτε προστασία για τα μάτια όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε τον λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.

Τύπος B (LED)



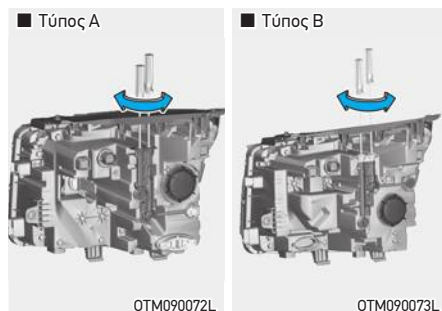
0TM090033

- (1) Προβολέας (Μεγάλη σκάλα)/Προβολέας Υποστήριξης
 - (2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
 - (3) Προβολέας Υποστήριξης
 - (4) Φώτα ημερήσιας οδήγησης/Φώτα θέσης
 - (5) Φανάρι φλας
- Χειριστείτε τους πάντοτε με προσοχή και αποφεύγετε γδαρσίματα και ξυσίματα. Αν οι λαμπτήρες είναι αναμμένοι αποφύγετε την επαφή τους με υγρά.
 - Ποτέ μην αγγίζετε το κρύσταλλο με γυμνά χέρια. Το κατάλοιπο λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του λαμπτήρα και έκρηξη όταν ανάψει.
 - Ο λαμπτήρας θα πρέπει να λειτουργήσει μόνον όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
 - Εάν ένας λαμπτήρας υποστεί ζημιά ή ραγίσει, αντικαταστήστε τον αμέσως και απορρίψτε τον προσεκτικά.

Λυχνίες

Εάν δεν λειτουργεί ο λαμπτήρας LED, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ρύθμιση προβολέων (Για Ευρώπη)



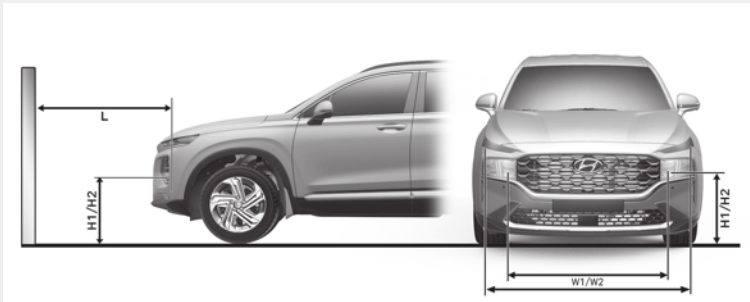
1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προκαθορισμένη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο εκτός από τον οδηγό, τη ρεζέρβα και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα επίπεδο δάπεδο.
3. Τραβήξτε κάθετες γραμμές (Κάθετες γραμμές που να περνούν μέσα από τα κέντρα των αντίστοιχων προβολέων) και μία οριζόντια γραμμή (Οριζόντια γραμμή που να περνά μέσα από το κέντρο των προβολέων) επάνω στην επιφάνεια.
4. Με τους προβολείς και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει επάνω στις οριζόντιες και στις κάθετες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
Για να ρυθμίσετε τη μεσαία και μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο ρύθμισης

■ Λυχνία αλογόνου



■ Λυχνία LED



OTM090067L/OTM090068L

H1 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα)

H2 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα και του εδάφους (Μεγάλη σκάλα)

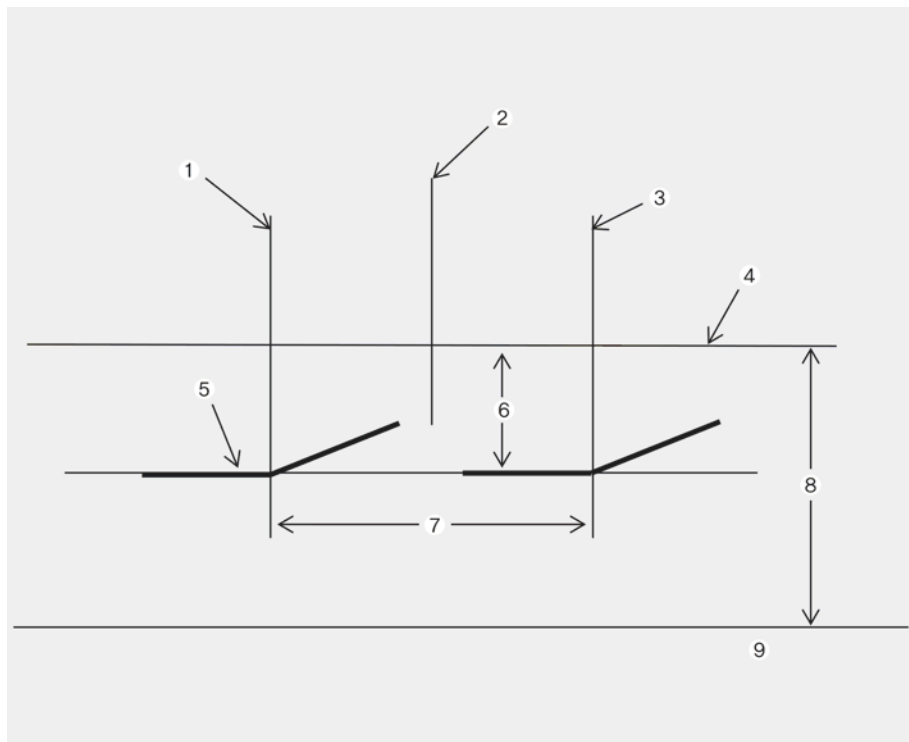
W1 : Απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο λαμπτήρων των προβολέων (Μεσαία σκάλα)

W2 : Απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο λαμπτήρων των προβολέων (Μεγάλη σκάλα)

Κατάσταση αυτοκινήτου	Τύπος λαμπτήρα	H1	H2	W1	W2
Χωρίς οδηγό	LED MFR.	788,6 (31.04)	718,0 (28.27)	1,518 (59.76)	1,209 (47.59)
	LED PROJ.	775,6 (30.53)	774,9 (30.50)	1,524 (60.0)	1,216 (47.87)
Με οδηγό	LED MFR.	783,6 (30.85)	713 (28.07)	-	-
	LED PROJ.	770,6 (30.33)	769,9 (30.33)	-	-

Μεσαία σκάλα προβολέα

■ Με βάση οθόνη 10m



OJX1099064L

[1] : Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του αριστερού προβολέα

[2] : Άξονας Αυτοκινήτου

[3] : Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του δεξιού προβολέα

[4] : Οριζόντια γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα

[5] : Γραμμή τομής

[6] : 100

[7] : W1 (Μεσαία σκάλα)

[8] : H1 (Μεσαία σκάλα)

[9] : Έδαφος

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.
 2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.
 3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.
 4. Εάν διατίθεται μηχανισμός ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε τον διακόπτη του μηχανισμού ρύθμισης των προβολέων στη θέση «0».
- * Η μεγάλη σκάλα ρυθμίζεται ταυτόχρονα κατά τη ρύθμιση της μεσαίας σκάλας.

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας



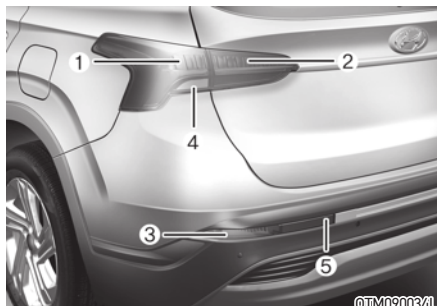
Εάν η λυχνία LED (1) δεν ανάβει, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

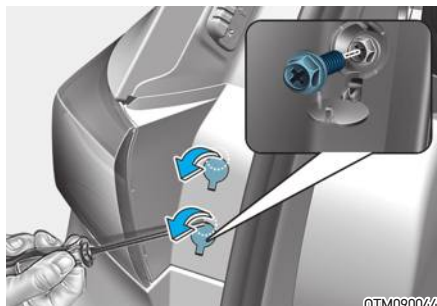
Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση πίσω φαναριού

Τύπος A

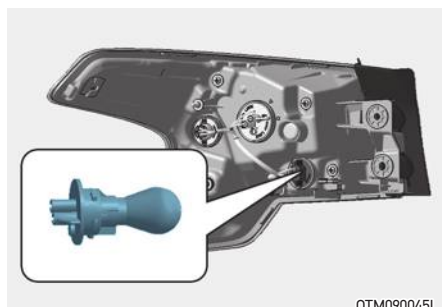


- (1) Πίσω φανάρι/φανάρι στοπ
- (2) Πίσω φανάρι
- (3) Φανάρι φλας
- (4) Φανάρι όπισθεν
- (5) Φανάρι ομίχλης (εάν διατίθεται)

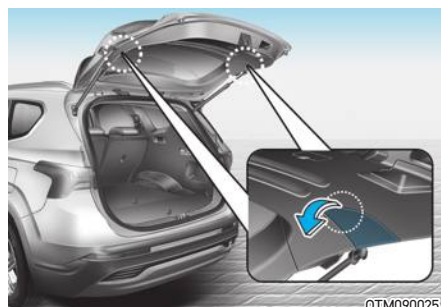


Φανάρι στοπ/πίσω φανάρι (Εξωτερικά), Φανάρι όπισθεν

1. Σβήστε τον κινητήρα
2. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
5. Αφαιρέστε το ντουί από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του φαναριού.

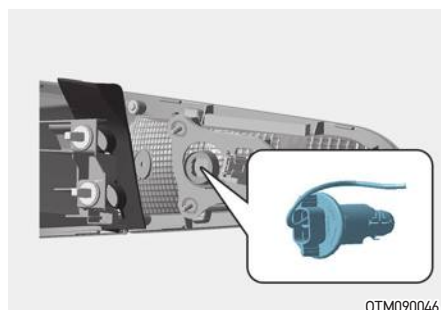


6. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
7. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
8. Τοποθετήστε το ντουί στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουί με τις εγχοπές του φαναριού. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
9. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



Πίσω φανάρια (εσωτερικά)

1. Σβήστε τον κινητήρα
2. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι.
4. Αφαιρέστε το ντουί από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του φαναριού.



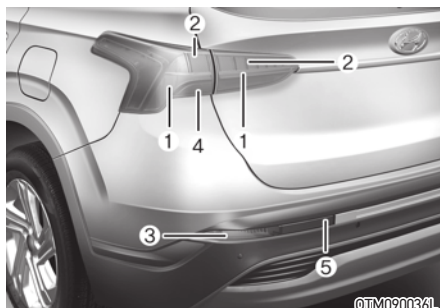
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
6. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.

7. Τοποθετήστε το ντουϊ στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουϊ με τις εγχοπές του φαναριού. Πιέστε το ντουϊ μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

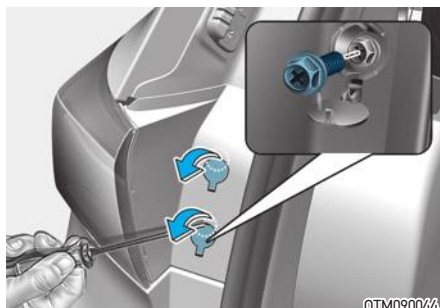
Φανάρι φλας, Πίσω φανάρι ομίχλης

Εάν δεν λειτουργούν αυτά τα φανάρια, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Τύπος B

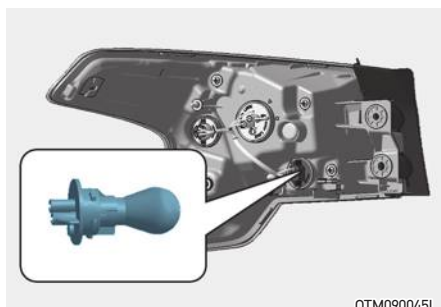


- (1) Πίσω φανάρι
- (2) Φανάρι στοπ
- (3) Φανάρι φλας
- (4) Φανάρι όπισθεν
- (5) Φανάρι ομίχλης (εάν διατίθεται)



Φανάρι όπισθεν

1. Σβήστε τον κινητήρα
2. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
5. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του φαναριού.

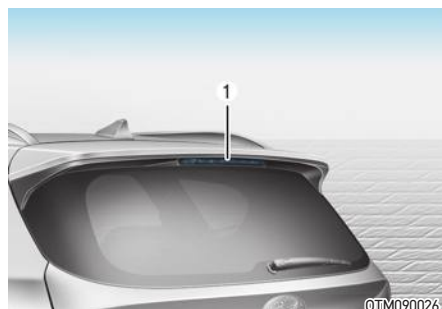


6. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
7. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
8. Τοποθετήστε το ντουί στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουί με τις εγχοπές του φαναριού. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
9. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Πίσω φανάρι/φανάρι στοπ, Πίσω φανάρι, Φανάρι φλας, Πίσω φανάρι ομίχλης

Εάν δεν λειτουργούν αυτά τα φανάρια, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ

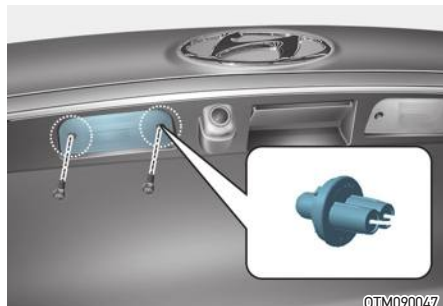


Εάν η λυχνία LED (1) δεν ανάβει, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας

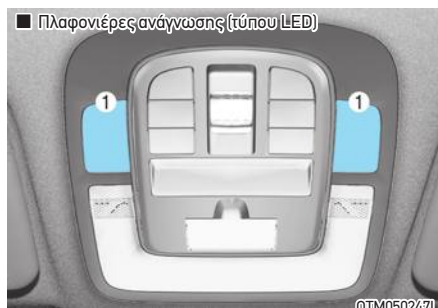


1. Με ένα πλατύ κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του φωτιστικού σώματος.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα.
4. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση εσωτερικού φωτισμού

**Πλαφονιέρα ανάγνωσης (Τύπου
LED/Λαμπτήρα), Πλαφονιέρα
(Τύπου LED)**

■ Πλαφονιέρες ανάγνωσης (τύπου LED)



■ Πλαφονιέρες ανάγνωσης (τύπου λαμπτήρα)

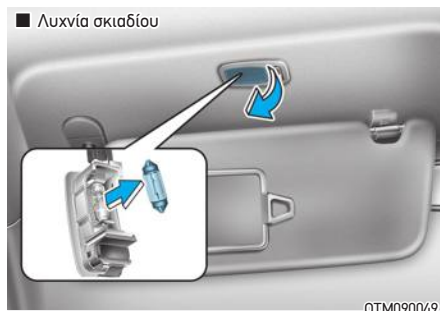


■ Πλαφονιέρα (Προσωπικός φωτισμός)



Εάν η πλαφονιέρα ανάγνωσης (LED/Λαμπτήρας) (1) και η πλαφονιέρα (τύπου LED) (1) δεν λειτουργούν, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Πλαφονιέρα, Λυχνία σκιαδίου, Πλαφονιέρα μέσα στο ντουλαπάκι και πλαφονιέρα χώρου αποσκευών (τύπου λαμπτήρα)



1. Με ένα πλατύ κατασβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από την πλαφονιέρα.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Ευθυγραμμίστε τα γλωσσίδια του κρυστάλλου με τις εγχοπές στο φανάρι και κουμπώστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην λερώσετε ή να προκαλέσετε ζημιά στο κάλυμμα, την προεξοχή του κρυστάλλου και στα πλαστικά κελύφη.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Εξωτερική φροντίδα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταθμεύσετε το όχημά σας κοντά σε επιγραφή από ανοξείδωτο χάλυβα ή γυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του οχήματος, όπως προφυλακτήρας, αεροτομή, διακοσμητικά στοιχεία, φανάρια ή ο εξωτερικός καθρέφτης ενδέχεται να καταστραφούν λόγω του ηλιακού φωτός που ανακλάται από την πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιά στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε χώρους όπου μπορεί να ανακλάται το φως ή να χρησιμοποιείτε κάλυμμα αυτοκινήτου. (Τα εξωτερικά πλαστικά μέρη που τοποθετούνται στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.).

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις κατευθύνσεις που αναγράφονται στις ετικέτες όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση βαφής

Πλύσιμο

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το καλά και τακτικά (τουλάχιστον μια φορά το μήνα) με ζεστό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου θα πρέπει να το πλένετε αμέσως μετά από κάθε διαδρομή εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην αφαίρεση οποιουδήποτε συσσωρευμένου αλατιού, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στα κάτω άκρα των πορτών και των μαρσπιέ διατηρούνται ανοικτές και καθαρές.

Η σκόνη, τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων, διάφορα χημικά και οι ακαθαρσίες των πουλιών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή του αυτοκινήτου σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην απομακρύνει τελείως όλες αυτές τις εναποθέσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι ασφαλές για χρήση επάνω σε βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το σαπούνισμα, ξεπλένετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει πάνω στη βαφή.

Πλύσιμο υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πρέπει να διατηρείτε μια επαρκή απόσταση από το αυτοκίνητο.
Η ανεπαρκής απόσταση ή η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά εξαρτημάτων ή εισχώρηση νερού.
- Μην ψεκάζετε την κάμερα, τους αισθητήρες ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Η δύναμη που εφαρμόζεται από το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει την μη κανονική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνετε το άκρο του ακροφυσίου κοντά στις φούσκες (ελαστικά ή πλαστικά καλύμματα) ή τα φινιρίσματα καθώς μπορεί να καταστραφούν εάν έρθουν σε επαφή με το νερό υψηλής πίεσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό πριν βγείτε στο δρόμο. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά σαπούνια, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Να είστε προσεκτικοί όταν πλένετε τα παράθυρα του αυτοκινήτου σας.
- Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να περάσει μέσα από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά εξαρτήματα, μην καθαρίζετε με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.
- Για να αποφύγετε ζημιά στη θυρίδα φόρτισης, φροντίστε να κλείσετε και να κλειδώσετε τις πόρτες του αυτοκινήτου κατά το πλύσιμο (πλύσιμο υψηλής πίεσης, αυτόματο πλύσιμο αυτοκινήτων κ.λπ.) του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



- Το πλύσιμο του χώρου του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον αντίστοιχο χώρο.
- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες, καθώς μπορεί να καταστρέψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας ατμοκαθαριστής που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου με υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να προσκολληθεί και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (για παράδειγμα, μια πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινιρίσμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύπους κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Μια καλή στρώση κερίου είναι ένα εμπόδιο μεταξύ της βαφής και των ρύπων. Η διατήρηση μιας καλής στρώσης κερίου στο όχημά σας θα βοηθήσει στην προστασία του.

Όταν αλείψετε το αυτοκίνητο με κερί το νερό δεν θα παραμένει πλέον επάνω στο χρώμα.

Πριν από το κέρωμα πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ειδικό κερί καλής ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Απλώστε το κερί σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να τις προστατέψετε και για να διατηρήσουν την λάμψη τους.

Καθαρίζοντας λεκέδες από λάδι, πίσσα ή άλλες παρόμοιες ουσίες, θα αφαιρεθεί το προστατευτικό κερί. Φροντίστε να κερώσετε πάλι αυτές τις περιοχές εάν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς με στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη βαφή.
- Μην χρησιμοποιείτε σύρμα, ισχυρά καθαριστικά που περιέχουν αλκαλικές ή καυστικές ουσίες πάνω στις επιφάνειες αλουμινίου ή στα χρώμια. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ζημιά στη προστατευτική επικάλυψη και να προκαλέσει διάβρωση ή καταπόνηση της βαφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Μην χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό γυαλισματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό και γυαλιστικό. Σε περίπτωση που εφαρμοστεί κερί, αφαιρέστε το κερί αμέσως χρησιμοποιώντας ένα υλικό αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει κάποια ρύπανση πίσσας ή πίσσα στην επιφάνεια χρησιμοποιήστε ένα υλικό αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Ωστόσο, προσέξτε να μην ασκήσετε

υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή ζημιάς στην βαφή

Οι βαθιές γρατσουνιές και τα κτυπήματα από τα πετραδάκια στην βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο θα σκουριάσει γρήγορα και μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερη δαπάνη επισκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας χρειάζεται τέτοιου είδους επιδιορθώσεις, βεβαιωθείτε ότι θα επικαλυφθεί με αντιδιαβρωτικό υλικό στα εξαρτήματα που πρόκειται να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ φινιρίσμα, είναι αδύνατο να τροποποιηθεί μόνο η κατεστραμμένη περιοχή και απαιτείται επισκευή ολόκληρου του εξαρτήματος. Εάν το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε να αναθέσετε τη συντήρηση και επισκευή του οχήματός σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκατασταθεί η ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Χρησιμοποιείτε διαλυτικό πίσσας και όχι μαχαίρια ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα για να απομακρύνετε την πίσσα και τα έντομα.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμια και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε

τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύτερο στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν χρειάζεται, καλύψτε τα μεταλλικά τμήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Συντήρηση κάτω μέρους αμαξώματος

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάγου και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως οι σωληνώσεις του καυσίμου, το έλασμα του δαπέδου και το σύστημα της εξάτμισης, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργασία προστασίας από την σκουριά.

Ξεπλένετε σχολαστικά το κάτω μέρος και τους θόλους του αυτοκινήτου σας με χλιαρό ή κρύο νερό, μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος του κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σ' αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε τη όλη λάσπη και τη βρομιά. Θα δημιουργήσετε περισσότερο κακό παρά καλό εάν βρέξετε μόνον την βρομιά του δρόμου χωρίς να την αφαιρέσετε. Τα κάτω άκρα των πορτών, των μαρσπιά και των ραμφών έχουν τάπες αποστράγγισης οι οποίες δεν πρέπει να έχουν βουλώσει αλλά να είναι καθαρές. Το παγιδευμένο νερό στους χώρους αυτούς δημιουργεί σκουριά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι καλυμμένες με ένα διαφανές προστατευτικό στρώμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, χημικά γυαλιστικά διαλυτικά ή συρματοβουρτσες στις ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν αυτός είναι κρύος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους όπου έχει απλωθεί αλάτι.
- Μην πλένετε τους τροχούς με βούρτσες υψηλής ταχύτητας, που έχουν τα αυτόματα πλυντήρια.
- Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Προστασία από τη διάβρωση

Προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας την πλέον εξελιγμένη σχεδίαση και πρακτικές κατασκευής για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει αυτοκίνητα της υψηλότερης δυνατής ποιότητας. Όμως, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροχρόνια αντίσταση στη διάβρωση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να παρέχει, απαιτείται επίσης η συνεργασία και βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες της διάβρωσης

Οι πλέον κοινές αιτίες της διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Το αλάτι του δρόμου, οι ακαθαρσίες και η υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρεύονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η αφαίρεση του χρώματος ή των προστατευτικών στρωμάτων από πέτρες, χαλίκια, αποκολλήσεις ή μικρά γδαρσίματα και χτυπήματα που αφήνουν απροστάτευτο μέταλλο να εκτίθεται στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε μια περιοχή όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από τη διάβρωση είναι εξαιρετικά σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες που επιταχύνουν τη διάβρωση είναι τα αλάτια του δρόμου, τα χημικά ελέγχου της σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία θρέφει τη διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες η διάβρωση έχει μεγάλες πιθανότητες να συμβεί. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από υψηλή υγρασία, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του αυτοκινήτου από την υγρασία που αργεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι εξαιρετικά διαβρωτική γιατί αργεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρά το γεγονός ότι η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να διατηρεί την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση σε μέρη που δεν αερίζονται κατάλληλα και έτσι διασκορπίζεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχετε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπες ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες αλλά ειδικά και στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή της διάβρωσης

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό και χωρίς διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά σημαντική.

- Εάν ζείτε, σε μια περιοχή υψηλής διάβρωσης, όπου χρησιμοποιούνται αλάτια στο δρόμο, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή, κλπ απαιτείται πρόσθετη προσοχή για αποτροπή της διάβρωσης. Το χειμώνα, πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα και καθαρίστε την καλά όταν τελειώσει ο χειμώνας.
- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αυτοκινήτου, δώστε μεγάλη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και τις άλλες περιοχές που δεν είναι άμεσα ορατές. Κάνετε μία σχολαστική εργασία. το βρέξιμο απλά της συσσωρευμένης λάσπης αντί για το ξέπλυμά της θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αφαίρεση συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.
- Κατά τον καθαρισμό των κάτω λαμαρινών των πορτών, των κάτω λαμαρινών και των ραμφών, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοικτές ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί στο εσωτερικό και να επιταχύνει τη διάβρωση.

Διατηρήστε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε ένα υγρό, κακά αεριζόμενο γκαράζ. Αυτό δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό είναι εξαιρετικά αληθές εάν πλύνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή το οδηγήσετε μέσα στο γκαράζ όταν αυτό είναι ακόμη βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός και εάν είναι καλά αεριζόμενο ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία.

Διατηρήστε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γδαρσίματα ή αποκολλήσεις στο βερνίκι πρέπει να καλύπτονται με χρώμα "επισκευής" το συντομότερο δυνατόν για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν εμφανίζεται γυμνό μέταλλο, προτείνεται να θέσετε το ζήτημα στην προσοχή ενός εξειδικευμένου φανοποιείου και βαφείου.

Τα περιπτώματα των πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορούν να καταστρέψουν τις βαμμένες επιφάνειες σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιπτώματα των πουλιών το συντομότερο δυνατόν.

Εσωτερική φροντίδα

Γενική Φροντίδα Εσωτερικού Χώρου

Μην αφήνετε καυστικά διαλύματα, όπως είναι τα αρωματικά έλαια, να έρχονται σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν οι ουσίες αυτές έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα σκουπίστε τις αμέσως. Δείτε τις ακόλουθες οδηγίες για τον κατάλληλο τρόπο καθαρισμού του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.
- Κατά τον καθαρισμό δερμάτινων προϊόντων (τιμόνι, καθίσματα, κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα. Εάν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή η επιφάνεια μπορεί να αποκολληθεί.

Καθάρισμα ταπεταρίας και εσωτερικής επένδυσης

Βινύλιο (εάν διατίθεται)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με καθαριστικό για βινύλιο.

Ύφασμα (εάν διατίθεται)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μία ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με διάλυμα μαλακού σαπουνιού ειδικό για ταπεταρίες ή χαλιά. Βγάλτε τους λεκέδες όσο είναι φρέσκοι με καθαριστικό για λεκέδες. Το ύφασμα αυτό λεκιάζει και το χρώμα του μπορεί να χαλάσει. Επίσης, αν δεν το φροντίζετε σωστά, μπορεί να μειωθεί η αντίστασή του στην πυρκαγιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων καθαριστικών και διαδικασιών, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων στην πυρκαγιά.

Δέρμα (εάν διατίθεται)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος του καθίσματος
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από την επιδερμίδα ενός ζώου, η οποία περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμη για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει ως προς το πάχος ή την πυκνότητα.
Ζάρες μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για τη βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, παρέχοντας άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Οι ζάρες μπορούν να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Αυτό δεν είναι βλάβη του προϊόντος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι ζάρες ή τα ξυσίματα που εμφανίζονται φυσιολογικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν μπορεί να αλλοιώσουν την επιφάνεια του καλύμματος του καθίσματος.

- Φροντίδα των δερματινών καθισμάτων
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την τριβή ή τη ζημιά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Επαρκής χρήση προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την τριβή του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επιστροφή δέρματος ή προστατευτικά μέσα.
 - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (μπεζ, κρεμ μπεζ) μολύνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερματινών καθισμάτων
 - Αφαιρέστε αμέσως όλες τις ακαθαρσίες. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες για την αφαίρεση κάθε ακαθαρσίας.
 - Καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακά, κρέμες κλπ.)
Απλώστε την κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο με την ακαθαρσία. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.

- Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)
Απλώστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορροπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μην φαίνονται οι ακαθαρσίες.
- Λάδι
Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και σκουπίστε με υλικό απομάκρυνσης λεκέδων μόνο για φυσικό δέρμα.
- Τσίχλα
Σκληρύνετε τη τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε την σταδιακά.

Καθάρισμα των ιμάντων των ζωνών ασφαλείας

Καθαρίστε τους ιμάντες των ζωνών, με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, συνιστώμενο για καθάρισμα υφασμάτων ή μοκετών. Ακολουθήστε τις οδηγίες της συσκευασίας. Μην χρησιμοποιείτε χλωρίνη και μη βάψετε τους ιμάντες, γιατί μπορεί να εξασθενίσουν τη ζώνη ασφαλείας.

Καθάρισμα εσωτερικής επιφάνειας τζαμιών

Αν οι εσωτερικές επιφάνειες των τζαμιών του αυτοκινήτου αρχίσουν να θαμπώνουν, αυτές πρέπει να καθαριστούν με ειδικό καθαριστικό τζαμιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη ξύνετε το εσωτερικό του πίσω τζαμιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαρπώματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου καλύπτεται από μια γραπτή εγγύηση. Παρακαλώ διαβάστε τις πληροφορίες της εγγύησης που περιέχονται στο Διαβατήριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων για να καλύπτει όλους τους ισχύοντες κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων. Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, όπως παρακάτω.

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, προτείνεται να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αυτού του βιβλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον Έλεγχο Επιθεώρησης και Συντήρησης (Με σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC))

- Για να αποτρέψετε το ρετάρισμα του αυτοκινήτου στη διάρκεια ελέγχου με δυναμόμετρο, κλείστε τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC (Λυχνία ESC OFF αναμμένη).
- Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου με δυναμόμετρο, ενεργοποιήστε το σύστημα ESC πιέζοντας πάλι το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου χρησιμοποιείται για να αποτραπεί η ρύπανση του αέρα που προκαλείται από τις αναθυμιάσεις που εκπέμπονται από το στροφαλοθάλαμο. Αυτό το σύστημα παρέχει φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα προς το στροφαλοθάλαμο μέσω του ελαστικού σωλήνα του αέρα εισαγωγής. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τα αέρια διαφυγής, τα οποία περνούν μέσω της βαλβίδας PCV μέσα στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Αναθυμιάσεων είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει τη διαφυγή των αναθυμιάσεων καυσίμου στην ατμόσφαιρα.

Κάνιστρο

Οι αναθυμιάσεις καυσίμου που δημιουργούνται μέσα στο ρεζερβουάρ απορροφούνται και αποθηκεύονται στο κάνιστρο του αυτοκινήτου. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, οι αναθυμιάσεις καυσίμου που έχουν απορροφηθεί στο κάνιστρο εισάγονται στο δοχείο εξισορρόπησης μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου εξαερισμού.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου εξαερισμού ελέγχεται από τον Εγκέφαλο του Κινητήρα (ECM), όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στο ρελαντί, η PCSV κλείνει έτσι ώστε το ατμοποιημένο καύσιμο να μην εισέρχεται μέσα στον κινητήρα. Μετά το ζέσταμα του κινητήρα και στη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, η PCSV ανοίγει για να εισαχθεί το ατμοποιημένο καύσιμο μέσα στον κινητήρα.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Καυσαερίων είναι ένα εξαιρετικά αποτελεσματικό σύστημα το οποίο ελέγχει τις εκπομπές καυσαερίων ενώ διατηρεί την καλή απόδοση του αυτοκινήτου.

Όταν ο κινητήρας σβήνει ή δεν ξεκινά, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις από τα Καυσαέρια του Κινητήρα (Μονοξείδιο του Άνθρακα)

- Μαζί με τα υπόλοιπα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να υπάρχει και μονοξείδιο του άνθρακα. Εάν μυρίσετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους μέσα το αυτοκίνητό σας, οδηγήστε με όλα τα παράθυρα τελείως ανοικτά. Ελέγξτε και επισκευάστε αμέσως το αυτοκίνητό σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Το αέριο αυτό αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο, ίσως και θανατηφόρο αν το εισπνεύσετε. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της σελίδας για να αποφύγετε την εισπνοή του CO.

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους (π.χ. γκαράζ), περισσότερο απ' όσο απαιτείται για να το βγάτε ή να το βγάλετε από τους χώρους αυτούς.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο για αρκετή ώρα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού ώστε μέσα σ' αυτό να εισέρχεται εξωτερικός αέρας.
- Ποτέ μην κάθεται μέσα σε ένα σταθμευμένο ή σταματημένο όχημα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας σβήνει ή δεν ξεκινά, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις λειτουργίας για τον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα της εξάτμισης και το σύστημα του καταλυτικού μετατροπέα είναι πολύ θερμά όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Για να αποφύγετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Μην σταθμεύετε, μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί, ή μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά, φύλλα, κτλ. Ένα θερμό σύστημα εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη σε εύφλεκτα υλικά που μπορεί να βρίσκονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Κρατηθείτε μακριά από το σύστημα της εξάτμισης και τον καταλυτικό μετατροπέα γιατί διαφορετικά μπορεί να καίτε.

Επίσης, μην αφαιρέσετε την ασπίδα θερμότητας γύρω από το σύστημα της εξάτμισης, μη στεγανοποιήσετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου και μην απλώσετε στο αυτοκίνητο στρώμα ελέγχου διάβρωσης. Μπορεί να εμφανιστεί κίνδυνος πυρκαγιάς υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με συσκευή καταλυτικού μετατροπέα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Για να αποφύγετε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και στο όχημά σας, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνον ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINH για βενζινοκινητήρες.
- Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημεία δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως ελαττωματική ανάφλεξη ή αισθητή απώλεια απόδοσης.
- Χρησιμοποιείτε σωστά τον κινητήρα. Παραδείγματα λανθασμένης χρήσης είναι ρολάρισμα με το υβριδικό σύστημα

απενεργοποιημένο και κατάβαση απότομων κλίσεων με ταχύτητα συμπλεγμένη και το υβριδικό σύστημα εκτός λειτουργίας.

- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές στη νεκρά για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).

- Μην τροποποιείτε ή επεμβαίνετε σε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Σας προτείνουμε όλες οι επιθεωρήσεις και ρυθμίσεις να εκτελούνται σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου.

Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (εάν διατίθεται)

Το σύστημα Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (GPF) αφαιρεί την αιθάλη από τα καυσαέρια.

Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μιας χρήσης.

Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και από την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων σε κανονικές/ υψηλές ταχύτητες οδήγησης.

Όμως, όταν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται για μια επαναλαμβανόμενη σύντομη απόσταση ή να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην αφαιρεθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να φτάσει σε ένα ορισμένο ποσό ανεξάρτητα από τη διαδικασία οξείδωσης αιθάλης, τότε η λυχνία GPF (3) θα ανάψει.

Η λυχνία του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) σταματά να ανάβει, όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί τα 80 km/h (50 mph) με στροφές κινητήρα 1.500 ~ 4.000 και την

ταχύτητα στην 3η θέση ή πάνω για περίπου 30 λεπτά.

Όταν η λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή αναδυθεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Έλεγχος συστήματος εξάτμισης» παρόλο που το όχημα οδηγήθηκε όπως αναφέρθηκε παραπάνω, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν η λυχνία GPF αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα GPF και να μειωθεί η οικονομία καυσίμου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Καύσιμο Βενζίνη

(εάν διατίθεται με GPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα ελεγχόμενα καύσιμα βενζίνης, όταν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπών καυσαερίων.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν ο κινητήρας πρέπει να παραμείνει σε λειτουργία ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για επιθεώρηση εκπομπών καυσαερίων ή για συντήρηση του αυτοκινήτου, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να μπειτε σε λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα.

1. Τοποθετήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στην θέση P (Στάθμευση) με το αυτοκίνητο σταματημένο. Δέστε το χειρόφρενο. Μετά ακολουθήστε τα βήματα (1) έως (5).

Τα παρακάτω βήματα από (1) έως (5) πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 60 δευτερολέπτων. Εάν όχι, η διαδικασία μηδενίζεται και πρέπει να ξεκινήσετε ξανά από το βήμα (1).

- (1) Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί, πιάστε το μπουτόν Εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δύο φορές χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων.
- (2) Τοποθετήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στην θέση P (Στάθμευση) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.
- (3) Τοποθετήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.
- (4) Τοποθετήστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων στην θέση P (Στάθμευση) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.
- (5) Με το πεντάλ φρένων πατημένο, ξεκινήστε τον κινητήρα, και διατηρήστε την κατάσταση ρελαντί.

Ο κινητήρας παραμένει σε κατάσταση ρελαντί και η αναγκαστική ενεργοποίηση του κινητήρα διατηρείται ακόμα και όταν γίνει αλλαγής σχέσεων σε διαφορετική θέση.

2. Το ενδεικτικό (🚗) στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα. Ελέγξτε εάν το ενδεικτικό (🚗) αναβοσβήνει για να βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σωστή εισαγωγή στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα.

Το ενδεικτικό (🚗) συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι να ακυρωθεί η λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα. Όταν ακυρωθεί η λειτουργία το ενδεικτικό (🚗) θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

3. Για να ακυρώσετε τη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα, απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.

Παράρτημα

Шофиране през зимата (bulgarian).....	10-2
Сняг или поледица	10-2
Система за задържане на деца (CRS)	10-5
TÉLI VEZETÉS (Hungarian)	10-7
Havas vagy jeges útviszonyok	10-7
Biztonsági gyermekülés (CRS)	10-10
VETRARAKSTUR (Icelandic)	10-12
Akstur í snjó eða hálfku	10-12
Barnabílstólar (CRS)	10-15
JAZDA ZIMĄ (Polish)	10-17
Jazda w warunkach śniegowych i przy oblodzeniu	10-17
Urządzenie przytrzymujące dla dzieci (CRS)	10-20

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ЗИМАТА (ΕΚΔΟΣΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ)

Тежките зимни атмосферни условия могат да предизвикат по-голямо износване и други проблеми. За да сведете до минимум проблемите, свързани с шофирането през зимата, следвайте препоръките по-долу:

Сняг или поледица

За да карате своето превозно средство при дълбока снежна покривка може да се наложи да използвате зимни гуми или да поставите вериги върху тях. Ако са необходими зимни гуми, трябва да изберете гуми със същия размер и вид като тези на оригиналните гуми.

В противен случай това може да се отрази неблагоприятно на безопасността и експлоатацията на Вашия автомобил. Освен това карането с висока скорост, бързото ускорение, внезапното натискане на спирачки и резките завои крият сериозни опасности.

При забавяне на скоростта, използвайте доколкото е възможно спирачките на двигателя.

Внезапното натискане на спирачки на заснежена или заледена настилка може да предизвика занасяне. Трябва да поддържате достатъчна дистанция между автомобилите, които се движат пред Вас, и Вашия автомобил.

Освен това натискайте спирачката леко. Следва да се отбележи че инсталирането на веригите върху гума та ще позволи прилагането на по-голяма движеща сила, но няма да предотврати занасянето встрани.

К СВЕДЕНИЮ

Веригите за гуми не са позволени във всички държави. Проверете нормативната уредба в своята страна преди да поставите вериги за гуми.

Гуми за сняг

Ако поставите гуми за сняг на своя авто-мобил се уверете, че това са радиални гуми със същия размер и товарен индекс като тези на оригиналните гуми.

Поставете гуми за сняг на всичките четири колела, за да балансирате експлоатацията на своя автомобил във всякакви атмосферни условия. Имайте предвид, че тягата на гумите за сняг върху суха настилка не може да бъде толкова голяма колкото тази на оригиналните гуми. Следва да карате внимателно, дори когато пътищата са почистени. Консултирайте се с доставчика на гуми за максималната препоръчителна скорост.



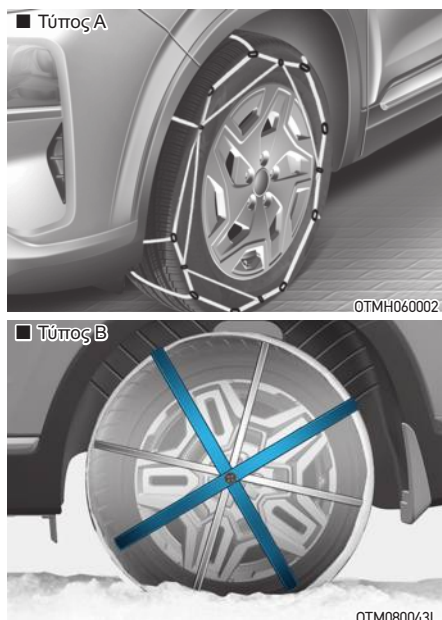
ОСТОРОЖНО

Размер на гумите за сняг

Гумите за сняг следва да са равностойни по размер и тип на тези на стандартните гуми на автомобила. В противен случай това може да се отрази неблагоприятно на безопасността и експлоатацията на Вашия автомобил.

Не монтирайте гуми с шипове, преди да сте проверили местните, национални и общински разпоредби за възможни ограничения в тяхната употреба.

Вериги за гуми



Тъй като страниците на радиалните гуми са по-тънки, те могат да се повредят, ако върху тях се монтират някои видове вери- ги за сняг. Ето защо се препоръчва изпол- зването на гуми за сняг, а не на вери- ги за сняг. Не поставяйте вери- ги върху автомо- били, чиито колела са с алуминиеви джан- ти; вери- гите за сняг могат да повредят колелата. Ако трябва да се използват вери- ги за сняг, използвайте телени вери- ги с дебелина от поне 15 мм.

Повредата на Вашия автомобил вследствие на непра- вилната употреба на вери- ги за сняг не е в обхвата на гаранцията на производителя на Вашия автомобил.

Поставяйте вери- гите винаги по две, на предните гуми. Обърнете внимание, че поставянето на вери- ги на гумите на автомобила осигурява по-добра задвижваща сила, но не предпазва от странични поднасяния.

При използване вери- ги за движение по сняг, закрепвайте ги към водещите колела както следва.

2WD : Предни колела

4WD : Всичките четири колела

Ако за автомобил 4WD не е наличен пълен комплект вери- ги, тогава можете да монтирате вери- ги само на предните колела.



ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че размерът и видът на вери- гите са правилните за Вашите гуми.

Неправилните вери- ги за сняг могат да повредят каросерията и окачването на автомобила и този тип повреда може да не е в обхвата на производствената гаранция за Вашия автомобил.

Също така куките за свързване на вери- гите за сняг могат да се повредят от намиращите се в контакт с тях автомобилни части, като това може да доведе до разхлабването им. Уверете се, че вери- гите за сняг са от клас S според класификацията на Дружеството на автомобилните инженери (SAE).

- Винаги проверявайте дали вери- ги- те са били поставени правилно след като изминете около 0,5 до 1 км, за да се уверите в безопасното им поставяне. Затегнете вери- гите или ги поставете отново, ако са се разхлабили.

Монтиране на вериги

Когато инсталирате веригите, следвайте инструкциите на производителя и ги затегнете максимално. Карайте бавно с инсталирани вериги. Ако чуете, че веригите са навлезли в контакт с каросерията или шасито, спрете и ги затегнете. Ако те все още са в контакт, намалете скоростта до преустановяване на контакта. Свалете веригите веднага, щом започнете да карате по почистените пътища.



ОСТОРОЖНО

Поставяне на вериги

Когато поставите вериги за сняг, паркирайте автомобила на равно място далеч от пътното движение. Включете аварийните светлини и поставете светлоотразителния триъгълник зад автомобила, ако разполагате с такъв. Винаги паркирайте автомобила в паркинг, дръпнете ръчната спирачка и изключете двигателя преди да поставите веригите за сняг.



ОСТОРОЖНО

Вериги за гуми

- Използването на вериги може да се отрази неблагоприятно на работата на Вашия автомобил.
- Не надвишавайте пределната скорост, препоръчана от производителя, или скоростта от 30 км/ч, което е по-ниско.
- Карайте внимателно и избягвайте неравности, дупки, резки завои и други опасности на пътя, които могат да накарат автомобила да подскача.
- Избягвайте резките завои или използването на спирачки, ако колелата са блокирани.



ВНИМАНИЕ

- Веригите с грешен размер или тези, които са неправилно инсталирани, могат да повредят спирачните накладки, окачването, каросерията и колелата.
- Спрете и затегнете веригите повторно винаги, щом ги чуete да удрят автомобила.

Система за задържане на деца (CRS)

Подходяща за всяка позиция на седалка за системи с колан и системи за задържане на деца ISOFIX съгласно регулациите на UN

(Информация за потребители на автомобили и производители на CRS)

- Да : Подходящ за поставяне на указаната категория CRS
- Не : Неподходящ за поставяне на указаната категория CRS
- “-” : Неприложимо
- Таблицата се базира върху автомобил с ляв волан. С изключение на предната пасажерска седалка таблицата е валидна за автомобил с десен волан. За автомобил с десен волан за предната пасажерска седалка, моля използвайте информацията за позиция на сядане номер 3.

Категория на CRS		Позиция на сядане								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
CRS с универсален колан		-	-	Да ¹⁾ F, R	Да F, R	Да F, R	Да F, R	Да ²⁾ F, R	-	Да ²⁾ F, R
CRS с размер i		-	-	Да F, R	Да F, R	НЕ	Да F, R	НЕ	-	НЕ
ISOFIX бебешка CRS (т.е. CRS за бебе)	ISOFIX (R1)	-	-	Да R	Да R	НЕ	Да R	НЕ	-	НЕ
Кош за носене (ISOFIX странично насочена CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	-	НЕ
ISOFIX детска CRS – малка	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Да F, R	Да F, R	НЕ	Да F, R	НЕ	-	НЕ
ISOFIX детска CRS – голяма* (* : не за бустер седалки)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Да F, R	Да F, R	НЕ	Да F, R	НЕ	-	НЕ
Бустер седалка – редуцирана Ширина	ISO CRF : B2	-	-	Да	Да	НЕ	Да	НЕ	-	НЕ
Бустер седалка – пълна ширина	ISO CRF : B3	-	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	-	НЕ

F: Насочена напред , R : Насочена назад

Забележка¹⁾ : Трябва да регулирате облегалката или или напompването на седалката (ако е оборудвано) правилно.

Забележка²⁾ : Позициите на сядане (номер 7,9) не са подходящи за поставяне на система за задържане на деца с опорен крак.

Номер на седалката	Позиция в автомобила	Забележка
1	Отпред вляво	
2	Отпред в средата	
3	Отпред вдясно	
4	2-ри ред вляво	
5	2-ри ред в средата	
6	2-ри ред в средата	
7	3-ти ред вляво	
8	3-ти ред в средата	
9	3-ти ред вляво	

OTM038094L



ПРОЕДИПОИНСИ

- Не поставяйте никога насочена назад система за задържане на деца на предната пасажерска седалка, освен ако пасажерският еърбег не е деактивиран.
- За полууниверсална или специфична за автомобила CRS (ISOFIX или CRS с колан), моля, използвайте списъка на автомобилите в ръководството на CRS.
- Препоръчва се да отстраните облегалката за глава, когато CRS е нестабилна поради облегалката за глава.

Препоръчителни системи за задържане на деца

Тегловна група	Име	Производител	Тип на фиксиране	ECE-R44/R129 Одобрение №
Група 0+	Cabriofix и Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Група I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX и top-tether	E1 04301133
Група II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX и колан на автомобила	E1 04301323
Група III	Dream	Nania/OSANN	колан на автомобила	E2 04 03011

Информация на производителя на CRS

Maxi Cosi Cabriofix и Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

BritaxRömmmer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

TÉLI VEZETÉS (ΕΚΔΟΣΗ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ)

Télen a nehéz időjárási feltételek nagyobb elhasználódást és más problémákat eredményezhetnek. A téli vezetés problémáinak csökkentése érdekében célszerű követnie a következő javaslatokat:

Havas vagy jeges útviszonyok

Mély hóban közlekedéshez szükség lehet téli gumiabroncsok használatára vagy kerekeire hólánc felszerelésére. Ha téli gumiabroncsokra van szüksége, a gyárilag felszerelttel megegyező méretű és típusú gumiabroncsot kell választani. Ennek figyelmen kívül hagyása hátrányosan befolyásolja gépkocsija biztonságát és vezethetőségét. Ezen túlmenően a nagy sebességű haladás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés és a gyors kanyarvétel nagyon veszélyes gyakorlat.

Lassításkor a lehető legjobban használja ki motorja fékhatását. Havas vagy jeges úton a hirtelen fékezés megcsúszást okozhat.

Elegendően nagy követési távolságot kell tartania saját gépkocsija és az Ön előtt haladó jármű között. Tehát óvatosan fékezzen. Jegyezze meg, hogy hólánc használatakor megnő a hajtóerő, de nem segít az oldalra kicsúszás elkerülésében.

MEGJEGYZÉS

A hólánc nem legális minden országban. Ellenőrizze az Ön országának törvényeit, mielőtt felszereli a hóláncot.

Téli gumiabroncs

Ha téli gumiabroncsot akar használni, először győződjön meg arról, hogy ezek megfelelő méretű és terhelhetőségű radiál abroncsok. Kifejezetten javasoljuk, hogy mind a négy kerékre szereltesen téli gumiabroncsot, hogy biztosítsa gépkocsija jó vezethetőségét. Ne feledje, hogy a téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint a gépkocsira eredetileg felszerelt gumiabroncsoké. Még tiszta úton is óvatosan kell vezetnie. Tájékozódjon a gumiszerelőnél a megengedett legnagyobb sebességgel kapcsolatban.



VIGYÁZAT!

A téli gumiabroncsok mérete

A téli gumiabroncsnak mind méretében, mind szerkezetében meg kell egyeznie az eredeti nyárival. Ellenkező esetben gépkocsija biztonsága és vezethetősége kedvezőtlenül változhat.

Ne szereltesen fel szöges gumiabroncsot, mielőtt tájékozódna a használatukra, illetve esetleges tiltásukra vonatkozó helyi előírásokról.

Χολάντσος



Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfala vékonyabb, megsérülhetnek bizonyos fajtájú hólánc felszerelésétől. Ezért inkább javasoljuk a téli gumiabroncsok használatát, mint a hólánc használatát. Ne szereljen fel hóláncot alumínium keréktárcsás kerékre, mivel a hólánc sérüléseket okozhat a keréktárcsán. Ha mégis hóláncot kellene használnia, használjon 15 mm-es átmérőnél kisebb, kábeltípusú hóláncot. Gépkocsijának a hólánc helytelen használatából eredő kárait nem vonatkozik a garancia.

A hóláncot mindig párban szerelje fel az első kerekre.

Fontos megjegyezni, hogy a kerekre felszerelt hólánc nagyobb tapadóerőt biztosít, azonban nem akadályozza meg a kicsúszást oldalra.

Ha hóláncot szándékozik használni, a következők szerint szerelje fel a hajtó kerekre:

Kétkerék hajtású (2WD) gépkocsik: Az első kerekre

Összkerék hajtású (4WD) gépkocsik: Mind a négy kerekre

Ha az összkerék hajtású (4WD) gépkocsira nem kapható teljes készlet hólánc, akkor felszerelhető a hólánc csak a két első kerekre.



FIGYELEM

- Ügyeljen arra, hogy a hólánc a gumiabroncsaihoz megfelelő méretű és típusú legyen. A nem megfelelő méretű hólánc megrongálhatja gépkocsija karosszériáját és felfüggesztéseit, és erre nem vonatkozik a gépkocsi garanciája. Ezenkívül a hólánc összekötő kapcsai megsérülhetnek a karosszériához ütdéstől, amitől a hólánc meglazulhat, és leeshet a kerékről. Kizárólag az SAE szabvány szerinti „S” osztályú hóláncot használjon.
- 0,5 - 1 km megtétele után ellenőrizze megfelelő elhelyezkedésüket a biztonságos felszerelésük érdekében. Ha meglazultak, húzza meg újra, vagy szerelje fel ismét a hóláncokat.

A hólánc felszerelése

A hólánc felszerelésekor figyelmesen kövesse gyártójának utasításait, és a lehető legfeszesebbre húzza meg a láncot. A felszerelt hólánccal lassan közlekedjen. Ha a lánc hozzáverődik a karosszériához vagy az alvázhoz, álljon meg és feszítsen rajta. Ha még mindig hozzáér, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a kontaktus. Haladéktalanul távolítsa el a láncokat, amint tiszta útra ér.



VIGYÁZAT!

Hólánc felszerelése

Forgalomtól távol eső sík felületen álljon félre. Kapcsolja be a vészvillogót és tegyen ki elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé. A hólánc felszerelése előtt mindig kapcsolja P állásba a sebességváltó választókarját, működtesse a rögzítőféket, majd állítsa le a motort.



VIGYÁZAT!

Hólánc

- A hólánc használata jelentősen korlátozza a gépkocsi kezelhetőségét.
- Ne lépje túl a 30 km/h sebességet, vagy a hólánc gyártója által meghatározott maximális sebességet. Mindig a kettő közül alacsonyabb értéket tartsa be.
- Vezessen óvatosan, kerülje a bukkanókat, lyukakat, éles kanyarokat és az úton előforduló egyéb veszélyforrásokat, melyek a gépkocsi erős berugózását okozzák.
- Tartózkodjon az éles kanyarvételtől és a blokkoló kerekekkel történő fékezéstől.



FIGYELEM

- A nem megfelelő méretű vagy rosszul felszerelt hólánc megrongálhatja gépkocsija féktömlőit, felfüggesztéseit, karosszériáját és a kerekeit.
- Álljon meg és húzza feszebbre a hólánccat, ha beleütnek a gépkocsi valamelyik alkatrészébe.

Biztonsági gyermekülés (CRS)

Az egyes ülési pozíciók alkalmassága biztonsági öves és ISOFIX biztonsági gyermekülésekhez az ENSZ előírásai szerint

(Információk a járműhasználók és CRS gyártók számára)

- Igen : A tervezett CRS kategória beszerelésére alkalmas
- Nem : A tervezett CRS kategória beszerelésére nem alkalmas
- “-” : Nem alkalmazható
- A táblázat balkormányos járműveken alapul. Az első utasülés kivételével a táblázat jobbkormányos járműre érvényes. Jobbkormányos jármű első utasülése esetén a 3. számú ülési pozícióra vonatkozó információkat alkalmazza.

CRS kategóriák		Ülési pozíció								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Univerzális biztonsági öves CRS		-	-	Igen ¹⁾ F, R	Igen F, R	Igen F, R	Igen F, R	Igen ²⁾ F, R	-	Igen ²⁾ F, R
i- méretű CRS		-	-	Igen F, R	Igen F, R	NEM	Igen F, R	NEM	-	NEM
ISOFIX csecsemő CRS (tehát csecsemőnek való CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Igen R	Igen R	NEM	Igen R	NEM	-	NEM
Mózeskosár (ISOFIX oldalra néző CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	-	NEM
ISOFIX kisgyermek CRS – kicsi	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Igen F, R	Igen F, R	NEM	Igen F, R	NEM	-	NEM
ISOFIX kisgyermek CRS – nagy* (* : nem ülésmagasítók)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Igen F, R	Igen F, R	NEM	Igen F, R	NEM	-	NEM
Ülésmagasító – kisebbitett Szélesség	ISO CRF : B2	-	-	Igen	Igen	NEM	Igen	NEM	-	NEM
Ülésmagasító – teljes szélesség	ISO CRF : B3	-	-	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	-	NEM

F: Előre néző , R : Hátrafelé néző

megjegyzés¹⁾ : Megfelelően kell beállítani az üléstámlát vagy az ülésemelést (ha be van szerelve).

megjegyzés²⁾ : Az ülés pozíciók (7. és 9. számú) nem alkalmasak tartólábbal ellátott biztonsági gyermekülés beszerelésére.

Ülésszám	Pozíció a járműben	megjegyzés
1	Első bal	
2	Első közép	
3	Első job	
4	2. sor bal	
5	2. sor közép	
6	2. sor job	
7	3. sor bal	
8	3. sor közép	
9	3. sor job	

OTM038094L



VIGYÁZAT!

- **Sohase helyezzen hátrafelé néző biztonsági gyermekülést az első utasülésre, ha az utas légzsák nincs inaktíválva.**
- **A félig univerzális vagy járműspecifikus CRS-re (ISOFIX vagy biztonsági öves CRS) vonatkozóan tekintse meg a CRS kézikönyvében megadott járműlistát.**
- **Ajánlatos eltávolítani a fejtámaszt, amikor a CRS instabil a fejtámasz miatt.**

Javasolt biztonsági gyermekülések

Tömeges csoport	Név	Gyártó	Rögzítés típusa	ECE-R44/R129 Jóváhagyás sz.
O+ csoport	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I. csoport	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX és top-tether	E1 04301133
II. csoport	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX és jármű biztonsági öv	E1 04301323
III. csoport	Dream	Nania/OSANN	jármű biztonsági öv	E2 04 03011

CRS gyártói információk

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

VETRARAKSTUR (ΕΚΔΟΣΗ ΙΣΛΑΝΔΙΑΣ)

Akstur í þungri færð og vetrarveðri leiðir til aukins slits á ökutækinu og skapar ýmis vandamál. Hægt er að draga úr erfiðleikum sem fylgja vetrarakstri ef farið er að þessum ráðleggingum:

Akstur í snjó eða hálku

Við akstur í djúpum snjó kann að vera nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarda eða setja keðjur á hjólbardana. Reynist nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarda þarf að velja hjólbarda af sömu stærð og gerð og venjulegu hjólbardarnir. Sé það ekki gert getur það dregið úr öryggi og skert aksturseiginleika ökutækisins.

Hraðakstur, skyndileg hröðun, nauðhémun og krappar beygjur geta enn fremur falið í sér mikla hættu.

Þegar dregið er úr hraða er ráðlegt að beita vélarhémun sem kostur er. Við nauðhémun á snævi þöktum eða hálum vegum getur ökutækið hæglega runnið til. Nauðsynlegt er að halda hæfilegri fjarlægð á milli þíns ökutækis og ökutækisins fyrir framan. Alltaf ætti að beita hemlinum mjúklega.

Hafa ber í huga að ef keðjur eru settar á hjólbarda fæst aukinn drifkraftur en það hindrar þó ekki að ökutækið renni til hliðanna.

ATHUGIÐ

Notkun snjókeðja er ólögleg í sumum ríkjum. Kynnið ykkur gildandi landslög áður en keðjur eru settar upp.

Vetrarhjólbardar

Ef vetrarhjólbardar eru settir á ökutækið þarf að gæta þess að nota þverofna hjól- barda af sömu stærð og áspunga og upprunalegu hjólbardarnir. Setjið vetrarhjólbarda á öll fjögur hjólin til að tryggja örugga stýringu ökutækisins við öll veðurskilyrði. Hafið í huga að á auðum vegi kunna vetrarhjólbardar að hafa minna grip en hjólbardarnir sem fylgdu ökutækinu. Því þarf að aka af gætni, jafnvel á auðum vegum. Ráðfærið ykkur við söluaðila hjólbardanna um ráðlagðan hámarkshraða.



VIÐVÖRUN

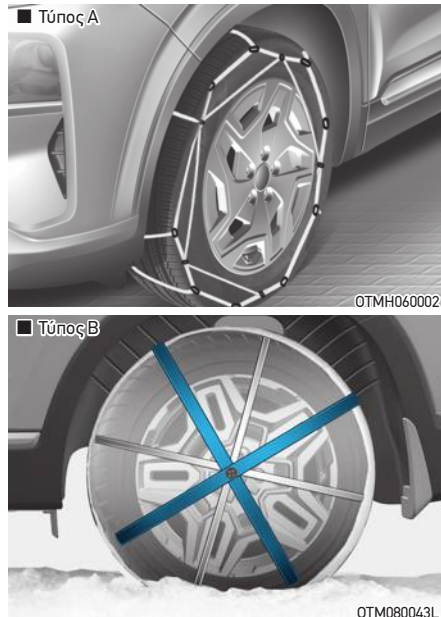
Stærðir vetrarhjólbarda

Vetrarhjólbardar ættu að vera af sömu stærð og gerð og hjólbardarnir sem fylgdu ökutækinu.

Misræmi á því getur dregið úr öryggi og skert aksturseiginleika ökutækisins.

Áður en negldir hjólbardar eru settir upp er rétt að kynna sér reglugerðir um notkun slíkra hjólbarda í viðkomandi landi, fylki eða sveitarfélagi.

Keðjur á hjólbarða



Hliðar þverofinna hjólbarða eru þynnri en á öðrum hjólbörðum og sumar gerðir snjókeðja geta því valdið skemmdum á þeim. Því er ráðlegt að nota vetrarhjólbörða fremur en keðjur, ef þess er kostur.

Setjið aldrei keðjur á hjólbarða ökutækja sem búin eru álfelgum þar sem keðjurnar geta valdið skemmdum á felgunum. Ef óhjákvæmilegt reynist að nota keðjur skal nota virkeðjur sem eru innan við 15 mm á þykkt.

Ábyrgðartrygging söluaðila ökutækisins tekur ekki til skemmda sem orsakast af rangri notkun snjókeðja.

Aðeins skal setja keðjur á í pörum og aðeins á framhjólbörðana. Hafa ber í huga að ef keðjur eru settar á hjólbarða fæst aukinn drifkraftur. Það hindrar þó ekki að ökutækið renni til hliðanna.

Þegar notaðar eru snjókeðjur skal setja þau á hjólin sem eru með drifi eins og hér er lýst.

Framhjóladrif: framhjólin

Fjór hjóladrif: öll fjögur hjólin. Ef ekki eru fjórar keðjur til staðar heldur einungis tvær er mælt með að nota þær á framhjólin.



VARÚÐ

- Gætið þess að snjókeðjurnar séu af þeirri stærð og gerð sem hæfir hjólbörðunum. Notkun snjókeðja af rangri gerð getur valdið skemmdum á yfirbyggingu og fjöðrun ökutækisins og kann að falla utan ábyrgðartryggingar söluaðila ökutækisins. Þá geta festikrókar keðjanna skemmt vegan núnings við íhluti ökutækisins og snjókeðjurnar losnað af hjólbarðanum. Gætið þess að snjókeðjurnar séu með SAEvottun í S-flokki.
- Eftir um það bil 0,5-1 km akstur skal ævinlega skoða keðjurnar aftur til að tryggja að þær hafi verið settar upp á réttan og öruggan hátt. Herðið keðjurnar eða setjið þær aftur á ef þær hafa losnað.

Uppsetning á keðjum

Þegar keðjur eru settar á skal fylgja leiðbeiningum framleiðanda og herða keðjurnar eins mikið og unnt er. Þegar keðjur hafa verið settar á skal aka hægt. Ef hljóð heyrir sem bendir til að keðjurnar séu í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn er rétt að nema staðar og herða keðjurnar. Ef snerting virðist enn eiga sér stað skal hægja aksturinn þar til hljóðið þagnar. Takið keðjurnar niður um leið og komið er á rudda og snjólausa vegi.



VIÐVÖRUN

Uppsetning á keðjum

Þegar snjókeðjur eru settar upp skal leggja ökutækinu á sléttum fleti fjarri umferð. Kveikið á viðvörunarljósum ökutækisins og setjið þríhyrningslaga viðvörunarskilti upp fyrir aftan ökutækið, ef það er tiltækt. Hafið ökutækið ævinlega í stöðuhemli og drepði á vélinni áður en snjókeðjur eru settar upp.



VIÐVÖRUN

Keðjur á hjólbarda

- Notkun keðja getur skert aksturs-eiginleika ökutækisins.
- Akið ekki hraðar en 30 km/klst. eða samkvæmt ráðlögðum hámarkshraða framleiðanda keðjanna, hvort sem reynist lægra.
- Akið gætilega og sneiðið hjá þústum, holum, kröppum beygjum og öðrum hættum á veginum, sem gætu valdið hristingi ökutækisins.
- Forðist krappar beygjur eða læsta hemlun.



VARÚÐ

- Séu snjókeðjur af rangri stærð eða rangt upp settar geta þær valdið skemmdum á hemlalögn, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins.
- Hvenær sem hljóð bendir til þess að keðjurnar sláist við ökutækið skal stöðva akstur og herða keðjurnar.

Barnabílstólar (CRS)

Hentugleiki hvernar sætisstöðu fyrir bílstóla sem festir eru með belti eða ISOFIX í samræmi við SP reglugerðir

(Upplýsingar fyrir ökutækjanotendur og framleiðendur barnabílstóla)

- Já : Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- Nei : Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- “-” : Á ekki við
- Taflan byggir á VM ökutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM ökutæki. Fyrir HM ökutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstaða								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alhliða CRS með beltum		-	-	Já ¹⁾ F, A	Já F, A	Já F, A	Já F, A	Já ²⁾ F, A	-	Já ²⁾ F, A
i-stærð CRS		-	-	Já F, A	Já F, A	Nei :	Já F, A	Nei :	-	NEI
ISOFIX ungbarna CRS (þ.r. CRS fyrir ungbarn)	ISOFIX (R1)	-	-	Já A	Já A	NEI	Já A	NEI	-	NEI
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	NEI	NEI	NEI	NEI	NEI	-	NEI
ISOFIX barna CRS - lítill	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Já F, A	Já F, A	NEI	Já F, A	NEI	-	NEI
ISOFIX barna CRS - stór* (* : ekki sessa)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Já F, A	Já F, A	NEI	Já F, A	NEI	-	NEI
Sessa - smættaður Breidd	ISO CRF : B2	-	-	Já	Já	NEI	Já	NEI	-	NEI
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	NEI	NEI	NEI	NEI	NEI	-	NEI

F: Framvísandi , A : Afturvísandi

Athugasemd¹⁾ : Þú ættir að laga sætisbakið eða sætispumpuna (ef hún er fyrir hendi) almennilega.

Athugasemd²⁾ : Sætisstaða (númer 7,9) passa ekki fyrir barnabílstól með stuðningsfót.

Sætisnúmer	Staðsetning í ökutækinu	Athugasemd
1	Fram í til vinstri	
2	Fram í miðja	
3	Fram í til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð miðja	
6	2. röð til hægri	
7	3. röð til vinstri	
8	3. röð miðja	
9	3. röð til hægri	

OTM038094L



VIÐVÖRUN

- Aldrei setja afturvísandi barnabílstól í farpegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum farpegamegin.
- Fyrir alhliða bílstóla eða ökutækjasértæka bílstóla (ISOFIX eða bílstóla með belti), skaltu skoða lista yfir ökutæki í notkunarbæklingi barnabílstólsins.
- Ráðlagt er að fjarlægja höfuðpúða þegar barnabílstóllinn er óstöðugur vegna hans.

Ráðlagðir barnabílstólar

Hópflokkur	Nafn	Framleiðandi	Tegund festingar	ECE-R44/R129 Samþykktarnr
Flokkur 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Hópur I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og Topp belti	E1 04301133
Hópur II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX og bílbelti	E1 04301323
Hópur III	Dream	Nania/OSANN	bílbelti	E2 04 03011

Upplýsingar um framleiðanda bílstóla

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

JAZDA ZIMĄ (ΕΚΔΟΣΗ ΠΟΛΩΝΙΑΣ)

Surowe warunki pogodowe zimą powodują większe zużycie pojazdu i inne problemy. Aby zminimalizować problemy związane z jazdą w zimie, postępuj zgodnie z poniższymi sugestiami:

Jazda w warunkach śniegowych i przy oblodzeniu

Aby prowadzić pojazd w głębokim śniegu, może okazać się niezbędne użycie opon zimowych lub zainstalowanie łańcuchów śniegowych. Jeśli potrzebne okażą się opony zimowe, konieczne jest wybranie opon o rozmiarze i typie odpowiadających oponom, w jakie pojazd był pierwotnie wyposażony. Jeśli założone zostaną nieodpowiednie opony, będzie to miało negatywny wpływ na bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu. Ponadto jazda z nadmierną prędkością, gwałtowne przyspieszanie, nagłe hamowanie i ostre skręty będą stanowiły potencjalnie bardzo duże niebezpieczeństwo. Podczas zwalniania należy w pełni wykorzystać hamowanie silnikiem. Nagłe hamowanie na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze może spowodować poślizg pojazdu. Należy utrzymywać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu. Hamulców należy używać ostrożnie. Należy pamiętać, że założenie łańcuchów śniegowych zapewni większą siłę napędową, ale nie zapobiegnie ślizganiu się na boki.

UWAGA

Stosowanie łańcuchów śniegowych nie jest zgodne z prawem we wszystkich krajach. Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy sprawdzić przepisy danego kraju.

Opony zimowe

Kiedy zakładane są opony zimowe, należy upewnić się, że są to opony radialne o takim samym rozmiarze i zakresie obciążeń co pierwotne opony pojazdu. Opony zimowe należy zakładać na wszystkie cztery koła pojazdu, by we wszystkich warunkach pogodowych pojazd pozwalał się prowadzić równomiernie. Należy pamiętać, że przyczepność zapewniana przez opony zimowe na suchej drodze może nie być równie wysoka jak przyczepność pierwotnych opon pojazdu. Pojazd należy prowadzić ostrożnie nawet wtedy, gdy drogi są oczyszczone. Aby poznać informacje na temat zalecanych ograniczeń prędkości dla danych opon, należy skontaktować się ze sprzedawcą opon.



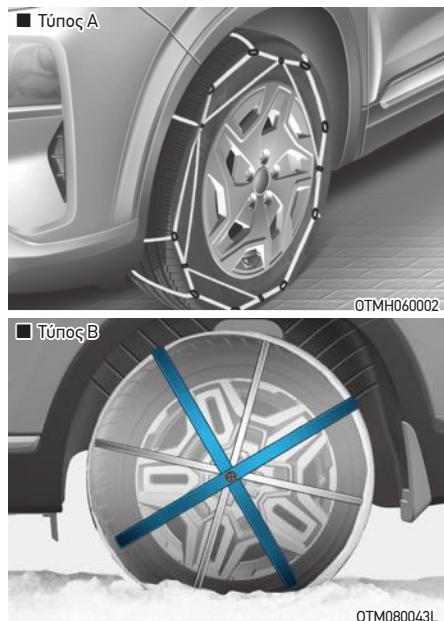
OSTRZEŻENIE

Rozmiar opon zimowych

Opony zimowe powinny mieć rozmiar i typ odpowiadający standardowym oponom pojazdu. Jeśli tak nie jest, może to mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu.

Opony okoliczanych nie należy zakładać bez uprzedniego sprawdzenia w przepisach lokalnych, stanowych i miejskich, czy na ich użycie nie są nałożone ograniczenia.

Λαńcuchy śniegowe (przeciwpoślizgowe)



Ponieważ ścianki boczne opon radialnych są cieńsze, założenie niektórych rodzajów łańcuchów śniegowych może spowodować ich uszkodzenie. Z tego względu zaleca się korzystanie z opon zimowych zamiast łańcuchów śniegowych. Łańcuchów śniegowych nie należy zakładać w pojazdach, które są wyposażone w felgi aluminiowe, ponieważ mogą one powodować uszkodzenia felg. Jeśli użycie łańcuchów śniegowych jest niezbędne, należy zastosować łańcuchy drutowe o grubości poniżej 15 mm.

Uszkodzenia pojazdu spowodowane użyciem niewłaściwych łańcuchów śniegowych nie jest objęte gwarancją producenta pojazdu.

Łańcuchy na opony należy zakładać jedynie parami i na przednich oponach. Należy pamiętać, że założenie łańcuchów na oponach zwiększy siłę napędową, ale nie zapobiegnie poślizgowi bocznemu.



OSTRZEŻENIE

- Należy upewnić się, że łańcuchy śniegowe mają odpowiedni rozmiar i typ dla opon pojazdu. Zastosowanie niewłaściwych łańcuchów śniegowych może spowodować uszkodzenie nadwozia oraz zawieszenia, a zniszczenia powstałe w ten sposób mogą nie być objęte gwarancją producenta pojazdu.

Ponadto, haczyki łączące łańcuchów śniegowych mogą zostać zniszczone na skutek stykania się z elementami samochodu, co może spowodować zsuniecie się łańcuchów z opon. Należy upewnić się, że łańcuchy śniegowe są klasy "S" SAE i posiadają certyfikat.

- Po przejechaniu ok. 0,5 do 1 km (0,3 do 0,6 mil), dla zachowania bezpieczeństwa, należy zawsze sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie założone. Jeśli łańcuchy poluzowały się, należy je zacisnąć lub założyć ponownie.

Zakładanie łańcuchów śniegowych

Zakładając łańcuchy śniegowe należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta. Łańcuchy należy założyć tak ciasno, jak to tylko możliwe. Kiedy łańcuchy są już założone, pojazd należy prowadzić powoli. Jeśli dadzą się słyszeć dźwięki świadczące o tym, że łańcuchy stykają się z nadwoziem lub podwoziem, należy zatrzymać samochód i zaciśnąć je. Jeśli łańcuchy wciąż stykają się z elementami pojazdu, należy zmniejszać prędkość, aż łańcuchy przestaną uderzać w samochód. Łańcuchy należy zdjąć jak tylko rozpocznie się jazdę po oczyszczonej drodze.



OSTRZEŻENIE

Zakładanie łańcuchów śniegowych

Aby założyć łańcuchy śniegowe, należy zatrzymać pojazd na płaskim podłożu, z dala od ruchu drogowego. Włączyć światła awaryjne pojazdu i umieścić za nim trójkąt ostrzegawczy, jeśli jest on dostępny. Zanim rozpocznie się instalowanie łańcuchów śniegowych, dźwignię zmiany biegów należy zawsze umieścić w położeniu P (Postój), zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.



OSTRZEŻENIE

Łańcuchy śniegowe

- Użycie łańcuchów śniegowych może mieć negatywny wpływ na prowadzenie pojazdu.
- Pojazdu nie należy prowadzić szybciej niż 30 km/h (20 mil/h) lub z prędkością większą, niż zalecana przez producenta, którakolwiek z tych wartości okaże się mniejsza.
- Pojazd należy prowadzić ostrożnie i unikać wybojów, dziur, ostrych skrętów i innych zagrożeń drogowych, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- Należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami.



OSTROŻNIE

- Łańcuchy o niewłaściwym rozmiarze lub niepoprawnie założone mogą uszkodzić linki hamulcowe pojazdu, zawieszenie, nadwozie oraz koła.
- Za każdym razem, kiedy da się usłyszeć, że łańcuchy uderzają w samochód, należy zatrzymać się i zaciśnąć je.

Urządzenie przytrzymujące dla dzieci (CRS)

Odpowiedniość każdego miejsca siedzącego dla urządzeń przytrzymujących dla dzieci z pasami oraz i urządzeń przytrzymujących dla dzieci ISOFIX zgodnie z regulacjami UN

(Informacje dla użytkowników pojazdów i producentów CRS)

- Tak: nadaje się do mocowania wyznaczonej kategorii CRS
- Nie: nie nadaje się do mocowania wyznaczonej kategorii CRS
- “-” : nie dotyczy
- Tabela dotyczy pojazdu z kierownicą z lewej strony. Z wyjątkiem przedniego siedzenia pasażera, tabela dotyczy pojazdu z kierownicą z prawej strony. W wypadku przedniego siedzenia pasażera w pojeździe z kierownicą z prawej strony należy wykorzystać informacje dotyczące miejsca siedzącego nr 3.

Kategorie CRS		Miejsce siedzące								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uniwersalne urządzenie CRS do mocowania pasem		-	-	Tak ¹⁾ P, T	Tak P, T	Tak P, T	Tak P, T	Tak ²⁾ P, T	-	Tak ²⁾ P, T
Urządzenie CRS rozmiaru i		-	-	Tak P, T	Tak P, T	Nie	Tak P, T	Nie	-	Nie
Urządzenie CRS ISOFIX dla niemowląt (tj. CRS dla niemowląt)	ISOFIX (R1)	-	-	Tak T	Tak T	Nie	Tak T	Nie	-	Nie
Przenośne łóżeczko (Urządzenie CRS ISOFIX skierowane bokiem do kier. jazdy)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	-	Nie
Urządzenie CRS ISOFIX dla małych dzieci – małe	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Tak P, T	Tak P, T	Nie	Tak P, T	Nie	-	Nie
Urządzenie CRS ISOFIX dla małych dzieci duże* (* : bez podwyższeń)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Tak P, T	Tak P, T	Nie	Tak P, T	Nie	-	Nie
Podwyższenie — zmniejszone Szerokość	ISO CRF : B2	-	-	Tak	Tak	Nie	Tak	Nie	-	Nie
Podwyższenie — pełna szerokość	ISO CRF : B3	-	-	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	-	Nie

P : skierowany przodem do kier. jazdy, T : skierowany tyłem do kier. jazdy

Uwaga¹⁾ : należy odpowiednio wyregulować oparcie siedzenia lub napompowanie siedzenia (jeśli jest na wyposażeniu).

Uwaga²⁾ : miejsca siedzące (numer 7, 9) nie nadają się do mocowania urządzenia przytrzymującego dla dzieci z podpórką.

Nr siedzenia	Miejsce w pojeździe	Uwaga
1	Lewe przednie	
2	Przednie środkowe	
3	Prawe przednie	
4	Lewe w 2. rzędzie	
5	Środkowe w 2. rzędzie	
6	Prawe w 2. rzędzie	
7	Lewe w 3. rzędzie	
8	Środkowe w 3. rzędzie	
9	Prawe w 3. rzędzie	

OTM038094L



VIÐVÖRUN

- Nigdy nie montować urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, jeśli nie wyłączono poduszki powietrznej pasażera.
- W wypadku urządzeń CRS pół-universalnych lub przeznaczonych do danego typu pojazdu (ISOFIX lub mocowane pasem) należy zapoznać się z listą pojazdów znajdującą się w instrukcji urządzenia CRS.
- Zaleca się zdemontowanie zagłówka, gdy jest przyczyną niestabilnego mocowania urządzenia CRS.

Zalecane urządzenia przytrzymujące dla dzieci

Grupa wagowa	Nazwa	Producent	Typ mocowania	ECE-R44/R129 Nr aprobaty
Grupa 0+	Cabriofix i Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX oraz górny pasek	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX oraz Pas bezp. pojazdu	E1 04301323
Grupa III	Dream	Nania/OSANN	Pas bezp. pojazdu	E2 04 03011

Informacje dotyczące producenta CRS

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

Ευρετήριο

A-Z

Cruise Control (CC) (εάν διατίθεται)	7-81
Λειτουργία του Cruise Control	7-81
Hyundai motor company	1-1
JAZDA ZIMA (Έκδοση Πολωνίας)	10-17
Jazda w warunkach śniegowych i przy oblodzeniu	10-17
Urządzenie przytrzymujące dla dzieci (CRS)	10-20
TÉLI VEZETÉS (Έκδοση Ουγγαρίας)	10-7
Biztonsági gyermekülés (CRS)	10-10
Havas vagy jeges útvizonyok	10-7
VETRARAKSTUR (Έκδοση Ισλανδίας)	10-12
Akstur í snjó eða hálfu	10-12
Barnabílstólar (CRS)	10-15
Шофриране през зимата (Έκδοση Βουλγαρίας)	10-2
<i>Система за задържане на деца</i> (CRS)	10-5
Сняг или поледица	10-2

A

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-55
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργο-ποιήθηκε σε μια σύγκρουση;	3-68
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού	3-68
Που είναι οι αερόσακοι;	3-58
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων	3-74
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-74
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	3-64
Τι να περιμένετε μετά το φούσκωμα ενός αερόσακου	3-67
Φροντίδα SRS	3-73
Απαιτήσεις καυσίμου	1-3
Αποθηκευτικοί Χώροι	5-99
Εταζέρα	5-100
Εταζέρα αποσκευών (εάν διατίθεται)	5-100
Ντουλαπάκι ταμπλό	5-99
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-99
Αριθμός κινητήρα	2-26
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-25

Ασφάλειες.....	9-48
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα.....	9-50
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων.....	9-49
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ	9-51
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	6-10
Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.....	6-15
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	6-10
Μήνυμα οθόνης LCD.....	6-14
Πρακτικές σωστής οδήγησης.....	6-15
Στάθμευση.....	6-13
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται)	5-80
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	5-83
Κλιματισμός 3ης σειράς (εάν διατίθεται)	5-88
Λειτουργία του συστήματος.....	5-89
Συντήρηση συστήματος	5-91
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-83

B

Βάρος αυτοκινήτου.....	6-70
Υπερφόρτωση	6-70
Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC) (εάν διατίθεται)...	7-102
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-103
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-105
Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-102

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης (εάν διατίθεται)	7-177
Μπροστινό ραντάρ	7-177
Πίσω γωνιακό ραντάρ	7-180
Δήλωση συμμόρφωσης (εάν διατίθεται)	2-26
Διαδικασία για την εισαγωγή στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα.....	9-93
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου	1-6
Διακόπτης ανάφλεξης.....	6-5
Εκκίνηση από απόσταση (εάν διατίθεται)	6-9
Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα	6-5
Διαστάσεις	2-19

Ε

Εάν δεν ξεκινά ο κινητήρας.....	8-4
Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (εάν διατίθεται) ..	7-64
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire mobility kit, εάν διατίθεται).....	8-23
Εισαγωγή.....	8-23
Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού	8-29
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit.....	8-25
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit	8-24
Χρήση του Tire Mobility Kit	8-26
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα, εάν διατίθεται)	8-15
Αλλαγή ελαστικών	8-17
Αφαίρεση και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού	8-15
Γρύλος και εργαλεία	8-15
Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο	8-22
Ετικέτα γρύλου.....	8-21
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας.....	8-8
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	6-54
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-54
Μείωση του κινδύνου ανατροπής	6-56
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου.....	6-54
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.....	6-56
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	6-56
Οδήγηση στη βροχή.....	6-55
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-55
Ομαλό στρίψιμο	6-54
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.....	8-5
Ελαστικά και τροχοί	9-39
Αντικατάσταση ελαστικών.....	9-42
Αντικατάσταση τροχών	9-43
Ελαστικά χαμηλού προφίλ	9-47
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών	9-40
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-42
Πρόσφυση ελαστικού.....	9-43
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-39
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού	9-44
Σταύρωμα ελαστικών	9-41
Συντήρηση ελαστικών.....	9-43
Φροντίδα ελαστικών	9-39

Ελαστικά και τροχοί	2-21
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive (2WD) (εάν διατίθεται)...	6-46
Λειτουργία Οδήγησης	6-46
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive (4WD) (εάν διατίθεται)...	6-50
Λειτουργία Οδήγησης	6-50
Λειτουργία πολλαπλού εδάφους	6-53
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-20
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης (εάν διατίθεται)	8-34
Κουτί πρώτων βοηθειών	8-34
Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών (Εάν διατίθεται)	8-34
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-34
Πυροσβεστήρας	8-34
Έξυπνη Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας (ISLW) (εάν διατίθεται)	7-67
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας	7-70
Λειτουργία Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας	7-68
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας	7-67
Έξυπνο Cruise Control (εάν διατίθεται)	7-85
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control	7-96
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-90
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control	7-86
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	5-113
Πλευρικές ράγιες οροφής	5-113
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	5-44
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)	5-52
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)	5-47
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	5-57
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου - Υβριδικό αυτοκίνητο	5-54
Καπό	5-44
Πίσω πόρτα	5-45
Εξωτερική όψη (II) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-12
Εξωτερική όψη (II) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-4
Εξωτερική όψη (I) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-11
Εξωτερική όψη (I) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-3
Εξωτερικός φωτισμός	5-63
Αλλαγή κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)	5-67
Έλεγχος φώτων	5-63
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	5-66
Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (εάν διατίθεται)	5-66

Λειτουργία μεγάλης σκάλας	5-65
Πίσω φώτα ομίχλης (αν διατίθεται)	5-66
Συσκευή ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	5-67
Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας.....	5-65
Επιστροφή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (για ευρώπη)	1-6
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-7
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Ευρώπη.....	9-8
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης	9-14
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Για Ευρώπη.....	9-12
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Εκτός Ευρώπης.....	9-18
Εργασίες συντήρησης.....	9-4
Ευθύνη Ιδιοκτήτη.....	9-4
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης	9-4
Εσωτερική όψη (II) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-14
Εσωτερική όψη (II) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-6
Εσωτερική όψη (I) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-13
Εσωτερική όψη (I) - Υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-5
Εσωτερικός φωτισμός.....	5-71
Διακοπή λειτουργίας AUTO πλαφονιέρας.....	5-71
Κρυφός φωτισμός	5-73
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού.....	5-72
Μπροστινά φώτα	5-71
Πίσω φώτα	5-72
Πλαφονιέρα πόρτας (εάν διατίθενται)	5-73
Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι	5-72
Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών	5-73
Σύστημα Καλωσορίσματος.....	5-74
Ετικέτα καυσίμου (εάν διατίθεται).....	2-27
Βενζινοκινητήρας.....	2-27
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	2-25
Ετικέτα συμπίεστη συστήματος κλιματισμού	2-26

Z

Ζώνες ασφαλείας	3-30
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας.....	3-31
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας	3-39
Προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας.....	3-30
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-33
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας.....	3-41

I

Ιμάντας Υβριδικής Μίζας & Γεννήτριας (HSG)	9-28
Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)	9-28
Ισχύς λυχνιών	2-20

K

Καθίσματα	3-3
Αεριζόμενο κάθισμα (αν διατίθεται).....	3-27
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) (εάν διατίθεται)	3-28
Θερμαντήρες καθισμάτων (εάν διατίθεται)	3-25
Μπροστινά καθίσματα	3-8
Πίσω καθίσματα.....	3-14
Προσκέφαλο.....	3-21
Προφυλάξεις ασφαλείας	3-7
Καθοδήγηση ταξιδιού (εάν διατίθεται).....	6-17
Καθρέφτες.....	5-30
Βοήθεια κατά τη στάθμευση με την όπισθεν (εάν διατίθεται).....	5-34
Εξωτερικές καθρέφτες	5-31
Εσωτερικός καθρέφτης	5-30
Κινητήρας.....	2-19
Κλειδαριές πορτών	5-15
Διπλό Κλείδωμα (αν διατίθεται).....	5-18
Ηλεκτρονική παιδική ασφάλεια (εάν διατίθεται).....	5-19
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας (εάν διατίθεται).....	5-19
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας.....	5-18
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου	5-15
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.....	5-16

Λ

Λάδι κινητήρα.....	9-22
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	9-22
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου	9-23
Λαμπτήρες φώτων	9-69
Αντικατάσταση εσωτερικού φωτισμού	9-80
Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας	9-80
Αντικατάσταση πίσω φαναριού.....	9-76
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας	9-76

Αντικατάσταση προβολέα, φαναριού θέσης, φαναριού φλας, Φώτων Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)	9-71
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ	9-79
Ρύθμιση προβολέων (Για Ευρώπη)	9-73

M

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	9-32
Αντικατάσταση μάκτρων	9-32
Επιθεώρηση μάκτρων	9-32
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	2-22
Μετατροπές του αυτοκινήτου	1-6
Μηνύματα ασφαλείας	1-2
Μπαίνοντας στο αυτοκίνητό σας	5-5
Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται)	5-8
Σύστημα Immobilizer	5-14
Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται)	5-5
Μπαταρία	9-35
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	9-36
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-37
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-37
Μηδενισμός εξαρτημάτων	9-38

Ξ

Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ	5-93
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-93
Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ	5-95
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος (Μόνον για αυτόματο σύστημα κλιματισμού, εάν διατίθεται)	5-94

O

Όγκος χώρου αποσκευών	2-22
Οδήγηση του αυτοκινήτου	1-35
Δείκτης υβριδικού συστήματος	1-37
Ειδικά χαρακτηριστικά	1-35
Εκκίνηση του αυτοκινήτου	1-35
Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας+ (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-39
Επαναφορτιζόμενη Υβριδική Λειτουργία (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-38
Μηνύματα οθόνης LCD	1-42

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	1-41
Ροή ενέργειας	1-50
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου	1-6
Οθόνη LCD.....	4-37
Έλεγχος οθόνης LCD.....	4-37
Λειτουργίες Προβολής.....	4-38
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Α) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	4-55
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Α) - Υβριδικό αυτοκίνητο.....	4-50
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Β) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	4-58
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Β) - Υβριδικό αυτοκίνητο.....	4-52
Οθόνη Παρμπρίζ (HUD) (εάν διατίθεται)	5-61
Πληροφορίες οθόνης παρμπρίζ.....	5-61
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης παρμπρίζ.....	5-62
Ρυθμίσεις οθόνης παρμπρίζ	5-61
Όψη πίνακα οργάνων (III) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-17
Όψη πίνακα οργάνων (III) - Υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-9
Όψη πίνακα οργάνων (II) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-16
Όψη πίνακα οργάνων (II) - Υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-8
Όψη πίνακα οργάνων (I) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-15
Όψη πίνακα οργάνων (I) - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-7

Π

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)	3-42
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS).....	3-43
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα.....	3-42
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-45
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη, Εάν διατίθεται).....	8-35
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη).....	8-39
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)	8-37
Πανοραμική ηλιοροφή (εάν διατίθεται)	5-39
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση	5-40
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση.....	5-41
Ηλεκτρικό σκιάδιο	5-40
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-43
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής.....	5-42
Παράθυρα	5-35
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-36

Παρακολούθηση Περιοχής Τυφλού Σημείου (BVM) (εάν διατίθεται).....	7-79
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-80
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-79
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-79
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM) (εάν διατίθεται)	7-119
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί.....	7-122
Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής	7-120
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής	7-120
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM) (εάν διατίθεται)	7-123
Δυσλειτουργίες και περιορισμοί Περιμετρικής Παρακολούθησης.....	7-127
Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-125
Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-124
Πίνακας οργάνων - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	4-6
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-7
Ενδεικτική λυχνία θέσης αλλαγής σχέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)	4-12
Μηνύματα οθόνης LCD	4-26
Όργανα και δείκτες	4-7
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-13
Πίνακας οργάνων - Υβριδικό αυτοκίνητο	4-5
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-26
Πριν ξεκινήσετε	6-4
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο	6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα	6-4
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PDW)	7-148
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-149
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν	7-148
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν.....	7-148
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς	
τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW)	7-151
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν και προφυλάξεις.....	7-154
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν.....	7-152
Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν.....	7-151

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW) (εάν διατίθεται).....	7-72
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού	7-76
Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.....	7-74
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.....	7-72
Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCW) (εάν διατίθεται).....	7-128
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-132
Λειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-131
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-129
Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCW) (εάν διατίθεται)	7-36
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.....	7-41
Λειτουργία συστήματος Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.....	7-39
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.....	7-37
Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)	8-3
Πρόλογος	1-1
Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού	5-96
Αυτόματη αφύγρανση (εάν διατίθεται).....	5-97
Αυτ. Χειριστήρια Που Χρησιμοποιούν Ρυθμίσεις Ελέγχου Κλιματισμού (για κάθισμα οδηγού).....	5-98
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής (εάν διατίθεται)	5-98
Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται το υγρό της πλυστικής συσκευής.....	5-98
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος	5-96
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-23
Προτεινόμενο λάδι κινητήρα (Για Ευρώπη)	2-24
Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE.....	2-24
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα	1-53
Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας.....	1-56
Εάν συμβεί ένα ατύχημα.....	1-57
Εξαρτήματα υβριδικού αυτοκινήτου.....	1-53
Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο	1-58
Φις ενδασφάλισης συντήρησης.....	1-55
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο	1-2

P

Ρυμούλκηση.....	8-30
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης.....	8-31
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	8-32
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	8-30
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	6-61
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;.....	6-62
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ.....	6-65
Οδήγηση με τρέιλερ.....	6-66
Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.....	6-69

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-3
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε.....	8-4
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα.....	8-3
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση.....	8-3
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού.....	3-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση.....	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας.....	3-2
Κίνδυνοι από τους αερόσακους.....	3-2
Να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας.....	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά.....	3-2
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	9-5
Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη.....	9-5
Σύστημα HEV (Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).....	1-7
Σύστημα Infotainment.....	5-114
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.....	5-116
Θύρα USB.....	5-114
Κεραία.....	5-114
Σύστημα Infotainment.....	5-116
Τηλεχειριστήριο τιμονιού.....	5-114
Φωνητική Αναγνώριση.....	5-116
Σύστημα PHEV (Επαναφορτιζόμενο Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο).....	1-8
Σύστημα UAE eCall (για HAE, εάν διατίθεται).....	8-43
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE).....	8-45
Σύστημα UAE eCall (για HAE).....	8-47

Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	9-90
Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων.....	9-90
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.....	9-91
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	9-90
Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης.....	5-24
Ανάκληση θέσεων μνήμης	5-25
Αποθήκευση θέσεων μνήμης	5-24
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης	5-26
Ρύθμιση εκ νέου του συστήματος.....	5-25
Σύστημα κλιματισμού.....	2-22
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).....	8-10
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS	8-13
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (εάν διατίθεται).....	8-10
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών).....	8-13
Λυχνία πληροφοριών θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και πίεσης ελαστικών.....	8-12
Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού.....	8-12
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.....	8-11
Σύστημα πέδησης	6-18
AUTO HOLD (εάν διατίθεται)	6-23
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	6-19
Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος (VSM) (εάν διατίθεται).....	6-31
Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC) (εάν διατίθεται)	6-32
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC) (εάν διατίθεται)	6-34
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)	6-28
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-19
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος.....	6-37
Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) (εάν διατίθεται)	6-33
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS).....	6-27
Υδραυλικά φρένα	6-18
Υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ (TSA) (εάν διατίθεται)	6-32
Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων (MCB) (εάν διατίθεται).....	6-33
Σύστημα συναγερμού	5-21
Κατάσταση ON Προστασίας Εισβολής με Υπερήχους (UIP) (εάν διατίθεται).....	5-23
Προστασία Εισβολής με Υπερήχους (UIP) (εάν διατίθεται)	5-22

T

Τετρακίνηση (4wd) (αν διατίθεται)	6-38
Λειτουργία τετρακίνησης (4WD)	6-39
Μείωση του κινδύνου ανατροπής	6-45
Μέτρα προφύλαξης σε περίπτωση ανάγκης	6-43
Τιμόνι	5-27
Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης (EPS)	5-27
Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται)	5-28
Κόρνα	5-29
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση / τηλεσκοπική θέση	5-28

Y

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	5-75
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ	5-77
Υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ	5-78
Υαλοκαθαριστήρες	5-76
Υγρό πλυστικής συσκευής	9-29
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής	9-29
Υγρό φρένων	9-28
Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων	9-28
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) (εάν διατίθεται)	7-109
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-112
Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-110
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-109
Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης (RSPA) (εάν διατίθεται)	7-164
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης	7-172
Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης	7-166
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης	7-165
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) (εάν διατίθεται)	7-2
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-7
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-5
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-3

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα Αισθητήρα) (εάν διατίθεται).....	7-14
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-22
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-18
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-16
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA) (εάν διατίθεται).....	7-156
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.....	7-159
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-158
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-156
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)	7-137
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-143
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-140
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-138
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται).....	7-45
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-54
Λειτουργία συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.....	7-49
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-47
Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου (SEA) (εάν διατίθεται).....	7-58
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου.....	7-62
Λειτουργία Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου	7-60
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου	7-59
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA) (εάν διατίθεται)	5-68
Αισθητήρας ανίχνευσης (Κάμερα μπροστινής περιοχής)	5-68
Δυσλειτουργία συστήματος και περιορισμοί.....	5-69
Λειτουργία του συστήματος.....	5-69
Ρυθμίσεις λειτουργίας	5-68

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA) (εάν διατίθεται)	7-113
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί	7-117
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.....	7-115
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-114
Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)(εάν διατίθεται)	7-29
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-34
Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.....	7-32
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-30

Φ

Φίλτρο αέρα	9-30
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-30
Φίλτρο αέρα καμπίνας	9-31
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-31
Επιθεώρηση φίλτρου.....	9-31
Φορτίο ελαστικού και ικανότητα ταχύτητας	2-22
φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου	1-9
Ενέργειες που πρέπει να γίνουν όταν η φόρτιση σταματά απότομα.....	1-34
Ετικέτα ηλεκτρικής φόρτισης	1-16
Κατάσταση Φόρτισης.....	1-11
Κλείδωμα φινιρίσματος.....	1-13
Πίνακας συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης	1-16
Πληροφορίες Φόρτισης.....	1-9
Προγραμματισμένη Φόρτιση (εάν διατίθεται).....	1-12
Προφυλάξεις για τη Φόρτιση.....	1-14
Πως να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης (Για Ευρώπη).....	1-15
Τύποι Φόρτισης.....	1-10
Φόρτιση AC.....	1-17
Φόρτιση Συντήρησης	1-22
Χρόνος Φόρτισης	1-9
Φροντίδα εμφάνισης.....	9-82
Εξωτερική φροντίδα.....	9-82
Εσωτερική φροντίδα	9-87

Χ

Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου	5-101
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου.....	5-109
Αναστροφέας AC (εάν διατίθεται)	5-104
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone (εάν διατίθεται).....	5-106
Θήκη ποτηριών	5-101
Κρεμάστρα	5-108
Πλέγμα ασφαλείας φορτίου (εάν διατίθεται).....	5-111
Πλευρική κουρτίνα (εάν διατίθεται)	5-110
Ρευματοδότης.....	5-103
Ρολόι	5-108
Σκιάδιο	5-102
Σταχτοδοχείο (εάν διατίθενται).....	5-102
Υποδοχή διχτυού αποσκευών (εάν διατίθεται).....	5-110
Φορτιστής USB	5-104
Χειμερινή οδήγηση.....	6-57
Προφυλάξεις κατά τον χειμώνα	6-59
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο.....	6-57
Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)	7-64
Χώρος κινητήρα.....	9-3
Χώρος κινητήρα - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο	2-18
Χώρος κινητήρα - Υβριδικό αυτοκίνητο	2-10
Ψυκτικό υγρό κινητήρα/ψυκτικό υγρό αναστροφέα	9-24
Αλλαγή του ψυκτικού	9-27
Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού.....	9-24

