

HYUNDAI



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του εγχειριδίου. Ωστόσο, η Hyundai διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής της διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για τα όλα τα μοντέλα Hyundai και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό. Έτσι, στο εγχειρίδιο αυτό μπορείτε να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο δικό σας αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το Hyundai σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του Hyundai σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης, να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Η ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Hyundai για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισημαίνει ότι μια κατάσταση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλάβης, σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε σας ή σε άλλα άτομα, αν δεν ληφθεί υπόψη η προειδοποίηση. Ακολουθήστε τη συμβουλή που δίνεται μαζί με την προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επισημαίνει ότι μια κατάσταση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητό σας ή στον εξοπλισμό του, αν δεν ληφθεί υπόψη η επισήμανση. Ακολουθήστε τη συμβουλή που δίνεται μαζί με την επισήμανση.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επισημαίνει την παροχή ενδιαφέρουσας ή χρήσιμης πληροφορίας.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη Hyundai. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα Hyundai. Η προχωρημένη σχεδίαση και η υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου Hyundai που παράγουμε είναι στοιχείο για το οποίο είμαστε πολύ υπερήφανοι.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας Hyundai. Σας συνιστούμε να το διαβάσετε προσεκτικά, αφού οι πληροφορίες που περιέχει μπορούν να συνεισφέρουν σε μεγάλο βαθμό στην οδηγική ικανοποίηση που θα λάβετε από το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Ο κατασκευαστής συνιστά, επίσης, όλες οι εργασίες συντήρησης να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Σημείωση: Επειδή και οι μελλοντικοί ιδιοκτήτες θα χρειαστούν τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο, παρακαλούμε αφήστε το εγχειρίδιο αυτό στο αυτοκίνητο για δική τους χρήση, αν το πουλήσετε. Ευχαριστούμε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας καυσίμων και λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της Hyundai μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές και Πληροφορίες για τον Ιδιοκτήτη, του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 8-4.

Copyright 2013 Hyundai Motor ASSAN Ltd. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή όλου σε οποιαδήποτε μορφή χωρίς έγγραφη άδεια της Hyundai Motor ASSAN Ltd.

πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

Συντήρηση

Προδιαγραφές & Πληροφορίες για τον ιδιοκτήτη

Υγραέριο (LPG)

Ευρετήριο

Εισαγωγή

Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο.	1-2
Απαιτήσεις καυσίμου	1-3
Διαδικασία ρονταρίσματος αυτοκινήτου	1-5

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητό σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγίων μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε θερμά να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο. Προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού, θα πρέπει να διαβάσετε τα κεφάλαια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ σε αυτό το εγχειρίδιο.

Στο εγχειρίδιο αυτό, εικόνες συμπληρώνουν το κείμενο για να σας ενημερώσουν με τον καλύτερο τρόπο πώς να απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας. Διαβάζοντας το εγχειρίδιό σας, μαθαίνετε χαρακτηριστικά, σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγικές συμβουλές σε διάφορες συνθήκες δρόμου.

Η γενική δομή του εγχειριδίου παρέχεται στον Πίνακα Περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε το ευρετήριο όταν ψάχνετε για έναν συγκεκριμένο τομέα ή θέμα· έχει μια αλφαβητική λίστα με όλες τις πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο.

Κεφάλαια: Το εγχειρίδιο αυτό έχει οκτώ κεφάλαια συν το ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο ξεκινά με μια σύντομη λίστα περιεχομένων, ώστε να γνωρίζετε με μια ματιά αν το κεφάλαιο έχει την πληροφορία που χρειάζεστε.

Θα βρείτε διάφορα σημεία με τις ενδείξεις ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ σε αυτό το εγχειρίδιο. Τα σημεία αυτά έχουν προετοιμαστεί με σκοπό να ενισχύσουν την προσωπική σας ασφάλεια. Θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε ΟΛΕΣ τις διαδικασίες και συστάσεις που παρέχονται στα σημεία με τους τίτλους ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει ότι παρέχεται ενδιαφέρουσα ή χρήσιμη πληροφορία.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αμόλυβδη Για Ευρώπη

Για τη βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91~94/AKI 87~90, αλλά η χρήση αυτής της βενζίνης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρά μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου.

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο για χρήση μόνο αμόλυβδης βενζίνης με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91/AKI (antiKnock Index) 87 ή υψηλότερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη.)

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο να επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοση με ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ, καθώς και να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές καυσαερίων και τη φθορά των μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ BENZINΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο είναι επιζήμια για τον καταλύτη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου κινητήρα και να επηρεάσει τον έλεγχο των καυσαερίων. Μην προσθέτετε ποτέ στο ρεζερβουάρ καθαριστικά συστήματος καυσίμου πέρα από αυτά που προβλέπονται. (Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρακάμπτετε τη διακοπή πλήρωσης όταν διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία της μάνικας.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει, ώστε να αποφύγετε τη διασπορά καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Βενζίνη με μόλυβδο (αν έχει τοποθετηθεί)

Σε ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητο σας είναι σχεδιασμένο για χρήση βενζίνης με μόλυβδο. Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να διαπιστώσετε αν το αυτοκίνητό σας μπορεί να τη χρησιμοποιήσει. Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο αντιστοιχεί σε ίδιο αριθμό οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη

Το Gasohol, ένα μείγμα βενζίνης και αιθανόλης (γνωστής και ως αλκοόλης δημητριακών) και η βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη (γνωστής και ως ξυλόπνευμα) που διατίθεται στο εμπόριο παράλληλα ή αντί βενζίνης με μόλυβδο ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μη χρησιμοποιείτε gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη και μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην οδήγηση και ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Σταματήστε τη χρήση gasohol αν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στην οδήγηση.

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα στην οδήγηση μπορεί να μην καλυφθούν από την εργοστασιακή εγγύηση αν είναι αποτέλεσμα από τη χρήση:

1. Gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνης ή gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Καυσίμου με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο. (Εκτός από τα αυτοκίνητα, σε ορισμένες χώρες, που είναι σχεδιασμένα για χρήση βενζίνης με μόλυβδο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος gasohol το οποίο επηρεάζει την οδήγηση.

Χρήση MTBE

Η HYUNDAI συνιστά την αποφυγή καυσίμων που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τρίτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμα που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει αεριοθύλακα ή δυσκολία στην εκκίνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου μπορεί να μην καλύψει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και οποιοδήποτε πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη ή καύσιμα που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τρίτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος).

Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μειώνει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και καταστρέφει τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου μπορεί να μην καλύψει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και οποιοδήποτε πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από μεθανόλη ή καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη.

Βενζίνες για καθαρότερο αέρα

Για να συμβάλλετε στην προσπάθεια για καθαρότερο περιβάλλον, η HYUNDAI συνιστά να χρησιμοποιείτε βενζίνες που έχουν καθαριστικά πρόσθετα, τα οποία βοηθούν στην αποφυγή δημιουργίας επικαθίσεων στο χώρο του κινητήρα. Οι βενζίνες αυτές βοηθούν τον κινητήρα να λειτουργεί καθαρότερα και βελτιώνουν την απόδοση του Συστήματος Ελέγχου Εκπομπής Καυσαερίων.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Αν πρόκειται να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε μία άλλη χώρα, βεβαιωθείτε ότι:

- Τηρείτε όλους τους κανονισμούς σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας και την ασφάλιση του αυτοκινήτου.
- Είναι διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

Πρόσθετα Καυσίμων

Η HYUNDAI σας συνιστά να χρησιμοποιείτε καλής ποιότητας βενζίνη που πληροί τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές καυσίμων (EN228) ή ισοδύναμα. Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν καλή ποιότητα βενζίνης, συμπεριλαμβανομένου και πρόσθετων καυσίμων, συχνά και έχουν προβλήματα να εκκινήσουν τον κινητήρα ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, πρέπει να προσθέτουν ένα μπουκάλι πρόσθετων στην δεξαμενή καυσίμων κάθε 15,000 χ.λ.μ (για Ευρώπη)/5,000 χ.λ.μ (εκτός Ευρώπης). Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα στον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για το πως να τα χρησιμοποιείτε.

PONTARIΣΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δεν απαιτείται ειδική περίοδος ροντάρισματος. Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 χλμ (600 μίλια) μπορείτε να συμβάλλετε στην απόδοση, οικονομία και διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Μη μαρσάρετε τον κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα (σ.α.λ. ή στροφές ανά λεπτό) μεταξύ 2.000 σ.α.λ. και 4.000 σ.α.λ.
- Μη διατηρείτε σταθερές στροφές για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, είτε υψηλές είτε χαμηλές. Η μεταβολή των στροφών του κινητήρα είναι απαραίτητη για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, ώστε να «καθίσουν» σωστά τα φρένα.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για περισσότερο από 3 λεπτά.

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (εμπρός)	2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (πίσω)	2-3
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού	2-4
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων . .	2-6
Χώρος κινητήρα	2-8

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΕΜΠΡΟΣ)



1. Αφαιρούμενος κρίκος
ρυμούλκησης (εμπρός)6-27
2. Εμπρός υαλοκαθαριστήρας.....4-72
3. Εξωτερικός καθρέφτης4-41
4. Κλειδαριά θύρας.....4-15
5. Προβολέας.....4-66
6. Εμπρός προβολέας ομίχλης4-69
7. Καπό κινητήρα4-29
8. Ελαστικό και τροχός7-43

* Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OIA013001

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΠΙΣΩ)



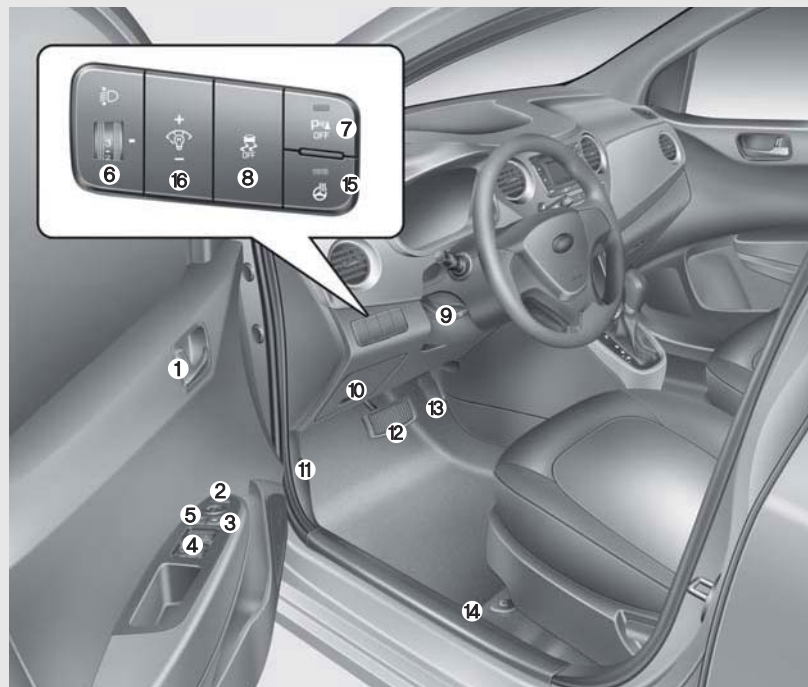
- | | |
|---|-------|
| 1. Κεραία οροφής | 4-104 |
| 2. Ξεπάγωμα πίσω παραθύρου | 4-79 |
| 3. Πίσω υαλοκαθαριστήρας | 4-73 |
| 4. Κλειδαριά θύρας | 4-15 |
| 5. Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος | 5-45 |
| 6. Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών
πίσω πόρτας | 4-20 |
| 7. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ | 4-31 |
| 8. Πίσω κρίκος ρυμούλκησης | 6-28 |
| 9. Πίσω σύμπλεγμα φώτων | 7-75 |
| 10. Φως όπισθεν | 7-77 |

* Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OIA013002

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

■ Με οδήγηση από την αριστερή μεριά

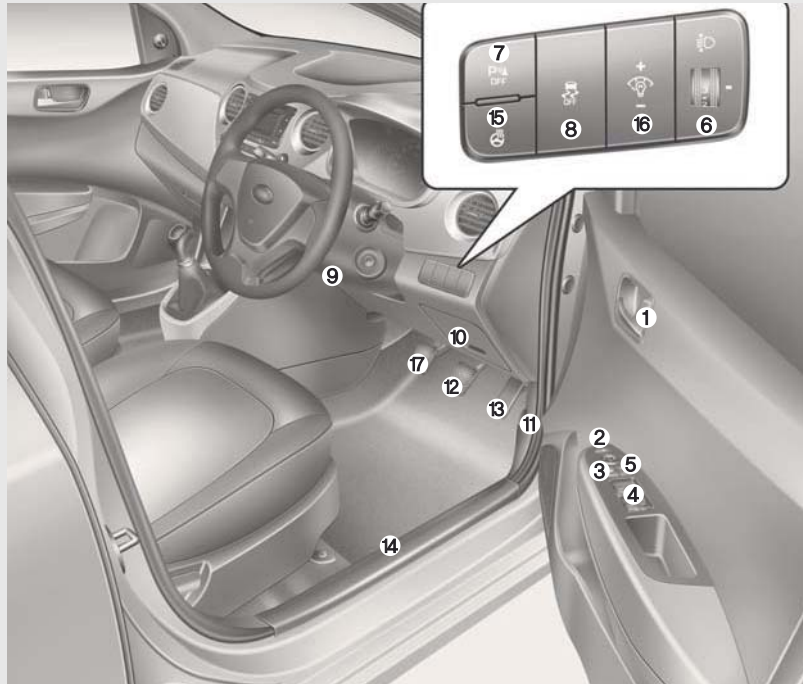


1. Πλήκτρο κλειδώματος/ξεκλειδώματος 4-16
θύρας
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού
καθρέφτη* 4-42
3. Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών
παράθυρων* 4-27
4. Διακοπτες ηλεκτρικών παράθυρων* 4-25
5. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος* 4-19
6. Συσκευή ισοστάθμισης προβολέων* 4-70
7. Πλήκτρο υποβοήθησης
παρκarisματος* 5-45
8. Πλήκτρο ESC OFF* 5-27
9. Μοχλός κλίσης τιμονιού* 4-38
10. Ασφαλειοθήκη 7-55
11. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 4-29
12. Πεντάλ φρένων 5-21
13. Πεντάλ επιτάχυνσης 5-6, 5-10
14. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι
της τάπας του ρεζερβουάρ 4-31
15. Θερμαινόμενο τιμόνι 4-39
16. Φωτισμός ταμπλό οργάνων 4-45

* : Αν έχει τοποθετηθεί

OIA013003

■ Με οδήγηση από τη δεξιά μεριά



1. Πλήκτρο κλειδώματος/ξεκλειδώματος 4-16
θύρας
 2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού
καθρέφτη* 4-42
 3. Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών
παράθυρων* 4-27
 4. Διακοπτες ηλεκτρικών παράθυρων* 4-25
 5. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος* 4-19
 6. Συσσκευή ισοστάθμισης προβολέων* 4-70
 7. Πλήκτρο υποβοήθησης
παρκαρίσματος* 5-45
 8. Πλήκτρο ESC OFF* 5-27
 9. Μοχλός κλίσης τιμονιού* 4-38
 10. Ασφαλειοθήκη 7-55
 11. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 4-29
 12. Πεντάλ φρένων 5-21
 13. Πεντάλ επιτάχυνσης 5-6, 5-10
 14. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι
της τάπας του ρεζερβουάρ 4-31
 15. Θερμαινόμενο τιμόνι 4-39
 16. Φωτισμός ταμπλό οργάνων 4-45
 17. Πεντάλ συμπλέκτη* 5-6, 5-10
- * : αν έχει τοποθετηθεί

OIA013003R

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Με οδήγηση από την αριστερή μεριά



1. Ταμπλό οργάνων4-44
2. Έλεγχος φώτων/φλας4-66
3. Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική συσκευή4-72
4. Ταμπλό οργάνων*4-105
5. Κόρνα.....4-40
6. Εμπρός αερόσακος οδηγού*3-42
7. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού.....3-42
8. Τιμόνι4-38
9. Διακόπτης ανάφλεξης5-5, 5-7
10. Διακόπτης φώτων αλάρμ6-2
11. Διακόπτης υπολογιστή ταξιδιού* ...4-49
12. Ηχοσύστημα*4-105
13. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού*4-80, 4-88
14. Αναπτήρας4-99
15. Θύρες AUX, USB and iPod*4-106
16. Επιλογέας.....5-12, 5-15
17. Μοχλός χειρόφρενου5-22
18. Ντουλαπάκι4-98

* : αν έχει τοποθετηθεί

OIA013004

■ Με οδήγηση από την δεξιά μεριά



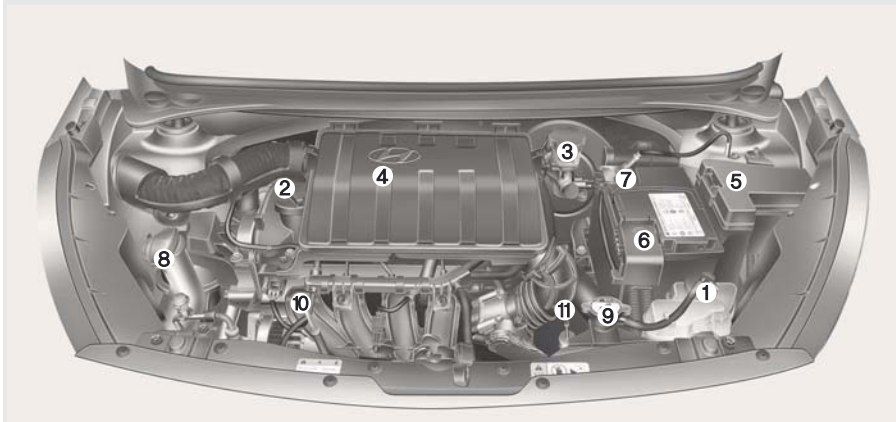
1. Ταμπλό οργάνων4-44
2. Έλεγχος φώτων/φλας4-66
3. Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική
συσκευή.....4-72
4. Ταμπλό οργάνων*4-105
5. Κόρνα.....4-40
6. Εμπρός αερόσακος οδηγού*3-42
7. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού.....3-42
8. Τιμόνι4-38
9. Διακόπτης ανάφλεξης5-5, 5-7
10. Διακόπτης φώτων αλάρμ6-2
11. Διακόπτης υπολογιστή ταξιδιού* ...4-49
12. Ηχοσύστημα*4-105
13. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού*4-80, 4-88
14. Αναπτήρας4-99
15. Θύρες AUX, USB and iPod*4-106
16. Επιλογέας.....5-12, 5-15
17. Μοχλός χειρόφρενου5-22
18. Ντουλαπάκι4-98

* : αν έχει τοποθετηθεί

OIA013004R

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Βενζινοκινητήρας



- 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα7-25
- 2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....7-24
- 3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.....7-28
- 4. Φίλτρο αέρα.....7-32
- 5. Ασφαλειοθήκη7-54
- 6. Θετικός ακροδέκτης μπαταρίας7-40
- 7. Αρνητικός ακροδέκτης μπαταρίας.....7-40
- 8. Δοχείο υγρών πλυστικής.....7-31
- 9. Τάπα ψυγείου.....7-27
- 10. Δείκτης λαδιών κινητήρα.....7-24
- 11. Δείκτης στάθμης υγρών
αυτόματου κιβωτίου*7-29

* : αν έχει τοποθετηθεί

※ Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OIA013005

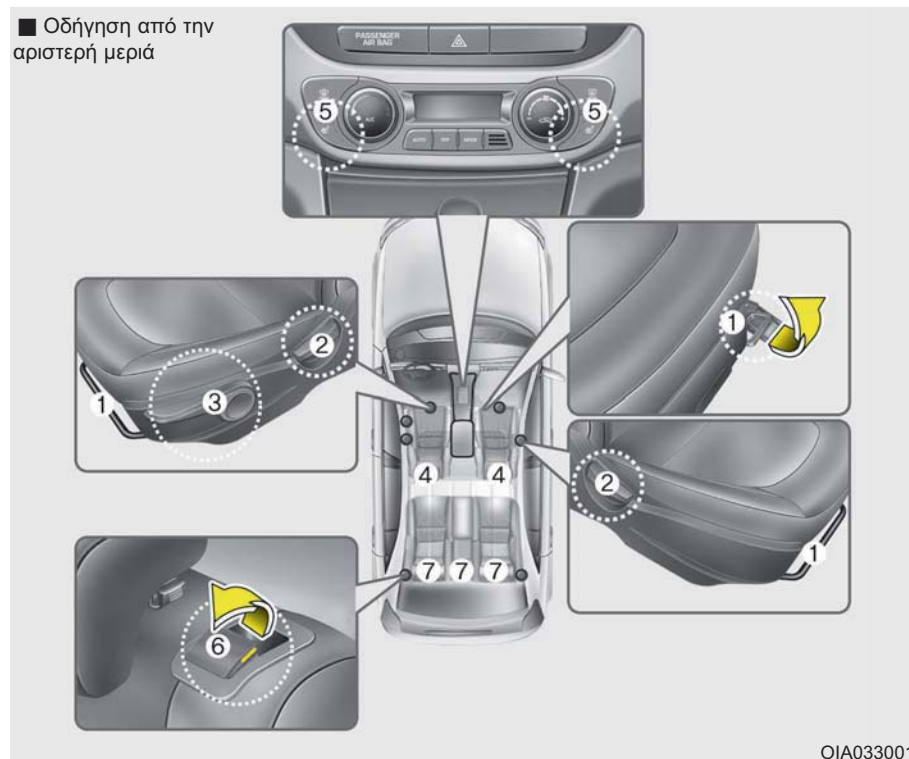
Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ	3-2
Ρύθμιση μπροστινού καθίσματος	3-5
Ρύθμιση πίσω καθίσματος	3-9
ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	3-14
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-14
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	3-19
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας ...	3-21
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-24
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS) .	3-25
Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα	3-25
Επιλέγωντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος ..	3-26
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος	3-28
ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ	3-39
Που είναι οι αερόσακοι;	3-42
Πλευρικοί αερόσακοι	3-43
Πώς λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; .	3-45
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν	
οι αερόσακοι;	3-49
Διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού	3-49
Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα	
στη θέση του συνοδηγού	3-51
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος μου,	
μετά την σύγκρουση;	3-51
Φροντίδα SRS	3-57

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-58
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου	3-59

ΚΑΘΙΣΜΑ

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



Μπροστά καθίσματα

- (1) Εμπρός και πίσω
- (2) Κλίση πλάτης καθίσματος
- (3) Ύψος καθίσματος (κάθισμα οδηγού)*
- (4) Προσκέφαλο
- (5) Θέρμανση καθίσματος*

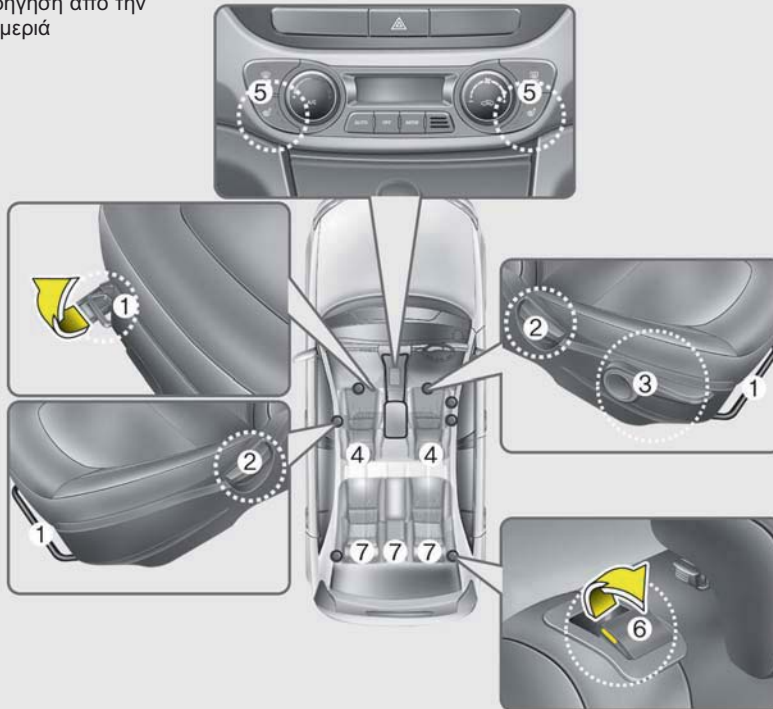
Πίσω καθίσματα

- (6) Αναδίπλωση καθίσματος
- (7) Προσκέφαλο

* : αν έχει τοποθετηθεί

OIA033001

■ Οδήγηση από την
δεξιά μεριά



OIA033001R

Μπροστά καθίσματα

- (1) Εμπρός και πίσω
- (2) Κλίση πλάτης καθίσματος
- (3) Ύψος καθίσματος (κάθισμα οδηγού)*
- (4) Προσκέφαλο
- (5) Θέρμανση καθίσματος*

Πίσω καθίσματα

- (6) Αναδίπλωση καθίσματος
- (7) Προσκέφαλο

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί

Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ενδεχομένως ατύχημα. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα εμπρός καθίσματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Κάθισμα σε όρθια θέση

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, κρατήστε την πλάτη και επαναφέρετέ την αργά, προσέχοντας να μη βρίσκεται άλλος επιβάτης γύρω από το κάθισμα. Αν η πλάτη επανέλθει χωρίς να την κρατάτε και να την ελέγχετε, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να αναπηδήσει προς τα εμπρός με αποτέλεσμα να χτυπήσει και ως εκ τούτου να τραυματίσει τον επιβάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Ευθύνη του οδηγού για το συνοδηγό

Το να κάθεστε σε ένα αυτοκίνητο με την πλάτη του μπροστινού καθίσματος ανακλινόμενη μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Αν ένα μπροστινό κάθισμα είναι ανακλινόμενο κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι γοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας εφαρμόζοντας μεγάλη δύναμη στην απροστάτευτη κοιλιακή χώρα. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρός ή θανάσιμος εσωτερικός τραυματισμός. Ο οδηγός θα πρέπει να συμβουλευτεί το συνοδηγό, ώστε να διατηρεί την πλάτη του καθίσματός του σε όρθια θέση, όποτε το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Κάθισμα οδηγού

- Μην επιχειρείτε ποτέ να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και

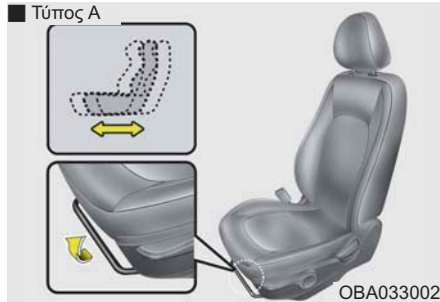
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

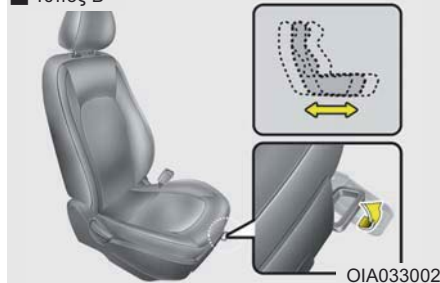
ατύχημα προκαλώντας θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Μην αφήσετε οτιδήποτε να παρεμβληθεί με την κανονική θέση της πλάτης του καθίσματος. Η αποθήκευση αντικειμένων απέναντι σε μια πλάτη καθίσματος ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο που παρεμβάλλεται στη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση.
- Να οδηγείτε πάντα και να κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση και τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας σφιχτά και χαμηλά γύρω από τους γοφούς. Αυτή είναι η καλύτερη θέση για να προστατευθείτε σε περίπτωση ατυχήματος.
- Προκειμένου να αποφύγετε αδικαιολόγητους και ίσως σοβαρούς τραυματισμούς από τον αερόσακο, πρέπει να κάθεστε πάντα όσο πιο μακριά γίνεται από το τιμόνι διατηρώντας τον άνετο έλεγχο του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε να έχετε το θώρακά σας σε απόσταση τουλάχιστον 25εκ. (10 ίντσες) μακριά από το τιμόνι.

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β



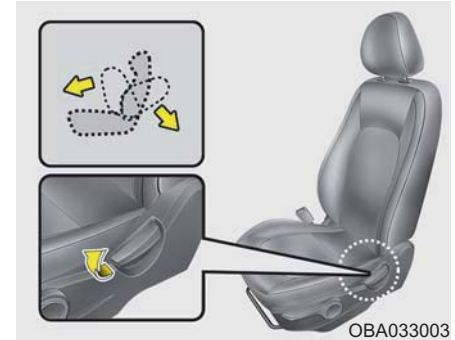
Ρύθμιση εμπρός καθίσματος

Εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Ολισθήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.

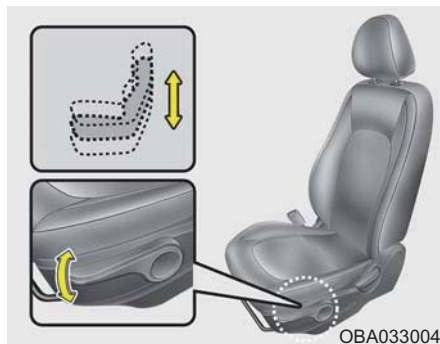
Ρυθμίστε το κάθισμα πριν την οδήγηση και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένο δοκιμάζοντας να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

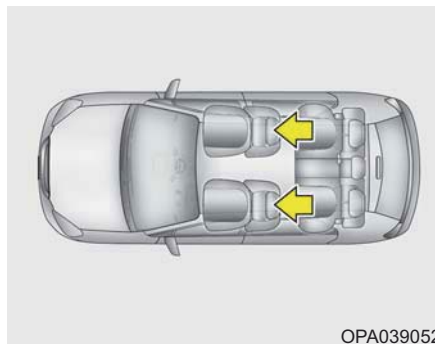
1. Σκύψτε ελαφρά προς τα εμπρός και τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό ανάκλισης της πλάτης καθίσματος.
2. Προσεκτικά ακουμπήστε πίσω στο, κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση του. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση, ώστε να ασφαλίσει η πλάτη).



Ύψος καθίσματος (για το κάθισμα του οδηγού) (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος, μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

- Για να χαμηλώσετε το κάθισμα, πιέστε, αρκετές φορές, προς τα κάτω το μοχλό.
- Για να ανυψώσετε το κάθισμα, τραβήξτε, αρκετές φορές, προς τα πάνω το μοχλό.



Προσκέφαλο

Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα, για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.

Το προσκέφαλο δεν παρέχει μόνο άνεση για τον οδηγό και το συνοδηγό, αλλά βοηθά, επίσης, στην προστασία του κεφαλιού και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης.

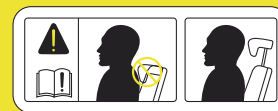
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

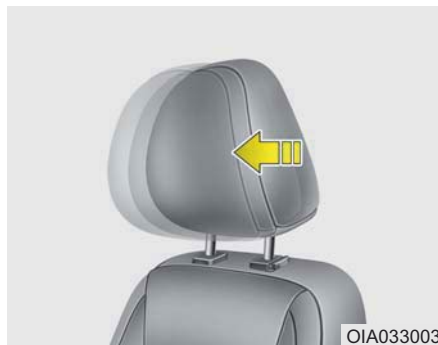
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέψετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε μια θέση με το προσκέφαλο αφαιρεμένο.
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με τα πάνω μέρος των ματιών σας (δείτε το παρακάτω διάγραμμα).



- Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μην χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.



Ρύθμιση εμπρός και πίσω

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά σε 3 διαφορετικές θέσεις, τραβώντας το στο επιθυμητό άγκιστρο. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.



Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1). Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου και χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, ανυψώστε το μέχρι τέρμα και κατόπιν πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) ενώ το τραβάτε προς τα επάνω (2). Για να ξανατοποθετήσετε το προσκέφαλο, βάλετε τις μπάρες του προσκεφάλου (3) στις οπές ενώ πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1). Κατόπιν ρυθμίστε στο κατάλληλο ύψος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

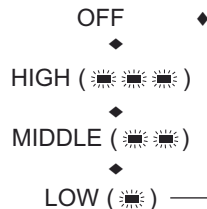


Θέρμανση καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

Ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, πιέστε καθέναν από τους δύο διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα του οδηγού ή το κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:



Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όποτε ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στην θέση κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, ανάλογα με την θερμοκρασία καθίσματος.



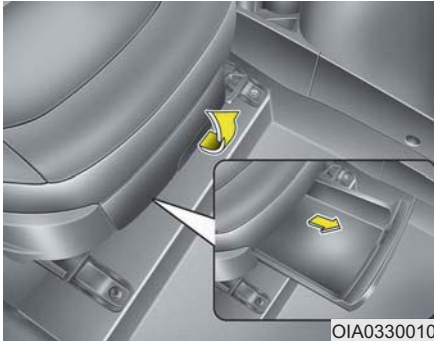
Θήκη πλάτης καθίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Η θήκη της πλάτης του καθίσματος βρίσκεται στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος του οδηγού ή/και του συνοδηγού.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Θήκη πλάτης καθίσματος

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.



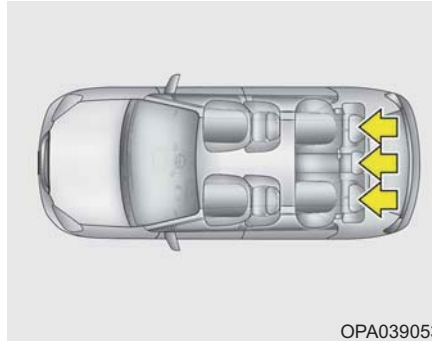
OIA0330010

**Δίσκος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού
(αν έχει τοποθετηθεί)**

Για να ανοίξετε τον δίσκο, τραβήξτε τον προς τα πάνω και μπροστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Έφλεκτα υλικά

Μην αποθηκεύετε στον δίσκο τσιγάρα, αναπτήρες, κυλίνδρους προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά. Αυτά τα αντικείμενα, μπορεί να αρπάξουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένη περίοδο.



OPA039053

Ρύθμιση πίσω καθίσματος Προσκέφαλο

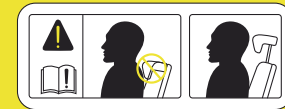
Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.

Το προσκέφαλο δεν παρέχει μόνο άνεση για τους επιβάτες, αλλά βοηθά, επίσης, στην προστασία του κεφαλιού και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης.

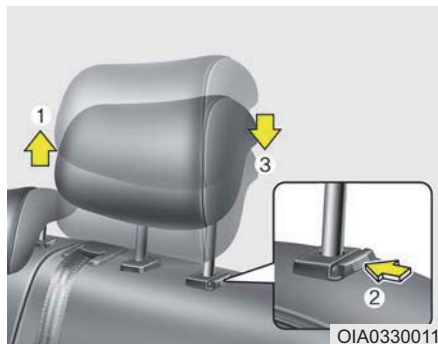
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπεται ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε μια θέση με το προσκέφαλο αφαιρεμένο. Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με τα πάνω μέρος των ματιών σας (δείτε το παρακάτω διάγραμμα).

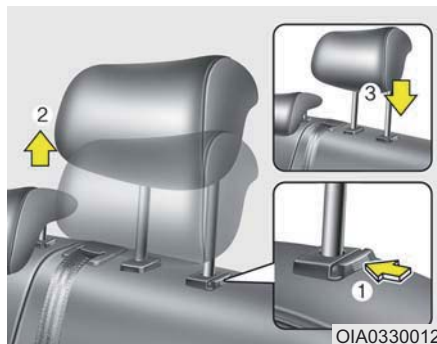


- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μην χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.



Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1). Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου και χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, ανυψώστε το μέχρι τέρμα και κατόπιν πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) ενώ το τραβάτε προς τα επάνω (2). Για να ξανατοποθετήσετε το προσκέφαλο, βάλτε τις μπάρες του προσκεφάλου (3) στις οπές ενώ πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1). Κατόπιν ρυθμίστε στο κατάλληλο ύψος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

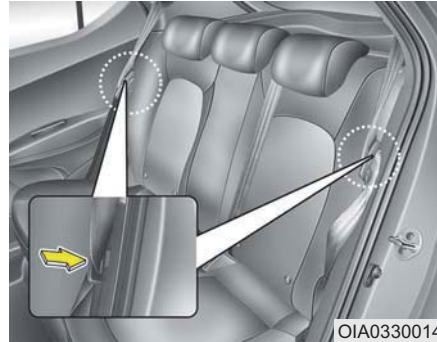
Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων (ή τα καθίσματα) μπορούν να διπλωθούν για να δεχθούν τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα των αποσκευών στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε ποτέ τους επιβάτες να κάθονται πάνω στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, γιατί δεν είναι ο σωστός τρόπος καθίσματος και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε ξαφνικό σταμάτημα.
- Αντικείμενα τα οποία μεταφέρονται στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν θα πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από το επάνω μέρος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.



3. Εισάγετε την πλάκα κουμπώματος της πίσω ζώνης τριών σημείων στο στήριγμα της πλαϊνής επένδυσης. Θα εμποδίσει την παρεμβολή της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων με την πλάτη του καθίσματος κατά τη διπλώση.



4. Τραβήξτε πάνω το μπροστά μέρος του μαξιλαριού του καθίσματος.(1).

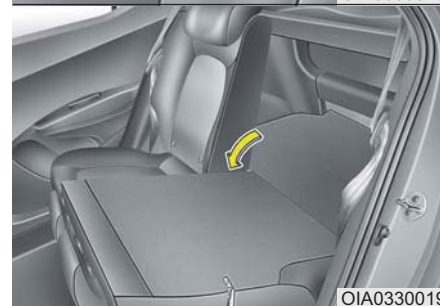
1. Ρυθμίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος σε όρθια θέση και αν είναι απαραίτητο, σπρώξτε το εμπρός κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Ανυψώστε το εμπρός τμήμα του καθίσματος.



5. Τραβήξτε πάνω το πίσω μέρος του μαξιλαριού του καθίσματος. (2).



6. Κινείστε το μαξιλάρι καθίσματος προς την κατεύθυνση του βέλους, όπως στην παραπάνω εικόνα.



7. Τραβήξτε τον μοχλό του πίσω καθίσματος και να διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα:

1. Σηκώστε και πιέστε πίσω την πλάτη του καθίσματος, ώστε να ασφαλίσει στη σωστή θέση.
2. Μετακινήστε και πιέστε το μαξιλάρι του καθίσματος προς τα κάτω ως την σωστή θέση.

Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην σωστή θέση, θυμηθείτε να επαναφέρετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας στη σωστή τους θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της, κρατήστε τη και επαναφέρετε τη σιγά σιγά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, το κάθισμα μπορεί να διπλώσει προς τα κάτω και να επιτρέψει την είσοδο του φορτίου στο χώρο των επιβατών έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Φορτίο

Το φορτίο πρέπει να είναι πάντα ασφαλισμένο, ώστε το αυτοκίνητο, σε περίπτωση σύγκρουσης, να μην εκτιναχθεί και προκαλέσει τραυματισμό στους επιβαίνοντες. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, γιατί δεν μπορούν να ασφαλιστούν και σε περίπτωση σύγκρουσης, υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσουν τους επιβάτες των εμπρός καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Φόρτωση φορτίου

Κάθε φορά που φορτώνετε ή εκφορτώνετε φορτίο βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο επιλογέας του αυτόματου κιβωτίου είναι στη θέση P (Park για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή τη Νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο. Αν δεν τηρήσετε αυτά τα βήματα, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί αν ο επιλογέας μετακινηθεί τυχαία σε μία άλλη θέση.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για τη μέγιστη προστασία του συστήματος συγκράτησης, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται κάθε φορά που το αυτοκίνητο κινείται
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν οι πλάτες των καθισμάτων είναι σε όρθια θέση.
- Παιδιά 12 ετών και μικρότερα πρέπει πάντα να είναι σωστά περιορισμένα στο πίσω κάθισμα. Μην επιτρέπετε ποτέ στα παιδιά να κάθονται στο εμπρός κάθισμα. Αν ένα παιδί άνω των 12 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα θα πρέπει να τραβηχτεί όσο γίνεται πιο πίσω.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μη φοράτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από την πλάτη σας. Σε περίπτωση σύγκρουσης, ένας λανθασμένα περασμένος διαγώνιος ιμάντας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Ο διαγώνιος ιμάντας θα πρέπει να περνά από τη μέση του ώμου δια μέσου της κλείδας.
- Αποφύγετε να φοράτε στριμμένες ζώνες ασφαλείας. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν είναι αποτελεσματική. Σε μια σύγκρουση, μπορεί ακόμη και να σας κόψει. Βεβαιωθείτε ότι το τύλιγμα της ζώνης είναι ίσιο και όχι μπερδεμένο.
- Κάθε σύστημα ζώνης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείτε από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να χρησιμοποιείτε μια ζώνη για ένα παιδί που κάθεται στα πόδια ενός επιβάτη.
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στο τύλιγμα της ζώνης ή στο μηχανισμό. Αν υποστεί ζημιά το τύλιγμα της ζώνης ή ο μηχανισμός, αντικαταστήστε τα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

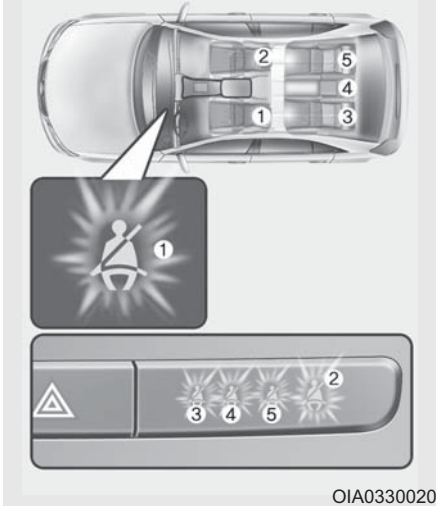
Κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και εξαρτήματα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένους, μολυσμένους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από το χρήστη οι οποίες είτε θα εμποδίσουν τις συσκευές ρύθμισης ζωνών ασφαλείας να λειτουργήσουν, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα ή θα εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να ρυθμιστεί, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά

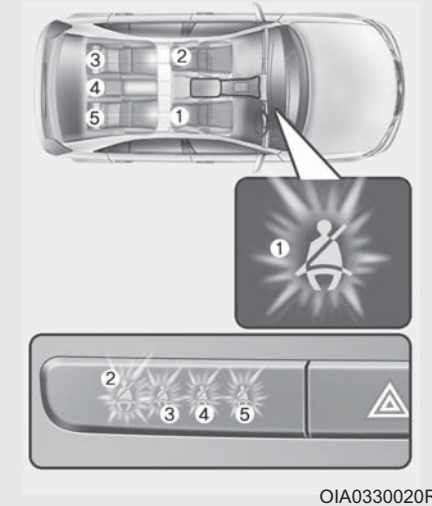


Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού (1)

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



θέση ON και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας και οδηγείτε με περισσότερο από 9χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία θα αρχίσει να αναβοσβήνει μέχρι να οδηγήσετε με λιγότερο από 6χλμ/ώρα. (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη και

οδηγήσετε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία. (αν έχει τοποθετηθεί)

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού (2)

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON και η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν είναι δεμένη ή λυθεί αφού, ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

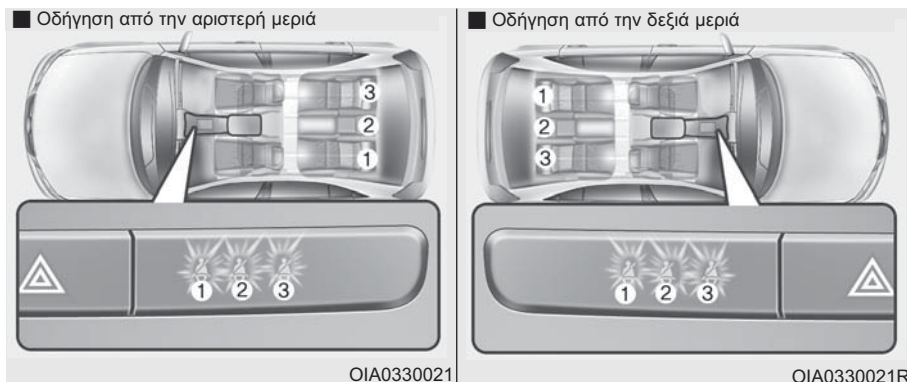
Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας και οδηγείτε με περισσότερο από 9χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία θα αρχίσει να αναβοσβήνει μέχρι να οδηγήσετε με λιγότερο από 6χλμ/ώρα.

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη και οδηγήσετε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα

το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να βρείτε την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα του ταμπλό
- Παρόλο που το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει αν τοποθετηθούν αποσκευές στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Αν κάθεστε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.



Πίσω (αν έχει τοποθετηθεί)

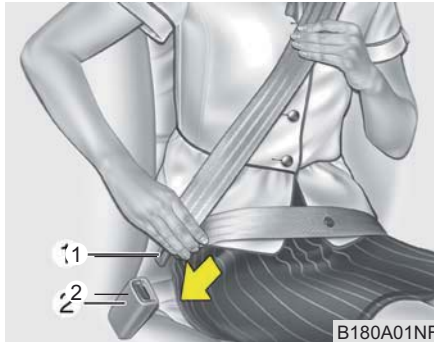
Αν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON (ο κινητήρας δεν λειτουργεί) και η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων του πίσω επιβάτη δεν είναι δεμένη, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Κατόπιν, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία της πίσω ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 35 δευτερόλεπτα αν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω

- Αν εκκινήσετε τον κινητήρα όταν η πίσω ζώνη δεν είναι δεμένη.
- Αν οδηγήσετε με πάνω από 9 χλμ./ώρα όταν η πίσω ζώνη δεν είναι δεμένη
- Αν η πίσω ζώνη λυθεί όταν οδηγείτε με κάτω από 20 χλμ./ώρα.

Αν δεθεί η πίσω ζώνη ασφαλείας, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως. Αν λυθεί η πίσω ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 χλμ./ώρα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Όμως, αν η πίσω ζώνη ασφαλείας τριών σημείων δεθεί και λυθεί δύο φορές μέσα σε 9 δευτερόλεπτα αφότου δέθηκε η ζώνη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας δεν θα λειτουργήσει.



Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

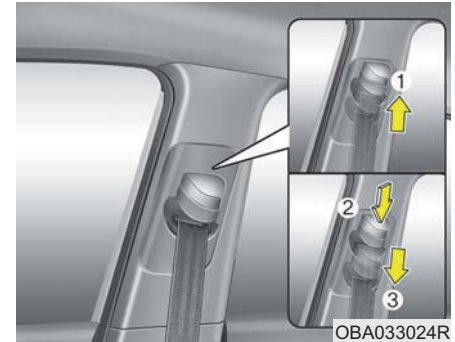
Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε την από τη θέση της και ασφαλίστε το μεταλλικό κούμπωμα (1) στην πόρπη (2). Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό «κλικ» μόλις ασφαλίσει το κούμπωμα.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμιστεί με το χέρι ο οριζόντιος ιμάντας εφαρμοστά γύρω από τους γοφούς. Αν σκύψετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα μακρύνει επιτρέποντάς σας να κινηθείτε. Αν, όμως, φρενάρετε απότομα ή συγκρουστείτε, τότε η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Θα ασφαλίσει ακόμη και αν επιχειρήσετε να σκύψετε πολύ γρήγορα προς τα εμπρός.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω από το τύλιγμα τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορέσετε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.



Ρύθμιση ύψους (αν έχει τοποθετηθεί)

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος του διαγώνιου ιμάντα σε μια από τις 3 θέσεις, για τη μέγιστη άνεση και ασφάλειά σας.

Αν το ύψος της ρυθμισμένης ζώνης ασφαλείας είναι πολύ κοντά στον αυχένα σας, δεν θα έχετε τη μέγιστη αποτελεσματική προστασία. Ο διαγώνιος ιμάντας πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του θώρακα και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και ποτέ από το λαιμό.

Για να ρυθμίσετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας χαμηλώστε ή αυξήστε το ύψος του ρυθμιστή ύψους στην κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους, απλά τραβήξτε το προς τα επάνω (1).

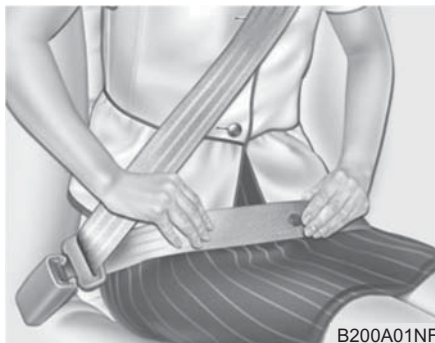
Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρυθμίσης ύψους (2).

Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει το σημείο στήριξης στη θέση του. Δοκιμάστε να ολισθήσετε το ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

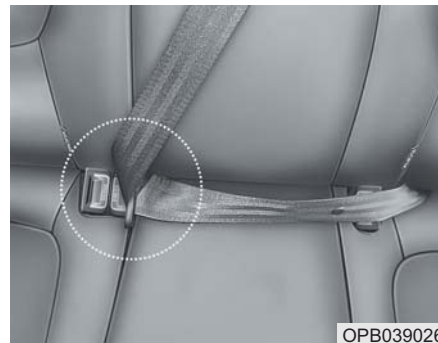
Βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα του διαγώνιου ιμάντα έχει ασφαλίσει στη θέση του στο κατάλληλο ύψος. Μην περνάτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα κατά μήκος του αυχένα ή του προσώπου. Οι λανθασμένα περασμένες ζώνες ασφαλείας μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.



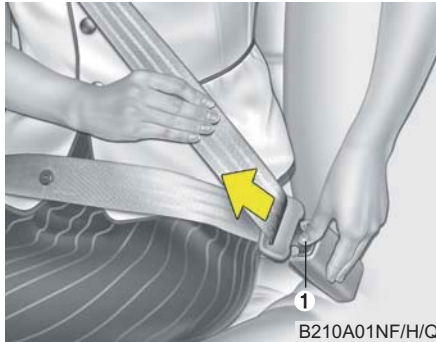
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάθος τοποθέτηση της ζώνης αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των γοφών.
Με αυτό τον τρόπο τα ισχυρά οστά, θα απορροφήσουν τη δύναμη της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.
- Θα πρέπει το ένα χέρι να βρίσκεται επάνω και το άλλο κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την πόρπη με την ένδειξη «CENTER». (αν έχει τοποθετηθεί)



Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

Η ζώνη ασφαλείας απασφαλίζει πατώντας το πλήκτρο (1) στην πόρπη. Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στο ράουλο. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει στριφτεί και δοκιμάστε πάλι.



Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προεντατήρα ζώνης ασφαλείας για τον οδηγό και το συνοδηγό (αναστολέας προεντατήρα και EFD (Συσκευή Έκτακτου Δεσίματος)). Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την ως προς το σώμα του επιβάτη.

(1) Αναστολέας προεντατήρα

Ο σκοπός του αναστολέα προεντατήρα είναι να εξασφαλίζει ότι οι ζώνες συγκράτησης των ώμων θα σφίξουν το πάνω μέρος του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις.

(2) EFD (Συσκευή Έκτακτου Δεσίματος)

Ο σκοπός της EFD είναι να εξασφαλίζει ότι η ζώνες συγκράτησης της λεκάνης θα σφίξουν το κάτω μέρος του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις. (αν έχει τοποθετηθεί) (μόνο για τον οδηγό).

Αν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική ένταση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού και ενεργοποιείται ο προεντατήρας, ο περιοριστής έντασης στο εσωτερικό του προεντατήρα θα ελεუθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας. (αν έχει τοποθετηθεί).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

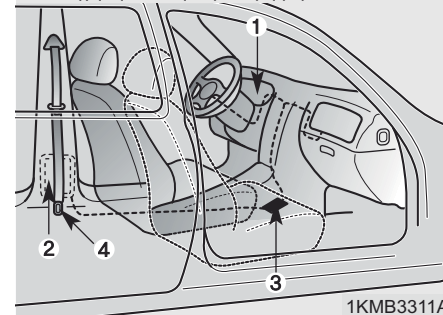
- Οι προεντατήρες είναι σχεδιασμένοι ώστε να λειτουργήσουν μόνο μία φορά. Μετά από την ενεργοποίησή τους, οι προεντατήρες πρέπει να αντικαθίστανται. Όλες οι ζώνες ασφαλείας, όλων των τύπων, θα πρέπει να αντικαθίστανται μετά από τη φθορά μιας σύγκρουσης.
- Ο μηχανισμός του συγκροτήματος προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θερμαίνεται πολύ κατά την ενεργοποίησή του. Μην αγγίζετε τους προεντατήρες για μερικά λεπτά μετά από την ενεργοποίησή τους.
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.
- Μην επιχειρήσετε να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

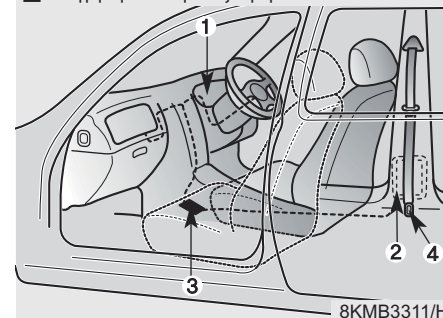
- Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε ή να επισκευάσετε με οποιονδήποτε τρόπο το σύστημα προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας
- Ο λανθασμένος χειρισμός των συγκροτημάτων προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας και η μη τήρηση των προειδοποιήσεων για μη κρούση, μετατροπή, έλεγχο, αντικατάσταση, συντήρηση ή επισκευή των συγκροτημάτων προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένη λειτουργία ή τυχαία ενεργοποίηση και σοβαρό τραυματισμό.
- Αν πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο ή ο προεντατήρας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



1KMB3311A

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



8KMB3311/H

Το σύστημα των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα:

1. Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
2. Συγκρότημα προεντατήρα τυλίγματος

3. Μονάδα ελέγχου SRS

4. EFD (Συσκευή Έκτακτου Δεσίματος)*

* : αν έχει τοποθετηθεί, μόνο για τον οδηγό

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση «ON». Κατόπιν, θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάβει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν νάψει, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή του αερόσακου SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί όχι μόνο σε μια μετωπική σύγκρουση, αλλά και σε μια πλάγια, αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο ή αερόσακο κουρτίνα.
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και είναι ακίνδυνη, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Κατά τη διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι Έγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε τον διαγώνιο ιμάντα πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των γοφών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ώνης ασφαλείας πάνω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφος και μικρό παιδί

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να προσέχετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο «Σύστημα Παιδικού Καθίσματος» σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη σύγκρουση θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα παιδικού καθίσματος» αυτού του κεφαλαίου.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 3 σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοστή στους γοφούς και να είναι αναπαικτική στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμά του, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα.

Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται.

Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακόμα ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ τον διαγωνιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπεται να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

Ζώνη ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να δένετε με μία ζώνη δύο άτομα (ακόμη και παιδιά). Έτσι, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προσαρμογές του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Κατά τη διάρκεια ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού. Όσο περισσότερο βρίσκεται το κάθισμα σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από το κάθετο ιμάντα της ζώνης ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στον κάθετο ιμάντα της ζώνης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνεται ΠΟΤΕ με ένα κάθισμα ανακλινόμενο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Το να κάθεστε με ανακλινόμενη την πλάτη του καθίσματος αυξάνει τον κίνδυνο για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους να μην καταστρέφονται από τα καθίσματα, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση..

Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος..

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, το συγκρότημα ή τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά πρέπει πάντα να κάθονται σε παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου.

Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται σε παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα. Ένα παιδί που επιβαίνει στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να χτυπήσει σε ένα αερόσακο που πυροδοτείτε, με αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Τα παιδιά κάτω των 13 που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. **Ακόμα και με αερόσακους, τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να πεθάνουν.** Παιδιά αρκετά μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιούν μία από τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές παιδικών καθισμάτων. Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε.

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα συστήματα παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να ασφαλίζουν στα καθίσματα του αυτοκινήτου με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα άγκιστρο ιμάντα και/ή στηρίγματα ISOFIX.

Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) πάντα στα πίσω καθίσματα

Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα που κοιτάζει προς τα πίσω ή προς τα μπροστά, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα παιδί το οποίο δεν είναι σωστά ασφαλισμένο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος. Πρέπει πάντα να λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις, όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος:

- Μην εγκαταστήσετε ΠΟΤΕ ένα βρεφικό ή παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Πρέπει πάντα να τοποθετείτε με με ασφάλεια το σύστημα παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.
- Πρέπει πάντα να σιγουρεύεστε ότι το παιδί σας είναι δεμένο με ασφάλεια στο παιδικό κάθισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο «αγκιστρώνει» πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα κάτω και τα πάνω άγκιστρα ISOFIX.

Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να σιγουρευτείτε ότι το CRS έχει μια ταμπέλα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ταμπέλα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που χωράει στη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιήσετε.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με της προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος

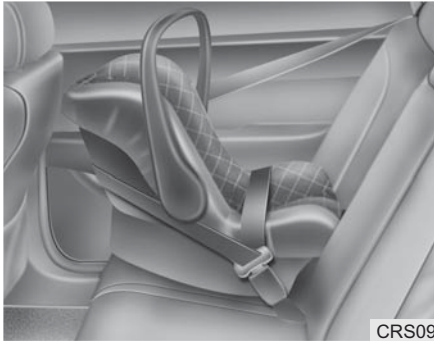
Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω, καθίσματα που κοιτάνε προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα. Είναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.

Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ ένα παιδικό ή βρεφικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

Αν τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος που κοιτάει προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ, αν το παιδικό κάθισμα χτυπηθεί από έναν πυροδοτημένο αερόσακο.



Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα καλωδίωσης συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό και την σπονδυλική στήλη.

Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων που κοιτάνε προς τα πίσω: καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο προς τα πίσω. Μετατρέψιμα και παιδικά καθίσματα 3-1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους για την θέση προς τα πίσω, επιτρέπωντας σας, να έχετε το παιδί σας περισσότερη ώρα προς τα πίσω.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε συγκράτηση στην προς τα πίσω θέση όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους. Είναι ο καλύτερος τρόπος για να είναι ασφαλή. Μόλις το παιδί σας έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα προς τα πίσω, είναι έτοιμο για το παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με λουρί.



Παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση με ένα λουρί για το σώμα του παιδιού. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με ένα λουρί ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια μέγιστου ύψους ή βάρους.

Μόλις το παιδί έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει τη προσαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζόντιος ιμάντας πρέπει να είναι άνετα στους γοφούς όχι στο στομάχι. Ο κάθετος ιμάντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να είναι πάντα δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού σταματήματος ή απότομου ελιγμού.

Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να:

- Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες σχετικά με τα συστήματα παιδικών καθισμάτων σε αυτό το εγχειρίδιο.

Αν δεν καταφέρετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι χωράει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, είστε έτοιμοι να εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Γενικά υπάρχουν τρία βήματα για να εγκαταστήσετε σωστά το κάθισμα:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της χώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ιμάντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX.
- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Όμως, πρέπει να περιμένετε κάποια μετακίνηση στο πλάι.
- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.** Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια που κάθεστε και τις πορτές πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

Η δφφ

Καταλληλότητα συγκράτησης παιδικού καθίσματος για θέση καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας - Για την Ευρώπη

Χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα ασφαλείας το οποίο είναι εγκεκριμένο και κατάλληλο για τα παιδιά σας. Όταν χρησιμοποιείτε τα παιδικά καθίσματα, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Ομάδα βάρους	Θέση καθίσματος		
	Συνοδηγός	Πίσω εξωτερικά	Πίσω κέντρο
Ομάδα 0 έως 10 κιλά	U	U	U
Ομάδα 0+ έως 13 κιλά	U	U	U
Ομάδα I 9 με 18 κιλά	U	U	U
Ομάδα II 15 με 25 κιλά	U	U	U
Ομάδα III 22 με 36 κιλά	U	U	U

U : Κατάλληλο για την κατηγορία παιδικών καθισμάτων «universal» εγκεκριμένα για αυτή την ομάδα βάρους

X : Ακατάλληλη θέση καθίσματος για παιδιά σε αυτή την ομάδα βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σας συνιστούμε να τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα, ακόμη και αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου του συνοδηγού είναι στη θέση OFF.

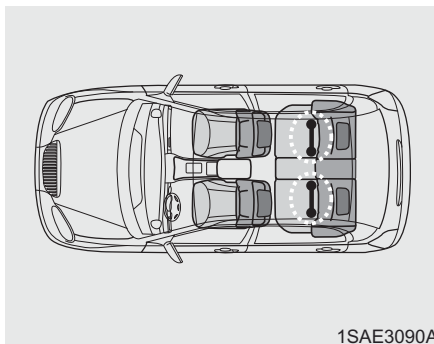
Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια του παιδιού σας, ο εμπρός αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα στο οποίο το παιδί κοιτάζει προς τα πίσω και αυτό σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφάλισης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατά τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα ακατάλληλης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία πρόσδεσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα.

Τα σημεία πρόσδεσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία πρόσδεσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις.

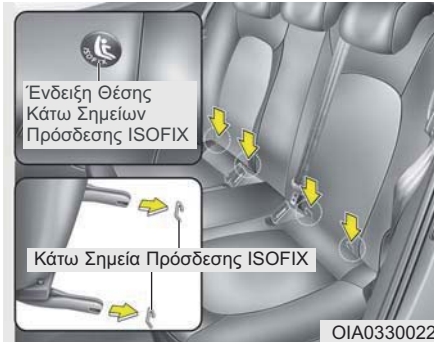
Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές σύνδεσεις. (Ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εφόσον το κάθισμα έχει έγκριση για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο σύμφωνα με την οδηγία ECE-R44.) Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος για σας παρέχει τις οδηγίες για το πώς να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για σημεία πρόσδεσης ISOFIX.



Τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά των πίσω εξωτερικών θέσεων. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα. Δεν υπάρχουν σημεία πρόσδεσης για το πίσω κεντρικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX στην πίσω κεντρική θέση. Δεν υπάρχουν κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX για αυτή τη θέση. Αν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα των εξωτερικών πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα με αποτέλεσμα να σπάσουν ή να μην λειτουργήσουν σε περίπτωση σύγκρουσης, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



Οι θέσεις των χαμηλών άγκιστρων ISOFIX βρίσκονται αριστερά και δεξιά στις πλάτες των πίσω καθισμάτων, για να επισημαίνουν τη θέση των κάτω σημείων πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα (δείτε τα βέλη στην εικόνα).

Και τα δύο πίσω εξωτερικά καθίσματα έχουν ένα ζευγάρι κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX καθώς και αντίστοιχα πάνω σημεία πρόσδεσης στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.

(CRS σύμφωνα με την παγκόσμια οδηγία ECE-R44 θα πρέπει να σταθεροποιηθεί πρόσθετα με ένα πάνω σημείο πρόσδεσης συνδεδεμένο στο αντίστοιχο σημείο πρόσδεσης στο πίσω σημείο των πίσω καθισμάτων.)

Τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX βρίσκονται μεταξύ των πλατών των πίσω καθισμάτων και μαξιλαριών καθισμάτων των πίσω καθισμάτων αριστερά και δεξιά από τα εξωτερικά καθίσματα.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”

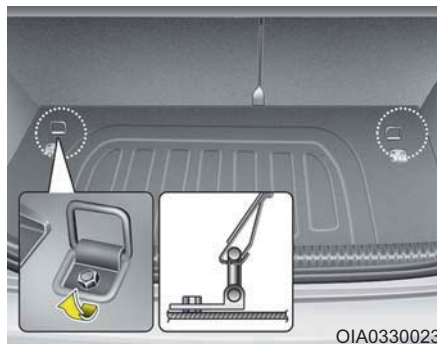
Για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα συμβατό με ISOFIX σε οποιοδήποτε από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα χαμηλά σημεία πρόσδεσης ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, το οποίο μπορεί να εμποδίσει μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ το παιδικού καθίσματος και των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX, μακριά από τα άγκιστρα.
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, μετά συνδέστε το με τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος, για να προσαρμόσετε και να σφίξετε τις κάτω συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα, του κάτω σημείου πρόσδεσης ISOFIX.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις χρησιμοποιήσιμες πίσω ζώνες και επαναφέρετε την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ένα διαγώνιος ιμάντας ζώνης ασφαλείας τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον πωλητή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίζει σωστά το παιδικό κάθισμα.



Εγκατάσταση λουριού πάνω σημείου πρόσδεσης

Πρώτα ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX ή την ζώνη ασφαλείας. Αν ο κατασκευαστής παιδικού καθίσματος προτείνει να συνδεθεί το λουρί πάνω σύνδεσης, συνδέστε και σφίξτε το λουρί του πάνω σημείου πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης ISOFIX.

Οι πάνω συνδέσεις ISOFIX βρίσκονται στο πάτωμα πίσω από τα πίσω καθίσματα.

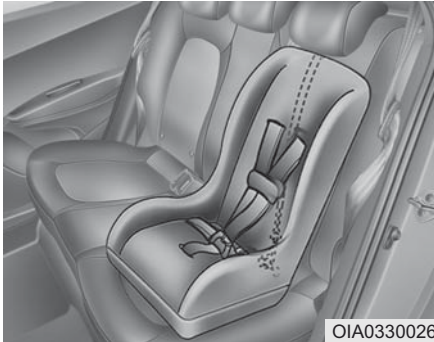


Αυτό το σύμβολο δείχνει τη θέση πρόσδεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης:

- Πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Μην τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης σε άλλη θέση, παρά μόνο στη σωστή θέση πάνω πρόσδεσης ISOFIX. Μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά αν προσαρμοστεί σε άλλη θέση.
- Τα άγκιστρα του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που υπάρχουν από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα.
Δεν πρέπει κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες να χρησιμοποιηθούν για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή για λουριά ή για να δένετε άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου.



Για να εγκαταστήσετε το πάνω σημείο πρόσδεσης:

1. Τοποθετήστε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Τοποθετήστε το λουρί πάνω σύνδεσης κάτω από το προσκέφαλο και μεταξύ των θέσεων των προσκεφάλων, ή τοποθετήστε τον ιμάντα πρόσδεσης πάνω από το πάνω μέρος του πλάτης του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σιγουρευτείτε ότι το λουρί δεν είναι στριμμένο.

2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης ISOFIX, μετά σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσετε σταθερά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.
3. Ελέγξτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο με ασφάλεια στο κάθισμα του αυτοκινήτου, σπρώχνοντας το, μπροστά και αριστερά-δεξιά.

Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

Παιδικό κάθισμα κατάλληλο για θέσεις ISOFIX - Για Ευρώπη

Ομάδα βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στήριξη	Θέσεις ISOFIX αυτοκινήτου			
			Συνοδηγός	Πίσω Εξωτερική (Πλευρά οδηγού)	Πίσω Εξωτερική (Πλευρά συνοδηγού)	Πίσω στο κέντρο
πορτ-μπεμπτε	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : MEXPI 10κιλά	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : MEXPI 13κιλά	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 έως 18κιλά	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Κατάλληλο για ISOFIX παιδικά καθίσματα που «κοιτάζουν» προς τα εμπρός της κατηγορίας universal για χρήση σε αυτή την ομάδα βάρους.

IL = Κατάλληλο για συγκεκριμένα ISOFIX παιδικά καθίσματα (CRS) που υπάρχουν στην συνημμένη λίστα. Αυτά τα ISOFIX CRS είναι των κατηγοριών: συγκεκριμένο αυτοκίνητο, περιορισμένο ή semi-universal.

X = Θέση ISOFIX όχι κατάλληλη για παιδικά καθίσματα ISOFIX σε αυτή την ομάδα βάρους και/ή κατηγορία μεγέθους.

* Τόσο το ISO/R2 όσο και το ISO/R3 μπορούν να εφαρμοστούν μόνο όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι τελείως μπροστά.

* Κατηγορία μεγέθους και στήριξη συστήματος παιδικού καθίσματος

ISOFIX.

A - ISO/F3: Πλήρους Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 720 χιλ.)

B - ISO/F2: Μειωμένου Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 650 χιλ.)

B1 - ISO/F2X: Μειωμένου Ύψους Δεύτερη Έκδοση Μορφής Πίσω Επιφάνειας Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 650 χιλ.)

C - ISO/R3: Πλήρους Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Πίσω CRS

D - ISO/R2: Μειωμένου Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Πίσω CRS

E - ISO/R1: Μέγεθος Βρέφους Κοιτάζει προς τα Πίσω CRS

F - ISO/L1: Το Παιδί Κοιτάζει Αριστερά στο Πλάι CRS (πορτ-μπεμπτε)

G - ISO/L2: Το Παιδί Κοιτάζει Δεξιά στο Πλάι CRS (πορτ-μπεμπτε)

Κορυφαίες Επιλογές Συστήματος Παιδικού Καθίσματος – Για Ευρώπη

			Τοποθέτηση καθίσματος							
			Μπροστά		2η Γραμμή			3η Γραμμή		
			Κέντρο	Δεξιά	Αριστερά	Κέντρο	Δεξιά	Αριστερά	Κέντρο	Δεξιά
Ομάδα 0+	Maxi Cosi Cabriofix	B___	N/A	Περνάει	Περνάει	Περνάει	Περνάει	N/A	N/A	N/A
Ομάδα I	Römer King Plus	B___	N/A	Περνάει	Περνάει	Περνάει	Περνάει	N/A	N/A	N/A
	Römer King Plus	_I_S	N/A	Απαλλαγή	Περνάει	Απαλλαγή	Περνάει	N/A	N/A	N/A
Ομάδα II / III	Roemer KidFix	B___	N/A	Περνάει	Περνάει	Περνάει	Περνάει	N/A	N/A	N/A
Ομάδα 0+	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easybase2	B_L_	N/A	Περνάει	Περνάει	Περνάει	Περνάει	N/A	N/A	N/A
	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easyfix	_IL_	N/A	Απαλλαγή	Περνάει	Απαλλαγή	Περνάει	N/A	N/A	N/A
Ομάδα 0+ / I	HTS iZi Kid X3	_IL_	N/A	Απαλλαγή	Περνάει	Απαλλαγή	Περνάει	N/A	N/A	N/A
Ομάδα I	Maxi Cosi Familyfix & Pearl	_IL_	N/A	Απαλλαγή	Περνάει	Απαλλαγή	Περνάει	N/A	N/A	N/A
Ομάδα II / III	Roemer KidFix	BI__	N/A	Απαλλαγή	Περνάει	Απαλλαγή	Περνάει	N/A	N/A	N/A
Q1.5	U/SU	Römer BABY SAFE Plus	_IL_	N/A	Απαλλαγή	Περνάει	Απαλλαγή	Περνάει	N/A	N/A
Q3	U/SU	Römer Duo Plus	_IL_	N/A	Απαλλαγή	Περνάει	Απαλλαγή	Περνάει	N/A	N/A

B = Δεμένο, I = ISOFIX, L = Πόδι στήριξης, S = Λουρί/Πάνω ιμάντας

Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

Προτεινόμενο παιδικό κάθισμα – Για Ευρώπη

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος Στερέωσης	Αριθμός έγκρισης ECE-R44
Ομάδα 0-1 (0-13κιλά)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Προς τα πίσω με πλατφόρμα αυτοκινήτου ISOFIX	E1 04301146
Ομάδα1 (9-18κιλά)	Duo Plus	Britax Römer	Προς τα εμπρός με ISOFIX αυτοκινήτου κάτω αγκίστρωση + Πάνω Πρόσδεση	E1 04301133

Πληροφορίες κατασκευαστή CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>

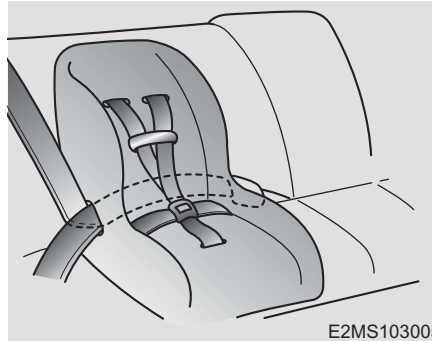
Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Όταν δεν χρησιμοποιείτε σύστημα ISOFIX, όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον κάθετο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω, στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου.

Αν τοποθετήσετε ένα κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος αν το παιδικό κάθισμα χτυπηθεί από έναν πυροδοτημένο αερόσακο.

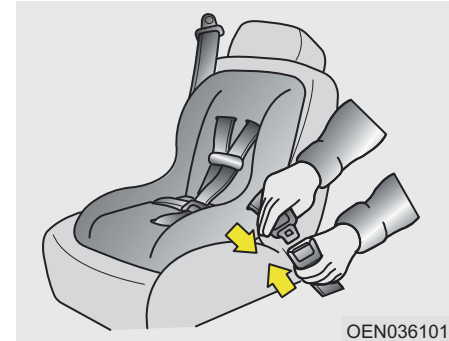


Εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος με μια ζώνη τριών σημείων

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα και περάστε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων γύρω ή μέσω του παιδικού καθίσματος, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στριμμένο.



2. Ασφαλίστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση ανάγκης.

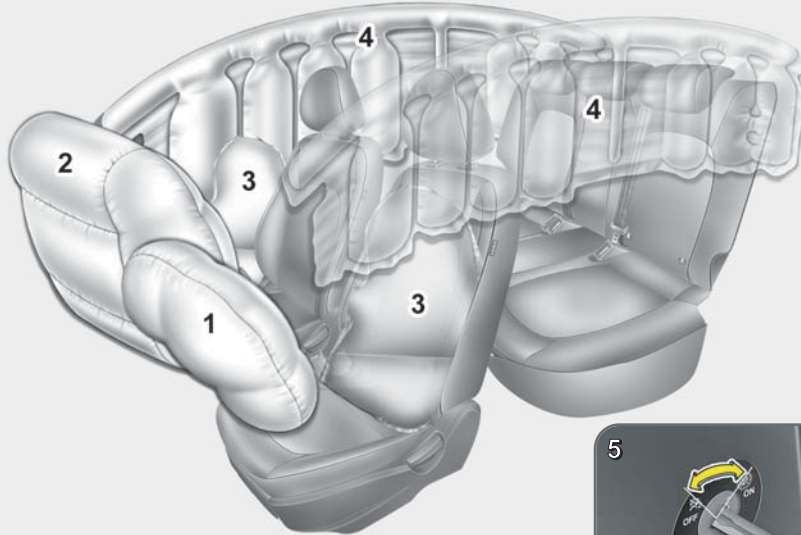


3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω στο σύστημα παιδικού καθίσματος ενώ σπρώχνετε τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στην θέση του.
4. Μετά από την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας, προσπαθήστε να μετακινήσετε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας προς όλες τις κατευθύνσεις για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένο.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιάστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στην πορπή και μετά τραβήξτε τη ζώνη τριών σημείων από το σημείο πρόσδεσης και αφήστε την ζώνη ασφαλείας να επανέλθει πλήρως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



* Οι αερόσακοι που υπάρχουν στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

OIA0330041/OIA0330033

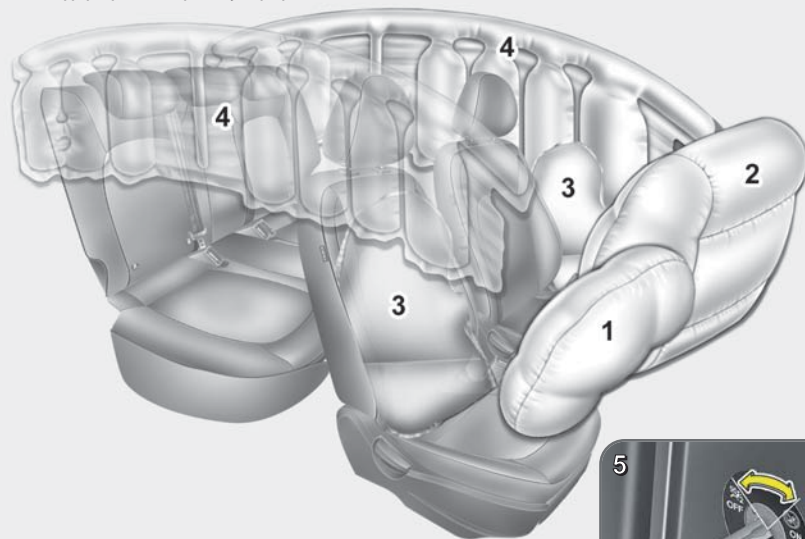
- (1) Εμπρός αερόσακος οδηγού
- (2) Εμπρός αερόσακος συνοδηγού*
- (3) Πλευρικός αερόσακος*
- (4) Αερόσακος τύπου «κουρτίνας»*
- (5) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : αν έχει τοποθετηθεί

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη και σε αυτοκίνητα με αερόσακους, εσείς και οι συνεπιβάτες σας πρέπει να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας που παρέχονται, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο και τη σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής.

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



* Οι αερόσακοι που υπάρχουν στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

OIA0330041R/OIA0330033R

- (1) Εμπρός αερόσακος οδηγού
- (2) Εμπρός αερόσακος συνοδηγού*
- (3) Πλευρικός αερόσακος*
- (4) Αερόσακος τύπου «κουρτίνας»*
- (5) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : αν έχει τοποθετηθεί

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη και σε αυτοκίνητα με αερόσακους, εσείς και οι συνεπιβάτες σας πρέπει να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας που παρέχονται, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο και τη σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής.

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού, του συνοδηγού και/ή των πίσω καθισμάτων. Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όση ώρα οδηγείτε.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας αλλά όχι να τις αντικαθιστούν. Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα - σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδεδεμένοι ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν πυροδοτείται ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας αερόσακος που έχει πυροδοτηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

ΠΑΠ - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για παιδιά όλων των ηλικιών για να επιβαίνουν. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να καθονται σε όρθια στάση με την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, κεντρικά στο μαξιλάρι του καθίσματος, να φοράνε τη ζώνη ασφαλείας, τα πόδια να είναι άεντα απλωμένα και τις πατούσες στο πάτωμα, ώσπου το αυτοκίνητο να παρκάρει και ο κινητήρας να σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.

Μετακινείστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Συνιστούμε οι οδηγοί να επιτρέπουν απόσταση τουλάχιστον 25 εκ. (10 ίντσες) μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους σας.

Που είναι οι αερόσακοι;

Εμπρός αερόσακος οδηγού και συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού. Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIR BAG» χαραγμένα στα καλύμματα των αερόσακων.

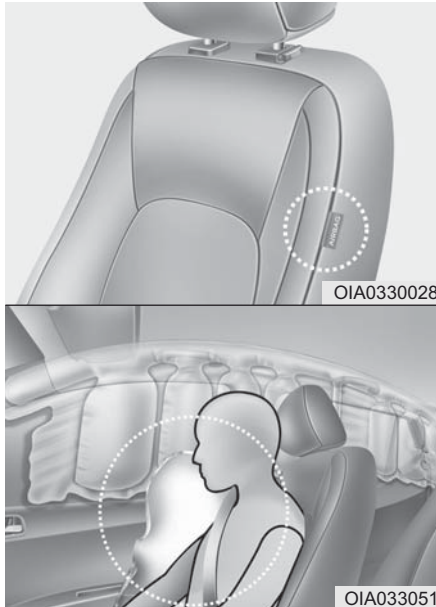


Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στο οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Προσαρμόστε τις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται, ενώ μπορείτε να έχετε πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.
- Μην επιτρέπεται στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.
- Μην επιτρέπετε στον επιβάτη να κάθεται στο μπροστά κάθισμα όταν η ενδεικτική λυχνία αερόσακου OFF ανάβει.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και το ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.



Πλευρικός αερόσακος (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε κάθισμα. Ο σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και/ή το συνοδηγό πρόσθετη προστασία από αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο σύγκρουσης. Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι, ώστε να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

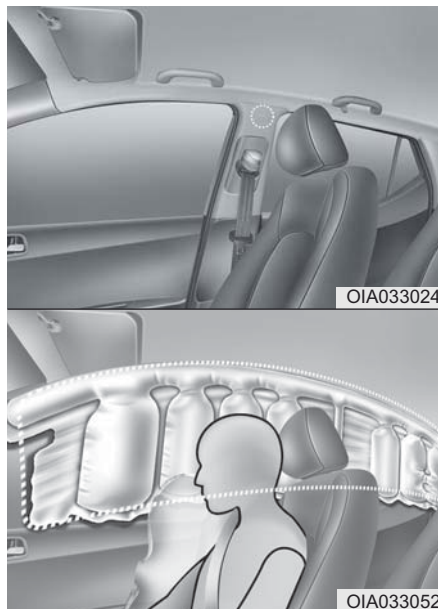
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Μην επιτρέπεται στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.
- Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να μειώσετε ή να στατήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνει επικίνδυνα θραύσματα αν το πλαϊνός αερόσακος πυροδοτηθεί.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.
- Μην προκαλέσετε σύγκρουση στις πόρτες, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON γιατί μπορεί να προκαλέσει την πυροδότηση των πλαϊνών αερόσακων.
- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Αερόσακος τύπου «κουρτίνας» (αν έχει τοποθετηθεί)

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των εμπρός επιβατών και των επιβατών στις πίσω εξωτερικές θέσεις σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις.

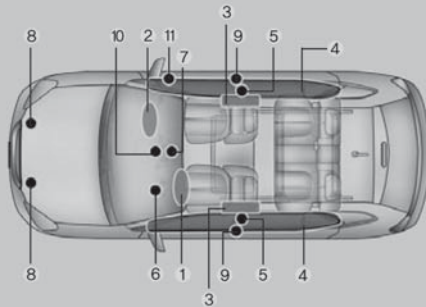
Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο σύγκρουσης. Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

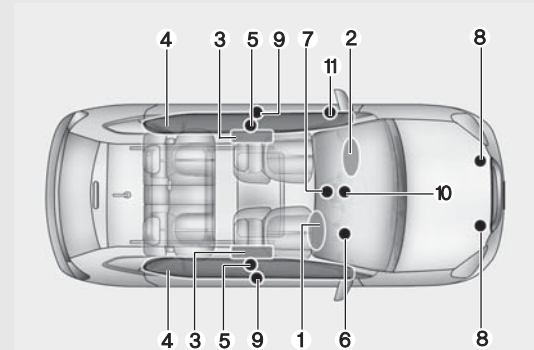
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.
- Μην επιτρέπεται στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.
- Μην ανοίγεται ή επισκευάζεται τους πλαϊνούς αερόσακους.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OLM034302N/Q

■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



OIA0330027R

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;

Το SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

1. Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού
2. Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού*
3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων*
4. Μονάδες αερόσακου τύπου «κουρτίνας»*
5. Συγκροτήματα προεντατήρων**
6. Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου*
7. Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)*
8. Εμπρός αισθητήρες σύγκρουσης*

9. Πλευρικοί αισθητήρες σύγκρουσης*

10. Ένδειξη ON/OFF εμπρός αερόσακου συνοδηγού *

11. Διακόπτης ON/OFF εμπρός αερόσακου συνοδηγού*

*: αν έχει τοποθετηθεί

Η SRSCM επιτηρεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ενεργοποίηση των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό σύστημα Συγκράτησης) στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα αερόσακων για βλάβες. Η λυχνία δείχνει αν υπάρχει ενδεχόμενο πρόβλημα με το σύστημα αερόσακου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS έχει βλάβη, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από της παρακάτω συνθήκες, το SRS έχει βλάβη:

- Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων δεν ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ON/αφλέξης γυρίσει στη θέση ON.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας με δυνατή μετωπική σύγκρουση, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την γρήγορη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι μεγάλος, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους μπροστά αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζονται.

Οι μπροστά αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και συνοδηγού ανταποκρινόμενοι στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προβάλουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαινοί αερόσακοι θα παρέχουν προστασία στην περίπτωση μιας πλαινής σύγκρουσης, υποστηρίζοντας την πάνω πλαινή πλευρά του σώματος.

- Οι αερόσακοι είναι σε ετοιμότητα (σε θέση να ενεργοποιηθούν αν είναι απαραίτητο) μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται ακαριαία σε περίπτωση σοβαρής μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβαινόντων από σοβαρό φυσικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει μια συγκεκριμένη ταχύτητα κατά την οποία οι αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν.

Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ενεργοποιούνται από τη

σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες προσδιορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.

- Η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται από έναν αριθμό παραγόντων που περιλαμβάνουν την ταχύτητα, τις γωνίες σύγκρουσης και την ένταση και ακαμψία των αυτοκινήτων ή αντικειμένων που χτυπούν το αυτοκίνητό σας στη σύγκρουση. Ωστόσο, οι παράγοντες δεν περιορίζονται σε αυτούς που αναφέρθηκαν παραπάνω.
- Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφουσκωτό να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση.
- Προκειμένου να παρέχουν προστασία σε μια σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι θα πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιείται η σύγκρουση και της ανάγκης να τοποθετείται ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Αυτή η ταχύτητα ανοίγματος μει-

ώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε μια σοβαρή σύγκρουση και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.

Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, επίσης, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, επίσης, το άνοιγμα των αερόσακων με μεγαλύτερη ισχύ.

- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στο τιμόνι.

Μπορείτε να ακολουθήσετε τα βήματα για να μειώσετε το κίνδυνο να τραυματιστείτε από έναν αερόσακο που πυροδοτείτε. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται περίπου 25 εκ. (10 ιντσες) χώρου για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να αφήνει κενό τουλάχιστον 25 εκ. (10 ιντσες) μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους του οδηγού.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα πυροδοτήσει αυτόματα τους μπροστά αερόσακους.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)



Κατά την ενεργοποίηση, ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ξεχωρίσουν μεταξύ τους υπό την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (3)



■ Αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες άνοιγμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε να εκτιναχθούν αντικείμενα όταν ο αερόσακος του συνοδηγού πυροδοτηθεί:

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στην επένδυση του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι σε ένα αυτοκίνητο με αερόσακο συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ούτε στο κάλυμμα του αερόσακου.

Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι;

Μετά από μια μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση οι αερόσακοι πυροδοτούνται και ξεφουσκώνουν πολύ γρήγορα. Η πυροδότηση του αερόσακου δεν θα αποτρέψει τον οδηγό να δει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγήσει. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν φουσκωμένοι μερικάς ώρες λίγο αφού αναπτυχθούν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού πυροδοτηθεί ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνετε από τη πυροδότηση των αερόσακων.
- Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν πυροδοτηθεί ο αερόσακος. Τα εξαρτήματα που έρχονται σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να καίνε πολύ.
- Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι αερόσακοι είναι μίας χρήσης.

Θόρυβος και καπνός από πυροδοτημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι πυροδοτούνται προκαλούν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της έναυσης της γεννήτριας αερίου του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό αμέσως.

Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κ.λπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OIA0330033

■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



OIA0330033R

Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού για να μεταφέρετε επιβάτες που κινδυνεύουν περισσότερο να τραυματιστούν από αερόσακο, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



Για να απενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού:

Εισάγετε το κύριο κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στην θέση OFF. Η ένδειξη OFF (☒) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου να επανενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



Για να επανενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού:

Εισάγετε το κύριο κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στην θέση ON. Η ένδειξη ON (☑) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα, αφού ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στην θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέχετε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με την ένδειξη αερόσακου συνοδηγού να ανάβει στη θέση OFF. Κατά τη διάρκεια σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστά αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκύψουν:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (🚗) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη OFF (🚗) του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON (🚗) θα ανάψει και θα σβήσει για περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο αερόσακος του συνοδηγού θα πυροδοτηθεί σε μια μετωπική σύγκρουση αν και ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗΥΥΝΔΑΙ, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.



OYDESA2042

Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού

Μην εγκαταστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας πυροδοτημένος αερόσακος μπορεί να χτυπήσει με δύναμη ένα παιδί ή το κάθισμα, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Αν στο αυτοκίνητό σας είναι τοποθετημένος ένας διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού όποτε είναι απαραίτητο. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στη σελίδα 3-49.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.
- Μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση; (Οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται σε κάθε σύγκρουση.)

Υπάρχουν διάφοροι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται ο αερόσακος να παρέχει πρόσθετη προστασία.

Σε αυτά περιλαμβάνονται πίσω συγκρούσεις, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες. Με άλλα λόγια, απλώς επειδή το αυτοκίνητό σας έχει υποστεί ζημιές ή ακόμη και αν είναι τελείως άχρηστο, μην εκπλαγείτε αν οι αερόσακοι δεν ενεργοποιηθούν.

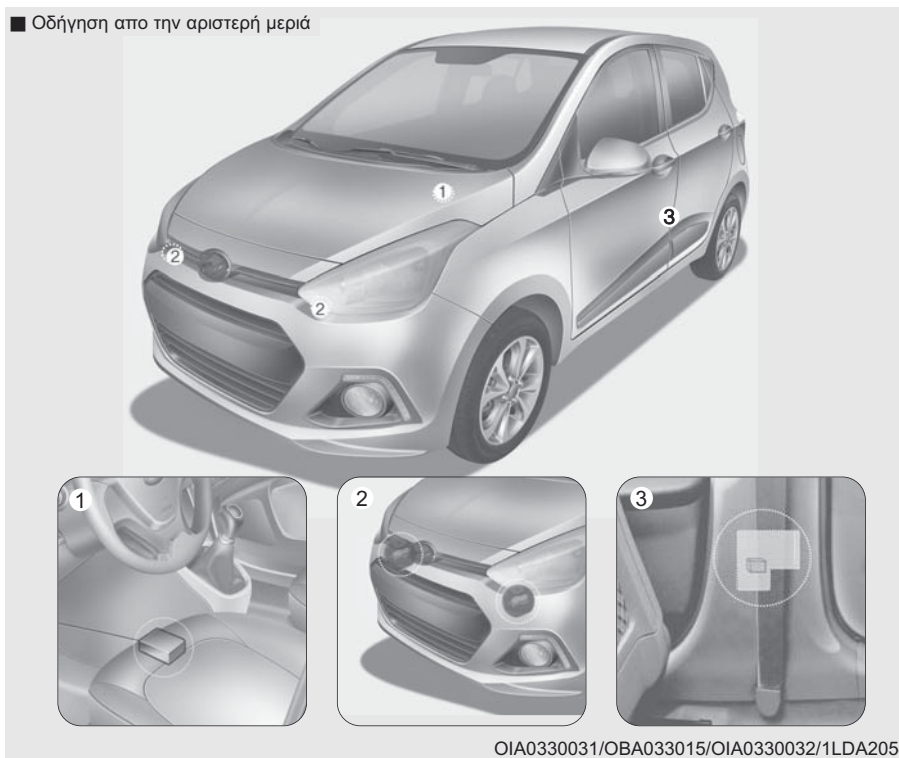
*Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων
(αν έχουν τοποθετηθεί)*

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης πυροδότησης ενός αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη χτυπάτε ή μην αφήνετε οποιοδήποτε αντικείμενο να χτυπήσει τα σημεία όπου βρίσκονται τοποθετημένοι οι αερόσακοι ή οι αισθητήρες.
- Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση τοποθέτησης ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει με οποιοδήποτε τρόπο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.
- Μην εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα ή αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με μη γνήσιο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αυτοκινήτου σας σε μια σύγκρουση, καθώς και την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Σας συνιστούμε να πραγματοποιήσετε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

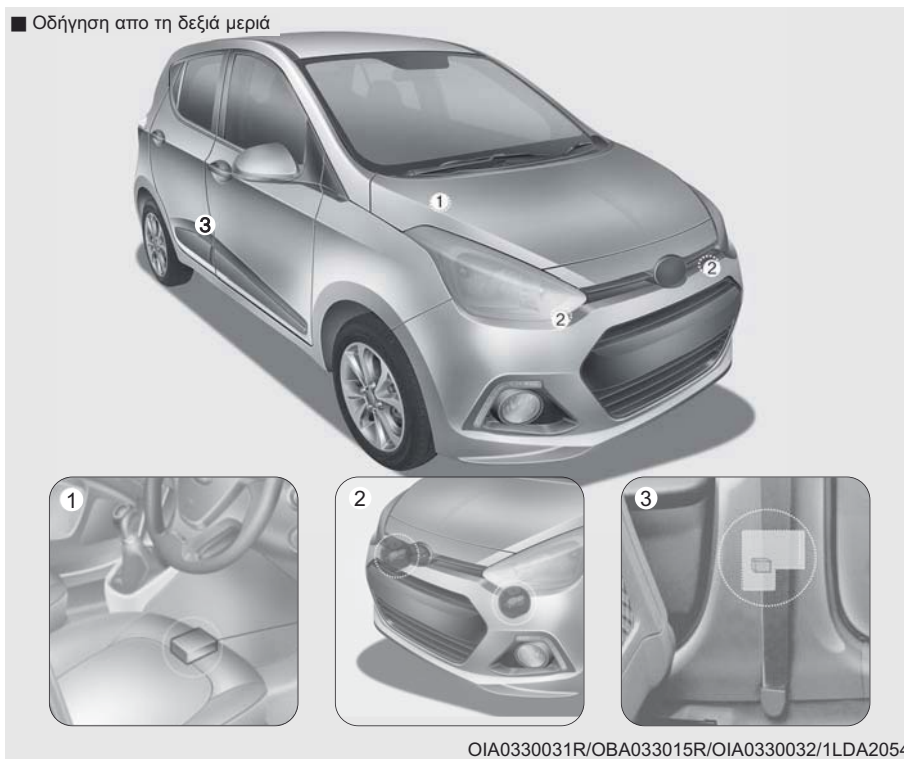
■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OIA0330031/OBA033015/OIA0330032/1LDA2054

- (1) Μονάδα ελέγχου SRS
(2) Εμπρός αισθητήρας σύγκρουσης
(3) Πλευρικός αισθητήρας σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά

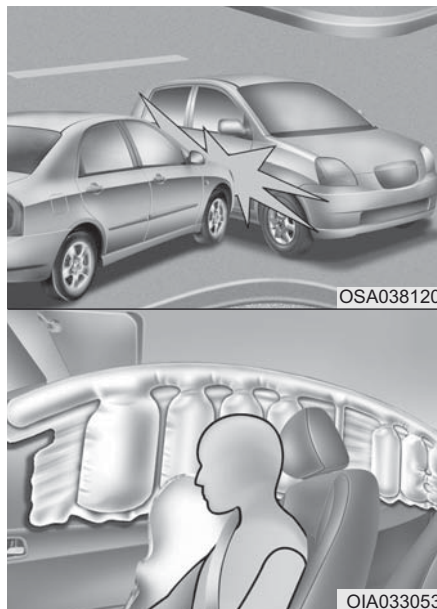


- (1) Μονάδα ελέγχου SRS
- (2) Εμπρός αισθητήρας σύγκρουσης
- (3) Πλευρικός αισθητήρας σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)



Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου Εμπρός αερόσακου

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης της μετωπικής σύγκρουσης. Παρόλο που οι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί, επίσης, να ενεργοποιηθούν και σε άλλους τύπους σύγκρουσης αν οι εμπρός αισθητήρες σύγκρουσης ανιχνεύσουν μια δυνατή σύγκρουση. Αν το αμάξωμα του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση του αερόσακου.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας (αν έχουν τοποθετηθεί)

Οι πλευρικοί αερόσακοι και/ή οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μια σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες σύγκρουσης ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης ως αποτέλεσμα μιας πλευρικής σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε πλευρικές συγκρούσεις, μπορεί, επίσης, να ενεργοποιηθούν και σε άλλους τύπους σύγκρουσης αν οι πλευρικοί αισθητήρες σύγκρουσης ανιχνεύσουν μια δυνατή σύγκρουση.

Αν το αμάξωμα του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση του αερόσακου.

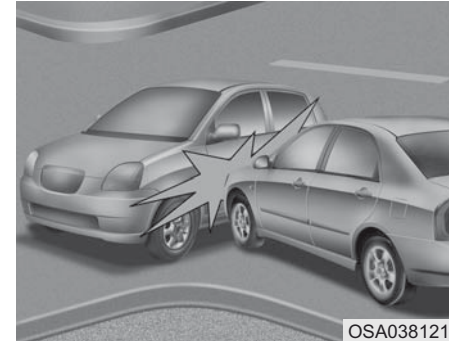


Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου

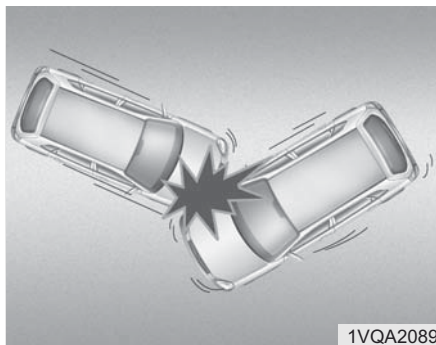
Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.



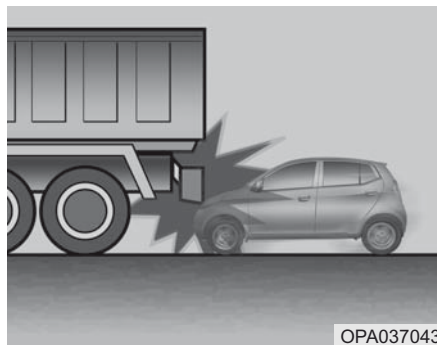
Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία.



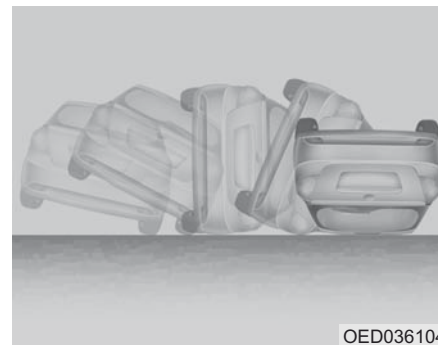
Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.



Σε μια σύγκρουση υπό κλίση ή γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.

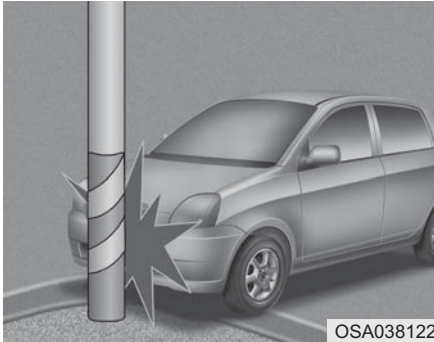


Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να υποκατασταθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί ένας ενεργοποιούμενος αερόσακος δεν θα παρέχει προστασία στους επιβαίνοντες.

Ωστόσο, οι πλευρικοί αερόσακοι και/ή οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν το αυτοκίνητο ανατραπεί σε μια πλευρική σύγκρουση.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως ιστούς ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάψει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη, σας συνιστούμε ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα μπροστά καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και το ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.
- Για τον καθαρισμό των καλυμμάτων των αερόσακων, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Διαλύτες ή απορρυπαντικά μπορεί να καταστρέψουν τα καλύμματα του αερόσακου και να ενεργοποιήσουν το σύστημα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI γνωρίζει τις προφυλάξεις αυτές και μπορεί να σας δώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται από τα καθίσματά τους όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα.

Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητήριων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμ-

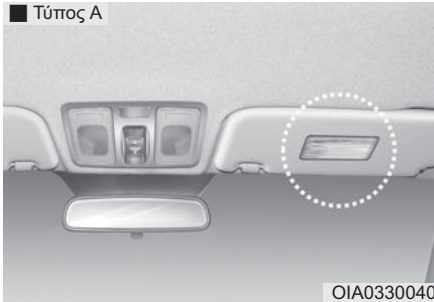
πρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητήριων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες. Συγκρούσεις στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

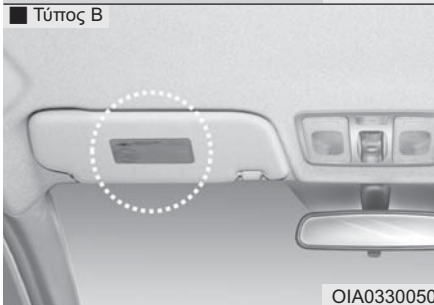
Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β



Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου (αν έχει τοποθετηθεί)

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου είναι επικολλημένες για να προειδοποιούν τον οδηγό και το συνοδηγό από ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου. Διαβάστε τις ταμπέλες σκιαδίου όλες τις πληροφορίες για τους αερόσακους.

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

ΚΛΕΙΔΙΑ	4-3
Καταγράψτε τον αριθμό του κλειδιού σας.....	4-3
Λειτουργίες κλειδιού.....	4-3
Σύστημα Immobilizer.....	4-4
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ	4-6
Λειτουργίες συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί.....	4-6
Προφυλάξεις τηλεχειριστηρίου.....	4-7
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	4-8
ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ	4-10
Λειτουργία έξυπνου κλειδιού.....	4-10
Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού.....	4-11
Κλειδωμα/ξεκλειδωμα πόρτας σε περίπτωση ανάγκης.....	4-12
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	4-13
Στάδιο όπλισης.....	4-13
Στάδιο συναγερμού.....	4-14
Στάδιο απόπλισης.....	4-14
ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ	4-15
Λειτουργία των κλειδαριών θυρών, εξωτερικά.....	4-15
Λειτουργία των κλειδαριών θυρών εσωτερικά.....	4-16
Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση σύγκρουσης.....	4-18
Κλειδωμα βάση ταχύτητας.....	4-18
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας.....	4-20
ΠΟΡΤΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	4-21
Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών.....	4-21

Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών.....	4-22
ΠΑΡΑΘΥΡΑ	4-23
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	4-25
Χειροκίνητα παράθυρα.....	4-28
ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-29
Άνοιγμα του καπό κινητήρα.....	4-29
Κλείσιμο του καπό.....	4-30
ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΑΠΑΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	4-31
Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	4-31
Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	4-32
ΗΛΙΟΡΟΦΗ	4-34
Συρόμενη οροφή.....	4-35
Ρύθμιση οροφής.....	4-36
Προγραμματισμός ηλιοροφής.....	4-37
ΤΙΜΟΝΙ	4-38
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι.....	4-38
Ρυθμιζόμενο τιμόνι.....	4-38
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	4-39
Κόρνα.....	4-40
ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ	4-41
Εσωτερικός καθρέφτης.....	4-41
Εξωτερικός καθρέφτης.....	4-41
ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ	4-44
Φωτισμός ταμπλό οργάνων.....	4-45
Όργανα.....	4-45
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις.....	4-54

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ	4-65
ΦΩΤΑ	4-66
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	4-66
Έλεγχος φώτων	4-66
Λειτουργία μεγάλης σκάλας	4-67
Σινιάλο προβολέων	4-68
Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας	4-68
Εμπρός προβολέας ομίχλης	4-69
Πίσω προβολέας ομίχλης	4-69
Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	4-70
Φώτα ημέρας	4-71
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ -ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ	4-72
Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική παρμπρίζ	4-72
Υαλοκαθαριστήρας/Πλυστική πίσω παρμπρίζ	4-73
Υαλοκαθαριστήρες	4-73
Πλυστική συσκευή	4-74
Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής	4-75
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ	4-76
Λειτουργία αυτόματου σβησίματος	4-76
Λάμπα χάρτη	4-76
Φως χώρου αποσκευών	4-77
Φως στο ντουλαπάκι	4-78
ΞΕΠΑΓΩΜΑ	4-79
Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ	4-79

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	4-80
Θέρμανση και κλιματισμός	4-81
Λειτουργία συστήματος	4-85
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	4-87
Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή	4-87
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	4-88
Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού	4-89
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	4-90
ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ	4-95
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού	4-95
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	4-96
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ	4-98
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	4-98
Ντουλαπάκι	4-98
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4-99
Αναπήρας	4-99
Σταχτοδοχείο	4-99
Ποτηροθήκη	4-100
Σκιάδιο	4-100
Πρίζα	4-101
Χειρολαβή οροφής	4-101
Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα)	4-102
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	4-103
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ	4-104

ΚΛΕΙΔΙΑ



Καταγράψτε τον αριθμό του κλειδιού σας

Ο αριθμός κλειδιού είναι χαραγμένος στο ταμπελάκι bar code που είναι προσαρμοσμένο στο σετ των κλειδιών. Αν χάσετε τα κλειδιά σας, σας συνιστούμε να έρθετε σε επαφή με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αφαιρέστε το ταμπελάκι bar code και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος. Επίσης, καταγράψτε τον αριθμό και φυλάξτε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Λειτουργίες κλειδιού

- Χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιείται για το κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών (ή της πόρτας του χώρου αποσκευών).

■ Τύπος Α



OHD046100

■ Τύπος Β



OHG040001L

■ Τύπος Γ



OBA043029

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Κλειδί κινητήρα

Το να αφήνετε παιδιά σε ένα αυτοκίνητο με το κλειδί κινητήρα χωρίς επιτήρηση είναι επικίνδυνο ακόμη και αν το κλειδί δεν βρίσκεται στο διακόπτη. Τα παιδιά αντιγράφουν τους ενήλικες και μπορεί να βάλουν το κλειδί στο διακόπτη. Το κλειδί ανάφλεξης θα επιτρέψει στα παιδιά να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια ή ακόμη να θέσουν σε κίνηση το αυτοκίνητο, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Μην αφήνετε ποτέ κλειδιά στο αυτοκίνητό σας ενώ βρίσκονται παιδιά χωρίς επιτήρηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI για το κλειδί κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Αν χρησιμοποιηθεί ένα κλειδί του εμπορίου, ο διακόπτης μπορεί να μην επιστρέψει στη θέση ON μετά από τη θέση START. Αν συμβεί αυτό, η μίζα θα συνεχίσει να λειτουργεί προκαλώντας ζημιά στο μοτέρ της μίζας και πιθανόν φωτιά εξαιτίας υπερβολικού ρεύματος στα καλώδια.

Σύστημα immobilizer

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ένα ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα για να μειωθεί ο κίνδυνος χρήσης του αυτοκινήτου από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Το σύστημα immobilizer αποτελείται από έναν μικρό πομπό στο κλειδί και από ηλεκτρονικές συσκευές στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Αυτοκίνητα χωρίς σύστημα έξυπνου κλειδιού

Με το σύστημα immobilizer, κάθε φορά που εισάγετε το κλειδί σας στο διακόπτη ανάφλεξης και τον γυρίζετε στη θέση ON, ελέγχεται και προσδιορίζεται αν το κλειδί είναι έγκυρο ή όχι.

Αν το κλειδί είναι έγκυρο ο κινητήρας θα εκκινήσει.

Αν το κλειδί είναι άκυρο ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα immobilizer:

Τοποθετήστε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και γυρίστε το διακόπτη στη θέση «ON».

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα immobilizer:

Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF. Το σύστημα immobilizer ενεργοποιείται αυτόματα. Χωρίς ένα έγκυρο κλειδί για το αυτοκίνητό σας, ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει.

Αυτοκίνητα με σύστημα έξυπνου κλειδιού

Κάθε φορά που το πλήκτρο engine start/stop αλλάζει στη θέση ON, το σύστημα immobilizer ελέγχει και προσδιορίζει αν το κλειδί είναι έγκυρο ή όχι.

Αν το κλειδί είναι έγκυρο ο κινητήρας θα εκκινήσει.

Αν το κλειδί είναι άκυρο ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα immobilizer

Αλλάξτε με το πλήκτρο engine start/stop στη θέση ON.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα immobilizer:

Αλλάξτε με το πλήκτρο engine start/stop στη θέση OFF. Το σύστημα immobilizer ενεργοποιείται αυτόματα. Χωρίς ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί για το αυτοκίνητό

σας, ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν εκκινείτε τον κινητήρα, μη χρησιμοποιείτε το κλειδί έχοντας κοντά άλλα κλειδιά immobilizer. Σε αντίθετη περίπτωση, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει ή μπορεί να σβήσει αμέσως μετά από την εκκίνηση. Φυλάξτε κάθε κλειδί ξεχωριστά αφού παραλάβετε το καινούριο σας αυτοκίνητο για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε μεταλλικά αξεσουάρ κοντά στο διακόπτη ανάφλεξης. Ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει, γιατί το μεταλλικό αξεσουάρ μπορεί να παρεμποδίσει το σήμα του πομπού από την κανονική αναμετάδοση.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αν χρειάζεστε πρόσθετα κλειδιά ή χάσετε τα κλειδιά σας, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο πομπός στο κλειδί ανάφλεξης είναι ένα σημαντικό τμήμα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί για πολλά χρόνια χωρίς προβλήματα, ωστόσο, θα πρέπει να αποφεύγετε να τον εκθέτετε σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και κακό χειρισμό. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα Immobilizer.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αλλάξετε, μη μεταβάλλετε ή μη ρυθμίσετε το σύστημα immobilizer, γιατί μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα immobilizer. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Βλάβες που προκαλούνται από λανθασμένες μετατροπές, ρυθμίσεις ή τροποποιήσεις του συστήματος immobilizer δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

■ Τύπος Α



OHG040001L

■ Τύπος Β



OBA043029

Λειτουργίες συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

Τύπος Α

- Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης και το κλειδί θα ξεδιπλωθεί αυτόματα.
- Για να μαζέψετε το κλειδί, κάντε το χειροκίνητα, ενώ πιέζετε το κουμπί απελευθέρωσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην μαζεύετε το κλειδί χωρίς να πιέσετε το κουμπί απελευθέρωσης. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη βλάβη του κλειδιού.

Τύπος Β

- Για να αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, πιέστε και κρατήστε το κουμπι απελευθέρωσης και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί.
- Για να ξανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, τοποθετήστε το κλειδί στη υποδοχή και σπρώξτε το ώσπου να ακούσετε ένα κλικ.

■ Τύπος Α



OHG040006L

■ Τύπος Β



OLMB043003

Κλείδωμα (1)

1. Κλείδωμα.
2. Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά για να υποδείξει ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες (το καπό του κινητήρα και η πόρτα του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι κλειστά).

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πόρτες δεν θα κλειδώνουν, αν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

Ξεκλείδωμα (2)

1. Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές για να επισημάνουν ότι όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών (3)

1. Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας χώρου αποσκευών για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές για να επισημάνουν ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ξεκλειδωτή.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, θα κλειδώσει αυτόματα, εκτός αν ανοίξει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα.
- Μόλις η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίξει και κατόπιν κλείσει, θα κλειδώσει αυτόματα.
- Στο κουμπί αναγράφεται η λέξη <<HOLD>> για να σας πληροφορήσει ότι πρέπει να πιέσετε και να

κρατήσετε πατημένο το κουμπί.

Προφυλάξεις τηλεχειριστηρίου * ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργεί σωστά αν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί κινητήρα είναι στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Υπερβαίνετε τη μέγιστη απόσταση λειτουργίας [περίπου 10 μέτρα/ (30 πόδια)].
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι εξασθενημένη.
- Άλλα οχήματα ή αντικείμενα μπορεί να μπλοκάρουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε έναν ραδιοπομπό, όπως ένας ραδιοφωνικός σταθμός ή ένα αεροδρόμιο που μπορεί να παρεμβάλλεται στην κανονική λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το κλειδί ανάφλεξης. Αν έχετε πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Αν το τηλεχειριστήριο είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό τηλέφωνο ή το smart phone σας, το σήμα από το τηλεχειριστήριο μπορεί να μπλοκάρει από μια φυσιολογική λειτουργία του κινητού τηλεφώνου ή του smart phone σας. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό αν το τηλέφωνο σας είναι ενεργό, όπως για παράδειγμα, αν κάνετε ή δέχετε μια κλήση, στέλνετε μηνύματα και/ή στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό τηλέφωνο ή το smart phone στην ίδια τσέπη του παντελονιού ή του μπουφάν σας και διατηρήστε επαρκή απόσταση ανάμεσα στις δύο συσκευές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί, δεν λειτουργεί εξαιτίας έκθεσης σε νερό ή υγρά, δεν καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Αντικατάσταση μπαταρίας

Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί μια μπαταρία λιθίου 3 volt που κανονικά διαρκεί για πολλά χρόνια. Όταν είναι απαραίτητη η αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην εγκοπή και ανασηκώστε προσεκτικά το κεντρικό καπάκι του τηλεχειριστηρίου.

2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μια καινούργια. Όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι το θετικό σύμβολο «+» της μπαταρίας κοιτάζει προς τα πάνω, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Τοποθετήστε την μπαταρία με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

Για τηλεχειριστήρια αντικατάστασης, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο πομπός του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι σχεδιασμένος να παρέχει αξιόπιστη λειτουργία για πολλά χρόνια, ωστόσο, μπορεί να υποστεί βλάβη αν εκτεθεί σε υγρασία ή στατικό ηλεκτρισμό.

Αν δεν είστε σίγουροι για τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Η χρήση λάθος μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τηλεχειριστήριο. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τη σωστή μπαταρία.
- Για να αποφύγετε ζημιά στον πομπό, μην τον αφήσετε να πέσει κάτω, να βραχεί ή να εκτεθεί σε θερμότητα ή στον ήλιο.
- Η λανθασμένη διάθεση μπαταρίας μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Η διάθεση της μπαταρίας πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ή τους κανονισμούς.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

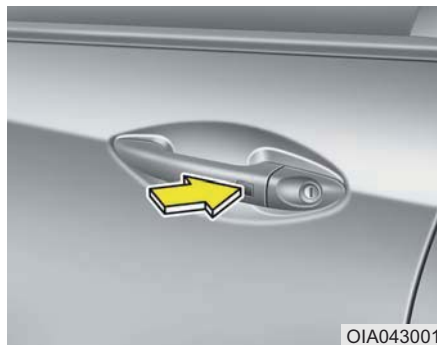


Λειτουργία έξυπνου κλειδιού

1. Κλείδωμα πόρτας
2. Ξεκλείδωμα πόρτας
3. Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Με το έξυπνο κλειδί μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και την πόρτα του χώρου αποσκευών καθώς και να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί.

Οι λειτουργίες των κουμπιών σε ένα έξυπνο κλειδί είναι παρόμοιες με αυτές της πρόσβασης χωρίς κλειδί. Ανατρέξτε στην ενότητα <<Πρόσβαση χωρίς κλειδί>> σε αυτό το κεφάλαιο.



Έχοντας πάνω σας το έξυπνο κλειδί μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τις πόρτες του αυτοκινήτου και την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Επίσης μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Ανατρέξτε παρακάτω για περισσότερες λεπτομέρειες.

Κλείδωμα

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πιέστε το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
4. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά (το καπό κινητήρα και η πόρτα χώρου αποσκευών πρέπει να είναι κλειστά).

5. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τραβώντας την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το κουμπί θα λειτουργήσει μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 0.7 μέτρα (28 ίντσες) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Ακόμα και αν πιέσετε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν και ο βομβητής θα ηχήσει για 3 δευτερόλεπτα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Το μπουτόν engine start/stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON.
 - Οποιαδήποτε πόρτα, εκτός από τη πόρτα του χώρου αποσκευών, είναι ανοικτή.

Ξεκλείδωμα

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
3. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Το κουμπί θα λειτουργήσει μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 0.7 μέτρα (28 ίντσες) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Όταν το έξυπνο κλειδί αναγνωρίζεται ε μια περιοχή 0.7 μέτρα (28 ίντσες) από τη μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, μπορούν και άλλα άτομα να ανοίξουν τις πόρτες.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιέστε το διακόπτη χειρολαβής της πόρτας του χώρου αποσκευών.
3. Η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ξεκλειδώσει.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Αν η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίξει και κατόπιν κλείσει, τότε η πόρτα του χώρου αποσκευών θα κλειδώσει αυτόματα.
- Το κουμπί θα λειτουργήσει μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 0.7 μέτρα (28 ίντσες) από τη χειρολαβή της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Αν για κάποιο λόγο, χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, δεν θα μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Ρυμουλκώστε το αυτοκίνητο, αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν μέχρι 2 έξυπνα κλειδιά. Αν χάσετε ένα έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Το έξυπνο κλειδί δε θα λειτουργήσει αν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε έναν ραδιοπομπό, όπως ένας ραδιοφωνικός σταθμός ή ένα αεροδρόμιο που μπορεί να παρεμβάλλεται στην κανονική λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
Όταν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό τηλέφωνο ή το smart phone σας, το σήμα από το έξυπνο κλειδί μπορεί να μπλοκάρει από μια φυσιολογική λειτουργία του κινητού τηλεφώνου ή του smart phone σας. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό αν το τηλέφωνο σας είναι ενεργό, όπως για παράδειγμα, αν κάνετε ή δέχεστε μια κλήση, στέλνετε μηνύματα και/ή στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κίνητο τηλέφωνο ή το smart phone στην ίδια τσέπη του παντελονιού ή του μπουφάν σας και διατηρήστε επαρκή απόσταση ανάμεσα στις δύο συσκευές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί, δεν λειτουργεί εξαιτίας έκθεσης σε νερό ή υγρά, δεν καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση του αυτοκινήτου.



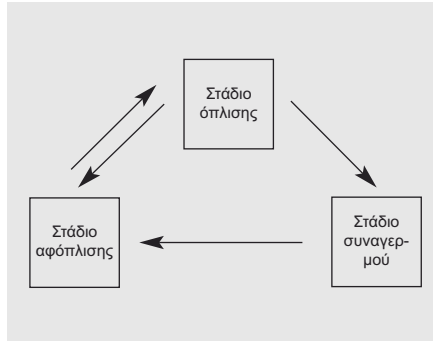
OBA043029

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα πόρτας σε περίπτωση ανάγκης

Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απελευθέρωσης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2).
2. Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή της εξωτερικής χειρολαβής. Γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσετε και προς τα εμπρός για να κλειδώσετε.
3. Για να ξανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το κλειδί στην υποδοχή και πιέστε το μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο να παρέχει προστασία από ανεπιθύμητη είσοδο στο αυτοκίνητο. Το σύστημα αυτό λειτουργεί σε τρία στάδια: το πρώτο είναι το στάδιο «όπλισης», το δεύτερο είναι το στάδιο «συναγερμού» και το τρίτο είναι το στάδιο «αφόπλισης». Αν ενεργοποιηθεί το σύστημα, τότε ηχεί η σειρήνα και αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ.

Στάδιο όπλισης

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σας και σβήστε τον κινητήρα. Οπλίστε το σύστημα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

1. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης από το διακόπτη ανάφλεξης και αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες (και η πόρτα του χώρου αποσκευών) και το καπό του κινητήρα είναι κλειστά και ασφαλισμένα.
3. Κλειδώστε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Αφού ολοκληρώσετε τα παραπάνω βήματα, τα φώτα αλάρμ θα ανάψουν μία φορά επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Αν οποιαδήποτε πόρτα (ή η πόρτα του χώρου αποσκευών) ή το καπό κινητήρα παραμένει ανοιχτό, τα φώτα αλάρμ δεν θα λειτουργήσουν και το αντικλεπτικό σύστημα δεν θα οπλίσει. Αν όλες οι πόρτες (και η πόρτα του χώρου αποσκευών) και το καπό του κινητήρα είναι κλειστά αφού πιεστεί το πλήκτρο κλειδώματος, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Μην οπλίζετε το σύστημα μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν το σύστημα οπλίσει ενώ υπάρχει(-ουν) επιβάτης(-ες) στο αυτοκίνητο, τότε μπορεί να ενεργοποιηθεί ο συναγερμός μόλις ο(οι) επι βά της(-ες) αποβιβαστεί(-ούν) από το αυτοκίνητο. Αν οποιαδήποτε πόρτα (ή η πόρτα του χώρου αποσκευών) ή το καπό του κινητήρα, ανοίξει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα αφότου το σύστημα οπλιστεί, το σύστημα θα αφοπλιστεί για να αποφευχθεί περιττός συναγερμός.

Στάδιο συναγερμού

Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω ενώ το σύστημα είναι οπλισμένο.

- Αν μια εμπρός ή πίσω πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου.
- Αν η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίξει χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου.
- Αν το καπό του κινητήρα ανοίξει.

Η σειρήνα θα ηχήσει και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα για περίπου 27 δευτερόλεπτα εκτός αν το σύστημα αφοπλίσει. Για να αφοπλίσετε το σύστημα, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.

Στάδιο αφοπλισής

Το σύστημα θα αφοπλιστεί αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω.

- Αν πιεστεί το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο. Αλλά αν δεν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα (ή η πόρτα χώρου αποσκευών) εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα επανοπλιστεί.
- Αν πιεστεί το πλήκτρο κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο, όταν ανοίξει μια πόρτα (ή η πόρτα χώρου αποσκευών).

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές για να επισημάνουν ότι το σύστημα είναι αφοπλισμένο.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Σύστημα χωρίς immobilizer

- Αποφύγετε να επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα ενώ έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός. Στην περίπτωση αυτή, η μίζα του αυτοκινήτου απενεργοποιείται.

Αν το σύστημα δεν αφοπλιστεί με το τηλεχειριστήριο, εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης, γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα. Τότε το σύστημα θα αφοπλιστεί.

- Αν χάσετε τα κλειδιά σας, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν

Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Σύστημα immobilizer

- Αν το σύστημα δεν έχει οπλιστεί με το τηλεχειριστήριο, εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και εκκινήστε τον κινητήρα. Τότε, το σύστημα θα αφοπλιστεί.
- Αν χάσετε τα κλειδιά σας, απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

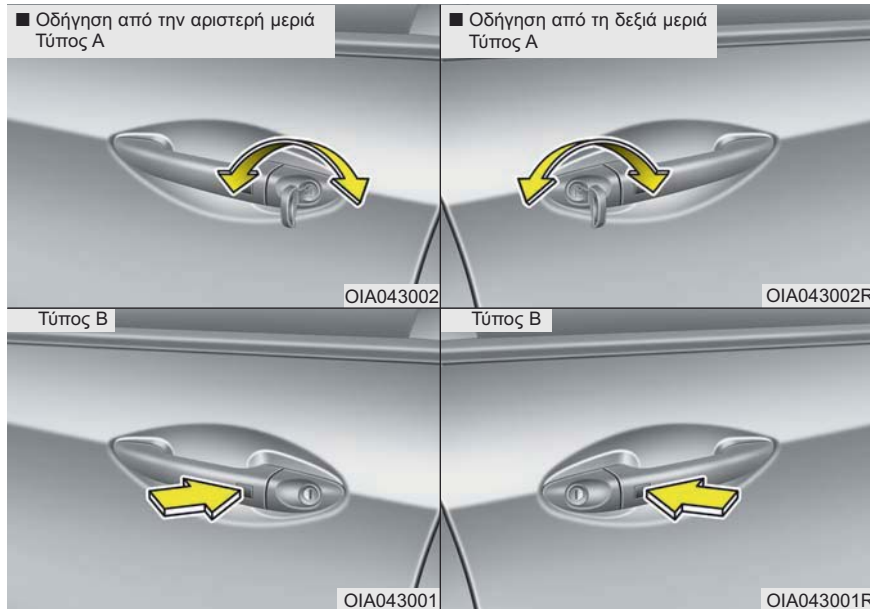


ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αλλάζετε, μεταβάλλετε ή ρυθμίζετε το σύστημα immobilizer γιατί μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα immobilizer και σας συνιστούμε να ελέγχετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Βλάβες που προκαλούνται από λανθασμένες αλλαγές, ρυθμίσεις ή τροποποιήσεις στο σύστημα immobilizer δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ



Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Τηλεχειριστήριο/Έξυπνο κλειδί

- Οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν και να ξεκλειδώσουν με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.
- Οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδώσουν πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί (για αυτοκίνητα με έξυπνο κλειδί).
- Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή.
- Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε τη πόρτα με το χέρι. Σιγουρευτείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

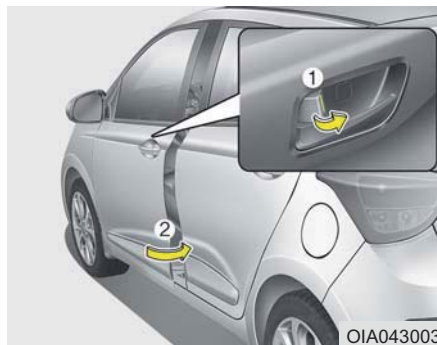
Μηχανικό κλειδί

- Γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσει και προς τα εμπρός για να κλειδώσει.
- Αν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού) με ένα κλειδί θα κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου (αν έχει τοποθετηθεί σύστημα κεντρικού κλειδώματος).
- Οι πόρτες μπορούν, επίσης, να κλειδώσουν και να ξεκλειδώσουν με το τηλεχειριστήριο.
- Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.
- Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώνει/ξεκλειδώνει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με την ασφάλεια της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσω-

ρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.



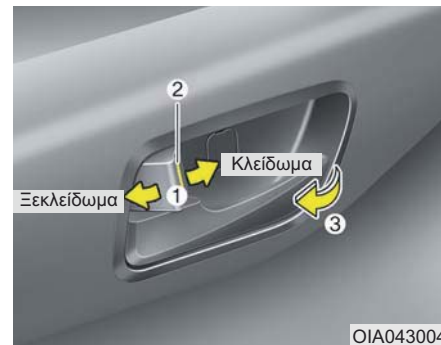
Για να κλειδώσει μια πόρτα χωρίς κλειδί, πιέστε την ασφάλεια της πόρτας (1) στη θέση «Lock» και κλείστε την πόρτα (2). (Αν δεν έχει τοποθετηθεί σύστημα κεντρικού κλειδώματος).

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος θα λειτουργήσει μόνο όταν είναι κλειστές όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Πρέπει να αφαιρείτε πάντα το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, να δένετε το χειρόφρενο, να κλείνετε όλα τα παράθυρα και να κλειδώνετε όλες τις πόρτες όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητό σας.



Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με την ασφάλεια της πόρτας

- Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα, πιέστε την ασφάλεια της πόρτας (1) στη θέση «Ξεκλειδωμα». Το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτρο θα είναι ορατό.

- Για να κλειδώσετε μια πόρτα, πιέστε την ασφάλεια της πόρτας (1) στη θέση «Κλειδώμα». Αν η πόρτα είναι σωστά κλειδωμένη, το κόκκινο σημάδι (2) στην ασφάλεια της πόρτας δεν θα είναι ορατό.
- Για να ανοίξετε μια πόρτα, τραβήξτε προς τα έξω τη χειρολαβή της πόρτας (3).
- Πιέζοντας την ασφάλεια (1) της πόρτας του οδηγού (ή συνοδηγού) στη θέση «Κλειδώμα» (Lock) ή στη θέση «Ξεκλειδώμα» (Unlock), θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου. (Αν έχει τοποθετηθεί σύστημα κεντρικού κλειδώματος).
- Αν τραβηχτεί η εσωτερική χειρολαβή της εμπρός πόρτας όταν το πλήκτρο ασφάλισης της πόρτας είναι στη θέση κλειδώματος, το πλήκτρο ξεκλειδώνει και η πόρτα ανοίγει. (Αν έχει τοποθετηθεί).
- Η πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού) δεν μπορούν να κλειδώσουν, αν οποιαδήποτε πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτές. (Αν έχει τοποθετηθεί).

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος θα λειτουργήσει μόνο όταν είναι

κλειστές όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Βλάβη κλειδαριάς πόρτας

Αν μια ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας χαλάσει ενώ βρίσκεστε στο αυτοκίνητο, δοκιμάστε μια από τις παρακάτω τεχνικές για να βγείτε:

- Λειτουργήστε το ξεκλειδώμα της πόρτας επαναλαμβανόμενα (ηλεκτρικά και χειροκίνητα), ενώ συγχρόνως τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας.
- Λειτουργήστε τις άλλες κλειδαριές θυρών και τις χειρολαβές, εμπρός και πίσω.
- Χαμηλώστε ένα εμπρός παράθυρο και χρησιμοποιήστε το κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα από έξω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Πόρτες

- Οι πόρτες θα πρέπει να είναι τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, για να αποφευχθεί τυχαίο άνοιγμα της πόρτας. Οι κλειδωμένες πόρτες θα εμποδίσουν, επίσης, ενδεχόμενους κλέφτες όταν το αυτοκίνητο σταματά ή επιβραδύνει.
- Προσέξτε όταν ανοίγετε τις πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που προσεγγίζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας. Το άνοιγμα μιας πόρτας όταν προσεγγίζει κάτι μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ξεκλείδωτα αυτοκίνητα

Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτο μπορεί να προκαλέσει έναν κλέφτη ή πιθανόν κάποιος να να κρυφτεί στο αυτοκίνητό σας και να κάνει κακό σε εσάς ή άλλους. Πρέπει να αφαιρείτε πάντα το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, να δένετε το χειρόφρενο, να κλείνετε όλα τα παράθυρα και να κλειδώνετε όλες τις πόρτες όταν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Παιδιά χωρίς επιτήρηση

Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ξεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν. Επιπλέον, τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους,
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας.

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI μπορεί να επιλέξει ορισμένα χαρακτηριστικά αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών ως εξής:

- Αυτόματο κλείδωμα πόρτας με βάση την ταχύτητα
- Αυτόματο ξεκλείδωμα πόρτας όταν αφαιρεθεί το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης

Αν θέλετε αυτή τη δυνατότητα, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Πόρτες

- Οι πόρτες θα πρέπει να είναι τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, για να αποφευχθεί τυχαίο άνοιγμα της πόρτας. Οι κλειδωμένες πόρτες θα εμποδίσουν, επίσης, ενδεχόμενους κλέφτες όταν το αυτοκίνητο σταματά ή επιβραδύνει.
- Προσέξτε όταν ανοίγετε τις πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που προσεγγίζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας. Το άνοιγμα μιας πόρτας όταν προσεγγίζει κάτι μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.

Κλείδωμα βάση ταχύτητας

(αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, μόλις το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 15 χλμ./ώρα. Και όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, μόλις σβήσετε τον κινητήρα ή αφαιρέσετε το κλειδί εκκίνησης (αν έχει τοποθετηθεί).

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Λειτουργεί αν πιέσετε τον διακόπτη κεντρικού κλειδώματος

- Αν πιέσετε το μπροστινό τμήμα (1) του διακόπτη, κλειδώνουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου.

- Όταν πιέζετε το πίσω τμήμα (2) του διακόπτη, ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου.
- Αν το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης και η μπροστά πόρτα είναι ανοικτή, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν, ακόμα και αν πιέσετε το μπροστινό τμήμα (1) του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος.
- Αν το έξυπνο κλειδί είναι στο αυτοκίνητο και είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα και αν πιέσετε το μπροστά τμήμα (1) του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αν οι πόρτες έχουν κλειδώσει με τηλεχειριστήριο ή έξυπνο κλειδί, οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδώσουν με τον διακόπτη κεντρικού κλειδώματος. (αν έχει τοποθετηθεί)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Πόρτες

- Οι πόρτες θα πρέπει να είναι τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, για να αποφευχθεί τυχαίο άνοιγμα της πόρτας.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

Οι κλειδωμένες πόρτες θα εμποδίσουν, επίσης, ενδεχόμενους κλέφτες όταν το αυτοκίνητο σταματά ή επιβραδύνει.

- Προσέξτε όταν ανοίγετε τις πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που προσεγγίζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας. Το άνοιγμα μιας πόρτας όταν προσεγγίζει κάτι μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ξεκλειδωτά αυτοκίνητα

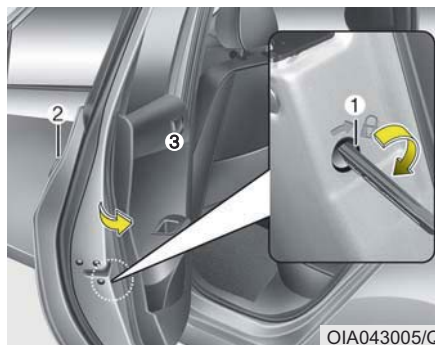
Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτο μπορεί να προκαλέσει έναν κλέφτη ή πιθανόν κάποιος να να κρυφτεί στο αυτοκίνητό σας και να κάνει κακό σε εσάς ή άλλους. Πρέπει να αφαιρείτε πάντα το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, να δένετε το χειρόφρενο, να κλείνετε όλα τα παράθυρα και να κλειδώνετε όλες τις πόρτες όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητό σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Παιδιά χωρίς επιτήρηση

Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν. Επιπλέον, τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους, πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας.



Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας παρέχεται για να εμποδίσει τα παιδιά από το να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε βρίσκονται παιδιά στο αυτοκίνητο.

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Πιέστε την παιδική ασφάλεια που βρίσκεται στο πίσω άκρο της πόρτας στη θέση «Κλειδωμα» (Lock). Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση «κλειδωμα», η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει ακόμη και αν η εσωτερική χειρολαβή πόρτας (3) τραβηχτεί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την εξωτερική χειρολαβή (2).

Ακόμη και αν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίξει τραβώντας την εσωτερική χειρολαβή πόρτας (3) μέχρι να ξεκλειδώσει η παιδική ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Κλειδαριές πίσω θυρών

Αν τα παιδιά ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν έξω και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν. Για να εμποδίσετε τα παιδιά από το να ανοίξουν τις πίσω πόρτες από μέσα, θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες θυρών.

ΠΟΡΤΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών

- Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνει ή ξεκλειδώνει γυρίζοντας το κλειδί στη θέση «Κλειδωμα» ή «Ξεκλειδωμα». (Αν έχει τοποθετηθεί)
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνει ή ξεκλειδώνει όταν όλες οι πόρτες κλειδώσουν ή ξεκλειδώσουν με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο, το έξυπνο κλειδί ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος.
- Αν ξεκλειδώσει, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει τραβώντας προς τα πάνω τη χειρολαβή

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κεντρικό σύστημα κλειδώματος των θυρών θα λειτουργήσει μόνο αν όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστές.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πόρτα του χώρου αποσκευών στρέφεται προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή άτομα κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την πόρτα του χώρου αποσκευών πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Μπορεί να υπάρξει πιθανή ζημιά στα κυλινδράκια ανύψωσης της πόρτας του χώρου αποσκευών και του μηχανισμού αν δεν κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών πριν την οδήγηση.

Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών

Για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, χαμηλώστε και πιέστε τη σταθερά προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Καυσαέρια

Αν οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή, θα εισέλθουν επικίνδυνα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητό σας που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό στους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου. Αν πρέπει να οδηγήσετε με ανοιχτή την πόρτα του χώρου αποσκευών, κρατήστε ανοιχτούς τους αεραγωγούς εξαερισμού και όλα τα παράθυρα, ώστε να εισέρχεται πρόσθετος αέρας από έξω στο αυτοκίνητο.

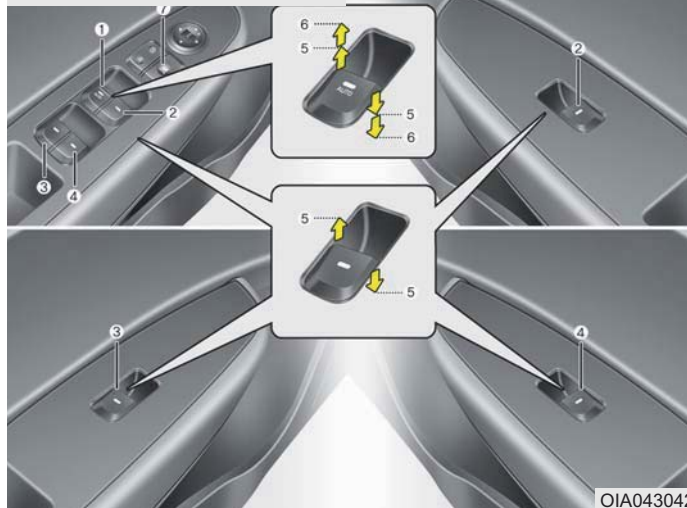
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Πίσω χώρος φόρτωσης

Οι επιβαίνοντες δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στον πίσω χώρο φόρτωσης, όπου δεν είναι διαθέσιμα συστήματα συγκράτησης. Για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, οι επιβαίνοντες πρέπει να είναι πάντα κατάλληλα συγκρατημένοι.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά
Τύπος Α

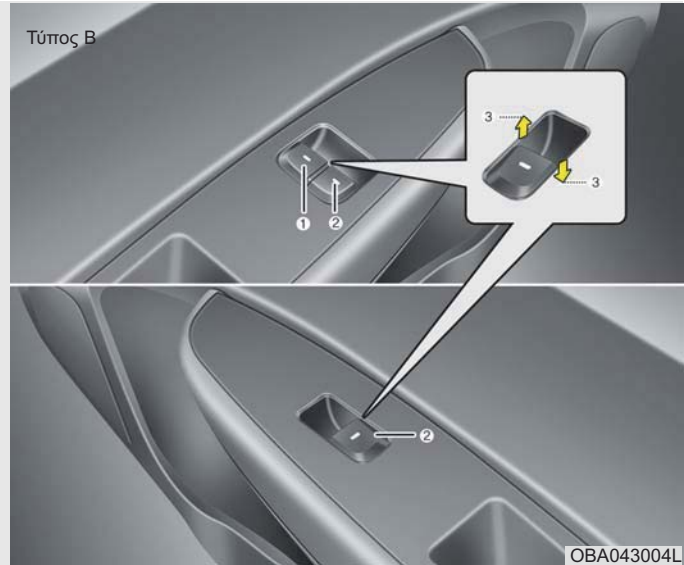


OIA043042

- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού*
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού*
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (δεξιά)*
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (αριστερά)*
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο άνοιγμα ηλεκτρικού παραθύρου πάνω*/κάτω*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων*

*: αν έχει τοποθετηθεί

Τύπος Β

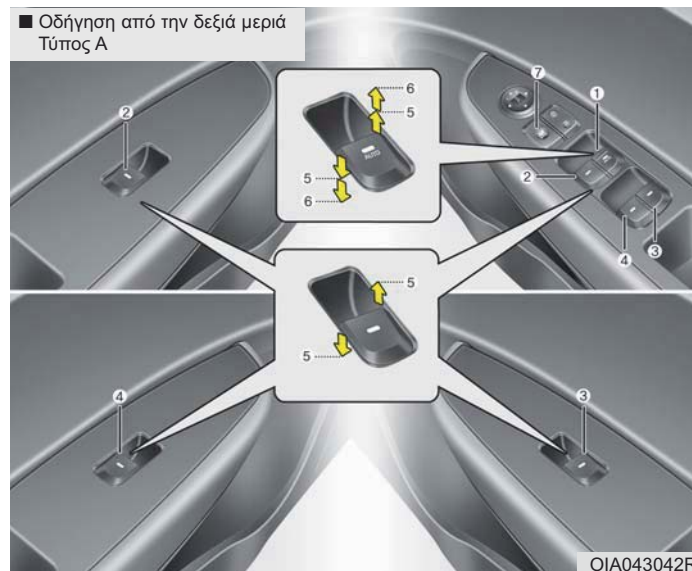


OBA043004L

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

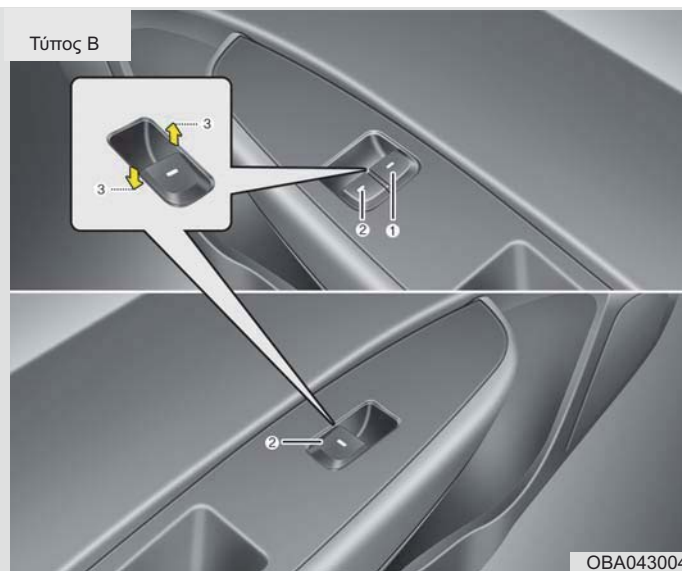
Σε κρύα και υγρά κλίματα, τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγετού.

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού*
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού*
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (αριστερά)*
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (δεξιά)*
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο άνοιγμα ηλεκτρικού παραθύρου πάνω*/κάτω*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων*

*: αν έχει τοποθετηθεί



* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κρύα και υγρά κλίματα, τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγετού.

Ηλεκτρικά παράθυρα

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορούν να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου, ο οποίος ελέγχει το παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των πίσω παραθύρων.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στις θέσεις «ACC» ή «LOCK». Ωστόσο, αν ανοίξουν οι εμπρός πόρτες, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός των 30 δευτερολέπτων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την οδήγηση, με ανοικτό το πίσω παράθυρο ή την ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί) σε μία ανοικτή (ή ημιανοικτή θέση) μπορεί να διαπιστώσετε ριπές αέρα και ταλαντεύσεις. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί αν πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις. Αν ο θόρυβος προκύπτει με το ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα κατεβασμένα, κατεβάστε σταδιακά και τα δύο μπροστά παράθυρα, περίπου 1 ίντσα. Αν ο θόρυβος προκύπτει με την ηλιοροφή ανοικτή, μειώστε λίγο το άνοιγμα της ηλιοροφής.



Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Η πόρτα του οδηγού έχει ένα κύριο διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου, ο οποίος ελέγχει όλα τα παράθυρα του αυτοκινήτου.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε ένα παράθυρο, πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω το εμπρός τμήμα του αντίστοιχου διακόπτη στην πρώτη θέση του (5).



Αυτόματο κατέβασμα παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί) (Παράθυρο οδηγού)

Πιέζοντας το διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη σκάλα, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε και αφήσετε το διακόπτη προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που κινείται το παράθυρο.

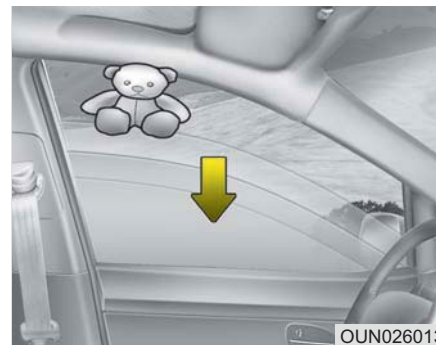


Αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί) (Παράθυρο οδηγού)

Πιέζοντας ή τραβώντας το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη σκάλα (6) χαμηλώνει ή ανυψώνει τελείως το παράθυρο ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε το διακόπτη.

Αν το ηλεκτρικό παράθυρο δεν λειτουργεί κανονικά, το σύστημα αυτόματου ηλεκτρικού παραθύρου θα πρέπει να μηδενιστεί ως εξής:

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο του οδηγού και συνεχίστε να τραβάτε το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου του οδηγού για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο αφού το παράθυρο έχει κλείσει τελείως.



Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν η προς τα πάνω κίνηση του παραθύρου μπλοκαριστεί από ένα αντικείμενο ή μέρος του σώματος, το παράθυρο θα ανιχνεύσει την αντίσταση και θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση. Κατόπιν, το παράθυρο θα χαμηλώσει περίπου 30 εκ. για να επιτρέψει την απομάκρυνση του αντικειμένου.

Αν το παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση ενώ ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση και κατόπιν θα χαμηλώσει περίπου 2,5 εκ. Και αν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφού το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργήσει.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου οδηγού είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία «αυτόματο κλείσιμο» τραβώντας πλήρως προς τα επάνω το διακόπτη. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν θα λειτουργήσει αν το παράθυρο ανυψωθεί χρησιμοποιώντας την ενδιάμεση θέση του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να ελέγχετε για εμπόδια πριν κλείσετε οποιοδήποτε παράθυρο για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο. Αν εγκλωβιστεί ένα αντικείμενο με διάμετρο μικρότερη από 4 χιλ. ανάμεσα στο τζάμι του παραθύρου και το επάνω κανάλι του παραθύρου, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου μπορεί να μην ανιχνεύσει την αντίσταση και δεν θα σταματήσει, ούτε θα αναστρέψει προς την αντίθετη κατεύθυνση.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

- Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το διακόπτη των ηλεκτρικών παραθύρων σε μια πίσω πόρτα, πιέζοντας το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων, που βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού, στη θέση «LOCK» ΚΛΕΙΔΩΜΑ (πιεσμένο).

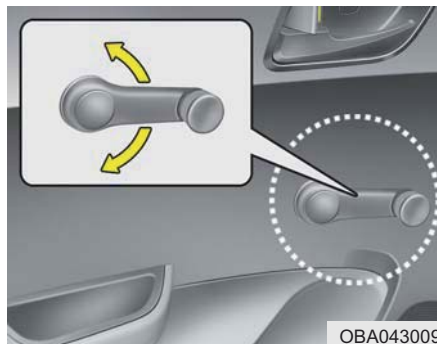
- Όταν ο διακόπτης κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων είναι στη θέση «LOCK» ΚΛΕΙΔΩΜΑ (πιεσμένο), το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού δεν μπορεί να λειτουργήσει τα πίσω ηλεκτρικά παράθυρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μην κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε συγχρόνως τον κύριο διακόπτη και τον ξεχωριστό διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - **Παράθυρα**

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε το κλειδί ανάφλεξης στο αυτοκίνητο.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο. Ακόμη και πολύ μικρά παιδιά μπορεί να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να εγκλωβιστούν στα παράθυρα ή να τραυματίσουν με άλλον τρόπο τον εαυτό τους ή άλλους.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε δύο φορές για να βεβαιωθείτε ότι χέρια, κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή του παραθύρου πριν κλείσετε ένα παράθυρο.
- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK) (πιεσμένο). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το βαρό τραυματισμό.
- Μη βγάζετε το πρόσωπο ή τα χέρια σας έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε.



Χειροκίνητα παράθυρα **(αν έχουν τοποθετηθεί)**

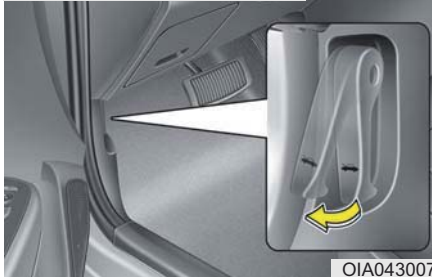
Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το παράθυρο, περιστρέψτε τη χειρολαβή του παραθύρου δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα στη δεξιά μεριά. Και αντίστροφα στην αριστερή μεριά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

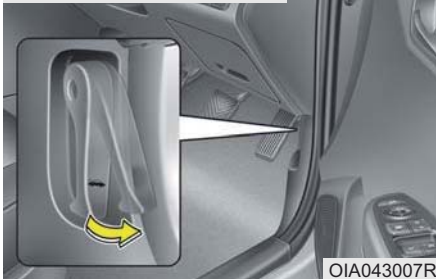
Κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και το σώμα των επιβατών σας είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή.

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά

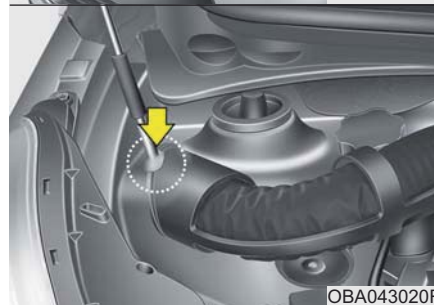
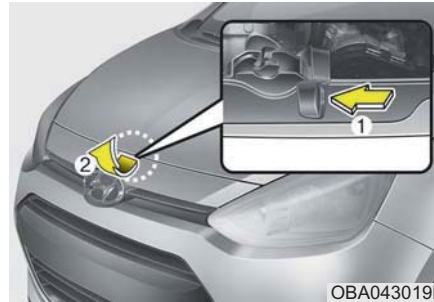


■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



Άνοιγμα του καπό κινητήρα

1. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



2. Πηγαίνετε στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε τη γλώσσα (1) εσωτερικά στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).
3. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό.
4. Κρατήστε το καπό ανοιχτό με τη ράβδο στήριξης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Καυτά τμήματα

Κρατήστε τη ράβδο στήριξης στην περιοχή που είναι τυλιγμένη με πλαστικό. Το πλαστικό θα βοηθήσει να μην καείτε από καυτό μέταλλο όταν ο κινητήρας είναι καυτός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανοίξτε το καπό αφού έχετε σβήσει τον κινητήρα σε μια επίπεδη επιφάνεια, γυρίζοντας τον επιλογέα στην θέση P(Park) για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και στην 1η (Πρώτη) ταχύτητα ή στην R (Όπισθεν) για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και αφού έχετε τραβήξει το χειρόφρενο.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες.
 - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό θα πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επαναφέρετε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή της για να αποφύγετε το «κροτάλισμά» της.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι περίπου 30 εκ. πάνω από τη θέση κλεισίματος και αφήστε το να πέσει. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Καπό

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από την επιφάνεια επαφής του καπό. Κλείνοντας το καπό ενώ υπάρχει ένα εμπόδιο στην επιφάνεια επιβαί του καπό μπορεί να προκληθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.
- Μην αφήνετε γάντια, πανιά ή άλλα εύφλεκτα υλικά στο χώρο του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει φωτιά εξαιτίας θερμότητας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Αν δεν είναι ασφαλισμένο το καπό, μπορεί να ανοίξει ενώ οδηγείτε χάνοντας έτσι πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Η ράβδος στήριξης πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως μέσα στην οπή στο καπό οποτεδήποτε ελέγχετε το χώρο του κινητήρα. Έτσι, αποτρέπεται το τυχαίο κλείσιμο του καπό που θα μπορούσε να σας τραυματίσει.
- Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοιχτό αφού έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΑΠΑΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά

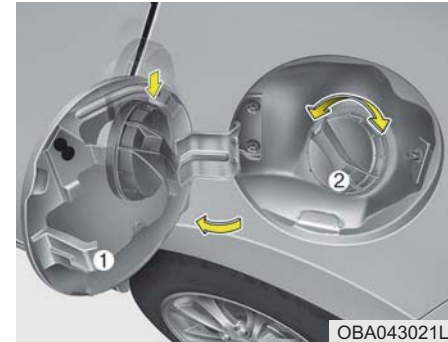


Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

Το πορτάκι της τάπας καυσίμου μπορεί να ανοίξει από μέσα τραβώντας το μοχλό ανοίγματος προς τα επάνω.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το πορτάκι της τάπας καυσίμου δεν ανοίγει λόγω δημιουργίας πάγου, χτυπάτε ελαφρά ή σπρώξτε το πορτάκι, ώστε να σπάσει ο πάγος και ανοίξετε το πορτάκι. Μην χτυπάτε με δύναμη το πορτάκι. Αν είναι απαραίτητο, ψεκάστε το πορτάκι γύρω γύρω με ένα κατάλληλο αποπαγωτικό υγρό (μη χρησιμοποιήσετε αντιπαγωτικό ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.



1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Για να ανοίξει το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ, τραβήξτε το άνοιγμα για το πορτάκι.
3. Τραβήξτε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ (1).
4. Για να αφαιρέσετε την τάπα (2), περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ αριστερόστροφα.
5. Πληρώστε με καύσιμο, όσο απαιτείται.

Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα, περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί «κλικ». Αυτό επισημαίνει ότι η τάπα έχει ασφαλίσει.
2. Κλείστε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ, πιέστε το ελαφρά και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Πλήρωση με καύσιμο

- Αν είναι υπό πίεση το καύσιμο μπορεί να εκτιναχθεί, μπορεί να πέσει στα ρούχα ή το δέρμα σας και έτσι, να εκτεθείτε σε κίνδυνο φωτιάς. Πρέπει πάντα να αφαιρείτε την τάπα ρεζερβουάρ προσεκτικά και αργά. Αν η τάπα εξαερώνει καύσιμο ή αν ακούγεται συριγτός ήχος, περιμένετε μέχρι να σταματήσει αυτή η κατάσταση πριν αφαιρέσετε τελειώς την τάπα.
- Μην παρακάμπτετε τη διακοπή πλήρωσης όταν διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία της μάνικας.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει για να αποφύγετε τη διασπορά καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Κίνδυνοι πλήρωσης καυσίμου

Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι εύφλεκτα υλικά. Κατά την πλήρωση, παρακαλούμε να τηρήσετε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό, σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο από φωτιά ή έκρηξη.

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν την πλήρωση καυσίμου, σημειώστε τη θέση του συστήματος ανάγκης για διακοπή καυσίμου στις αντλίες, εάν είναι διαθέσιμο στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.
- Πριν αγγίξετε τη μάνικα, θα πρέπει να εξαλείψετε πρώτα ενδεχόμενη επικίνδυνη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, σε ασφαλή απόσταση από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα, ή άλλη πηγή καυσίμου (Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην πηγαίνετε πίσω από το αυτοκίνητό σας όταν έχει αρχίσει η πλήρωση γιατί παράγετε στατικό ηλεκτρισμό αγγίζοντας, τρίβοντας ή γλιστρώντας σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα (πολυεστέρας, μετάξι, νάιλον, κ.λπ.), που είναι ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει την έναυση των αναθυμιάσεων καυσίμου με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς. Αν πρέπει να επιβιβαστείτε πάλι στο αυτοκίνητο, θα πρέπει πάλι να εξαλείψετε ενδεχόμενη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, μακριά από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο κάνιστρο καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε το δοχείο στο έδαφος πριν την πλήρωση με καύσιμο. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση από το δοχείο μπορεί να εναύσει τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά. (Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

Μόλις ξεκινήσει η πλήρωση με καύσιμο, θα πρέπει να διατηρείται η επαφή με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί η πλήρωση καυσίμου.

Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα πλαστικά κάνιστρα σχεδιασμένα να μεταφέρουν και να αποθηκεύουν βενζίνη.

- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά την πλήρωση καυσίμου. Ηλεκτρικό ρεύμα και/ή οι ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί ενδεχομένως να εναύσουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Κατά την πλήρωση με καύσιμο, πρέπει πάντα να σβήνετε τον κινητήρα. Σπινθήρες που παράγονται από ηλεκτρικά εξαρτήματα που σχετίζονται με τον κινητήρα μπορούν να εναύσουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά. Μόλις ολοκληρωθεί η πλήρωση καυσίμου, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η τάπα πλήρωσης και το πορτάκι της τάπας πλήρωσης είναι ασφαλισμένα, πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- ΜΗ χρησιμοποιείτε σπύρτα ή αναπτήρα και ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ή αφήνετε αναμμένα τσιγάρα στο αυτοκίνητό σας όταν βρίσκεστε σε ένα πρατήριο καυσίμου, ιδιαίτερα, κατά την πλήρωση καυσίμου. Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και μπορούν, αν αναφλεγούν, να προκαλέσουν φωτιά.
- Αν ξεσπάσει μια φωτιά κατά την πλήρωση καυσίμου, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και επικοινωνήστε αμέσως με τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμου και κατόπιν επικοινωνήστε με την πυροσβεστική. Ακολουθήστε οποιεσδήποτε οδηγίες ασφαλείας παρέχονται.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η πλήρωση γίνεται με αμόλυβδη βενζίνη μόνο (ή με μόλυβδο για ορισμένες χώρες). (Μόνο βενζίνη κινητήρα)
- Αν απαιτείται αντικατάσταση της τάπας πλήρωσης, σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Μια λανθασμένη τάπα πλήρωσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μια σοβαρή βλάβη του συστήματος καυσίμου ή του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.
- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καύσιμου που χύνεται στις βαμμένες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή.
- Μετά από την πλήρωση με καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι η τάπα ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει στη θέση της για να αποφύγετε να χυθεί καύσιμο σε περίπτωση ατυχήματος.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορεί να σύρετε ή να ανυψώσετε την ηλιοροφή με τα πλήκτρα ηλιοροφής που βρίσκονται στην κονσόλα οροφής.

Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει, να κλείσει, ή να ανυψωθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση «ΟΝ».

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά εξαιτίας συνθηκών παγετού.
- Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από βροχή, βεβαιωθείτε ότι έχετε σκουπίσει τα νερά πριν λειτουργήσετε την ηλιοροφή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίζετε να πιέζετε το πλήκτρο (πλήκτρα) ελέγχου ηλιοροφής αφότου η ηλιοροφή έχει πλήρως ανοίξει, κλείσει ή ανυψωθεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ ή σε εξαρτήματα του συστήματος.
- Σιγουρευτείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελειώς κλειστή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο σας.
Αν η ηλιοροφή μένει ανοικτή, βροχή ή χιόνι μπορεί να στάξουν από την ηλιοροφή και να βρέξουν το εσωτερικό, ενώ μπορεί να προκληθεί και κλοπή.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ηλιοροφή δεν μπορεί να ολισθήσει όταν είναι σε θέση ανύψωσης ούτε μπορεί να ανυψωθεί όταν είναι σε ανοιχτή ή συρόμενη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη ρυθμίζετε ποτέ την ηλιοροφή ή το σκιάδιο κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται την ηλιοροφή.



Συρόμενη οροφή

Για να ανοίξετε την ηλιοροφή, πατήστε το πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής προς τα πίσω.

Για να κλείσετε την ηλιοροφή, πατήστε το πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής προς τα μπρος.

Αυτόματο άνοιγμα

Για να χρησιμοποιήσετε το αυτόματο άνοιγμα, στιγμιαία (περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο) πατήστε το πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής στην κονσόλα οροφής. Η ηλιοροφή θα ανοίξει τελείως. Για να σταματήσετε την ηλιοροφή σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε οποιοδήποτε κουμπί ελέγχου της ηλιοροφής.

Μηχανικό άνοιγμα

Πατήστε το πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής στην κονσόλα οροφής για λιγότερο από 0.5 δευτερόλεπτο.

Αυτόματο κλείσιμο

Για να κλείσετε την ηλιοροφή, πατήστε το πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής στην κονσόλα οροφής για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Η ηλιοροφή θα κλείσει τελείως. Για να σταματήσετε την ηλιοροφή στο επιθυμητό σημείο, πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την οδήγηση, με ανοικτή την ηλιοροφή σε έναν ανοικτό (ή ημιανοικτό χώρο) μπορεί να διαπιστώσετε ριπές αέρα και ταλαντεύσεις. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί αν πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις. Αν ο θόρυβος προκύπτει με την ηλιοροφή ανοικτή, μειώστε λίγο το άνοιγμα της ηλιοροφής.



Αυτόματη αναστροφή

Αν ανιχνευθεί ένα αντικείμενο ή ένα μέρος του σώματος ενώ η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνσή της και κατόπιν, θα σταματήσει.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί αν παρεμβληθεί ένα πολύ λεπτό εμπόδιο μεταξύ του συρόμενου τζαμιού και του πλαισίου της ηλιοροφής. Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες και τα αντικείμενα είναι μακριά από την οροφή πριν την κλείσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιείτε κάποιο μέρος του σώματος σας επίτηδες, για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη αναστροφή.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργήσει αν κάτι πιαστεί ακριβώς πριν η ηλιοροφή κλείσει τελείως.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ηλιοροφή

- Προσέξτε ώστε το κεφάλι ή τα χέρια ή το σώμα να μην παγιδευτούν κατά το κλείσιμο της ηλιοροφής.
- Μην εκτείνετε το πρόσωπο, τον αυχένα, τα χέρια ή το σώμα έξω από το άνοιγμα της ηλιοροφής κατά την οδήγηση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και το πρόσωπο είναι ασφαλώς μακριά από τη διαδρομή πριν κλείσετε την ηλιοροφή.



Ανύψωση της οροφής

Για να ανοίξετε την ηλιοροφή, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου προς τα πάνω.

Για να κλείσετε την ηλιοροφή, πιέστε τον μοχλό ελέγχου μπροστά, ώσπου η ηλιοροφή να μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανά περιόδους αφαιρείτε οποιαδήποτε βρομιά που μπορεί να έχει συγκεντρωθεί στη ράγα οδήγō.
- Αν προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο παγετού ή όταν η ηλιοροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, μπορεί να υποστούν ζημιά το τζάμι ή το μοτέρ.
- Αν χρησιμοποιείτε την ηλιοροφή για μεγάλο χρονικό διάστημα, σκόνη μεταξύ της ηλιοροφής και του πάνελ οροφής μπορεί να κάνει θόρυβο.
Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά την σκόνη με ένα καθαρό πανί.
- Η ηλιοροφή είναι κατασκευασμένη να ολισθαίνει μαζί με το σκιάδιο. Μην αφήνετε το σκιάδιο κλειστό όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.



Σκιάδιο

Το σκιάδιο θα ανοίξει μαζί με τη γυάλινη επιφάνεια αυτόματα όταν η γυάλινη επιφάνεια ολισθαίνει. Θα πρέπει να το κλείσετε μηχανικά αν θέλετε να το κλείσετε.

Προγραμματισμός ηλιοροφής

Κάθε φορά που η μπαταρία του αυτοκινήτου αποσυνδέεται ή αποφορτίζεται, ή χρησιμοποιείτε τη χειρολαβή ανάγκης για να λειτουργήσετε την ηλιοροφή, θα πρέπει να προγραμματίσετε το σύστημα ηλιοροφής ως εξής:

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και κλείστε τελείως την ηλιοροφή.
2. Αφήστε το πλήκτρο ελέγχου.
3. Πιέστε το πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής μπροστά στην κατεύθυνση που κλείνει (περίπου 10 δευτερόλεπτα) ώσπου η ηλιοροφή να επανέλθει στην αρχική θέση της ανύψωσης, αφού έχει ανυψωθεί λίγο περισσότερο από τη μέγιστη θέση ανύψωσης. Έπειτα απελευθερώστε τον μοχλό.
4. Πιέστε το πλήκτρο ελέγχου ηλιοροφής στην κατεύθυνση του κλεισίματος, ώσπου η ηλιοροφή λειτουργεί ως εξής:

ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ∅ ΣΥΡΟΜΕ-
ΝΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ∅ ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΚΛΕΙ-
ΣΙΜΟ

Έπειτα αφήστε το πλήκτρο ελέγχου.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, το σύστημα ηλιοροφής έχει επανέλθει.

* Για περισσότερο λεπτομερείς πληροφορίες, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν δεν γίνει προγραμματισμός της ηλιοροφής όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου, αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί, ή αν η αντίστοιχη ασφάλεια καεί, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

TIMONI

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι

Το υποβοηθούμενο τιμόνι χρησιμοποιεί το μοτέρ για να σας βοηθήσει να στρίψετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή αν το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού είναι εκτός λειτουργίας, το αυτοκίνητο θα μπορεί να στρίβει, αλλά θα απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια για το στρίψιμο.

Το υποβοηθούμενο με μοτέρ τιμόνι ελέγχεται από τη μονάδα ελέγχου υποβοήθησης τιμονιού, η οποία ανιχνεύει την αντίσταση στο τιμόνι και την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να ελέγξει το μοτέρ.

Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο όσο αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου και ελαφρύτερο όσο μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου για καλύτερο έλεγχο του τιμονιού.

Αν διαπιστώσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην απαιτούμενη προσπάθεια για να στρίψετε κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το υποβοηθούμενο τιμόνι σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- **Η προειδοποιητική λυχνία EPS δεν ανάβει.**
- **Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο αφού ανοίξετε την ανάφλεξη. Αυτό συμβαίνει όταν το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.**
- **Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης κυρίσει στη θέση ON ή LOCK.**
- **Μπορεί να ακούγεται θόρυβος μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.**
- **Μπορεί να αυξηθεί η προσπάθεια στριψίματος ξαφνικά, αν σταματήσει η λειτουργία του συστήματος EPS για την αποφυγή σοβαρού ατυχήματος όταν από την αυτοδιάγνωση ανιχνευθεί βλάβη του συστήματος EPS.**
- **Το τιμόνι μπορεί να γίνει βαρύτερο αν το τιμόνι περιστρέφεται συνεχόμενα όταν το αυτοκίνητο δεν είναι σε κίνηση. Ωστόσο, μετά**

από μερικά λεπτά το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.

Ρυθμιζόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

Ένα ρυθμιζόμενο τιμόνι σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το τιμόνι πριν την οδήγηση. Μπορείτε, επίσης, να το ανυψώσετε για να δώσετε περισσότερο χώρο στα πόδια σας όταν αποβιβάζεστε ή επιβιβάζεστε στο αυτοκίνητο.

Το τιμόνι θα πρέπει να ρυθμίζεται έτσι, ώστε να είναι άνετο για εσάς στην οδήγηση, ενώ σας επιτρέπει να βλέπετε τις προειδοποιητικές λυχνίες στο ταμπλό οργάνων και τα όργανα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μη ρυθμίζετε ποτέ την κλίση του τιμονιού κατά την οδήγηση. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό ή ατύχημα.**
- **Μετά από τη ρύθμιση, πιέστε το τιμόνι επάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.**

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά

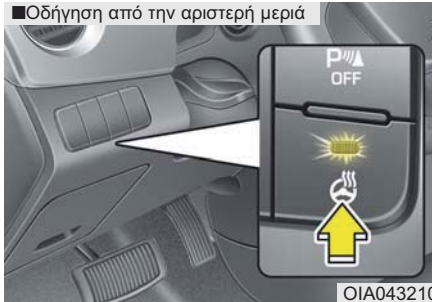


■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά

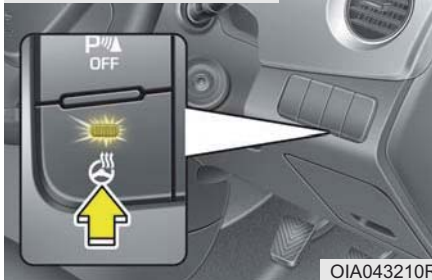


Για να αλλάξετε την κλίση του τιμονιού, τραβήξτε κάτω το μοχλό απελευθέρωσης (1), ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή κλίση (2). Κατόπιν, ανυψώστε το μοχλό απελευθέρωσης για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του. Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίσατε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση πριν από την οδήγηση.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



Για να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε ξανά το πλήκτρο. (Η ένδειξη στο πλήκτρο θα σβήσει.)

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα απενεργοποιηθεί αυτόματα περίπου 30 λεπτά, από τη στιγμή που ανάβει.

Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, αν πιέσετε το πλήκτρο θερμαινόμενου τιμονιού, ζεσταίνεται το τιμόνι. (Η ένδειξη του πλήκτρου θα ανάψει.)



Κόρνα

Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι σας.

Ελέγχετε τακτικά την κόρνα για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή που επισημαίνεται με το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι (δείτε εικόνα). Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιέξετε την περιοχή αυτή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χτυπάτε με δύναμη την κόρνα για να ηχήσει ή με τη γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με ένα αιχμηρό αντικείμενο

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση αυτή πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Ορατότητα πίσω

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο φόρτωσης τα οποία μπορούν να εμποδίσουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρείτε ποτέ να ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανάσιμο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.



Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας (αν έχει τοποθετηθεί)

Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση αυτή πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρα/νύχτα είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρα/νύχτα προς το μέρος σας για να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των αυτοκινήτων που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε μέρος της διαύγειας από την ορατότητα προς τα πίσω στη θέση νύχτας.

Εξωτερικός καθρέφτης

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τον καθρέφτη πριν την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και/ή δεξιό εξωτερικό καθρέφτη.

Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν εξ αποστάσεως με το διακόπτη (ή μοχλό) «τηλεχειρισμού». Η κεφαλή του καθρέφτη μπορεί να διπλώσει για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχεστε από ένα στενό δρόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Εξωτερικοί καθρέφτες

- Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Σε ορισμένες χώρες, ο αριστερός καθρέφτης είναι, επίσης, κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι κοντύτερα από όσο φαίνε-
ται.
- Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή ελέγξτε απευθείας για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

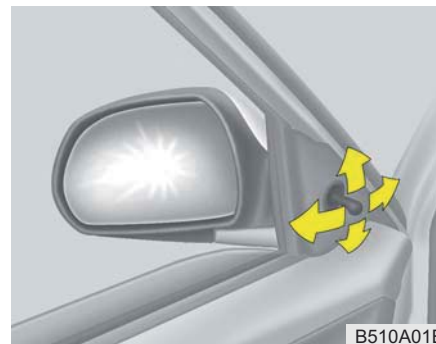
Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη, γιατί μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου. Αν ο πάγος εμποδίζει την κίνηση του καθρέφτη, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Για να αφαιρέσετε τον πάγο, χρησιμοποιήστε ένα σπρέι ξεπαγώματος ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ο καθρέφτης μαγκώσει από τον πάγο, μη τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο αποπαγωτικό σπρέι (όχι αντιπαγωτικό ψυγείου) για να απελευθερώσετε τον κολλημένο μηχανισμό ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε θερμό χώρο και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή μην αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.



Εξ αποστάσεως έλεγχος Χειροκίνητος τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ρυθμίσετε έναν εξωτερικό καθρέφτη, μετακινήστε το μοχλό ελέγχου.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OIA043041

■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά



OIA043041R

**Ηλεκτρικός τύπος
(αν έχει τοποθετηθεί)**

Ο ηλεκτρικός διακόπτης εξ αποστάσεως χειρισμού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη θέση του αριστερού και δεξιού εξωτερικού καθρέφτη. Για να ρυθμίσετε τη θέση ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ACC.

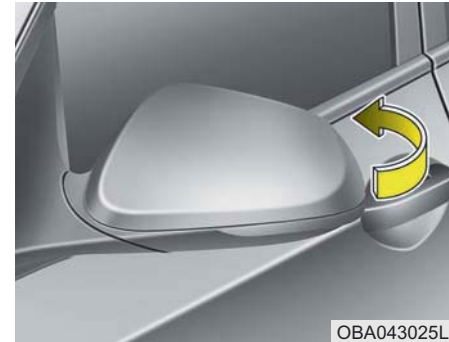
Μετακινήστε το μοχλό (1) στη θέση R ή L για να επιλέξετε το δεξιά ή τον αριστερό καθρέφτη αντίστοιχα. Κατόπιν, πιέστε στο αντίστοιχο σημείο τον έλεγχο χειρισμού του καθρέφτη για να ρυθμίσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη επάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.

Μετά από τη ρύθμιση, βάλτε το μοχλό στη νεκρά θέση για να αποφύγετε τυχαία απορύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι. Μπορεί να καταστρέψετε τα εξαρτήματα.



OBA043025L

**Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών
Χειροκίνητος τύπος**

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, κρατήστε το περίβλημά του και κατόπιν, διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Βενζινοκινητήρας

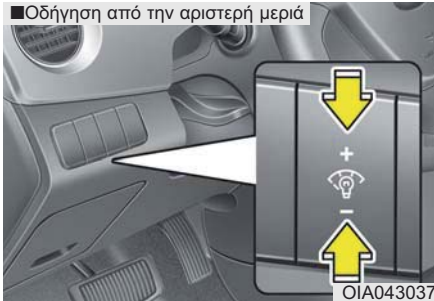


1. Ταχύμετρο
 2. Όργανο θερμοκρασίας κινητήρα
 3. Όργανο καυσίμου
 4. Στροφόμετρο
 5. Φλας
 6. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες*
 7. Χιλιομετρητής/ Υπολογιστής ταξιδιού*
- * : αν έχει τοποθετηθεί

* Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα» στις επόμενες σελίδες.

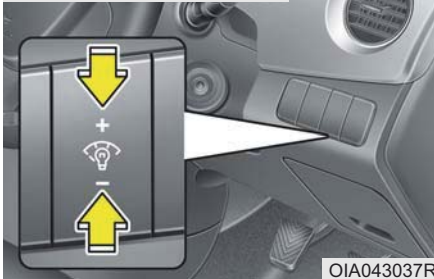
OIA043100

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OIA043037

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



OIA043037R

Φωτισμός ταμπλό οργάνων (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης του φωτισμού για να ρυθμίσετε την ένταση φωτισμού στο ταμπλό οργάνων

■ Τύπος A (χλμ/ώρα)



OBA043103

■ Τύπος B (μίλια/ώρα)



OBA043104

Όργανα

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την εμπρός ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το ταχύμετρο είναι βαθμονομημένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα και/ή μίλια ανά ώρα.



OBA043105

Στροφόμετρο

Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

Χρησιμοποιήστε το ταχύμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφύγετε το σκορτσάρισμα και/ή την υπέρβαση στροφών του κινητήρα.

Όταν η πόρτα είναι ανοιχτή ή αν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί μέσα σε 1 λεπτό, ο δείκτης του στροφομέτρου μπορεί να μετακινείται ελαφρά στη θέση ON με τον κινητήρα σβηστό. Η κίνηση αυτή είναι φυσιολογική και δεν επηρεάζει την ακρίβεια του στροφομέτρου όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με το στροφόμετρο στην **ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ**. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.



Όργανο θερμοκρασίας κινητήρα
(αν έχει τοποθετηθεί)

Το όργανο αυτό σας δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Μη συνεχίζετε να οδηγείτε με υπερθερμασμένο κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο «Αν υπερθερμανθεί ο κινητήρας» στο κεφάλαιο 6.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ο δείκτης του οργάνου μετακινηθεί πέρα από την κανονική περιοχή προς τη θέση «(130°C)», αυτό επισημαίνει υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ψυκτικό του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να εκτοξευθεί προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας πριν προσθέσετε ψυκτικό στο δοχείο.



OIA043109

Όργανο καυσίμου

Το όργανο καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ. Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ δίνεται στο κεφάλαιο 8. Το όργανο καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, που ανάβει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης οργάνου καυσίμου μπορεί να αυξομειώνεται ή μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου νωρίτερα από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - **Όργανο καυσίμου**

Η εξάντληση του καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο.

Πρέπει να σταματήσετε και να συμπληρώσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατό μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν το όργανο φτάσει κοντά στη στάθμη «0».

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε από καύσιμο, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.



OIA043121

Χιλιομετρητής (χλμ. ή μίλια)

Ο χιλιομετρητής δείχνει τη συνολική απόσταση που διάνυσε το αυτοκίνητο.

Μπορείτε, επίσης, να βρείτε το χιλιομετρική χρήσιμο για τον προσδιορισμό του πότε πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Δεν επιτρέπεται να μεταβάλλετε το χιλιομετρική οποιουδήποτε αυτοκινήτου με σκοπό να αλλάξετε την ένδειξη χιλιομέτρων στο χιλιομετρική. Η μεταβολή μπορεί να ακυρώσει την κάλυψη εγγύησης.



Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας

Αυτό το όργανο υποδεικνύει την εξωτερική θερμοκρασία με διαστήματα 1°C (1°F).

- Εύρος θερμοκρασίας : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Η εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη, μπορεί να μην αλλάξει αμέσως, όπως σε ένα γενικό θερμόμετρο, για να αποτρέψει στον οδηγό να είναι απρόσεκτος.

Για να αλλάξετε την μονάδα μέτρησης θερμοκρασίας (°C ↔ °F), αφού πιάσετε το πλήκτρο ταξιδιού για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα και μετά να πιάσετε το πλήκτρο ταξιδιού εντός 2 δευτερόλεπτων



Προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν οι ακόλουθες συνθήκες προκύψουν, η προειδοποιητική λυχνία (συμπεριλαμβανομένου του οργάνου εξωτερικής θερμοκρασίας) αναβοσβήνει 10 φορές και μετά ανάβει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει 3 φορές.

- Η θερμοκρασία του Όργανου Εξωτερικής Θερμοκρασίας είναι περίπου κάτω από 4°C (39.2°F).
- Ο διακόπτης ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου εμφανιστεί ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να οδηγήσετε με περισσότερη προσοχή και ασφάλεια, αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρεναρίσματα ή τις απότομες στροφές κτλ.

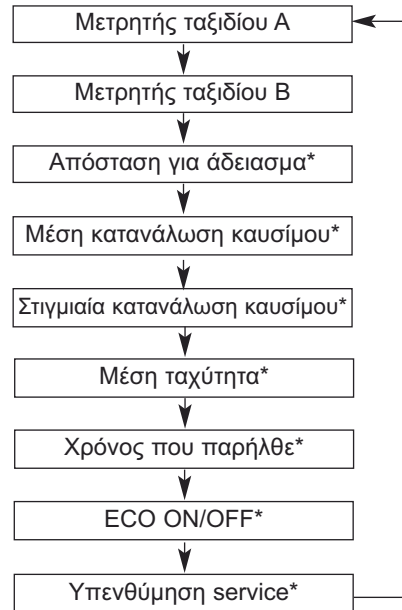


OBA043099

Μετρητής ταξιδιού/Υπολογιστής ταξιδιού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένας σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικρουπολογιστή και δείχνει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Όλες οι αποθηκευμένες πληροφορίες οδήγησης (εκτός από τον χιλιομετρική) επαναφέρετε αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Πιέστε το πλήκτρο TRIP για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να επιλέξετε κάποια από τις παρακάτω λειτουργίες:



* αν έχει τοποθετηθεί



OBA043111

Μετρητής ταξιδιού (χλμ ή μίλια)

TRIP A : Μετρητής ταξιδιού A

TRIP B : Μετρητής ταξιδιού B

Αυτή η λειτουργία υποδεικνύει την απόσταση των επιλεγμένων μεμονωμένων ταξιδιών από την τελευταία φορά που μηδενίζετε τον μετρητή ταξιδιού.

Το εύρος του μετρητή είναι από 0.0 μέχρι 9999.9 χλμ (0.0 μέχρι 9999.9 μίλια). ΑΝ πιέσετε το πλήκτρο RESET για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, όταν ο μετρητής ταξιδιού εμφανίζεται, θα μηδενίσει τον μετρητή ταξιδιού στο zero (0.0).



OBA043112

Απόσταση που μπορεί να καλυφθεί μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ (αν έχει τοποθετηθεί) (χλμ. ή μίλια)

Η λειτουργία αυτή δείχνει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να καλυφθεί μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ, με βάση το υπάρχον καύσιμο στο ρεζερβουάρ και την ποσότητα καυσίμου που παρέχεται στον κινητήρα. Όταν η απόσταση που απομένει είναι κάτω από 50 χλμ., θα εμφανιστεί η ένδειξη «---» και θα αναβοσβήνει η ένδειξη απόστασης που μπορεί να καλυφθεί μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ.

Το εύρος λειτουργίας του μετρητή είναι από 50 έως 999 χλμ.



OBA043113

Μέση κατανάλωση καυσίμου (αν έχει τοποθετηθεί) (l/100 χλμ. ή MPG)

Η λειτουργία αυτή υπολογίζει τη μέση κατανάλωση καυσίμου από το συνολικό χρησιμοποιούμενο καύσιμο και την απόσταση από τον τελευταίο μηδενισμό μέσης κατανάλωσης. Το συνολικό χρησιμοποιούμενο καύσιμο υπολογίζεται από την είσοδο κατανάλωσης καυσίμου.

Για έναν ακριβή υπολογισμό, οδηγήστε για περισσότερο από 300 μ.

Πιέζοντας το πλήκτρο RESET για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, όταν απεικονίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου, η μέση κατανάλωση καυσίμου μηδενίζεται(--.-).



OIA043120

Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου (αν έχει τοποθετηθεί) (l/100 χλμ. ή MPG)

Η λειτουργία αυτή υπολογίζει τη στιγμιαία κατανάλωση κατά τη διάρκεια των τελευταίων δευτερολέπτων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε οριζόντιο έδαφος ή έχει διακοπεί το ρεύμα της μπαταρίας, η λειτουργία «Απόσταση που μπορεί να καλυφθεί μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ» μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.
Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταχωρήσει πρόσθετο καύσιμο αν προστεθεί λιγότερο από 6 λίτρα (1.6 γαλόνια) καύσιμο στο αυτοκίνητο.
- Η κατανάλωση καυσίμου και η απόσταση που μπορεί να καλυφθεί μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να διαφέρει σημαντικά με βάση τις οδηγικές συνθήκες, την οδηγική συμπεριφορά και την κατάσταση του αυτοκινήτου.
- Η απόσταση που μπορεί να καλυφθεί μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ είναι μια εκτίμηση από τη διαθέσιμη απόσταση οδήγησης. Η τιμή αυτή μπορεί να διαφέρει από την πραγματική διαθέσιμη απόσταση οδήγησης.



OBA043114

Μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα ή Μίλια/ώρα)

Αυτή η λειτουργία υπολογίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από την τελευταία φορά που μηδενίζετε την μέση ταχύτητα.

Ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν κινείται, η μέση ταχύτητα υπολογίζεται, αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Πιέζοντας το πλήκτρο RESET για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, όταν η μέση ταχύτητα εμφανίζεται, η μέση ταχύτητα μηδενίζεται(---).



OBA043115

Χρόνος που έχει παρέλθει (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η λειτουργία υποδεικνύει τον συνολικό χρόνο ταξιδιού, από την τελευταία φορά που μηδενίσατε την λειτουργία του χρόνου που έχει παρέλθει.

Ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε κίνηση, ο χρόνος που έχει παρέλθει συνεχίζει να μετράει, αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Ο εύρος λειτουργίας του μετρητή είναι από 00:00~99:59.

Πιέζοντας το πλήκτρο RESET για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, όταν ο χρόνος που έχει παρέλθει εμφανίζεται, ο χρόνος που έχει παρέλθει μηδενίζεται (00:00).



Λειτουργία ECO ON/OFF (αν έχει τοποθετηθεί)

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ένδειξη ECO στο ταμπλό οργάνων σε αυτή τη λειτουργία.

Αν πιάσετε το πλήκτρο RESET για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο στη λειτουργία ECO ON, εμφανίζεται στην οθόνη η ένδειξη ECO OFF και η ένδειξη σβήνει ενώ οδηγείτε.

Αν θέλετε να εμφανιστεί η ένδειξη ECO ξανά, πιάστε το πλήκτρο RESET περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο στη λειτουργία ECO OFF και μετά η λειτουργία ECO ON εμφανίζεται στην οθόνη.



Υπενθύμιση προειδοποίησης service

Υπολογίζει και εμφανίζει πότε χρειάζεστε ένα προγραμματισμένο service συντήρησης (βάση χιλιομέτρων ή ημερών) όταν ο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (εξαιρούνται οι συνθήκες οδήγησης).

Αν οι μέρες για το service είναι λιγότερες από 30 ή τα χιλιόμετρα για το service είναι λιγότερα από 1500χλμ (900μίλια), η υπενθύμιση προειδοποίησης service εμφανίζεται για 4 δευτερόλεπτα με έναν προειδοποιητικό ήχο να ακούγεται μια φορά (αν είναι δυνατόν) και μετά εμφανίζεται ή προηγούμενη λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού.

Αν πιάσετε το πλήκτρο "TRIP" εντός 4 δευτερολέπτων, η προηγούμενη λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζεται.



Σύμβολο υπενθύμισης Service

Αν μια από αυτές τις τιμές φτάσει στο „0“, το σύμβολο του κλειδιού αναβοσβήνει - 1Hz και η λειτουργία υπενθύμισης service εμφανίζει την τιμή της απόστασης και την τιμή του χρόνου.



OIA043118

Επαναφορά υπενθύμισης Service

Ο πελάτης μπορεί να επαναφέρει τα προηγούμενα διαστήματα service με έναν ειδικό κωδικό.

- (1) Πηγαίνετε στη λειτουργία υπενθύμισης service του υπολογιστή ταξιδιού ενώ είστε σε στάση.
- (2) Μετά πιάστε το πλήκτρο "RESET" για περισσότερο από 5 δευτ. ώσπου να αναβοσβήνουν οι προηγούμενες τιμές ρύθμισης.
- (3) Πιάστε ξανά το πλήκτρο "RESET" για περισσότερο από 1 δευτ. ώσπου οι προηγούμενες τιμές της υπενθύμισης service επανέλθουν. (Αν αφήσετε το πλήκτρο "RESET" εντός 5 δευτ. ή αν αλλάξετε σε άλλη λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού, οι τιμές που αναβοσβήνουν, σταματάνε και εμφανίζονται ξανά οι τρέχουσες τιμές υπενθύμισης service.)



OIA043119

Σβήσιμο υπενθύμισης service Off

Αν δεν ρυθμίσετε τα διαστήματα service, η υπενθύμιση service δεν θα εμφανιστεί στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



OIA043118

Ρύθμιση υπενθύμισης Service

Αν τα διαστήματα service ρυθμιστούν σε 150χλμ και 1μήνα(30ημέρες), θα εμφανιστούν στον υπολογιστή ταξιδιού για 4 δευτερόλεπτα και μετά η οθόνη θα επανέλθει στην προηγούμενη οθόνη.

Προειδοποιήσεις και ενδείξεις

Όλες οι προειδοποιητικές ενδείξεις ελέγχονται μόλις ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα). Οποιαδήποτε λυχνία δεν ανάψει σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μετά από την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες έχουν σβήσει. Αν παραμένει οποιαδήποτε αναμμένη, αυτό επισημαίνει μια κατάσταση που χρειάζεται προσοχή. Όταν λύνετε το χειρόφρενο, η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων πρέπει να σβήσει. Η προειδοποιητική λυχνία καυσίμου θα παραμείνει αναμμένη αν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή.

Ένδειξη ECO (αν έχει τοποθετηθεί) (Αυτόματο κιβώτιο)

ECO

Η ένδειξη ECO είναι ένα σύστημα που σας ενημερώνει πως να οδηγείτε οικονομικά.

Εμφανίζεται αν οδηγείτε οικονομικά, για να σας βοηθήσει με την αποδοτικότητα των καυσίμων.

- Η ένδειξη ECO (πράσινο) θα ενεργοποιηθεί αν οδηγείτε αποτελεσματικά για καύσιμα στη λειτουργία ECO ON.

Αν δεν θέλετε να εμφανίζεται η ένδειξη, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ένδειξη ECO πιέζοντας το πλήκτρο TRIP.

Για την λειτουργία ECO ON/OFF, δείτε στην προηγούμενη σελίδα.

- Η απόδοση των καυσίμων μπορεί να αλλάξει από τον τρόπο οδήγησης και τις συνθήκες του δρόμου.
- Δεν λειτουργεί σε συνθήκες που δεν υπάρχει οικονομική οδήγηση, όπως στο Παρκάρισμα, στην Νεκρά, στην Όπισθεν ή στη λειτουργία sport.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βλέπετε συνέχεια την ένδειξη ενώ οδηγείτε. Θα σας αποσπάσει την προσοχή, ενώ οδηγείτε και μπορεί να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

Λυχνία Υπενθύμισης service



Αυτή η λειτουργία σας ενημερώνει για το διάστημα του service (χιλιομετρική ή ημέρες) όταν χρειάζεται συντήρηση κατά τον χρήστη (Επισκευαστή)

**Προειδοποιητική λυχνία
αερόσακου
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Η λυχνία αυτή ανάβει όταν δεν λειτουργεί σωστά το Σύστημα Συμπληρωματικής Συγκράτησης (SRS). Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάψει ή παραμένει μόνιμα αναμμένη, αφού ανάψει για 6 δευτερόλεπτα μετά από το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», ή μετά από την εκκίνηση του κινητήρα, ή ανάψει κατά την οδήγηση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

**Προειδοποιητική λυχνία
συστήματος αντιμπλοκαρίσματος
φρένων
(ABS) (αν έχει τοποθετηθεί)**



Η λυχνία αυτή ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα αν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS παραμείνει αναμμένη ή ανάψει κατά την οδήγηση ή δεν ανάψει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση «ON», αυτό δείχνει ότι μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο ABS.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Το κανονικό σύστημα φρένων εξακολουθεί να λειτουργεί αλλά χωρίς τη βοήθεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

**Προειδοποιητική λυχνία
συστήματος ηλεκτρονικής
κατανομής δύναμης πέδησης
(EBD)**



Αν κατά την οδήγηση ανάψουν δύο προειδοποιητικές λυχνίες ταυτόχρονα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ABS και EBD. Σε αυτή την περίπτωση, το ABS και το κανονικό σύστημα φρένων μπορεί να μη λειτουργούν κανονικά. Θα πρέπει να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου ανάψουν και παραμένουν αναμμένες, το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά σε ένα ξαφνικό φρενάρισμα. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

(αν έχει τοποθετηθεί)

Τύπος Α



Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και πάλι για περίπου 6 δευτερόλεπτα.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON ή αν λυθεί αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερόλεπτα ο βομβητής ζώνης ασφαλείας. Αν τη στιγμή αυτή δεθεί η ζώνη ασφαλείας, το καμπανάκι θα σταματήσει αμέσως. (Αν έχει τοποθετηθεί)

Τύπος Β

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό και τον συνοδηγό, οι προειδοποιητικές λυχνίες ζώνης ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη

ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.

Αν όμως η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON ή αν λυθεί αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας μέχρι να δεθεί η ζώνη.

Αν οδηγείτε με περισσότερο από 9 χλμ/ώρα χωρίς να δέσετε τη ζώνη σας (αλλά όταν η ζώνη ασφαλείας έχει δεθεί πριν και όταν το καμπανάκι των 100 δευτερολέπτων δεν έχει ολοκληρωθεί), η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής θα ηχήσει για 100 δευτερόλεπτα.

Αν οδηγείτε με περισσότερο από 9 χλμ/ώρα χωρίς να δέσετε τη ζώνη σας (αλλά όταν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί πριν ή όταν το ηχητικό σήμα των 100 δευτερολέπτων έχει ολοκληρωθεί ακόμα και αν η ζώνη έχει δεθεί πριν), η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει. Και μετά ο βομβητής ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για 100 δευτερόλεπτα αν οδηγείτε με περισσότερο από 20 χλμ/ώρα (αλλά το ηχητικό σήμα των 100 δευτερολέπτων δεν έχει ολοκληρωθεί).

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού αποσυνδεθεί ενώ οδηγείτε με περισσότερο

από 9 χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει και το βομβητής θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Αν η ζώνη ασφαλείας δεθεί ενώ το προειδοποιητικό καμπανάκι ηχεί, το ηχητικό σήμα θα σταματήσει αμέσως.

Ενδεικτική λυχνία φλας



Τα πράσινα βέλη που αναβοσβήνουν στο ταμπλό οργάνων δείχνουν την κατεύθυνση που επισημαίνουν τα φλας. Αν το βέλος ανάψει αλλά δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει πολύ γρήγορα ή δεν ανάβει καθόλου, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα των φλας. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ένδειξη μεγάλης σκάλας



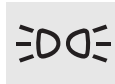
Η ένδειξη αυτή ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας ή όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σινιάλου.

Ένδειξη μεσαίας σκάλας
(αν έχει τοποθετηθεί)



Η ένδειξη αυτή ανάβει όταν είναι αναμμένοι οι προβολείς

Ένδειξη Φώτων
Παρκαρίσματος (Θέσης)



Αυτή η ένδειξη ανάβει όταν τα φώτα παρκαρίσματος (θέσης) ανάβουν.

Προειδοποιητική λυχνία
πίεσης λαδιού κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία επισημαίνει ότι η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση:

1. Οδηγήστε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι απαιτείται.

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά από την προσθήκη λαδιού ή αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ο κινητήρας δεν σβήσει αμέσως
αφότου ανάψει η προειδοποιητική
λυχνία πίεσης λαδιού του κινητήρα,
μπορεί να προκληθεί ζημιά στον
κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Η προειδοποιητική λυχνία πίεσης του λαδιού ανάβει όποτε υπάρχει λανθασμένη πίεση λαδιού. Σε κανονική λειτουργία, ανάβει μόλις η ανάφλεξη ανοίξει και σβήνει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας. Αν η προειδοποιητική λυχνία πίεσης του λαδιού ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, τότε υπάρχει σοβαρή βλάβη.

Αν συμβεί αυτό, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο μόλις είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε με λάδι τον κινητήρα στην προβλεπόμενη στάθμη και εκκινήστε και πάλι τον κινητήρα. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη με τον κινητήρα σε λειτουργία, σβήστε τον κινητήρα αμέσως. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση που η λυχνία ανάβει ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων



Η λυχνία αυτή ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα αν το χειρόφρενο δεν είναι τραβηγμένο.

Προειδοποίηση χειρόφρενου

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON. Η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει όταν λύνετε το χειρόφρενο.

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να επισημαίνει ότι η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε, αν απαιτείται, υγρά. Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών.

3. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο αν εντοπίσετε διαρροές, αν παραμένει αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία ή δεν λειτουργούν σωστά τα φρένα. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρετε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη. Έχοντας μόνο το ένα από τα δύο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο. Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία. Αν τα φρένα πάθουν βλάβη, ενώ οδηγείτε, επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, ώστε ο κινητήρας να φρενάρει πιο αποτελεσματικά και σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.

Για να ελέγξετε τη λειτουργία της λυχνίας, ελέγξτε αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρών φρένων ανάβουν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, θα πρέπει να ελέγξετε και να επισκευάσετε τα φρένα το συντομότερο δυνατό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία εμπρός προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Η λυχνία αυτή ανάβει όταν οι εμπρός προβολείς ομίχλης είναι στη θέση ON.

Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Η λυχνία αυτή ανάβει όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι στη θέση ON.

**Ενδείξεις επιλογέα
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Η ένδειξη επισημαίνει ποια ταχύτητα είναι επιλεγμένη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

**Ενδεικτική λυχνία μηχανικού κιβώτιου ταχυτήτων
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία σας ενημερώνει ποιά ταχύτητα είναι επιθυμητή, ενώ οδηγείτε, για εξοικονόμηση καυσίμων.

Για παράδειγμα



: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να ανεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στην 2η ταχύτητα).

: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να κατεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στην 4η ταχύτητα).

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, τα ενδεικτικά βέλη πάνω και κάτω καθώς και η Ταχύτητα δεν εμφανίζονται.

**Ενδεικτική λυχνία αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων
(αν έχει τοποθετηθεί, Για Ευρώπη)**



Στην Λειτουργία Sports, αυτή η ένδειξη ενημερώνει ποια είναι η επιθυμητή ταχύτητα, ενώ οδηγείτε για να εκοικονομήσετε καύσιμο.

- Ανέβασμα ταχύτητας :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Κατέβασμα ταχύτητας :
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Για παράδειγμα

: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να ανεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στην 2η ή στην 1η ταχύτητα)..

: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να κατεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στην 4η 5η ή 6η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δείχνει μια βλάβη είτε του εναλλακτήρα είτε του ηλεκτρικού συστήματος φόρτισης.

Αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία κατά την κίνηση του αυτοκινήτου:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε τον ιμάντα του εναλλακτήρα για λασκάρισμα ή σκισίματα.
3. Αν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, υπάρχει πρόβλημα κάπου στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πόρτας χώρου αποσκευών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλεισμένη σωστά

Προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πόρτας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν μια πόρτα δεν είναι κλεισμένη σωστά με την ανάφλεξη σε οποιαδήποτε θέση.

Ενδεικτική λυχνία immobilizer (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν εισάγετε το κλειδί immobilizer και το γυρίζετε στη θέση ON για να εκκινήσει ο κινητήρας.

Τη στιγμή αυτή μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Η λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

Αν η λυχνία αυτή αναβοσβήνει, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON πριν την εκκίνηση του κινητήρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία επισημαίνει ότι το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο. Εάν ανάψει, θα πρέπει να συμπληρώσετε με καύσιμο το ταχύτερο δυνατό. Η οδήγηση με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία στάθμης καυσίμου ή με τη στάθμη του καυσίμου κάτω από το «Ε» μπορεί να προκαλέσει διακοπές στη λειτουργία του κινητήρα και ζημιά στον καταλύτη. (αν έχει τοποθετηθεί)

Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL) (λυχνία ελέγχου κινητήρα)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι μέρος του Συστήματος Ελέγχου Κινητήρα που επιτρέπει διάφορα εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Αν αυτή η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, επισημαίνει ότι έχει εντοπιστεί ένα ενδεχόμενο πρόβλημα κάπου στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Η λυχνία αυτή θα ανάψει, επίσης, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON και θα σβήσει μερικά δευτερόλεπτα αφότου εκκινηθεί ο κινητήρας. Αν ανάψει κατά την οδήγηση ή δεν ανάψει όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Γενικά, το αυτοκίνητό σας θα μπορείτε να το οδηγείτε, αλλά σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η παρατεταμένη οδήγηση με αναμμένη την Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης Συστήματος Ελέγχου Εκπομπών Ρύπων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων, που ίσως επηρεάσει τη δυνατότητα οδήγησης και/ή την οικονομία καυσίμου.
- Αν ανάβει η Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης Συστήματος Ελέγχου Εκπομπών Ρύπων, είναι πιθανή ενδεχόμενη ζημιά στον καταλύτη που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ισχύος του κινητήρα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικό καμπανάκι υπενθύμισης κλειδιού (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει παραμείνει στο διακόπτη ανάφλεξης (θέση ACC ή LOCK), θα ηχήσει ο βομβητής υπενθύμισης κλειδιού. Αυτό γίνεται για να σας εμποδίσει από το να κλειδώσετε τα κλειδιά σας στο αυτοκίνητο. Το καμπανάκι θα ηχεί μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης ή όταν κλείσει η πόρτα του οδηγού.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβοήθησης (EPS)

(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON και κατόπιν, σβήνει μόλις εκκινήσει ο κινητήρας.

Η λυχνία αυτή ανάβει όταν το EPS έχει μια βλάβη. Αν ανάψει κατά την οδήγηση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ένδειξη KEY OUT (αν έχει τοποθετηθεί)

**KEY
OUT**

Όταν το πλήκτρο ENGINE START/STOP είναι στη θέση ACC ή ON, αν οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι στο αυτοκίνητο, η ένδειξη θα αναβσβήσει και αν όλες οι πόρτες κλείσουν, ο βομβητής θα ηχήσει για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα σβήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Βομβητής ανοιχτής πόρτας οδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Το προειδοποιητικό καμπανάκι ανοιχτής πόρτας οδηγού θα ηχήσει αν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα (ή η πόρτα χώρου αποσκευών) ενώ οδηγείτε με πάνω από 9 χλμ./ώρα. ο βομβητής θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και κατόπιν θα σταματήσει για περίπου 20 δευτερόλεπτα 3 φορές. Αυτό είναι για να σας εμποδίζει από το να οδηγείτε με ανοιχτή πόρτα.

Ένδειξη TPMS (Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών)

(αν έχει τοποθετηθεί)

Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού



Η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει για 3 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση "ON".

Η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών θα ανάψει αφού αναβσβήσει για περίπου 1 λεπτό, όταν υπάρχει πρόβλημα με το TPMS. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο TPMS στο κεφάλαιο 6.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ασφαλές σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για ξαφνική ζημιά στα ελαστικά που προκλήθηκε από εξωτερικούς παράγοντες.
- Αν νιώσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, απευθείας, αφήστε πεντάλ γκαζιού, εφαρμόστε τα φρένα σταδιακά και με λίγη δύναμη και σιγά σιγά κινηθείτε προς μια ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.

**Ένδειξη Auto stop
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ένδειξη θα ανάψει όταν ο κινητήρας μπει στην λειτουργία Idle Stop του συστήματος ISG (Idle Stop and Go). Όταν προκύψει η αυτόματη εκκίνηση, η ένδειξη the auto stop στο ταμπλό θα αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο σύστημα ISG (Idle Stop and Go) στην αρχή του κεφαλαίου 5.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν ο κινητήρας εκκινείτε αυτόματα από το σύστημα ISG, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου) μπορεί να ανάψουν για μερικά δευτερόλεπτα.

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

**Ένδειξη Ηλεκτρονικού
Προγράμματος
Ευστάθειας(ESC)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ένδειξη ανάβει όταν:

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop.
- Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ESC.

Σε αυτή την περίπτωση σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει όταν:

Όταν το ESC λειτουργεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας” (ESC) στο κεφάλαιο 5.

**Ένδειξη OFF Ηλεκτρονικού
Προγράμματος
Ευστάθειας(ESC)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ένδειξη ανάβει όταν:

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop.
- Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας” (ESC) στο κεφάλαιο 5.

Ένδειξη Cruise indicator (αν έχει τοποθετηθεί)

Ένδειξη CRUISE



Η ένδειξη ανάβει όταν το σύστημα cruise control ενεργοποιείτε.

Η ένδειξη cruise στο ταμπλό οργάνων ανάβει όταν το πλήκτρο cruise control ON-OFF στο τιμόνι, πιέζεται.

Η ένδειξη σβήνει όταν το πλήκτρο cruise control ON-OFF πιέζεται ξανά. Για περισσότερες λεπτομέρειες για το cruise control ανατρέξτε στο "Σύστημα cruise control" στο κεφάλαιο 5.

Ένδειξη Cruise SET

SET

Η ένδειξη ανάβει όταν ο διακόπτης cruise control (-SET ή RES+) είναι στη θέση ON.

Η ένδειξη cruise SET στο ταμπλό οργάνων ανάβει όταν ο διακόπτης (-SET ή RES+) πιεστεί.

Η ένδειξη cruise SET δεν ανάβει όταν ο διακόπτης cruise control (CANCEL) πιεστεί ή το σύστημα απενεργοποιηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ο οδηγός αφαιρέσει το διακόπτη ανάφλεξης (Έξυπνο κλειδί : σβήνει τον κινητήρα) και ανοίξει την πόρτα του οδηγού, ενώ η ηλιοροφή δεν έχει κλείσει τελείως, ο βομβητής θα ηχήσει και η προειδοποιητική λυχνία ηλιοροφής ανάβει ή αναβοσβήνει.

Κλείστε την ηλιοροφή με ασφάλεια όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο.

Ενεργοποίηση "Διακόπτη ασφαλειών" (αν έχει τοποθετηθεί)



- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης ασφαλειών είναι στη θέση OFF.
- Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να ενεργοποιήσετε το διακόπτη ασφαλειών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασφάλειες" στο κεφάλαιο 7.

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ



Τα φώτα αλάρμ πρέπει να τα χρησιμοποιείτε όταν είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αυτοκίνητο σε μία επικίνδυνη τοποθεσία. Όταν πρέπει να κάνετε μια έκτακτη στάση, πρέπει να βγαίνετε από το δρόμο όσο το δυνατόν συντομότερα.

Τα φώτα αλάρμ ανάβουν αν πιέσετε το διακόπτη φώτων αλάρμ. Και τα δύο φλας θα αναβοσβήνουν. Τα φώτα αλάρμ θα δουλεύουν ακόμα και αν το κελιδί δεν είναι στον διακόπτη ανάφλεξης.

Για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ, πίστε τον διακόπτη πάλι.

ΦΩΤΑ

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας (αν έχει τοποθετηθεί)

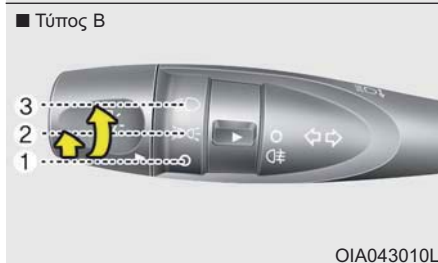
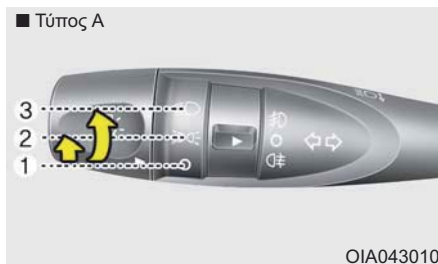
- Σκοπός αυτού του χαρακτηριστικού είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα εξωτερικά φώτα όταν ο οδηγός αφαιρεί το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

- Με αυτό το χαρακτηριστικό, τα φώτα στάθμευσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν έχει αφαιρεθεί το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, πραγματοποιήστε τα εξής:

1) Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

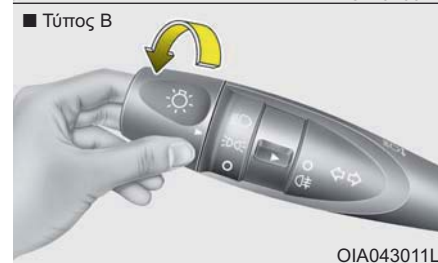
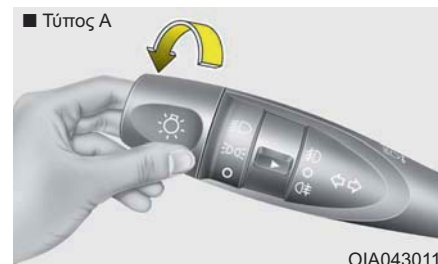
2) Σβήστε και ξαναάψτε τα φώτα στάθμευσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη φώτων στην κολόνα του τιμονιού.



Έλεγχος φώτων

Ο διακόπτης φώτων έχει μια θέση προβολών και μια θέση φώτων πορείας. Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:

- (1) Θέση OFF
- (2) Θέση φώτων στάθμευσης
- (3) Θέση προβολών



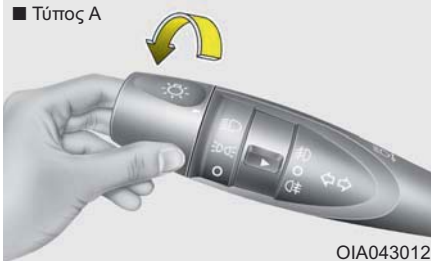
Θέση φώτων στάθμευσης (ΣΟΞ)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση φώτων πορείας, ανάβουν τα πίσω φώτα, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

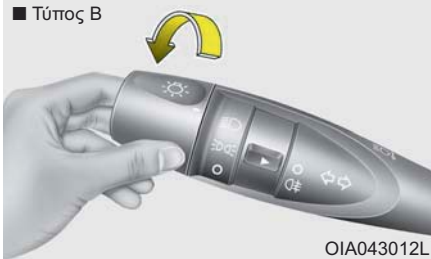
Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση «ON» για να ανάψουν τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

■ Τύπος A



OIA043012

■ Τύπος B



OIA043012L

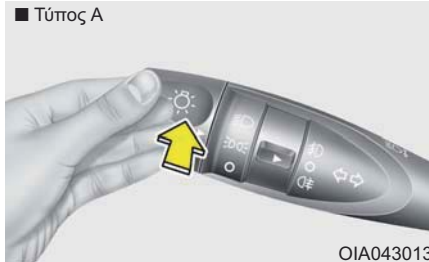
Θέση προβολών (☼)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση προβολών, ανάβουν οι προβολείς, τα πίσω φώτα, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

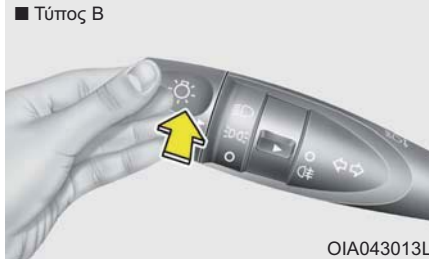
Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση «ON» για να ανάψουν οι προβολείς.

■ Τύπος A



OIA043013

■ Τύπος B



OIA043013L

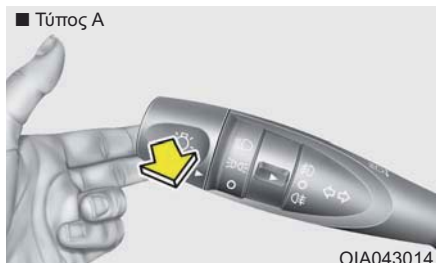
Λειτουργία μεγάλης σκάλας

Για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα προβολών, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Τραβήξτε τον πίσω για τη μεσαία σκάλα. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολών.

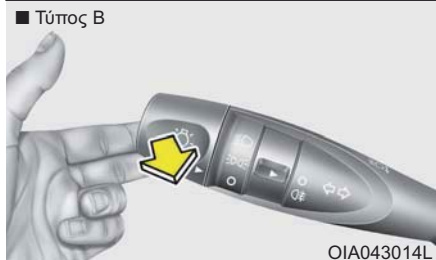
Για να εμποδίσετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν υπάρχουν και άλλα αυτοκίνητα. Αν χρησιμοποιείτε την μεγάλη σκάλα μπορεί να παρεμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



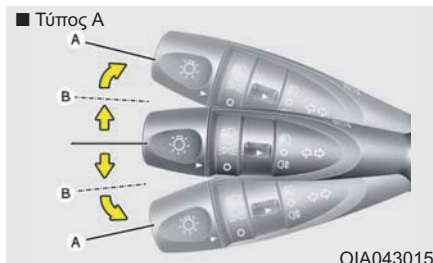
OIA043014



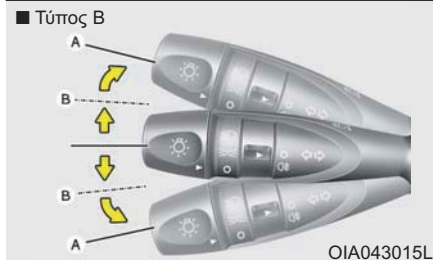
OIA043014L

Σινιάλο προβολών

Για σινιάλο προβολών, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Μόλις τον αφήσετε θα επιστρέψει στην κανονική του θέση (μεσαία σκάλα). Για τη λειτουργία σινιάλου δεν απαιτείται η μεγάλη σκάλα προβολών να είναι αναμμένη.



OIA043015



OIA043015L

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας

Για να λειτουργήσουν τα φλας, θα πρέπει να είναι ανοιχτή η ανάφλεξη. Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω (Α). Πράσινα ενδεικτικά βέλη επισημαίνουν στο ταμπλό οργάνων ποιο φλας λειτουργεί.

Μόλις ολοκληρωθεί μια στροφή, το φλας ακυρώνεται από μόνο του. Αν η ένδειξη συνεχίζει να αναβοσβήνει μετά από μια στροφή, θα πρέπει να γυρίσετε χειροκίνητα το μοχλό στη θέση OFF.

Για να επισημάνετε αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε το μοχλό φλας ελαφρά και κρατήστε τον στη θέση του (Β). Ο μοχλός θα επανέλθει στη θέση «OFF» μόλις τον αφήσετε.

Αν μια ένδειξη παραμένει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει ακανόνιστα, μια από τις λάμπες φλας μπορεί να είναι καμμένη και απαιτείται αντικατάσταση.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής των φλας, μετακινήστε ελαφρά τον μοχλό φλας και αφήστε τον. Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3 φορές.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ένα φλας είναι αφύσικα γρήγορο ή αργό, ίσως μια λάμπα έχει καεί ή έχετε μια κακή σύνδεση στο κύκλωμα.



OIA043016

Εμπρός προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

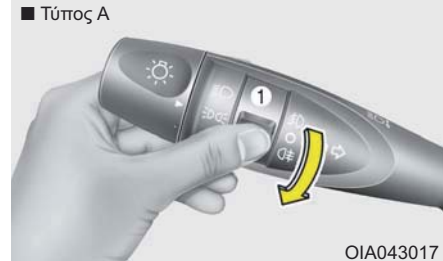
Οι προβολείς ομίχλης χρησιμοποιούνται για να παρέχουν βελτιωμένη ορατότητα και να αποφεύγετε ατυχήματα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη εξαιτίας ομίχλης, βροχής ή χιονιού κ.λπ. Οι προβολείς ομίχλης ανάβουν όταν ο διακόπτης (1) για τους προβολείς ομίχλης γυρίσει στη θέση ON (2) αφού ανάψουν τα φώτα πορείας. Για να σβήσετε τους προβολείς ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη στη θέση OFF.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

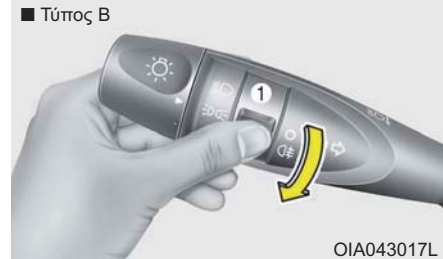
Όταν είναι σε λειτουργία, οι προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ισχύος του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε τους προβολείς ομίχλης μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλή.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση «ON» για να ανάψουν οι εμπρός προβολείς ομίχλης.



OIA043017



OIA043017L

Πίσω φως ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη προβολέων στη θέση προβολέων και γυρίστε το διακόπτη πίσω φωτός ομίχλης (1) στη θέση ON. Το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν ο διακόπτης του πίσω φωτός ομίχλης πατηθεί αφού ο διακόπτης προβολέων είναι στη θέση φώτων πορείας ή στη θέση προβολέων.

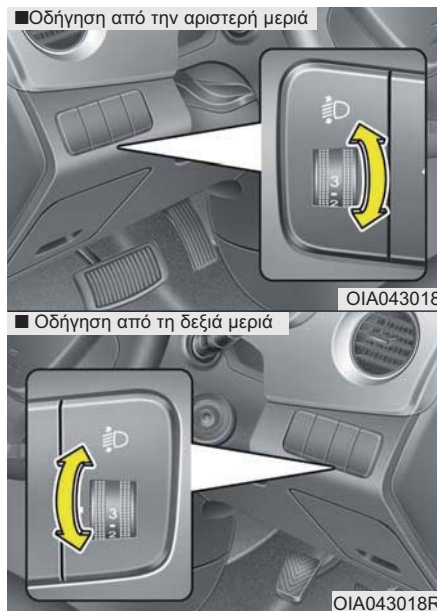
Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, πιέστε το διακόπτη του πίσω φωτός ομίχλης στη θέση ON και πάλι ή γυρίστε το διακόπτη προβολέων στη θέση OFF. (με Αυτόματο φως)

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, πιέστε το διακόπτη του πίσω φωτός ομίχλης στη θέση OFF (χωρίς Αυτόματο φως)

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση «ON» για να ανάψουν οι πίσω προβολείς ομίχλης.



Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Χειροκίνητος τύπος

Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαινόντων και το φορτίο των αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης της δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολέων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη προβολέων στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχει ένας πίνακας με παραδείγματα σωστής ρύθμισης. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε το διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στη θέση με τις πλησιέστερες συνθήκες που αναφέρονται στον πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Πλήρες επιβατών	1
Πλήρες επιβατών + Πλήρης χώρος αποσκευών	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών	3

Φώτα ημέρας

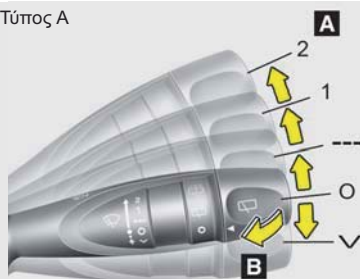
(αν έχουν τοποθετηθεί)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας. Τα DRL μπορούν να βοηθήσουν σε πολλές διαφορετικές συνθήκες οδήγησης και ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου. Το σύστημα DRL θα σβήσει τους προβολείς όταν:

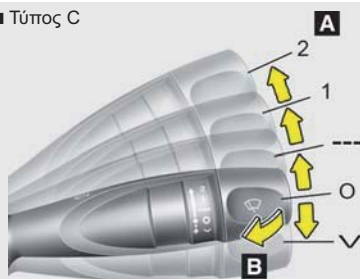
- Ο διακόπτης των φώτων πορείας είναι στη θέση ON.
- Ο κινητήρας σβήσει.
- Ο εμπρός προβολέας ομίχλης είναι αναμμένος.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

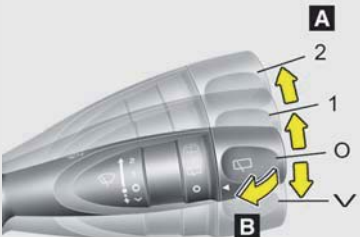
■ Τύπος A



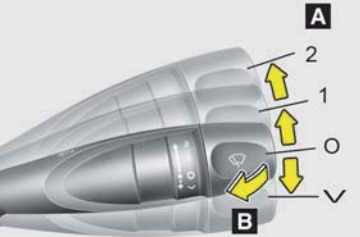
■ Τύπος C



■ Τύπος B



■ Τύπος D



OIA043019/OIA043019L//OIA043019E/OIA043019EL

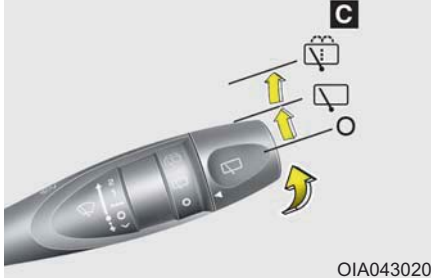
Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική παρμπρίζ

A : Χειριστήριο ταχύτητας υαλοκαθαριστήρα

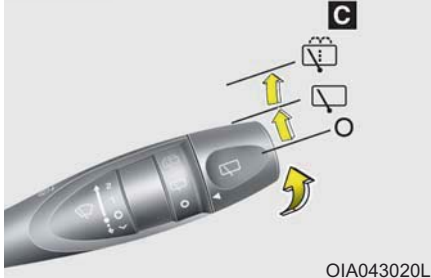
- ✓ – Απλή σάρωση
- O – Off
- --- – Διακοπτόμενη σάρωση
- 1 – Κανονική ταχύτητα σάρωσης
- 2 – Γρήγορη ταχύτητα σάρωσης

B : Πλύσιμο με σύντομη σάρωση (εμπρός) (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β



Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική πίσω παρμπρίζ (αν έχει τοποθετηθεί)

C : Χειριστήριο πίσω υαλοκαθαριστή- ρα/πλυστικής

-  – Πλύσιμο με σύντομη σάρωση
- ON () – Συνεχόμενη σάρωση
- OFF (O) – Off

Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

✓ : Για ένα μόνο κύκλο σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα πάνω και αφήστε τον στη θέση OFF. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν συνεχόμενα αν ο μοχλός πιεστεί προς τα κάτω και κρατηθεί.

O : Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

--- : Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σάρωσης. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτή σε ελαφριά βροχή ή υγρασία. Για να εναλλάσσετε τις ταχύτητες σάρωσης, γυρίστε το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας.

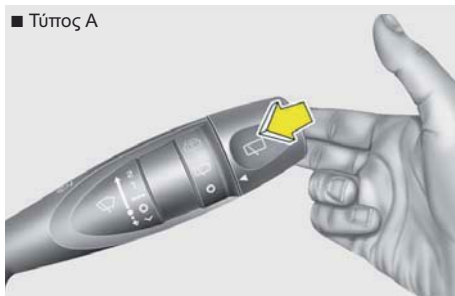
1 : Κανονική ταχύτητα σάρωσης

2 : Γρήγορη ταχύτητα σάρωσης

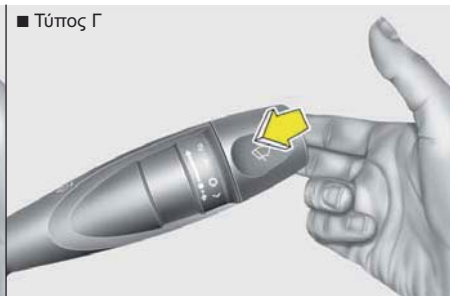
* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το παρμπρίζ για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

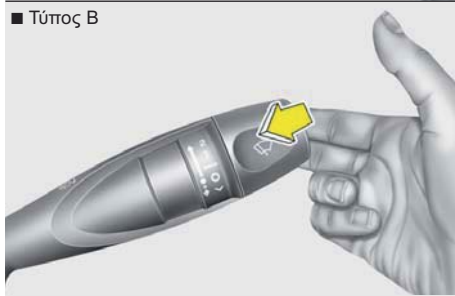
■ Τύπος Α



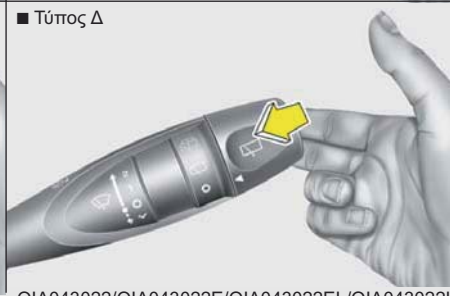
■ Τύπος Γ



■ Τύπος Β



■ Τύπος Δ



OIA043022/OIA043022E/OIA043022EL/OIA043022L

Πλυστική παρμπρίζ

Στη θέση OFF (Ο), τραβήξτε το μοχλό μαλακά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία αν το παρμπρίζ είναι βρώμικο.

Ο ψεκασμός και η λειτουργία σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να αφήσετε το μοχλό. Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, ελέγξτε τη στάθμη υγρών πλυστικής. Αν η στάθμη υγρών πλυστικής δεν είναι επαρκής, θα πρέπει να προσθέσετε το κατάλληλο μη διαβρωτικό υγρό πλυστικής παρμπρίζ στο δοχείο πλυστικής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην αντλία πλυστικής, μη λειτουργείτε την πλυστική όταν το δοχείο πλυστικής είναι άδειο.

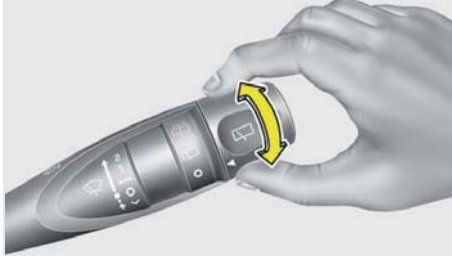
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε την πλυστική σε θερμοκρασίες παγετού χωρίς πρώτα να θερμάνετε το παρμπρίζ με το ξεπάγωμα. Το διάλυμα πλυστικής μπορεί να παγώσει όταν έρθει σε επαφή με το παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητα.

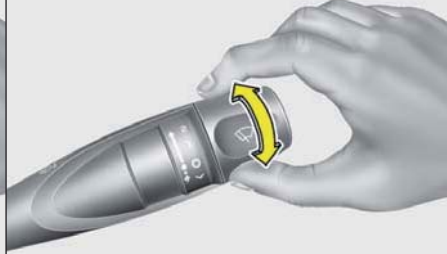
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, μη χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτή βαφής ή άλλους διαλύτες κοντά τους ή πάνω τους.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

■ Τύπος Α



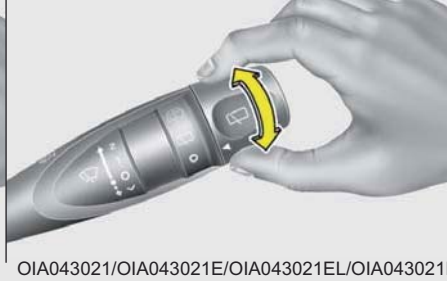
■ Τύπος Γ



■ Τύπος Β



■ Τύπος Δ



OIA043021/OIA043021E/OIA043021EL/OIA043021L

Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του μοχλού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής. Περιστρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική.

 - Ψεκασμός υγρών πλυστικής συσκευής και σάρωση

ON () - Κανονική λειτουργία υαλοκαθαριστήρα

OFF (O) - Ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένη περίοδο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

Μπορεί να προκαλέσει εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, επειδή η ορατότητα μπορεί να εμποδίζεται από τα εσωτερικά φώτα.

Αυτόματη λειτουργία σβήσίματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο διακόπτης ανάφλεξης.



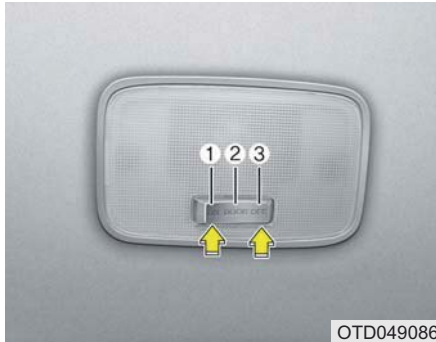
Λάμπα χάρτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέστε το φακό για να ανάψετε/σβήσετε τη λάμπα χάρτη. Αυτό το φως παράγει μια δέσμη φωτός για εύκολο διάβασμα ενός χάρτη το βράδυ ή σαν ατομική λάμπα για τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

-  : Στη θέση DOOR η λάμπα χάρτη ανάβει όταν οποιαδήποτε από τις πόρτες ανοίγει, ασχέτως από τη θέση του διακόπτη ανάφλεξης. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν από το τηλεχειριστήριο (ή το έξυπνο κλειδί), η λάμπα χάρτη θα ανάψει για περίπου 30 δευτερόλεπτα αρκεί να μην ανοίξει καμία πόρτα.

Η λάμπα χάρτη σβήνει σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα, αν η πόρτα κλείσει. Αν όμως ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή αν όλες οι πόρτες κλειδώσουν, η λάμπα χάρτη θα σβήνει αμέσως. Αν μια πόρτα ανοίξει με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή LOCK, η λάμπα χάρτη θα παραμείνει αναμμένη για 20 λεπτά. Αν όμως μια πόρτα ανοίξει με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, η λάμπα χάρτη μένει συνέχεια αναμμένη.

-  : Τα φώτα σβήνουν ακόμα και αν η πόρτα ανοίξει. Όταν η λάμπα ανάψει πιέζοντας το φακό (1), η λάμπα δεν σβήνει, ακόμα και αν ο διακόπτης (2) είναι στη θέση OFF.
-  : Η λάμπα χάρτη και η λάμπα δωματίου παραμένουν αναμμένες όλη την ώρα.



OTD049086

Μεσαία πλαφονιέρα (αν έχει τοποθετηθεί)

• **ON (1)**



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τον διακόπτη σε αυτή τη θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα, όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία.

Το φως παραμένει αναμμένο συνέχεια.

• **DOOR (2)**

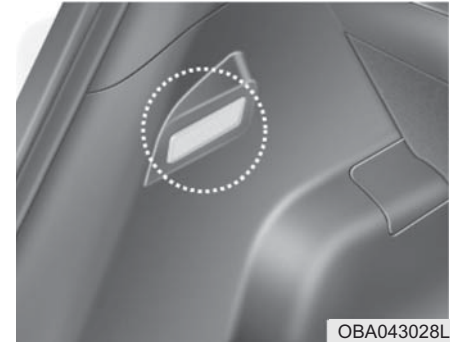
Στη θέση «DOOR», τα εσωτερικά φώτα ανάβουν μόλις ανοίξει μια πόρτα, ανεξάρτητα από τη θέση του κλειδιού στο διακόπτη ανάφλεξης.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το τηλεχειριστήριο, το φως ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα εφόσον δεν ανοίξει καμιά πόρτα. Το φως σβήνει προοδευτικά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αν η πόρτα είναι κλειστή. Ωστόσο, αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, το φως θα σβήσει αμέσως.

Αν μια πόρτα ανοίξει με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή LOCK, το φως παραμένει αναμμένο για περίπου 20 λεπτά. Ωστόσο, αν μια πόρτα ανοίξει με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, το φως παραμένει συνεχώς αναμμένο.

• **OFF (3)**

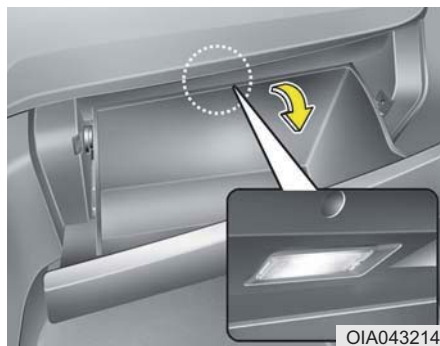
Στη θέση OFF, το φως παραμένει σβηστό συνεχώς ακόμη και αν ανοίξει μια πόρτα.



OBA043028L

**Φως χώρου αποσκευών
(αν έχει τοποθετηθεί)**

Το φως ανάβει όταν ανοίγει η πόρτα του χώρου αποσκευών.



Φως στο ντουλαπάκι (αν έχει τοποθετηθεί)

Το φως στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίξει το ντουλαπάκι.

Για να λειτουργήσει το φως στο ντουλαπάκι πρέπει να είναι αναμμένα τα φώτα πορείας ή οι προβολείς.

ΞΕΠΑΓΩΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

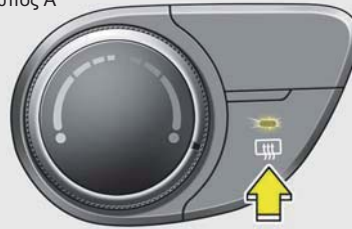
Για να αποφύγετε ζημιά στους αγωγούς που είναι ενσωματωμένοι στην εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, μη χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά όργανα ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν διαβρωτικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

Για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, λειτουργήστε το ξεπάγωμα μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν θέλετε να ξεπαγώσετε και να ξεθαμπώσετε το εμπρός παρμπρίζ, ανατρέξτε στο «Ξεπάγωμα και Ξεθάμπωμα Παρμπρίζ» σε αυτό το κεφάλαιο.

- Χειροκίνητος έλεγχος κλίματος
- Τύπος Α



OIA043174

- Τύπος Β



OIA043150

- Αυτόματος έλεγχος κλίματος



OBA043159

Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ (αν έχει τοποθετηθεί)

Το ξεπάγωμα θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρυνθούν ο παγετός, η ομίχλη και ο λεπτός πάγος από το πίσω παρμπρίζ, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Για να ενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ, πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Η ένδειξη στο πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι σε θέση ON. Αν υπάρχει έντονη συγκέντρωση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ, βουρτσίστε το πριν λειτουργήσετε το πίσω ξεπάγωμα. Το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης γυρίσει στη θέση OFF. Για να απενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα, πιέστε ξανά το πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά

• Τύπος Α



■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά

• Τύπος Α



1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
2. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Κουμπί επιλογής λειτουργίας
4. Πλήκτρο κλιματισμού*
5. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα (θέση επανακυκλοφορίας αέρα)

• Τύπος Β



• Τύπος Β



6. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα (θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα)
7. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ*
8. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα (θέση επανακυκλοφορίας αέρα ή θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα)

* : αν έχει τοποθετηθεί

OBA043151L/OIA043151/OBA043151/OIA043151R

Θέρμανση και κλιματισμός

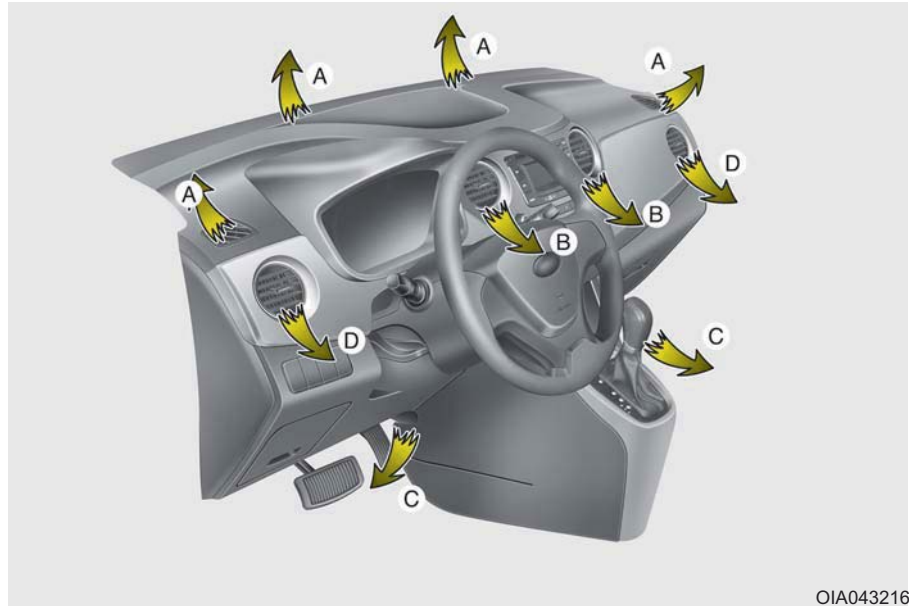
1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

Για βελτίωση της απόδοσης της θέρμανσης και της ψύξης:

- Θέρμανση: 

- Ψύξη: 

3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής του αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).



OIA043216



Επιλογή λειτουργίας

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Ο αέρας μπορεί να κατευθυνθεί στο δάπεδο, στις γρίλιες του ταμπλό ή στο παρμπρίζ. Χρησιμοποιούνται πέντε σύμβολα που αντιπροσωπεύουν τις θέσεις Πρόσωπο, Δύο Επιπέδων, Δάπεδο, Δάπεδο-Ξεθάμπωμα και Ξεθάμπωμα.

Επίπεδο Προσώπου (B, C)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο του αέρα από τον αεραγωγό

Δύο Επιπέδων (B, C, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο

Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D)

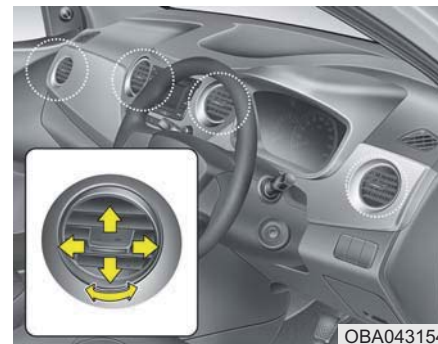
Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των πλευρικών παραθύρων..

Επίπεδο Δάπεδο-Ξεθάμπωμα (A, C, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.

Λειτουργία Ξεπαγώματος (A, C)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



Αεραγωγοί ταμπλό

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου.

Μπορείτε, επίσης, να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα από αυτούς τους αεραγωγούς χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αεραγωγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χειριστήριο θερμοκρασίας

Το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας σας επιτρέπει να ελέγχετε τη θερμοκρασία του αέρα που εισέρχεται από το σύστημα εξαερισμού. Για να αλλάξετε τη θερμοκρασία του αέρα στο χώρο επιβατών, γυρίστε το κουμπί στη δεξιά θέση για ζεστό αέρα ή στην αριστερή θέση για κρύο αέρα.



Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή επανακυκλοφορίας αυτόματα.

Για να αλλάξετε τη θέση ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου.

Θέση επανακυκλοφορίας αέρα



Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η θέση επανακυκλοφορίας αέρα.

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις υπόλοιπες λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.

Θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα

• Τύπος Α



• Τύπος Β



Με επιλεγμένη τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο από έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση επανακυκλοφορίας αέρα (χωρίς να έχει επιλεγεί ο κλιματισμός) μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας εντός του χώρου επιβατών θα έχει μυρωδιά κλεισούρας.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση επανακυκλοφορίας αέρα θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση επανακυκλοφορίας αέρα μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμόσαστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατο εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση επανακυκλοφορίας αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο περισσότερο γίνεται κατά την οδήγηση.



Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να λειτουργεί ο ανεμιστήρας.

Το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα σας επιτρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα ανεμιστήρα του αέρα που εισέρχεται από το σύστημα εξαερισμού. Για να αλλάξετε την ταχύτητα ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για υψηλότερη ταχύτητα ή στα αριστερά για χαμηλότερη ταχύτητα.

Η ρύθμιση του κουμπιού ελέγχου του ανεμιστήρα στη θέση «0» κλείνει τον ανεμιστήρα.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OBA043158L

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



OBA043158R

Κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει). Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε το σύστημα κλιματισμού εκτός λειτουργίας.

Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
 2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
 3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
 4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
 5. Αν επιθυμείτε θέρμανση με αφύγρανση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).
- Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση , .

Οδηγίες λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε θέση επανακυκλοφορίας αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρό-βλημα, ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει, ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Ο αέρας για το σύστημα θέρμανσης/ψύξης εισέρχεται μέσα από τις γρίλιες στη βάση του παρμπρίζ. Φροντίστε να μην είναι φραγμένες με φύλλα, χιόνι, πάγο ή άλλα εμπόδια.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής του αέρα στη θέση φρέσκου αέρα, την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλα τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI έχουν πληρωθεί με το φιλικό στο περιβάλλον ψυκτικό R-134a το οποίο δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
 2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
 3. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός αέρας ή επανακυκλοφορία αέρα.
 4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση..
- Όταν επιθυμείτε τη μέγιστη ψύξη, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελειώς αριστερή θέση. Κατόπιν, ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανωφέρειες ή σε έντονη κυκλοφορία όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα, αλλά κλείστε το

σύστημα κλιματισμού αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση κινητήρα.

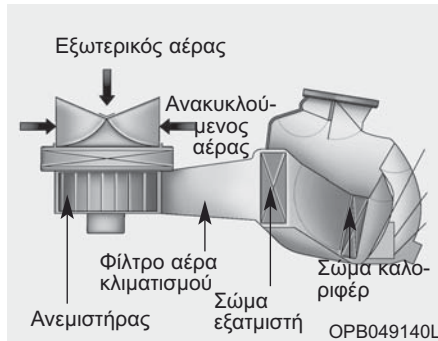
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα σε υγρό καιρό, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός θα πρέπει να λειτουργεί μόνο έχοντας τα παράθυρα κλειστά.

Οδηγίες λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν έχετε σταθμεύσει το αυτοκίνητο σε απευθείας έκθεση στον ήλιο με ζεστό καιρό, ανοίξτε τα παράθυρα για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε ο θερμός αέρας να μπορέσει να διαφύγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Για να βοηθήσετε στη μείωση της υγρασίας στο εσωτερικό των παραθύρων σε βροχερές ή υγρές ημέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί ενδεχομένως να διαπιστώσετε μια μικρή αλλαγή στις στροφές του κινητήρα κατά τον κύκλο λειτουργίας του συμπιεστή κλιματισμού.

Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.

- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά, ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Κατά τη χρήση του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να διαπιστώσετε το στάξιμο καθαρού νερού (ακόμη και τη συγκέντρωση) στο έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα παρέχει μέγιστη ψύξη, ωστόσο, η συνεχόμενη λειτουργία σε αυτή τη θέση μπορεί να προκαλέσει οσμή κλειστούρας στον αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ψύξης, μπορεί ενδεχομένως να διαπιστώσετε μια ροή ομιχλώδους αέρα εξαιτίας της απότομης ψύξης και της υγρασίας του εισερχόμενου αέρα. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό της λειτουργίας του συστήματος.



Φίλτρο αέρα κλιματισμού

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού που έχει τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας, φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού. Αν συγκεντρωθούν σκόνη ή άλλοι ρύποι στο φίλτρο με την πάροδο του χρόνου, μπορεί να μειωθεί η ροή του αέρα από τους αεραγωγούς, με αποτέλεσμα τη συγκέντρωση υγρασίας στο εσωτερικό του παρμπρίζ ακόμη και αν έχει επιλεγεί η θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκος). Αν συμβεί αυτό, θα πρέπει να αντικαταστήσετε το φίλτρο αέρα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στο κεφάλαιο 7. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε αντίξοες συνθήκες, όπως σκόνη ή ανώμαλοι δρόμοι, απαιτούνται πιο συχνόι έλεγχοι του φίλτρου κλιματισμού και αντικαταστάσεις.
- Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, θα πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUN DAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, θα πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται κατά το σέρβις του συστήματος κλιματισμού ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να παρουσιαστεί ζημιά στο συμπιεστή και μη κανονική λειτουργία του συστήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα κλιματισμού θα πρέπει να συντηρείται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Η λανθασμένη συντήρηση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο άτομο που πραγματοποιεί τη συντήρηση.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Τύπος Α



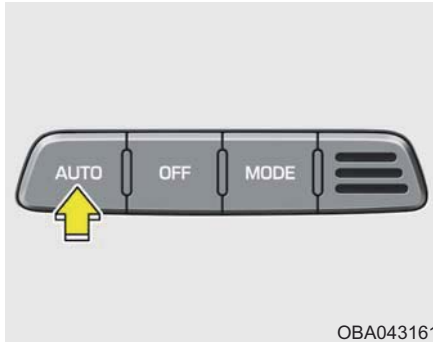
■ Τύπος Β



1. Πλήκτρο ξεπαγώματος εμπρός παρμπρίζ
2. Πλήκτρο κλιματισμού
3. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
4. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
5. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

6. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα
7. Πλήκτρο AUTO (αυτόματος έλεγχος)
8. Πλήκτρο OFF
9. Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας
10. Οθόνη κλιματισμού

OBA043160/OIA043153R



Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες ανεμιστήρα, η εισαγωγή αέρα και ο κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα, ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία.

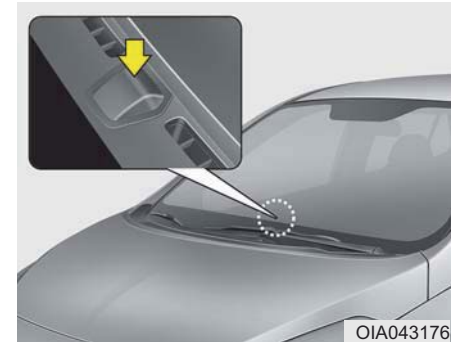
Χρησιμοποιώντας την αυτόματη λειτουργία

Πιέστε το πλήκτρο AUTO.

- Το σύστημα κλιματισμού προσαρμόζεται αυτόματα, σύμφωνα με την τρέχουσα ρύθμιση θερμοκρασίας.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε το ταμπλό ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

✱ Για την άνεσή σας και για βελτίωση της απόδοσης του ελέγχου του κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23°C (73°F).

Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο, εκτός από κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας. Αν πιέσετε το κουμπί επιλογής λειτουργίας, η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες θα ελέγχονται αυτόματα.



*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην τοποθετήσετε ποτέ τίποτε πάνω στον αισθητήρα που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Το σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού μπορεί να ελέγχεται χειροκίνητα πιέζοντας οποιοδήποτε πλήκτρο εκτός από το πλήκτρο AUTO. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα εργάζεται διαδοχικά σύμφωνα με τη σειρά των επιλεγμένων πλήκτρων.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

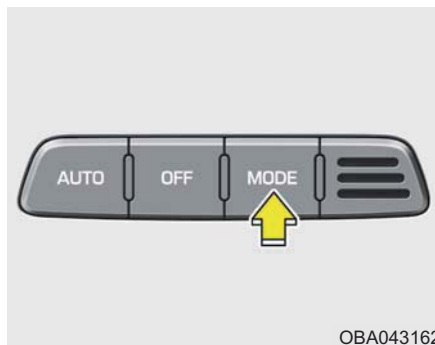
Για βελτίωση της απόδοσης της θέρμανσης και της ψύξης.

- Θέρμανση:

- Ψύξη:

3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρα».
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.

Πιέστε το πλήκτρο AUTO προκειμένου να αλλάξετε σε πλήρως αυτόματο έλεγχο του συστήματος.



Επιλογή λειτουργίας

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο επιλογής πλήκτρου, η λειτουργία αλλάζει ως εξής:



Ανατρέξτε στην εικόνα στο “Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού”.



Επίπεδο Δάπεδο/Ξεπάγωμα

Το μεγαλύτερο μέρος ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται για το ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



Επίπεδο Δαπέδου

Το μεγαλύτερο μέρος ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται για το ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



Δύο Επιπέδων

Η ροή αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.



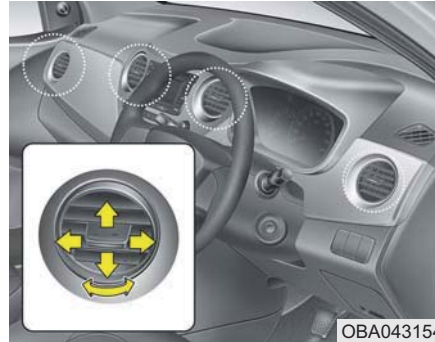
Επίπεδο Προσώπου

Η ροή αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο αέρα από τον αεραγωγό.



Λειτουργία Ξεπαγώματος

Το μεγαλύτερο μέρος ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται για το ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



Αεραγωγοί ταμπλό

Τα στόμια των αεραγωγών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας τον τροχίσκο.

Μπορείτε, επίσης, να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα από αυτούς τους αεραγωγούς χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αεραγωγού όπως φαίνεται.



Χειριστήριο Θερμοκρασίας

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί στο μέγιστο (HI) περιστρέφοντας το κουμπί τελείως δεξιά. Η θερμοκρασία θα μειωθεί στο ελάχιστο (Lo) περιστρέφοντας το κουμπί τελείως αριστερά.

Όταν περιστρέφετε το κουμπί, η θερμοκρασία θα μειωθεί ή θα αυξηθεί κατά 0,5°C.

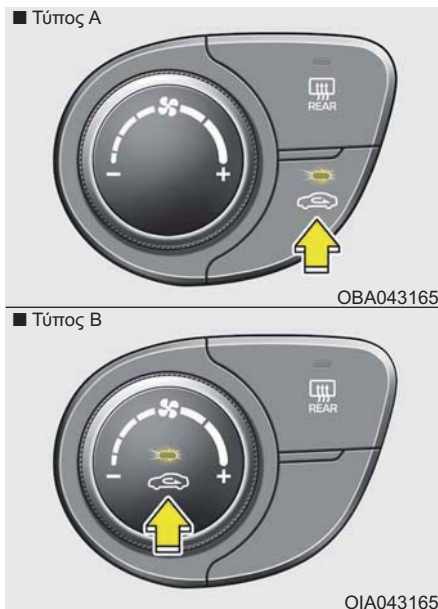
Μετατροπή θερμοκρασίας (αν έχει τοποθετηθεί)

Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία θερμοκρασίας μεταξύ Κελσίου και Φαρενάιτ ως εξής:

Ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF, πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Η ένδειξη θα αλλάξει από Κελσίου σε Φαρενάιτ, ή από Φαρενάιτ σε Κελσίου.

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η ένδειξη θερμοκρασίας θα επανέλθει σε Κελσίου.



Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή επανακυκλοφορίας αυτόματα. Για να αλλάξετε τη θέση ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η θέση ανακύκλωσης αέρα.

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις υπόλοιπες λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.

Θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα



Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο δεν θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα. Με επιλεγμένη τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο από έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να έχει επιλεγεί ο κλιματισμός) μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας εντός του χώρου επιβατών θα έχει μυρωδιά κλεισούρας.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση επανακυκλοφορίας αέρα θα έχει ως αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση επανακυκλοφορίας αέρα μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμόσαστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατο εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση επανακυκλοφορίας αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο περισσότερο γίνεται κατά την οδήγηση.



Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να λειτουργεί ο ανεμιστήρας.

Το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα σας επιτρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα ανεμιστήρα του αέρα που εισέρχεται από το σύστημα εξαερισμού. Για να αλλάξετε την ταχύτητα ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για υψηλότερη ταχύτητα ή στα αριστερά για χαμηλότερη ταχύτητα.

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

■ Τύπος Α



OBA043167

■ Τύπος Β

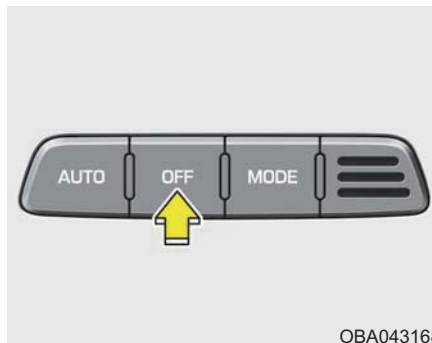


OIA043167

Κλιματισμός

Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει).

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού.



OBA043168

Λειτουργία OFF

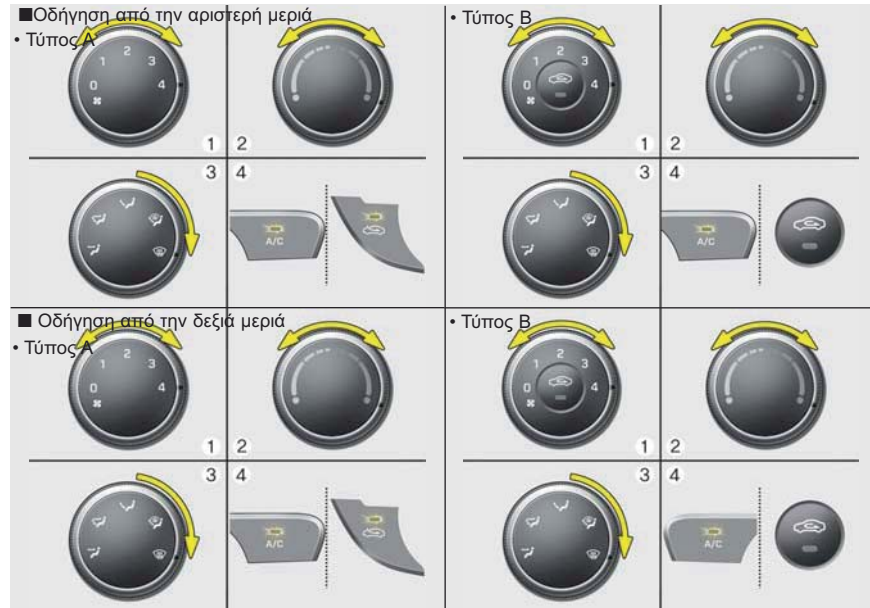
Πιέστε το πλήκτρο OFF για να θέσετε εκτός το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Ωστόσο, μπορείτε να συνεχίσετε να χειρίζεστε τα πλήκτρα λειτουργίας και εισαγωγής αέρα για όσο διάστημα ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Θέρμανση παρμπριζ

Μη χρησιμοποιείτε τη θέση  ή  κατά τη διάρκεια λειτουργίας ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπριζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπριζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση  και το κουμπί ή το πλήκτρο για την ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως δεξιά/ζεστή θέση και το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση λειτουργία ξεπαγώματος.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από το παρμπριζ, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα παράθυρα.
- Καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπριζ για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγώματος και για να μειώσετε το θάμπωμα στο εσωτερικό του παρμπριζ.



Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού

OBA04316/OIA043171L/OBA043169L/OIA043171

Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπριζ

1. Επιλέξτε οποιαδήποτε ταχύτητα ανεμιστήρα εκτός από τη θέση «0».
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Επιλέξτε τη θέση .
4. Ο εξωτερικός (φρέσκος) αέρας και ο κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί) επιλέγονται αυτόματα.

Αν ο κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί) και η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα δεν επιλέγονται αυτόματα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο.

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

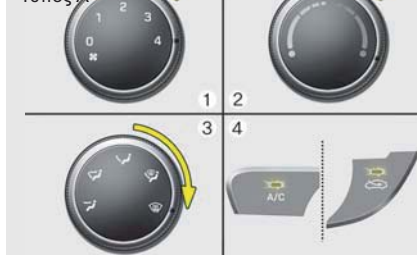
■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά

• Τύπος Α



■ Οδήγηση από τη δεξιά μεριά

• Τύπος Α



• Τύπος Β



• Τύπος Β

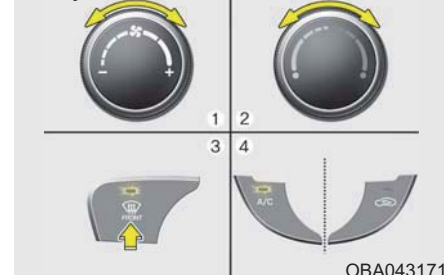


OBA043170L/OIA043172L/OBA043170/OIA043172

Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ

1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση (τελείως δεξιά).
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή θέση.
3. Επιλέξτε τη θέση .
4. Ο εξωτερικός (φρέσκος) αέρας και ο κλιματισμός επιλέγονται αυτόματα.

• Τύπος Α



OBA043171

• Τύπος Β



OIA043169

Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού

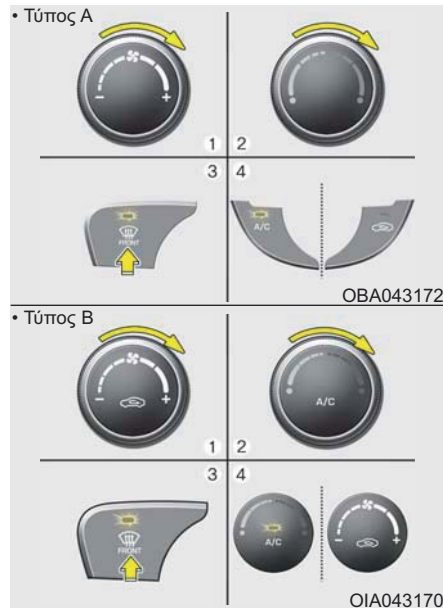
Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπρίζ

1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος ().

4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα θα επιλεγθούν αυτόματα.

Αν ο κλιματισμός, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλεγθούν αυτόματα, ρυθμίστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο ή κουμπί.

Αν επιλεγθεί η θέση  η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα.



4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα θα επιλεγθεί αυτόματα.

Αν επιλεγθεί η θέση  η χαμηλή ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα.

Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ

1. Ρυθμίστε την ταχύτητα ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος ().

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

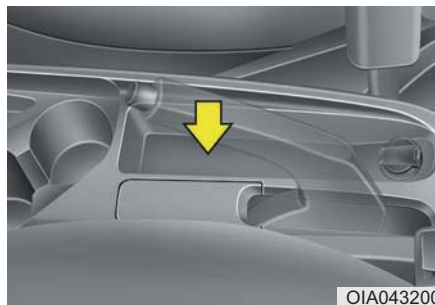
- Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.
- Κατά την οδήγηση, πρέπει να έχετε πάντα κλειστό το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου. Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε πολλά αντικείμενα στον αποθηκευτικό χώρο έτσι, ώστε το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου να μην κλείνει με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Εύφλεκτα υλικά

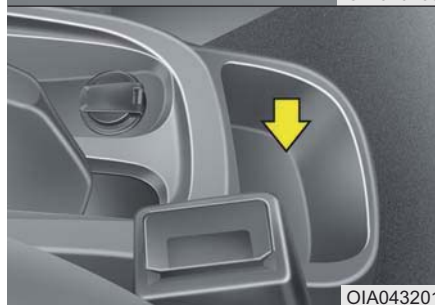
Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάσουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, πρέπει να έχετε πάντα κλειστό το ντουλαπάκι όταν οδηγείτε.



OIA043200

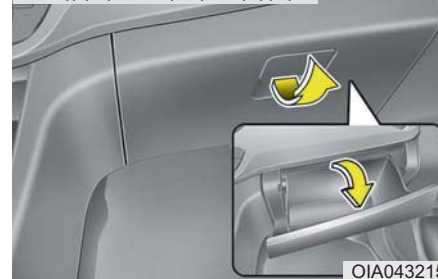


OIA043201

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας (αν έχει τοποθετηθεί)

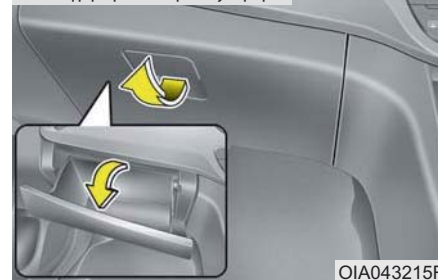
Αυτοί οι χώροι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OIA043215

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά

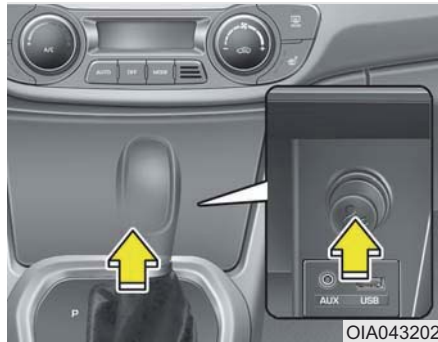


OIA043215R

Ντουλαπάκι

Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη χειρολαβή και το ντουλαπάκι θα ανοίξει αυτόματα. Κλείστε το ντουλαπάκι μετά από τη χρήση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



Αναπτήρας (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να λειτουργήσει ο αναπτήρας, το κλειδί πρέπει να βρίσκεται στη θέση ACC ή στη θέση ON.

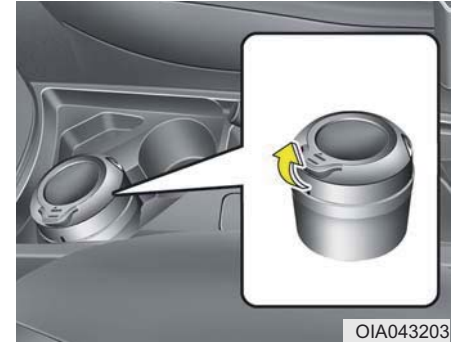
Για να χρησιμοποιήσετε τον αναπτήρα πιάε στε τελείως μέσα στην υποδοχή του. Μόλις το θερμαντικό στοιχείο θερμανθεί, τότε ο αναπτήρας θα πεταχτεί στη θέση "ready".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρατάτε τον αναπτήρα πατημένο εφόσον έχει ήδη θερμανθεί, γιατί θα υπερθερμανθεί.
- Αν ο αναπτήρας δεν πεταχτεί έξω, μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, αφαιρέστε τον για να εμποδίσετε την υπερθέρμανση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλάκτικα HYUNDAI. Η χρήση συνδεδεμένων αξεσουάρ (ξυριστικές μηχανές, ηλεκτρικά σκουπάκια και θερμός για καφέ, κ.λπ.) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην υποδοχή ή να προκαλέσει ηλεκτρική βλάβη.



Σταχτοδοχείο (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το καπάκι.

Για να καθαρίσετε και να αδειάσετε το σταχτοδοχείο, τραβήξτε το έξω.

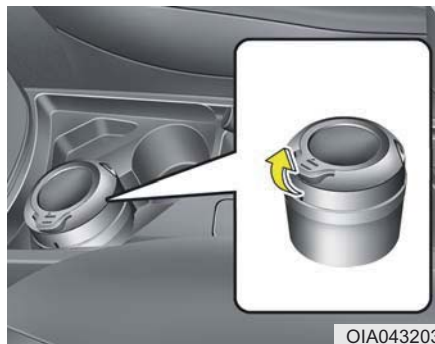
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Χρήση σταχτοδοχείου

- Μη χρησιμοποιείτε το σταχτοδοχείο του αυτοκινήτου για να πετάτε απορρίμματα.
- Αν βάζετε αναμμένα τσιγάρα ή σπύρτα στο σταχτοδοχείο μαζί με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί φωτιά.

Ποτηροθήκη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ζεστά υγρά

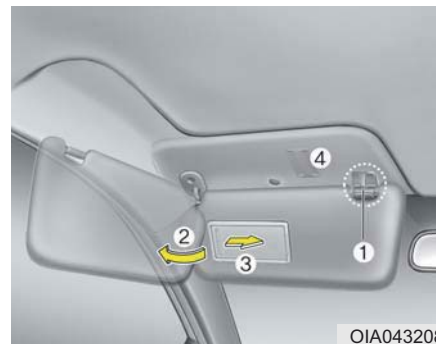
- Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστες κούπες με ζεστά υγρά στην ποτηροθήκη όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αν το ζεστό υγρό χυθεί, θα καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο προσωπικού τραυματισμού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, ποτήρια, αναψυκτικά κ.λπ. στην ποτηροθήκη ενώ κινείται το αυτοκίνητο.



Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά αναψυκτικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας μην εμποδίζεται την όραση σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

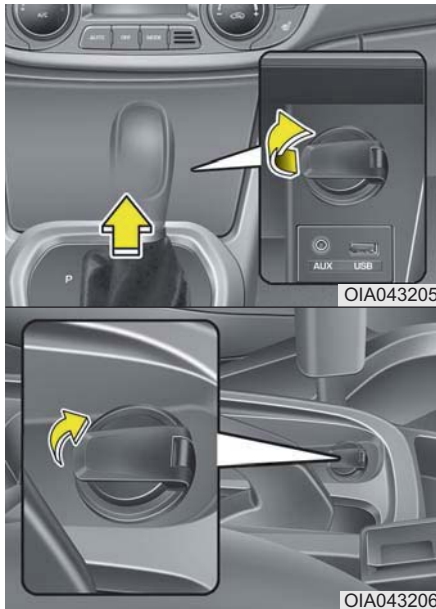


Σκιάδιο

Χρησιμοποιήστε το σκιάδιο για να εμποδίσετε το άμεσο φως μέσω του εμπρός ή των πλαϊνών παραθύρων. Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο για ένα πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο σε ένα πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα κάτω, ξεκουμπώστε το από το στήριγμα (1) και στρέψτε το στο πλάι (2). Για να χρησιμοποιήσετε το καθρεφτάκι, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και σπρώξτε το κάλυμμα του καθρέφτη (3) (αν έχει τοποθετηθεί).

Η θήκη εισιτηρίων (4) διατίθεται για τη συγκράτηση των εισιτηρίων διοδίων (αν έχει τοποθετηθεί).



Πρίζα

Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με τα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου. Οι συσκευές πρέπει να τραβάνε λιγότερο από 15 amps με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε την πρίζα μόνο αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και αφαιρέστε όλα τα βύσματα μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε τα βύσματα για μεγάλες χρονικές περιόδους με τον κινητήρα σβηστό, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά αξεσουάρ 12V με ηλεκτρική χωρητικότητα λιγότερη από 15A.
- Προσαρμόστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή όταν τις βάζετε στην πρίζα ενός αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική ηχοστατική και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε ένα δάκτυλο ή ξένο στοιχείο (καρφίτσες κτλ) στην πρίζα και μην την αγγίζετε με βρεγμένο χέρι. Μπορεί να πάθετε ηλεκτροσόκ.

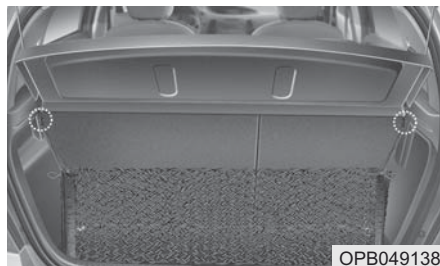


Χειρολαβή οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

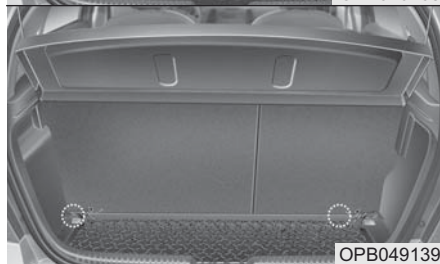
Για να χρησιμοποιήσετε το κρεμαστάρι, τραβήξτε κάτω το πάνω κομμάτι του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

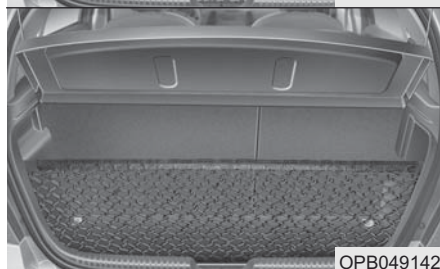
Μην κρεμάτε βαριά ρούχα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο γάντζο.



OPB049138



OPB049139



OPB049142

Δίκτυ αποσκευών (στήριγμα) (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στο χώρο φόρτωσης και να προσαρμόσετε ένα δίκτυ αποσκευών.

Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να προμηθευτείτε ένα δίκτυ αποσκευών.



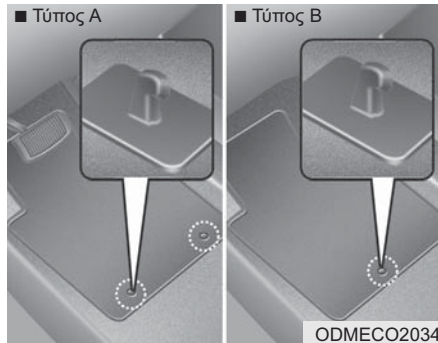
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα εμπορεύματα ή το αυτοκίνητο, θα πρέπει να προσέξετε ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε εύθραυστα ή μεγάλου μεγέθους αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια. ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίκτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του δικτύου αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.



Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν χρησιμοποιείτε ένα χαλάκι στην μπροστά μοκέτα πατώματος, σιγουρευτείτε ότι εφαρμόζει στα πιαστράκια για τα χαλάκια του αυτοκινήτου σας. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλιστράει μπροστά το χαλάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέξετε τα επόμενα όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια για τα χαλάκια, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιήσετε ΚΑΝΕΝΑ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρό ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτας). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείτε σε κάθε θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, τα οποία είναι σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη χρήση των πεντάλ, σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια της **HYUNDAI**.

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης (αν έχει τοποθετηθεί)

Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης για να κρύφεται αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

Το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης μπορεί να τοποθετηθεί όρθιο ή να αφαιρεθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Τετοια αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανένα να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.

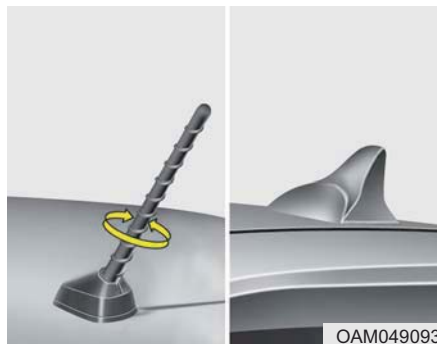
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη βάζετε αποσκευές στο κάλυμμα, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά ή να παραμορφωθεί.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν εγκαταστήσετε μια HID λάμπα από την αγορά, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να δυσλειτουργούν.
- Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντιηλιακό, καθαριστικό χειριών, αποσμητικό, χώρου να ακουμπίσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.



Κεραία

Κεραία οροφής

Στο αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται μια σταθερή κεραία για τη λήψη τόσο των σημάτων AM όσο και των FM. Η κεραία αυτή είναι αφαιρούμενου τύπου. Για να αφαιρέσετε την κεραία, περιστρέψτε την αριστερόστροφα. Για να τοποθετήσετε την κεραία, περιστρέψτε τη δεξιόστροφα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν εισέλθετε σε ένα χώρο με χαμηλό ύψος, βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει αφαιρεθεί.
- Βεβαιωθείτε ότι αφαιρείτε την κεραία πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Όταν επανατοποθετείτε την κεραία σας, είναι σημαντικό να τη σφίξετε πλήρως για να εξασφαλίζεται η σωστή λήψη. Αλλά, θα πρέπει να αφαιρεθεί όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο. Αφαιρέστε την κεραία πριν την έναρξη καταιγίδας ή θεομηνίας (κεραυνοί).



Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Το πλήκτρο τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος στο τιμόνι τοποθετείται για να παρέχει ασφάλεια κατά την οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη λειτουργείτε τα πλήκτρα τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

VOL (+, -) (1)

- Πιέστε το επάνω πλήκτρο (+) για να αυξήσετε την ένταση.
- Πιέστε το κάτω πλήκτρο (-) για να μειώσετε την ένταση.

MUTE (2)

- Πιέστε το πλήκτρο MUTE για να σταματήσετε τον ήχο.
- Πιέστε το πλήκτρο MUTE ξανά για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

MODE (3)

Πιέστε το πλήκτρο για να επιλέξετε ραδιόφωνο ή CD (compact disc).

SEEK (Λ / V) (4)

Το πλήκτρο SEEK έχει διαφορετικές λειτουργίες με βάση τη λειτουργία του συστήματος. Για τις παρακάτω λειτουργίες το πλήκτρο θα πρέπει να πιέζεται για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει μόλις πιέσετε το πλήκτρο επιλογής του AUTO SEEK (ΑΥΤΟ-ΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ).

Λειτουργία CDP

Θα λειτουργήσει μόλις πιέσετε το πλήκτρο FF/REW (γρήγορη κίνηση εμπρός/πίσω).

Αν το πλήκτρο SEEK πιεστεί για λιγότερο από 0,8 δευτερόλεπτα, θα λειτουργήσει ως εξής σε κάθε λειτουργία.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει μόλις πιέσετε το πλήκτρο επιλογής του PRESET STATION (ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ).

Λειτουργία CDP

Θα λειτουργήσει μόλις πιέσετε το πλήκτρο TRACK UP/ DOWN (κομμάτι επάνω/κάτω).

Λεπτομερείς πληροφορίες για τα πλήκτρα ελέγχου ηχοσυστήματος περιγράφονται στις παρακάτω σελίδες αυτού του κεφαλαίου.

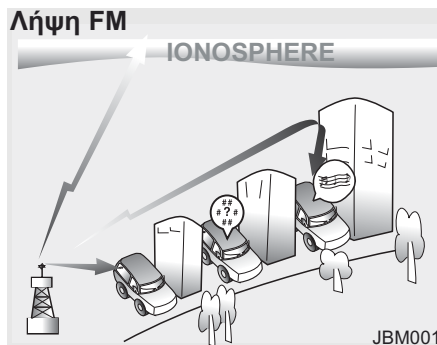


Aux, USB και iPod (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν το αυτοκίνητό σας έχει μια υποδοχή Aux και/ή USB (universal serial bus) ή υποδοχή iPod, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την υποδοχή Aux για να συνδέσετε συσκευές ήχου και την υποδοχή USB για να συνδέσετε USB και επίσης την υποδοχή iPod για να συνδέσετε ένα iPod.

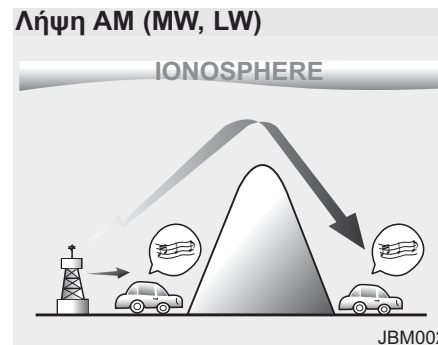
* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη στην υποδοχή ρεύματος, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε την πηγή ρεύματος της φορητής συσκευής ήχου.



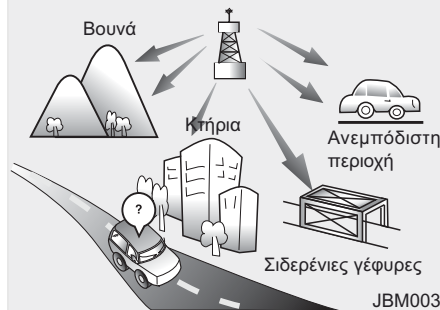
Πώς λειτουργεί το ηχοσύστημα αυτοκινήτου

Τα σήματα AM και FM εκπέμπονται από πυλώνες αναμεταδοτών που βρίσκονται γύρω από την πόλη. Τα σήματα αυτά λαμβάνονται από την κεραία του αυτοκινήτου σας. Κατόπιν, τα σήματα λαμβάνονται από το ραδιόφωνο και στέλνονται στα ηχεία του αυτοκινήτου. Όταν ένα ισχυρό ραδιοφωνικό σήμα φτάνει στο αυτοκίνητό σας, η ακριβής σχεδίαση του ηχοσυστήματος σας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα της αναπαραγωγής. Ωστόσο, σε μερικές περιπτώσεις το σήμα που φτάνει στο αυτοκίνητό σας δεν είναι ισχυρό και καθαρό. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας πολλών παραγόντων, όπως η απόσταση από το ραδιοσταθμό, το πόσο κοντά βρίσκονται άλλοι ισχυροί ραδιοσταθμοί ή η παρουσία οικοδομημάτων, γεφυρών ή άλλων μεγάλων εμποδίων στην περιοχή.



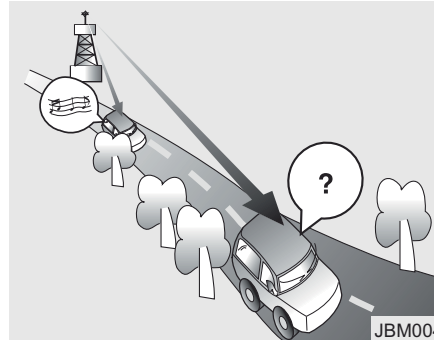
Η λήψη σήματος AM είναι συνήθως καλύτερη από τη λήψη FM. Αυτό συμβαίνει, γιατί τα ραδιοκύματα AM εκπέμπονται σε χαμηλές συχνότητες. Αυτά τα μακρά, χαμηλής συχνότητας ραδιοκύματα μπορούν να ακολουθήσουν την καμπυλότητα της γης παρά να ταξιδέψουν κατευθείαν μέσα στην ατμόσφαιρα. Επιπρόσθετα, «καμπυλώνουν» γύρω από τα εμπόδια, παρέχοντας έτσι καλύτερη κάλυψη σήματος.

Ραδιοσταθμός FM



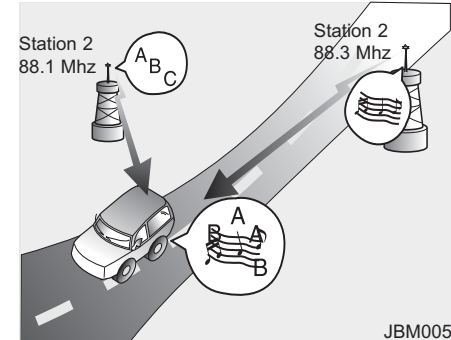
JBM003

Οι εκπομπές FM εκπέμπονται σε υψηλές συχνότητες και δεν έχουν την τάση να ακολουθούν την καμπυλότητα της γης. Εξαιτίας αυτού, οι εκπομπές FM γενικά αρχίζουν να εξασθενούν σε σχετικά μικρή απόσταση από το ραδιοσταθμό. Επίσης, τα σήματα FM επηρεάζονται εύκολα από οικοδομήματα, βουνά ή άλλα εμπόδια. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σε συνθήκες ακρόασης να νομίζετε ότι υπάρχει πρόβλημα με το ραδιόφωνό σας. Οι παρακάτω συνθήκες είναι φυσιολογικές και δεν σημαίνουν ότι υπάρχει πρόβλημα στο ραδιόφωνο:



JBM004

- Εξασθένηση σήματος – Όσο το αυτοκίνητο σας απομακρύνεται από το ραδιοσταθμό, το σήμα αρχίζει να αδυνατεί και ο ήχος να εξασθενεί. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλον ισχυρότερο σταθμό.
- Τρεμούλιασμα/παράσιτα – Τα ασθενή σήματα FM ή τα μεγάλα εμπόδια ανάμεσα στον αναμεταδότη και το ραδιόφωνο μπορεί να επηρεάσουν το σήμα προκαλώντας παράσιτα ή τρεμούλιασμα στον ήχο. Η μείωση των πρίμα μπορεί να μειώσει το φαινόμενο μέχρι τα παράσιτα να σταματήσουν.



JBM005

- Αλλαγή σταθμού – Όταν ένα σήμα FM εξασθενίζει, μπορεί να αρχίσει να ακούγεται ένα άλλο πιο ισχυρό σήμα από γειτονική συχνότητα. Αυτό συμβαίνει, γιατί το ραδιόφωνο είναι σχεδιασμένο να συντονίζεται στο καθαρότερο σήμα. Όταν συμβαίνει αυτό, επιλέξτε έναν άλλο σταθμό με ισχυρότερο σήμα.
- Ακύρωση πολλαπλής λήψης – Ραδιοφωνικά σήματα τα οποία λαμβάνονται από διάφορες κατευθύνσεις μπορεί να προκαλέσουν παράσιτα ή τρεμούλιασμα. Αυτό μπορεί να συμβεί από ένα απευθείας και ένα ανακλώμενο σήμα του ίδιου σταθμού ή από δύο σήματα δύο σταθμών με παραπλήσια συχνότητα. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλο σταθμό μέχρι το φαινόμενο αυτό να σταματήσει.

Χρησιμοποιώντας κινητό τηλέφωνο ή σύστημα ραδιοεπικοινωνίας

Όταν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί θόρυβος στο ηχοσύστημα του αυτοκινήτου. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα με το ηχοσύστημα. Στην περίπτωση αυτή, χρησιμοποιήστε το κινητό τηλέφωνο από μία θέση όσο μακρύτερα γίνεται από το ηχοσύστημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα επικοινωνίας, όπως το κινητό τηλέφωνο ή έναν ασύρματο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, θα πρέπει να τοποθετηθεί ξεχωριστή εξωτερική κεραία. Αν το κινητό τηλέφωνο ή ο ασύρματος χρησιμοποιούνται με μία εσωτερική κεραία, μπορεί να προκληθεί παρεμβολή στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Πρέπει να σταματήσετε σε ένα ασφαλές μέρος για να χρησιμοποιήσετε ένα κινητό τηλέφωνο.

Φροντίδα δίσκων

- Αν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή, ανοίξτε τα παράθυρα του αυτοκινήτου για εξαερισμό πριν χρησιμοποιήσετε το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας.
- Είναι παράνομο να αντιγράφετε και να χρησιμοποιείτε αρχεία MP3/WMA χωρίς την ανάλογη άδεια. Χρησιμοποιείτε CD που έχουν δημιουργηθεί μόνο με νόμιμο τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε πτηνικά μέσα όπως βενζόλιο και διαλύτες, κανονικά καθαριστικά και μαγνητικά σπρέι που προορίζονται για αναλογικούς δίσκους σε CD.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στην επιφάνεια του δίσκου, κρατάτε και μεταφέρετε τα CD από τις άκρες ή την άκρη της οπής στο κέντρο.
- Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου με ένα μαλακό πανί πριν την αναπαραγωγή (σκουπίστε από το κέντρο προς την εξωτερική άκρη).
- Μην καταστρέφετε την επιφάνεια του δίσκου ή μην κολλάτε αυτοκόλλητες ταινίες ή χαρτιά.
- Να είστε σίγουροι ότι δεν έχει τοποθετηθεί τίποτε άλλο παρά μόνο CD στο CD player (Μην εισάγετε περισσότερα από ένα CD κάθε φορά).
- Φυλάξτε τα CD στις θήκες τους μετά

από τη χρήση για να τα προστατεύσετε από γρατζουνιές και βρωμιά.

- Ανάλογα με τον τύπο CD-R/CD-RW CDs, ορισμένα CD μπορεί να μην αναπαράγονται κανονικά ανάλογα με τις εταιρίες κατασκευής ή τις μεθόδους δημιουργίας και εγγραφής. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τέτοια CD, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ -

Αναπαραγωγή Μη Συμβατού CD
Ήχου με Προ-στασία Αντιγραφής
Ορισμένα CD με προστασία εγγραφής, που δεν πληρούν τις διεθνείς προδιαγραφές CD ήχου (Κόκκινο βιβλίο), μπορεί να μην αναπαράγονται σε ένα ηχοσύστημα αυτοκινήτου. Παρακαλούμε σημειώστε ότι αν προσπαθήσετε να αναπαράγετε CD με προστασία εγγραφής και το CD player δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο CD και όχι στο CD player.

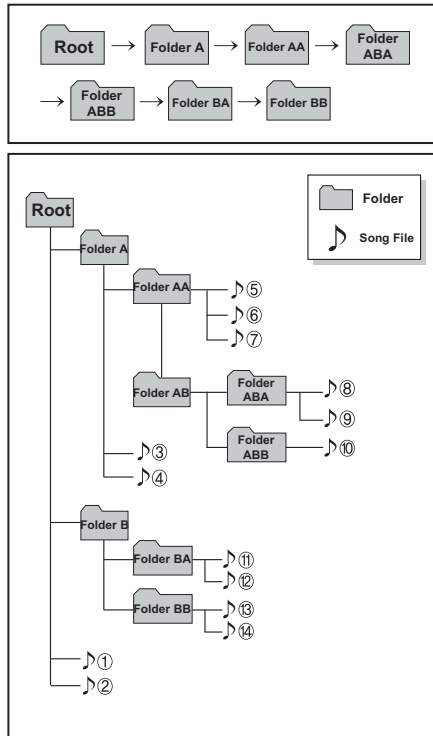
* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σειρά Αναπαραγωγής αρχείων (φακέλων) :

1. Σειρά αναπαραγωγής τραγουδιών: ① to ⑭ διαδοχικά.

2. Σειρα αναπαραγωγής φακέλων:

* Αν δεν υπάρχει κανένα τραγούδι στον φάκελο, ο φάκελος δεν εμφανίζεται.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Αν κοιτάτε την οθόνη για παρατεταμένη περίοδο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μη αποσυναρμολογείτε, συναρμολογείτε ή μετατρέψετε το ηχοσύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροσόκ.
- Αν χρησιμοποιείτε τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, μπορεί να προκαλέσει απώλεια προσοχής από της συνθήκες κίνησης και να αυξήσει την πιθανότητα ατυχήματος. Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου, αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο.
- Μεγάλη προσοχή να μην ρίξετε νερό ή εισαγάγετε ξένα αντικείμενα στην συσκευή. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν καπνό, φωτιά ή δυσλειτουργία του προϊόντος.
- Παρακαλούμε αποφύγετε τη χρήση αν η οθόνη είναι κενή ή δεν ακούγεται κανένας ήχος, καθώς αυτά είναι σημάδια ότι

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία προϊόντος. Συνεχής χρήση υπό τέτοιες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν ατυχήματα (φωτιές, ηλεκτροσόκ) ή δυσλειτουργία προϊόντος.

- Μην αγγίζετε την κεραία κατά τη διάρκεια κεραυνών, αφού μπορεί να λειτουργήσει ως αλεξικέραυνο.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε σε περιοχές που απαγορεύετε το παρκάρισμα για να λειτουργήσει το προϊόν. Τέτοιες ενέργειες, μπορεί να προκαλέσουν ατυχήματα.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα με το κινητήρα ανάφλεξης αναμμένο. Παρατεταμένη χρήση με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση μπαταρίας.
- Αν οδηγείτε ενώ δεν είστε συγκεντρωμένοι, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, το οποίο μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, σοβαρό προσωπικό τραυματισμό και θάνατο. Η κύρια ευθύνη του οδηγού είναι η ασφάλεια και η νόμιμη λειτουργία του αυτοκινήτου.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

Η χρήση οποιασδήποτε συσκευής χειρός, άλλου εξοπλισμού ή συστήματα αυτοκινήτου που χρειάζονται τα μάτια, την προσοχή και την εστίαση από την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου ή συσκευών που δεν είναι νόμιμες δεν πρέπει να γίνεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν λειτουργείτε τη συσκευή ενώ οδηγείτε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα εξαιτίας έλλειψης προσοχής στους εξωτερικούς παράγοντες. Πρώτα παρκάρετε το αυτοκίνητο και μετά λειτουργήστε την συσκευή.
- Προσαρμόστε την ένταση του ήχου σε επίπεδα που επιτρέπουν στον οδηγό να ακούσει ήχους από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Αν οδηγείτε σε κατάσταση που δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.
- Προσέξτε τη ρύθμιση ήχου όταν ανοίγετε την συσκευή. Μια ξαφνική παραγωγή ακραίων ήχων,

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

όταν ανοίγετε τη συσκευή μπορεί να προκαλέσει απώλεια ακοής. (Ρυθμίστε την ένταση ήχου σε ένα κατάλληλο επίπεδο πριν σβήσετε τη συσκευή.)

- Εκκινήστε τον κινητήρα πριν χρησιμοποιήσετε την συσκευή. Μην λειτουργήσετε το ηχοσύστημα για μεγάλες περιόδους με τον κινητήρα σβηστό, επειδή τέτοιες λειτουργίες μπορεί να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Μην προκαλέσετε στη συσκευή τράνταγμα ή σύγκρουση. Άμεση πίεση στη μπροστά μεριά της οθόνης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Όταν καθαρίζετε την συσκευή, σιγουρευτείτε ότι την έχετε απενεργοποιήσει και χρησιμοποιείτε ένα στεγνό και απαλό πανί. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκληρά υλικά, χημικά πανιά ή διαλύτες (αλκοόλ, βενζίνη, διαλυτικά, κτλ) αφού τέτοια υλικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο πάνελ της συσκευής ή να προκαλέσουν αλλοίωση χρώματος/ποιότητας.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην τοποθετείτε αναψυκτικά κοντά στο ηχοσύστημα. Αν χύσετε αναψυκτικό μπορεί να υπάρξει δυσλειτουργία συστήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή ή με το κέντρο Μεταπώλησης.
- Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον, μπορεί να υπάρξουν ηχητικές παρεμβολές.
- Αποφύγετε καυστικές λύσεις, όπως αρώματα και έλαια, να ακουμπήσουν το ταμπλό επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ -

Χρήση συσκευής USB

- Για να χρησιμοποιήσετε την εξωτερική συσκευή USB, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή δεν είναι συνδεδεμένη κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Συνδέστε τη συσκευή μετά την εκκίνηση.
- Αν εκκινήσετε το αυτοκίνητο όταν η συσκευή USB είναι συνδεδεμένη, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη συσκευή USB. (Οι συσκευές USB είναι πολύ ευαίσθητες στα ηλεκτρικά σοκ)
- Αν το αυτοκίνητο εκκινηθεί ή σβήσει ενώ η εξωτερική συσκευή USB είναι συνδεδεμένη, η εξωτερική συσκευή USB μπορεί να μη λειτουργήσει.
- Μπορεί να μην αναπαράγει μη αυθεντικά αρχεία MP3 ή WMA.
 - 1) Μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία MP3 με συμπίεση μεταξύ 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Μπορεί να αναπαράγει μόνο μουσικά αρχεία WMA με συμπίεση μεταξύ 8Kbps~320Kbps.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερική συσκευή USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό.
- Κωδικοποιημένο MP3 PLAYER δεν αναγνωρίζεται.
- Ανάλογα με την κατάσταση της εξωτερικής συσκευής USB, η συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή USB μπορεί να μην είναι αναγνωρίσιμη.
- Αν η ρύθμιση byte/sector της εξωτερικής συσκευής USB δεν είναι ούτε 512byte ούτε 2048byte, τότε η συσκευή δεν θα αναγνωρίζεται.
- Η συσκευή USB πρέπει να έχει διαμόρφωση μόνο FAT 12/16/32.
- Συσκευή USB χωρίς αυθεντικοποίηση USB I/F IMPLEMENTERS FORUM) μπορεί να μην είναι αναγνωρίσιμη.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ακροδέκτης σύνδεσης USB δεν έρχεται σε επαφή με ανθρώπινο σώμα ή οποιοδήποτε αντικείμενο.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να σπάσει η συσκευή.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μπορεί να ακούσετε έναν περίεργο θόρυβο όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε τη συσκευή USB.
- Αν αποσυνδέσετε την εξωτερική συσκευή USB κατά τη διάρκεια αναπαραγωγής σε λειτουργία USB, η εξωτερική συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά ή βλάβη. Για το λόγο αυτό, συνδέστε την εξωτερική συσκευή USB όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή σε άλλη λειτουργία (για παράδειγμα Ράδιο ή CD).
- Ανάλογα με τον τύπο και τη χωρητικότητα της εξωτερικής συσκευής USB ή τον τύπο των αρχείων που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή, υπάρχει μια διαφορά στο χρόνο που χρειάζεται για να αναγνωριστεί η συσκευή, για το λόγο αυτό, θα πρέπει να περιμένετε.
- Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή USB για άλλες χρήσεις από αυτήν της αναπαραγωγής μουσικών αρχείων.
- Δεν υποστηρίζεται η αναπαραγωγή βίντεο μέσω του USB

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Η χρήση αξεσουάρ USB όπως ο φορτιστής ή θερμαντήρας χρησιμοποιώντας USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM), μπορεί να μειώσει την απόδοση ή να προκαλέσει πρόβλημα.
- Αν χρησιμοποιείτε συσκευές, όπως ένα USB hub που έχετε αγοράσει ξεχωριστά, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να μην αναγνωρίσει τη συσκευή USB. Συνδέστε τη συσκευή USB απευθείας στην υποδοχή πολυμέσων στο αυτοκίνητο.
- Αν η συσκευή USB διαιρείται σε λογικούς οδηγούς, μόνο τα μουσικά αρχεία στον υψηλότερης προτεραιότητας οδηγό αναγνωρίζονται από το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου.
- Συσκευές όπως MP3 Player/ κινητό τηλέφωνο/ψηφιακή κάμερα, οι οποίες δεν αναγνωρίζονται από την προδιαγραφή USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) μπορεί να μην είναι αναγνωρίσιμες.
- Η Φόρτιση κινητού μέσω USB μπορεί να μην υποστηρίζεται από ορισμένα κινητά

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Συσκευές τύπου USB HDD ή τύπου USB υπεύθυνες για λάθη σύνδεσης λόγω κραδασμών του αυτοκινήτου δε υποστηρίζονται. (τύπος i-stick)
- Συσκευές USB εκτός από τις προβλεπόμενες (METAL COVER TYPE USB) μπορεί να μην είναι αναγνωρίσιμες.
- Οι αναγνώστες μνήμης USB flash (όπως CF, SD, microSD κ.λπ.) ή συσκευές τύπου εξωτερικού HDD μπορεί να μην αναγνωρίσιμες.
- Μουσικά αρχεία προστατευμένα με DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) δεν είναι αναγνωρίσιμα.
- Τα δεδομένα στη μνήμη USB μπορεί να χαθούν όταν χρησιμοποιείτε αυτό το ηχοσύστημα. Συνιστάται να κρατάτε εφεδρικό αρχείο από τα σημαντικά δεδομένα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Παρακαλούμε αποφύγετε τη χρήση προϊόντων μνήμης USB που μπορεί να χρησιμοποιηθούν ως μπρελόκ ή αξεσουάρ κινητών τηλεφώνων γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά η υποδοχή USB. Παρακαλούμε βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε προϊόντα με τύπο φισ, όπως φαίνεται παρακάτω.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ -

ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ iPod®

- Ορισμένα μοντέλα iPod® μπορεί να μην υποστηρίζουν το πρωτόκολλο επικοινωνίας και τα αρχεία δεν θα αναπαράγονται.

Υποστηριζόμενα μοντέλα:

- iPod® Mini
- iPod® 4th (Photo) ~ 6th (Classic) generation
- iPod® Nano 1st~4th generation
- iPod® Touch 1st~2nd generation
- Η σειρά αναζήτησης ή αναπαραγωγής των τραγουδιών στο iPod® μπορεί να διαφέρει από τη σειρά αναζήτησης στο ηχοσύστημα.
- Αν το iPod® κολλήσει εξαιτίας δικού του προβλήματος, μηδενίστε το iPod®.
(Μηδενισμός: ανατρέξτε στο εγχειρίδιο iPod®)
- Με χαμηλή μπαταρία το iPod® μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Ορισμένες συσκευές iPod®, όπως το iPhone, μπορούν να συνδεθούν μέσω Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®. Η συσκευή πρέπει να είναι ικανότητα ακουστικής Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth® (όπως για παράδειγμα Ασύρματη Τεχνολογία για Bluetooth® για ακουστικά στέρεο. Η συσκευή μπορεί να παίξει αλλά δεν θα ελέγχεται από το ηχοσύστημα.
- Για να χρησιμοποιήσετε λειτουργίες του iPod® μέσα στο ηχοσύστημα, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το καλώδιο που σας έχει δοθεί όταν αγοράσατε το iPod®.
- Παράκαμψη ή ακατάλληλη λειτουργία μπορεί να προκύψει αναλόγως με τα χαρακτηριστικά της συσκευής iPod®/iPhone®.
- Αν το iPhone® είναι συνδεδεμένο και με την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® και με το USB, ο ήχος μπορεί να μην ακούγεται σωστά. Επιλέξτε στο iPhone®, τη σύνδεση Dock connector ή την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® για να αλλάξετε την έξοδο ήχου (πηγή).

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Όταν συνδέετε το iPod® με το Καλώδιο Τροφοδοσίας iPod®, βάλτε το βύσμα τελείως στην υποδοχή πολυμέσων. Αν δεν το βάλετε τελείως η επικοινωνία μεταξύ του iPod® και του ηχοσυστήματος μπορεί να διακοπεί.
- Όταν ρυθμίζετε τα εφέ ήχου ενός iPod® και του ηχοσυστήματος, τα εφέ ήχου των δύο συσκευών αλληλοκαλύπτονται και μπορεί να επηρεάσουν την ποιότητα του ήχου.
- Απενεργοποιήστε (κλείστε) τη λειτουργία ισοσταθμιστή ενός iPod® όταν ρυθμίζετε την ένταση του ηχοσυστήματος. Κλείστε τον ισοσταθμιστή του ηχοσυστήματος όταν χρησιμοποιείτε τον ισοσταθμιστή του iPod®.
- Όταν το iPod® δεν χρησιμοποιείται με το ηχοσύστημα, το καλώδιο iPod® θα πρέπει να αφαιρεθεί από τη συσκευή iPod®. Σε αντίθετη περίπτωση, το iPod® μπορεί να παραμείνει σε λειτουργία αξεσουάρ και μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

■ CD Player (για μοντέλο RDS) : AC100B9EE, AC110B9EE



IAA34001/IAA34002

*Δεν θα εμφανίζεται το σήμα  Bluetooth αν η λειτουργία της Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®, δεν υποστηρίζεται.

■ CD Player : AC100B9GG,AC100B9GN,AC110B9GG,AC110B9GN



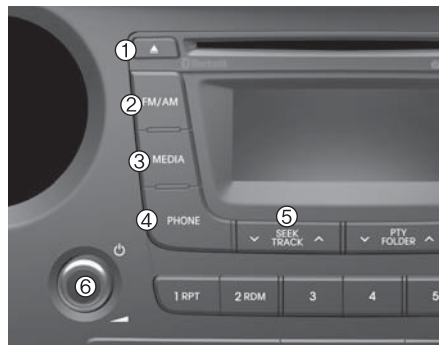
IAA34005/IAA34006

- * Δεν θα εμφανίζεται το σήμα  Bluetooth αν η λειτουργία της Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®, δεν υποστηρίζεται.
- * Δεν θα εμφανίζεται το σήμα  RDS αν η λειτουργία της Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®, δεν υποστηρίζεται.

ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

* Οι εικόνες και οι ρυθμίσεις μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με το επιλεγμένο ηχοσύστημα.

Μονάδα ηχοσυστήματος



1. (ΕΞΑΓΩΓΗ)

- Βγάζει τον δίσκο.

2. FM/AM

- Αλλάζει στην λειτουργία FM/AM.
- Κάθε φορά που πιέζεται το κλειδί, η λειτουργία αλλάζει με την εξής σειρά: FM1 * FM2 * FMA * AM * AMA.

3. MEDIA

- Αλλάζει σε CD, USB(iPod®), AUX, Η μουσική μου, λειτουργία ήχου BT Audio.
- Κάθε φορά που πιέζεται το κλειδί, η λειτουργία αλλάζει με την εξής σειρά: CD, USB(iPod®), AUX, Η Μουσική μου, Ήχος BT.

4. PHONE (αν έχει τοποθετηθεί)

- Λειτουργεί την Οθόνη Τηλεφώνου
- * Όταν δεν έχει συνδεθεί ένα τηλέφωνο, η οθόνη σύνδεσης εμφανίζεται.

5. SEEK TRACK

- Λειτουργία Ραδιοφώνου : Ψάχνει αυτοματά για συχνότητες εκπομπών.
- CD, USB, iPod®, Λειτουργίες Η Μουσική μου
- Πιέστε λίγο το κλειδί (κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα): για να επιστρέψει στο επόμενο ή στο προηγούμενο τραγούδι (αρχείο)
- Πιέστε λίγο το κλειδί (πάνω από 0.8 δευτερόλεπτα): για να ξεκινήσει η προς τα πίσω γρήγορη αναζήτηση ή προς τα εμπρός γρήγορη αναζήτηση του συγκεκριμένου τραγουδιού.

6. Κουμπί PWR/VOL

-  Κουμπί τροφοδοσίας: Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το σύστημα αν πιέσετε το κουμπί.
-  Κουμπί ήχου: Ρυθμίζει την ένταση ήχου αν γυρίσετε το κουμπί αριστερά/δεξιά



7. **1 ~ 6** (Προκαθορισμένα)

- Λειτουργία ραδιοφώνου: Αποθηκεύει συχνότητες (κανάλια) ή λαμβάνει αποθηκευμένες συχνότητες (κανάλια).
- CD, USB, iPod®, Λειτουργία Η Μουσική μου
 - **1 RPT** : Επανάληψη
 - **2 RDM** : Τυχαία αναπαραγωγή
- Στην οθόνη, Ραδιόφωνο, Πολυμέσα, Setup, και Μενού, επιλέγεται τον αριθμό του μενού.

8. **TA SCAN**

- Κάθε φορά που πιέζεται λίγο το πλήκτρο (λιγότερο από 0,8 δευτερόλεπτα) ρυθμίζει, screen Off * Screen On * Screen Off
- * Η λειτουργία του ηχοσυστήματος παραμένει και μόνο η οθόνη σβήνει. Στην κατάσταση με την οθόνη σβηστή, πιάστε οποιοδήποτε κλειδί για να ανοίξει πάλι η οθόνη.

9. **TA SCAN**

- Λειτουργία ραδιοφώνου
 - Πιάστε λίγο το κλειδί (λιγότερο από 0,8 δευτερόλεπτα): TA On/Off- Πιάστε και κρατήστε το κλειδί (περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα): Κάνει προεπισκόπηση κάθε αναμετάδοσης για 5 δευτερόλεπτα την καθεμία.
- Λειτουργία Πολυμέσα.
 - Πιάστε και κρατήστε το κλειδί (για περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα): Κάνει προεπισκόπηση κάθε τραγουδιού (αρχείου) για 10 δευτερόλεπτα το καθένα.
- * Πιάστε και κρατήστε το κλειδί ξανά για να συνεχίσετε να ακούτε το τρέχον κομμάτι (αρχείο).

10. **SETUP CLOCK**

- Πιάστε λίγο το κλειδί (λιγότερο από 0,8 δευτερόλεπτα) : Μετακινείτε στη λειτουργία ρυθμίσεων Οθόνη, Ήχος, Ρολόι, Τηλέφωνο, Σύστημα
- Πιάστε και κρατήστε το κλειδί (για περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα) : Μετακινείτε στην οθόνη ρύθμισης Ωρας.

11. **MENU**

- Εμφανίζει τα μενού για τη συγκεκριμένη λειτουργία.
- * Λίστα iPod® : Μετακινήστε την αρχική κατηγορία.

12. **PTY FOLDER**

- FM : Πρόγραμμα RDS Τύπος Εύρεση
- Λειτουργία CD MP3, USB : Αναζήτηση Φακέλων

13. Πλήκτρο TUNE

- Λειτουργία Ραδιοφώνου : Αλλάζει συχνότητες γυρίζοντας το κουμπί αριστερά/δεξιά
- CD, USB, iPod®, Η Μουσική μου: Αναζητάει τραγούδια (αρχεία) γυρίζοντας το κουμπί αριστερά/δεξιά
- * Όταν εμφανίζεται το επιθυμητό τραγούδι, πιάστε το κουμπί για να το αναπαράγεται.
- Αλλάζει εστίαση σε όλα τα μενού και επιλέγει μενού.



14. FM

- Αλλάζει στη λειτουργία FM.
- Κάθε φορά που πιέζεται το κλειδί, η λειτουργία αλλάζει με τη σειρά FM1 * FM2 * FMA.

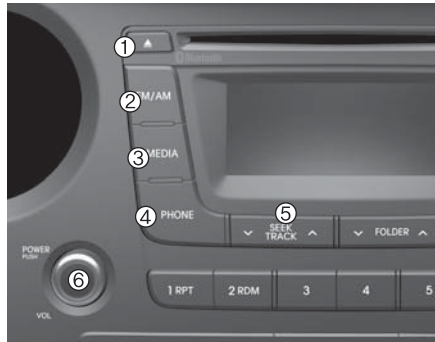
15. AM

- Αλλάζει στη λειτουργία AM.
- Κάθε φορά που πιέζεται το κλειδί, η λειτουργία αλλάζει με τη σειρά AM * AMA.

ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

* Οι εικόνες και οι ρυθμίσεις μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με το επιλεγμένο ηχοσύστημα.

Μονάδα ηχοσυστήματος



1. ▲ (ΕΞΑΓΩΓΗ)

- Βγάζει τον δίσκο.

2. FM/AM

- Αλλάζει στην λειτουργία FM/AM.
- Κάθε φορά που πιέζεται το κλειδί, η λειτουργία αλλάζει με την εξής σειρά: FM1 β FM2 β AM.

3. MEDIA

- Αλλάζει σε CD, USB(iPod®), AUX, Η μουσική μου, λειτουργία ήχου BT Audio.
- Κάθε φορά που πιέζεται το κλειδί, η λειτουργία αλλάζει με την εξής σειρά: CD, USB(iPod®), AUX, Η Μουσική μου, Ήχος BT.

4. PHONE (αν έχει τοποθετηθεί)

- Λειτουργεί την Οθόνη Τηλεφώνου
- * Όταν δεν έχει συνδεθεί ένα τηλέφωνο, η οθόνη σύνδεσης εμφανίζεται.

5. SEEK TRACK

- Λειτουργία Ραδιοφώνου : Ψάχνει αυτοματά για συχνότητες εκπομπών.
- CD, USB, iPod®, Λειτουργίες Η Μουσική μου
- Πιέστε λίγο το κλειδί (κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα): για να επιστρέψει στο επόμενο ή στο προηγούμενο τραγούδι (αρχείο)
- Πιέστε λίγο το κλειδί (πάνω από 0.8 δευτερόλεπτα): για να ξεκινήσει η προς τα πίσω γρήγορη αναζήτηση ή προς τα εμπρός γρήγορη αναζήτηση του συγκεκριμένου τραγουδιού.

6. Πλήκτρο PWR/VOL

- ● Κουμπί τροφοδοσίας: Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το σύστημα αν πιέσετε το κουμπί.
- ● Κουμπί ήχου: Ρυθμίζει την ένταση ήχου αν γυρίσετε το κουμπί αριστερά/δεξιά



7. **1** ~ **6** (Προκαθορισμένα)

- Λειτουργία ραδιοφώνου: Αποθηκεύει συχνότητες (κανάλια) ή λαμβάνει αποθηκευμένες συχνότητες (κανάλια).
- CD, USB, iPod®, Λειτουργία Η Μουσική μου
 - **1 RPT** : Επανάληψη
 - **2 RDM** : Τυχαία αναπαραγωγή
- Στην οθόνη, Ραδιόφωνο, Πολυμέσα, Setup, και Μενού, επιλέγεται τον αριθμό του μενού.

8. **DISP**

- Κάθε φορά που πιέζεται λίγο το πλήκτρο (λιγότερο από 0,8 δευτερόλεπτα) ρυθμίζει, screen Off * Screen On * Screen Off
- * Η λειτουργία του ηχοσυστήματος παραμένει και μόνο η οθόνη σβήνει. Στην κατάσταση με την οθόνη σβηστή, πιέστε οποιοδήποτε κλειδί για να ανοίξει πάλι η οθόνη.

9. **SCAN**

- Λειτουργία ραδιοφώνου
 - Πιέστε λίγο το κλειδί (λιγότερο από 0,8 δευτερόλεπτα): ΤΑ On/Off- Πιέστε και κρατήστε το κλειδί (περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα): Κάνει προεπισκόπηση κάθε αναμετάδοσης για 5 δευτερόλεπτα την καθεμία.
- Λειτουργία Πολυμέσα.
 - Πιέστε και κρατήστε το κλειδί (για περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα): Κάνει προεπισκόπηση κάθε τραγουδιού (αρχείου) για 10 δευτερόλεπτα το καθένα.
- * Πιέστε και κρατήστε το κλειδί ξανά για να συνεχίσετε να ακούτε το τρέχον κομμάτι (αρχείο)

10. **SETUP CLOCK**

- Πιέστε λίγο το κλειδί (λιγότερο από 0,8 δευτερόλεπτα) : Μετακινείτε στη λειτουργία ρυθμίσεων Οθόνη, Ήχος, Ρολόι, Τηλέφωνο, Σύστημα
- Πιέστε και κρατήστε το κλειδί (για περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα) : Μετακινείτε στην οθόνη ρύθμισης Ωρας.

11. **MENU**

Εμφανίζει τα μενού για τη συγκεκριμένη λειτουργία.

- * Λίστα iPod® : Μετακινήστε την αρχική κατηγορία.

12. **PTY FOLDER ^**

- FM : Πρόγραμμα RDS Τύπος Εύρεση
- Λειτουργία CD MP3, USB : Αναζήτηση Φακέλων

13. Πλήκτρο TUNE

- Πλήκτρο
- Λειτουργία Ραδιοφώνου : Αλλάζει συχνότητες γυρίζοντας το κουμπί αριστερά/δεξιά
- CD, USB, iPod®, Η Μουσική μου: Αναζητάει τραγούδια (αρχεία) γυρίζοντας το κουμπί αριστερά/δεξιά
- * Όταν εμφανίζεται το επιθυμητό τραγούδι, πιάστε το κουμπί για να το αναπαράγεται.
- Αλλάζει εστίαση σε όλα τα μενού και επιλέγει μενού.



14. FM

- Αλλάζει στη λειτουργία FM.
- Κάθε φορά που πιέζεται το κλειδί, η λειτουργία αλλάζει με τη σειρά FM1 * FM2 *

15. AM

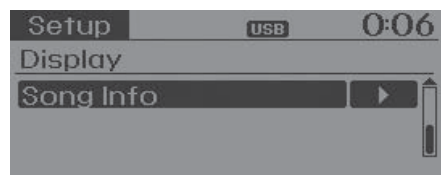
- Αλλάζει στη λειτουργία AM.

ΡΥΘΜΙΣΗ (για μοντέλο RDS)

- AC100B9EE, AC110B9EE

Ρυθμίσεις οθόνης

Πιέστε το κλειδί **SETUP** CLOCK ► Επιλέξτε [Display] μέσω του πλήκτρου TUNE  ή με το κλειδί **1 RPT** ► Επιλέξτε μενού μέσω του πλήκτρου  TUNE



Λειτουργία Pop up

Αν Επιλέξετε [Mode Pop up] ► αλλάζει  η λειτουργία επιλογής

- Κατά τη διάρκεια της κατάστασης On, πιέστε το κλειδί **RADIO** ή **MEDIA** για να εμφανιστεί στην οθόνη το mode pop up.
- Όταν εμφανιστεί η οθόνη mode pop up, χρησιμοποιείτε το κουμπί TUNE  ή τα κλειδιά **1** ~ **6** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

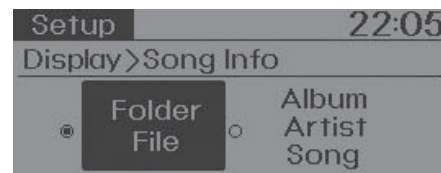
Κύλιση κειμένου

Το [Scroll text] ► Ρυθμίζεται  / 

-  : Παραμένει η κύλιση
-  : Η κύλιση γίνεται μόνο μια (1) φορά.

Πληροφορίες κομματιού

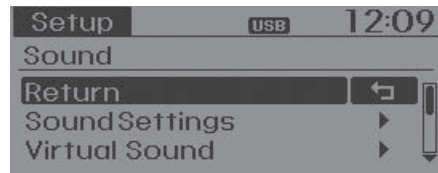
Όταν αναπαράγετε ένα αρχείο MP3, επιλέξτε τις επιθυμητές πληροφορίες που θέλετε να εμφανίζονται από το 'Φάκελος/Αρχείο' ή το 'Άλμπουμ/Καλλιτέχνης/Τραγούδι'.



Ρυθμίσεις ήχων

Πιέστε το κλειδί **SETUP** CLOCK ► Επιλέξτε

[Sound] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή του κλειδιού **2 RDM** ► Επιλέξτε μενού από το πλήκτρο **TUNE**



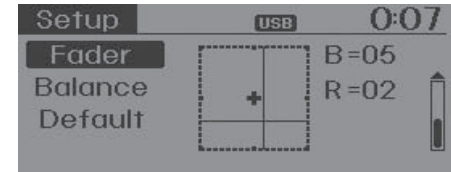
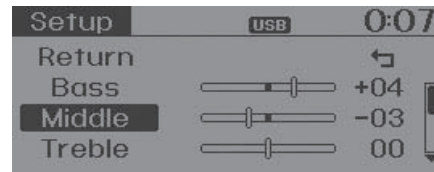
Ρυθμίσεις ήχων

Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τα 'Bass, Middle, Treble' και το Sound Fader και Balance.

Επιλέξτε [Sound Settings] ► Επιλέξτε μενού μέσω του πλήκτρου **TUNE** ► Γυρίστε το πλήκτρο **TUNE** αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε.

- Bass, Middle, Treble : Επιλέγει τον τόνο του ήχου.
- Fader, Balance : Μετακινεί το ποτενσιόμετρο ήχου και την ισορροπία.
- Default : Επαναφέρει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

* Return : Ενώ ρυθμίζετε τις τιμές, αν ξαναπιέσετε το πλήκτρο **TUNE** θα επιστρέψετε το αρχικό μενού.



Εικονικός ήχος

Τα PowerTreble, και τα Surround μπορούν να ρυθμιστούν.

Επιλέξτε [Virtual Sound] ► Ρυθμίστε το μενού μέσω του πλήκτρου **TUNE** ► Ρυθμίστε **On** / **Off** μέσω του πλήκτρου **TUNE**

- PowerTreble : Είναι μια λειτουργία συστήματος ήχου που παρέχει ζωντανό τρίζμο.
- Surround : Είναι μια λειτουργία συστήματος ήχου που παρέχει περιβάλλοντα ήχο.

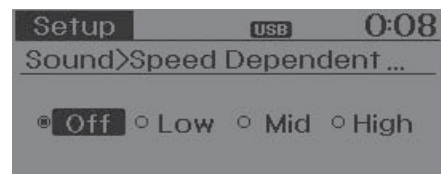


* Μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το επιλεγμένο ηχοσύστημα.

Έλεγχος ρύθμισης ήχου σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ελέγξετε αυτόματα την ένταση ήχου σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

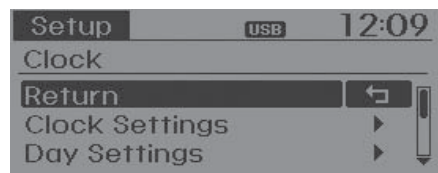
Επιλέξτε [Speed Dependent Vol.] ► Ρυθμίζετε σε 4 επίπεδα. [Off/Low/Mid/High] του πλήκτρου 



Ρυθμίσεις ρολογιού

Πιέστε το κλειδί  ► Επιλέξτε

[Clock] μέσω του πλήκτρου  ή το κλειδί  ► Επιλέξτε το μενού μέσω του πλήκτρου 



Ρυθμίσεις ρολογιού

Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ώρα.

Επιλέξτε [Clock Settings] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου 

► Πιέστε το πλήκτρο 

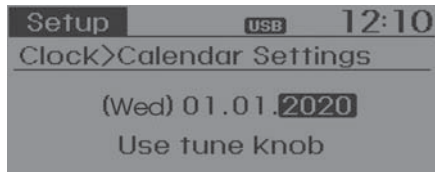


* Ρυθμίστε τον αριθμό στο επίκεντρο για να ρυθμίσετε την [ώρα] και πιέστε το για να ρυθμίσετε τα [λεπτά].

Ρυθμίσεις ημέρας

Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ημερομηνία.

Επιλέξτε [Day Settings] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου  TUNE ► Πιέστε το πλήκτρο  TUNE



* Ρυθμίστε τον αριθμό στο επίκεντρο για να κάνετε τις ρυθμίσεις και πιέστε το πλήκτρο tune για να μετακινηθείτε στην επόμενη ρύθμιση (ρυθμίστε με σειρά Έτος/Μήνας/Ημέρα)

Μορφή ώρας

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη μορφή ώρας σε 12/24 ώρες στο ηχοσύστημα.

Επιλέξτε [Time Format] ► Ρυθμίστε 12Ωρες/ 24Ωρες μέσω του πλήκτρου  TUNE

Οθόνη Ρολογιού όταν είναι απενεργοποιημένο

Επιλέξτε [Clock Disp.(Pwr Off)] ► ρυθμίστε  /  μέσω του πλήκτρου  TUNE

-  : Εμφανίζεται την ώρα/ημερομηνία στην οθόνη
-  : Το απενεργοποιεί.

Αυτόματη ώρα RDS

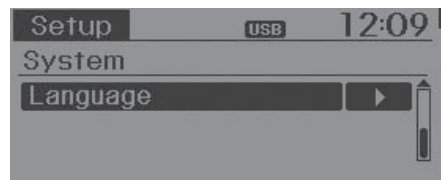
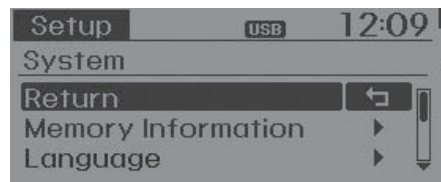
Αυτή η επιλογή σας επιτρέπει να ρυθμίσετε αυτόματα την ώρα συγχρονίζοντας με το RDS.

Επιλέξτε [Automatic RDS Time] ► Ρυθμίστε  /  μέσω του πλήκτρου  TUNE

-  : Ενεργοποιεί την Αυτόματη ώρα
-  : Το απενεργοποιεί.

Ρυθμίσεις συστήματος

Πιέστε το κλειδί **SETUP** CLOCK ► Επιλέξτε [System] μέσω του πλήκτρου tune ή το κλειδί **5** ► Επιλέξτε μενού μέσω του πλήκτρου **TUNE**

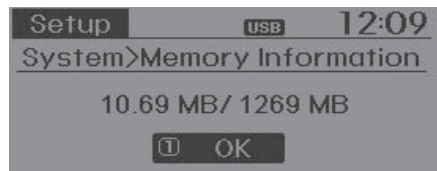


Πληροφορίες μνήμης (αν έχει τοποθετηθεί)

Εμφανίζει την μνήμη που χρησιμοποιείται καθώς και την συνολική μνήμη του συστήματος.

Επιλέξτε [Memory Information] ► OK

Η μνήμη σε χρήση εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά ενώ η συνολική μνήμη εμφανίζεται στη δεξιά μεριά της οθόνης.



Λειτουργία VRS

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να αλλάξετε την ανάδραση φωνητικής εντολής μεταξύ των λειτουργιών Κανονικό και Ειδικός.

Επιλέξτε [VRS Mode] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου **TUNE**

- Κανονικό: Αυτή η λειτουργία είναι για αρχάριους χρήστες και παρέχει λεπτομερείς οδηγίες κατά τη διάρκεια την χρήσης της φωνητικής εντολής.
- Ειδικός : Αυτή η λειτουργία είναι για εξειδικευμένους χρήστες και παραλείπει κάποιες οδηγίες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φωνητικής εντολής. (Όταν χρησιμοποιείται τη λειτουργία για Ειδικούς, οι οδηγίες χρήσης μπορούν να ακουστούν μέσω των εντολών [Help] ή [Menu].

✱ Μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το επιλεγμένο ηχοσύστημα.

Γλώσσες

Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη γλώσσα εμφάνισης και τη γλώσσα φωνητικής εντολής.

Επιλέξτε [Language] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου **TUNE**



✱ Το σύστημα θα επανεκκινήσει όταν αλλάξει η γλώσσα.

✱ Υποστήριξη γλώσσας ανά περιοχή.
Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Turkish

ΡΥΘΜΙΣΗ

- AC100B9GG, AC100B9GN,
AC110B9GG, AC110B9GN

Ρυθμίσεις Οθόνης

Πιέστε το κλειδί **SETUP** **CLOCK** ► Επιλέξτε [Display] μέσω του πλήκτρου TUNE **⊙** ή με το κλειδί **1 RPT** ► Επιλέξτε μενού μέσω του πλήκτρου **⊙** TUNE



Λειτουργία Pop up

Αν Επιλέξετε [Mode Pop up] ► αλλάζει **(On)** η λειτουργία επιλογής

- Κατά τη διάρκεια της κατάστασης On, πιέστε το κλειδί **RADIO** ή **MEDIA** για να εμφανιστεί στην οθόνη το mode pop up.
- Όταν εμφανιστεί η οθόνη mode pop up, χρησιμοποιείτε το κουμπί TUNE **⊙** ή τα κλειδιά **1** ~ **6** για να επιλέξετε το την επιθυμητή λειτουργία.

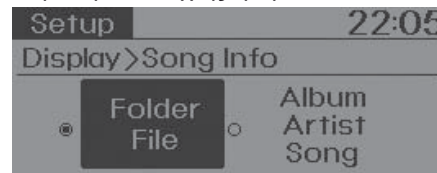
Κύλιση κειμένου

Το [Scroll text] ► Ρυθμίζεται **(On)**/**(Off)**

- **(On)** : Παραμένει η κύλιση
- **(Off)** : Η κύλιση γίνεται μόνο μια (1) φορά.

Πληροφορίες κομματιού

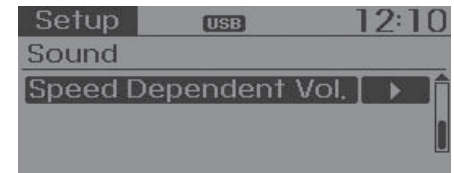
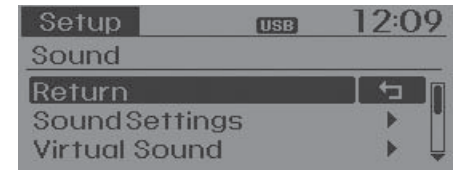
Όταν αναπαράγετε ένα αρχείο MP3, επιλέξτε τις επιθυμητές πληροφορίες που θέλετε να εμφανίζονται από το 'Φάκελος/Αρχείο' ή το 'Άλμπουμ/Καλλιτέχνης/Τραγούδι'.



Ρυθμίσεις ήχων

Πιέστε το κλειδί **SETUP** **CLOCK** ► Επιλέξτε

[Sound] μέσω του πλήκτρου **⊙** TUNE ή του κλειδιού **2 RDM** ► Επιλέξτε μενού από το πλήκτρο **⊙** TUNE



Ρυθμίσεις ήχων

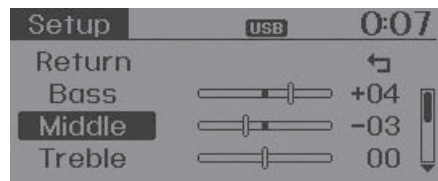
Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τα 'Bass, Middle, Treble' και το Sound Fader και Balance.

Επιλέξτε [Sound Settings] ► Επιλέξτε

μενού μέσω του πλήκτρου  TUNE ► Γυρίστε το πλήκτρο  TUNE αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε.

- Bass, Middle, Treble : Επιλέγει τον τόνο του ήχου.
- Fader, Balance : Μετακινεί το ποτενσιόμετρο ήχου και την ισορροπία.
- Default : Επαναφέρει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

※ Return : Ενώ ρυθμίζετε τις τιμές, αν ξαναπιέσετε το πλήκτρο  TUNE θα επιστρέψετε το αρχικό μενού.



Εικονικός ήχος

Τα PowerTreble, και τα Surround μπορούν να ρυθμιστούν.

Επιλέξτε [Virtual Sound] ► Ρυθμίστε το μενού μέσω του πλήκτρου  TUNE ► Ρυθμίστε  On/  Off μέσω του πλήκτρου  TUNE

- PowerTreble : Είναι μια λειτουργία συστήματος ήχου που παρέχει ζωντανό τρίξιμο.
- Surround : Είναι μια λειτουργία συστήματος ήχου που παρέχει περιβάλλοντα ήχο.

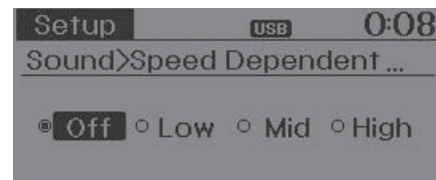


※ Μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το επιλεγμένο ηχοσύστημα.

Έλεγχος ρύθμισης ήχου σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ελέγξετε αυτόματα την ένταση ήχου σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

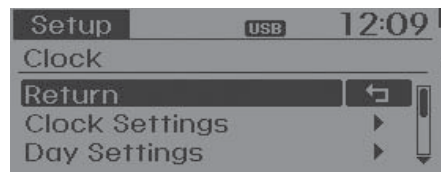
Επιλέξτε [Speed Dependent Vol.] ► Ρυθμίζετε σε 4 επίπεδα. [Off/Low/Mid/High] του πλήκτρου  TUNE



Ρυθμίσεις ρολογιού

Πιέστε το κλειδί **SETUP** **CLOCK** ► Επιλέξτε

[Clock] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή το κλειδί **3** ► Επιλέξτε το μενού μέσω του πλήκτρου **TUNE**

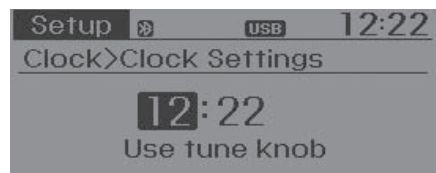


Ρυθμίσεις ρολογιού

Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ώρα.

Επιλέξτε [Clock Settings] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου **TUNE**

► Πιέστε το πλήκτρο **TUNE**

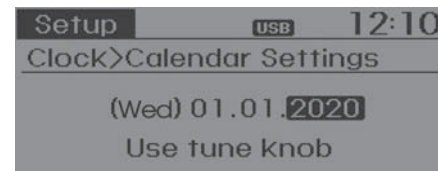


* Ρυθμίστε τον αριθμό στο επίκεντρο για να ρυθμίσετε την [ώρα] και πιέστε το για να ρυθμίσετε τα [λεπτά].

Ρυθμίσεις ημέρας

Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ημερομηνία.

Επιλέξτε [Day Settings] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου **TUNE** ► Πιέστε το πλήκτρο **TUNE**



* Ρυθμίστε τον αριθμό στο επίκεντρο για να κάνετε τις ρυθμίσεις και πιέστε το πλήκτρο tune για να μετακινηθείτε στην επόμενη ρύθμιση (ρυθμίσετε με σειρά Έτος/Μήνας/Ημέρα)

Μορφή ώρας

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη μορφή ώρας σε 12/24 ώρες στο ηχοσύστημα.

Επιλέξτε [Time Format] ► Ρυθμίστε 12Ωρες/ 24Ωρες μέσω του πλήκτρου **TUNE**

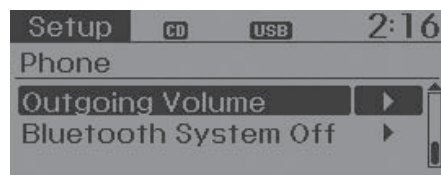
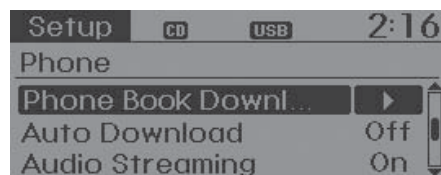
Οθόνη Ρολογιού όταν είναι απενεργοποιημένο

Επιλέξτε [Clock Disp.(Pwr Off)] ► ρυθμίστε **On** / **Off** μέσω του πλήκτρου **TUNE**

- **On** : Εμφανίζεται την ώρα/ημερομηνία στην οθόνη
- **Off** : Το απενεργοποιεί.

Ρύθμιση τηλεφώνου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέστε το κλειδί **SETUP**
CLOCK ► Επιλέξτε
[Phone] (για μοντέλο RDS)



Καταχώρηση τηλεφώνου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να καταχωρήσετε ένα κινητό τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®, πρέπει πρώτα να πιστοποιηθεί και να συνδεθεί. Ως αποτέλεσμα, δεν μπορείτε να καταχωρήσετε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητό σας. Πρέπει πρώτα τα παρκάρετε.

Επιλέξτε [Pair Phone] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου **TUNE**

1 Ψάξτε για ονόματα συσκευών όπως εμφανίζονται το κινητό σας και συνδεθείτε.

2 Εισάγετε τον κωδικό που εμφανίζεται στην οθόνη. (Κωδικός : 0000)

* Το όνομα συσκευής και ο κωδικός θα εμφανιστούν στην οθόνη για περίπου μέχρι 3 λεπτά. Αν η καταχώρηση δεν έχει ολοκληρωθεί εντός των 3 λεπτών, η καταχώρηση του κινητού τηλεφώνου θα ακυρωθεί αυτόματα.

① Η ολοκλήρωση της καταχώρησης εμφανίζεται.

* Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα, μετά την καταχώρηση θα γίνει αυτόματα σύνδεση.

* Μπορείτε να συνδέετε μέχρι και πέντε τηλέφωνα με την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

Λίστα Τηλεφώνων

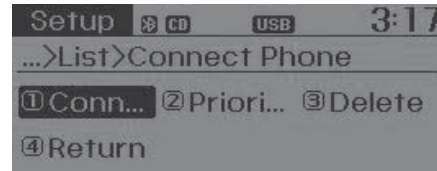
Τα ονόματα των 5 τηλεφώνων θα εμφανιστούν.



Το [▶] εμφανίζεται μπροστά από το συνδεδεμένο τηλέφωνο.

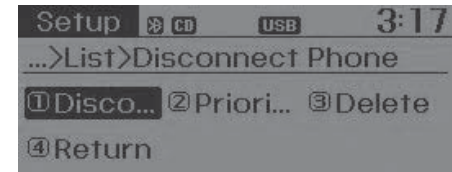
Επιλέξτε το επιθυμητό όνομα για να ρυθμίσετε το επιλεγμένο τηλέφωνο.

- Συνδέστε ένα τηλέφωνο.
Επιλέξτε [Phone List] ▶ Επιλέξτε κινητό τηλέφωνο μέσω του πλήκτρου ● TUNE
▶ Επιλέξτε [Connect Phone]



- 1 Επιλέξτε ένα κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι συνδεδεμένο.
 - 2 Συνδέστε το επιλεγμένο κινητό τηλέφωνο.
 - 3 Η ολοκλήρωση της σύνδεσης εμφανίζεται.
- * Αν ένα τηλέφωνο είναι ήδη συνδεδεμένο, αποσυνδέστε το και επιλέξτε ένα καινούργιο τηλέφωνο για να συνδέσετε.

- Αποσύνδεση ενός συνδεδεμένου τηλεφώνου
Επιλέξτε [Phone List] ▶ Επιλέξτε κινητό τηλέφωνο μέσω του πλήκτρου ● TUNE
▶ Επιλέξτε [Disconnect Phone]



- 1 Επιλέξτε το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- 2 Αποσυνδέστε το επιλεγμένο κινητό τηλέφωνο.
- 3 Η ολοκλήρωση της αποσύνδεσης εμφανίζεται.

- Αλλαγή σειράς σύνδεσης

(Προτεραιότητα)

Μπορείτε να αλλάξετε την σειρά (προτεραιότητα) της αυτόματης σύνδεσης των καταχωρημένων κινητών τηλεφώνων.

Επιλέξτε [Phone List] ► Επιλέξτε [Priority]

μέσω του πλήκτρου  TUNE ► Επιλέξτε No. 1 Προτεραιότητα κινητού τηλεφώνου

- 1 Επιλέξτε [Priority].
- 2 Από τα καταχωρημένα τηλέφωνα, επιλέξτε το τηλέφωνο για την No.1 προτεραιότητα.
- 3 Η αλλαγή στη σειρά σύνδεσης τηλεφώνων εμφανίζεται.

* Μόλις αλλάξει η σειρά σύνδεσης (προτεραιότητα), το νέο no. 1 προτεραιότητας κινητό τηλέφωνο θα συνδεθεί.

- Όταν το νέο no. 1 προτεραιότητας τηλέφωνο δεν μπορεί να συνδεθεί: Προσπαθεί αυτόματα να συνδέσει το πιο πρόσφατα συνδεδεμένο τηλέφωνο.

- Περιπτώσεις στις οποίες το πιο πρόσφατα συνδεδεμένο τηλέφωνο δεν μπορεί να συνδεθεί: Προσπαθεί να συνδέσει με τη σειρά που είναι καταχωρημένα τα τηλέφωνα.

- Το συνδεδεμένο τηλέφωνο θα αλλάξει αυτόματα σε No. 1 προτεραιότητα.

- Διαγραφή

Επιλέξτε [Phone List] ► Επιλέξτε κινητό

τηλέφωνο μέσω του πλήκτρου  TUNE
► Επιλέξτε [Delete]

1 Επιλέξτε το επιθυμητό κινητό τηλέφωνο.

2 Διαγράψτε το επιλεγμένο κινητό τηλέφωνο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν διαγράψετε ένα κινητό τηλέφωνο, θα διαγραφούν και οι επαφές του κινητού τηλεφώνου.
- Για σταθερή επικοινωνία με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®, διαγράψτε το κινητό τηλέφωνο από το ηχοσύστημα και το ηχοσύστημα από το κινητό τηλέφωνο.

3 Η ολοκλήρωση της διαγραφής εμφανίζεται.

* Όταν προσπαθείτε να διαγράψετε το ήδη υπάρχον συνδεδεμένο τηλέφωνο, το τηλέφωνο πρώτα αποσυνδέετε.

Λήψη τηλεφωνικού καταλόγου (για μοντέλο RDS)

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να λάβετε τον τηλεφωνικό σας κατάλογο και το ιστορικό κλήσεων στο ηχοσύστημα.

Επιλέξτε [Phone book Download] ►
Επιλέξτε μέσω του πλήκτρου  TUNE.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία λήψης μπορεί να μην υποστηρίζεται από ορισμένα κινητά τηλέφωνα.
- Αν κάποια άλλη λειτουργία εκτελείται ενώ λαμβάνεται τον τηλεφωνικό κατάλογο, η λήψη θα σταματήσει. Ο τηλεφωνικός κατάλογος που έχει ήδη ληφθεί θα αποθηκευθεί.
- Όταν λαμβάνεται έναν νέο τηλεφωνικό κατάλογο, διαγράψτε όλο τον προηγούμενο τηλεφωνικό κατάλογο πριν αρχίσετε την λήψη.

Αυτόματη Λήψη

Όταν συνδέετε ένα κινητό τηλέφωνο, είναι πιθανό να ληφθούν αυτόματα οι νέες επαφές και τα Ιστορικά Κλήσεων.

Επιλέξτε [Auto Download] ►Επιλέξτε

 /  μέσω του πλήκτρου  TUNE

Ροή ήχου

Τραγούδια (αρχεία) που έχουν αποθηκευτεί στο κινητό τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® μπορούν να αναπαραχθούν μέσω του ηχοσυστήματος. Επιλέξτε [Audio Streaming] ►Ρυθμίστε

 /  μέσω του πλήκτρου  TUNE



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ροής ήχου με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® μπορεί να μην υποστηρίζεται σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.

Εξερχόμενη ένταση ήχου

Με αυτό τον τρόπο μπορείτε να ρυθμίσετε τον ήχο της φωνής σας, όπως την ακούει ο συνομιλητής σας, ενώ η Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® έχει ενεργοποιηθεί με κλήση χωρίς κινητό τηλέφωνο.

Επιλέξτε [Outgoing Volume] ►Ρυθμίστε

την ένταση μέσω του πλήκτρου  TUNE

* Ενώ συνομιλείτε, η ένταση ήχου μπορεί να αλλάξει με το κλειδί .

Απενεργοποίηση συστήματος Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να απενεργοποιήσετε την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® όταν δε θέλετε να την χρησιμοποιήσετε.

Επιλέξτε [Bluetooth System Off] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου  TUNE

* Αν ένα τηλέφωνο είναι ήδη συνδεδεμένο, αποσυνδέστε το και απενεργοποιήστε το σύστημα Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®.

Χρήση του συστήματος Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®

Για να χρησιμοποιήσετε την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® ενώ το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, ακολουθήστε τα επόμενα βήματα.

- Ενεργοποιήστε την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® μέσω του κλειδιού 

Πιέστε το κλειδί  ► Οθόνη Καθοδήγησης

* Μετακινήστε στην οθόνη όπου οι λειτουργίες Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth® μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να εμφανίσουν οδηγίες.

- Ενεργοποιήστε την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® μέσω του κλειδιού 

Πιέστε το κλειδί  ► Επιλέξτε [Phone]

1 Θα εμφανιστεί μια οθόνη, η οποία θα σας ρωτάει, αν θέλετε να ενεργοποιηθεί η Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

2 Στην οθόνη επιλέξτε  για να ενεργοποιήσετε την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® και να εμφανιστούν οι οδηγίες.

* Αν το σύστημα της Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth® ενεργοποιηθεί, το σύστημα θα προσπαθήσει αυτόματα να συνδέσει το πιο πρόσφατα συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® μπορεί να διακοπεί κατά διαστήματα σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα. Ακολουθήστε τα επόμενα βήματα για να ξαναπροσπαθήσετε.

1) Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth® στο κινητό τηλέφωνο και προσπαθήστε να συνδεθείτε ξανά.

2) Ενεργοποιήστε/Απενεργοποιήστε το κινητό τηλέφωνο και προσπαθήστε να ξανασυνδεθείτε.

3) Αφαιρέστε τελείως την μπαταρία του κινητού τηλεφώνου, επανεκκινήστε και προσπαθήστε να ξανασυνδεθείτε.

4) Επανεκκινήστε το ηχοσύστημα και προσπαθήστε να συνδεθείτε ξανά.

5) Διαγράψτε όλες τις καταχωρημένες συσκευές στο κινητό σας τηλέφωνο και το ηχοσύστημα και καταχωρήστε ξανά.

Ρυθμίσεις Συστήματος

Πιέστε το κλειδί **SETUP**
[System] ► Επιλέξτε



Πληροφορίες μνήμης (αν έχει τοποθετηθεί)

Εμφανίζει την μνήμη που χρησιμοποιείται καθώς και την συνολική μνήμη του συστήματος.

Επιλέξτε [Memory Information] ► OK

Η μνήμη σε χρήση εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά ενώ η συνολική μνήμη εμφανίζεται στη δεξιά μεριά της οθόνης.



Γλώσσες

Αυτό το μενού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη γλώσσα εμφάνισης και τη γλώσσα φωνητικής εντολής.

Επιλέξτε [Language] ► Ρυθμίστε μέσω του πλήκτρου **TUNE**



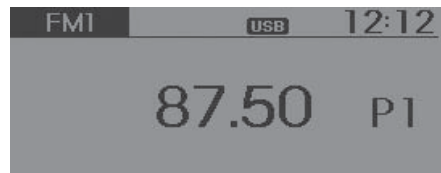
* Το σύστημα θα επανεκκινήσει όταν αλλάξει η γλώσσα.

* Υποστήριξη γλώσσας ανά περιοχή.

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Turkish

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ (για μοντέλο RDS)

Αλλαγή λειτουργίας Ραδιοφώνου



ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Πιέστε το κλειδί 

- Αν πιέσετε το κλειδί για λίγο (κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα): Αλλάζει η συχνότητα.
- Αν πιέσετε το κλειδί και το κρατήσετε πατημένο (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Αυτόματα ψάχνει για την επόμενη συχνότητα.

Προκαθορισμένη ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Πιέστε τα κλειδιά  ~ 

- Αν πιέσετε το κλειδί κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα): Παίζει την συχνότητα που έχει αποθηκευτεί στο αντίστοιχο κλειδί.
- Αν πιέσετε το κλειδί και το κρατήσετε πατημένο (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Αν πιέσετε και κρατήσετε πατημένο το επιθυμητό κλειδί μεταξύ  ~  θα αποθηκευτεί στο κλειδί η εκπομπή που παίζει εκείνη τη στιγμή και θα ακουστεί ένα ΜΠΙΠ.

ΣΑΡΩΣΗ

Πιέστε το κλειδί 

- Αν πιέσετε το κλειδί και το κρατήσετε πατημένο (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Η συχνότητα της εκπομπής αυξάνεται και προεπισκοπεί κάθε εκπομπή για 5 δευτερόλεπτα. Αφού σαρώνει όλες τις συχνότητες, επιστρέφει και αναπαράγει την τρέχουσα συχνότητα εκπομπής.

Επιλογή μέσω της χειροκίνητης αναζήτησης

Γυρίστε το πλήκτρο  TUNE αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε τη συχνότητα.

- AC100B9EE, AC110B9EE
 - FM : Αλλάζει κατά 50KHz
 - AM : Αλλάζει κατά 9KHz

Ανακοίνωση Κυκλοφορίας (TA)

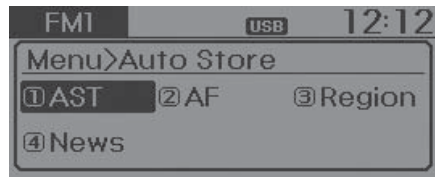
Αν πιέσετε το κλειδί  (για λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Ρυθμίστε τη λειτουργία  TA (Ανακοίνωση Κυκλοφορίας).

PTY Πάνω/Κάτω

- Πιέστε το κλειδί  όταν κάνετε αναζήτηση σε επιλογή PTY Τύπος Προγράμματος Εκπομπής RDS.

MENΟΥ

Μέσα στο κλειδί  υπάρχουν οι λειτουργίες A.Store (Αυτόματη Αποθήκευση) και πληροφορίες.



AST (Αυτόματη Αποθήκευση)

Πιέστε το κλειδί  ► Ρυθμίστε .

AST] μέσω το πλήκτρου  ή το κλειδί .

Επιλέξτε AST (Αυτόματη Αποθήκευση) για να αποθηκεύσετε συχνότητες με ανώτερη λήψη από τα προκαθορισμένα  ~ . Αν δεν ληφθούν καθόλου συχνότητες, τότε η πιο πρόσφατα ληφθείσα συχνότητα θα μεταδοθεί.

* Αποθηκεύει μόνο στην προκαθορισμένη μνήμη  ~  της λειτουργίας FMA ή AMA.

AF (Εναλλακτική Συχνότητα)

Πιέστε το κλειδί  ► Ρυθμίστε .

AF] μέσω του πλήκτρου  ή με το κλειδί .

Η επιλογή της Εναλλακτικής Συχνότητας μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Περιοχή

Πιέστε το κλειδί  ► Ρυθμίστε .

Region] μέσω του πλήκτρου  ή με το κλειδί .

Η επιλογή Περιοχής μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Νέα

Πιέστε το κλειδί  ► Ρυθμίστε .

News] μέσω του πλήκτρου  ή με το κλειδί .

Η επιλογή Νέα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Πληροφορίες έντασης ήχου

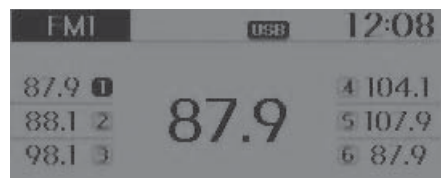
Οι Πληροφορίες έντασης ήχου αναφέρονται σε ήχους που λαμβάνεται όταν δέχετε πληροφορίες για τα Νέα ή την Κυκλοφορία.

Η πληροφορία έντασης ήχου μπορεί να ελεγχθεί γυρνώντας το πλήκτρο ήχου  VOL αριστερά/δεξιά, ενώ αναπαράγεται εκπομπή νέων ή κυκλοφορίας.

* Το AF, ή Περιοχή, και τα Νέα είναι μενού για Ραδιόφωνο RDS.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Αλλαγή λειτουργίας Ραδιοφώνου



ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Πιέστε το κλειδί 

- Αν πιέσετε το κλειδί για λίγο (κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα): Αλλάζει η συχνότητα.
- Αν πιέσετε το κλειδί και το κρατήσετε πατημένο (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Αυτόματα ψάχνει για την επόμενη συχνότητα.

Προκαθορισμένη ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Πιέστε τα κλειδιά  ~ 

- Αν πιέσετε το κλειδί κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα): Παίζει την συχνότητα που έχει αποθηκευτεί στο αντίστοιχο κλειδί.
- Αν πιέσετε το κλειδί και το κρατήσετε πατημένο (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Αν πιέσετε και κρατήσετε πατημένο το επιθυμητό κλειδί μεταξύ  ~  θα αποθηκευτεί στο κλειδί η εκπομπή που παίζει εκείνη τη στιγμή και θα ακουστεί ένα ΜΠΙΠ.

ΣΑΡΩΣΗ

Πιέστε το κλειδί 

- Αν πιέσετε το κλειδί και το κρατήσετε πατημένο (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Η συχνότητα της εκπομπής αυξάνεται και προεπισκοπεί κάθε εκπομπή για 5 δευτερόλεπτα. Αφού σαρώνει όλες τις συχνότητες, επιστρέφει και αναπαράφει την τρέχουσα συχνότητα εκπομπής.

Επιλογή μέσω της χειροκίνητης αναζήτησης

Γυρίστε το πλήκτρο  TUNE αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε τη συχνότητα.

- AC100B9GG, AC110B9GG
 - FM : Αλλάζει κατά 100KHz
 - AM : Αλλάζει κατά 9KHz
- AC100B9GN, AC110B9GN
 - FM : Αλλάζει κατά 200KHz
 - AM : Αλλάζει κατά 10KHz

MENΟΥ

Μέσα στο κλειδί **MENU** υπάρχουν οι λειτουργίες A.Store (Αυτόματη Αποθήκευση) και πληροφορίες.



AST (Αυτόματη Αποθήκευση)

Πιέστε το κλειδί **MENU** ►Ρυθμίστε [①

AST] μέσω το πλήκτρου  TUNE ή το κλειδί .

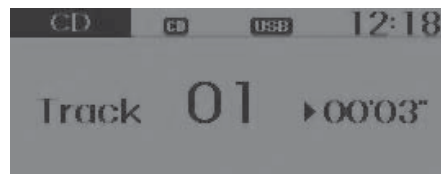
Επιλέξτε AST (Αυτόματη Αποθήκευση) για να αποθηκεύσετε συχνότητες με ανώτερη λήψη από τα προκαθορισμένα **1** ~ **6**. Αν δεν ληφθούν καθόλου συχνότητες, τότε η πιο πρόσφατα ληφθείσα συχνότητα θα μεταδοθεί.

* Αποθηκεύει μόνο στην προκαθορισμένη μνήμη **1** ~ **6** της λειτουργίας FMA ή AMA.

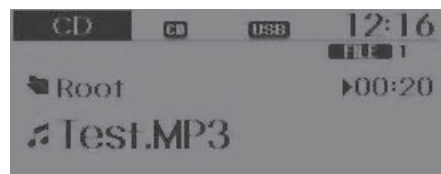
ΒΑΣΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΧΡΗΣΗΣ: CD ΗΧΟΥ / MP3 CD / USB / iPod® / Η ΜΟΥΣΙΚΗ ΜΟΥ

Πιέστε το κλειδί **MEDIA** για να αλλάξετε τη λειτουργία με σειρά CD * USB (iPod®) * AUX * Η Μουσική μου * BT Audio.

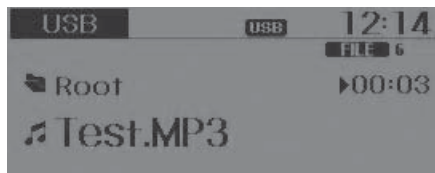
Το όνομα του φακέλου/αρχείου εμφανίζεται στην οθόνη.



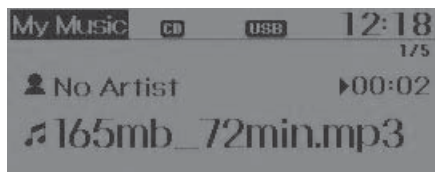
< CD ήχου>



<CD MP3>



<USB>



<Η μουσική μου>

* Το CD παίζει αυτόματα όταν το εισαγάγετε.

* Η μουσική σε USB παίζει αυτόματα όταν συνδεθεί ένα USB.

Επανάληψη

Ενώ αναπαράγεται ένα τραγούδι (αρχείο) πιέστε το κλειδί **1 RPT** (RPT) σε λειτουργία CD ήχου, MP3 CD, USB, iPod®, Η μουσική μου: εμφανίζεται στην οθόνη το RPT

- Για να επαναλάβετε ένα τραγούδι (Πιέστε λίγο το κλειδί (κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα)): Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι

Λειτουργία MP3 CD, USB: Εμφανίζεται το FLD.RPT στην οθόνη

- Για να επαναλάβετε τον φάκελο (πιέστε 2 φορές): επαναλαμβάνει όλα τα αρχεία μέσα στον φάκελο.

* Πιέστε το κλειδί **1 RPT** ξανά, για να απενεργοποιήσετε την επανάληψη.

Τυχαία αναπαραγωγή

Ενώ ένα τραγούδι (αρχείο) αναπαράγεται πιέστε το κλειδί ► **2 RDM** (RDM) σε λειτουργία CD ήχου, Η μουσική μου: εμφανίζεται στην οθόνη το RDM

- Τυχαίο (Αν πιέσετε λίγο το κλειδί): Αναπαράγει όλα τα τραγούδια σε τυχαία σειρά.

Λειτουργία MP3 CD, USB: εμφανίζεται στην οθόνη το FLD.RDM

- Τυχαίος Φάκελος (Πιέστε λίγο το κλειδί): Αναπαράγει όλα τα αρχεία μέσα στο τρέχον φάκελο, σε τυχαία σειρά.

Λειτουργία MP3 CD, USB: εμφανίζεται στην οθόνη το RDM

- Τυχαίο (αν το πιέσετε δύο φορές): Αναπαράγει όλα τα αρχεία σε τυχαία σειρά.

Λειτουργία iPod®: εμφανίζεται στην οθόνη το RDM

- Τυχαίο (πιέστε το κλειδί): Αναπαράγει όλα τα αρχεία σε τυχαία σειρά.
- * Πιέστε το κλειδί **2 RDM** ξανά για να απενεργοποιήσετε την τυχαία αναπαραγωγή.

Αλλαγή Τραγουδιού/Αρχείου

Ενώ αναπαράγεται ένα τραγούδι

(αρχείο) πιέστε το κλειδί ► **SEEK TRACK**

- Αν πιέσετε λίγο το κλειδί: Αναπαράγει το τρέχον τραγούδι από την αρχή.
- * Αν πιέσετε ξανά το κλειδί **SEEK TRACK** εντός 1ος δευτερολέπτου, θα αναπαραχθεί το επόμενο τραγούδι.
- Αν πιέσετε και κρατήσετε πατημένο το κλειδί (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Αρχίζει η προς τα πίσω αναζήτηση ήχου του τραγουδιού.

Ενώ αναπαράγεται ένα τραγούδι

(αρχείο) πιέστε το κλειδί ► **SEEK TRACK**

- Αν πιέσετε λίγο το κλειδί: Αναπαράγει το επόμενο τραγούδι.
- Αν πιέσετε και κρατήσετε πατημένο το κλειδί (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Αρχίζει η προς τα εμπρός αναζήτηση ήχου του τραγουδιού.

Σάρωση (για μοντέλο RDS)

Ενώ ένα τραγούδι (αρχείο) αναπαράγεται πιέστε το κλειδί

► **TA SCAN**

- Πιέστε και κρατήστε το κλειδί (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Σαρώνει όλα τα τραγούδια για 10 δευτερόλεπτα, ξεκινώντας από το επόμενο τραγούδι.

- * Πιέστε και κρατήστε το κλειδί **TA SCAN** ξανά για να το απενεργοποιήσετε.

Σάρωση

Ενώ ένα τραγούδι (αρχείο) αναπαράγεται πιέστε το κλειδί ► **SCAN**

- Πιέστε και κρατήστε το κλειδί (για λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα): Σαρώνει όλα τα τραγούδια για 10 δευτερόλεπτα, ξεκινώντας από το επόμενο τραγούδι.
- * Πιέστε το κλειδί **SCAN** ξανά για να το απενεργοποιήσετε.
- * Η λειτουργία ΣΑΡΩΣΗ δεν υποστηρίζεται για το iPod®.

Αναζήτηση Φακέλου : Για λειτουργία MP3 CD, USB

Ενώ ένα αρχείο αναπαράγεται πιέστε το κλειδί ► **PTY FOLDER ^/ FOLDER ^** (Πάνω Φάκελος)

- Αναζητά τον επόμενο φάκελο.

Ενώ ένα αρχείο αναπαράγεται πιέστε το κλειδί ► **PTY FOLDER v FOLDER v** (Κάτω Φάκελος)

- Αναζητά των Γονικό Φάκελο.

* Αν επιλέξετε έναν φάκελο πιέζοντας το πλήκτρο **TUNE**, το πρώτο αρχείο, εντός του επιλεγμένου φακέλου θα αναπαραχθεί.

Αναζήτηση Τραγουδιών (Αρχείων)

- Αν γυρίσετε το πλήκτρο **TUNE**: Αναζητά τραγούδια (αρχεία)
- Αν πιέσετε το πλήκτρο **TUNE**: Αναπαράγει το επιλεγμένο τραγούδι (αρχείο).

Μενού : CD ήχου

Πιέστε το κλειδί **MENU** στη λειτουργία CD MP3 για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες Επανάληψη, Τυχαία αναπαραγωγή, Πληροφορίες.



Επανάληψη

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[1]**

RPT] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **RPT** για να επαναλάβετε το τρέχον τραγούδι.

* Πιέστε ξανά το RPT για να το απενεργοποιήσετε.

Τυχαία αναπαραγωγή

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[2]**

RDM] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **RDM** για να αναπαράγετε τυχαία τραγούδια μέσα στον τρέχον φάκελο.

* Πιέστε ξανά το RDM για να το απενεργοποιήσετε.

Πληροφορίες

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[3]**

Info] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **3** για να εμφανιστούν πληροφορίες για το τρέχον τραγούδι.

* Πιέστε το κλειδί **MENU** για να απενεργοποιήσετε την εμφάνιση πληροφοριών.

Μενού : MP3 CD / USB

Πιέστε το κλειδί **MENU** στη λειτουργία CD MP3 για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες Επανάληψη, Τυχαίος Φάκελος, Επανάληψη Φακέλου, Όλα Τυχαία, Πληροφορίες και Αντιγραφή.



Επανάληψη

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[1]**

RPT] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **1 RPT** για να επαναλάβετε το τρέχον τραγούδι.

* Πιέστε ξανά το RPT για να το απενεργοποιήσετε.

Τυχαίος Φάκελος

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[2]**

F.RDM] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **2 RDM** για να αναπαράγεται τυχαία τραγούδια μέσα στον τρέχον φάκελο.

* Πιέστε ξανά το F.RDM για να το απενεργοποιήσετε.

Επανάληψη Φακέλου

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[3]**

F.RPT] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **3** για να αναπαράγεται τραγούδια μέσα στον τρέχον φάκελο.

* Πιέστε ξανά το F.RPT για να το απενεργοποιήσετε.

Όλα Τυχαία

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[4]**

A.RDM] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **4** για να αναπαράγεται τραγούδια από όλο το CD.

* Πιέστε ξανά το A.RDM για να το απενεργοποιήσετε.

Πληροφορίες

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[5]**

Info] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **5** για να εμφανιστούν πληροφορίες του τρέχοντος τραγουδιού.

* Πιέστε το κλειδί **MENU** για να απενεργοποιήσετε την εμφάνιση πληροφοριών.

Αντιγραφή

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[6]**

Copy] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **6**.

Με αυτή τη λειτουργία μπορείτε να αντιγράψετε το τρέχον τραγούδι στη Μουσική μου. Μπορείτε να αναπαράγεται την αντεγραμμένη Μουσική στη λειτουργία η Μουσική μου.

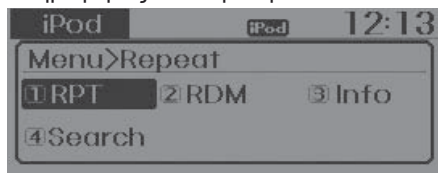
* Αν πιέσετε ένα άλλο κλειδί, ενώ η αντιγραφή είναι σε διαδικασία, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί και θα σας ρωτάει αν θέλετε να σταματήσετε τη διαδικασία της αντιγραφής.

* Αν συνδεθεί ή εισαχθεί ένα άλλο μέσο (USB, CD, iPod®, AUX) ενώ κάνετε αντιγραφή, η διαδικασία θα ακυρωθεί.

* Δεν θα παίζει Μουσική κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αντιγραφής.

Μενού : iPod®

Πιέστε το κλειδί **MENU** στη λειτουργία iPod® για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες Επανάληψη, Τυχαία αναπαραγωγή, Πληροφορίες και Εύρεση.



Επανάληψη

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε [1]

RPT] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **1 RPT** για να επαναλάβετε το τρέχον τραγούδι.

* Πιέστε ξανά το RPT για να το απενεργοποιήσετε.

Τυχαία αναπαραγωγή

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε [2]

RDM] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **2 RDM** για να αναπαράγετε τυχαία τραγούδια μέσα στον τρέχον φάκελο.

* Πιέστε ξανά το RDM για να το απενεργοποιήσετε..

Πληροφορίες

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε [3]

Info] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **3** για να εμφανιστούν πληροφορίες για το τρέχον τραγούδι.

* Πιέστε το κλειδί **MENU** για να απενεργοποιήσετε την εμφάνιση πληροφοριών.

Εύρεση

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε [4]

Search] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **4**.

Εμφανίζει τη λίστα κατηγοριών του iPod®.

* Αν ψάχνετε την κατηγορία του iPod® με το κλειδί **MENU** πατημένο, μετακινήστε στην γονική κατηγορία.

Μενού : Λειτουργία Η Μουσική Μου (αν έχει τοποθετηθεί)

Στη λειτουργία Η Μουσική Μου, πιέστε το κλειδί **MENU** για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες, Επανάληψη, Τυχαία Αναπαραγωγή, Πληροφορίες, Διαγραφή, Διαγραφή Όλων και Επιλογές Διαγραφής.



Επανάληψη

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[1]**

RPT] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **RPT** για να επαναλάβετε το τρέχον τραγούδι.

* Πιέστε ξανά το RPT για να το απενεργοποιήσετε.

Τυχαία αναπαραγωγή

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[2]**

RDM] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **RDM** για να αναπαράγετε τυχαία τραγούδια μέσα στον τρέχον φάκελο.

* Πιέστε ξανά το RDM για να το απενεργοποιήσετε.

Πληροφορίες

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[3]**

Info] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **3** για να εμφανιστούν πληροφορίες για το τρέχον τραγούδι.

* Πιέστε το κλειδί **MENU** για να απενεργοποιήσετε την εμφάνιση πληροφοριών.

Διαγραφή

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε **[4]**

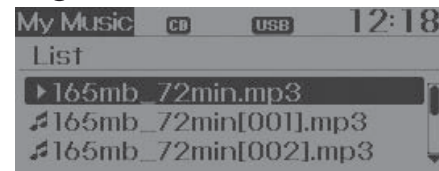
Search] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **4**.

Διαγράφει το τρέχον αρχείο

Στην οθόνη αναπαραγωγής, αν πιέσετε το διαγραφή, θα διαγράψει το τρέχον τραγούδι.

Διαγράφει το αρχείο από τη λίστα.

- 1 Επιλέξτε το αρχείο που θέλετε να διαγραφεί χρησιμοποιώντας το πλήκτρο **TUNE**.



- 2 Πιέστε το κλειδί **MENU** και επιλέξτε το μενού διαγραφής, για να διαγράψετε το επιλεγμένο αρχείο.

Διαγραφή Όλων

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε [5] Del.All] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **5**.

Διαγράψτε όλα τα τραγούδια από το “Η Μουσική Μου”.

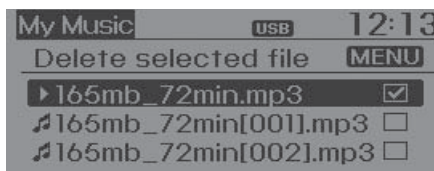
Επιλογές Διαγραφής

Πιέστε το κλειδί **MENU** ► Ρυθμίστε [6]

Del.Sel] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **6**.

Τραγούδια εντός του “Η Μουσική Μου” επιλέγονται και διαγράφονται.

1 Επιλέξτε τα τραγούδια που θέλετε να διαγράψετε από την λίστα.



2 Αφού επιλέξετε, πιέστε το κλειδί **MENU** και επιλέξτε το μενού Διαγραφή.



* ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Χρήση του “Η Μουσική Μου”

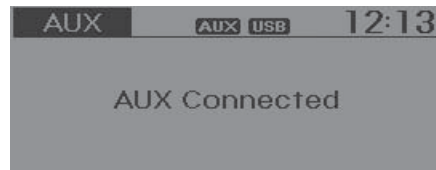
- Ακόμα και αν υπάρχει ελεύθερη μνήμη, μπορείτε να αποθηκεύσετε το πολύ 6,000 τραγούδια.
- Μπορείτε να αποθηκεύσετε το ίδιο τραγούδι μέχρι και 1,000 φορές.
- Μπορείτε να ελέγξετε πληροφορίες για την μνήμη στο μενού Σύστημα στις ρυθμίσεις.

AUX

Το AUX χρησιμοποιείτε για να αναπαράγει εξωτερικά Πολυμέσα, συνδεδεμένα μέσω του ακροδέκτη AUX.

Η λειτουργία AUX θα εκκινήσει αυτόματα όταν μια εξωτερική συσκευή συνδεθεί με έναν ακροδέκτη AUX.

Αν μια εξωτερική συσκευή συνδεθεί, μπορείτε να πιάσετε το κλειδί **MEDIA** για να αλλάξετε σε λειτουργία AUX.



* Η λειτουργία AUX δεν μπορεί να εκκινήσει εκτός αν υπάρχει εξωτερική συσκευή συνδεδεμένη στον ακροδέκτη AUX.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ - ΧΡΗΣΗ AUX

Εισάγετε πλήρως το καλώδιο AUX στον ακροδέκτη AUX για χρήση.

Ηχοσύστημα με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® (Αν έχει τοποθετηθεί)

Τι είναι η Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®;

Η Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® είναι μια ασύρματη τεχνολογία που επιτρέπει πολλαπλές συσκευές να συνδέονται σε μικρή απόσταση, με μικρής ισχύος συσκευές όπως hands-free, στερεοφωνικά ακουστικά, ασύρματο τηλεχειριστήριο κ.λ.π. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth® στο www.Bluetooth.com

Πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®

- Το ηχοσύστημα με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® μπορεί να μην υποστηρίζεται αναλόγως με τη συμβατότητα της Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth® του κινητού τηλεφώνου σας.
- Για να χρησιμοποιήσετε ηχοσύστημα με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®, πρέπει πρώτα να καταχωρήσετε και να συνδέσετε το κινητό σας τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

- Το λεκτικό σήμα και το λογότυπο Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, που ανήκει στην Bluetooth® SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών των σημάτων είναι με άδεια. Άλλα σήματα και ονόματα κατατεθέν είναι αυτά των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους. Ένα κινητό τηλέφωνο με Bluetooth® είναι απαραίτητο για χρήση της Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®
- Το ηχοσύστημα με Αυτόματη Τεχνολογία Bluetooth® μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο αν το [Audio Streaming] του τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένο.
- * Για να ρυθμίσετε την Αναπαραγωγή Ηχοσυστήματος με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®: Πιάστε το κλειδί **SETUP CLOCK** ► Ρυθμίστε [Phone] μέσω του πλήκτρου tune ► Επιλέξτε [Audio Streaming] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ► Ρυθμίστε **On** / **Off**

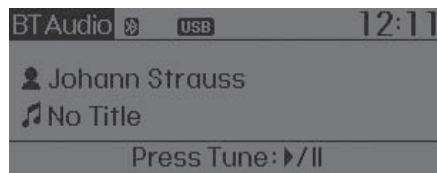
Έναρξη ηχοσυστήματος με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®

- Πιέστε το κλειδί **MEDIA** για να αλλάξετε τη λειτουργία με σειρά CD * USB * AUX * Η Μουσική Μου * BT Audio.
- Αν επιλέξετε BT Audio, θα εκκινήσει το ηχοσύστημα με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.
- * Το ηχοσύστημα μπορεί να μην εκκινήσει αυτόματα σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.

Χρήση των λειτουργιών ηχοσυστήματος με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®

- Έναρξη / Παύση

Πιέστε το πλήκτρο **TUNE** για να αναπαράγετε και να διακόψετε το τρέχον τραγούδι.



- * Οι πληροφορίες τίτλος / καλλιτέχνης μπορεί να μην υποστηρίζονται σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.

Όταν δεν υποστηρίζονται, θα εμφανίζεται το μήνυμα no title / no artist.

- Προηγούμενο / Επόμενο τραγούδι

Πιέστε το **SEEK TRACK** του **SEEK TRACK** για να αναπαράγεται το προηγούμενο ή το επόμενο τραγούδι.

- * Οι λειτουργίες προηγούμενο τραγούδι / επόμενο τραγούδι / έναρξη / παύση μπορεί να μην υποστηρίζονται από ορισμένα κινητά τηλέφωνα.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ (αν έχετε τοποθετηθεί)

Πριν χρησιμοποιήσετε την Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®

- Για να χρησιμοποιήσετε την Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® με τηλέφωνο, πρέπει πρώτα να καταχωρήσετε και να συνδέσετε το κινητό τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®
- Αν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι καταχωρημένο ή συνδεδεμένο δεν είναι δυνατό να εισέλθετε σε λειτουργία Τηλεφώνου. Μόλις ένα τηλέφωνο καταχωρηθεί ή συνδεθεί, εμφανίζεται η οθόνη καθοδήγησης.
- Αν ρυθμίσετε Προτεραιότητα με την εκκίνηση του κινητήρα (IGN/ACC ON), το τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® θα συνδεθεί αυτόματα. Ακόμα και αν είστε εκτός του αυτοκινήτου, το κινητό με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® θα συνδεθεί αυτόματα αν είστε στην περιοχή σύνδεσης του αυτοκινήτου. Αν δεν θέλετε αυτόματη σύνδεση του κινητού με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® ρυθμίστε την Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® στη θέση OFF.

Για να κάνετε μια κλήση με το τηλεχειριστήριο του τιμονιού



1. Κουμπί VOLUME : Αυξάνει ή μειώνει την ένταση των ηχείων.
2. Κουμπί MUTE : Διακόπτει το μικρόφωνο κατά τη διάρκεια μιας κλήσης.
3. Κουμπί  : Πραγματοποιεί και μεταφέρει κλήσεις.
4. Κουμπί  : Τερματίζει κλήσεις ή ακυρώνει λειτουργίες.
5. Κουμπί  : Ενεργοποιεί τις φωνητικές εντολές.

- Ελέγξτε το ιστορικό κλήσεων και πραγματοποιήστε μια κλήση

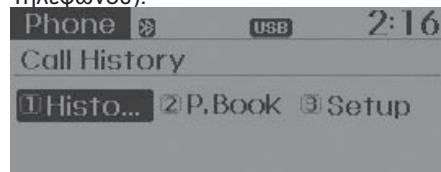
- 1 Πιέστε ελαφρά (για λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα) το κλειδί  στο τηλεχειριστήριο του τιμονιού.
- 2 Το ιστορικό κλήσεων θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- 3 Πιέστε το κλειδί  ξανά, για να καλέσετε τον επιλεγμένο αριθμό.

- Επανάκληση στον πιο πρόσφατα χρησιμοποιημένο αριθμό

- 1 Πιέστε και κρατήστε πατημένο (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα) το κλειδί  στο τηλεχειριστήριο του τιμονιού.
- 2 Καλείτε τον πιο πρόσφατα χρησιμοποιημένο αριθμό.

Μενού τηλεφώνου (για μοντέλο RDS)

Πιέστε το κλειδί **PHONE** για να εμφανιστούν τρία μενού (Ιστορικό Κλήσεων, Τηλεφωνικός Κατάλογος, Ρύθμιση Τηλεφώνου).



Ιστορικό κλήσεων

Πιέστε το κλειδί **PHONE** ► Ρυθμίστε [**1**

History] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **1 RPT**.

Το ιστορικό κλήσεων εμφανίζεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε μια κλήση.

Αν δεν υπάρχει ιστορικό κλήσεων, θα εμφανιστεί μια οθόνη η οποία θα ρωτάει αν θέλετε να κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων. (Η λειτουργία λήψης μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα)

Τηλεφωνικός Κατάλογος

Πιέστε το κλειδί **PHONE** ► Ρυθμίστε [**2**P. Book] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **2 RDM**.

Ο τηλεφωνικός κατάλογος εμφανίζεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε μια κλήση.

* Αν έχετε αποθηκεύσει περισσότερα από ένα τηλέφωνο σε μια επαφή, τότε εμφανίζεται μια οθόνη που δείχνει τον αριθμό του κινητού τηλεφώνου, τον αριθμό Οικίας και τον αριθμό Εργασίας. Επιλέξτε τον επιθυμητό αριθμό και καλέστε.

* Αν δεν υπάρχει τηλεφωνικός κατάλογος, θα εμφανιστεί μια οθόνη που θα ρωτάει αν θέλετε να κάνετε λήψη του τηλεφωνικού καταλόγου. (Η λειτουργία λήψης μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα)

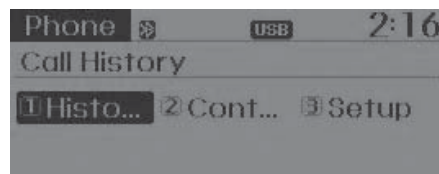
Ρύθμιση Τηλεφώνου

Πιέστε το κλειδί **PHONE** ► Ρυθμίστε [**3** Setup] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **3**.

Η οθόνη ρύθμισης του τηλεφώνου με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® θα εμφανιστεί. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Ρύθμιση Τηλεφώνου”.

Μενού τηλεφώνου

Πιέστε το κλειδί **PHONE** για να εμφανιστούν τρία μενού (Ιστορικό Κλήσεων, Τηλεφωνικός Κατάλογος, Ρύθμιση Τηλεφώνου).



Ιστορικό κλήσεων

Πιέστε το κλειδί **PHONE** ► Ρυθμίστε [(1]

History] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **1 RPT**.

Το ιστορικό κλήσεων εμφανίζεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε μια κλήση.

Αν δεν υπάρχει ιστορικό κλήσεων, θα εμφανιστεί μια οθόνη η οποία θα ρωτάει αν θέλετε να κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων. (Η λειτουργία λήψης μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα)

Τηλεφωνικός Κατάλογος

Πιέστε το κλειδί **PHONE** ► Ρυθμίστε [(2] Contacts] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **2 RDM**.

Ο τηλεφωνικός κατάλογος εμφανίζεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε μια κλήση.

* Αν έχετε αποθηκεύσει περισσότερα από ένα τηλέφωνα σε μια επαφή, τότε εμφανίζεται μια οθόνη που δείχνει τον αριθμό του κινητού τηλεφώνου, τον αριθμό Οικίας και τον αριθμό Εργασίας. Επιλέξτε τον επιθυμητό αριθμό και καλέστε.

* Αν δεν υπάρχει τηλεφωνικός κατάλογος, θα εμφανιστεί μια οθόνη που θα ρωτάει αν θέλετε να κάνετε λήψη του τηλεφωνικού καταλόγου. (Η λειτουργία λήψης μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα)

Ρύθμιση Τηλεφώνου

Πιέστε το κλειδί **PHONE** ► Ρυθμίστε [(3] Setup] μέσω του πλήκτρου **TUNE** ή με το κλειδί **3**.

Η οθόνη ρύθμισης του τηλεφώνου με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® θα εμφανιστεί. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Ρύθμιση Τηλεφώνου”.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ - ΧΡΗΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΜΕ ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ *Bluetooth*®

- Μην χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο ή πραγματοποιείτε ρυθμίσεις Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*® (για παράδειγμα, καταχώρηση ενός τηλεφώνου) κατά την οδήγηση.
- Ορισμένα τηλέφωνα με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα ή μπορεί να μην είναι πλήρως συμβατά με το σύστημα.
- Πριν χρησιμοποιήσετε την Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® του ηχοσυστήματος ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών του κινητού σας τηλεφώνου για τις λειτουργίες Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*® του τηλεφώνου σας.
- Για να χρησιμοποιηθούν τα χαρακτηριστικά της Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*® πρέπει το τηλέφωνο σας να καταχωρηθεί.
- Δε θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία hands-free όταν το τηλέφωνο σας (στο αυτοκίνητο) είναι εκτός υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας (για παράδειγμα, σε σήραγγα, σε υπόγειο, σε ορεινές περιοχές κ.λ.π.).

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Αν το σήμα κινητής τηλεφωνίας είναι ασθενές ή ο θόρυβος στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο να ακούσετε τη φωνή του άλλου ατόμου κατά τη διάρκεια της κλήσης.
- Μην τοποθετείτε το τηλέφωνο κοντά ή μέσα σε μεταλλικά αντικείμενα, σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να επηρεαστεί η επικοινωνία με την Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® ή τους σταθμούς υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας.
- Όταν ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® τότε το τηλέφωνο σας μπορεί να αποφορτιστεί πιο γρήγορα από ότι συνήθως λόγω των πρόσθετων λειτουργιών της Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*®.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές μπορεί να προκαλέσουν θόρυβο παρασίτων ή δυσλειτουργία στο ηχοσύστημα. Σε αυτή τη περίπτωση, η τοποθέτηση της συσκευής σε μια διαφορετική θέση μπορεί να λύσει το πρόβλημα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Παρακαλούμε να αποθηκεύετε το όνομα του τηλεφώνου στα Αγγλικά, για να εμφανίζεται σωστά.
- Αν έχει οριστεί η Προτεραιότητα με το άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης (IGN/ACC ON), η Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® θα συνδεθεί αυτόματα. Ακόμη και αν είστε έξω, το τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® θα συνδεθεί αυτόματα, εφόσον βρίσκεται κοντά στο αυτοκίνητο. Αν δεν θέλετε να γίνεται αυτόματη σύνδεση του τηλεφώνου με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® ρυθμίστε το στη θέση off.
- Η ένταση και η ποιότητα του hands-free μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου.
- Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*® πρέπει το κινητό τηλέφωνο να έχει καταχωρηθεί και συνδεθεί με την συσκευή. Για περισσότερες πληροφορίες για την καταχώρηση και σύνδεση του κινητού τηλεφώνου με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® ανατρέξτε στο “Ρύθμιση Τηλεφώνου”.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Όταν συνδέετε ένα κινητό τηλέφωνο με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®, εμφανίζεται ένα εικονίδιο () στο πάνω μέρος της οθόνης. Αν δεν εμφανίζεται ένα εικονίδιο () αυτό επισημαίνει ότι μια συσκευή με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® δεν έχει συνδεθεί. Πρέπει να συνδέσετε τη συσκευή πριν τη χρήση. Για περισσότερες πληροφορίες για τα κινητά τηλέφωνα με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® ανατρέξτε στο “Ρύθμιση Τηλεφώνου”.
- Η καταχώρηση και σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*® θα λειτουργήσει μόνο αν η επιλογή Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*® έχει ενεργοποιηθεί στο κινητό τηλέφωνο σας. (Οι μέθοδοι ενεργοποίησης Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*® μπορεί να διαφέρουν αναλόγα με το κινητό τηλέφωνο.)

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα, μόλις εκκινήσετε τον κινητήρα, ενώ μιλάτε με handsfree με Ασύρματη Τεχνολογία *Blue-tooth*® μπορεί να αποσυνδεθεί η κλήση. (Επαναφέρετε την κλήση στο κινητό τηλέφωνο σας όταν εκκινήτε τον κινητήρα.)
- Ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην υποστηρίζονται σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα και συσκευές με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®.
- Η λειτουργία Ασύρματης Τεχνολογίας *Bluetooth*® μπορεί να είναι ασταθής, ανάλογα με την κατάσταση επικοινωνίας.
- Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον μπορεί να έχετε παράσιτα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ - ΧΡΗΣΗ ΦΩΝΗΤΙΚΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ

- Η λειτουργία φωνητικής εντολής αυτού του προϊόντος υποστηρίζει την αναγνώριση εντολών που βρίσκονται στη λίστα αυτού του Εγχειριδίου Οδηγιών.
- Ενώ χρησιμοποιείτε τη φωνητική εντολή, αν λειτουργήσετε το τηλεχειριστήριο του τιμονιού ή τη συσκευή θα τερματίσει η φωνητική εντολή και θα σας επιτρέψει να χρησιμοποιήσετε τις επιθυμητές λειτουργίες.
- Τοποθετήστε το μικρόφωνο πάνω από τη θέση του οδηγού. Για καλύτερη απόδοση διατηρήστε καλή στάση του σώματος όταν έχετε τις φωνητικές εντολές.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Η φωνητική εντολή μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά λόγω εξωτερικού θορύβου. Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της φωνητικής εντολής:
 - Όταν τα παράθυρα και η ηλιοροφή είναι ανοικτά
 - Όταν η θέρμανση/ψύξη είναι αναμμένη
 - Όταν περνάτε από ένα τούνελ
 - Όταν οδηγείτε σε τραχείς και ανώμαλους δρόμους.
- Αφού κάνετε λήψη του τηλεφωνικού καταλόγου με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®, το σύστημα απαιτεί λίγο χρόνο για να μετατρέψει τον τηλεφωνικό κατάλογο σε φωνητική πληροφορία. Κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας, η φωνητική εντολή μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Ενώ εισάγετε τον τηλεφωνικό σας κατάλογο, δεν μπορούν να αναγνωριστούν ειδικά σύμβολα και νούμερα με την φωνή. Για παράδειγμα το “# John Doe%&” θα αναγνωριστεί ως “John Doe”.

ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΝΤΟΛΗ (αν έχει τοποθετηθεί)

Έναρξη Φωνητικής Εντολής

- Για να εκκινήσετε τη φωνητική εντολή πιέστε λίγο το κλειδί  στο τηλεχειριστήριο του τιμονιού.
- Αν η φωνητική εντολή είναι σε [Κανονική Λειτουργία], τότε το σύστημα θα πει το μήνυμα “Παρακαλούμε πείτε μια εντολή. Μπιπ”
- * Αν η φωνητική εντολή είναι σε [Λειτουργία Ειδικού], τότε το σύστημα θα πει μόνο “Μπιπ-”
- * Ρύθμιση Φωνητικής εντολής [Κανονική Λειτουργία]/[Λειτουργία Ειδικού]:

Πιέστε το κλειδί  ► Ρυθμίστε

[System] μέσω του πλήκτρου  TUNE ή με το κλειδί  ► Επιλέξτε [Voice Command Mode] μέσω του πλήκτρου  TUNE ► Ρυθμίστε [Normal Mode]/[Expert Mode]

- Πείτε τη φωνητική εντολή.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για σωστή φωνητική εντολή, πείτε τη φωνητική εντολή μετά το μήνυμα καθοδήγησης και τον ήχο “Μπιπ”.

Παράβλεψη μηνύματος καθοδήγησης

Ενώ ακούγεται το μήνυμα καθοδήγησης, πιέστε λίγο το κλειδί  (για λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα) για να διακόψετε το μήνυμα καθοδήγησης και να ακουστεί το “Μπιπ”.

Μετά το “μπιπ”, πείτε τη φωνητική εντολή.



Τέλος φωνητικής εντολής

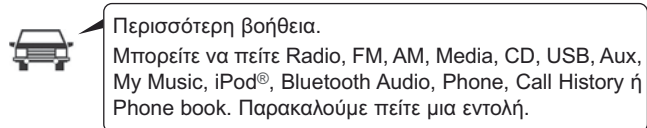
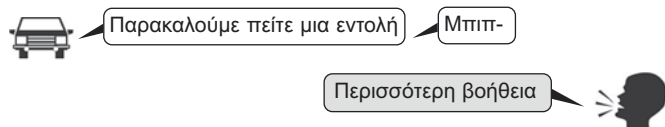
- Ενώ χρησιμοποιείτε τη φωνητική εντολή, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κλειδί  (για περισσότερο από 0.8 δευτερόλεπτα) για να σταματήσετε τη φωνητική εντολή.
- Ενώ χρησιμοποιείτε τη φωνητική εντολή, αν πιέσετε το τηλεχειριστήριο του τιμονιού ή οποιοδήποτε άλλο κλειδί θα σταματήσει η φωνητική εντολή.
- Σε μια κατάσταση που το σύστημα περιμένει τη φωνητική εντολή σας, αν πείτε “cancel” ή “end” θα σταματήσετε τη φωνητική εντολή.
- Σε μια κατάσταση που το σύστημα περιμένει τη φωνητική εντολή σας, πιέστε λίγο το κλειδί  (λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα) για να τερματίσετε την φωνητική εντολή.

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

* Απεικόνιση χρήσης φωνητικής

• Έναρξη φωνητικής εντολής.

Πιέστε λίγο το κλειδί  (κάτω από 0.8 δευτερόλεπτα):

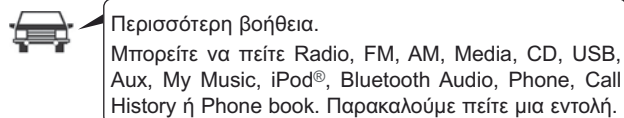
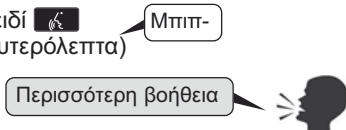


• Παράλειψη φωνητικής εντολής

Πιέστε λίγο το κλειδί  (για λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα):

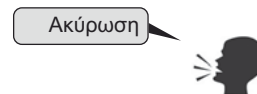
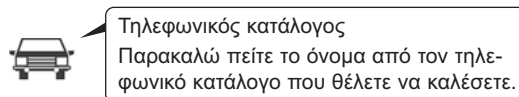


Πιέστε ελαφρά το κλειδί  (λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα)



• Τέλος φωνητικής εντολής.

Πιέστε ελαφρά το κλειδί  (για λιγότερο από 0.8 δευτερόλεπτα):



Λίστα Φωνητικών Εντολών

- Κοινές Εντολές: Αυτές οι εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις περισσότερες λειτουργίες. (Όμως μερικές εντολές μπορεί να μην είναι διαθέσιμες για συγκεκριμένες λειτουργίες)

Εντολή	Λειτουργία
Περισσότερη Βοήθεια	Παρέχει οδηγίες για εντολές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν οπουδήποτε στο σύστημα.
Βοήθεια	Παρέχει οδηγίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη συγκεκριμένη λειτουργία.
Κλήση<Όνομα>	Καλεί το <Όνομα> που είναι αποθηκευμένο στο τηλεφωνικό κατάλογο Π.χ) Κάλεσε "John Smith"
Τηλέφωνο	Παρέχει οδηγίες για εντολές σχετικά με το τηλέφωνο. Αφού πείτε την εντολή πείτε "Ιστορικό Κλήσεων", "Τηλεφωνικός κατάλογος", "Κλήση" για να εκτελέσει τις αντίστοιχες λειτουργίες.
Ιστορικό κλήσεων	Εμφανίζει την οθόνη με το Ιστορικό κλήσεων.
Κατάλογος	Εμφανίζει την οθόνη του καταλόγου. Αφού πείτε αυτή την εντολή, πείτε το όνομα ενός τηλεφωνικού καταλόγου, αποθηκευμένου στον τηλεφωνικό κατάλογο για να κάνετε αυτόματα μια κλήση.
Κλήση	Εμφανίζει την οθόνη κλήσεων. Αφού πείτε αυτή την εντολή, μπορείτε να πείτε τον αριθμό που θέλετε να καλέσετε.
Επανάκληση	Καλεί το τελευταίο νούμερο που καλέσατε.
Ραδιόφωνο	• Όταν ακούτε ραδιόφωνο, εμφανίζει την επόμενη οθόνη ραδιοφώνου. (FM1βFM2βFMAβAMβAMA) • Όταν ακούτε μια άλλη λειτουργία, εμφανίζει την πιο πρόσφατη οθόνη ραδιοφώνου.

Εντολή	Λειτουργία
FM	• Όταν ακούτε ραδιόφωνο FM, διατηρεί την τρέχουσα κατάσταση. • Όταν ακούτε μια άλλη λειτουργία, εμφανίζει την πιο πρόσφατη οθόνη FM.
FM1(FM Ένα)	Εμφανίζει την οθόνη FM1.
FM2(FM Δύο)	Εμφανίζει την οθόνη FM2.
FMA	Εμφανίζει την οθόνη FMA.
AM	Εμφανίζει την οθόνη AM.
AMA	Εμφανίζει την οθόνη AMA.
FM Preset 1~6	Παίζει την πιο πρόσφατα αποθηκευμένη εκπομπή που έχει αποθηκευτεί στο FM Preset 1~6.
AM Preset 1~6	Παίζει την εκπομπή που είναι αποθηκευμένη στο AM Preset 1~6.
FM 87.5~107.9	Παίζει την εκπομπή FM της αντίστοιχης συχνότητας.
AM 530~1710	Παίζει την εκπομπή AM της αντίστοιχης συχνότητας.
TA on	Ενεργοποιεί της Ανακοίνωση Κυκλοφορίας
TA off	Απενεργοποιεί της Ανακοίνωση Κυκλοφορίας
News on	Ενεργοποιεί τη λειτουργία Νέα RDS
News off	Απενεργοποιεί τη λειτουργία Νέα RDS

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

Εντολή	Λειτουργία
Πολυμέσα	Μετακινείτε στο πιο πρόσφατα χρησιμοποιημένο πολυμέσο.
Παίξε Τραγούδι 1~30	Αν εισάγετε ένα μουσικό CD, παίζει το αντίστοιχο τραγούδι.
CD	Παίζει την μουσική από ένα CD.
Εύρεση CD	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής κομματιού ή αρχείου από το CD . • Για CDs μουσικής, μετακινηθείτε στην οθόνη και πείτε τον αριθμό του αντίστοιχου τραγουδιού που θέλετε να παίζει. • Μετακινηθείτε στην οθόνη επιλογής αρχείων σε ένα MP3 CD. Αφου λειτουργήσετε χειροκίνητα την συσκευή για να επιλέξετε και να παίξετε μουσική.
USB	Παίζει μουσική από το USB.
Εύρεση USB	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής αρχείου USB. Αφου λειτουργήσετε χειροκίνητα την συσκευή για να επιλέξετε και να παίξετε μουσική.
iPod®	Παίζει μουσική από το iPod®.
Εύρεση iPod®	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής αρχείου iPod®. Αφου λειτουργήσετε χειροκίνητα την συσκευή για να επιλέξετε και να παίξετε μουσική.

Εντολή	Λειτουργία
Η Μουσική Μου	Παίζει τη μουσική που είναι αποθηκευμένη στο “Η Μουσική Μου”.
Εύρεση Η Μουσική Μου	Μετακινηθείτε στην οθόνη επιλογής αρχείου Η Μουσική Μου. Αφου λειτουργήσετε χειροκίνητα την συσκευή για να επιλέξετε και να παίξετε μουσική.
AUX (Βοηθητικό)	Παίζει από την συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή.
Ηχοσύστημα Bluetooth	Παίζει τη μουσική που είναι αποθηκευμένη σε μια συσκευή συνδεδεμένη με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.
Σίγαση	Σίγαση στο Ραδιόφωνο ή στον ήχο της μουσικής.
Pardon?	Επαναλαμβάνει το πιο πρόσφατο σχόλιο.
Ακύρωση	Σταματάει της Φωνητικές Εντολές.
(Έξοδος)	

- Εντολές Ραδιοφώνου FM/AM: Εντολές που είναι διαθέσιμες κατά τη διάρκεια λειτουργίας ραδιοφώνου FM, AM

Εντολή	Λειτουργία
Προεπιλογή 1~6	Παίζει την εκπομπή που είναι αποθηκευμένη στην προεπιλογή 1~6.
Αυτόματη Αποθήκευση	Επιλέγει αυτόματα συχνότητες ραδιοφωνικών εκπομπών με ανώτερη συχνότητα και τις αποθηκεύει στις προεπιλογές
Αποθήκευση προεπιλογής 1~6	Αποθηκεύει την τρέχουσα συχνότητα εκπομπής στη Προεπιλογή 1~6.
Εύρεση Πάνω	Παίζει την επόμενη (παραπάνω) αποδεκτή εκπομπή.
Εύρεση Κάτω	Παίζει την προηγούμενη (παρακάτω) αποδεκτή εκπομπή.
Επόμενη Προεπιλογή	Επιλέγει το προεπιλεγμένο νούμερο αμέσως μετά από το πιο πρόσφατα χρησιμοποιημένο προεπιλεγμένο. (Για παράδειγμα: Όταν ακούτε το προεπιλεγμένο νο.3 τότε θα επιλεγθεί το προεπιλεγμένο νο.4.)
Προηγούμενη Προεπιλογή	Επιλέγει το προεπιλεγμένο νούμερο αμέσως πριν από το πιο πρόσφατα χρησιμοποιημένο προεπιλεγμένο. (Για παράδειγμα: Όταν ακούτε το προεπιλεγμένο νο.3 τότε θα επιλεγθεί το προεπιλεγμένο νο.2.)
Εύρεση	Ψάχνει τις αποδεκτές συχνότητες από την τρέχουσα εκπομπή και παίζει για 10 δευτερόλεπτα η καθεμία
Προκαθορισμένη Εύρεση	Μετακινείτε στην επόμενη προκαθορισμένη από τη τρέχουσα προκαθορισμένη και παίζει για 10 δευτερόλεπτα η καθεμία.

- Εντολές CD ήχου: Εντολές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν ακούτε CD ήχου.

Εντολή	Λειτουργία
AF on	Ενεργοποιεί την Εναλλακτική Συχνότητα
AF off	Απενεργοποιεί την Εναλλακτική Συχνότητα
Περιοχή	Ενεργοποιεί τη λειτουργία Περιοχής
Περιοχή off	Απενεργοποιεί τη λειτουργία Περιοχής
Τύπος Προγράμματος	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής τύπου προγράμματος RDS. Μόλις χρησιμοποιήσετε χειροκίνητα τη συσκευή για να επιλέξετε τον επιθυμητό τύπο προγράμματος.
Τυχαίο	Παίζει τυχαία τραγούδια από το CD.
Τυχαίο Off	Ακυρώνει την τυχαία αναπαραγωγή.
Επανάληψη	Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.
Επανάληψη Off	Ακυρώνει την επανάληψη των τραγουδιών.
Επόμενο	Παίζει το επόμενο τραγούδι.
Προηγούμενο	Παίζει το προηγούμενο τραγούδι.
Εύρεση	Ψάχνει τα τραγούδια και παίζει 10 δευτερόλεπτα το καθένα.
Τραγούδι 1~30	Παίζει το επιθυμητό τραγούδι.
Εύρεση τραγουδιού	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής τραγουδιού. Μετά λέτε το όνομα του τραγουδιού για να παίζει το αντίστοιχο τραγούδι.
Πληροφορίες	Εμφανίζει την οθόνη πληροφοριών του τρέχοντος τραγουδιού.

Τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου σας

- Εντολές MP3 CD / USB: Εντολές διαθέσιμες κατά τη λειτουργία USB και MP3 CD

Εντολή	Λειτουργία
Τυχαίο	Παίζει τυχαία τα αρχεία μέσα από τον τρέχοντα φάκελο.
Όλα Τυχαία	Παίζει τυχαία όλα τα αποθηκευμένα αρχεία.
Τυχαίο Off	Ακυρώνει την τυχαία αναπαραγωγή και παίζει τα τραγούδια με τη κανονική σειρά.
Επανάληψη	Επαναλαμβάνει το τρέχον αρχείο.
Επανάληψη Φακέλου	Επαναλαμβάνει όλα τα αρχεία στον τρέχον φάκελο.
Επανάληψη Off	Ακυρώνει την επανάληψη και παίζει τα τραγούδια με τη κανονική σειρά.
Επόμενο	Παίζει το επόμενο τραγούδι.
Προηγούμενο	Παίζει το προηγούμενο τραγούδι.
Εύρεση	Βρίσκει τα αρχεία από τα επόμενα αρχεία και τα παίζει για 10 δευτερόλεπτα το καθένα.
Εύρεση αρχείου	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής αρχείου.
Εύρεση Φακέλου	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής φακέλου.
Πληροφορίες	Εμφανίζει την οθόνη πληροφοριών του τρέχοντος τραγουδιού.
Αντιγραφή	Αντιγράφει το τρέχον αρχείο στο "Η Μουσική Μου".

- Εντολές iPod®: Εντολές διαθέσιμες κατά τη λειτουργία iPod®

Εντολή	Λειτουργία
Όλα Τυχαία	Παίζει τυχαία όλα τα αποθηκευμένα αρχεία.
Τυχαίο	Παίζει τυχαία τα τραγούδια μέσα από την τρέχουσα κατηγορία.
Τυχαίο Off	Ακυρώνει την τυχαία αναπαραγωγή και παίζει τα τραγούδια με τη κανονική σειρά.
Επανάληψη	Επαναλαμβάνει το τρέχον αρχείο.
Επανάληψη Off	Ακυρώνει την επανάληψη και παίζει τα τραγούδια με τη κανονική σειρά.
Επόμενο	Παίζει το επόμενο τραγούδι.
Προηγούμενο	Παίζει το προηγούμενο τραγούδι.
Εύρεση αρχείου	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής αρχείου.
Πληροφορίες	Εμφανίζει την οθόνη πληροφοριών του τρέχοντος τραγουδιού.

- Εντολές η Μουσική Μου: Εντολές διαθέσιμες κατά τη λειτουργία Η Μουσική Μου

Εντολή	Λειτουργία
Τυχαίο	Παίζει τυχαία όλα τα αποθηκευμένα αρχεία.
Τυχαίο Off	Ακυρώνει την τυχαία αναπαραγωγή και παίζει τα τραγούδια με τη κανονική σειρά.
Επανάληψη	Επαναλαμβάνει το τρέχον αρχείο.
Επανάληψη Off	Ακυρώνει την επανάληψη και παίζει τα τραγούδια με τη κανονική σειρά.
Επόμενο	Παίζει το επόμενο τραγούδι.
Προηγούμενο	Παίζει το προηγούμενο τραγούδι.
Εύρεση	Βρίσκει τα αρχεία από τα επόμενα αρχεία και τα παίζει για 10 δευτερόλεπτα το καθένα.
Εύρεση αρχείου	Μετακινείτε στην οθόνη επιλογής αρχείου.
Πληροφορίες	Εμφανίζει την οθόνη πληροφοριών του τρέχοντος τραγουδιού.
Διαγραφή	Διαγράφει το τρέχον αρχείο. Θα περάσετε από μια πρόσθετη διαδικασία επιβεβαίωσης.
Διαγραφή Όλων	Διαγράφει όλα τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στο Η Μουσική Μου. Θα περάσετε από μια πρόσθετη διαδικασία επιβεβαίωσης.

- Εντολές για Ηχοσύστημα με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth®*: Εντολές διαθέσιμες κατά τη λειτουργία του ηχοσυστήματος με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth®* για αναπαραγωγή από κινητό τηλέφωνο. Λειτουργία Εντολών.

Εντολή	Λειτουργία
Αναπαραγωγή	Αναπαράγει το τρέχον σταματημένο τραγούδι.
Παύση	Σταματάει το τρέχον τραγούδι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Όνομα		Περιγραφή
AST (A.store)		Επιλέγει και αποθηκεύει αυτόματα κανάλια.
SDVC		Έλεγχος Έντασης ήχου σε συνάρτηση με την ταχύτητα

Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Πριν την οδήγηση	5-4
• Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	5-4
• Πριν την εκκίνηση	5-4
Διακόπτης ανάφλεξης	5-5
• Θέση διακόπτη ανάφλεξης	5-5
• Εκκίνηση του κινητήρα	5-6
Πλήκτρο engine start/stop	5-7
• Φωτιζόμενο πλήκτρο engine start/stop	5-7
• Θέση Πλήκτου Engine start/stop	5-7
• Εκκίνηση του κινητήρα	5-10
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
• Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων ..	5-12
• Καλές πρακτικές οδήγησης	5-13
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-15
• Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ..	5-16
• Παρκάρισμα	5-19
• Καλές πρακτικές οδήγησης	5-19

Σύστημα φρένων	5-21
• Φρένα ρεύματος	5-21
• Δείκτης φθοράς δισκώφρενων	5-22
• Χειρόφρενο	5-22
• Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ..	5-24
• Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) ..	5-27
• Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) ..	5-30
• Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	5-31
• Σήμα Φρεναρίσματος ανάγκης (ESS)	5-31
• Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	5-32
Σύστημα cruise control	5-33
• Λειτουργία Cruise control	5-33
Σύστημα ελέγχου ταχύτητας	5-38
• λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας ..	5-38
Σύστημα ISG (Idle Stop and Go)	5-41
• Λειτουργία ISG	5-41
Βοηθητικό Σύστημα παρκαρίσματος	5-45

Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	5-47
• Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	5-47
• Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου.....	5-47
• Ομαλό στρίψιμο.....	5-48
• Οδήγηση σε βροχή.....	5-49
• Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	5-49
Χειμερινή οδήγηση.....	5-50
• Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	5-50
Ρυμούλκιση τρέιλερ.....	5-52
• Αν αποφασίσετε να ρυμολκήσετε ένα τρέιλερ;.....	5-53
• Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ.....	5-55
• Οδήγηση με τρέιλερ.....	5-57
• Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.....	5-60
Βάρος αυτοκινήτου.....	5-61
• Υπερφόρτωση.....	5-61

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο.
Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια.

Αν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Έκθεση σε CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα εξάτμισης δεν έχει διαρροή καυσαερίων.

Το σύστημα εξάτμισης θα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο. Αν ακούσετε κάποια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή αν οδηγήσετε πάνω από κάτι το οποίο χτυπά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.

Αφήνοντας τον κινητήρα στο ρελαντί στο γκαράζ, ακόμη και με ανοιχτή την γκαραζόπορτα είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα στο γκαράζ περισσότερο από όσο χρειάζεται για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να ξεπαρκάρετε.

Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Αν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στη θέση «Φρέσκος» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες, ώστε να εισέρχεται φρέσκος αέρας.

Διατηρήστε καθαρούς τους αεραγωγούς.

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα που βρίσκεται στη βάση του παρμπρίζ είναι ελεύθερη από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς στο ταμπλό.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «Φρέσκος», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση «Δάπεδο» ή «Πρόσωπο» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες .

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν την εκκίνηση

- Σιγουρευτείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, το πορμπαγκάζ και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τους μετρητές και τους δείκτες στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό, όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που κουβαλάτε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι με τις ζώνες όποτε το αυτοκίνητο κινείται. Ανατρέξτε στις «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο 3 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σωστή χρήση τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

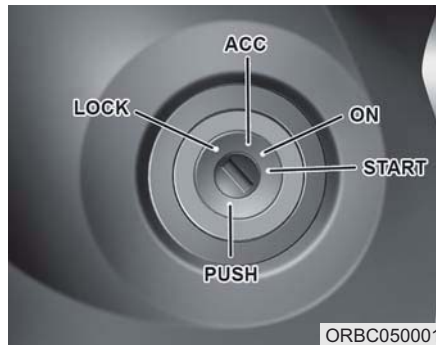
Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων

ΠΟΤΕ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ είναι να οδηγήσετε. Αν το κάνετε είναι επικίνδυνο και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και ανάγκες και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Το να οδηγήτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιο πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε. Αν έχετε πιεί ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)**Θέση διακόπτη ανάφλεξης****LOCK-ΚΛΕΙΔΩΜΑ**

Το τιμόνι κλειδώνει για προστασία από κλοπή. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης μόνο στη θέση LOCK. Όταν γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK, πιέστε το κλειδί προς τα μέσα στη θέση ACC και γυρίστε το κλειδί στη θέση LOCK.

ACC (Αξεσουάρ)

Το τιμόνι είναι ξεκλειδωτό και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ λειτουργούν.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αν αντιμετωπίσετε δυσκολία στο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να ελευθερώσετε την ένταση και κατόπιν, γυρίστε το κλειδί.

ON

Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Αυτό είναι μια κανονική θέση λειτουργίας μετά από την εκκίνηση του κινητήρα. *Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, για να εμποδίσετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.*

START

Γυρίστε το κλειδί στη θέση START για να εκκινηθεί ο κινητήρας. Ο κινητήρας θα περιστρέφεται μέχρι να αφήσετε το κλειδί· κατόπιν, επιστρέφει στη θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Διακόπτης ανάφλεξης

- Μη γυρίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στην 1η ταχύτητα στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή στη θέση P (Park) στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο και ο κινητήρας σβηστός. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.
- Μην προσεγγίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης ή οποιαδήποτε άλλα χειριστήρια μέσα από το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία του χεριού ή του μπράτσου σας σε αυτή την περιοχή μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ατύχημα.

Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ -

Μηχανισμός kick down (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν μηχανισμό kick down στο πεντάλ του γκαζιού, αποτρέπει την απότομη επιτάχυνση κατά την οδήγηση, κάνοντας τον οδηγό να καταβάλει αυξανόμενη προσπάθεια για να πιέσει το πεντάλ του γκαζιού. Παρ'όλα αυτά, εάν το πεντάλ του γκαζιού πιεστεί περισσότερο από το 80% της διαδρομής του, το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει πλήρως και το πεντάλ του γκαζιού θα πιέζεται πιο εύκολα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν πρόκειται για δυσλειτουργία.

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. **Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων** - Πιέστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινήστε τον επιλογέα του κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση Νεκρά. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ των φρένων ενώ γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.

Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων - Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (park). Πιέστε τελείως το πεντάλ των φρένων.

Μπορείτε, επίσης, να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά).

3. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START και κρατήστε τον εκεί μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας (μέγιστο 10 δευτερόλεπτα), κατόπιν, αφήστε το κλειδί.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανεξάρτητα από το αν ο κινητήρας είναι κρύος ή ζεστός, θα πρέπει να εκκινηθεί χωρίς να πιέζετε το πεντάλ του φρένου. Μην πιέξετε το γκάζι, ενώ εκκινείτε το αυτοκίνητο. Μη μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ τον ζεσταίνεται.
- Σε εξαιρετικά κρύο καιρό (κάτω

από -18°C/ 0°F) ή αφότου το αυτοκίνητο δεν έχει λειτουργήσει για ορισμένες μέρες, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί χωρίς να πιέζετε το πεντάλ του γκαζιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον αυτοκίνητο:

- Μην κρατάτε το κλειδί στην θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 5 με 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναδοκιμάσετε.
- Αν οι συνθήκες κίνησης και του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) ενώ το όχημα κινείται και να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START, σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΠΛΗΚΤΡΟ ENGINE START/STOP BUTTON (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OBA053001

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



OIA053001

Φωτιζόμενο πλήκτρο engine start/stop

Όποτε ανοίγει μια μπροστινή πόρτα το πλήκτρο engine start/stop θα ανάψει για την άνεση σας. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα, από τη στιγμή που θα κλείσει η πόρτα.

Θέση Πλήκτρου Engine start/stop OFF



Με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα (θέση START/RUN) ή την τροφοδοσία του αυτοκινήτου (θέση ON), σταματήστε το αυτοκίνητο και κατόπιν πιέστε το πλήκτρο engine start/stop.

Με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα (θέση START/RUN) ή την τροφοδοσία του αυτοκινήτου (θέση ON), πιέστε το πλήκτρο engine start/stop με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (park). Όταν πιέζεται το πλήκτρο engine start/stop χωρίς να βρίσκεται ο μοχλός ταχυτήτων στην θέση P (park), το πλήκτρο engine start/stop δεν θα αλλάξει σε θέση OFF αλλά σε θέση ACC.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό κλείδωμα κολόνας τιμονιού

Το τιμόνι κλειδώνει όταν το πλήκτρο engine start/stop είναι στη θέση OFF, για προστασία έναντι κλοπής.

Κλειδώνει όταν ανοίγει η πόρτα.

Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού θα ηχησει το προειδοποιητικό καμπανάκι. Προσπαθήστε να κλειδώσετε το τιμόνι ξανά. Αν το πρόβλημα δεν λυθεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Επιπρόσθετα, αν το πλήκτρο engine start/stop είναι στη θέση OFF αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού, το τιμόνι δεν θα κλειδώσει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχησει. Σε μια τέτοια περίπτωση, κλείστε την πόρτα. Κατόπιν, το τιμόνι θα κλειδώσει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα σταματήσει. .

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει σωστά το πλήκτρο engine start/stop δεν θα λειτουργήσει. Για να απελευθερώσετε την ένταση πιέστε το πλήκτρο engine start/stop ενώ στρέφετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σταματήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα ή γρήγορα πιέστε και αφήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop τρεις φορές (μέσα σε τρία δευτερόλεπτα).

Αν το αυτοκίνητο κινείται ακόμη, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).

ACC(Αξεσουάρ)



Με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Πιέστε το πλήκτρο engine start/stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF, χωρίς να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη.

Με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Πιέστε το πλήκτρο engine start/stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF, χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Το τιμόνι ξεκλειδώνει (αν είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτική κλειδαριά κολόνας τιμονιού) και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ είναι σε κατάσταση λειτουργίας.

Αν το πλήκτρο engine start/stop είναι στη θέση ACC για περισσότερο από 1 ώρα, το πλήκτρο σβήνει αυτόματα για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας.

ON



Με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Πιέστε το πλήκτρο engine start/stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση ACC, χωρίς να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη.

Με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Πιέστε το πλήκτρο engine start/stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση ACC, χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Αν το πλήκτρο engine start/stop είναι στη θέση ACC για περισσότερο από 1 ώρα, το πλήκτρο σβήνει αυτόματα για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας.

START/RUN**Με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων**

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων, κατόπιν πιέστε το πλήκτρο engine start/stop με το μοχλό ταχυτήτων στη Νεκρά.

Με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε το πεντάλ φρένων και πιέστε το πλήκτρο engine start/stop με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (park) ή N (Νεκρά). Για την ασφάλειά σας, εκκινήστε τον κινητήρα με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (park).

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αν πιέσετε το πλήκτρο engine start/stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ συμπλέκτη ή χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων σε αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο, ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει και το πλήκτρο engine start/stop button αλλάζει ως εξής:

OFF → ACC → ON → OFF or ACC

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πιέζετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο engine start/stop ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, εκτός από έκτακτη ανάγκη. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να κλείσει ο κινητήρας και αποκοπή ηλεκτρικής βοήθειας στο τιμόνι και στο φρενάρισμα. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας των φρένων και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στην 1η ταχύτητα στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή στη θέση P (Park) στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο και ο κινητήρας σβηστός. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.
- Μην προσεγγίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης ή οποιαδήποτε άλλα χειριστήρια μέσα από το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία του χεριού ή του μπράτσου σας σε αυτή την περιοχή μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ατύχημα.

Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ -

Μηχανισμός kick down (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν μηχανισμό kick down στο πεντάλ του γκαζιού, αποτρέπει την απότομη επιτάχυνση κατά την οδήγηση, κάνοντας τον οδηγό να καταβάλει αυξανόμενη προσπάθεια για να πιέσει το πεντάλ του γκαζιού. Παρ'όλα αυτά, εάν το πεντάλ του γκαζιού πιεστεί περισσότερο από το 80% της διαδρομής του, το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει πλήρως και το πεντάλ του γκαζιού θα πιέζεται πιο εύκολα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν πρόκειται για δυσλειτουργία.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο κινητήρας θα εκκινήσει πιέζοντας το πλήκτρο engine start/stop, μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο όχημα.
- Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν βρίσκεται μακριά από τον οδηγό, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει.
- Όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON, αν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι είναι στο αυτοκίνητο, η ένδειξη "KEY OUT" θα αναβοσβήσει και αν όλες οι πόρτες κλείσουν, το καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα σβήσει, ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο ενώ χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή αν ο κινητήρας του αυτοκινήτου είναι στη θέση ON.

1. Έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί ή αφήστε το μέσα στο αυτοκίνητο.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων -**

Πιέστε τελείως το πεντάλ συμπλέκτη και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων του κιβωτίου στη Νεκρά. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων ενώ εκκινείτε τον κινητήρα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων - Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (park). Πιέστε τελείως το πεντάλ φρένων.

Μπορείτε επίσης να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά).

4. Πιέστε το πλήκτρο engine start/stop.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανεξάρτητα από το αν ο κινητήρας είναι κρύος ή ζεστός, θα πρέπει να εκκινήθει χωρίς να πιέζετε το πεντάλ του φρένου. Μην πιέζετε το γκάζι, ενώ εκκινείτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ τον ζεσταίνεται.
- Σε εξαιρετικά κρύο καιρό (κάτω από -18°C/ 0°F) ή αφού το αυτοκίνητο δεν έχει λειτουργήσει για ορισμένες μέρες, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί χωρίς να πιέζετε το πεντάλ του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ο κινητήρας κάνει διακοπές ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Park). Αν οι συνθήκες κυκλοφορίας και δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και να πιέσετε το πλήκτρο engine start/stop επιχειρώντας να εκκινήσετε τον κινητήρα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον αυτοκίνητο:

Μην πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν η ασφάλεια της λάμπας στοπ είναι αποσυνδεδεμένη.

Όταν η ασφάλεια της λάμπας στοπ έχει καεί, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα κανονικά. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια. Αν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο engine start/stop στην θέση ACC.

Για την ασφάλεια σας, απελευθερώστε πάντα το φρένο και/ή τον συμπλέκτη πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.



* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε το κινητήρα πιέζοντας το πλήκτρο engine start/stop, με το έξυπνο κλειδί στην κατεύθυνση που φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



OBA053003

Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και έτσι, η αλλαγή ταχύτητας προς τα πάνω ή προς τα κάτω πραγματοποιείται εύκολα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην 1η ταχύτητα όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε μια ανηφόρα, και στη θέση R (όπισθεν) σε μια κατηφόρα. Δέστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

Για να αλλάξετε σε R (όπισθεν) σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως και ο επιλογέας θα πρέπει να επιστρέψει στη νεκρά πριν αλλάξετε σε θέση R (όπισθεν).

Όταν έχετε σταματήσει τελείως και δεν μπορείτε να αλλάξετε σε 1η ταχύτητα ή R (όπισθεν):

1. Βάλτε τον επιλογέα στη Νεκρά και απελευθερώστε το συμπλέκτη.
2. Πιέστε τον συμπλέκτη και αλλάξτε ταχύτητα σε 1η ή R (όπισθεν).

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια κρύου καιρού, το

κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να είναι δύσκολο μέχρι το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων να ζεσταθεί.

Χρήση του συμπλέκτη

Θα πρέπει να πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω στο πάτωμα πριν:

- Εκκινήσετε τον κινητήρα
Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει αν δεν πατήσετε τον συμπλέκτη.
- Αλλαγή ταχυτήτων

Όταν απελευθερώνετε το συμπλέκτη, κάντε το αργά. Ο συμπλέκτης πρέπει να απελευθερώνετε όταν οδηγείτε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τη πρόωρη φθορά ή ζημιά στον συμπλέκτη:

- Μην οδηγείτε έχοντας το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ του συμπλέκτη.
- μη χρησιμοποιείτε το συμπλέκτη για να κρατήσετε ακίνητο το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα, ενώ περιμένετε στο φανάρι κ.λπ.
- Πάντα πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω για να αποφύγετε θόρυβο ή ζημιά.

Κατέβασμα ταχύτητας

Αν πρέπει να επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή κατά την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες, θα πρέπει να κατεβάζετε ταχύτητα πριν αρχίσει ο κινητήρας να σκορτσάει.

Το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει τον κίνδυνο σκορτσαρίσματος και δίνει καλύτερη επιτάχυνση όταν θα χρειαστείτε και πάλι να επιταχύνετε.

Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μια κατηφόρα, το κατέβασμα ταχύτητας βοηθά να διατηρηθεί μια ασφαλής ταχύτητα και να επιμηκυνθεί η διάρκεια ζωής των φρένων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα:

- Όταν κατεβάζετε από την 5η ταχύτητα στην 4η, να είστε προσεκτικοί για να μην αλλάξετε ακούσια στην 2η ταχύτητα. Μια δραστική αλλαγή ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει στον κινητήρα αύξηση στροφών, τέτοια που ο δείκτης του στροφόμετρου να εισέλθει στην περιοχή της κόκκινης ζώνης.
- Μην κατεβάζετε περισσότερες από μια ταχύτητα κάθε φορά ή μην κατεβάζετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας έχει μεγάλη ταχύτητα (5,000 RPM ή περισσότερο).

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο κατεβαίνοντας ένα ύψωμα χωρίς ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μη «σανιδώνετε» τα φρένα. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και βλάβη. Αντίθετα, όταν κατεβαίνετε ένα ύψωμα, επιβραδύνετε λίγο και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Με αυτόν τον τρόπο, το φρενάρισμα του κινητήρα θα σας βοηθήσει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο.
- Πριν επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο. Έτσι, θα αποφύγετε το απότομο ανέβασμα στροφών στον κινητήρα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο όταν αντιλαμβάνεστε πλευρικούς ανέμους. Έτσι, θα έχετε καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας έχει πλήρως ακινητοποιηθεί πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε την όπισθεν (R). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν

αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να είστε πάντα δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.

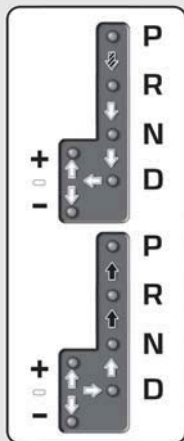
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

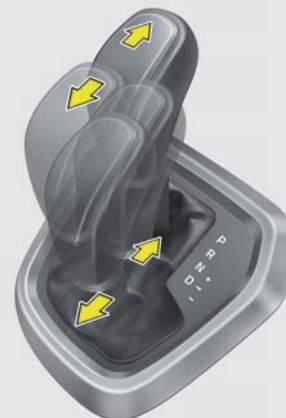
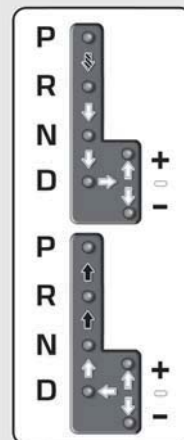
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



Το πλήκτρο απελευθέρωσης πρέπει να πιέζεται όταν μετακινείτε τον επιλογέα.



Πιέζετε το πεντάλ φρένων, πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης και μετά μετακινείτε τον επιλογέα.



Μετακινείται τον επιλογέα.

OBA053004/OIA053003R

Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει 4 ταχύτητες για εμπρός κίνηση και μία όπισθεν. Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, ανάλογα με τη θέση του επιλογέα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ή:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park)· κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Park)

Μην επιλέγετε ποτέ τη θέση «P» αν δεν έχει ακινητοποιηθεί πλήρως το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε ταχύτητα από P (Park), πρέπει να πιέσετε σταθερά το φρένο και να σιγουρευτείτε ότι το πόδι σας δεν είναι στο πεντάλ ταχύτητας.

Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Park) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν αλλάξετε τον επιλογέα στην θέση P (Park) ενώ το όχημα είναι εν κινήσει, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, σιγουρευτείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park), πιέστε τα φρένα και σβήστε τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (Park) του επιλογέα, αντί για τα φρένα.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο με την όπισθεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να επιλέγετε τη θέση R (όπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως· αν αλλάξετε σε R ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένα.

Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να εκκινήσετε τον σταματημένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο. Αλλάξτε τον επιλογέα στην θέση P (Park) αν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σας για οποιοδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρέων ότα αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αλλάζετε ταχύτητα αν το πόδι σας δεν είναι σταθερά στο πεντάλ φρένων. Αν αλλάζετε ταχύτητα ενώ ο κινητήρας τρέχει με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει τη πολύ γρήγορη κίνηση του οχήματος. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει αυτόματα ανάμεσα στις τέσσερις ταχύτητες με γνώμονα την καλύτερη δυνατή οικονομία και ισχύ.

Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή σε ανωφέρειες, πιέστε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατεβάσει αυτόματα στην αμέσως επόμενη χαμηλότερη (ή χαμηλότερες αν χρειαστεί) ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ΠΟΤΕ κανέναν να επιβιβαστεί στο αυτοκίνητο, αν έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

■ Οδήγηση από την αριστερή μεριά



OBA053005

■ Οδήγηση από την δεξιά μεριά



OIA053004R

Λειτουργία σπορ

Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση η λειτουργία σπορ επιλέγεται πιέζοντας τον επιλογέα από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θύρα.

Στην λειτουργία σπορ, αν κουνάτε τον επιλογέα πίσω ή μπροστά, θα σας επιτρέψει να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος ταχυτήτων για τις συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες.

+ (Πάνω) : Πιέστε τον επιλογέα μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.

- (Κάτω) : Πιέστε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις τέσσερις μπροστά ταχύτητες. Για όπισθεν ή παρκάρισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Park).
- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.
- Αν ο οδηγός πιέσει τον επιλογέα στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με της συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί της στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρό δρόμο, πιέστε τον επιλογέα μπροστά στη θέση + (Πάνω). Με αυτό τον τρόπο το κιβώτιο αλλάζει στη

2η ταχύτητα, η οποία είναι καλύτερη για μαλακή οδήγηση σε ολισθηρό δρόμο. Πιέστε τον επιλογέα στη θέση - (Κάτω) για να αλλάξετε στην 1η ταχύτητα.

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

Για την ασφάλεια σας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή στο κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε το κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα.

Παρκάρισμα

Πρέπει το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το πεντάλ ταχύτητας για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη θέση P (Park) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον επιλογέα στη θέση P (Park), ενώ το αυτοκίνητο είναι εν κινήση.
- Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Οπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση των φρένων, φθορά φρένων και πιθανόν βλάβη στα φρένα.
- Επιβραδύνετε πριν αλλάξετε ταχύτητα σε μικρότερη. Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην μπει, αν οι στροφές του κινητήρα είναι εκτός των επιτρεπόμενων ορίων.
- Πρέπει να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκί-

νητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Park) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.

- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδόστρωματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να είστε πάντα δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Φρένα ρεύματος

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση. Σε περίπτωση που τα υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα χάσουν την υποβοήθησή τους εξαιτίας πτώσης στροφών του κινητήρα ή εξαιτίας κάποιου άλλου λόγου, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας εφαρμόζοντας περισσότερη δύναμη από όση συνήθως. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος υποβοήθησης μειώνεται προοδευτικά κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Μην «τρομπάρετε» το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί.

Το «τρομπάρισμα» του πεντάλ φρένων είναι απαραίτητο μόνο για τη διατήρηση της κατευθυντικότητας σε ολισθηρές επιφάνειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.
- Κατά το κατέβασμα μιας μεγάλης ή απότομης κατηφόρας, μετακινήστε τον επιλογέα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και αποφύγετε τη συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων. Η συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.
- Τα υγρά φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση· το αυτοκίνητό σας μπορεί να «τραβάει» προς τη μία πλευρά όταν εφαρμόζετε τα φρένα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

Εφαρμόζοντας ελαφρά τα φρένα θα καταλάβετε αν έχουν επηρεαστεί με αυτό τον τρόπο. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο έπειτα από οδήγηση σε βαθιά νερά. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ των φρένων μέχρι τα φρένα να αντιδράσουν σωστά, φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αποφύγετε να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες, ώσπου τα φρένα να λειτουργούν σωστά.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια τακάκια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός φρένα ή τα πίσω φρένα. (αν έχει τοποθετηθεί). Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Παρακαλούμε να θυμηθείτε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το «σφύριγμα» των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επισημαίνει ένα πρόβλημα με τα φρένα σας.

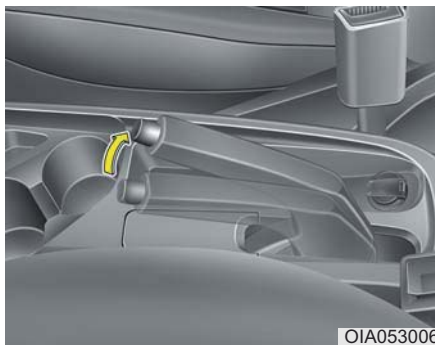


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια του εμπρός ή πίσω άξονα σε ζευγάρια.



Χειρόφρενο

Πρέπει πάντα να δένετε το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Για να το κάνετε:!

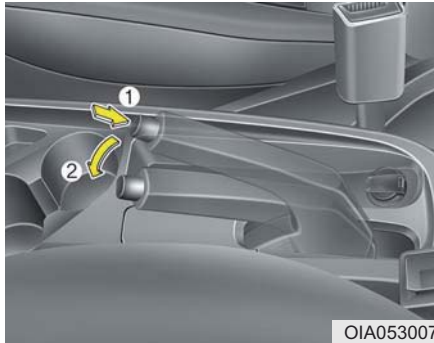
Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.

Τραβήξτε όσο το δυνατόν πιο πάνω το χειρόφρενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.



Για να κατεβάσετε το χειρόφρενο:
Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.
Τραβήξτε λίγο προς τα πάνω το χειρόφρενο.
Καθώς πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1), χαμηλώστε το χειρόφρενο (2).
Αν το χειρόφρενο δεν απελευθερώνετε ή δεν απελευθερώνετε μέχρι κάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείστε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμόσει τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο να αγγίζει το χειρόφρενο. Αν λυθεί τυχαία το χειρόφρενο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Κατεβάζετε το χειρόφρενο μόνο αν κάθεστε μέσα στο αυτοκίνητο και το πόδι σας πατάει σταθερά το πεντάλ φρένων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πατάτε το το πεντάλ γκαζιού ενώ το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο πάνω. Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, με το χειρόφρενο τραβηγμένο πάνω, θα ηχήσει μια προειδοποίηση. Μπορεί να προκύψει ζημιά στο χειρόφρενο.
- Αν οδηγείτε με το χειρόφρενο, μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρένων και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά σε εξαρτήματα των φρένων. Σιγουρευτείτε ότι το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο και η Προειδοποιητικό Λυχνία Φρένων είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία φρένων γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON.

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε λύσει τελείως το χειρόφρενο και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία φρένων παραμένει αναμμένη μετά από το λύσιμο του χειρόφρενου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων. Απαιτείται η άμεση προσοχή σας.

Αν είναι δυνατό, σταματήστε αμέσως την οδήγηση. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεχτικοί με τη λειτουργία του αυτοκινήτου και να συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ή Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) δεν εμποδίζει ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από όση σε αυτά χωρίς, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

- Σε αυτές τις συνθήκες, θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες:
- Ανώμαλος δρόμος ή δρόμος καλυμμένος με χαλίκι ή χιόνι.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με διαφορές ύψους στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Μη δοκιμάζετε τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός αυτοκινήτου εξοπλισμένου με ABS ή ESC οδηγώντας με υψηλή ταχύτητα ή στρίβοντας. Μπορεί να θέσετε σε κίνδυνο τη δική σας ασφάλεια ή των επιβατών.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει ένα ολίσθημα φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει ταυτόχρονα.

Χρήση ABS

Προκειμένου να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε μια κατάσταση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα.

Πιέστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε τέτοιες συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον δρόμο και της καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα κατευθύνετε μέτρια όταν φρενάρετε απότομα. Σοβαρή

ή απότομη μετακίνηση του του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο στην επερχόμενη κίνηση ή να βγει εκτός δρόμου.

Σε χαλαρά ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS () παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτο-διάγνωση και η λυχνία θα σβήσει εφόσον όλα είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS σας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS () ανάψει και παραμείνει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Σε αυτή την περίπτωση, ωστόσο, τα συμβατικά φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάβει.

Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας αποφορτισμένης μπαταρίας, ο κινητήρας μπορεί να μη λειτουργεί τόσο ομαλά και η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS σας έχει βλάβη. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.



Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) είναι σχεδιασμένο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ελιγμών στριψίματος. Το ESC ελέγχει πού στρίβετε και πού κατευθύνετε πραγματικά το αυτοκίνητο.

Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο. Δεν αποτελεί ένα υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στην συνθήκες του δρόμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου ή μη στρίβεται πολύ γρήγορα. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα, κατόπιν, το ESC ενεργοποιείται.

Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ESC. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα κάτω από συνθήκες που μπορεί να κλειδώσουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.
- Όταν βγαίνετε από ένα λασπωμένο ή ολισθηρό δρόμο, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μπορεί να μην αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα σ.α.λ. (στροφές ανά λεπτό) ακόμα και αν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι κάτω. Αυτό συμβαίνει για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η έλξη του αυτοκινήτου και δεν συνιστά πρόβλημα.

Κατάσταση ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF (η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει).

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK όταν το ESC είναι εκτός, το ESC παραμένει εκτός. Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

■ Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



■ Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Ενδεικτική λυχνία

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESC.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το πλήκτρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο:

Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. Μην πατήσετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο ESC OFF ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά.

Χρήση ESC OFF

Κατά την οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κοήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρήσει τη ροπή των τροχών.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε μια ευθεία

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην επιτρέψετε στον (στοις) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και φρένων έχουν εμφανιστεί. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την δύναμη του κινητήρα και μην περιστρέφεται τους τροχούς υπερβολικά, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ενεργοποιήσετε το ESC OFF δεν επηρεάζεται το ABS ή η κανονική λειτουργία του συστήματος φρενάρισματος.

Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα διαχείρισης ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) παρέχει περαιτέρω βελτίωση στην ευστάθεια του αυτοκινήτου όταν επιταχύνεται ή φρενάρετε απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και τραχύς δρόμους, όπου η έλξη ανάμεσα στους τέσσερις τροχούς μπορεί να γίνει άνιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρκάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου:

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και τη απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανωμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία VSM

Κατάσταση VSM ON

Το VSM λειτουργεί όταν:

- Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου παραπάνω από 15 χλμ/ώρα (9μίλια/ώρα) σε δρόμους με στροφές.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου παραπάνω από 30 χλμ/ώρα (18μίλια/ώρα) ενώ το αυτοκίνητο φρενάρει σε ανώμαλους δρόμους.

Σε λειτουργία

Όταν λειτουργεί το VSM η λυχνία ESC () θα αναβοσβήνει.

Όταν φρενάρετε κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM είναι ενεργοποιημένο.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε προς τα πίσω.
- Η εδεικτική λυχνία ESC OFF () είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρονική Υποβοήθηση Τιμονιού) () είναι αναμμένη.

Κατάσταση VSM OFF

Για να ακυρώσετε την λειτουργία VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF () θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ξανά. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC () ή η προειδοποιητική λυχνία EPS () παραμένει αναμμένη, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά.

Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) (αν έχει τοποθετηθεί)

Η υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ύψωμα (HAC) αποτρέπει το αυτοκίνητο να τσουλήσει προς τα πίσω όταν το εκκινείτε από μια στάση σε έναν λόφο. Το σύστημα λειτουργεί αυτόματα τα φρένα για περίπου 1.5 δευτερόλεπτα και απελευθερώνει τα φρένα, όταν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού ή μετά από 2 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε από σημείο με κλίση. Το HAC ενεργοποιείτε μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park) ή N (Νεκρά). (για αυτόματο κιβώτιο)
- Το HAC λειτουργεί όταν:
 - ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) σε ανηφόρα.
 - ο επιλογέας είναι στη θέση R (όπισθεν) σε κατηφόρα. (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)
- Το HAC ενεργοποιείτε ακόμα και

αν το ESC (Ηλεκτρονικό Προγράμμα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο, αλλά δεν δουλεύει όταν το ESC έχει βλάβη.

Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS) (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείτε όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα (η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 55 χλμ/ώρα και η επιβράδυνση είναι μεγαλύτερη από 7 m/s²).
- Το ABS ενεργοποιείτε.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από 40 χλμ/ώρα και το ABS απενεργοποιείτε ή η απότομη κατάσταση σταματήματος περάσει, τα φώτα στοπ θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν. Ανταυτού τα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Τα αλάρμ θα σβήσουν, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα αφότου το αυτοκίνητο σταματήσει. Επίσης θα σβήσουν όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα για κάποιο διάστημα. Μπορείτε να τα απενεργοποιήσετε χειροκίνητα πιέζοντας τον διακόπτη αλάρμ.

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείστε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμόσει τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέσουν στο αυτοκίνητο να γυρίσει από τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να αντιδρούν σωστά φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αν δε επανέλθουν τα φρένα στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

MHN οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχή πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων.

Αν κατά την οδήγηση πάθετε λάστιχο, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά σιγά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε έξω από το δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος.

Κρατήστε το πόδι σας σταθερό στο

πεντάλ φρένων όταν το το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε να κυλήσει προς τα εμπρός.

ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)**Λειτουργία Cruise control**

1. Ένδειξη Cruise
2. Ένδειξη Cruise set

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε μέχρι περίπου 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν το cruise control έχει μείνει ενεργό (η ενδεικτική λυχνία CRUISE στο ταμπλό οργάνων είναι αναμμένη) το cruise control μπορεί να ενεργοποιηθεί τυχαία. Διατηρήστε το σύστημα cruise control κλειστό (ενδεικτική λυχνία CRUISE OFF) όταν το cruise control δεν χρησιμοποιείτε για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση μιας ταχύτητας.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα cruise control μόνο όταν ταξιδεύετε σε ανοικτούς δρόμους με καλό καιρό.
- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μία σταθερή ταχύτητα,:
 - Οδήγηση σε έντονη ή μεταβλητή κυκλοφορία.
 - Σε ολισθηρό δρόμο (βροχερός, παγωμένος ή χιονισμένος)
 - Ανηφόρα ή δύσκολο δρόμο.
 - Περιοχές με πολύ αέρα.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας cruise control, όταν είναι ενεργοποιημένο το SET ή επανενεργοποιημένο, αφού έχετε εφαρμόσει τα φρένα, το cruise control θα ενεργοποιηθεί μετά από 3 δευτερόλεπτα περίπου. Αυτή η καθυστέρηση είναι φυσιολογική.
- Για να ενεργοποιήσετε το cruise control, πιέστε το πεντάλ φρένων τουλάχιστον μια φορά, αφού γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή εκκινήσετε τον κινητήρα. Αυτό γίνεται για να ελέγξετε αν ο διακόπτης φρένων, ο οποίος είναι πολύ σημαντικός για να ακυρώσει το σύστημα cruise control, είναι σε κανονική κατάσταση.



Διακόπτης Cruise control

Ο: Ακυρώνει τη λειτουργία cruise control.

 : Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα cruise control.

RES+: Επαναλαμβάνει ή αυξάνει την ταχύτητα του cruise control.

SET-: Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του cruise control.



Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα cruise control:

1. Πιέστε το πλήκτρο  στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία CRUISE στο ταμπλό οργάνων, θα ανάψει.
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).



3. Πιέστε το διακόπτη SET - και αφήστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία SET στο ταμπλό οργάνων. Ταυτόχρονα, αφήστε το πεντάλ γκαζιού. Η επιθυμητή ταχύτητα διατηρείται αυτόματα.

Σε μια απότομη ανηφόρα, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει σε μια κατηφόρα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ -

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει, μετά την εκκίνηση του κινητήρα, να πιέσετε το πεντάλ των φρένων τουλάχιστον μια φορά, για να ρυθμίσετε το cruise control.



**Για να αυξήσετε την ταχύτητα
cruise control**

Ακολουθήστε μια από τις παρακάτω διαδικασίες:

- Πιέστε το διακόπτη +RES και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητό σας θα επιταχύνει. Αφήστε τον διακόπτη στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Πιέστε το διακόπτη +RES και αφήστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά 2 χλμ/ώρα (1.2 μίλια/ώρα) - κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη +RES με αυτόν τον τρόπο.



**Για να μειώσετε την ταχύτητα
cruise control:**

Ακολουθήστε μια από τις παρακάτω διαδικασίες:

- Πιέστε το διακόπτη SET- και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητό σας θα επιβραδύνει σταδιακά. Αφήστε τον διακόπτη στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Πιέστε το διακόπτη SET- και αφήστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά 2 χλμ/ώρα (1.2 μίλια/ώρα) - κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη SET- με αυτόν τον τρόπο.

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το cruise control:

Αν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά, όταν είναι ενεργοποιημένο το cruise control, πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Η αυξημένη ταχύτητα δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του cruise control ούτε θα αλλάξει τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Για να επανέλθετε στη ρυθμισμένη ταχύτητα, απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.



OIA053015

Για να ακυρώσετε το cruise control, κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Πατήστε το πεντάλ φρένων.
- Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη, αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη Ν (Νεκρά) αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πιέστε το διακόπτη CANCEL που βρίσκεται στο τιμόνι.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από την αποθηκευμένη ταχύτητα κατά 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα).
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθεμία από αυτές τις ενέργειες θα ακυρώσει τη λειτουργία του cruise control (η ενδεικτική λυχνία SET στο ταμπλό οργάνων θα σβήσει), αλλά μόνο αν πατήσετε το πλήκτρο cruise (Ⓢ) θα σβήσει το σύστημα. Αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τη λειτουργία cruise control πιέστε το διακόπτη RES+ που βρίσκεται στο τιμόνι σας. Θα επανέλθετε στη προηγούμενη καταχωρημένη ταχύτητα εκτός αν το σύστημα έχει σβήσει με το πλήκτρο cruise (Ⓢ).



OIA053014

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα

Αν χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε μέθοδο εκτός του διακόπτη CRUISE ON-OFF για την ακύρωση της ταχύτητας και το σύστημα εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένο, επανέρχεται αυτόματα η πιό πρόσφατα ρυθμισμένη ταχύτητα, όταν πιεστεί ο διακόπτης +RES.

Ωστόσο, δεν θα επανέλθει, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου έχει πέσει κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).

Για να απενεργοποιήσετε το *cruise control*

- Πιέστε το πλήκτρο *cruise* .
- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

Και οι δύο αυτές ενέργειες θα ακυρώσουν τη λειτουργία του *cruise control*. Αν θέλετε να επαναφέρετε τη λειτουργία *cruise control*, επαναλάβετε τα βήματα που αναφέρονται στην ενότητα <<Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα *cruise control* >> στην προηγούμενη σελίδα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας

Μπορείτε να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας όταν θέλετε να οδηγήσετε χωρίς να ξεπεράσετε μία ορισμένη ταχύτητα.

Αν οδηγείτε πάνω από την καταχωρημένη ταχύτητα, το σύστημα προειδοποιήσης λειτουργεί (θα αναβοσβήνει η ένδειξη set speed limit και θα ηχεί ένα καμπανάκι) μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου επανέλθει κάτω από το όριο ταχύτητας.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο έλεγχος ορίου ταχύτητας είναι σε λειτουργία, τότε δε μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα cruise control.



Διακόπτης συστήματος ελέγχου ταχύτητας

O: Ακυρώνει το καθορισμένο όριο ταχύτητας.



: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα ελέγχου ταχύτητας.

RES+: Επαναλαμβάνει ή αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.

SET-: Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.



Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας

1. Πιέστε το πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας (το εικονίδιο του αυτοκινήτου) στο τιμόνι, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.



Η ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.



2. Πιέστε το διακόπτη SET.
3. Πιέστε το διακόπτη +RES ή SET- και αφήστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα. Πιέστε το διακόπτη +RES ή SET- και κρατήστε τον. Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή μειωθεί κατά 5 χλμ./ώρα. Πιέστε το διακόπτη +RES ή SET- και αφήστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή μειωθεί κατά 1 χλμ./ώρα. Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων



Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί

Αν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα πρέπει να πατήσετε δυνατά το πεντάλ γκαζιού (περισσότερο από περίπου 80%) ώσπου ο μηχανισμός kick down να δουλέψει με έναν ήχο κλικ. Έπειτα η ένδειξη set speed limit θα ανάψει και ένα καμπανάκι θα ηχήσει ώσπου να επιστρέψει το αυτοκίνητο στο όριο ταχύτητας.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού λιγότερο από περίπου 50%, το αυτοκίνητο δε θα επιταχύνει περισσότερο από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, αλλά θα διατηρήσει την ταχύτητα του μέσα στο όριο ταχύτητας.
- Ένας ήχος κλικ που θα ακουστεί από τον μηχανισμό kick down όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού είναι φυσιολογική κατάσταση.



Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο ορίου ταχύτητας

- Πιέστε ξανά το διακόπτη speed limit (🚗).
- Πιέστε το διακόπτη cruise (Αν πιέσετε το διακόπτη cruise, το σύστημα cruise θα ενεργοποιηθεί)

Αν πιέσετε το διακόπτη Ο (CANCEL) μια φορά, θα ακυρωθεί το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας αλλά δεν θα απενεργοποιηθεί το σύστημα. Αν θέλετε να επαναφέρετε το όριο ταχύτητας πιέστε το διακόπτη +ReSE ή SET- στο τιμόνι σας στην επιθυμητή ταχύτητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ένδειξη“---” θα αναβοσβήνει αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου ταχύτητας

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ISG (IDLE STOP AND GO) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία ISG

Το σύστημα ISG μειώνει την κατανάλωση καυσίμου σβήνοντας αυτόματα τον κινητήρα, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο (Για παράδειγμα: κόκκινο φανάρι, σήμα στοπ και μπουτιλιάρισμα)

Ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα μόλις πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.

Το σύστημα ISG είναι ON κάθε φορά που ο κινητήρας λειτουργεί.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν, για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία φρένου στάθμευσης).

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.



Αυτόματο σταμάτημα

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε λιγότερο από 5 χλμ/ώρα (3 μίλια/ώρα).
2. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
3. Αφήστε το πόδι σας από το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας θα σβήσει και η πράσινη ένδειξη AUTO STOP(A) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.



* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (ή το καπό του κινητήρα) σε λειτουργία auto stop, Το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί (η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει).

Αυτόματη εκκίνηση

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα από τη λειτουργία σταματήματος ρελαντί

- Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά).
- Ο κινητήρας θα εκκινήσει και η πράσινη ένδειξη AUTO STOP (A) θα σβήσει στο ταμπλό οργάνων

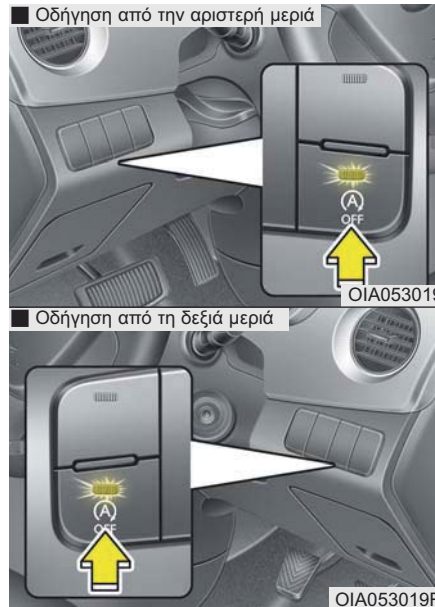
Ο κινητήρας θα επανεκκινήσει αυτόματα, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού, όταν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του χειροκίνητου συστήματος ελέγχου κλιματισμού είναι ρυθμισμένη πάνω από την 3η θέση, όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του αυτόματου συστήματος ελέγχου κλιματισμού είναι ρυθμισμένη πάνω από την 6η θέση, όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
- Όταν έχει παρέλθει ένας συγκεκριμένος χρόνος από την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.
- Όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι χαμηλή.
- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 5χλμ/ώρα.

Η πράσινη ένδειξη AUTO STOP (A) στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα.

Το σύστημα ISG θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού και το καπό του κινητήρα είναι κλειστά.
- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι επαρκής.
- Η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεταξύ 2°C και 35°C (28.4°F και 95°F).
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα δεν είναι πολύ χαμηλή.



Απενεργοποίηση συστήματος ISG

- Αν θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG, πιέστε το πλήκτρο ISG OFF. Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει.
- Αν πιέσετε ξανά το πλήκτρο ISG OFF, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί και η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα σβήσει.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Αν το σύστημα ISG δεν πληροί τις συνθήκες λειτουργίας το σύστημα ISG απενεργοποιείται. Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει.
- Αν η λυχνία ή η επισήμανση ανάβει συνεχόμενα, παρακαλούμε ελέγξτε τις συνθήκες λειτουργίας.

Βλάβη συστήματος ISG

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει όταν:

Παρουσιάζεται σφάλμα σχετικό με τους αισθητήρες ISG ή το σύστημα.

Θα συμβεί το εξής:

- Η κίτρινη ένδειξη AUTO STOP (A) στο ταμπλό οργάνων παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

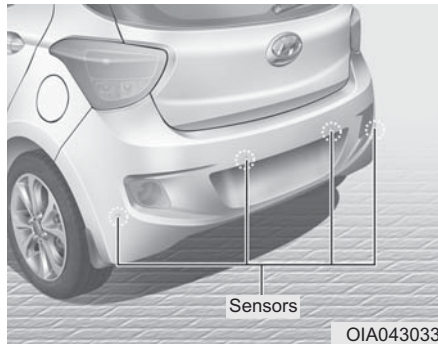
- Αν η λυχνία του πλήκτρου ISG OFF δεν ανάψει όταν πιεστεί ξανά το πλήκτρο ISG OFF ή αν το σύστημα ISG δεν λειτουργεί σωστά συνεχόμενα, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ανάψει η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF, μπορεί να σταματήσει να ανάβει αφού οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας με 80 χλμ./ώρα περίπου, για το πολύ δύο ώρες και ρυθμίσετε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα κάτω από τη 2η θέση. Αν, παρά τη διαδικασία, η λυχνία ISG OFF συνεχίσει να παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία σταματήματος ρελαντι, είναι δυνατό να εκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να επέμβει ο οδηγός.

Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο ή κάνετε οτιδήποτε στο χώρο του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή αφαιρώντας το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

ΠΙΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε μια απόσταση 120 εκ. (47 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα που ανιχνεύει αντικείμενα μέσα στο εύρος και την τοποθεσία των αισθητήρων, δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα σε άλλες περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει αντικείμενα που βρίσκονται σε λιγότερο από 30 εκ. (11,8 ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να καταλάβει λάθος απόσταση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να πραγματοποιείτε έναν οπτικό έλεγχο ώστε να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο δεν έχει κανένα εμπόδιο γύρω του πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν το αυτοκίνητο οδηγείται κοντά σε αντικείμενα στο δρόμο, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.
- Λάβετε υπόψη σας ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού τους, τα οποία μπορεί να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με κάποιο δυνατό αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια του αισθητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.



Λειτουργία του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν η ένδειξη OFF στο πλήκτρο πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος δεν είναι αναμμένη.

- Η απόσταση ανίχνευσης όταν λειτουργεί το πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος είναι περίπου 120 εκ. (47 ίντσες) όταν οδηγείτε με λιγότερο από 10 χλμ/ώρα.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

Τύποι προειδοποιητικών ήχων

- Όταν το αντικείμενο βρίσκεται από 120 εκ. έως 61 εκ. (47 έως 24 ίντσες) από τον πίσω προφυλακτήρα: Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Όταν το αντικείμενο βρίσκεται από 60 εκ. έως 31 εκ. (24 έως 12 ίντσες) από τον πίσω προφυλακτήρα: Ο βομβητής ηχεί συχνότερα
- Όταν το αντικείμενο βρίσκεται εντός 30 εκ. (12 ίντσες) από τον πίσω προφυλακτήρα: Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.

Αν η ηχητική ειδοποίηση δεν ακουστεί ή ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα όταν αλλάξετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν), αυτό μπορεί να δείχνει βλάβη στο πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν συντομότερα.

Συνθήκες μη λειτουργίας του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση βλάβης του συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος αν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια, κλίσεις.
- Αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο όπως κόννες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών μπορεί να παρέμβουν στον αισθητήρα.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομπικοί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ έχει προστεθεί, ή

να έχει μεταβληθεί το ύψος του προφυλακτήρα ή η θέση του αισθητήρα.

- Γίνεται ρυμούλκηση τρέιλερ.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.
- Υπάρχουν μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από περίπου 1 μέτρο και στενότερα από 14 εκ. διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολονάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνη οδήγηση εξαιτίας νερού, χιονιού, πάγου, λάσπης, άμμου ή παρόμοιους κινδύνους: Οδηγήστε προσεκτικά και αφήστε απόσταση ασφαλείας για φρενάρισμα.

Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή στρίψιμο.

Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων κατά την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του τροχού μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του τροχού. Να είστε προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε παγωμένο χιόνι ή λάσπη.

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραμπαλίσετε το αυτοκίνητο για να ελευθερωθείτε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ 1ης και R (όπισθεν για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή R(όπισθεν) και οποιασδήποτε ταχύτητας εμπροσθοπορείας (για αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο). Μην επιταχύνετε τον κινητήρα και σπινάρετε τους τροχούς όσο λιγότερο γίνεται. Για να αποφύγετε φθορά του κιβωτίου, σταματήστε να σπινάρετε πριν αλλάξετε ταχύτητες. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρετε τους τρόχους προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουργεί ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σπινάρισμα των τροχών σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να προκαλέσει έκρηξη των ελαστικών που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό σας ή άλλων ανθρώπων. Μην δοκιμάσετε αυτή τη διαδικασία αν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Το αυτοκίνητο μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά σε στο χώρο κινητήρα ή άλλη ζημιά. Σπινάρετε τους τροχούς όσο το δυνατόν λιγότερο. Μην σπινάρετε τους πίσω, ιδιαίτερα σε ταχύτητες πάνω από 56 χλμ./ώρα όπως φαίνεται στο ταχύμετρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου μερικές φορές, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και βλάβη στα ελαστικά. Δείτε τη “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 6. Για να αποφύγετε βλάβη στο κιβώτιο, απενεργοποιήστε το ESC (αν έχει τοποθετηθεί) πριν το τραμπάλισμα.



Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, οι στροφές θα πρέπει να γίνονται με ήπια επιτάχυνση.



Επειδή η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα, εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμόσαστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε περισσότερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα αυτοκίνητα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς και σωστά ρυθμισμένους σε αυτοκίνητα χωρίς αυτόματη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων. Βρόμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα

κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.

- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας στους προβολείς των αντίθετα διερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα τα μάτια σας για να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.



OLMB053043

Οδήγηση σε βροχή

Βροχή και βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη, ιδιαίτερα αν δεν είστε προετοιμασμένοι για ολισθηρό οδόστρωμα. Εδώ υπάρχουν ορισμένα πράγματα στα οποία πρέπει να συγκεντρώνετε όταν οδηγείτε στη βροχή:

- Μια έντονη βροχόπτωση θα κάνει δύσκολη την ορατότητα και θα αυξηθεί η απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο, γι' αυτό θα πρέπει να επιβραδύνετε.
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση. Αν τα ελαστικά σας δεν είναι σε καλή κατάσταση, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει εκτροπή και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. Δείτε το “πέλμα ελαστικού” στο κεφάλαιο 7.
- Ανάψτε τους προβολείς για να σας δουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσθηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε με αρκετή ταχύτητα, υπάρχει περίπτωση το αυτοκίνητό σας να έχει λίγη ή και καθόλου επαφή με το δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται, ανάλογα με τη φθορά του πέλματος ελαστικού, δείτε στο κεφάλαιο 7 για λεπτομέρειες.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης. Πρέπει να οδηγείτε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.

Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα μαλακά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ



Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρετε μαλακά. Οι μεγάλες ταχύτητες, οι απότομες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες στροφές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Για να επιβραδύνετε, χρησιμοποιήστε στο μέγιστο το φρενάρισμα του κινητήρα. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε παχύ στρώμα χιονιού, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό φωτοβολίδες, άμμο φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κτλ.

Ελαστικά χιονιού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού θα πρέπει να είναι αντίστοιχων διαστάσεων και τύπου με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας.

Σε αντίθετη περίπτωση, η ασφάλεια και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά.

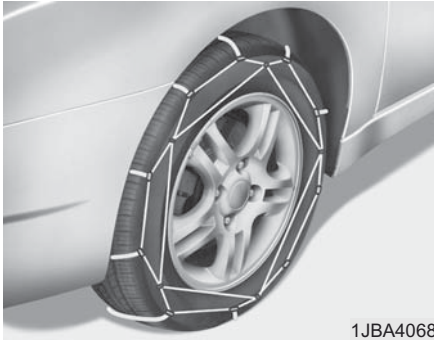
Αν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι είναι ακτινικά ελαστικά που έχουν την ίδια διάσταση και συντελεστή φορτίου με τα αρχικά ελαστικά. Τοποθετήστε τα ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να αντισταθμίσετε το χειρισμό του

αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού δεν είναι τόσο υψηλή όσο αυτή που παρέχουν τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας.

Ελέγξτε με τον αντιπρόσωπο των ελαστικών τη μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφία χωρίς πρώτα να ελέγξετε την ισχύουσα νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.



1JBA4068

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου· οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων

δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου:

- Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια τιμή είναι η χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεχτικά για να αποφύγετε σαμαράκια, λακκούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με μπλοκαρισμένους τροχούς.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστά ελαστικά. Πρέπει να σημειώσετε ότι η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει ολίσθηση.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους

τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς ενάντια στη χρήση τους.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα)) όταν είναι τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρισμένους δρόμους.

Όταν μοντάρτε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο αν είναι διαθέσιμο. Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P, να δένετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες με πιστοποίηση SAE κλάσης “S” ή συμμάτινες αλυσίδες.
- Σταματήστε την οδήγηση και σφίξτε τις αλυσίδες οποιαδήποτε στιγμή τις ακούσετε να χτυπούν το αυτοκίνητο
- Για να αποφύγετε ζημια στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0,5 ή 1 χλμ., (0.3 με 0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιείτε συμμάτινες αλυσίδες
- Χρησιμοποιείτε συμμάτινες αλυσίδες μικρότερες από 15 μμ (0.59 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

Αν θέλετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει πρώτα να συμβουλευτείτε την Υπηρεσία Συγκοινωνιών για τις νόμιμες προϋποθέσεις. Επειδή οι νόμοι διαφέρουν από χώρα σε χώρα, οι απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή άλλης συσκευής μπορεί να ποικίλουν. Σας συνιστούμε να ρωτήσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Θυμηθείτε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στη συμπεριφορά, την αξιοπιστία, και την οικονομία καυσίμου. Η επιτυχημένη, ασφαλής ρυμούλκηση απαιτεί το σωστό εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Οι ζημιές στο αυτοκίνητο, από λανθασμένη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτονται από τη εγγύηση του κατασκευαστή.

Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει πολλές σημαντικές, ελεγμένες στο χρόνο, οδηγίες ρυμούλκησης και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιήσετε το σωστό εξοπλισμό και οδηγείτε λανθασμένα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, αν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, τα φρένα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά - ή και καθόλου. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Ρυμουλκήστε ένα τρέιλερ μόνο εφόσον έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα αυτού του κεφαλαίου.
- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το μεικτό βάρος του συρμού, το μεικτό βάρος του αυτοκινήτου, το μεικτό βάρος του άξονα και το φορτίο κεφαλής του κοτσαδόρου είναι εντός των ορίων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Για Ευρώπη

- Το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον(στους) πίσω άξονα(-ες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 15% και το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο μάζας του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% ή τα 100 κιλά (220,4 λίβρες), όποια τιμή είναι μικρότερη. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62.1 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 χλμ./ώρα (49,7 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητα της κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που εφαρμόζεται στον κοτσαδόρο μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15%. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62.1 μίλια/ώρα) και αυξήστε την πίεση ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar.



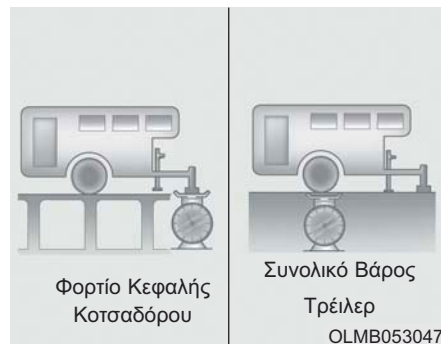
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ακριβές επισκευές που δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Για να ρυμουλκήσετε σωστά ένα τρέιλερ, ακολουθήστε τις συμβουλές σε αυτό το κεφάλαιο.

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;

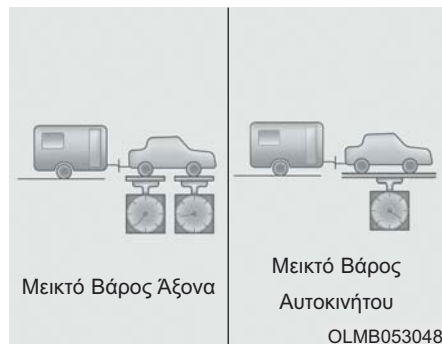
Εδώ αναφέρονται ορισμένα σημαντικά σημεία αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ:

- Εξετάστε τη χρήση ενός συστήματος ελέγχου ταλάντευσης. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο κοτσαδόρων σχετικά με τον έλεγχο ταλάντευσης.
- Μην επιχειρήσετε να ρυμουλκήσετε κατά τα πρώτα 2.000 χλμ. (1.200 μίλια), ώστε να ρονταριστεί σωστά ο κινητήρας. Αν δεν ακολουθήσετε την προφύλαξη αυτή, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως ένα σετ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα [μικρότερη από 100 χλμ./ώρα (60 μίλια/ώρα)].
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 χλμ./ώρα (45 μίλια/ώρα) ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Κοιτάξτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου στις επόμενες σελίδες.



Βάρος του τρέιλερ

Ποιο είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να έχει ένα τρέιλερ για να είναι ασφαλές; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ με φρένα τρέιλερ. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πώς θέλετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ σας. Για παράδειγμα, ταχύτητα, υψόμετρο, κλίσεις δρόμου, εξωτερική θερμοκρασία και πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για τη ρυμούλκηση τρέιλερ είναι όλα σημαντικά. Το ιδανικό βάρος τρέιλερ μπορεί, επίσης, να εξαρτάται από οποιοδήποτε ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.



Βάρος της κεφαλής τρέιλερ

Το φορτίο της κεφαλής του κοτσαδόρου οποιουδήποτε τρέιλερ είναι ένα σημαντικό βάρος για μέτρηση επειδή επηρεάζει το συνολικό μεικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW) του αυτοκινήτου σας. Η κεφαλή τρέιλερ πρέπει να ζυγίζει το μέγιστο 10% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κεφαλής τρέιλερ. Αφού φορτώσετε το τρέιλερ σας, ζυγίστε το τρέιλερ και κατόπιν την κεφαλή, ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι τα προβλεπόμενα. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε μετατοπίζοντας απλά ορισμένα αντικείμενα γύρω στο τρέιλερ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

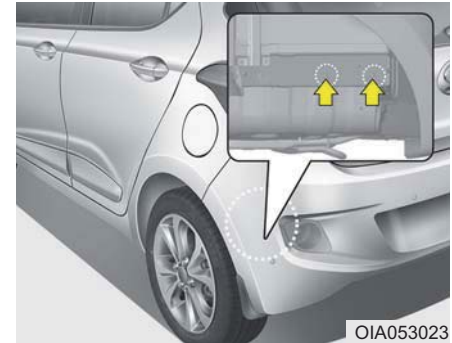
- Μη φορτώνετε ποτέ ένα τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι στο εμπρός. Το εμπρός μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ. Το πίσω μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης τρέιλερ. Η λανθασμένη φόρτωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας και/ή προσωπικό τραυματισμό. Ελέγχετε βάρη και φορτία με μια εμπορική πλάστιγγα ή πλάστιγγα μιας δημόσιας υπηρεσίας.

Σχέση βάρους και απόστασης όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Κινητήρας Είδος	1.0L		1.2L	
	M/T	A/T	M/T	A/T
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο κιλά (λίβρες)	75 (165)			
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού ως το σημείο σύζευξης χιλιοστά (ίντσες)	640 (25.2)			

M/T : Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

A/T : Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



**Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ
Κοτσαδόροι**

Είναι σημαντικό να έχετε τον κατάλληλο κοτσαδόρο. Πλευρικοί άνεμοι, μεγάλα διερχόμενα φορτηγά, και ανώμαλοι δρόμοι είναι ορισμένοι λόγοι για τους οποίους θα πρέπει να έχετε το σωστό κοτσαδόρο. Εδώ είναι ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε:

- Πρέπει να κάνετε ορισμένες οπές στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας όταν τοποθετείτε έναν κοτσαδόρο; Αν πρέπει, τότε βεβαιωθείτε ότι στεγανοποιείτε τις οπές αργότερα όταν θα αφαιρείτε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, μπορεί να εισέλθει μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο σας, καθώς και βρομίες και νερό.

- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου σας δεν προορίζονται για τους κοτσαδόρους. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους -τύπου προφυλακτήρα- κοτσαδόρους σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο προσαρμοζόμενο στο πλαίσιο που δεν στηρίζεται στον προφυλακτήρα.
- Σας συστήνουμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για τον τοποθετούμενο κοτσαδόρο HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τις αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Διασταυρώστε τις αλυσίδες ασφαλείας κάτω από το μηχανισμό σύμπλεξης του τρέιλερ έτσι, ώστε ο μηχανισμός σύμπλεξης να πέσει στο δρόμο σε περίπτωση που διαχωριστεί από τον κοτσαδόρο. Οδηγίες για τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή του κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσαρμογή των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει να αφήνετε πάντα αρκετά μπόσικα, ώστε να είναι δυνατό το πλήρες στρίψιμο. Μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

Φρένα τρέιλερ

Αν το τρέιλερ σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι πληροί την κείμενη νομοθεσία και ότι είναι σωστά εγκατεστημένο και λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα και πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε και ακολουθείτε τις οδηγίες για φρένα τρέιλερ, ώστε να μπορείτε να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Μην επεμβαίνετε στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα τρέιλερ με δικά του φρένα παρά μόνο αν είστε απόλυτα σίγουροι ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά στο σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε για την εργασία αυτή ένα έμπειρο, εξειδικευμένο συνεργείο τρέιλερ.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί συγκεκριμένη εμπειρία. Πριν βγείτε στον ανοιχτό δρόμο, θα πρέπει πρώτα να γνωρίσετε το τρέιλερ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση χειρισμού και φρεναρίσματος από το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Και να έχετε πάντα υπόψη ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι σαφώς μεγαλύτερο σε μήκος και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητο μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, το ηλεκτρικό φως, τα φώτα, τα ελαστικά και τη ρύθμιση των καθρεφτών.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγχετε τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο, και ότι τα φώτα και τα τυχόν φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.

Τήρηση απόστασης

Πρέπει να διατηρείτε τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο από όση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές στροφές.

Προσπέραση

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Και, εξαιτίας του αυξημένου μήκους του αυτοκινήτου, θα πρέπει να προχωρήσετε πολύ περισσότερο μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο πριν επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

Οπισθοπορεία

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα αριστερά, απλά μετακινήστε το χέρι σας στα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας στα δεξιά. Πρέπει πάντα να κάνετε όπισθεν αργά, και, αν είναι δυνατό, να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Πραγματοποίηση στροφών

Όταν στρίβετε με το τρέιλερ, πρέπει να πραγματοποιείτε τις στροφές πιο ανοιχτά από ό,τι συνήθως. Κάντε το αυτό, ώστε το τρέιλερ σας να μη χτυπήσει σε μαλακές ενώσεις, κράσπεδα, σήματα, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Αποφύγετε ξαφνικές ή απότομες μανούβρες. Σηματοδοτείτε εγκαίρως.

Φλας όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να έχει διαφορετικά φλας και πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη, στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που σηματοδοτείτε ένα στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα τρέιλερ θα αναβοσβήνουν, επίσης, για να προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς για μια στροφή, αλλαγή λωρίδας ή φρενάρισμα. Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν ακόμη και αν έχουν καεί οι λάμπες στο τρέιλερ. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας, ενώ στην πραγματικότητα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά. Πρέπει, επίσης, να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε τα καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συνδέετε ένα σύστημα φώτων τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φώτων του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιείτε μόνο την κατάλληλη καλωδίωση τρέιλερ. Αν δεν το κάνετε μπορεί να έχει αποτέλεσμα ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή τραυματισμό. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε δρόμους με κλίση

Μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο πριν ξεκινήσετε σε μια παρατεταμένη ή απότομη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε πολύ συχνά τα φρένα τα οποία θα θερμανθούν και δεν θα λειτουργούν πλέον σωστά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περίπου στα 70 χλμ./ώρα (45 μίλια/ώρα) για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, και έχετε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να οδηγείτε στη θέση D

(Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας στη θέση D (Οδήγηση) κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, η θερμότητα που παράγεται ελαχιστοποιείται και η διάρκεια ζωής του κιβωτίου σας αυξάνει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%), προσέχετε ιδιαίτερα το όργανο θερμοκρασίας του ψυκτικού κινητήρα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπερθερμαίνεται ο κινητήρας. Αν η βελόνα του οργάνου θερμοκρασίας ψυκτικού κινείται κατά μήκος του οργάνου προς τη θέση «H» (ΖΕΣΤΟ), βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό όταν αυτό είναι ασφαλές, και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να ψυχθεί. Μπορείτε να συνεχίσετε εφόσον ο κινητήρας έχει ψυχθεί ικανοποιητικά.
- Μπορείτε να αποφασίσετε για την ταχύτητα οδήγησης ανάλογα με το βάρος του τρέιλερ και την κλίση της ανηφόρας.

Παρκάρισμα σε λόφο

Γενικά, δεν πρέπει να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας, όταν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ, σε ένα λόφο.

Αν αρχίσουν να κινούνται στην κατηφόρα, άνθρωποι μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή θανάσιμα, και να υποστούν ζημιά τόσο το αυτοκίνητό σας όσο και το τρέιλερ.

Αν όμως κάποια στιγμή πρέπει να παρκάρετε το τρέιλερ σας σε ένα δρόμο με κλίση, να πώς πρέπει να το κάνετε:

1. Τραβήξτε το αυτοκίνητο σας στη θέση παρκαρίσματος.
Γυρίστε το τιμόνι προς τη μεριά του κράσπεδου (δεξιά αν κατεβαίνετε τον λόφο, αριστερά αν το ανεβαίνετε).
2. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
4. Τοποθετήστε μερικές σφηνες κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ.

5. Εκκινήστε τον κινητήρα, πιέστε τα φρένα, γυρίστε στην νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και σιγά σιγά αφήστε τα φρένα, μέχρι οι σφηνες να απορροφήσουν το βάρος.
6. Ξαναεφαρμώστε τα φρένα και το χειρόφρενο.
7. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στην 1ή ταχύτητα, αν το αυτοκίνητο έχει κατεύθυνση προς τα πάνω ή R (όπισθεν) αν έχει κατεύθυνση προς τα κάτω (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
8. Σβήστε τον κινητήρα και μη πιέζετε τα φρένα, αλλά αφήστε το χειρόφρενο τραβηγμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγείτε από το αυτοκίνητό σας όταν δεν είναι σωστά δεμένο το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Εσείς ή άλλοι μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.

Όταν είστε έτοιμοι να φύγετε μετά από παρκάρισμα σε λόφο

1. Με τον επιλογέα στην θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), εφαρμώστε τα φρένα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ενώ:
 - Εκκινείτε τον κινητήρα
 - Επιλέγετε μια ταχύτητα και
 - Λύνετε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να ελευθερωθεί από τους τάκους.
4. Σταματήστε, μαζέψτε και αποθηκεύστε τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας θα χρειάζεται πιο συχνά συντήρηση. Σημεία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη λειτουργία τρέιλερ είναι τα λάδια κινητήρα, τα υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, το λιπαντικό αξόνων και τα υγρά συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε τακτικά. Αν ρυμουλκείτε, θα ήταν καλή ιδέα να ανατρέχετε στα κεφάλαια αυτά πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας.

Μην ξεχνάτε να συντηρείτε, επίσης, το τρέιλερ σας και τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγξτε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε τον έλεγχο κατά το ξεκίνημα κάθε ημέρας οδήγησης. Πιο σημαντικό, πρέπει όλα τα παξιμάδια και οι βίδες του κοτσαδόρου να είναι σφιγμένα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Εξαιτίας του υψηλότερου φορτίου κατά τη χρήση τρέιλερ, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση τις θερμές ημέρες ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού δείχνει υπερθέρμανση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος για να κρυώσει ο κινητήρας**
- **Κατά τη ρυμούλκηση πρέπει να ελέγχετε πιο συχνά τα υγρά του κιβωτίου ταχυτήτων.**
- **Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με κλιματισμό, θα πρέπει να τοποθετήσετε μια φτερωτή συμπυκνωτή για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.**

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ταμπέλες στο μαρσπιέ σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητό σας: το Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και την Πινακίδα Συμμόρφωσης.

Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας, με ή χωρίς τρέιλερ, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα συμμόρφωσης:

Βασικό ίδιο βάρος

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου περιλαμβανομένου ενός πλήρους ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Ιδίο βάρος αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό μετά από την αγορά.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο Βασικό Ιδίο Βάρος, περιλαμβανομένων του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) - περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Μέγιστο μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην πινακίδα συμμόρφωσης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ιδίο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού (ή συνοδηγού).

Υπερφόρτωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μέγιστο μικτό βάρος άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι επικολλημένο στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

Προειδοποίηση στο δρόμο	6-2
• Φώτα αλάρμ	6-2
Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση .	6-2
• Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ..	6-2
• Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση	6-2
• Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση	6-3
Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται	6-3
• Αν ο κινητήρας «δεν γυρίζει» ή «γυρίζει» πολύ αργά.....	6-3
• Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά.....	6-3
Εκκίνηση ανάγκης.....	6-4
• Εκκίνηση με καλώδια	6-4
• Εκκίνηση με ρυμούλκηση	6-5
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί	6-6
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό).....	6-7
• Γρύλος και εργαλεία	6-7
• Εξαγωγή και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού	6-8
• Αλλαγή ελαστικών	6-8

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με kit επισκευής τροχού).....	6-15
• Εισαγωγή	6-15
• Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού	6-16
• Εξαρτήματα του kit επισκευής τροχού	6-17
• Χρήση του kit επισκευής τροχού.....	6-18
• Κατανομή στεγανοποιητικού	6-19
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	6-21
• Προειδοποίηση χαμής πίεσης ελαστικού ..	6-22
• Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών)	6-23
• Αλλαγή ελαστικού με TPMS	6-24
Ρυμούλκηση.....	6-26
• Υπηρεσία ρυμούλκησης	6-26
• Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης (εμπρός) ..	6-27
• Ρυμούλκηση ανάγκης	6-28

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Φώτα αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επισκευές ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Πιέστε το διακόπτη φώτων αλάρμ έχοντας το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φώτα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση

- Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος
- Αν το αυτοκίνητό σας έχει χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς διακόπτη κλειδώματος ανάφλεξης, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός επιλέγοντας τη 2 (δεύτερη) ή 3 (τρίτη) ταχύτητα και γυρίζοντας κατόπιν τη μίζα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ συμπλέκτη.

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση

Αν κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση:

1. Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα ή μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει σε μια τέτοια ταχύτητα, κάτι που είναι ασφαλές να γίνει, φρενάρετε προσεχτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθμεύστε σε επίπεδο, οριζόντιο έδαφος. Αν κινείστε

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙΤΑΙ

Αν ο κινητήρας «δεν γυρίζει» ή «γυρίζει» πολύ αργά

- σε αυτοκινητόδρομο με διαχωριστική νησίδα, μην παρκάρετε στη διαχωριστική νησίδα ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
2. Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, τραβήξτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (αυτόματο κιβώτιο) ή στην Όπισθεν (μηχανικό κιβώτιο).
 3. Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να αποβιβαστούν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στέκονται στην πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
 4. Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση

1. Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεχτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
2. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
3. Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

1. Αν το αυτοκίνητό σας έχει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά) ή P (park) ενώ το χειρόφρενο είναι δεμμένο.
2. Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σταθερές.
3. Ανάψτε την πλαφονιέρα. Αν το φως χαμηλώνει ή σβήνει κατά τη λειτουργία της μίζας, τότε σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.
4. Ελέγξτε τις συνδέσεις της μίζας για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένες.
5. Μη σπρώχνετε ή έλκετε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει. Δείτε οδηγίες στην «Εκκίνηση με καλώδια».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά, μη σπρώχνετε ή έλκετε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μία σύγκρουση ή πρόκληση άλλης ζημιάς. Επιπρόσθετα, το σπρώξιμο ή η έλξη του αυτοκινήτου για να ξεκινήσει μπορεί να γεμίσει τον καταλύτη με άκαυστο καύσιμο προκαλώντας φωτιά.

Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά

1. Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου.
2. Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «LoCK» ελέγξτε όλες τις συνδέσεις στους πολλαπλασιαστές και τα μπουζί. Επανασυνδέστε οτιδήποτε έχει αποσυνδεθεί ή είναι χαλαρό.
3. Ελέγξτε τα σωληνάκια βενζίνης στο χώρο του κινητήρα.
4. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ



Συνδέστε τα καλώδια με τη σειρά που αναφέρονται και αποσυνδέστε με την αντίστροφη σειρά.

Εκκίνηση με καλώδια

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Για το λόγο αυτό, για να αποφύγετε να βλάψετε τον εαυτό σας ή να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή την μπαταρία, ακολουθήστε τις διαδικασίες εκκίνησης με καλώδια. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε ιδιαίτερα να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για την εκκίνηση με καλώδια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο ένα 12-volt σύστημα εκκίνησης με καλώδια. Μπορεί να καταστρέψετε μια 12-volt μίζα, σύστημα ανάφλεξης και άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα σε σημείο που να μην είναι επισκευάσιμα αν χρησιμοποιήσετε μια 24-volt τροφοδοσία ρεύματος (είτε δύο μπαταρίες 12-volt σε σειρά ή ένα σετ εναλλακτήρα 24-volt).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Μπαταρία

Μην επιχειρήσετε να ελέγξετε τη στάθμη ηλεκτρολύτη της μπαταρίας, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ρήξη ή έκρηξη επιφέροντας σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Μπαταρία

- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες ή σπινθήρες. Η μπαταρία παράγει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί αν εκτεθεί σε φλόγες ή σπινθήρες.

Αν δεν ακολουθήσετε πιστά τις

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

οδηγίες αυτές, μπορεί να προκληθεί σοβαρός προσωπικός τραυματισμός και ζημιά στο αυτοκίνητο! Αν δεν είστε σίγουρος ότι μπορείτε να ακολουθήσετε αυτή τη διαδικασία, ζητήστε τη συνδρομή από πιστοποιημένους τεχνίτες. Οι μπαταρίες των αυτοκινήτων περιέχουν θειικό οξύ. Αυτό είναι δηλητηριώδες και εξαιρετικά διαβρωτικό. Κατά την εκκίνηση με καλώδια, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και να είστε προσεκτικοί να μην έρθει σε επαφή το οξύ με εσάς, τα ρούχα σας ή το αυτοκίνητο.

- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η αποφορτισμένη μπαταρία είναι παγωμένη ή η στάθμη ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή· η μπαταρία μπορεί να ραγίσει ή να εκραγεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ -

Μπαταρία AGM

(Αν έχει τοποθετηθεί)

- Οι μπαταρίες Απορροφητικού Στρώματος Γυαλιού (AGM) δεν χρειάζονται συντήρηση και

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

συνιστούμε η επισκευή του συστήματος να γίνεται από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Για να φορτίσετε την AGM μπαταρία σας, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτοματοποιημένους φορτιστές μπαταριών, που έχουν κατασκευαστεί ειδικά για μπαταρίες AGM.

- Όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία AGM σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε, ανταλλακτικό από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροή του ηλεκτρολύτη που βρίσκεται στο εσωτερικό με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Αν η μπαταρία AGM επανασυνδεθεί ή αντικατασταθεί, η λειτουργία ISG, δεν θα λειτουργήσει αμέσως. Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ISG, ο αισθητήρας μπαταρίας θα πρέπει να καλιμπραριστεί για περίπου 4 ώρες, με το διακόπτη ανάφλεξης κλειστό.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία εκκίνησης είναι 12-volt και ότι ο αρνητικός πόλος της είναι γειωμένος.

2. Αν η μπαταρία εκκίνησης είναι τοποθετημένη σε άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τα δύο αυτοκίνητα δεν έρχονται σε επαφή.
3. Σβήστε όλα τα μη απαραίτητα ηλεκτρικά φορτία.
4. Συνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα άκρο του ενός καλωδίου με το θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (1) κατόπιν, συνδέστε το άλλο άκρο με το θετικό πόλο της μπαταρίας εκκίνησης (2).

Κατόπιν, συνδέστε το ένα άκρο του άλλου καλωδίου με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εκκίνησης (3), μετά το άλλο άκρο σε ένα σταθερό, στατικό, μεταλλικό σημείο (για παράδειγμα, το στήριγμα για την ανύψωση του κινητήρα) μακριά από την μπαταρία (4). Μην συνδέετε το καλώδιο σε κανένα κινούμενο μέρος όταν στρέφεται ο κινητήρας. Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

5. Εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την μπαταρία εκκίνησης και αφήστε να λειτουργήσει στις 2.000 σ.α.λ., κατόπιν, εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την αποφορτισμένη μπαταρία.

Αν η αιτία για την αποφόρτιση της μπατα-

ρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Καλώδια Μπαταρίας

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εκκίνησης με τον αρνητικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ράγισμα της αποφορτισμένης μπαταρίας, απελευθερώνοντας οξύ μπαταρίας.

Εκκίνηση με ρυμούλκηση

Το αυτοκίνητό σας με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν θα πρέπει να εκκινηθεί με ρυμούλκηση, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων. Τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να εκκινηθούν με ρυμούλκηση. Ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο για την εκκίνηση με καλώδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα αυτοκίνητο για να εκκινηθεί, γιατί το απότομο τίναγμα προς τα εμπρός μόλις εκκινηθεί ο κινητήρας μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με το ρυμουλκό αυτοκίνητο.

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ

Αν το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα δείξει υπερθέρμανση ή αντιληφθείτε απώλεια ισχύος ή ακούσετε πειράκια ή χτυπήματα στον κινητήρα, σημαίνει πως μάλλον είναι πολύ ζεστός.

Αν συμβεί κάτι τέτοιο:

1. Βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό, όπου κάτι τέτοιο θα είναι ασφαλές.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στο «Ρ» (αυτόματο κιβώτιο) ή τη Νεκρά (μηχανικό κιβώτιο) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Αν λειτουργεί ο κλιματισμός, κλείστε τον.
3. Αν τρέχει ψυκτικό υγρό κάτω από το αυτοκίνητο ή αν βγαίνει ατμός από το καπό, σταματήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει ψυκτικό ή μέχρι να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Αν δεν υπάρχουν ίχνη διαρροής ψυκτικού ή ατμού, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή για την ψύξη του κινητήρα λειτουργεί. Αν δεν δουλεύει η φτερωτή, σταματήστε τον κινητήρα.

4. Ελέγξτε αν ο ιμάντας της αντλίας νερού είναι στη θέση του. Αν είναι στη θέση του, ελέγξτε μήπως είναι χαλαρός. Αν ο ιμάντας φαίνεται εντάξει, ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, από τα κολάρα ή κάτω από το αυτοκίνητο. (Αν χρησιμοποιείτε κλιματισμό, τότε είναι φυσιολογικό να γίνεται αποστράγγιση κρύου νερού μόλις σταματά το αυτοκίνητο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

While the engine is running, keep hair, hands and clothing away from moving parts such as the fan and drive belts to prevent injury.

5. Αν κοπεί ο ιμάντας της αντλίας νερού ή υπάρχει διαρροή ψυκτικού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να ξεφύγει ψυκτικό από το άνοιγμα προκαλώντας σοβαρά τραύματα.

6. Αν δεν μπορείτε να βρείτε το αίτιο για την υπερθέρμανση, περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία του κινητήρα να φτάσει στα κανονικά επίπεδα. Κατόπιν, αν υπήρξε απώλεια ψυκτικού κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου και προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο μέχρι η στάθμη να φτάσει στο μέσο.
7. Προχωρήστε με προσοχή, και να είστε σε ετοιμότητα για σημάδια υπερθέρμανσης. Αν ξαναγίνει υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μεγάλες απώλειες ψυκτικού κινητήρα επισημαίνουν διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΤΡΟΧΟ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Γρύλος και εργαλεία

Ο εφεδρικός τροχός, ο γρύλος, η λαβή του γρύλου και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στο πορτ-μπαγκάζ.

Σηκώστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών για να έχετε πρόσβαση στο γρύλο και στον εφεδρικό τροχό (αν έχει τοποθετηθεί).

- (1) Γρύλος
- (2) Χειρολαβή γρύλου
- (3) Μπουλονόκλειδο

Οδηγίες γρύλου

Ο γρύλος παρέχεται μόνο για αλλαγή τροχού σε περίπτωση ανάγκης.

Για να αποφύγετε το «κροτάλισμα» του γρύλου όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, αποθηκεύστε τον σωστά. Ακολουθήστε τις οδηγίες γρύλου για να μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμού

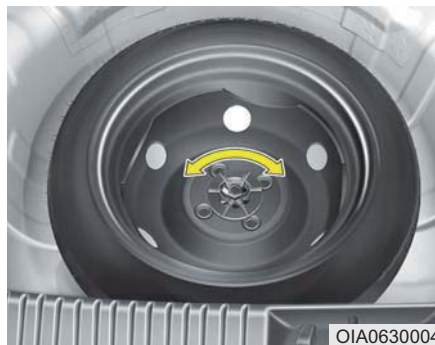
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Αλλαγή ελαστικών

- Μην επιχειρήσετε ποτέ επισκευές του αυτοκινήτου στις λωρίδες κυκλοφορίας ενός δημόσιου δρόμου ή αυτοκινητοδρόμου.
- Πρέπει πάντα να βγάζετε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου, στο έρεισμα του δρόμου, πριν επιχειρήσετε την αλλαγή ελαστικού. Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο οριζόντιο έδαφος. Αν δεν μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο οριζόντιο έδαφος, βγείτε από το δρόμο, και καλέστε οδική βοήθεια.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εμπρός και πίσω σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου· μη χρησιμοποιήσετε ποτέ τους προφυλακτήρες ή οποιοδήποτε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου για την ανύψωση με το γρύλο.

(Συνεχίζεται)

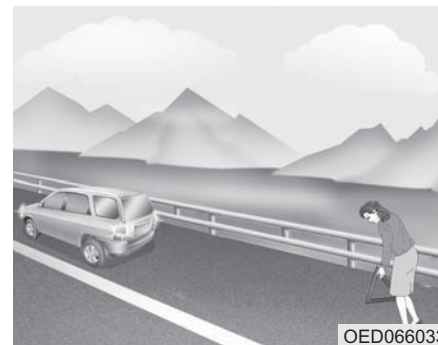
(Συνεχίζεται)

- Το αυτοκίνητο μπορεί εύκολα να κυλήσει από το γρύλο προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Κανένα άτομο δεν θα πρέπει να έχει οποιοδήποτε μέρος του σώματός του κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται μόνο σε ένα γρύλο· χρησιμοποιήστε τρίποδα στήριξης αυτοκινήτου.
- Μην εκκινήσετε τον κινητήρα για όσο διάστημα το αυτοκίνητο στηρίζεται στο γρύλο.
- Δεν επιτρέπεται σε κανέναν να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείται ο γρύλος.
- Βεβαιωθείτε ότι τυχόν παιδιά βρίσκονται σε ασφαλές μέρος μακριά από το δρόμο και από το αυτοκίνητο που θα ανυψωθεί με το γρύλο.



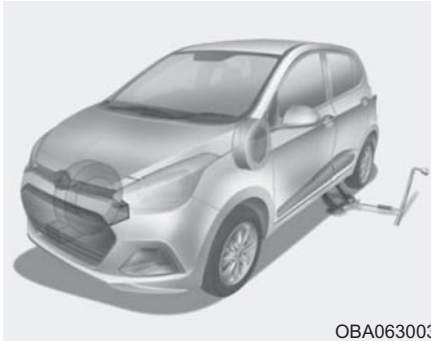
Εξαγωγή και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού

Περιστρέψτε αριστερόστροφα την «πεταλούδα» συγκράτησης ελαστικού. Αποθηκεύστε το ελαστικό με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή. Για να αποφύγετε το «κροτάλισμα» του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, αποθηκεύστε τα σωστά.



Αλλαγή ελαστικών

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και δέστε το χειρόφρενο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) σε μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή στη θέση P (park) σε αυτόματο κιβώτιο.
3. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.



OBA063003

4. Αφαιρέστε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη χειρολαβή του γρύλου, και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.
5. Μπλοκάρτε τους δύο εμπρός τροχούς και τον πίσω τροχό που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα στο σημείο ανύψωσης με το γρύλο.

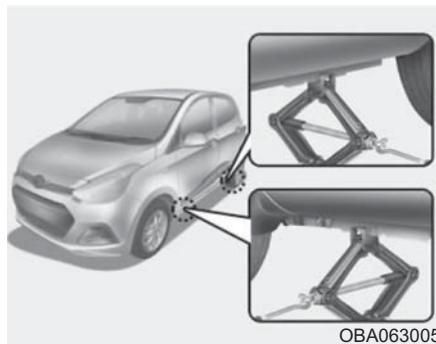
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -
Αλλαγή ενός ελαστικού

- Για να εμποδίσετε τη μετακίνηση του αυτοκινήτου κατά την αλλαγή ελαστικού, θα πρέπει να δέσετε πλήρως το χειρόφρενο, και να μπλοκάρτε πάντα τον τροχό διαγώνια αντίθετα στον τροχό που πρόκειται να αλλαχτεί.
- Σας συνιστούμε να τοποθετήσετε σφήνες στους τροχούς του αυτοκινήτου και να μην παραμένει κανένας σε ένα αυτοκίνητο που πρόκειται να ανυψωθεί με γρύλο.



OBA063004

6. Λύστε τα μπουλόνια αριστερόστροφα κατά μία στροφή το καθένα, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα μπουλόνι μέχρι το ελαστικό να ανυψωθεί από το έδαφος.



OBA063005

7. Τοποθετήστε το γρύλο στο εμπρός ή πίσω σημείο ανύψωσης που είναι πλησιέστερα στο ελαστικό που πρόκειται να αλλάξει. Τοποθετήστε το γρύλο στις προβλεπόμενες θέσεις κάτω από το πλαίσιο. Οι θέσεις ανύψωσης με γρύλο είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο βάσεις και έναν οδηγό για την υπο-δοχή του γρύλου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Θέση γρύλου

Για να μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο το γρύλο που παρέχεται με το αυτοκίνητο και στο σωστό σημείο ανύψωσης· μη χρησιμοποιήσετε ποτέ οποιοδήποτε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου για την ανύψωση με το γρύλο.



OBA063006

8. Εισάγετε τη χειρολαβή του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα, ανυψώστε το αυτοκίνητο μέχρι να ανυψωθεί το ελαστικό από το έδαφος. Η απόσταση αυτή είναι περίπου 30 χιλ.(1.2 ίντσες). Πριν αφαιρέσετε τα μπουλόνια, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ολίσθησης.

9. Λύστε τα μπουλόνια και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Τραβήξτε τον τροχό έξω από τα μπουζόνια και ξαπλώστε τον κάτω, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να κυλήσει. Για να βάλετε τον τροχό στην πλήμνη, πάρτε τον εφεδρικό τροχό, ευθυγραμμίστε τις οπές με τα μπουζόνια και ολισθήστε σε αυτά τον τροχό. Αν αυτό είναι δύσκολο, χτυπήστε ελαφρά τον τροχό και ευθυγραμμίστε την επάνω οπή με το επάνω μπουζόνι. Κατόπιν, κινήστε ελαφρά πίσω και εμπρός τον τροχό μέχρι να ολισθήσει στα υπόλοιπα μπουζόνια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζάντες και τα τάσια μπορεί να έχουν αιχμηρές άκρες. Χειριστείτε τα προσεκτικά για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.
- Πριν βάλετε τον τροχό στη θέση του, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πλήμνη ή τον τροχό (όπως λάσπη, πίσσα, χαλίκια, κ.λπ.) τα οποία εμποδίζουν τον τροχό να εφαρμόσει στην πλήμνη. Αν υπάρχει κάτι, απομακρύνετε το. Αν δεν υπάρχει καλή επαφή στην επιφάνεια

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

εφαρμογής ανάμεσα στον τροχό και την πλήμνη, τα μπουλόνια μπορεί να λασκάρουν και να προκληθεί απώλεια του τροχού. Η απώλεια ενός τροχού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

10. Για να επανατοποθετήσετε τον τροχό, στερεώστε τον στα μπουζόνια, βάλτε τα μπουλόνια στα μπουζόνια και σφίξτε τα με τα δάχτυλά σας. Τα μπουλόνια θα πρέπει να τοποθετηθούν με το κωνικό μικρή διαμέτρου άκρο τους προς την εσωτερική πλευρά. Κουνήστε το ελαστικό για να βεβαιωθείτε ότι έχει εδράσει πλήρως, κατόπιν σφίξτε τα μπουλόνια το ταχύτερο δυνατό ξανά με τα δάχτυλά σας.
11. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας το μπουλονόκλειδο αριστερόστροφα.



Κατόπιν, τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο όπως φαίνεται στο σχέδιο και σφίξτε τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι το καρυνάκι εφαρμόζει πλήρως πάνω στο μπουλονό. Μην πατάτε πάνω στο μπουλονόκλειδο ή χρησιμοποιήστε σωλήνα προέκτασης πάνω στη λαβή του μπουλονόκλειδου.

Κινηθείτε γύρω από τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια το ένα μετά το άλλο μέχρι να έχουν σφιχτεί όλα. Κατόπιν, διπλοελέγξτε κάθε μπουλόνι αν έχει σφίξει. Μετά από αλλαγή τροχών, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ροπή σύσφιξης μπουλονιών:

Σιδερένια ζάντα & ζάντα αλουμινίου:
9~11 κιλά. μέτρα (65~79 λίβρες. πόδια)

Αν έχετε ένα όργανο ελαστικών, αφαιρέστε την τάπα από τη βαλβίδα και ελέγξτε την πίεση αέρα. Αν η πίεση είναι χαμηλότερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο και φουσκώστε στην κανονική πίεση. Αν είναι πολύ υψηλή, ρυθμίστε μέχρι να γίνει σωστή. Πρέπει πάντα να επανατοποθετείτε την τάπα της βαλβίδας αφού ελέγξετε ή ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών. Αν δεν τοποθετηθεί η τάπα, μπορεί να υπάρξει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αν χάσετε μία τάπα βαλβίδας, αγοράστε μία άλλη και τοποθετήστε τη το συντομότερο δυνατό.

Αφού αλλάξετε τροχούς, πρέπει πάντα να ασφαρίζετε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του και να επανατοποθετείτε το γρύλο και τα εργαλεία στις σωστές θέσεις αποθήκευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητό σας έχει μετρικό σπείρωμα στα μπουζόνια και τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι κατά την αφαίρεση του τροχού επανατοποθετούνται τα ίδια μπουλόνια που είχαν αφαιρεθεί ή, αν αντικατασταθούν, ότι χρησιμοποιούνται μπουλόνια με μετρικό σπείρωμα και ίδια λοξοτόμηση. Η τοποθέτηση ενός μη μετρικού σπειρώματος μπουλονιού σε ένα μετρικό μπουζόνι ή αντιστρόφως δεν ασφαρίζει σωστά τον τροχό στην πλήμνη και μπορεί να καταστρέψει το μπουζόνι, ώστε να απαιτηθεί η αντικατάστασή του.

Σημειώστε ότι τα περισσότερα μπουλόνια δεν έχουν μετρικό σπείρωμα. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε με ιδιαίτερη προσοχή τον τύπο σπειρώματος πριν τοποθετήσετε μπουλόνια ή ζάντες εμπορίου.

Σε περίπτωση αμφιβολίας σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Μπουζόνια

Αν υποστούν ζημιά τα μπουζόνια, μπορεί να χάσουν την ικανότητά τους να συγκρατούν τον τροχό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του τροχού και σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Για να εμποδίσετε το «κροτάλισμα» του γρύλου, της χειρολαβής γρύλου, του μπουλονόκλειδου και του εφεδρικού τροχού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, αποθηκεύστε τα σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ανεπαρκής πίεση εφεδρικού τροχού

Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης το συντομότερο δυνατό μετά από την τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού. Ρυθμίστε στην προβλεπόμενη πίεση, αν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Ελαστικά και ζάντες».

Σημαντικό - χρήση εφεδρικού τροχού ανάγκης

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης. Αυτός ο εφεδρικός τροχός ανάγκης καταλαμβάνει λιγότερο χώρο από ότι ένα κανονικό ελαστικό. Το ελαστικό αυτό είναι μικρότερο από ένα συμβατικό ελαστικό και είναι σχεδιασμένο για προσωρινή χρήση μόνο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα πρέπει να οδηγείτε προσεχτικά όταν χρησιμοποιείτε έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης. Ο εφεδρικός τροχός θα πρέπει να αντικαθίσταται με το κατάλληλο συμβατικό ελαστικό και ζάντα με την πρώτη ευκαιρία.
- Η λειτουργία αυτού του αυτοκινήτου δεν συνιστάται με περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ανάγκης σε χρήση ταυτόχρονα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης είναι μόνο για καταστάσεις ανάγκης. Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας με αυτούς τους εφεδρικούς τροχούς ανάγκης σε ταχύτητες άνω των 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα). Το αρχικό ελαστικό θα πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για την αποφυγή βλάβης του εφεδρικού που πιθανόν να οδηγήσει σε προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο.

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θα πρέπει να είναι φουσκωμένος στα 420 kpa (60 psi).

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε την πίεση μετά από την τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού. Ρυθμίστε στην προβλεπόμενη πίεση, αν είναι απαραίτητο.

Όταν χρησιμοποιείτε έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης, θα πρέπει να τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Σε καμία περίπτωση, δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα). Μια υψηλότερη ταχύτητα μπορεί να καταστρέψει το ελαστικό.
- Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου, ώστε να αποφύγετε όλους τους κινδύνους. Οποιοσδήποτε κίνδυνος του δρόμου, όπως λακκούβες ή χαλάσματα του δρόμου, μπορεί να καταστρέψουν σοβαρά τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
- Οποιαδήποτε συνεχόμενη χρήση αυτού του ελαστικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βλάβη του ελαστικού, απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, και πιθανό τραυματισμό.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα φορτίου που αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι μικρότερη από τη διάμετρο ενός συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά 25 χιλ. (1 ίντσα), γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Μην πλένετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένο τον εφεδρικό τροχό ανάγκης
- Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης. Εξαιτίας της μικρότερης διάστασης, η αντιολισθητική αλυσίδα δεν θα εφαρμόζει σωστά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της αλυσίδας.
- Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν θα πρέπει να τοποθετείται στον εμπρός άξονα του αυτοκινήτου αν οδηγείτε σε έδαφος με χιόνι ή πάγο.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, γιατί το ελαστικό αυτό είναι σχεδιασμένο ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από όση του κανονικού ελαστικού. Ελέγχετε τακτικά τον εφεδρικό τροχό ανάγκης και αντικαταστήστε το φθαρμένο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης με ίδιας διάστασης και σχεδίασης, προσαρμοσμένου στην ίδια ζάντα.
- Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε οποιαδήποτε άλλη ζάντα ούτε θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κανονικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, τάσια ή δακτύλιοι ζαντών με την ζάντα του εφεδρικού τροχού ανάγκης. Αν επιχειρήσετε να τα χρησιμοποιήσετε, θα προκληθεί ζημιά σε αυτά ή σε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ανάγκης ταυτόχρονα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ όταν είναι τοποθετημένος ένας εφεδρικός τροχός ανάγκης.

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο.

(1) Συμπιεστής

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης

Το Kit Επισκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή στο ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ -

Ένα Στεγανοποιητικό για ένα ελαστικό

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Kit Επισκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Τοίχωμα ελαστικού

Μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Προσωρινή επισκευή

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφότου έχει φουσκώσει με το Kit Επισκευής Τροχού.

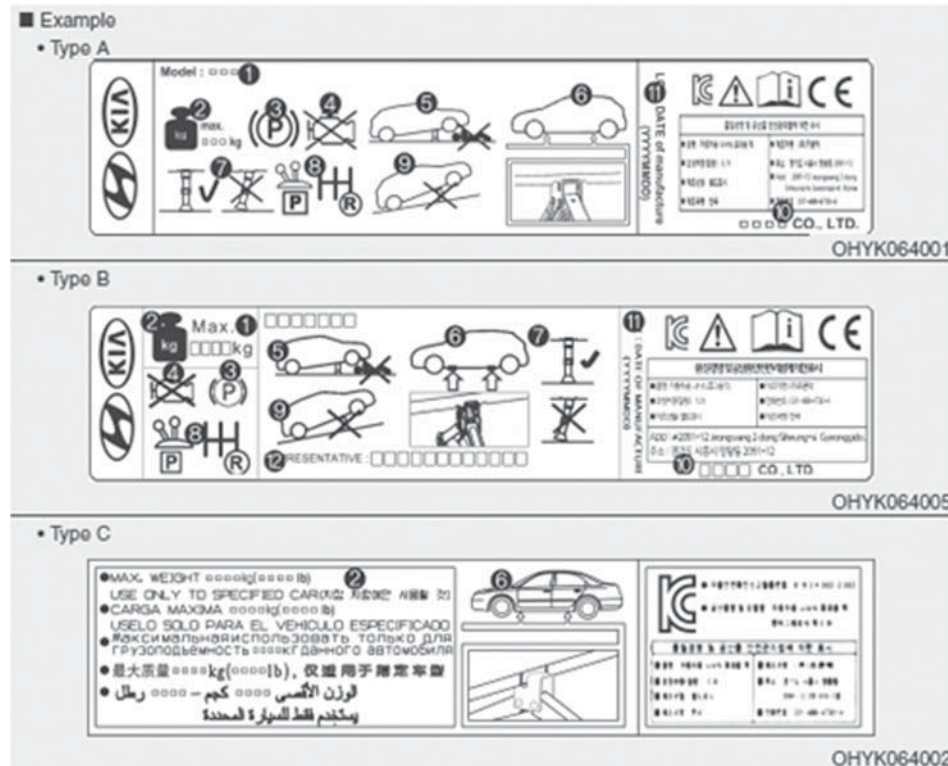


Εισαγωγή

Με το Kit Επισκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει το ελαστικό. Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε ακτίνα μέχρι και 200 χλμ./ 120 μίλια) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα) προκειμένου να προσεγγίσετε ένα βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό.

Ετικέτα γρύλου



1. Όνομα μοντέλου
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
3. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο
4. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, σβήστε τον κινητήρα
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο που υποστηρίζεται από γρύλο
6. Οι τοποθεσίες που έχουν οριστεί σύμφωνα με το πλαίσιο
7. Όταν στηρίζεται το αυτοκίνητο, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι σε κάθετη θέση κάτω από το σημείο ανύψωσης
8. Σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο βάλτε την όπισθεν ενώ σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο μετακινήστε τον μοχλό στη θέση P
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος
10. Κατασκευαστής του γρύλου
11. Ημερομηνία κατασκευής
12. Εκπρόσωπος της εταιρίας και διευθυνση

* Η πραγματική ετικέτα του γρύλου στο αυτοκίνητο, μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για πιο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι επισυναπτόμενη στον γρύλο.

Δήλωση Πιστότητας EC για τον Γρύλο



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMPO IND. CO., LTD.**
22, Myeongji-Dil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product : Jack Assembly
Type Description(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
 Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
 Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO 12100-2A1	Safety of machinery – Basic concepts, general principles for design, Part 2: Technical principles
EN 14946A1	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)	

Following the provisions of Directive(s):
 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 6, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Myun Duck Cho President 
 (Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.C. Competing Person: Subject 1 Institut (European Notified body - N743)
Dechard Group, Bedford, Bedfordshire, NN4 4HQ, England

JACKDOC14S

Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά σε πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας. Το Kit Επισκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό.

Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα - βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία.

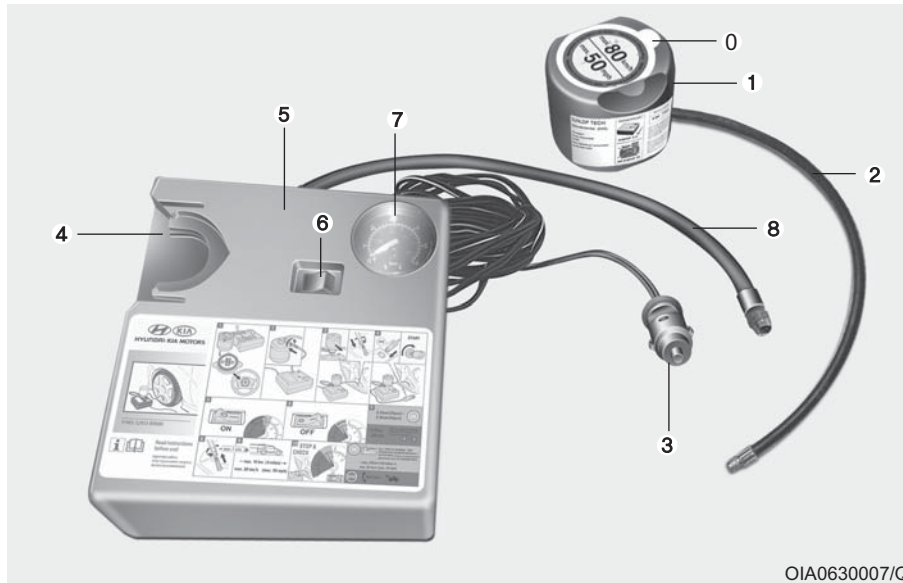
Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού».

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Kit Επισκευής Τροχού μακριά από την κίνηση του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε ίσιο δρόμο, να χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο..
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το Kit Επισκευής Τροχού για τη στεγανοποίηση και το φούσκωμα ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν με το Kit επισκευής τροχού.
- Μην το χρησιμοποιείτε για μηχανές, ποδηλάτα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού.
- Η χρήση του Kit Επισκευής Τροχού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική, για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 0.24 ίντσες (6 μμ).

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελείως κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα αναμμένο. Διαφορετικά, λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί τελικά να μειωθεί η δύναμη της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ποτέ το Kit Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας, όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί
- Μη χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους -30°C (-22°F).



OIA0630007/Q

Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού

0. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας!
1. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Σωλήνας πλήρωσης από το δοχείο στο ελαστικό.
3. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα.
4. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
5. Συμπιεστής
6. Διακόπτης On/off
7. Μετρητής πίεσης για για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού.
8. Σωλήνας για να συνδέεις τον συμπιεστή και το δοχείο στεγανοποίησης ή τον συμπιεστή με το ελαστικό.

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ληγμένο υλικό στεγανοποίησης

Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.

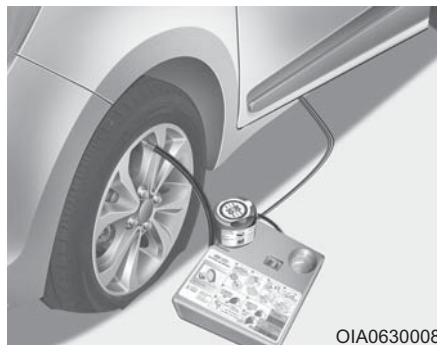
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε

Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη αλληλουχία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να φύγει κάτω από υψηλή πίεση.

Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού

1. Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (0) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (1) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.
2. Βιδώστε τον σωλήνα σύνδεσης (8) στον σύνδεσμο του δοχείου υλικού στεγανοποίησης.
3. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (2) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.
4. Βάλτε το δοχείο στεγανοποίησης στην υποδοχή (4) του συμπιεστή, ώστε το δοχείο να είναι όρθιο.



5. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι κλειστός, στην θέση 0.
6. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.



7. Με τον διακόπτη start/stop ή με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5~7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8, Ελαστικά και τροχοί). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και να μέινετε μακριά από το ελαστικό όταν το φουσκώνετε.

 ΠΡΟΣΟΧΗ -

Πίεση ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 29 PSI(200kpa). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

8. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
 9. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.
- Επιστρέψτε το Kit Επισκευής Τροχού στο αποθηκευτικό χώρου του αυτοκινήτου.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -
Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με ανναμένο κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.

Διανομή του υλικού στεγανοποίησης

10. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 4~6μίλια (7~10χλμ ή περίπου για 10λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στον ελαστικό.

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 50 μιλίων/ώρα (80 χλμ/ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 12 μιλίων/ώρα (20 χλμ/ώρα).

Κατά την οδήγηση, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική ασφάλεια ή ρυμούλκηση.

Όταν χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού, οι ασθητήρες πίεσης του ελαστικού και του τροχού μπορεί να υποστούν ζημιά από το υλικό στεγανοποίησης, αφαιρέστε τους λεκέδες από το υλικό από τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού και του τροχού και επιθεωρήστε το σε ένανΕξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού

1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 4 ~6μίλια (7~10χλμ ή περίπου για 10λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (8) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
3. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.
4. Προσαρμόστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με τον διακόπτη κινητήρα στην θέση on, προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού :

Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή, στην θέση I. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την ένδειξη, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ -

Αισθητήρας πίεσης ελαστικού
Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό του κιτ επισκευής τροχού από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Τεχνικές Πληροφορίες

Ηλεκτρική τάση συστήματος: DC 12 V

Τάση Εργασίας: DC 9 - 15 V

Εκτίμηση τάσης ασφαλειών. 10 A

Κατάλληλο για χρήση σε θερμοκρασίες:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Μέγιστη πίεση εργασίας:

6.6 bar (95 psi) ~ 7.9 bar
(115 psi)

Μέγεθος:

Συμπιεστής: 170 x 150 x 65 mm

(6.7 x 5.9 x 2.56 in.)

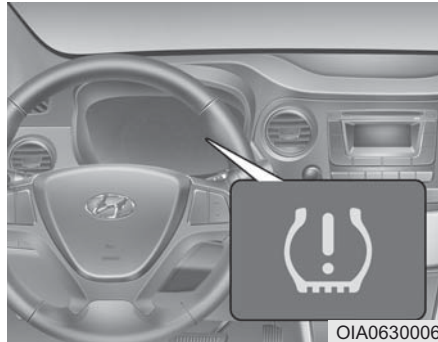
Δοχείο στεγανοποίησης: 104 x 85.5 ø
mm

(4.1 x 3.37 ø in.)

Όγκος στεγανοποιητικού δοχείου:

300 ml (18.3 cu. in.)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών/ Ένδειξη βλάβης TPMS

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά).

Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με σημαντικά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέδματος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει συνεχώς αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται. Όταν η ένδειξη βλάβης TPMS παραμείνει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών. Βλάβες στο TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώνετε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία TPMS δεν αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα, αφού ο διακόπτης εκκίνησης είναι στην θέση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή ανάψει, αφού αναβοσβήνει πρώτα για περίπου ένα λεπτό, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επισημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση, ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία θέσης.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε απότομες στροφές και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέτετε, αντικαταστήστε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό. Τότε η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήνει και η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να σβήσει μετά την επανεκκίνηση και περίπου 20 λεπτά συνεχόμενης

οδήγησης πριν την επισκευή του ελαστικού με χαμηλή πίεση και την αντικατάστασή του στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλότερη ή χαμηλότερη, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και την αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος. Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.



Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)

Η ένδειξη βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών. Αν το σύστημα είναι σε θέση να αναγνωρίσει σωστά μια προειδοποίηση απώλειας πίεσης ταυτόχρονα με τη βλάβη του συστήματος, τότε θα παραμείνει αναμμένη η ένδειξη βλάβης TPMS αφού αναβοσβήσει για 1 λεπτό περίπου και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήσει αν το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε καλώδια παροχής ρεύματος ή ραδιοπομπούς, όπως αστυνομικών σταθμών, δημόσιων και κρατικών υπηρεσιών, ραδιοφωνικών σταθμών, στρατιωτικών εγκαταστάσεων, αεροδρομίων ή αναμεταδοτών κ.λπ. Αυτά μπορούν να παρεμβάλουν στην κανονική λειτουργία του Συστήματος Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).
- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήσει αν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες ή ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές στο αυτοκίνητο, όπως φορητοί υπολογιστές, φορτιστές κινητών, τηλεχειρισμός εκκίνησης ή πλοήγηση κ.λ.π. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του Συστήματος Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).

Αντικατάσταση ενός ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε στεγανοποιητικό εγκεκριμένο από την HYUNDAI.

Όταν αντικαταστήσετε το ελαστικό με καινούργιο θα πρέπει να απομακρύνετε το στεγανοποιητικό από τον αισθητήρα πίεσης ελαστικού και τη ζάντα.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ακόμα και αν αντικαταστήσετε το ελαστικό με τη χαμηλή πίεση με το εφεδρικό ελαστικό, η ένδειξη βλάβης TPMS θα αναβοσβήνει ή θα παραμένει συνεχώς αναμμένη, ώσπου το ελαστικό με την χαμηλή πίεση, επισκευαστεί και τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο.

Αφού αντικαταστήσετε το ελαστικό με τη χαμηλή πίεση με το εφεδρικό ελαστικό, η ένδειξη βλάβης χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να αναβοσβήνει ή να παραμείνει αναμμένη για μερικά λεπτά, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι μονταρισμένος στον εφεδρικό τροχό.

Όταν το ελαστικό με χαμηλή πίεση πληρωθεί στη συνιστώμενη πίεση και τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο, ή ο αισθητήρας TPMS μονταριστεί στον εφεδρικό τροχό, από ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, η ένδειξη βλάβης TPMS και οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης ελαστικού και θέσης θα σβήσουν μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Αν οι ενδεικτικές λυχνίες δεν σβήσουν μετά από λίγα λεπτά οδήγησης, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ένα αρχικά τοποθετημένο ελαστικό αντικατασταθεί από ένα εφεδρικό ελαστικό, ο αισθητήρας TPMS θα πρέπει να μονταριστεί στο αντικατεστημένο ελαστικό και ο αισθητήρας TPMS στο αρχικά τοποθετημένο ελαστικό θα πρέπει να απενεργοποιηθεί. Αν ο αισθητήρας TPMS στον αρχικά τοποθετημένο τροχό, που είναι τοποθετημένο το εφεδρικό λάστιχο, παραμένει ενεργοποιημένος, τότε το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα έχει σταθμεύσει για 3 ώρες και έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) κατά τη χρονική περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό εγκεκριμένο από την HYUNDAI αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών. Το υγρό στεγανοποίησης μπορεί να καταστρέψει τους αισθητήρες των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - TPMS

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, τραβήξτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά αμέσως και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Προστασία TPMS

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Για Ευρώπη

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές με την εφαρμογή TPMS.
- Οι τροχοί της αγοράς δεν έχουν αισθητήρα TPMS.

Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

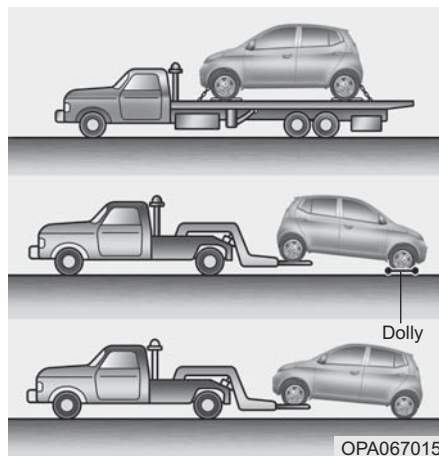
- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς από την αγορά, χρησιμοποιήστε έναν TPMS εγκεκριμένο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας.

※ Όλα τα οχήματα που πωλούνται στην ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.

- Νέο μοντέλο αυτοκινήτου : Νοε. 1, 2012 ~

- Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου : Νοε. 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων)

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



Υπηρεσία ρυμούλκησης

Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, αυτό σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια. Για την αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης. Συνιστάται η χρήση τροχήλατων βάσεων.

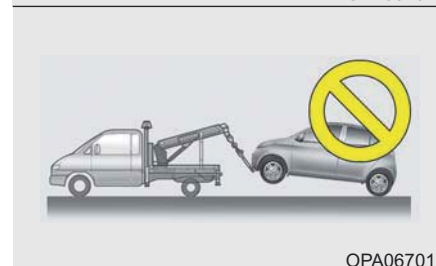
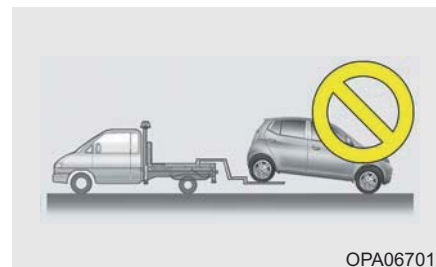
Για πληροφορίες οδηγιών ρυμούλκησης τρέιλερ, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5 «Ρυμούλκηση τρέιλερ».

Είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδα-

φος (χωρίς τροχήλατες βάσεις) και τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους εμπρός τροχούς.

Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορτηγό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, οι εμπρός τροχοί θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένοι, όχι οι πίσω.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο προς τα πίσω με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.**

Κατά τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας χωρίς τροχήλατες βάσεις:

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση aCC.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).
3. Λύστε το χειρόφρενο.



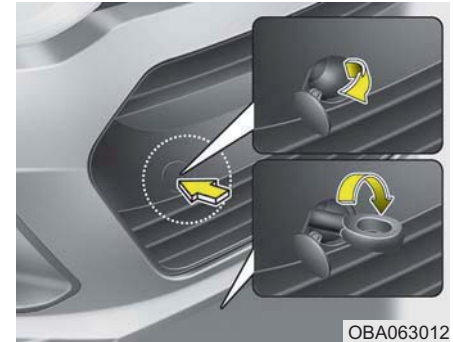
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μη τοποθέτηση του επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο.

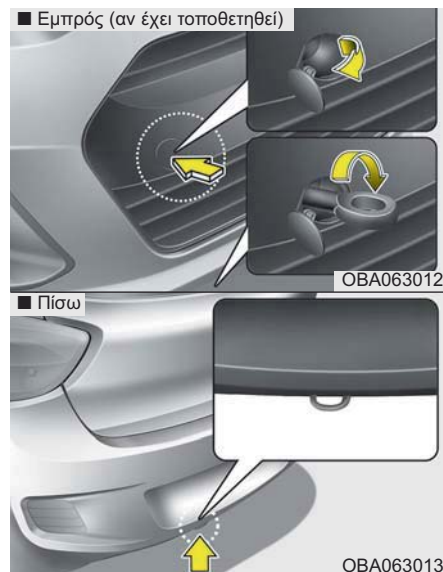


Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης (εμπρός) (αν έχει τοποθετηθεί)

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
2. Αφαιρέστε το καπάκι από την οπή πιέζοντας το κάτω τμήμα του καπακιού στον εμπρός προφυλακτήρα.



3. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το καπάκι μετά από τη χρήση.



Ρυμούλκηση ανάγκης

Αν είναι απαραίτητο να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο

ρυμούλκησης ανάγκης κάτω από το εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο. Στο ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα.

Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για σύντομο διάστημα και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα - κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

- Μη χρησιμοποιείτε τους κρίκους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο μέσα από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες από τις οποίες το αυτοκίνητο δεν μπορεί να εξέλθει με τη δική του ισχύ.
- Αποφύγετε τη ρυμούλκηση ενός αυτοκινήτου βαρύτερου από το ρυμουλκόμενο αυτοκίνητο.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

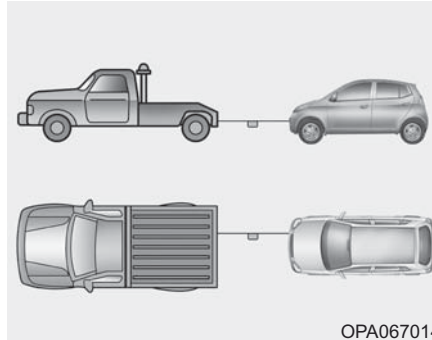
- Προσαρμόστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Χρησιμοποιώντας ένα τμήμα του αυτοκινήτου διαφορετικό από τους κρίκους ρυμούλκησης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα συρματόσχοινο ή αλυσίδα που προορίζεται ειδικά για χρήση στη ρυμούλκηση αυτοκινήτων. Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον παρεχόμενο κρίκο ρυμούλκησης.

- Πριν τη ρυμούλκηση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.
- Για να αποφύγετε ζημιά στον κρίκο, μην τον τραβάτε από το πλάι ή με κάθετη γωνία. Πρέπει να ρυμουλκείτε πάντα σε ευθεία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.

- Αποφύγετε απότομες εκκινήσεις ή σπασμωδικές μανούβρες που μπορεί να ασκήσουν ένταση στον κρίκο ρυμούλκησης ανάγκης και το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα ρυμούλκησης. Μπορεί να κοπεί το συρματόσχοινο ή η αλυσίδα ρυμούλκησης και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά.
- Αν το ακινητοποιημένο αυτοκίνητο είναι αδύνατο να κινηθεί, μη συνεχίσετε μια εξαναγκασμένη ρυμούλκηση. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή μια οδική βοήθεια.
- Ρυμουλκήστε το αυτοκίνητο όσο πιο ευθεία γίνεται.
- Παραμείνετε μακριά από το αυτοκίνητο κατά τη ρυμούλκηση.



- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης μικρότερο από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Προσαρμόστε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί [περίπου 30 εκατ. (12 ίντσες) φαρδύ] στο μέσο του ιμάντα για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεχτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης να μη λασκάρει κατά τη ρυμούλκηση.

Προφυλάξεις ρυμούλκησης ανάγκης

- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ώστε να ξεκλειδώσει το τιμόνι.
- Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).
- Λύστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ των φρένων με περισσότερη δύναμη από ό,τι συνήθως, αφού θα έχετε μειωμένη απόδοση φρένων.
- Θα απαιτείται περισσότερη προσπάθεια για το στρίψιμο εξαιτίας της απενεργοποίησης του συστήματος υδραυλικού τιμονιού.
- Αν οδηγείτε σε μια μεγάλη κατηφόρα τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν και να μειωθεί η απόδοσή τους. Σταματάτε συχνά και αφήστε τα φρένα να κρυώσουν.



ΠΡΟΣΟΧΗ - Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων

- Αν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, μπορεί να ρυμουλκηθεί μόνο από το εμπρός μέρος. Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά. Μη ρυμουλκείτε με ταχύτητες μεγαλύτερες από 40 χλμ./ώρα (25 μίλια/ώρα) και για περισσότερο από 25 χλμ. (15 μίλια). Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι ξεκλείδωτο γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC. Στο ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός, ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα
- Πριν τη ρυμούλκηση, ελέγξτε τη στάθμη των υγρών του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Αν η στάθμη είναι κάτω από το σημείο «HOT» του δείκτη, προσθέστε υγρό. Αν δεν μπορείτε να συμπληρώσετε υγρό, πρέπει να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας με τροχήλατη βάση.

Συντήρηση

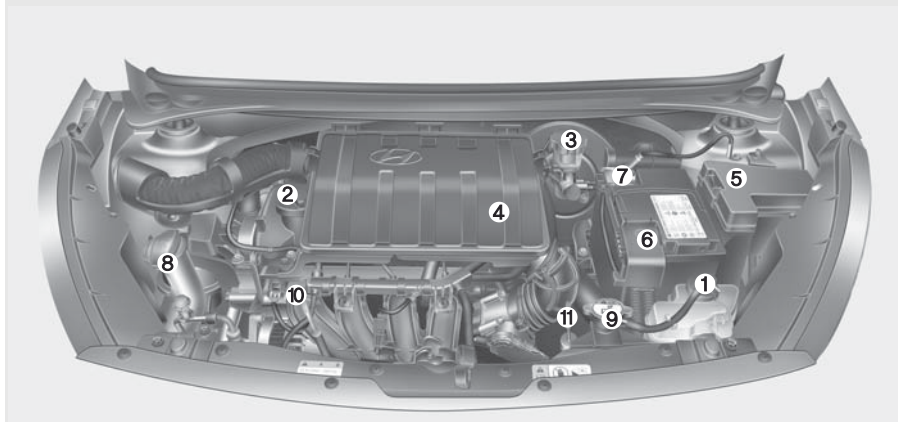
Χώρος Κινητήρα	7-3
Εργασίες Συντήρησης	7-4
• Ευθύνη ιδιοκτήτη	7-4
• Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη	7-4
Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη	7-6
Προγραμματισμένη Συντήρηση	7-8
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	7-15
Λάδια κινητήρα	7-18
• Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα	7-18
• Αλλαγή λαδιών και φίλτρου λαδιών κινητήρα	7-19
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	7-19
• Έλεγχος στάθμης ψυκτικού	7-19
• Αλλαγή ψυκτικού υγρού	7-21
Υγρά Φρένων/Συμπλέκτη	7-22
• Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη	7-22
Υγρά Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-23
• Έλεγχος στάθμης υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-23
• Αλλαγή υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-24
Υγρά Πλυστικής	7-25
• Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής	7-25
Χειρόφρενο	7-25
• Έλεγχος χειρόφρενου	7-25

Φίλτρο Αέρα	7-26
• Αντικατάσταση φίλτρου	7-26
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	7-28
• Έλεγχος φίλτρου	7-28
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	7-30
• Έλεγχος μάκτρου	7-30
• Αντικατάσταση μάκτρου	7-30
Μπαταρία	7-34
• Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας	7-34
• Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας	7-35
• Επαναφόρτιση μπαταρίας	7-36
• Επαναρύθμιση στοιχείων	7-36
Ελαστικά και τροχοί	7-37
• Φροντίδα ελαστικών	7-37
• Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-37
• Έλεγχος πίεσης ελαστικών	7-39
• Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	7-40
• Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	7-41
• Αντικατάσταση ελαστικών	7-41
• Αντικατάσταση τροχού	7-42
• Πρόσφυση ελαστικών	7-43
• Συντήρηση ελαστικών	7-43
• Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	7-43
• Χαμηλό προφίλ ελαστικού	7-47

Ασφάλειες	7-48
• Κύρια ασφάλεια (Πολλαπλή ασφάλεια)	7-51
Λαμπτήρες	7-59
• Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, Φως θέσης, Φλας και εμπρός προβολέων ομίχλης 7-60	
• Ρύθμιση δέσμης προβολέων και μπροστινών προβολέων ομίχλης. (Ευρώπη)	7-63
• Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας	7-69
• Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φώτων	7-69
• Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων	7-71
• Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	7-71
• Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού 7-72	
Φροντίδα εμφάνισης	7-73
• Φροντίδα εξωτερικής όψης.	7-73
• Φροντίδα εσωτερικού	7-78
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	7-79
• Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 7-79	
• Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου	7-79
• Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	7-80

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Βενζινοκινητήρας



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Θετικός ακροδέκτης μπαταρίας
7. Αρνητικός ακροδέκτης μπαταρίας
8. Δοχείο υγρών πλυστικής
9. Τάπα ψυγείου
10. Δείκτης λαδιών κινητήρα
11. Δείκτης στάθμης υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων*

* : αν έχει τοποθετηθεί

※ Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OIA013005

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματισμό δικό σας όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Η μη ικανοποιητική, ελλιπής ή ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προβλήματα λειτουργίας με το αυτοκίνητό σας που μπορεί να οδηγήσουν σε ζημιά του αυτοκινήτου, ατύχημα ή προσωπικό τραυματισμό.

Ευθύνη ιδιοκτήτη

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση και η τήρηση αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Σας συνιστούμε να συντηρείτε και να επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώνετε τη συμμόρφωσή σας με τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης των εγγυήσεων του αυτοκινήτου. Στο Εγχειρίδιο Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψης μιας απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προφυλάξεις συντήρησης

ιδιοκτήτη

Η λανθασμένη ή ελλιπής συντήρηση μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται οδηγίες μόνο για τα σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, θα πρέπει να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Εργασία Συντήρησης

- Η πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά κατά την πραγματοποίηση ορισμένων διαδικασιών συντήρησης. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Η εργασία κάτω από το καπό με τον κινητήρα σε λειτουργία είναι επικίνδυνη. Γίνεται ακόμη πιο επικίνδυνη όταν φοράτε κοσμήματα ή φαρδιά ρούχα. Μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη προκαλώντας τραυματισμό. Για το λόγο αυτό, αν πρέπει να λειτουργεί ο κινητήρας ενώ πραγματοποιείτε εργασίες κάτω από το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει όλα τα κοσμήματα (ιδιαίτερα δακτυλίδια, βραχιόλια, ρολόγια και περιδέρια), καθώς και γραβάτες, φουλάρια και παρόμοια χαλαρά ρούχα κοντά στον κινητήρα ή τις φτερωτές ψύξης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για πλήρωση καυσίμου:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Ζεματιστό ψυκτικό και ατμός μπορεί να εξέλθουν με πίεση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή άλλο σοβαρό τραυματισμό.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας:

- Σημειώστε οποιαδήποτε αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή οποιαδήποτε οσμή καυσαερίων μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη στριψίματος στο τιμόνι ή λασκάρισμα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Κατά το σταμάτημα, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δύσκολα μετακινούμενο πεντάλ των φρένων.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατίνισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Park) του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογική).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτα αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε το σιγαστήρα, τους σωλήνες της εξάτμισης, τα θερμομονωτικά και τα στηρίγματα.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.
- Ελέγξτε για φθορά τα ελαστικά και για λασκαρισμένα μπουλόνια τροχών.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπτό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδαλώσεις των θυρών και του καπτό.
- Λιπάνετε τα λάστιχα-υδρορροές των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/ συμπλέκτη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες. Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές.
- Οδήγηση σε συνθήκες σκόνης ή σε περιοχές με άμμο.
- Παρατεταμένη χρήση των φρένων.
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά.
- Οδήγηση σε ανώμαλους ή λασπωμένους δρόμους.
- Οδήγηση σε ορεινές περιοχές.
- Παρατεταμένες περίοδοι λειτουργίας σε ρελαντί ή με χαμηλές στροφές.
- Οδήγηση για πολύ μεγάλες περιόδους σε χαμηλές θερμοκρασίες και/ή ακραίες συνθήκες υγρασίας.
- Περισσότερο από 50% οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας στην πόλη κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού με πάνω από 32°C (90° F).

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - BENZINOKINHTHΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο									
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5	
		Χλμ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155	
Ιμάντες * ¹			E	E	E	E	E	E	E	E	
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού * ²			A	A	A	A	A	A	A	A	
Φίλτρο αέρα			E	A	E	A	E	A	E	A	
Μπουζί			Αντικατάσταση κάθε 160,000 χλμ (100,000 μίλια) * ³								
Διάκενο βαλβίδων * ⁴		1.0L	Έλεγχος κάθε 95,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες * ³								
Προσθετικά καυσίμων			Προσθήκη κάθε 15,000 χλμ								

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*¹ : Ρύθμιση ιμάντα εναλλακτήρα και υδραυλικού τιμονιού (και ιμάντα αντλίας νερού) και ιμάντα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).

Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*² : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*³ : Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

*⁴ : Έλεγχος για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδων και/ή κραδασμών κινητήρα και ρύθμιση, αν είναι απαραίτητο. Την εργασία αυτή πρέπει να την πραγματοποιήσει ένας πιστοποιημένος τεχνικός.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - BENZINOKINΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5
		Χλμ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ				E			E			
Σωλήνας υποπίεσης και αναθυμιάσεων			E		E		E		E	
Φίλτρο καυσίμου *5				E			E			
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις				E			E			
Σύστημα ψύξης		Έλεγχος «Ρύθμισης στάθμης ψυκτικού και διαρροής» κάθε ημέρα Έλεγχος «Αντλίας νερού» κατά την αντικατάσταση ιμάντα ή ιμάντα χρονισμού								

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*5 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - BENZINOKINHTHΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5
		Χλμ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Ψυκτικό κινητήρα *6		Την πρώτη φορά αντικατάσταση στα 210,000χλμ (130,500 μίλια) ή 120 μήνες κατόπιν αντικατάσταση κάθε 40,000 χλμ (25,000 μίλια) ή 24 μήνες								
Κατάσταση μπαταρίας		E	E	E	E	E	E	E	E	
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα			E		E		E		E	
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		E	E	E	E	E	E	E	E	
Πεντάλ φρένων, πεντάλ συμπλέκτη			E		E		E		E	
Χειρόφρενο		E	E	E	E	E	E	E	E	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη		E	A	E	A	E	A	E	A	
Δίσκοι φρένων και τακάκια		E	E	E	E	E	E	E	E	
Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχουν τοποθετηθεί			E		E		E		E	

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*6 : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο το προβλεπόμενο ψυκτικό πρόσθετο για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - BENZINOKINΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5
		Χλμ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		E	E	E	E	E	E	E	E	
Ημιαξόνια και φούσκες		E	E	E	E	E	E	E	E	
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)		E	E	E	E	E	E	E	E	
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		E	E	E	E	E	E	E	E	
Βίδες και παξιμάδια στο πλαίσιο και το αμάξωμα		E	E	E	E	E	E	E	E	
Ψυκτικό κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		E	E	E	E	E	E	E	E	
Συμπιεστής κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		E	E	E	E	E	E	E	E	
Φίλτρο αέρα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		A	A	A	A	A	A	A	A	
Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί) ^{*7}		Έλεγχος κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες								
Υγρά αυτόματου κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)		Έλεγχος κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες								

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

^{*7} : Τα υγρά μηχανικού κιβωτίου πρέπει να αντικαθιστούνται οποιοδήποτε στιγμή έχουν βυθιστεί σε νερό.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΤΙΞΟΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - BENZINOKINHTHΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

Ε : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε. Α: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Στοιχείο Συντήρησης	Εργασία Συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	A	Στην αρχή αντικαταστήστε κάθε 7,500 χλμ (4,600 μίλια) ή 6 μήνες μετά αντικαταστήστε κάθε 10,000 χλμ (6,000 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα	A	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Μπουζί	A	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	B, H
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)	A	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)	A	Κάθε 100,000 χλμ (62,500 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Κρεμαγιέρα, μπάρες, και φούσκες	E	Ελέγξτε πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Εργασία συντήρησης	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Συνθήκες συντήρησης
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	E	Έλεγχος πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	E	Έλεγχος πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχουν τοποθετηθεί)	E	Έλεγχος πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	E	Έλεγχος πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες		Έλεγχος πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)	A	Αντικατάσταση πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές
 B : Παρατεταμένο ρελαντί
 C : Οδήγηση σε σκονισμένους, ανώμαλους δρόμους
 D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
 E : Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές

- F : Περισσότερο από 50% οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας στην πόλη κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού με πάνω από 32°C. (90°F)
 G : Οδήγηση σε ορεινές περιοχές.
 H : Ρυμούλκηση τρέιλερ.
 I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
 J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ./ώρα (106 μίλια/ώρα)

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα

Το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να αντικαθίστανται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δύσκολες συνθήκες, απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου λαδιού.

Ιμάντες κίνησης

Ελέγξτε όλους τους ιμάντες για τυχόν κοψίματα, ρωγμές, μεγάλη φθορά ή ίχνη λαδιού και αντικαταστήστε τους αν είναι απαραίτητο. Οι ιμάντες πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για σωστή ένταση και να ρυθμίζονται αν είναι απαραίτητο.

Φίλτρο καυσίμου (φυσίγγιο)

Ένα φραγμένο φίλτρο καυσίμου μπορεί να μειώσει την ταχύτητα που κινείται ένα αυτοκίνητο, να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσαερίων και να προκαλέσει διάφορα ζητήματα, όπως δύσκολες εκκινήσεις. Αν συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα από ξένα σωματίδια στο ρεζερβουάρ, μπορεί να απαιτηθεί συχνότερη αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου.

Μετά από την τοποθέτηση ενός καινούργιου φίλτρου καυσίμου, δουλέψτε μερικά λεπτά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στις συνδέσεις. Συνιστούμε τα φίλτρα καυσίμου να τοποθετούνται σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα σωληνάκια καυσίμου, τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ

Ο σωλήνας εξαέρωσης και η τάπα ρεζερβουάρ πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει αντικατασταθεί σωστά ο νέος σωλήνας εξαέρωσης ή η τάπα ρεζερβουάρ.

Σωλήνες εξαέρωσης στροφαλοθαλάμου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε την επιφάνεια των σωλήνων για φθορά από θέρμανση και/ή μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραυστο ελαστικό, ρωγμές, σκισίματα, κοψίματα, γδαρσίματα, και έντονα φουσκώματα επισημαίνουν φθορά. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον έλεγχο αυτών των σωλήνων κοντά σε σημεία έντονης θερμότητας, όπως είναι η πολλαπλή εξαγωγή.

Ελέγξτε τη διαδρομή των σωλήνων αυτών, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με πηγές θερμότητας, αιχμηρά σημεία ή κινητά μέρη που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά εξαιτίας θερμότητας ή μηχανική φθορά. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων, όπως τους κολιέδες και τους σφιγκτήρες, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν παρουσιάζουν

ζουν διαρροές. Οι σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως μόλις υποστούν φθορά ή ζημιά.

Φίλτρο αέρα

Συνιστάται η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα με γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια μπουζί είναι του σωστού θερμικού βαθμού

Διάκενο βαλβίδων

(αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδων και/ή κραδασμούς κινητήρα και ρυθμίστε αν είναι απαραίτητο. Συνιστούμε την εργασία να την πραγματοποιήσει ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο διαστολής, τα κολάρα και τις ενώσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά μηχανικού κιβωτίου

(αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά αυτόματου κιβωτίου

(αν έχει τοποθετηθεί)

Η στάθμη υγρού πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή «HOT» του δείκτη, όταν ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Ελέγξτε τη στάθμη υγρών του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων με τον κινητήρα σε λειτουργία και το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά, με το χειρόφρενο τραβηγμένο.

Σωλήνες και σωληνάκια φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 3 ή DOT 4.

Χειρόφρενο

Ελέγξτε το σύστημα χειρόφρενου συμπεριλαμβανομένου του πεντάλ του χειρόφρενου και τις ντίζες.

Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχουν τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα πίσω ταμπούρα και τις σιαγόνες για σκουριά, κάψιμο, διαρροή υγρών, σπασμένα εξαρτήματα και υπερβολική φθορά.

Τακάκια φρένων, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια για μεγάλη φθορά, τους δίσκους για απόκλιση και φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρών.

Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της μεγάλης φθορά, απευθυνθείτε στο site της Hyundai.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

Κιβώτιο τιμονιού, σύνδεσμοι και φούσκες/σφαιρικός σύνδεσμος κάτω ψαλιδιού

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τις σφαιρικές αρθρώσεις για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

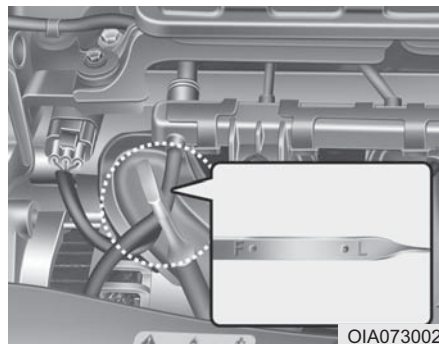
Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες και ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, επανατοποθετήστε το προβλεπόμενο γράσο.

Ψυκτικό υγρό κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα

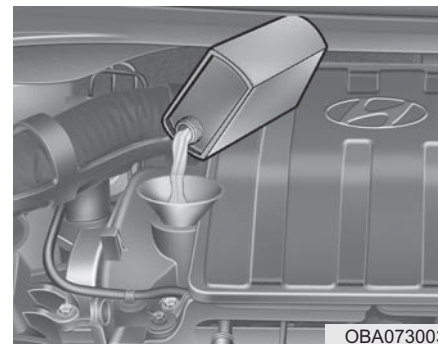
1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας..
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 5 λεπτά), ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάτω λαδιού.
4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον τελείως στη θέση του.
5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη θα πρέπει να είναι μεταξύ F και L.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Κολάρο Ψυγείου

Να είστε πολύ προσεχτικοί για να μην αγγίζετε το κολάρο ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι πολύ ζεστά με αποτέλεσμα να σας κάψουν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερπληρώνετε με λάδια κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα..



Αν είναι κοντά στο L, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο F. **Μην υπερπληρώσετε.**

Χρησιμοποιήστε ένα χωνί προκειμένου να αποφύγετε να χυθεί λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα λάδια κινητήρα. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Αλλαγή λαδιών και φίλτρου λαδιών κινητήρα

Συνιστούμε να αλλάζετε να λάδια και το φίλτρο λαδιών κινητήρα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μεταχειρισμένα λάδια μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό ή καρκίνο αν παραμείνουν σε επαφή με το δέρμα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Τα μεταχειρισμένα λάδια περιέχουν χημικά τα οποία έχουν προκαλέσει καρκίνο σε πειραματόζωα. Να προστατεύετε πάντα το δέρμα σας, πλένοντας τα χέρια σας καλά με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά από τη χρήση μεταχειρισμένων λαδιών.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το υψηλής πίεσης σύστημα ψυκτικού έχει ένα δοχείο γεμάτο με αντιπαραγωγικό ψυκτικό για όλο το χρόνο. Το δοχείο είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο.

Ελέγξτε την αντιπαραγωγική προστασία και τη στάθμη ψυκτικού τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, κατά την έναρξη της χειμερινής περιόδου, και πριν ταξιδέψετε σε κρύο κλίμα.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αφαίρεση τάπας ψυγείου

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να αφαιρέσετε την τάπα ψυγείου ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν είναι ζεστός. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει διαρροή του συστήματος ψύξης και ζημιά στον κινητήρα, καθώς και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό λόγω της διαφυγής ζεστού ψυκτικού ή ατμού.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

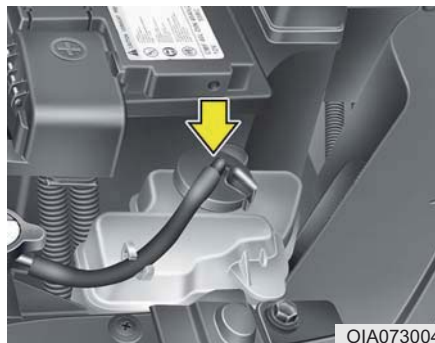
- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα ψυγείου. Τυλίξτε γύρω της μια χοντρή πετσέτα και περιστρέψτε αριστερόστροφα αργά μέχρι το πρώτο στοπ. Σταθείτε πίσω ενώ εκτονώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, χρησιμοποιώντας μια χοντρή πετσέτα, και συνεχίστε να την περιστρέψετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.
- Ακόμη κι αν δεν λειτουργεί ο κινητήρας, μην αφαιρέσετε την τάπα ψυγείου ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί ακόμη να εκτιναχθεί ζεστό ψυκτικό ή ατμός υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το βεντιλατέρ (ανεμιστήρας ψύξης) ελέγχεται από τη θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα, την πίεση του ψυκτικού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Μερικές φορές μπορεί να λειτουργεί, ακόμα και αν ο κινητήρας δεν είναι αναμμένος. Προσέξτε πολύ όταν δουλεύετε κοντά στα πτερύγια του ανεμιστήρα, ώστε να μην τραυματιστείτε από κάποιο περιστρεφόμενο πτερύγιο ανεμιστήρα. Καθώς η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα μειώνεται ο ηλεκτροκινητήρας θα κλείσει αυτόματα. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.



OIA073004

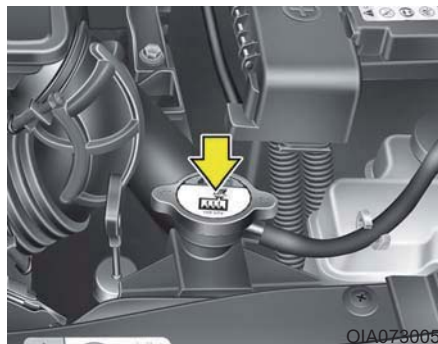
Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρια του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο. Η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια F (MAX) και L (MIN) στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Αν η στάθμη ψυκτικού είναι χαμηλή, συμπληρώστε αρκετό προβλεπόμενο ψυκτικό, ώστε να παρέχεται προστασία έναντι παγώματος και διάβρωσης. Φέρτε τη στάθμη στο F (MAX), αλλά μην υπερπληρώσετε. Αν απαιτείται συχνή συμπλήρωση ψυκτικού, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξουν το σύστημα ψύξης

Συνιστώμενο ψυκτικό υγρό κινητήρα

- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό (απιονισμένο) νερό στο μείγμα του ψυκτικού.
- Ο κινητήρας στο αυτοκίνητό σας έχει αλουμινένια μέρη κινητήρα και πρέπει να προστατεύεται με ένα ψυκτικό με βάση αιθυλενογλυκόλης, για να εμποδίζονται η διάβρωση και το πάγωμα.
- ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ αντιπαγωτικό αλκοόλης ή μεθανόλης ή ανάμειξής τους με το προβλεπόμενο ψυκτικό.
- Μη χρησιμοποιήσετε ένα διάλυμα το οποίο περιέχει περισσότερο από 60% αντιπαγωτικό ή λιγότερο από 35% αντιπαγωτικό, που θα μείωνε την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την επί τοις εκατό αναλογία μείγματος, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	Αναλογία Μείγματος (κατ'όγκο)	
	Αντιπαγωτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Συνιστούμε να αλλάζετε το ψυκτικό υγρό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τυλίξτε ένα χοντρό πανί γύρω από την τάπα ψυγείου πριν συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, προκειμένου να αποφύγετε την υπερχειλίση σε εξαρτήματα του κινητήρα, όπως ο εναλλακτήρας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τάπα Ψυγείου

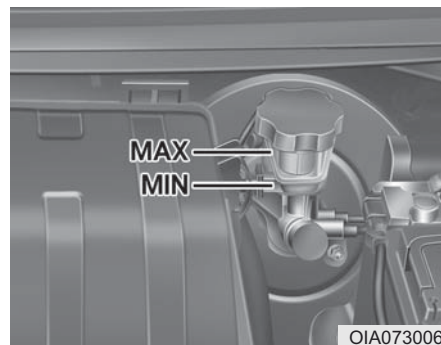
Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί να εξέλθει ζεματιστό ψυκτικό και ατμός υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ψυκτικό Υγρό

- Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό υγρό ψυγείου ή αντιπαγωτικό στο δοχείο πλυστικής.
- Το ψυκτικό υγρό ψυγείου μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζει στο παρμπρίζ και επίσης, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη

Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την αλλοίωση των υγρών φρένων/συμπλέκτη. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακιών. Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας

συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά φρένων/συμπλέκτη. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Μην αναμειγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους υγρών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Απώλεια υγρών φρένων

Σε περίπτωση που το σύστημα φρένων απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου υγρών φρένων/συμπλέκτη διαβάστε την προειδοποίηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕΙ ΜΟΝΟ DOT3 Η DOT4 ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΑΠΟ ΜΙΑ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.

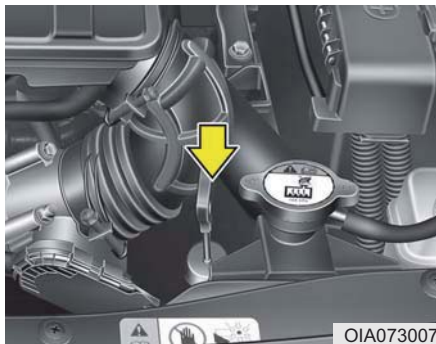
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Υγρά φρένων/συμπλέκτη

Όταν αλλάζετε και συμπληρώνετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, χειριστείτε τα με προσοχή. Μην αφήσετε να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν τα υγρά φρένων/συμπλέκτη έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να τα ξεπλύνετε αμέσως με άφθονη ποσότητα φρέσκου νερού βρύσης. Θα πρέπει το συντομότερο δυνατό να εξετάσει τα μάτια σας ένας γιατρός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε τα υγρά φρένων/συμπλέκτη να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή. Τα υγρά φρένων/συμπλέκτη, που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να είναι εγγυημένη. Πρέπει να διατίθενται όπως προβλέπεται. Μη χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος φρένων.

ΥΓΡΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

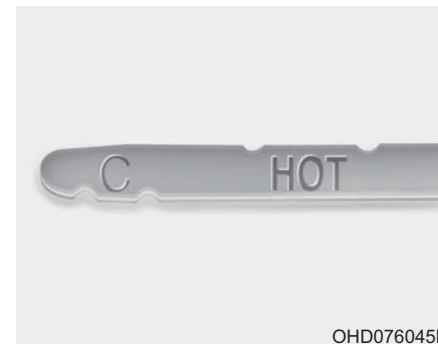


Έλεγχος στάθμης υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Η στάθμη υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε οριζόντιο επίπεδο με δεμένο το χειρόφρενο και ελέγξτε τη στάθμη υγρών, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

1. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και επιβεβαιώστε ότι ο κινητήρας λειτουργεί με κανονικές στροφές ρελαντί.

2. Αφού το κιβώτιο ταχυτήτων ζεσταθεί ικανοποιητικά (θερμοκρασία υγρών 70~80°C (158~176°F), για παράδειγμα με 10 λεπτών κανονική οδήγηση, μετακινήστε τον επιλογέα σε όλες τις θέσεις και κατόπιν, τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση «N (νεκρά) ή P (Park)».



3. Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη υγρών είναι στην περιοχή «HOT» του οργάνου στάθμης. Αν η στάθμη υγρών είναι χαμηλή, συμπληρώστε τα προβλεπόμενα υγρά μέσω της οπής πλήρωσης. Αν η στάθμη υγρών είναι υψηλή, αποστραγγίστε υγρά μέσω της οπής αποστράγγισης.
4. Αν η στάθμη υγρών έχει ελεγχθεί σε κρύα κατάσταση (θερμοκρασία υγρών 20~30°C (68~86°F)) συμπληρώστε το υγρό μέχρι τη γραμμή «COLD» (ΚΡΥΟ) και κατόπιν, επανελέγξτε τη στάθμη υγρών σύμφωνα με το παραπάνω βήμα 2.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Υγρά κιβωτίου ταχυτήτων

Η στάθμη υγρών κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας, το ψυγείο, το κολάρο ψυγείου και το σύστημα εξάτμισης κ.λπ. είναι πολύ ζεστά. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί για να μην καείτε κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χαμηλή στάθμη υγρών προκαλεί πατινάρισμα του κιβωτίου ταχυτήτων. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει δημιουργία αφρού, απώλεια υγρών και βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Η χρήση μη προβλεπόμενων υγρών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία και βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Χειρόφρενο

Για να αποφύγετε την ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου, πρέπει να δένετε το χειρόφρενο και να πιέζετε το πεντάλ των φρένων πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η περιοχή «COLD» (ΚΡΥΟ) αποτελεί μόνο σημείο αναφοράς και ΔΕΝ θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της στάθμης των υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα καινούργια υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να είναι κόκκινα. Η κόκκινη χρωστική προστίθεται, ώστε το εργοστάσιο να μπορεί να τα αναγνωρίζει ως υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και να τα ξεχωρίζει από τα λάδια κινητήρα ή το αντιπαγωτικό. Η κόκκινη χρωστική, η οποία δεν αποτελεί ένδειξη ποιότητας του υγρού, δεν είναι μόνιμη. Όσο το αυτοκίνητο κινείται, τα υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων αρχίζουν να φαίνονται σκούρα.

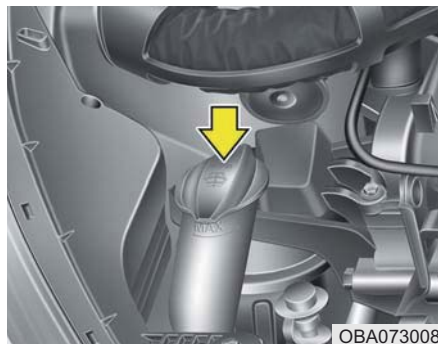
Ενδεχομένως το χρώμα μπορεί να φαίνεται ανοιχτό καφέ. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να αλλάξετε τα υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.

Χρησιμοποιείτε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Αλλαγή υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Συνιστούμε να αλλάξετε τα υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ



Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής

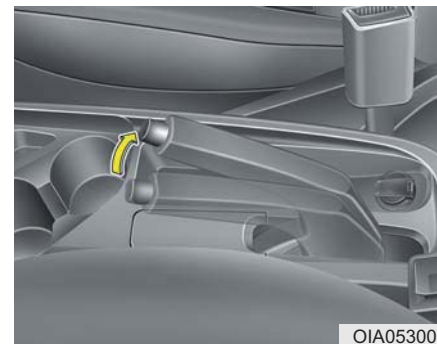
Το δοχείο είναι διαφανές έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε τη στάθμη με ένα γρήγορο οπτικό έλεγχο.

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό. Ωστόσο, η χρήση διαλύματος πλυστικής με αντιπαγωτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ψυκτικό Υγρό

- Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό ψυγείου ή αντιπαγωτικό στο δοχείο πλυστικής.
- Το ψυκτικό ψυγείου μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.
- Τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ περιέχουν ορισμένες ποσότητες αλκοόλης και μπορεί να είναι εύφλεκτα υπό ορισμένες συνθήκες. Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλυστικής ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τους επιβάτες.
- Τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα. Μην τα πίνετε και αποφύγετε την επαφή με τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



Έλεγχος χειρόφρενου

Ελέγξτε τη διαδρομή του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των «κλικ» που ακούγονται ενώ το εφαρμόζετε πλήρως από τη θέση απασφάλισης. Επίσης, το χειρόφρενο θα πρέπει από μόνο του να συγκρατεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε δρόμο με μικρή κλίση. Αν ο αριθμός των «κλικ» είναι μεγαλύτερος ή μικρότερος από τον προβλεπόμενο, συνιστούμε να ρυθμίσετε το χειρόφρενο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Διαδρομή: 6-8 «κλικ» με δύναμη 20 κιλά (44 lbs, 196 n)

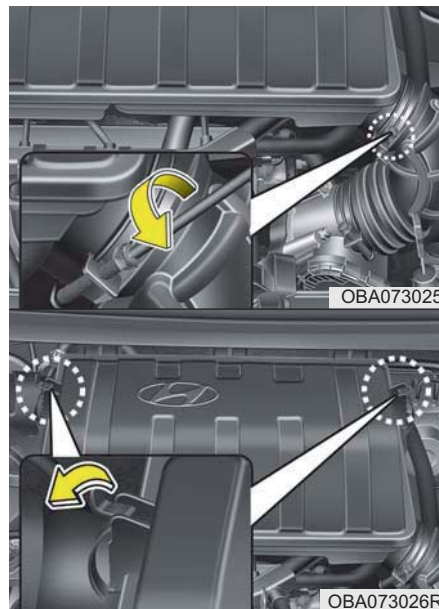
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αντικατάσταση φίλτρου

Πρέπει να αντικαθίσταται όποτε είναι απαραίτητο και όχι να καθαρίζεται και να επαναχρησιμοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν δεν εργαστείτε σωστά όταν εγκαθιστάτε το σφιγκτήρα σωλήνα, μπορεί να είναι διαφορετική η απόδοση του αυτοκινήτου. Για αυτό σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για την αντικατάσταση.



Βενζινοκινητήρας

1. Αφαιρέστε τον σφιγκτήρα των σωλήνων εισαγωγής.
2. Λύστε τα κλιπ του καπακιού του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το καπάκι.



3. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
4. Συναρμολογήστε πάλι κατά την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης των εξαρτημάτων.

Το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση.

Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε εξαιρετικά σκονισμένες ή αμμώδεις περιοχές, θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα. (Ανατρέξτε στη «Συντήρηση για δύσκολες συνθήκες οδήγησης» σε αυτό το κεφάλαιο).



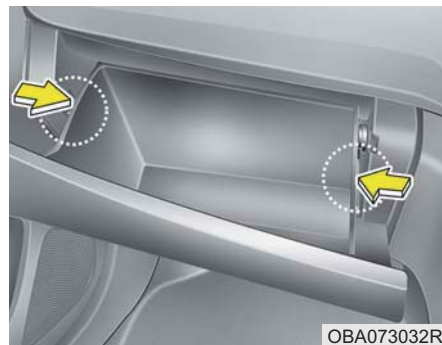
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε χωρίς το φίλτρο αέρα· αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά του κινητήρα.
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέξτε να μην εισχωρήσουν στην εισαγωγή σκόνη ή βρομιά, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Χρησιμοποιήστε ένα γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI. Η χρήση μη γνήσιου ανταλλακτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα ροής αέρα ή στον υπερπληρωτή τούρμπο.

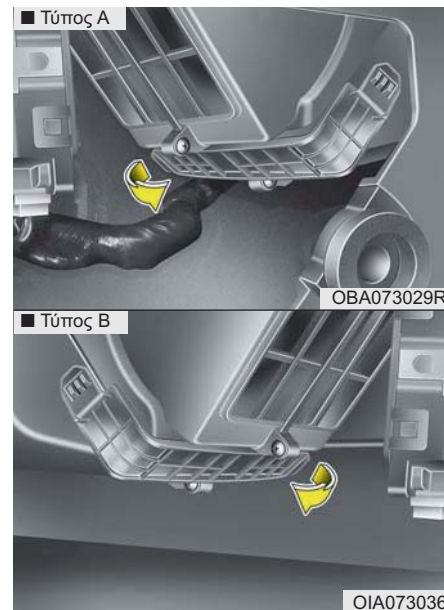
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Έλεγχος φίλτρου

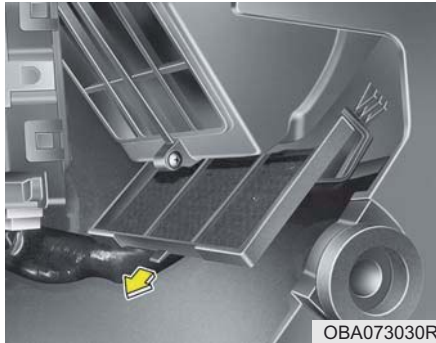
Το φίλτρο αέρα κλιματισμού πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση. Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού, αντικαταστήστε το πραγματοποιώντας την παρακάτω διαδικασία, και να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.



1. Με το ντουλαπάκι του συνοδηγού ανοικτό, πιέστε και τις δύο πλευρές του, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι καρφίτσες συγκράτησης θα απελευθερωθούν από την θέση συγκράτησης τους, επιτρέποντας στο ντουλαπάκι να κρέμεται.



2. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου κλιματισμού



3. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.

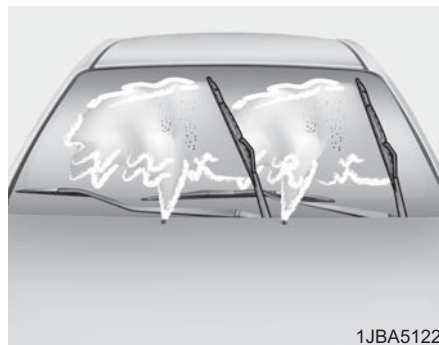


4. Επιθεωρήστε και καθαρίστε το φίλτρο αέρα κλιματισμού με νερό.
5. Συναρμολογήστε πάλι κατά την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης των εξαρτημάτων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν αντικαθιστάτε ή καθαρίζετε το φίλτρο αέρα κλιματισμού, θα πρέπει να το τοποθετείτε σωστά. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα θα παράγει θόρυβο και η απόδοση του φίλτρου θα μειωθεί.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ



Έλεγχος μάκτρου

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμό κερί που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

Συγκεντρώσεις από ξένα σώματα είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων. Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, μη χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.

Αντικατάσταση μάκτρου

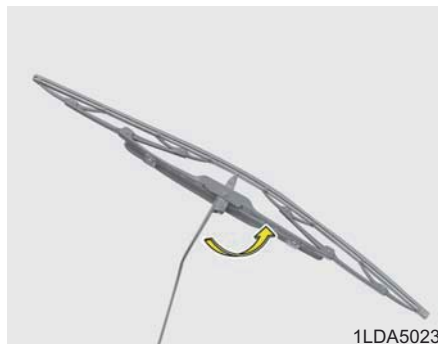
Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση μη προβλεπόμενων μάκτρων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία και βλάβη των υαλοκαθαριστήρων.



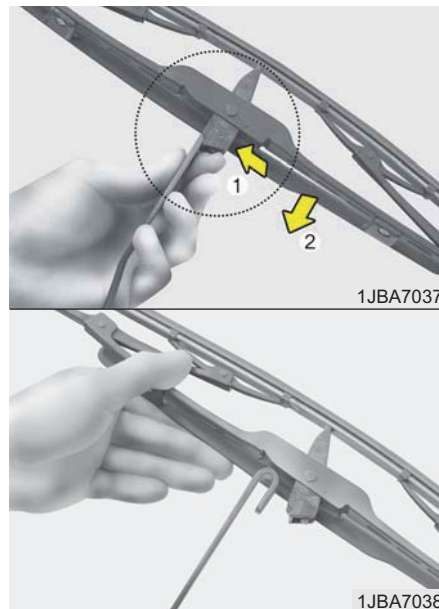
Μάκτρο εμπρός υαλοκαθαριστήρα

Τύπος Α

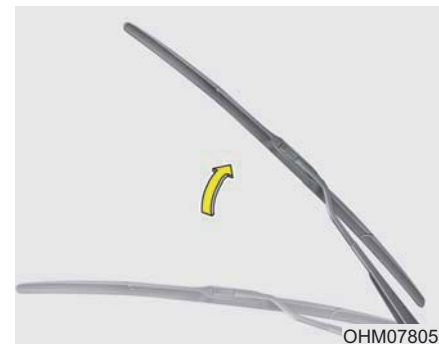
1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρο, για να εκτεθεί το πλαστικό κλιπ ασφάλισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το βραχίονα να πέσει στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να σπάσει ή να ραγίσει το παρμπρίζ.



2. Πιέστε το κλιπ και ολισθήστε το συγκρότημα του μάκτρο προς τα κάτω.
3. Τραβήξτε το έξω από τον βραχίονα.
4. Τοποθετήστε το μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

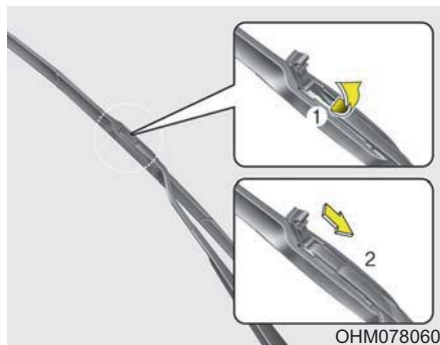


Τύπος Β

1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

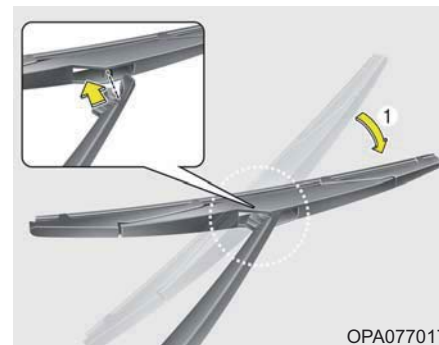
Μην αφήνετε το βραχίονα να πέσει στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να σπάσει ή να ραγίσει το παρμπρίζ



2. Ανασηκώστε το κλιπ του μάκτρο. Κατόπιν, τραβήξτε προς τα κάτω το συγκρότημα του μάκτρο και αφαιρέστε το.

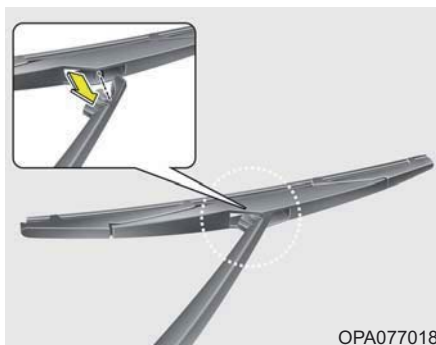


3. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.



**Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα
(αν έχει τοποθετηθεί)**

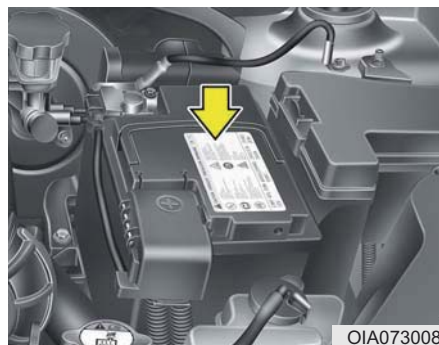
1. Ανυψώστε το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε έξω το μάκτρο.



2. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, μέχρι να κουμπώσει με ένα «κλικ».
3. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι τοποθετημένο σωστά δοκιμάζοντας να το τραβήξετε λίγο

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα μάκτρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



OIA073008

Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας

- Διατηρήστε την μπαταρία στερεωμένη με ασφάλεια.
- Διατηρήστε το επάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε καθαρούς τους πόλους και τις συνδέσεις, σφιχτούς και επιστρωμένους με βαζελίνη ή γράσο ακροδεκτών.
- Ξεπλύνετε αμέσως τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βασική τοποθετημένη μπαταρία δε χρειάζεται συντήρηση. Αν στο αυτοκίνητο σας έχει τοποθετηθεί μπαταρία με τα σημάδια LOWER και UPPER στο πλαίσι, μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Η στάθμη του ηλεκτρολύτη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του LOWER και του UPPER. Αν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, χρειάζεται να προσθέσετε αποσταγμένο (απιονισμένο) νερό (Ποτέ μην προσθέτετε θειικό οξύ ή άλλον ηλεκτρολύτη). Όταν ξαναγεμίζετε, προσέχετε να μην πιτσιλίσετε την μπαταρία ή γειτονικά εξαρτήματα. Και να μην υπερφορτώνετε τα στοιχεία της μπαταρίας. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση σε άλλα μέρη. Μετά από αυτό βεβαιωθείτε ότι σφίξατε τα καπάκια των στοιχείων. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσημο ΥΠΟΥΡΓΟ HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Κίνδυνοι μπαταρίας



Πρέπει να διαβάσετε πάντα τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία



Κρατήστε αναμμένα τσιγάρα και άλλες φλόγες ή σπινθήρες μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο, ένα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο, παρουσιάζεται πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Διατηρήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά, γιατί περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα ρούχα ή τη βαφή.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)



Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώσετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως, ιατρική βοήθεια.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν φορτίζετε ή εργάζεστε κοντά σε μια μπαταρία. Όταν εργάζεστε σε έναν κλειστό χώρο θα πρέπει να παρέχετε πάντα εξαερισμό.



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων, με αποτέλεσμα τραυματισμό. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια σας από αντίθετες γωνίες.

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.

- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με ανοιχτή ανάφλεξη.

Αν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.

■ Παράδειγμα



OJD072039

* Η ετικέτα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας

1. CMF65L-BCI : το όνομα του μοντέλου μπαταρίας της HYUNDAI
2. 12V : Ονομαστική τάση
3. 60Ah(20'Ωρες) : Ονομαστική χωρητικότητα (σε ώρες ampere)
4. 92RC : Εφεδρική Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά.)
5. 550CCA : Τάση εκκίνησης σε amperes (Sae)
6. 440A : Τάση εκκίνησης σε amperes (en)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Όταν επαναφορτίζετε την μπαταρία, τηρήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με επαρκή εξαερισμό.
- Μην αφήνετε τσιγάρα, σπινθήρες ή φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Παρακολουθείτε την μπαταρία κατά τη φόρτιση, και σταματήστε ή μειώστε το ρεύμα φόρτισης αν αρχίσει η έντονη παραγωγή αερίων σε ένα στοιχείο (βρασμός) ή αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη υπερβεί τους 49°C (120°F) σε οποιοδήποτε στοιχείο.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.

1. Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.

2. Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

3. Ξεκουμπώστε το θετικό σφιγκτήρα.

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε όλα τα αξεσουάρ και σβήστε τον κινητήρα.

- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν η μπαταρία αφαιρείται

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή αποφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων προβολέων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30Α για δύο ώρες.

Επαναρύθμιση στοιχείων

Στοιχεία που πρέπει να επαναρυθμίζονται μετά από την αποφόρτιση ή αποσύνδεση της μπαταρίας

- Ηλεκτρικά παράθυρα (Δείτε κεφάλαιο 4)
- Ηλιοροφή (Δείτε κεφάλαιο 4)
- Οθόνη ενδείξεων (Δείτε κεφάλαιο 4)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (Δείτε κεφάλαιο 4)
- Ηχοσύστημα (Δείτε κεφάλαιο 4)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Φροντίδα ελαστικών

Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. «Κρύα Ελαστικά» σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ.

Πρέπει να διατηρούνται οι συνιστώμενες πιέσεις για την καλύτερη άνεση, κορυφαίο χειρισμό αυτοκινήτου και ελάχιστη φθορά ελαστικών.

Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Ελαστικά και ζάντες».



Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια ετικέτα προσαρμοσμένη στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Χαμηλή πίεση ελαστικού

Μια σημαντικά χαμηλή πίεση ελαστικού [70kPa (10psi) ή περισσότερη] μπορεί να αυξήσει την παραγωγή θερμότητας, προκαλώντας απώλεια αέρα, αποκόλληση πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, που οδηγεί σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Ο κίνδυνος αυτός είναι πολύ υψηλότερος σε θερμές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλες περιόδους με υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παρα-μόρφωση των τροχών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί σκληρή μετακίνηση, εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ζεστά ελαστικά συνήθως υπερβαίνουν τη συνιστώμενη κρύα πίεση ελαστικών κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφήνετε να διαφύγει αέρας από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, γιατί τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Βεβαιωθείτε ότι επανατοποθετείτε την τάπα των βαλβίδων. Χωρίς την τάπα βαλβίδων, μπορεί να εισέλθει σκόνη ή υγρασία στη βαλβίδα και να προκληθεί διαφυγή αέρα. Αν λείπει η τάπα της βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Πλήρωση αέρα ελαστικών

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε μια ξαφνική βλάβη των ελαστικών. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ -

Πίεση ελαστικών

Να τηρείτε πάντα τα εξής:

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. (Αφού το αυτοκίνητο έχει παρκάρει για τουλάχιστον τρεις ώρες ή δεν το έχετε οδηγήσει περισσότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) από την εκκίνηση).
- Ελέγξτε την πίεση του εφεδρικού τροχού σας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών.
- Μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητό σας. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε τη σχάρα οροφής του αυτοκινήτου, αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σχάρα.
- Φθαρμένα, παλιά ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα. Αν το πέλμα έχει φθαρεί έντονα ή αν τα ελαστικά σας έχουν υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε τα.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας μία φορά το μήνα ή περισσότερο. Επίσης, ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό.

Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας όργανο για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντάς τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνονται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. «Κρύα Ελαστικά» σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει κινηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Αφαιρέστε την τάπα βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση κρούς ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στο πινακίδιο πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη ποσότητα.

Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το όργανο. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθούν στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρωμιάς και υγρασίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για σωστή πλήρωση αέρα, καθώς και για φθορά και ζημιά. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα όργανο πίεσης ελαστικών.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Τα ελαστικά με πάρα πολύ ή πολύ λίγη πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά, απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, και ξαφνικές βλάβες ελαστικών που οδηγούν σε ατυχήματα, τραυματισμούς ακόμη και θάνατο. Η συνιστώμενη πίεση κρούς ελαστικού για το αυτοκίνητό σας βρίσκεται σε αυτό το εγχειρίδιο και στο πινακίδιο που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα στην πλευρά του οδηγού.
- Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα. Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή είναι κατεστραμμένα.
- Θυμηθείτε να ελέγχετε την πίεση του εφεδρικού σας τροχού. Η HYUNDAI συνιστά να ελέγχετε τον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών του αυτοκινήτου σας.

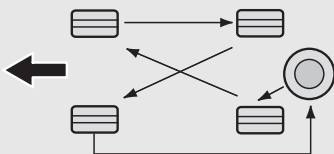
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, σας συνιστούμε να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 12.000 χλμ. (7.500 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά. Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση

Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η μη φυσιολογική φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, αζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών.

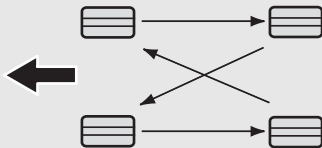
Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Ελαστικά και ζάντες.

Με πλήρους διαστάσεων εφεδρικό τροχό
(αν έχει τοποθετηθεί)



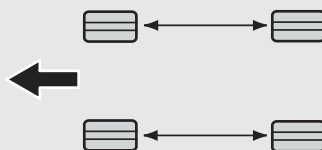
S2BLA790

Χωρίς εφεδρικό τροχό



S2BLA790A

Κατευθυντικοί τροχοί
(αν έχουν τοποθετηθεί)



CBGQ0707A

Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακτινικά ελαστικά που έχουν ασύμμετρο σχέδιο πέλματος θα πρέπει να εναλλάσσονται μόνο εμπρός-πίσω και όχι από τα δεξιά προς τα αριστερά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης στην κυκλική εναλλαγή τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό ή ζημιά.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεχτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε μια ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα βαρίδια τροχών.



Αντικατάσταση ελαστικών

Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγή ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να αντικαταστήσετε τα ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Αντικατάσταση ελαστικών

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού σε ένα ατύχημα εξαιτίας βλάβης ελαστικού ή απώλειας ελέγχου του αυτοκινήτου:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή είναι κατεστραμμένα. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της αποτελεσματικότητας των φρένων, του τιμονιού και της πρόσφυσης.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή πίεση στα ελαστικά σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανομοιόμορφη φθορά και βλάβη των ελαστικών.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, μην αναμειγνύετε ποτέ ακτινικά ελαστικά με ελαστικά που έχουν διαγώνια λινά στο ίδιο αυτοκίνητο. Όταν αλλάζετε από ακτινικά σε ελαστικά με διαγώνια λινά θα πρέπει να αντικαθιστάτε όλα τα ελαστικά (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού).

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Χρησιμοποιώντας ελαστικά και ζάντες εκτός των συνιστώμενων διαστάσεων μπορεί να προκληθούν ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς και κακός έλεγχος του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.
- Οι ζάντες που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI μπορεί να μην τοποθετηθούν σωστά και το αποτέλεσμα θα είναι ζημιά στο αυτοκίνητο ή ασυνήθιστη συμπεριφορά και κακός έλεγχος του αυτοκινήτου.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα περιστροφής των τροχών. Η διάσταση του ελαστικού μπορεί να επηρεάσει την ταχύτητα του τροχού. Όταν αντικαθιστάτε ελαστικά, και τα 4 ελαστικά πρέπει να έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά του αυτοκινήτου. Η χρήση ελαστικών με διαφορετική διάσταση μπορεί να προκαλέσει τη μη κανονική λειτουργία του ABS (σύστημα αντιστοίχισης φρένων) και ESC (ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας) (αν έχει τοποθετηθεί).

Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού ανάγκης (αν έχει τοποθετηθεί)

Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από ότι του κανονικού ελαστικού. Αντικαταστήστε το μόλις δείτε τους δείκτες φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης θα πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση με αυτό που παρέχεται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στον ίδιο εφεδρικό τροχό ανάγκης. Το ελαστικό εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετείται σε έναν τροχό κανονικών διαστάσεων και ο εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένος να δεχθεί ένα ελαστικό κανονικών διαστάσεων.

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια ζάντα που δεν έχει τη σωστή διάσταση μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής του τροχού και του ρουλεμάν, την ικανότητα φρεναρίσματος και σταματήματος, τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση του αμαξώματος από το ελαστικό, την απόσταση των αντιολισθητικών αλυσίδων, το καλιμπράρισμα του ταχυμέτρου, το ύψος δέσμης προβολών και το ύψος των προφυλακτήρων.

Πρόσφυση ελαστικών

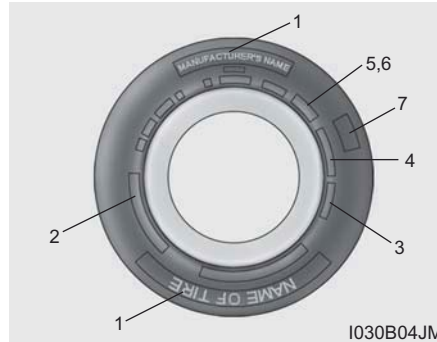
Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση αέρα ή σε ολισθηρά οδοστρώματα.

Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς ελαστικών. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

Συντήρηση ελαστικών

Εκτός από τη σωστή πίεση ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό που έχει ανομοιόμορφη φθορά, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών. Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγισταθμισμένα.

Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγισταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.



Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών

Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.

1. Κατασκευαστής ή μάρκα

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η μάρκα.

2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας. Παρακάτω εξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού σας μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο).

175/70R14 64T

175 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

70 - Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.

R - Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).

14 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

64 - Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί το ελαστικό.

T - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ζάντας:

5.0JX14

5.0 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Σήμανση περιγράμματος ζάντας.

14 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όριο ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη Ταχύτητα
S	180 χλμ/ώρα
T	190 χλμ/ώρα
H	210 χλμ/ώρα
V	240 χλμ/ώρα
Z	Πάνω από 240 χλμ/ώρα

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (ΤΙΝ : Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των 6 ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT είναι μια σειρά από αριθμούς σε ένα ελαστικό αποτελούμενος από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 1613 σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 16η εβδομάδα του 2013.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ηλικία ελαστικού

Τα ελαστικά «γερνάνε» με την πάροδο του χρόνου, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το εναπομένον πέλμα, συνιστάται γενικά η αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικής λειτουργίας. Η θερμότητα σε θερμά κλίματα ή οι συνθήκες υψηλού φορτίου μπορούν να επιταχύνουν τη διαδικασία γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ξαφνική βλάβη ελαστικού, που μπορεί να οδηγήσει σε μια απώλεια ελέγχου και ένα ατύχημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

4. Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με ελαστικό ινών αναγράφεται στο ελαστικό. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ασφάλι, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" επισημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα "D" σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα "B" σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

5. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα «Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης».

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

7. Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:
TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στην αναλογία φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την προδιαγραφή εξαιτίας των διαφορετικών συνηθειών οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλτο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C μπορεί να έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίσθηση ή χαρακτηριστικά κορυφής πρόσφυσης.

Θερμοκρασία - A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό τροχό δοκιμών. Οι συνεχείς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση από το νόμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Θερμοκρασία ελαστικού

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας για αυτό το ελαστικό προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Χαμηλό προφίλ ελαστικού

(αν έχει τοποθετηθεί)

Παρέχονται χαμηλού προφίλ ελαστικά, με προφίλ ελαστικού χαμηλότερο του 50, για πιο σπορ εμφάνιση.

Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και φρενάρισμα, μπορεί να είναι πιο άβολο να επιβαίνεις στο αυτοκίνητο, ενώ επίσης υπάρχει περισσότερος θόρυβος σε σχέση με τα κανονικά λάστικα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή το πλευρικό τοίχωμα του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι μικρότερο από το κανονικό, ο τροχός και το ελαστικό του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι ευκολότερο να καταστραφούν. Για αυτό ακολουθήστε της παρακάτω οδηγίες:

- Όταν οδηγείτε σε έναν τραχύ δρόμο ή εκτός δρόμου, οδηγείτε προσεκτικά, επειδή τα ελαστικά και οι τροχοί μπορεί να καταστραφούν. Αφού οδηγήσετε επιθεωρήστε τα λάστιχα και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια γούβα, ένα σαμαράκι, ένα φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι τροχοί να μην καταστραφούν.
- Αν το ελαστικό προσκρούσει σε κάτι, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε την κατάσταση του ελαστικού ή να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο ελαστικό, επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση του κάθε 3,000 χλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό με τα μάτια σας. Αλλά εάν έχετε και την παραμικρή υπόνοια για ζημιά στο ελαστικό, ακόμα και αν δεν μπορείτε να δείτε τη ζημιά, ελέγξτε σε έναν ειδικό ή και αντικαταστήστε το ελαστικό, επειδή η ζημιά στο ελαστικό μπορεί να προκαλεί απώλεια αέρα στο ελαστικό.
- Αν το ελαστικό καταστραφεί από οδήγηση σε τραχύ δρόμο, εκτός δρόμου, από γούβα, φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
- Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για το ελαστικό στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Μαχαιρωτού τύπου



Κανονική



Καμένη

Τύπος φυσιγγίου



Κανονική



Καμένη

Πολλαπλή ασφάλεια



Κανονική



Καμένη

OHDC078019

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ζημιά εξαιτίας ηλεκτρικής υπερφόρτωσης μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος.

Αν καεί μια ασφάλεια, λιώνει το στοιχείο στο εσωτερικό της ασφάλειας.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού.

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό επισημαίνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: η μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση ρεύματος, η τύπου φυσιγγίου και η πολλαπλή ασφάλεια για υψηλές τιμές έντασης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Αντικατάσταση ασφαλειών

- Μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οποιαδήποτε ασφάλεια που δεν έχει την ίδια ονομαστική τιμή.
- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κατασβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το πραγματικό ταμπελάκι ασφαλειών/ρελέ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό.



OIA073011

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό

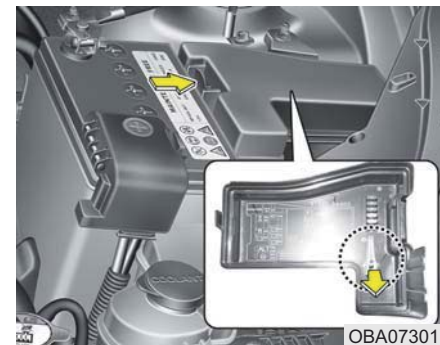
1. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε μια καμένη ασφάλεια ή ρελέ με καινούργιο, σιγουρευτείτε ότι η καινούργια ασφάλεια ή το ρελέ εφαρμόζουν σωστά στις υποδοχές. Αν δεν εφαρμόζει σωστά η ασφάλεια ή το ρελέ μπορεί να προκληθεί ζημιά στην καλωδίωση ή στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου ή ακόμα και φωτιά.

- Μην αφαιρείτε ασφάλειες, ρελέ και ακροδέκτες που είναι συνδεδεμένα με μπουλόνια ή παξιμάδια. Οι ασφάλειες τα ρελέ και οι ακροδέκτες μπορεί να μην εφαρμόσουν σωστά και μπορεί να προκαλέσουν πιθανή φωτιά. Αν καούν ασφάλειες ρελέ ή ακροδέκτες συνδεδεμένα με μπουλόνια ή παξιμάδια, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην εισάγετε άλλα αντικείμενα εκτός από ασφάλειες ή ρελέ στους ακροδέκτες ασφαλειών/ρελέ όπως κατσαβίδι ή καλώδιο. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις επαφές και βλάβη συστήματος.

3. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το ειδικό τσιμπιδάκι που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε αντικαταστήστε την αν έχει καεί.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές.

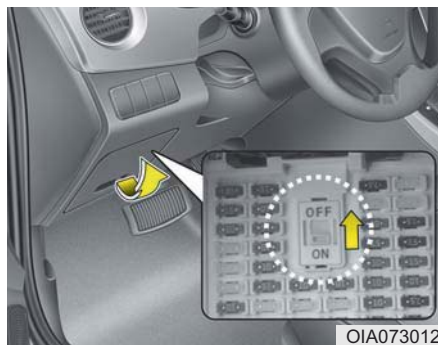


OBA073013

Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια για τον αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες είναι OK, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε.



Διακόπτης ασφάλειας

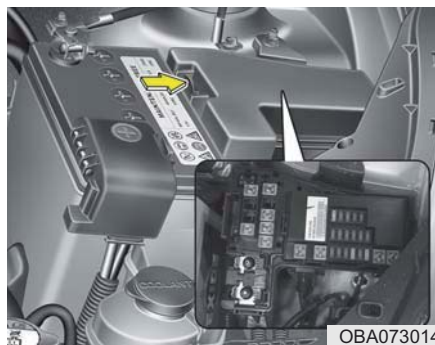
Πρέπει να έχετε πάντα των διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON.

Αν μετακινήσετε το διακόπτη στην θέση OFF, ορισμένα αντικείμενα πρέπει να επανεκκινήσουν και ο πομπός (ή το έξυπνο κλειδί) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.



Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα

1. Κλείστε την ανάφλεξη και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
3. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τσιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.

4. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Αν όχι, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από την εισροή νερού.



Κύρια ασφάλεια (Πολλαπλή ασφάλεια)

Αν καεί η κύρια ασφάλεια, θα πρέπει να αφαιρεθεί ως εξής:

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε τα παξιμάδια που φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.
3. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.
4. Τοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αν έχει καεί η κύρια ασφάλεια, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



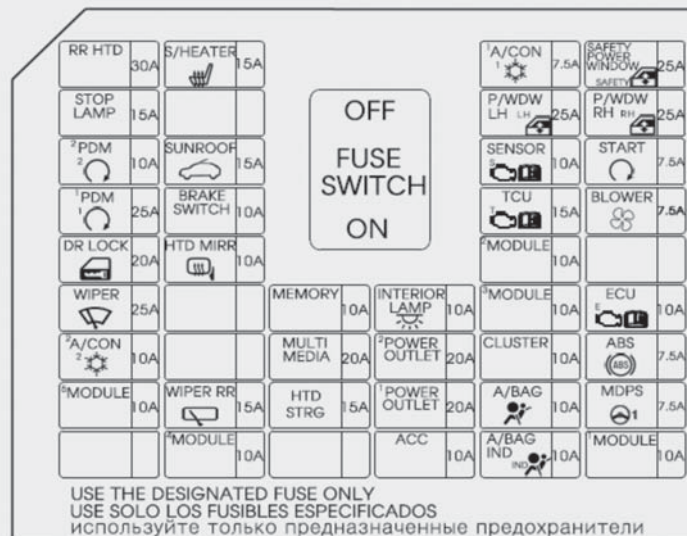
OIA073016

Περιγραφή θήκης ασφαλειών/Ρελέ Εσωτερική θήκη ασφαλειών

Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.



OIA073034

Ταμπλό οργάνων (Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού)

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
RR HTD	RR HTD	30A	Ρελέ RR HTD
S/HEATER		15A	Θέρμανση Καθίσματος LH/RH
A/CON 1		7.5A	Μονάδα ελέγχου A/C (Αυτόματο)
SAFETY POWER WINDOW		25A	Μονάδα Ελέγχου Ασφάλειας ηλεκτρικού παραθύρου
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	Ηλεκτρική Μονάδα Σήματος Στοπ, Σύνδεσμος Δεδομένων
P/WDW LH		25A	Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου, Μονάδα ελέγχου ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού (LHD), Μονάδα ελέγχου ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού(RHD)
P/WDW RH		25A	Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου, Μονάδα ελέγχου ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού (RHD), Μονάδα ελέγχου ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού(LHD)
PDM 2		10A	Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού, Διακόπτης πλήκτρου Start/Stop
SENSOR		10A	Ασφάλεια PCB & Κουτί ρελέ (Ρελέ αντλίας ρελέ)
START		7.5A	Ρελέ Συναγερμού, Ασφάλεια PCB & Κουτί ρελέ (Ρελέ Εκκίνησης), PCM, Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού, Διακόπτης εύρους ταχυτήτων
PDM 1		25A	Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού, Διακόπτης Λάμπας σταματήματος
TCU		15A	A/T : Διακόπτης εύρους ταχυτήτων , Γεννήτρια παλμών 'A'/'B' M/T : Αισθητήρας ταχύτητας αυτοκινήτου, Ασφάλεια PCB Fuse & Κουτί ρελέ (F34)

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
BLOWER		7.5A	PCM, Μονάδα ελέγχου A/C, Ηλεκτρικός Συμπιεστής A/C, Διακόπτης Φυσητήρα, Αντίσταση ανεμιστήρα
DR LOCK		20A	Ρελέ Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Ξεκλειδώματος T/Gate, Μονάδα Ξεκλειδώματος Τρακαρισμένης πόρτας
HTD MIRR		10A	PCM, Μονάδα Ελέγχου A/C, Ηλεκτρικός Εξωτερικός καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού
MODULE 2	² MODULE	10A	Διακόπτης λάμπας σταματήματος, Διακόπτης Crash Pad, Πίσω υποβοήθηση παρκαρίσματος, Αισθητήρας πίσω υποβοήθησης παρκαρίσματος (Κέντρο) LH/RH Αισθητήρας LH/RH
WIPER		25A	Εμπρός κινητήρας υαλοκαθαριστήρα, Διακόπτης Multifunction
MEMORY	MEMORY	10A	Σύνδεσμος δεδομένων, Ψηφιακό ρολόι, Ταμπλό οργάνων, BCM, Μονάδα ελέγχου παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, Μονάδα ελέγχου A/C, Μονάδα Ξεκλειδώματος Τρακαρισμένης πόρτας, Ηχοσύστημα
INTERIOR LAMP		10A	Λάμπα χώρου αποσκευών, Πλαφονιέρα
MODULE 3	³ MODULE	10A	E/R Κουτί διακλάδωσης (Βύσμα πολλαπλών χρήσεων), Μονάδα ελέγχου A/C
ECU		10A	PCM, Μονάδα ελέγχου έξυπνου κλειδιού, Εναλλακτήρας (G3LA/G4LA)
A/CON 2	² 	10A	Ασφάλεια PCB & Κουτί ρελέ (Ρελέ φυσητήρα), Μονάδα ελέγχου A/C
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	20A	Ηχοσύστημα
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Πίσω πρίζα

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
CLUSTER	CLUSTER	10A	Ταμπλό οργάνων
ABS		7.5A	Μονάδα ελέγχου ESP
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	-
WIPER RR		15A	Εμπρός κινητήρας υαλοκαθαριστήρα, Διακόπτης Multifunction
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Πρίζα
A/BAG		10A	Μονάδα ελέγχου SRS
MDPS		7.5A	Μονάδα MDPS
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	BCM, Μονάδα ελέγχου έξυπνου κλειδιού
ACC	ACC	10A	BCM, Μονάδα ελέγχου έξυπνου κλειδιού, Ψηφιακό ρολόι, Ηχοσύστημα, Διακόπτης ηλεκτρικού εξωτερικού παραθύρου
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Ταμπλό οργάνων
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, Ένδειξη SBR

Κύρια ασφαλειοθήκη στον χώρο του κινητήρα

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	MDPS	 1	80A	Μονάδα MDPS
	ALT	ALT	125A (150A)	Εναλλακτήρας, Ασφάλεια - F3 / F4 / F6, Ασφάλεια PCB & Κουτί ρελέ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	B+4	⁴ 	50A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης (Ασφάλεια : F1 / F2)
	ESP 2	² 	30A	Μονάδα Ελέγχου ESP, Βύσμα πολλαπλών χρήσεων
	ESP 1	¹ 	50A	Μονάδα ελέγχου ESP
	B+1	¹ 	50A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης (Ρελέ ήχου T/Sig, Ασφάλεια : F10, ARISU-LT1, IPS 3)
	B+3	³ 	40A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης (Ρελέ ηλεκτρικού παραθύρου, Ασφάλεια : F4, ARISU-LT2, IPS 5)
	B+2	² 	50A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης Ασφάλεια : F5 / F9 / F13 / F14 / F17, Ασφάλεια Συσκευής Αυτόματου σταματήματος διαρροής ρεύματος : F23 / F24 / F29)
	IG1	IG1	40A	Πλήκτρο εκκίνησης W/O : Διακόπτης ανάφλεξης Με Πλήκτρο Εκκίνησης : Κουτί Ρελέ PDM (IG1 / Ρελέ ACC)
	FRT WIPER		7.5A	PCM, Εμπρός κινητήρας υαλοκαθαριστήρα, Διακόπτης Multifunction
	BLOWER		40A	Ρελέ Φυσητήρα
	ECU1	^{E1} 	30A	Ρελέ Ελέγχου κινητήρα, Ασφάλεια : F25 / F26

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	F/PUMP	F/PUMP	15A	Ρελέ τρόμπας βενζίνης 1
	HORN		10A	Ρελέ κόρνας, Ρελέ Κόρνας Συναγερμού
	A/CON		10A	Ρελέ A/CON
	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Ρελέ Αντλίας κενού
	C/FAN		40A	Ρελέ C/FAN LO, Ρελέ C/FAN HI
	IG2	IG2	40A	Ρελέ Εκκίνησης, Διακόπτης ανάφλεξης (Πλήκτρο Έναρξης W/O), Κουτί Ρελέ PDM (Ρελέ IG2) (Με πλήκτρο έναρξης)
	ECU3	^{E3} 	10A	PCM
	ECU2	^{E2} 	10A	B3LA : PCM, Βαλβίδα σβησίματος #1/#2
	SENSOR	^{S1} 	10A	Ρελέ C/FAN LO, Ρελέ C/FAN HI, Ρελέ A/CON, Ρελέ εκκίνησης, (G3LA, Με ISG), PCM, Έλεγχος βαλβίδας λαδιού #1/#2 (IN/EX), Εκκαθάριση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου, Αισθητήρας θέσης εκκεντροφόρου #1/#2 (IN/EX)
	SENSOR2	^{S2} 	10A	G3LA/G4LA : PCM
	ECU4	^{E4} 	20A	Δεν χρησιμοποιείται
	INJECTOR	INJECTOR	10A	PCM, Μονάδα Immobilizer, Ρελέ τρόμπας βενζίνης 1 G3LA : Μπεκ #1/#2/#3, G4LA : Μπεκ #1/#2/#3/#4 B3LA : Μπεκ #1/#2/#3 (GSL), Μπεκ #1/#2/#3 (LPI), Διακόπτης Crash Pad

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	IGN COIL	IGN COIL	15A	G3LA/B3LA : Πολλαπλασιαστής #1/#2/#3, Συμπυκνωτής G4LA : Πολλαπλασιαστής
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	7.5A	A/T : PCM, Διακόπτης εύρους ταχυτήτων, BCM, Ταμπλό οργάνων, Πίσω σύστημα λαμπτήρων LH/RH M/T : Διακόπτης λαμπτήρα όπισθεν, Έξυπνο κουτί διακλάδωσης (Ασφάλεια : F15)

Engine compartment main fuse panel

NO.	Όνομα Ρελέ	Τύπος
1	ΡΕΛΕ ΦΥΣΗΤΗΡΑ	PCB MICRO
2	ΚΥΡΙΟ ΡΕΛΕ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ)	PCB MICRO
3	ΡΕΛΕ ΤΡΟΜΠΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ 1	PCB MINI
4	ΡΕΛΕ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ	PCB MICRO
5	ΡΕΛΕ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΜΕΣΑΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ	PCB MICRO
6	ΡΕΛΕ ΤΡΟΜΠΑΣ ΚΕΝΟΥ	PCB MINI
7	ΡΕΛΕ ΚΟΡΝΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	PCB MINI
8	ΡΕΛΕ A/CON	PCB MINI
9	ΡΕΛΕ ΚΟΡΝΑΣ	PCB MINI
10	ΡΕΛΕ C/FAN LO	PCB MICRO
11	ΡΕΛΕ C/FAN HI	PCB MICRO
12	ΡΕΛΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	PCB MICRO

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -
Εργασίες στα φώτα

Πριν αρχίσετε τις εργασίες με τα φώτα, πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο, να βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση «LOCK» και να σβήσετε τα φώτα για να αποφύγετε την ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου και το κάψιμο των δακτύλων σας ή να υποστείτε ηλεκτρικό σοκ

Χρησιμοποιείτε μόνο λαμπτήρες με την προβλεπόμενη ονομαστική τιμή watt.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδίων.

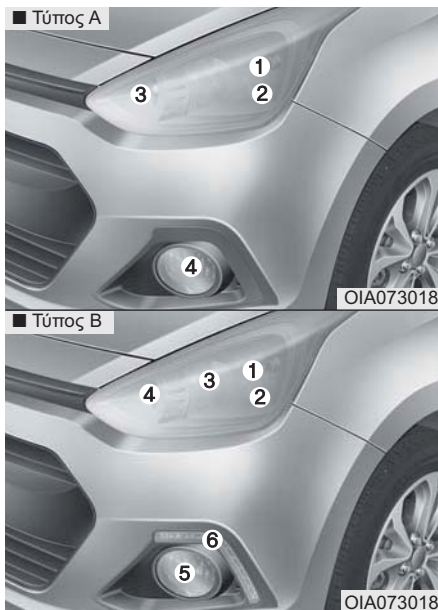
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν δεν έχετε τα απαραίτητα εργαλεία, τους σωστούς λαμπτήρες και την εμπειρία, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σε πολλές περιπτώσεις, είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες του αυτοκινήτου, επειδή πρέπει να αφαιρεθούν άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πρέπει να αφαιρέσετε το συγκρότημα προβολέα για να φτάσετε στους λαμπτήρες του. Η εξαγωγή/τοποθέτηση του συγκροτήματος προβολέων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μετά από οδήγηση σε έντονη βροχή ή πλύσιμο, τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα. Η κατάσταση αυτή είναι φυσιολογική εξαιτίας της διαφοράς θερμοκρασίας ανάμεσα στη λάμπα εσωτερικά και εξωτερικά. Αυτή η κατάσταση είναι αντίστοιχη της συγκέντρωσης υγρασίας στο εσωτερικό των παραθύρων σας στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια βροχής και δεν επισημαίνει πρόβλημα για το αυτοκίνητό σας. Αν εισχωρήσει νερό στο κύκλωμα του λαμπτήρα, ελέγξτε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέων, φώτων θέσης, φλας και μπροστινού προβολέα ομίχλης

Τύπος A

- (1) Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
- (2) Φώτα θέσης
- (3) Φλάς
- (4) Λαμπτήρας DRL

Τύπος B

- (1) Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
- (2) Φώτα θέσης
- (3) Φως στατικής κλίσης
- (4) Φλας
- (5) Εμπρός προβολείς ομίχλης (Αν έχει τοποθετηθεί)
- (6) Φώτα ημέρας



Λαμπτήρας προβολέα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Λαμπτήρες αλογόνου

- Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασσόμενα θραύσματα τζαμιού.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά. Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει. Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σας συνιστούμε να ρυθμίζετε τη δέσμη των προβολέων μετά από ένα ατύχημα ή μετά από την επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για την αποφυγή αυτού του θαμπώματος, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμηλόωμο δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δε χρειάζεται να αλλάζετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

Προβολέας

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα..
3. Αποσυνδέστε το φως για το λαμπτήρα του προβολέα.
4. Ξεκουμπώστε την ασφάλεια συγκράτησης του λαμπτήρα προβολέα, πιέζοντας στο άκρο και σπρώχνοντας προς τα πάνω.



5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα και κουμπώστε την ασφάλεια στη θέση της, ευθυγραμμίζοντας το σύρμα της ασφάλειας με την αυλάκωση του λαμπτήρα.
7. Συνδέστε το φως του λαμπτήρα προβολέα.
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα.



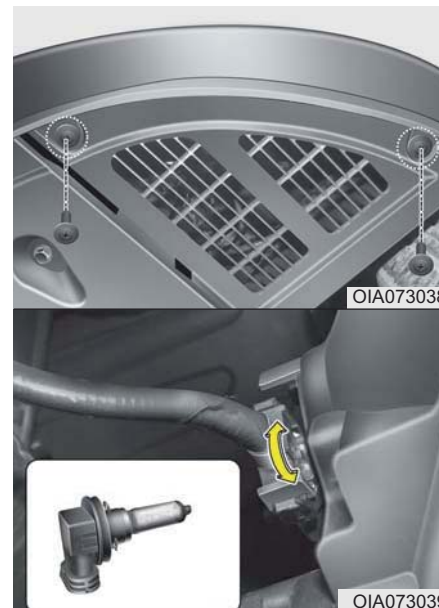
Φλας

1. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φιν να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φιν πιέζοντας τον και περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.
3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντας τον στη βάση και περιστρέφοντας τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

4. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Φώτα θέσης

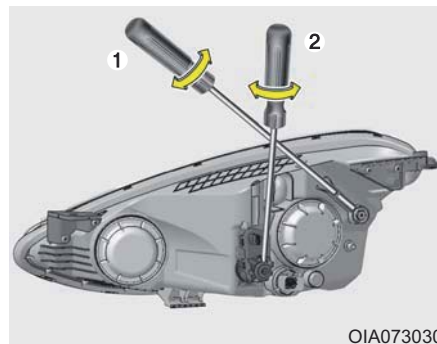
1. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα τραβώντας την ευθεία έξω.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση τραβώντας τον ευθεία έξω..
3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντάς τον στη βάση.
4. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα πιέζοντάς τη μέσα.



Αντικατάστη εμπρός προβολέων ομίχλης

1. Αφαιρέστε τη βίδα από το κάτω κάλυμμα.
2. Προσεγγίστε το χέρι σας στο πίσω μέρος του εμπρός προφυλακτήρα
3. Αποσυνδέστε το φιν από τη βάση.

4. Αφαιρέστε τη βάση από το περίβλημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του περιβλήματος.
5. Τοποθετήστε τη νέα βάση λαμπτήρα στο περίβλημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση, με τις υποδοχές στο περίβλημα. Πιέστε τη βάση στο περίβλημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
6. Συνδέστε το φις στη βάση.
7. Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του εμπρός προφυλακτήρα.



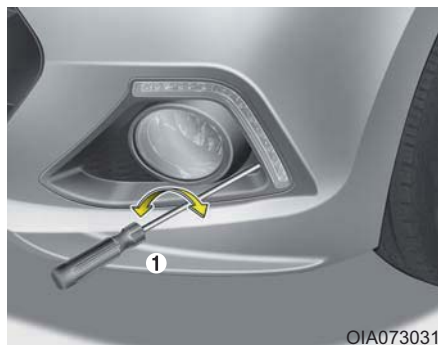
OIA073030

Ρύθμιση δέσμης προβολέων και μπροστινών προβολέων ομίχλης (για Ευρώπη)

Ρύθμιση δέσμης προβολέων

1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντιστοιχία κέντρα των προβολέων) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από τα κέντρα των προβολέων) στην οθόνη.

4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό (2) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μικρή σκάλα πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό (1) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

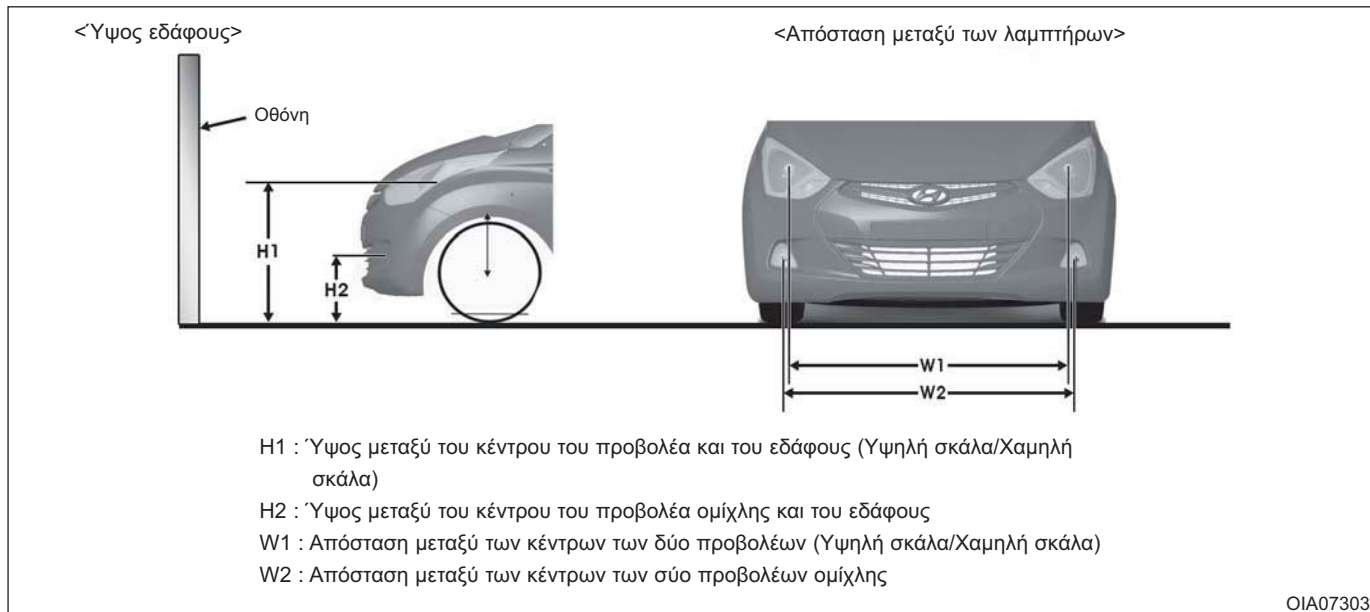


Ρύθμιση μπροστά προβολέων ομίχλης

Οι προβολείς ομίχλης μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο όπως οι προβολείς.

Με τους προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ομίχλης. Για να ρυθμίσετε τους προβολείς ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό (1) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

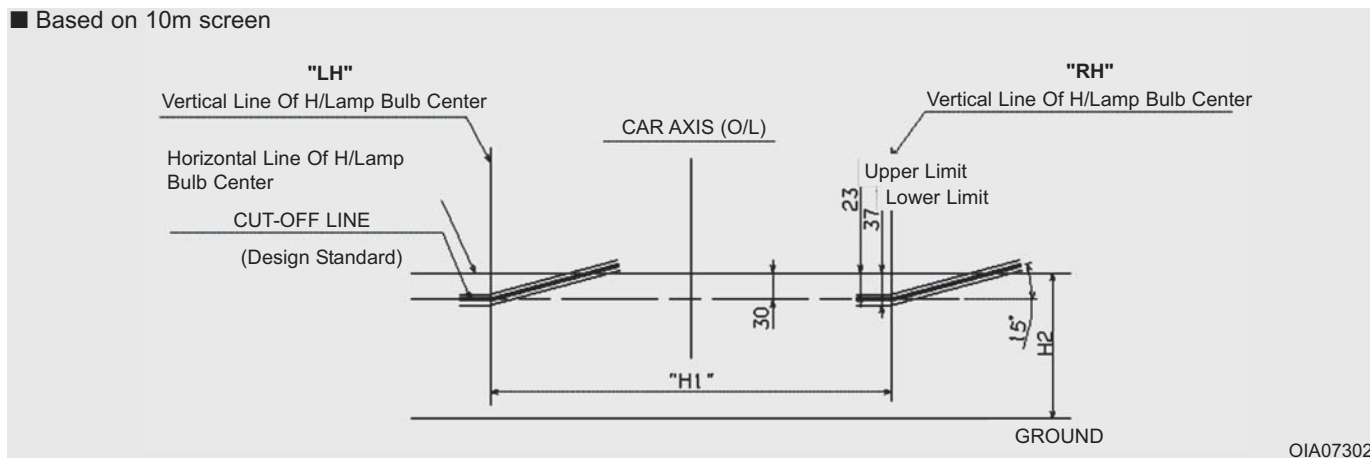
Σημείο στόχευσης



Unit: mm (in)

Συνθήκες αυτοκινήτου	H1	H2	W1	W2
		Ομίχλη		Ομίχλη
Χωρίς οδηγό	745 (29.3)	385 (15.15)	1234 (48.5)	1279 (50.4)
Με οδηγό	-	-		

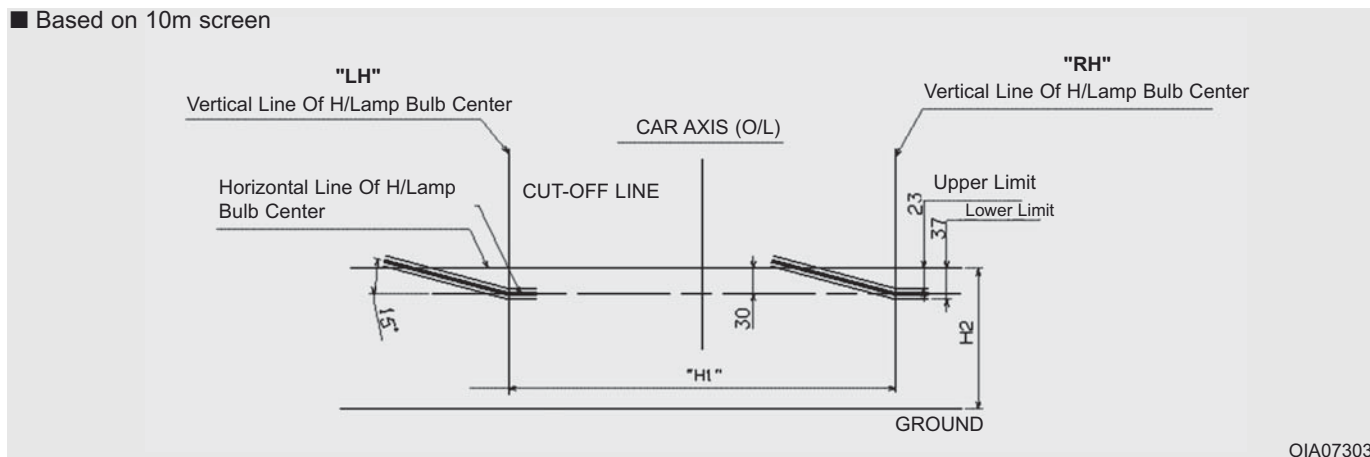
■ Based on 10m screen



Προβολές μεσαίας σκάλας (αριστερής πλευράς)

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων στη θέση 0.

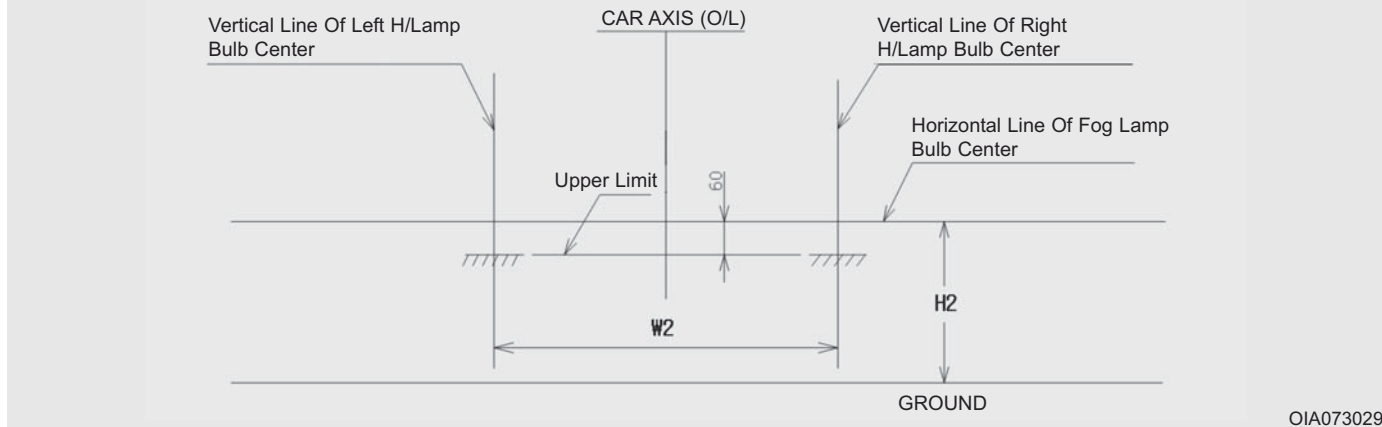
■ Based on 10m screen



Προβολές μεσαίας σκάλας (δεξιάς πλευράς)

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολών στη θέση 0.

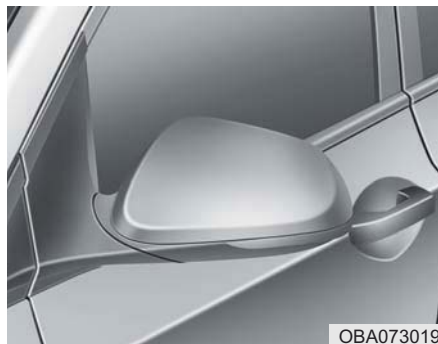
■ Based on 10m screen



OIA073029

Εμπρός προβολείς ομίχλης

1. Ανάψτε τους εμπρός προβολείς ομίχλης χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός (75 κιλά).
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει στο επιτρεπόμενο εύρος (σκιασμένη περιοχή).



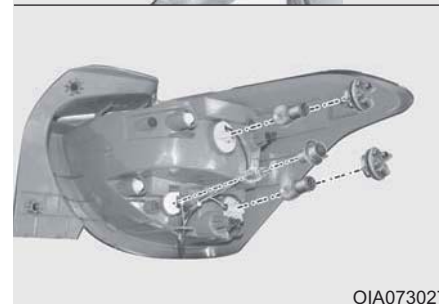
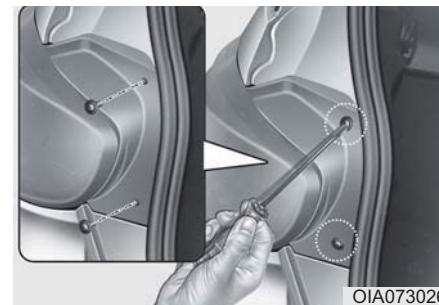
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας

Αν το φως δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



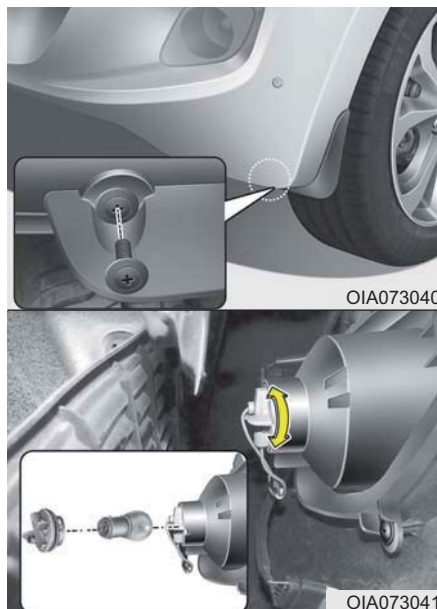
Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω φώτων

- (1) Φως φρένων και πίσω φως
- (2) Πίσω φλας
- (3) Πίσω βοηθητικό φως



1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου φόρτωσης.
2. Λύστε τις βίδες συγκράτησης συγκροτήματος φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα πίσω φωτός από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

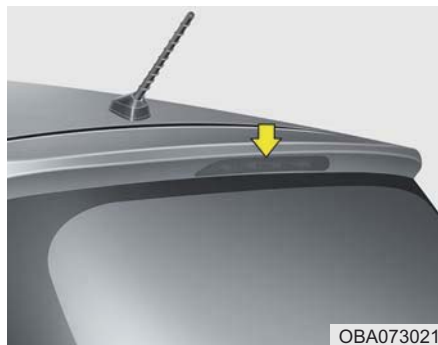
4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντάς τον στη βάση και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε τη βάση στο συγκρότημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



Πίσω προβολείς ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

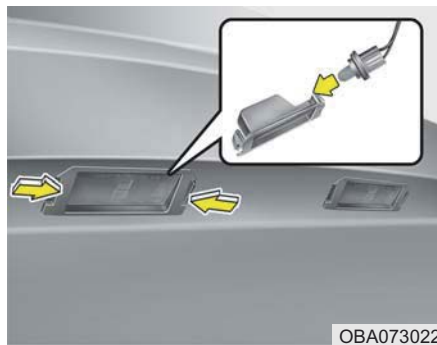
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω τροχού και ελαστικού.
2. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φιν να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.

3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στην βάση.
5. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων

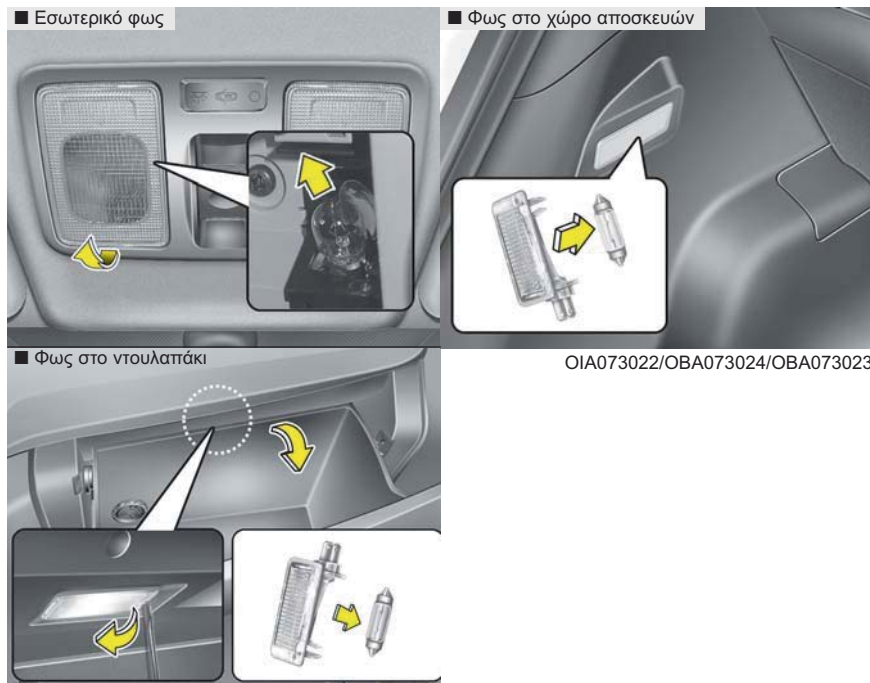
Αν το φως δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας

1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, αφαιρέστε το συγκρότημα φώτων από το αμάξωμα του αυτοκινήτου ξεκουμπώνοντας το κρύσταλλο και τραβώντας το συγκρότημα έξω.
2. Διαχωρίστε τη βάση από το κρύσταλλο περιστρέφοντας την αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές της να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στο κρύσταλλο.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
4. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση.

5. Επανασυναρμολογήστε τη βάση και το περίβλημα.
6. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού

1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν την εργασία στον Εσωτερικό Φωτισμό, βεβαιωθείτε ότι είναι πατημένο το πλήκτρο «OFF» για να αποφύγετε το κάψιμο των δακτύλων σας ή ένα ηλεκτρικό σοκ.

3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές του κρυστάλλου με τις εγχοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε το κρύσταλλο στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μη λερώσετε ή να μην καταστρέψετε το κρύσταλλο, τις προεξοχές του κρυστάλλου και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικής όψης

Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες στην ετικέτα όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό. Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμποδία.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, κουτσουλιές, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινίρισμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό. Επίσης, μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεση έκθεση στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Υγρά φρένα

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.



OJB037800



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το πλύσιμο του χώρου κινητήρα καθώς και το πλύσιμο με υψηλής πίεσης νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.
- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

Κέρωμα

Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή. Πάντοτε πρέπει να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή σε μορφή πάστας κεριά. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους.

Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κεριά από το φινιρίσμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα..

ΠΡΟΣΟΧΗ

- *Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινιρίσμα.*
- *Μη χρησιμοποιήσετε ατσαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.*

Επισκευή ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλού κόστους επισκευή.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο εφαρμόζει αντιδιαβρωτικά υλικά στα προς επισκευή ή αντικαθιστώμενα εξαρτήματα.

Συντήρηση γυαλιστερών μετάλλων

- Για να αφαιρέσετε πίσσα από το δρόμο και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης. Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενο σκούριασμα στα μέρη στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σωληνώσεις καυσίμου, πλαίσιο, κοιλότητες δαπέδου και το σύστημα εξάτμισης ακόμη και αν διέθεταν αντιδιαβρωτική προστασία.

Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα ανοίγματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουσκέψετε απλά τις επικαθίσεις του δρόμου χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιέ και των δοκών του πλαισίου δεν πρέπει να φράσσονται με βρομιές· το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινίρισμα.

- Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου. Μπορεί να γρατζουνίσουν ή να καταστρέψουν το φινίρισμα.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι. Αυτό βοηθά στην αποφυγή της διάβρωσης.
- Αποφύγετε το πλύσιμο των τροχών σε πλυντήρια αυτοκινήτων με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε απορρυπαντικό με οξύ. Μπορεί να καταστρέψει ή να διαβρώσει τις ζάντες αλουμινίου που είναι επιστρωμένες με διάφανο προστατευτικό φινίρισμα.

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, παράγουμε αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι από το δρόμο, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συγκεντρωθούν κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρώματων από πετράδια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογραφιζουιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι από το δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Διάβρωση από υγρασία

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρόλο που η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθήσει να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Μπορείτε να βοηθήσετε στην αποφυγή της δημιουργίας διάβρωσης τηρώντας τα εξής:

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος αποφυγής διάβρωσης είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση -όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ.-, θα πρέπει να δίνετε πρόσθετη προσοχή για την αποφυγή της διάβρωσης. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.

- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς: το να μουςκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυνται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.
- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φατνώματα της πόρτας, τα μαρσπιέ και τις δοκούς του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινιρίσμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου.

Περιπτώματα πουλιών: Τα περιπτώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια της βαφής μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιπτώματα το συντομότερο δυνατό.

Μην αμελείτε το εσωτερικό

Μπορεί να συγκεντρωθεί υγρασία κάτω από τα πατάκια και τις μοκέτες προκαλώντας διάβρωση. Ελέγχετε κάτω από τις μοκέτες περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες είναι στεγνές.

Δώστε ιδιαίτερη φροντίδα αν μεταφέρετε λίπα-σμα, υλικά καθαρισμού ή χημικά στο αυτοκίνητο. Αυτά θα πρέπει να μεταφέρονται μόνο στα κατάλληλα δοχεία και τυχόν υπερχειλίσεις ή διαρροές θα πρέπει να καθαρίζονται με νερό και να στεγνώνονται καλά.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή καυστικών διαλυμάτων, όπως αρώματα και καλλυντικά λάδια με το ταμπλό, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά ή αποχρωματισμός. Αν έρθουν σε επαφή με το ταμπλό, σκουπίστε τα αμέσως. Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

Καθαρισμός επένδυσης και εσωτερικού

Βινύλιο

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

Ύφασμα

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν προσέξετε αμέσως φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυράντοχα χαρακτηριστικά αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του υφάσματος και τα πυράντοχα χαρακτηριστικά.

Καθαρισμός τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων

Καθαρίστε το τυλίγμα ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μη λευκαίνετε ή επαναστεγνώνετε το τυλίγμα, γιατί μπορεί να το εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού τζαμιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τρίβετε ή μη γδέρνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου καυσαερίων του Αυτοκινήτου σας καλύπτεται από μια έγγραφη εγγύηση. Παρακαλούμε δείτε τις πληροφορίες εγγύησης που περιέχονται στο Βιβλίο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών, το οποίο καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις εκπομπές καυσαερίων.

Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών, τα οποία είναι τα εξής:

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών, σας συνιστούμε να ελέγχετε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το πρόγραμμα του εγχειριδίου αυτού.

Προσοχή κατά τον Έλεγχο και Δοκιμή Συντήρησης [Με σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC)]

- Για να εμποδίσετε τις διακοπές στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια δοκιμής σε δυναμόμετρο, απενεργοποιήστε το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC.
- Μετά από την ολοκλήρωση της δοκιμής δυναμομέτρησης, ενεργοποιήστε και πάλι το σύστημα ESC πιέζοντας ξανά το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου εμποδίζει τη ρύπανση του αέρα από τις αναθυμιάσεις που προέρχονται από το στροφαλοθάλαμο. Το σύστημα τροφοδοτεί με νωπό φιλτραρισμένο αέρα το στροφαλοθάλαμο μέσω του κολάρου εισαγωγής αέρα. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο νωπός αέρας αναμειγνύεται με τις αναθυμιάσεις, και κατόπιν, μεταφέρεται μέσω της βαλβίδας PCV στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Ατμών Καυσίμου είναι σχεδιασμένο να εμποδίζει τους ατμούς του καυσίμου να διαφύγουν στην ατμόσφαιρα.

Δοχείο συσσώρευσης ατμών

Οι δημιουργούμενοι ατμοί καυσίμου στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ απομακρύνονται και συσσωρεύονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, οι ατμοί καυσίμου που έχουν συσσωρευτεί στο δοχείο οδηγούνται στο σύστημα εισαγωγής μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου ροής.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Ροής (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου ροής ελέγχεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECM). Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι χαμηλή, και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, η βαλβίδα PCSV είναι κλειστή και έτσι οι ατμοί του καυσίμου δεν εισέρχονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, κατά την κανονική οδήγηση, η βαλβίδα PCSV ανοίγει έτσι, ώστε οι ατμοί του καυσίμου να εισέλθουν στο δοχείο συσσώρευσης ατμών.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Καυσαερίων είναι ένα σύστημα υψηλής απόδοσης το οποίο ελέγχει τα καυσαέρια ενώ συγχρόνως διατηρεί την απόδοση του κινητήρα.

Μετατροπές στο αυτοκίνητο

Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές στο αυτοκίνητο. Οι μετατροπές στο αυτοκίνητό σας μπορεί να επηρεάσουν την απόδοσή του, την ασφάλειά του ή την αξιοπιστία του και μπορεί ακόμη να παραβιαστούν η νομοθεσία και οι κανονισμοί εκπομπών ρύπων.

Επιπρόσθετα, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

Προφυλάξεις από τα καυσαέρια κινητήρα (μονοξείδιο του άνθρακα)

- Στα καυσαέρια μπορεί να υπάρχει παρουσία μονοξειδίου του άνθρακα. Για το λόγο αυτό, αν μυρίσετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να το ελέγξετε και να το επισκευάσετε αμέσως. Αν υποψιάζεστε οποιαδήποτε στιγμή παρουσία καυσαερίων στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να οδηγείτε με ανοιχτά τελείως όλα τα παράθυρα. Ελέγξτε και επισκευάστε το αυτοκίνητό σας αμέσως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Καυσαέρια

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο αν εισπνευθεί. Ακολουθείτε τις οδηγίες σε αυτήν τη σελίδα για την αποφυγή δηλητηρίασης από CO.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους χώρους (όπως γκαράζ) περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για να κινήσετε το αυτοκίνητο μέσα ή έξω από το χώρο
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοιχτό χώρο για περισσότερο διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού (εφόσον απαιτείται) για να εισάγετε εξωτερικό αέρα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην κάθεστε ποτέ σε ένα παρκαρισμένο ή σταματημένο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας κάνει διακοπές ή δεν μπορεί να εκκινηθεί, οι παρατεταμένες προσπάθειες για επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημία στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Προφυλάξεις λειτουργίας για καταλυτικούς μετατροπείς (αν έχει τοποθετηθεί)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Φωτιά
Ένα καυτό σύστημα καυσαερίων μπορεί να εναύσει εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο. Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά, όπως γρασίδι, βλάστηση, χαρτιά, φύλλα κ.λπ.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου εκπομπών καταλυτικού μετατροπέα.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημάδια δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως διακοπές ή σημαντική απώλεια απόδοσης.
- Μην κάνετε κακή χρήση του κινητήρα. Παραδείγματα κακής χρήσης είναι η κύλιση του αυτοκινήτου με σβηστή ανάφλεξη και οι απότομες κλίσεις με ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με την ανάφλεξη κλειστή.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με υψηλό ρελαντί για μεγάλα διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).
- Μην κάνετε μετατροπές ή μη σκαλίζετε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Όλοι οι έλεγχοι και ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε από βενζίνη, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στον καταλύτη και το αυτοκίνητό σας. Επιπρόσθετα, τέτοιες ενέργειες μπορούν να ακυρώσουν την εγγύησή σας.

Προδιαγραφές & Πληροφορίες καταναλωτή

Διαστάσεις	8-2
Σύστημα Κλιματισμού	8-2
Κινητήρας	8-2
Watt Λαμπτήρων	8-3
Ελαστικά και τροχοί	8-4
Ωφέλιμο φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών	8-4
Μικτό βάρος αυτοκινήτου	8-5
Χώρος αποσκευών	8-5
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες ..	8-6
• Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE	8-8
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	8-9
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	8-9
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών	8-10
Αριθμός κινητήρα	8-10
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού	8-10
Ετικέτα σήμανσης E (για Ευρώπη)	8-11
Ετικέτα ψυκτικού	8-11
Δήλωση συμμόρφωσης	8-11

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Είδος	χιλ. (ίντσες)
Ολικό μήκος	3665 (144.3)
Ολικό πλάτος	1660 (65.4)
Ολικό ύψος	1500 (59.1)
Μπροστινό μετατρόχιο	1491 (58.7) * ¹ /1467 (57.8)* ² / 1455 (57.3)* ³
Πίσω μετατρόχιο	1504(59.2)* ¹ /1480(58.3)* ² / 1468(57.8)* ³
Μεταξόνιο	2385 (93.9)

*1 : 155/70R13 (4.5JX13)

*2 : 175/65R14 (5.5JX14)

*3 : 185/55R15 (6.0JX15)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Είδος	1.0 Kappa	1.2 Kappa
Κυβισμός cc (cu. in)	997 (60.84)	1,248 (76.15)
Διάμετρος x διαδρομή mm (in.)	71.0x84.0 (2.8x3.3)	71.0x78.8 (2.8x3.1)
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3	1-3-2-4
Αριθμός κυλίνδρων	3	4

Σύστημα Κλιματισμού

Είδος	Βάρος	Προδιαγραφή
Ψυκτικό	400±25g	R134a
		R-1234yfa
Λιπαντικό συμπιεστή	100g	PAG oil

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Τιμές Watt Λαμπτήρων

Λαμπτήρας	Watt
Προβολείς (Μεσαία/Μικρή σκάλα)	60/55
Μπροστινό φλας	21
Φώτα θέσης	5
Φώτα ημέρας (τύπου λαμπτήρα)*	21
Φώτα ημέρας (τύπου LED)*	10
Πλαϊνό φλας*	5
Εμπρός προβολέας ομίχλης*	35
Πίσω προβολέας ομίχλης*	21
Πίσω φως και φως φρένων	21/5
Πίσω φλας	21
Φως όπισθεν	16
Μεσαία φώτα φρένων*	5
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5
Φώτα εσωτερικού	8
Φως χώρου αποσκευών*	8
Φως στο ντουλαπάκι*	5

* : Αν έχει τοποθετηθεί

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Είδος	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών kPa (psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kg•m (lb•ft, N•m)
			Κανονικό φορτιο		Μέγιστο Φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	155/70R13	4.5JX13	250 (36)	250 (36)	250 (36)	250 (36)	9~11 (65~79,88~107)
	175/65R14	5.5JX14	220 (32) 250 (36)*	220 (32) 250 (36)*	230 (33) 250 (36)*	240 (34) 250 (36)*	
	185/55R15	6.0JX15	220 (32)	220 (32)	230 (33)	240 (34)	
Προσωρινό ελαστικό	T115/70D15	3.5JX15	410 (60)	410 (60)	410 (60)	410 (60)	

*Εφαρμόζει στην πίεση ελαστικών MSTA

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Είδος	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI	kg	SS	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	155/70R13	4.5JX13	75	387	T	190
	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
Προσωρινό ελαστικό	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	120

LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

5θυρο	1.0 MT	1.0 AT	1.2 MT	1.2 AT
G.V.W	1420	1440	1450	1455
Kg (lbs.)	(3130)	(3174)	(3196)	(3207)

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Είδος		5θυρο
VDA	MIN.	252 / (8.9 cu ft)
	MAX.	1046 / (49.65 cu ft)

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα ως την πάνω άκρη της πλάτης του καθίσματος.

Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση και αξιοπιστία του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά της κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά προωθούν επίσης, την απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα την βελτιωμένη οικονομία καυσίμου. Αυτά τα λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητο σας

Λιπαντικό			Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Λάδι μηχανής ^{*1*2*3} (αποστράγγιση και πλήρωση)	Βενζινοκινητήρας	1.0L/1.2L	3.0 / (1.0L)/ 3.6 / (1.2L)	Για Ευρώπη API Service SM ή παραπάνω, ACEA A5 ή παραπάνω Εκτός Ευρώπης API Service SM ή παραπάνω ILSAC GF-4
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Βενζινοκινητήρας	1.0L/1.2L	1.9 ~ 2.0 / (2.0 ~ 2.1 US qt.)	API Service GL-4, SAE 70W (Γνήσιο υγρό μηχανικού κιβωτίου HYUNDAI)
Υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	Βενζινοκινητήρας	1.0L/1.2L	5.7 / (6.02 US qt.)/ 6.1 / (6.44 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Ψυκτικό	Βενζινοκινητήρας	1.2L - M/T	5.3 / (5.6 US qt.)	ΜΕΙΓΜΑ αντιπαγωτικού με νερό (Ψυκτικό με βάση την αιθυλενογλυκόλη για ψυγείο αλουμινίου)
		1.2L - A/T	5.2 / (5.49 US qt.)	
		1.0L - M/T	4.9 / (5.17 US qt.)	
		1.0L - A/T	4.8 / (5.07 US qt.)	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη			0.7~0.8 / (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ή DOT-4
Καύσιμο			40 / (10.5 US gal.)	-

*¹ Ανατρέξτε στους συνιστώμενους αριθμούς ιξώδους SAE στην επόμενη σελίδα.

*² Τώρα είναι διαθέσιμα λάδια με την ετικέτα Λάδια Εξοικονόμησης Ενέργειας. Εκτός από τα άλλα πρόσθετα οφέλη, συμβάλλουν στην οικονομία καυσίμου, μειώνοντας την ποσότητα καυσίμου που χρειάζεται για υπερνίκηση της τριβής κινητήρα. Συχνά αυτές οι βελτιώσεις είναι δύσκολο να μετρηθούν στην καθημερινή οδήγηση, αλλά σε ετήσια βάση, μπορούν να επιφέρουν σημαντική εξοικονόμηση κόστους και ενέργειας.

*³ Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδια κινητήρα εγκεκριμένα από την Hyundai Motor Company. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE

CAUTION

Πάντα να καθαρίζεται την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης, την τάπα αποστράγγισης ή το δείκτη, πριν ελέγξετε ή αποστραγγίσετε οποιοδήποτε λιπαντικό. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με πολλή σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Το καθαρίσμα των περιοχών της τάπας και του δείκτη θα εμποδίσει την εισχώρηση βρωμιάς και άμμου στον κινητήρα και άλλους μηχανισμούς που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.

Το ιξώδες των λαδιών του κινητήρα (πυκνότητα) έχει επίδραση στην οικονομία καυσίμου και τη λειτουργία με κρύο καιρό (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιών). Τα λάδια κινητήρα με χαμηλό ιξώδες μπορούν να παρέχουν καλύτερη οικονομία καυσίμου και απόδοση σε κρύο καιρό, όμως τα λάδια με υψηλότερο ιξώδες είναι απαραίτητα για ικανοποιητική λίπανση με ζεστό καιρό. Η χρήση λαδιών οποιουδήποτε ιξώδους διαφορε-

τικού από τα συνιστώμενα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Όταν επιλέγετε λάδια, επικεντρωθείτε στο εύρος θερμοκρασιών του αυτοκινήτου σας στο οποίο θα λειτουργεί πριν την επόμενη αλλαγή λαδιών. Προχωρήστε στην επιλογή του συνιστώμενου ιξώδους λαδιών από τον πίνακα.

Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE										
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Λάδια Βενζινοκινητήρα * ¹ (Για Ευρώπη)		0W-40, 5W-30, 5W-40								
Λάδια Βενζινοκινητήρα * ² (Εκτός Ευρώπης)					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
					5W-20* ³ , 5W-30					

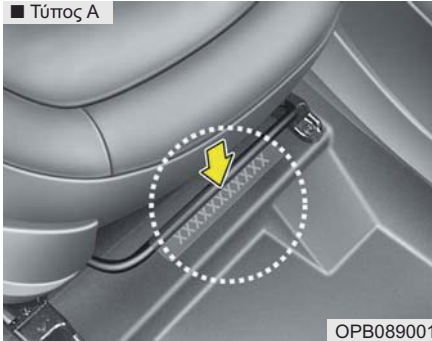
*1. Για καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα με ιξώδες SAE 5W-30 (API SM / ACEA A5).

*2. Για καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα με ιξώδες SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Ωστόσο, αν τα λάδια κινητήρα δεν είναι διαθέσιμα στην χώρα σας, επιλέξτε τα κατάλληλα λάδια κινητήρα χρησιμοποιώντας τον πίνακα ιξώδους λαδιών κινητήρα.

*3. Στην Μέση Ανατολή μην χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής με ιξώδες SAE 5W-20.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)

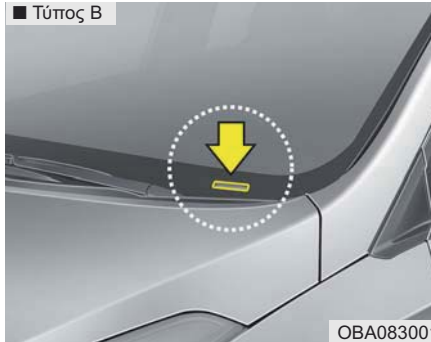
■ Τύπος Α



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και σε όλα τα νομικά ζητήματα που έχουν σχέση με την ιδιοκτησία του κ.λ.π.

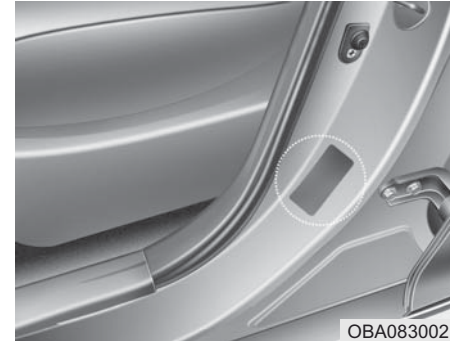
Ο αριθμός είναι χτυπημένος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού (ή του οδηγού).

■ Τύπος Β



Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρμοσμένο στο επάνω μέρος του ταμπλό. Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός μέσω του παρμπρίζ απέξω.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Το ταμπελάκι πιστοποίησης αυτοκινήτου βρίσκεται στη κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

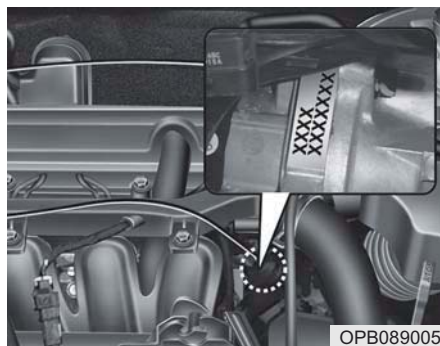
ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού και δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



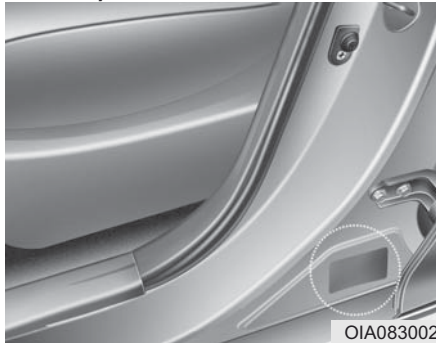
Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Η ετικέτα συμπιεστή σας, πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητο σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Ε (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



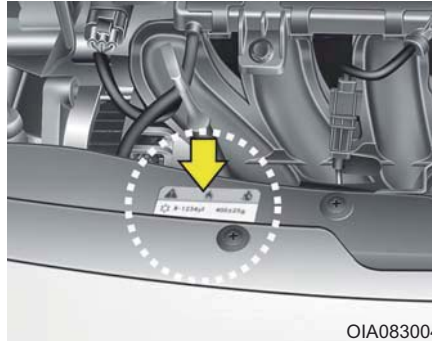
OIA083002

Η ετικέτα σήμανσης Ε βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού. Η ετικέτα πιστοποιεί ότι το αυτοκίνητό σας πληροί τους κανονισμούς της Ασφαλείας/Περιβάλλοντος Ε.Ε.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Κωδικός χώρας
- Αριθμός κανονισμού
- Αριθμός τροποποίησης κανονισμού
- Αριθμός έγκρισης

ΕΤΙΚΕΤΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ



OIA083004

Η ετικέτα ψυκτικού βρίσκεται στο μπροστά μέρος του χώρου κινητήρα.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

■ Παράδειγμα

CE CE 0678

CE0678

Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένου της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Υγραέριο (LPG)

Χαρακτηριστικά του LPG	9-2
Προφυλάξεις ασφαλείας - Τι πρέπει να κάνετε	9-2
Προφυλάξεις ασφαλείας - Τι δε πρέπει να κάνετε	9-3
Δήλωση συμμόρφωσης	9-3
Ταμπλό οργάνων	9-4
Διακόπτης αλλαγής σε LPG	9-7
Πλήρωση LPG	9-10
Εκκίνηση κινητήρα	9-14
Χώρος κινητήρα	9-15
Συντήρηση ιδιοκτήτη	9-16
Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης	9-18
Συντήρηση σε αντίξοες συνθήκες	9-24
Συντήρηση Ασφαλειών	9-26
Πληροφορίες εξαρτημάτων LPG	9-27
Ρεζερβουάρ LPG και συγκρότημα πολυβαλβίδας ασφαλείας	9-28
Τοποθεσία ντεπόζιτου LPG	9-29
Τι να κάνω σε περίπτωση ανάγκης;	9-29
Διαστάσεις	9-30
Σύστημα κλιματισμού	9-30
Κινητήρας	9-30
Watt Λαμπτήρων	9-31
Ελαστικά και τροχοί	9-32

Ωφέλιμο φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών	9-32
Μικτό βάρος αυτοκινήτου	9-32
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	9-33
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών	9-34
Αριθμός κινητήρα	9-34
Ετικέτα συμπίεστή κλιματισμού	9-34

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ LPG

- Το LPG (Υγραέριο) είναι κυρίως ένα μίγμα προπανίου και βουτανίου. Έχει το βασικό χαρακτηριστικό, ότι υγροποιείται όταν του ασκείται η βέλτιστη πίεση και ψύξη και γίνεται αέριο όταν μειωθεί η πίεση ή με αύξηση θερμοκρασίας.
- Το καθαρό LPG δεν έχει χρώμα ή μυρωδιά. Ορισμένα πρόσθετα προστίθενται για μυρωδιά, ώστε να μπορείτε να ανιχνεύσετε πιθανή διαρροή αερίου. Τα αέρια προπανίου είναι 1.5 φορά και το βουτάνιο 2 φορές βαρύτερο από τον αέρα.
- Ο όγκος του LPG αυξάνεται παραπάνω από 250 φορές όταν αλλάζει από υγρό σε αέριο, οπότε η υγρή κατάσταση είναι ευκολότερη για μεταφορά και αποθήκευση.
- Είναι οικονομικό επειδή η κατανάλωση του λαδιού κινητήρα είναι χαμηλότερη και το καύσιμο κοστίζει λιγότερο από άλλα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ

Για να έχετε τη μέγιστη απόδοση σχετικά με το καύσιμο AUTO LPG, σας συνιστούμε, ο κινητήρας να ανοίγει και να συντηρείται συχνά, σε ότι αφορά και στα μηχανικά και στα ηλεκτρικά μέρη του, πρόσθετα από την κανονική συντήρηση που χρειάζεται, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

- Παρακαλούμε ελέγξτε το όργανο καυσίμου στο ταμπλό για διαθεσιμότητα βενζίνης στο ρεζερβουάρ προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Ελέγξτε/αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου LPG κάθε 30,000 χλμ. Καθαρίστε το σε κάθε σέρβις.
- Να ανατρέχετε πάντα στο εγχειρίδιο Κατόχου της HYUNDAI για επίλυση προβλημάτων και στο Κάντε Μόνος Συντήρηση'.
- Σε περίπτωση ατυχήματος, επισκευάστε το αυτοκίνητο μόνο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Για επείγουσα διαχείριση οποιασδήποτε διαρροής LPG, ο χρήστης πρέπει να γνωρίζει τη τοποθεσία και τη λειτουργία της βαλβίδας Χειροκίνητου κλεισίματος.

- Το AUTO LPG έχει μια ειδική μυρωδιά για να είναι ευκολότερο να ανιχνεύονται διαρροές. Σε περίπτωση διαρροών, κλείστε αμέσως τη βαλβίδα απενεργοποίησης και επικοινωνήστε άμεσα με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω βοήθεια.
- Βεβαιωθείτε ότι ενώ γεμίζετε το ρεζερβουάρ LPG, η παροχή θα σταματήσει αυτόματα περίπου στα 27 λίτρα. Αν δε σταματήσει, μη προσπαθήσετε να γεμίσετε περισσότερο LPG.
- Σε περίπτωση αντικατάστασης κάποιου εξαρτήματος του συστήματος LPG, να επικοινωνείτε πάντα με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Είναι ασφαλές να έχετε έναν πυροσβεστήρα στο αυτοκίνητο σας. Το LPG σας είναι εξοπλισμένο με ένα πυροσβεστήρα, τοποθετημένο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΤΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ

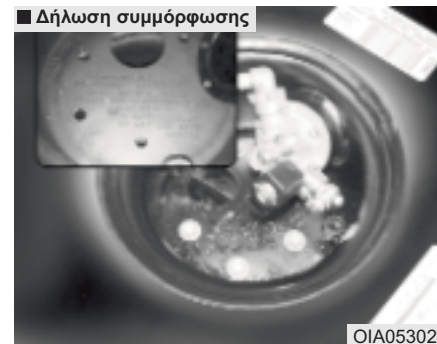
- Μην εγκαταστήσετε ένα CNG, προπόμιο ή άλλο κύλινδρο, αντί για ένα κύλινδρο LPG.
- Ποτέ μη παραβιάσετε τις ρυθμίσεις του συστήματος LPG.
- Ο κύλινδρος LPG δε πρέπει ποτέ να επισκευάζεται κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες. Σε περίπτωση προβλήματος, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη κουβαλάτε ποτέ εύφλεκτα υλικά κοντά στο κύλινδρο LPG.
- Αποφύγετε συχνή αλλαγή από λειτουργία LPG σε λειτουργία βενζίνης και το αντίστροφο, για να αποφύγετε συμπτώματα ρεταρίσματος του κινητήρα.
- Η χρήση οικιακού LPG δεν τιμωρείται απλά σύμφωνα με το νόμο, αλλά επίσης προκαλεί σοβαρή βλάβη στο αυτοκίνητο σας. Αποφύγετε πωλητές LPG που μεταφέρουν αέριο από οικιακό κύλινδρο στο ρεζερβουάρ LPG.
- Μη σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σας, κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή υλικά που καίγονται.
- Μη καπνίζετε μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο σας, μπορεί να είναι επικίνδυνο για το αυτοκίνητο σας.



* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε το ρεζερβουάρ LPG κάθε 5 χρόνια σε μια υπηρεσία ελέγχου, εγκεκριμένη από το κράτος. Ποτέ μη γεμίσετε τον κύλινδρο LPG με αέρα, CNG ή άλλο καύσιμο, εκτός από Auto LPG (που υπόκειται στους υφιστάμενους κυβερνητικούς κανονισμούς).

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ



Η δήλωση συμμόρφωσης απεικονίζει τις λεπτομέρειες αναγνώρισης του kit LPG kit και η ημερομηνία εγκατάστασης του kit βρίσκεται στο ρεζερβουάρ LPG.

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



1. Στροφόμετρο
2. Όργανο καυσίμου (LPG)
3. Όργανο καυσίμου (Βενζίνη)
4. Ταχύμετρο
5. Ενδείξεις φλας
6. Φώτα κινδύνου και προειδοποίησης
7. Οδόμετρο/ Υπολογιστής ταξιδιού*

* : αν έχει τοποθετηθεί

* Το πραγματικό ταμπλό στο αυτοκίνητο, μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα "Όργανα" στις επόμενες σελίδες.

OBA043248

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

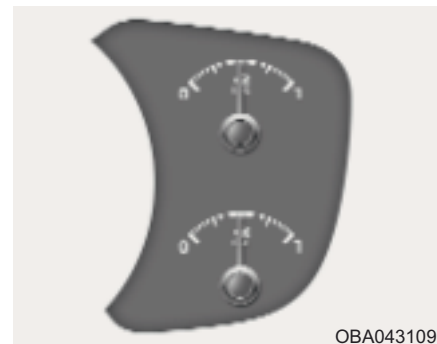
Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με το στροφόμετρο στη ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Όργανα**Στροφόμετρο**

Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

Χρησιμοποιήστε το στροφόμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφύγετε το σκορτσάρισμα και/ή την υπερστροφία του κινητήρα.

Όταν ανοίξει η πόρτα ή αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μέσα σε 1 λεπτό, ο δείκτης του στροφόμετρου μπορεί να κινηθεί λίγο προς στη θέση ON με τον κινητήρα OFF. Αυτή η κίνηση είναι φυσιολογική και δε θα επηρεάσει την ακρίβεια του στροφόμετρου, όταν εκκινηθεί ο κινητήρας.

**Όργανο καυσίμου**

Το όργανο καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ. Το όργανο καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, η οποία ανάβει όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης του όργανου καυσίμου, μπορεί να κυμαίνεται ή η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει νωρίτερα από το συνηθισμένο, εξαιτίας της κίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Όργανο καυσίμου

Η εξάντληση του καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο.

Πρέπει να σταματήσετε και να συμπληρώσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατό μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν το όργανο φτάσει κοντά στη στάθμη «0».



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε από καύσιμο, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα πραγματοποίηση βλάβης στον καταλύτη.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

*Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
(αν έχει τοποθετηθεί)*



Η προειδοποιητική λυχνία δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού κινητήρα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει αν η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα είναι πάνω από $120\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248\pm 5.5^{\circ}\text{F}$).

Μη συνεχίσετε την οδήγηση με με υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο "Υπερθέρμανση" στο Ευρετήριο.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας του ψυκτικού κινητήρα ανάψει, υποδεικνύει τυπερθέρμανση και μπορεί να υπάρξει βλάβη στον κινητήρα.

*Ένδειξη LPG
(αν έχει τοποθετηθεί)*

LPG

Αυτή η ένδειξη θα ανάψει

- Ενώ οδηγείτε με σύστημα βενζίνης, αν πιέσετε το διακόπτη LPG για να αλλάξετε το σύστημα καυσίμου, ή ένδειξη LPG θα αναβοσβήσει 3 φορές και μετά το σύστημα καυσίμου θα αλλάξει σε σύστημα LPG.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία LPG.

*Προειδοποιητική λυχνία χαμηλού καυσίμου LPG
(αν έχει τοποθετηθεί)*



Αυτή η ένδειξη θα ανάψει

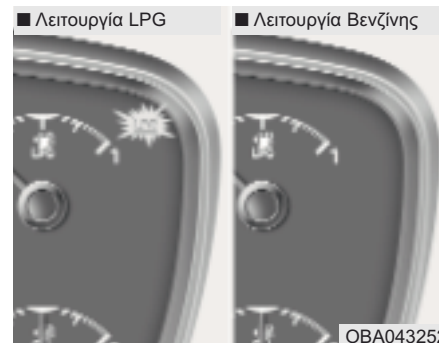
Όταν το ρεζερβουάρ LPG είναι σχεδόν άδειο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΕ LPG



- Ο διακόπτης αλλαγής είναι εγκατεστημένος στο ταμπλό της πλευράς του οδηγού για να γίνει η επιλογή του τύπου καυσίμου. Ο διακόπτης έχει δύο λειτουργίες LPG & Βενζίνη. Κάποιος μπορεί να επιλέξει τον τύπο της λειτουργίας (βενζίνη ή LPG) πιέζοντας το διακόπτη επιλογής λειτουργίας.
- Ο κινητήρας με σύστημα LPG εκκινείται με βενζίνη, αν υπάρχει αρκετή βενζίνη και αν το σύστημα καυσίμου βενζίνης λειτουργεί κανονικά.

- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη μόνο όταν εκκινείται τον κινητήρα και όταν το LPG είναι άδειο.
- Ο κινητήρας εκκινείται με LPG όταν το ρεζερβουάρ βενζίνης είναι άδειο ή όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα καυσίμου βενζίνης.



Το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει μόνο με λειτουργία βενζίνης άσχετα με τη κατάσταση του διακόπτη αλλαγής.

Η ένδειξη LPG στο ταμπλό οργάνων βοηθάει τον οδηγό να γνωρίζει ποια λειτουργία εκτελείται.

Λειτουργία LPG

- Ο διακόπτης αλλαγής είναι ενεργοποιημένος (ο διακόπτης έχει πιεστεί).
- Η ένδειξη LPG ανάβει.

Λειτουργία Βενζίνης

- Ο διακόπτης αλλαγής δεν είναι ενεργοποιημένος (ο διακόπτης δεν έχει πιεστεί).
- Η ένδειξη LPG σβήνει.



Το όργανο LPG στο ταμπλό οργάνων υποδεικνύει τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ LPG.

0 : Άδειο ρεζερβουάρ
1 : Γεμάτο ρεζερβουάρ

Ενώ οδηγείτε, το όργανο LPG μπορεί να αλλάξει εξαιτίας της κίνησης του δείκτη οργάνου LPG που βρίσκεται στον κύλινδρο LPG.

Όταν η στάθμη καυσίμου LPG είναι πολύ χαμηλή, η λυχνία στάθμης LPG ανάβει.

Μετατροπή καυσίμου

Αλλάζει αυτόματα από βενζίνη σε LPG

Ενώ οδηγείτε με βενζίνη και τον διακόπτη LPG απενεργοποιημένο και η βενζίνη είναι κάτω από μια συγκεκριμένη στάθμη ή υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα βενζίνης, μπορεί να γίνει μετατροπή από βενζίνη σε LPG αν προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες.

- Μετά από κάποια ώρα που εκκινείται ο κινητήρας σε λειτουργία βενζίνης, με το διακόπτη LPG απενεργοποιημένο (ο διακόπτης δεν έχει πιεστεί).
- Όταν η πίεση του LPG είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Όταν το σύστημα καυσίμου LPG λειτουργεί κανονικά.
- Όταν η ποσότητα LPG είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Αλλάζει αυτόματα από LPG σε βενζίνη

Αν το LPG είναι σχεδόν άδειο ή το σύστημα έχει πρόβλημα, θα μετατρέψει από LPG σε βενζίνη, αν προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες.

- Μετά από κάποια ώρα που εκκινείται ο κινητήρας.
- Όταν το σύστημα καυσίμου βενζίνης λειτουργεί κανονικά.
- Όταν η στάθμη βενζίνης είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Αλλάζει χειροκίνητα από βενζίνη σε LPG

Όταν ο διακόπτης LPG ενεργοποιηθεί (πιεστεί ο διακόπτης), ενώ οδηγείτε με το διακόπτη LPG απενεργοποιημένο, (ο διακόπτης δεν έχει πιεστεί), θα γίνει μετατροπή από βενζίνη σε LPG αν προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες.

- Μετά από κάποια ώρα που εκκινείται ο κινητήρας με βενζίνη.
- Όταν η πίεση του LPG είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Όταν το σύστημα καυσίμου LPG λειτουργεί κανονικά.
- Όταν η ποσότητα LPG είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Αλλάζει χειροκίνητα από LPG σε βενζίνη

Όταν ο διακόπτης LPG είναι απενεργοποιημένος (δεν έχει πιεστεί ο διακόπτης), ενώ οδηγείτε με LPG, με τον διακόπτη LPG ενεργοποιημένο (ο διακόπτης έχει πιεστεί), θα γίνει μετατροπή από LPG σε βενζίνη αν προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες.

- Μετά από κάποια ώρα που εκκινείται ο κινητήρας.
- Όταν το σύστημα καυσίμου βενζίνης λειτουργεί κανονικά.
- Όταν η ποσότητα βενζίνης είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Όποτε κάνετε μετατροπή από βενζίνη σε LPG ή το αντίστροφο, σας συνιστούμε να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού σταδιακά (μπορεί να προκύψει πτώση των στροφών ανά λεπτό ή σταματήμα του κινητήρα εξαιτίας της καθυστέρησης κατανάλωσης καυσίμων.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- **Ενώ οδηγείτε, μπορεί να ηχήσει ένας βαρύς χτύπος όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία LPG. Μη πανικοβληθείτε! Αυτό είναι φυσιολογικό, εξαιτίας της ενεργοποίησης της ηλεκτρικής βαλβίδας LPG που βρίσκεται στο συγκρότημα της πολυβαλβίδας ασφαλείας στο ρεζερβουάρ LPG.**
- **Το χειμώνα, ακόμα και αν οι συνθήκες μετατροπής (Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα και συνθήκη πίεσης LPG) υπάρχουν, παρόλα αυτά η μετατροπή σε LPG μπορεί να πάρει μερικά λεπτά.**

ΠΛΗΡΩΣΗ LPG

■ Πορτάκι πλήρωσης LPG



Η βαλβίδα πλήρωσης Auto LPG είναι εγκατεστημένη στη πίσω δεξιά μεριά του αυτοκινήτου σας.

Για επαναπλήρωση LPG

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Για να ανοίξετε το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου, τραβήξτε προς τα πάνω το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου.
3. Τραβήξτε το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου (1) προς τα έξω, για να ανοίξει τελείως.
4. Ανοίξτε το πορτάκι LPG (2).

5. Επαναπληρώστε το αυτοκίνητο σας με LPG. Ενώ επαναπληρώνετε, μην επαναπληρώσετε το ρεζερβουάρ με περισσότερο από 80% (27l).

Το αυτοκίνητο μπλοκάρει αυτόματα το καύσιμο αν έχει πληρωθεί το 80% (27l). Σε κάθε περίπτωση, αν έχετε πληρώσει πάνω από 80% (27l), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

6. Κλείστε το καπάκι LPG και το πορτάκι πλήρωσης καυσίμων. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλείσει με ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ περισσότερο από 80%.
- Να σβήνεται πάντα τον κινητήρα προτού επαναπληρώσετε.
- Διατηρείτε πάντα απόσταση από εύφλεκτα υλικά όταν κάνετε επαναπλήρωση.
- Εκκινήστε τον κινητήρα, αφού ελέγξετε ότι το καπάκι ρεζερβουάρ είναι κλεισμένο με ασφάλεια.
- Το LPG είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Αν αναφλεγεί κάτι, μπορεί να καείτε. Κρατήστε μακριά από το LPG, σπίθες, φλόγες και υλικά καπνίσματος. Μη καπνίζετε αν είστε κοντά στο LPG ή αν επαναπληρώνετε το αυτοκίνητο σας.
- Το LPG είναι αποθηκευμένο στο ρεζερβουάρ καυσίμων σε πιέσεις που φτάνουν μέχρι και 3.0Mpa (435psi). Για να αποφύγετε προσωπικό τραυματισμό, ποτέ:
 - Μη Πληρώσετε σε πίεση μεγαλύτερη από 3.0 Mpa (435psi).
 - Μη γεμίσετε ένα ρεζερβουάρ που στάζει ή έχει ζημιά.

(Συνεχίζεται)

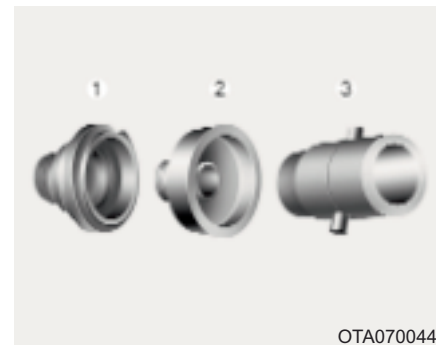
(Συνεχίζεται)

- Το LPG μπορεί να προκαλέσει κρύα εγκαύματα και κρουοπαγήματα. Ποτέ μην αφήσετε υγρό LPG να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Όταν πληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου LPG, να φοράτε πάντα γάντια εγκεκριμένα για χειρισμό LPG και κατάλληλα προστατευτικά ματιών.
- Αν το αυτοκίνητο σας είναι σταθμευμένο σε επιφάνεια με κλίση, η συσκευή αυτόματου σταματήματος πλήρωσης, μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο σας είναι σταθμευμένο σε μια ευθεία επιφάνει, όταν πληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου LPG.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, μπορεί να προσέξετε ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για την πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου LPG ή το ρεζερβουάρ καυσίμου LPG δεν πληρώνεται μια ζεστή μέρα. Αυτό προκαλείται από μια αύξηση στην εσωτερική πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου LPG. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδεικνύει πρόβλημα με το ρεζερβουάρ καυσίμου LPG. Είναι δύσκολο να πληρώνετε το ρεζερβουάρ LPG για τους παραπάνω λόγους, οπότε πρέπει να:
 - Χρησιμοποιήσετε βενζίνη (επαναπληρώστε βενζίνη).
 - Αποφύγετε να επαναπληρώσετε το ρεζερβουάρ καυσίμων LPG στο μέσο μιας ζεστής ημέρας.
 - Μην επαναγεμίσετε με αέριο προπάνιο LPG για οικιακή (κάμπινγκ) χρήση.



Προσαρμογέας για το λαιμό της τάπας πλήρωσης αερίου

Οι προσαρμογείς είναι απαραίτητοι για τα διαφορετικά στόμια στα συστήματα πλήρωσης.

Προσαρμογείς για το λαιμό πλήρωσης αερίου.

- (1) Προσαρμογέας ACME
- (2) Προσαρμογέας Dish Coupling
- (3) Προσαρμογέας Bayonet Adapter

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ένα συνηθισμένο προσαρμογέα, - είτε ACME (1), Dish Coupling (2), ή Bayonet (3).

Τα συστήματα καυσίμων και οι αντίστοιχοι προσαρμογείς, ποικίλουν από χώρα σε χώρα. Επειδή δε μπορούν να σας παρέχουν όλα τα πρατήρια καυσίμων στο εξωτερικό, τον απαιτούμενο προσαρμογέα για το εξοπλισμό υγραερίου σας, σας προτείνουμε να αγοράσετε τον απαραίτητο προσαρμογέα προτού ταξιδέψετε στο εξωτερικό.

Παρακαλούμε να ελέγξετε αν οι προσαρμογείς χωράνε στον εξοπλισμό πλήρωσης.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην Ευρώπη ο πιο συνηθισμένος τύπος προσαρμογέων είναι ACME (1), Dish Coupling (2), και Bayonet (3).

Γενικά σας συνιστούμε να έχετε μαζί σας και τα τρία είδη προσαρμογέων καθώς υπάρχει πληθώρα συστημάτων πλήρωσης από χώρα σε χώρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε έναν προσαρμογέα, ο χρήστης πρέπει να γνωρίζει τα ακόλουθα:

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε φθαρμένους προσαρμογείς.
- Εξαιτίας της χρήσης ενός προσαρμογέα, ο απελευθερωμένος όγκος αερίου είναι πολύ μεγαλύτερος σε σχέση με την απευθείας σύνδεση με την υποδοχή πλήρωσης του οχήματος.
- Το ακροφύσιο πρέπει να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο, προτού αφαιρέσετε τον προσαρμογέα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Ορισμένα αυτοκίνητα έχουν μόνο ένα σπείρωμα με πολύ μικρή διάμετρο για να στερεώσετε έναν προσαρμογέα.

Σε αυτή τη περίπτωση, ο χρήστης πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός.

Το προστιθέμενο μήκος του προσαρμογέα, παρέχει μεγαλύτερη ροπή κάμψης. Αν η σύνδεση πλήρωσης δεν έχει εγκατασταθεί σωστά, μπορεί να παραμορφωθεί το πάνελ του αυτοκινήτου ή να προκληθεί διάτμηση του σπειρώματος προσαρμογέα.

Αν το αυτοκίνητο φύγει ενώ είναι ακόμα συνδεδεμένο, τότε ο προσαρμογέας μπορεί να διατμηθεί με έναν ασυνήθιστο τρόπο, πριν σπάσουν τα εξαρτήματα σύνδεσης.

Προφυλάξεις ασφαλείας LPG

- Επαναπληρώστε LPG μόνο στο 80% του ρεζερβουάρ.
- Μην αφαιρέσετε τη βαλβίδα για να υπερπληρώσετε. Αν επαναπληρώσετε με περισσότερο από όσο επιτρέπεται, το ρεζερβουάρ καυσίμων μπορεί να εκραγεί.
- Σβήστε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της υπερπλήρωσης.
- Αποφύγετε ζέστη και απευθείας φως ηλίου, καθώς μπορεί να ανέβει η πίεση στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αποφύγετε υπόγειους χώρους στάθμευσης ή κλειστά μέρη όταν πρέπει να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σας για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Αν μυρίσετε LPG μέσα στο αυτοκίνητο σας, ανοίξτε τα παράθυρα. Αν διαπιστώσετε μια διαρροή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο σας είναι σταθμευμένο σε μια επίπεδη επιφάνεια και δεν υπάρχει τίποτα εύφλεκτο κοντά, ενώ ελέγχετε το αυτοκίνητο.
- Μην επισκευάσετε το ρεζερβουάρ. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη προσπαθήσετε να σταματήσετε τη διαρροή με το χέρι σας. Μπορεί να πάθετε κρουσπαγήματα.
- Αν το σύστημα καυσίμων LPG έχει μια διαρροή, μια σπίθα από τα καλώδια για μπαταρία μπορεί να αναφλέξει το LPG. Εσείς ή κάποιος άλλος, μπορεί να καείτε άσχημα. Μην εκκινήσετε το αυτοκίνητο με καλώδια, αν μυρίσετε LPG ή ακούσετε έναν ήχο σα σφύριγμα.
- Αν ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας με λάθος τοποθετημένους ιμάντες ρυμούλκησης, γάντζους ή αλυσίδες μπορεί πάθει ζημιά το σύστημα καυσίμων LPG και να προκληθεί διαρροή. Εσείς ή κάποιος άλλος μπορεί να τραυματιστείτε. Μη χρησιμοποιήσετε εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου LPG και/ή γραμμές καυσίμου ως σημεία προσάρτησης για ρυμούλκηση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το HYUNDAI LPG αυτοκίνητο σας, είναι προγραμματισμένο να εκκινεί τον κινητήρα σε λειτουργία βενζίνης, ανεξάρτητα από τη θέση διακόπτη. Αν η ποσότητα της βενζίνης δεν είναι αρκετή, το αυτοκίνητο θα εκκινήσει τον κινητήρα σε λειτουργία LPG. Όμως για μια ομαλή εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετή ποσότητα βενζίνη στο ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχει παρατηρηθεί ότι οι οδηγοί έχουν την τάση να ρυθμίζουν την κατάσταση ρελαντί για να ταιριάζει στις δικές τους προτιμήσεις. Συνιστάται να μη ρυθμίζετε τις κανονικές συνθήκες. Απόκλιση από την κανονική τιμή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα πολλά καυσάερια και απώλεια αποτελεσματικότητας καυσίμων.

Πως ενεργοποιείται η λειτουργία LPG/βενζίνης;

Η ενεργοποίηση/μετατροπή προκύπτει σε διαφορετικές συνθήκες και λογικές, που εξαρτώνται από τις ρυθμίσεις του αυτοκινήτου. Η μετατροπή σε LPG γίνεται μόνο όταν όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης ικανοποιούνται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Βενζίνης

Ο διακόπτης αλλαγής δεν έχει πιεστεί.



Το αυτοκίνητο ξεκινά σε λειτουργία βενζίνης.



Το αυτοκίνητο λειτουργεί με βενζίνη.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ LPG

Ο διακόπτης αλλαγής έχει πιεστεί.



Το αυτοκίνητο ξεκινά σε λειτουργία βενζίνης.



Αλλαγή σε λειτουργία LPG αν ισχύουν οι παρακάτω συνθήκες.

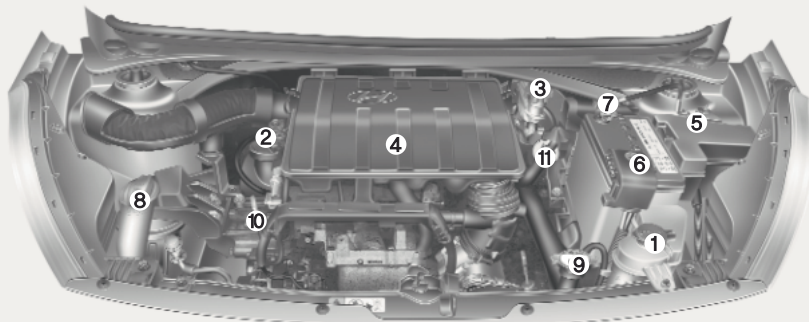
- Η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η ποσότητα του LPG είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η πίεση LPG είναι πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Το σύστημα LPG λειτουργεί κανονικά.



Το αυτοκίνητο λειτουργεί με LPG.

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Κινητήρας LPGi



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα δοχείου λαδιών κινητήρα
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Θετικός πόλος μπαταρίας
7. Αρνητικός πόλος μπαταρίας
8. Δοχείο υγρών πλυστικής
9. Τάπα ψυγείου
10. Δείκτης λαδιών κινητήρα
11. Φίλτρο καυσίμου LPG

※ Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OBA013005

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Οποιοσδήποτε αντίξοες συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Εξουσιοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο

Ελέγξτε το σύστημα καυσίμου LPG για διαρροή (ελέγξτε για μυρωδιά αερίου)

- 1) Μειωτήρας (πνεύμονας) και σύνδεση εισαγωγής/εξαγωγής
- 2) Μπεκ/καυσίμου σωλήνα παροχής καυσίμου και σύνδεση εισαγωγής/εξαγωγής
- 3) Σύνδεση σωλήνα καυσίμου στο χώρο κινητήρα
- 4) Σώμα φίλτρου καυσίμου και σύνδεση εισαγωγής/εξαγωγής
- 5) Σώμα πολύ βαλβίδας και σύνδεση τροφοδοσίας/επιστροφής
- 6) Είσοδος πλήρωσης LPG
- 7) Σώμα βαλβίδας ανάγκης και σύνδεση εισαγωγής/εξαγωγής
- 8) Συγκρότημα Bombe
- 9) Όργανο καυσίμου
- 10) Σώμα βαλβίδας επανεφοδιασμού καυσίμου και σύνδεση

Ελέγξτε τον ψεκαστήρα αερίου LPG & τη λειτουργία ψεκαστήρα (έλεγχος ήχου)

Όταν σταματάτε για πλήρωση καυσίμου:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Ζεματιστό ψυκτικό και ατμός μπορεί να εξέλθουν με πίεση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή άλλο σοβαρό τραυματισμό.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας:

- Σημειώστε οποιαδήποτε αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή οποιαδήποτε οσμή καυσαερίων μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη στριψίματος στο τιμόνι ή λασκάρισμα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Κατά το σταμάτημα, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δύσκολα μετακινούμενο πεντάλ των φρένων.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Park) του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογική).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτα αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε το σιγαστήρα, τους σωλήνες της εξάτμισης, τα θερμομονωτικά και τα στηρίγματα.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.
- Ελέγξτε για φθορά τα ελαστικά και για λασκαρισμένα μπουλόνια τροχών.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπτό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδάλωσεις των θυρών και του καπτό.
- Λιπάνετε τις λάστιχο-υδρορροές των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ LPGi

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Χλμx1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
Εξαρτήματα συστήματος καυσίμου LPG		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μειωτήρας (πνεύμονας) *1	Τάπα αποστράγγισης *2	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Κιτ διαφράγματος δαχτυλιδιών 'Ο'	Αντικατάσταση κάθε 90,000 χλμ. Προεραϊκή αντικατάσταση σε κάθε αποσυναρμολόγηση								
Ηλεκτρομαγνητικό συγκρότημα LPG	Φίλτρο LPG	I	R	C	R	C	R	C	R	C
	Ηλεκτρική βαλβίδα	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Γραμμή καυσίμου LPG και σωλήνας για ζημιά, διαρροή		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο καυσίμου αερίου LPG (Φίλτρο καυσίμου αερίου)		I	R	I	R	I	R	I	R	I
Ψεκαστήρας αερίου LPG		Έλεγχος κάθε 90,000 χλμ.								
Ρεζερβουάρ LPG *1 *3		I	I	I	I	I	I	I	I	I

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Το χρονικό περιθώριο μεταξύ οποιονδήποτε δύο σερβις δε πρέπει να υπερβαίνει τους έξι μήνες.

I : Έλεγχος

R : Αντικατάσταση

C : Καθαρισμός (Μετά από έλεγχο, Ρυθμίστε, Επισκευάστε. Καθαρίστε ή Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο.

*1 : Ελέγξτε με σαπουνόνερο για διαρροή στη συνδεσμολογία σωλήνων και τα κύρια εξαρτήματα.

- 1) Μειωτήρας (πνεύμονας) και σύνδεση εισόδου/εξόδου
- 2) Μπεκ/συνδεσμολογία σωλήνα παροχής καυσίμου και σύνδεση εισόδου/εξόδου
- 3) Σύνδεση σωλήνα καυσίμου στο χώρο κινητήρα
- 4) Γραμμή τροφοδοσίας καυσίμου
- 5) Σώμα φίλτρου καυσίμου αερίου και σύνδεση εισόδου/εξόδου
- 6) Σώμα πολυβαλβίδας και σύνδεση τροφοδοσίας/επιστροφής
- 7) Είσοδος πλήρωσης LPG
- 8) Σώμα βαλβίδας έκτακτης ανάγκης και σύνδεση εισόδου/εξόδου
- 9) Συγκρότημα Bombe
- 10) Όργανο καυσίμου
- 11) Σώμα βαλβίδας επαναπλήρωσης και σύνδεση

*2 : Σας συνιστούμε να επισκεφτείτε τον κοντινότερο Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για αποστράγγιση κάθε 15,000 χλμ

*3 : Το ρεζερβουάρ LPG πρέπει να ελέγχετε από μια εξουσιοδοτημένη κρατική υπηρεσία κάθε 5 χρόνια.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ LPGi

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ιμάντες *1		I	I	I	I	I	I	I	I	
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού *2		R	R	R	R	R	R	R	R	
Φίλτρο αέρα		I	R	I	R	I	R	I	R	
Μπουζί		Αντικατάσταση κάθε 160,000 χλμ (100,000 μίλια) *3								
Πρόσθετα καυσίμων		Προσθήκη κάθε 15,000 χλμ								

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Ρύθμιση ιμάντα εναλλακτήρα και υδραυλικού τιμονιού (και ιμάντα αντλίας νερού) και ιμάντα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).
Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*2 : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*3 : Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ LPGi (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο							
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Διάκενο βαλβίδων * ⁴		Έλεγχος κάθε 95,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες * ³							
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ									
Σωλήνας υποπίεσης									
Φίλτρο καυσίμου * ⁵									
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις									
Σύστημα ψύξης		Έλεγχος «Ρύθμισης στάθμης ψυκτικού και διαρροής» κάθε ημέρα Έλεγχος «Αντλίας νερού» κατά την αντικατάσταση ιμάντα ή ιμάντα χρονισμού							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*³ : Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

*⁴ : Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδας και/ή δόνηση κινητήρα και ρυθμίστε αν χρειάζεται. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευάστη HYUNDAI.

*⁵ : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ LPGi

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ψυκτικό κινητήρα * ⁶		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση κάθε 210,000 χλμ (130,500 μίλια) ή 120 μήνες: κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 40,000 χλμ (25,000 μίλια) ή 24 μήνες * ⁷								
Κατάσταση μπαταρίας		I	I	I	I	I	I	I	I	
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα			I		I		I		I	
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I	
Πεντάλ φρένων, πεντάλ συμπλέκτη(αν έχει τοποθετηθεί)			I		I		I		I	
Χειρόφρενο			I		I		I		I	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη		I	R	I	R	I	R	I	R	
Δίσκοι φρένων και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I	
Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχει τοποθετηθεί)			I		I		I		I	

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*⁶ : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο το προβλεπόμενο ψυκτικό πρόσθετο για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*⁷ : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ LPGi (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο							
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)		I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες και παξιμάδια στο πλαίσιο και το αμάξωμα		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί))		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα κλιματισμού		R	R	R	R	R	R	R	R
Υγρά μηχανικού κιβωτίου(αν έχει τοποθετηθεί) *8		Έλεγχος κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες							
Υγρά αυτόματου κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)		Έλεγχος 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*8 : Τα υγρά του Μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που βυθίζονται σε νερό.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΤΙΞΟΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

A: Αντικατάσταση

E: Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

Στοιχείο Συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού	R	Κάθε 7,500 χλμ (4,600 μίλια) ή 6 μήνες μετά αντικαταστήστε κάθε 10,000 χλμ (6,000 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο LPG (συγκρότημα ηλεκτρικής βαλβίδας LPG)	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες (Αν η ποιότητα του αέριου καυσίμου δεν είναι καλή)	-
Φίλτρο καυσίμου αερίου LPG	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες (Αν η ποιότητα του αέριου καυσίμου δεν είναι καλή)	-
Φίλτρο αέρα	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Μπουζί	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	B, H
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)	R	Κάθε 100,000 χλμ (62,500 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G

Στοιχείο συντήρησης		Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχει τοποθετηθεί)		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	Εκτός Ινδίας	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές
 B : Παρατεταμένο ρελαντί
 C : Οδήγηση σε σκονισμένους, ανώμαλους δρόμους
 D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
 E : Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές

- F : Περισσότερο από 50% οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας στην πόλη κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού με πάνω από 32°C. (90 °F)
 G : Οδήγηση σε ορεινές περιοχές
 H : Ρυμούλκηση τρέιλερ.
 I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
 J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ./ώρα (106 μίλια/ώρα)

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

■ Ασφάλεια



Το σύστημα LPG προστατεύεται από βραχυκύκλωμα/υπερφόρτωση με τη χρήση μιας ασφάλειας (10Α) στον πίνακα ασφαλειών στο χώρο κινητήρα.

Αν το σύστημα LPG δε λειτουργεί, ελέγξτε τον πίνακα ασφαλειών στο χώρο κινητήρα. Να αντικαθιστάτε πάντα μια καμένη ασφάλεια με μια της ίδιας διαβάθμισης. Όταν καεί η ασφάλεια, μπορεί να παρατηρηθούν τα παρακάτω συμπτώματα.

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επανεκκινηθεί μόνο σε λειτουργία βενζίνης.
- Αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία βενζίνης, το αυτοκίνητο θα συνεχίσει να είναι σε λειτουργία βενζίνης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ LPG



OBA053010/OPA052042/OBA053013/OBA053012/OPA052039/OBA053014/OBA073048

1. Ρεζερβουάρ LPG

2. Βαλβίδα πολλαπλών λειτουργιών

3. Μειωτήρας (πνεύμονας)

4. Φίλτρο αερίου και διάταξη βραχίονα

5. Μονάδα ECU Βενζίνης-LPG

6. Ηλεκτροβαλβίδα αποκοπής καυσίμου

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ LPG ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΟΛΥΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Ρεζερβουάρ LPG

Το ρεζερβουάρ LPG βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας, κάτω από το χαλάκι αποσκευών, το οποίο είναι δεμένο στο αμάξωμα του πορτμπαγκάζ για να διασφαλίσει καλύτερη ασφάλεια. Το ρεζερβουάρ LPG είναι σπειροειδούς σχήματος για καλύτερη διάταξη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη πειράζετε τις κανονικές ρυθμίσεις. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα LPG. Μην πειράζετε το ρεζερβουάρ, αυξάνοντας ή μειώνοντας τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ.



Συγκρότημα πολυβαλβίδων ασφαλείας

Το ρεζερβουάρ έχει τοποθετηθεί με το συγκρότημα πολυβαλβίδας ασφαλείας.

Το συγκρότημα πολυβαλβίδων ασφαλείας έχει ένα όργανο καυσίμου, βαλβίδα διακοπής και μια βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

1. Εισαγωγή
2. Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης
3. Όργανο χωρητικότητας
4. Ηλεκτρική
5. Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής
6. Εξαγωγή

- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης λειτουργεί όταν η πίεση αερίου στο ρεζερβουάρ αυξάνεται πάνω από τη ρυθμισμένη πίεση (σε περίπτωση ατυχήματος).
- Η χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής είναι μια χειροκίνητη βαλβίδα ασφαλείας. Σας συνιστούμε να καταλάβετε το άνοιγμα και κλείσιμο της χειροκίνητης βαλβίδας ασφαλείας. Αυτό θα σας βοηθήσει να χειριστείτε καταστάσεις ανάγκης με ευκολία.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ LPG



Το ρεζερβουάρ LPG βρίσκεται στο πορτομπαγκάζ του αυτοκινήτου (κάτω από το χαλάκι αποσκευών). Το ρεζερβουάρ LPG είναι σπειροειδούς σχήματος για καλύτερη διάταξη.

Πρέπει να ακολουθήσετε τα επόμενα βήματα για να φτάσετε το ρεζερβουάρ LPG:

1. Σηκώστε το χαλάκι αποσκευών για να φτάσετε το ρεζερβουάρ LPG.

ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΩ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ;

■ Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής



Σε περίπτωση υποψίας διαρροής LPG, πρέπει να ακολουθήσετε τα επόμενα βήματα.

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και γυρίστε στη λειτουργία βενζίνης.
2. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, σβήστε τον κινητήρα.
3. Κλείστε την χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής του ρεζερβουάρ LPG.

Η ροή του LPG μπορεί να σταματήσει αν βάλετε τη χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής στη θέση κλεισίματος, γυρνώντας την δεξιόστροφα όπως την κοιτάς από μπροστά. Η χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, ακριβώς πάνω από το συγκρότημα ρεζερβουάρ.

4. Επικοινωνήστε με τον κοντινότερο Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί σε λειτουργία βενζίνης, στον κοντινότερο Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή για έλεγχο. Βεβαιωθείτε ότι δε θα γυρίσετε σε λειτουργία LPG ενώ οδηγείτε.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Είδος	mm (in)
Ολικό μήκος	3665 (144.3)
Ολικό πλάτος	1660 (65.4)
Ολικό ύψος	1500 (59.1)
Μπροστινό μετατρόχιο	1467 (57.8)* ¹
Πίσω μετατρόχιο	1480 (58.3) * ¹
Μεταξόνιο	2385 (93.9)

*¹ : 175/65R14 (5.5JX14)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Είδος	LPG 1.0
Κυβισμός cc	998
Διάμετρος x διαδρομή mm	71.0x84
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3
Αριθμός κυλίνδρων	3

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Είδος	Βάρος	Προδιαγραφή
Ψυκτικό	400±25g	R134a
		R-1234yfa
Λιπαντικό συμπιεστή	100g	PAG oil

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΤΙΜΕΣ WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Λαμπτήρας	Watt
Προβολείς (Μεσαία/Μικρή σκάλα)	60/55
Μπροστινό φλας	21
Φώτα θέσης	5
Φώτα ημέρας (Τύπος λαμπτήρα)*	21
Φώτα ημέρας (τύπος LED)*	10
Πλαϊνό φλας*	5
Εμπρός προβολέας ομίχλης*	35
Πίσω προβολέας ομίχλης*	21
Φως φρένων και πίσω φως	21/5
Πίσω φλας	21
Φως οπισθοπορείας	16
Μεσαία φώτα φρένων*	5
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5
Φως εσωτερικού	8
Φως χώρου αποσκευών*	8
Φώς στο ντουλαπάκι*	5

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Είδος	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών kPa (psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kg•m (lb•ft, N•m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	175/65R14	5.5JX14	220 (32)	220 (32)	230 (33)	240 (34)	9~11 (65~79,88~107)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Είδος	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ικανότητα φορτίου		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI	kg	SS	χλμ/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190

LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

5 θέσιο	1.0 MT	1.0 AT
G.V.W	1470	1440
Kg (lbs.)	(3240)	(3174)

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

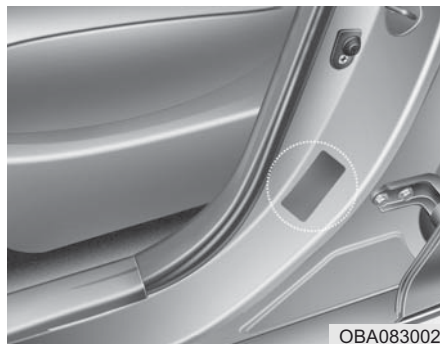
Για να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση και αξιοπιστία του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά της κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά προωθούν επίσης, την απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα την βελτιωμένη οικονομία καυσίμου. Αυτά τα λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητο σας.

Λιπαντικό		Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Λάδι μηχανής * ¹ (αποστράγγιση και πλήρωση)		3.0 / (3.16 US qt.)	Για Ευρώπη * ² API Service SM ή παραπάνω, ACEA A5 ή παραπάνω Εκτός Ευρώπης API Service SM ή παραπάνω, ILSAC GF-4
Υγρό αυτόματου κιβωτίου		5.7 / (6.02 US qt.)	Diamond ATF SP-III, SK ATF SP-III
Υγρό Μηχανικού κιβωτίου		1.9 / (2.0 US qt.)	API Service GL-4, SAE 70W
Ψυκτικό		4.8 ~ 4.9 / (5.07 ~ 5.17 US qt.)	Μείγμα αντιπαγωτικού με νερό (Ψυκτικό με βάση την αιθυλενογλαιθυλενογλυκόλη για ψυγείο αλουμινίου)
Υγρό φρένων/συμπλέκτη		0.7~0.8 / (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Καύσιμο	Βενζίνη	40 / (10.5 US gal.)	-
	LPG	27l (7.1 US gal.)	LPG (80% επαναπλήρωση)

*¹ : Τώρα είναι διαθέσιμα λάδια με την επiketά Λάδια Εξοικονόμησης Ενέργειας. Εκτός από τα άλλα πρόσθετα οφέλη, συμβάλλουν στην οικονομία καυσίμου, μειώνοντας την ποσότητα καυσίμου που χρειάζεται για υπερνίκηση της τριβής κινητήρα. Συχνά αυτές οι βελτιώσεις είναι δύσκολο να μετρηθούν στην καθημερινή οδήγηση, αλλά σε ετήσια βάση, μπορούν να επιφέρουν σημαντική εξοικονόμηση κόστους και ενέργειας

*² : Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε λάδια κινητήρα εγκεκριμένα από τη HYUNDAI Motor Company. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

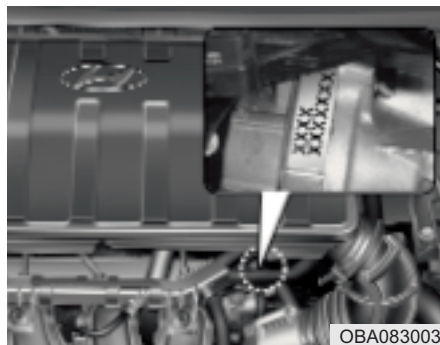
ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγθεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού και δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Η ετικέτα συμπιεστή σας, πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητο σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

Ευρετήριο

A

Αερόσακοι	3-39
Αερόσακος Οδηγού και συνοδηγού	3-42
Εξαρτήματα και λειτουργίες SRS	3-45
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου	3-46
Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου	3-51
Αερόσακος Οδηγού	3-42
Αερόσακος συνοδηγού	3-42
Αλυσίδες	
Αλυσίδες ελαστικών	5-51
Αλυσίδες ελαστικών	5-51
Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται	6-3
Αναδίπλωση πίσω καθίσματος	3-10
Αντικατάσταση ελαστικών	7-41
Αντικατάσταση λαμπτήρα	7-66
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα	7-60
Αντικλεπτικό σύστημα	4-13
Απαιτήσεις καυσίμου	1-3
Αποθηκευτικός χώρος	4-98
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	4-98
Ντουλαπάκι	4-98
Αριθμός κινητήρα	8-10, 9-34
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	8-9
Ασφάλεια ταμπλό οργάνων	7-49
Ασφάλειες	7-48
Ασφάλεια στο χώρο του κινητήρα	7-50
Ασφάλεια ταμπλό οργάνων	7-53

Διακόπτης ασφάλειας	7-48
Κύρια ασφάλεια	7-51
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/Ρελέ	7-52
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα	7-56
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-15
Λειτουργία σπορ	5-17
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	4-88
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	4-89
Επιλογή λειτουργίας	4-90
Κλιματισμός	4-94
Λειτουργία OFF	4-94
Χειριστήριο εισαγωγής αέρα	4-92
Χειριστήριο θερμοκρασίας	4-91
Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα	4-93
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	4-90
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης	6-27
Aux, USB και iPod®	4-106

B

Βάρος Αυτοκινήτου	5-61
-------------------	------

Γ

Γρύλος και εργαλεία	6-7
---------------------	-----

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης	9-3
Διακόπτης ανάφλεξης	5-5
Διακόπτης ασφαλείας	7-50
Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος	4-19
Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	4-70
Διαστάσεις	8-2,9-30
Δίσκος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού	3-9
Δισκόφρενο	5-22
Δυσκολίες εκκίνησης, δείτε αν ο κινητήρας δεν εκκινείται	6-3

Ε

Ειδικές συνθήκες οδήγησης	5-47
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	5-47
Οδήγηση σε βροχή	5-48
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-49
Οδήγηση τη νύχτα	5-48
Ομαλό στρίψιμο	5-48
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-47
Εκκίνηση με καλώδια	6-4
Ελαστικά και τροχοί	7-37
Αντικατάσταση ελαστικών	7-41
Αντικατάσταση τροχού	7-42
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	7-39
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	7-41
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	7-40

Πρόσφυση ελαστικών	7-43
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	7-43
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-37
Συντήρηση ελαστικών	7-43
Φροντίδα ελαστικών	7-37
Χαμηλή πίεση ελαστικού	7-47
Ελαστικά και τροχοί LPG	9-32
Ελαστικά χιονιού	5-50
Έλεγχος πίεσης	7-45
Ενδεικτική λυχνία	4-54
Ενδείξεις, δείτε ταμπλό οργάνων	4-44
Ένδειξη αλλαγής λωρίδας	4-68
Έξυπνο κλειδί	4-10
Εξωτερικός καθρέφτης	4-41
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	7-21
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	5-47
Εσωτερικά φώτα	4-76
Πλαφονιέρα	4-77
Φως χώρου αποσκευών	4-77
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας	4-41
Εσωτερικά χαρακτηριστικά	4-99
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	4-103
Ποτηροθήκη	4-100
Πρίζα	4-101
Σκιάδιο	4-100
Σταχτοδοχείο	4-99
Ετικέτα	

Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	8-9
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών	8-10
Ετικέτα προειδοποίησης αερόσακου	3-59
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού	8-10
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	7-43
Ετικέτα πιστοποίησης	8-9
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	8-9
Ετικέτα προδιαγραφών	8-10
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών 8-10, 9-34	
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού	8-10
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	7-41
Εφεδρικός τροχός	
Εξαγωγή και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού	·6-8

Z

Ζώνες ασφαλείας	
Ζώνη τριών σημείων	3-17
Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας	3-15
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	3-19
Ρύθμιση ύψους	3-17
Ζώνη τριών σημείων	3-17

H

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)	4-38
Ηλεκτρικά φρένα	5-21

Ηχοσύστημα	4-104
Κεραία	4-104
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος	4-105
Aux, USB και iPod®	4-106

Θ

Θέση προβολέων	4-67
Θέση φώτων στάθμευσης	4-66
Θήκη πλάτης καθίσματος	3-8
Θήκη ποτών, δείτε ποτηροθήκη	4-100

K

Καθίσματα	3-2
Αναδίπλωση πίσω καθίσματος	3-10
Δίσκος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού	3-9
Προσκέφαλο (εμπρός καθίσματος)	3-6
Προσκέφαλο (πίσω καθίσματος)	3-9
Ρύθμιση εμπρός καθίσματος	3-5
Ρύθμιση πίσω καθίσματος	3-9
Καθρέφτες	4-41
Εξωτερικός καθρέφτης	4-42
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας	4-41
Καπό	4-29

Κιβώτιο ταχυτήτων	
Αυτόματο κιβώτιο	5-15
Μηχανικό κιβώτιο	5-12
Κινητήρας	8-2, 9-30
Κλαταρισμένο λάστιχο	
Αλλαγή ελαστικών	6-7
Γρύλος και εργαλεία	6-7
Εξαγωγή και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού	6-8
Κλειδαριές θυρών	4-15
Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος	4-19
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	4-20
Κλειδιά	
Καταγράψτε τον αριθμό του κλειδιού σας	4-3
Λειτουργίες κλειδιού	4-3
Σύστημα Immobilizer	4-4
Κόρνα	4-40
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	7-40
Κύρια ασφάλεια	7-51

Λ

Λάδια κινητήρα	7-24
Λάδια (Κινητήρα)	7-18
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	4-66
Λειτουργία μεγάλης σκάλας	4-67
Λειτουργία σπορ	5-17
Λειτουργία ECO ON/OFF	4-52
Λειτουργίες και εξαρτήματα SRS	3-45
Λιπαντικά και χωρητικότητες	8-6

M

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων (Υπηρεσία συντήρησης)	7-30
Μέση ταχύτητα (Υπολογιστής ταξιδιού)	4-51
Μετρητής ταξιδιού (Υπολογιστής ταξιδιού)	4-49
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Μπαταρία	7-34

N

Ντουλαπάκι	4-98
------------------	------

Ξ

Ξεθάμπωμα (Παρμπρίζ)	4-95
Ξεπάγωμα (Παρμπρίζ)	4-95
Ξεπάγωμα (Πίσω παράθυρο)	4-79

O

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-49
Οδήγηση στη βροχή	5-48
Οδήγηση τη νύχτα	5-48
Ομαλό στρίψιμο	5-48
Όργανα	4-45

Όργανο θερμοκρασίας κινητήρα	4-46
Όργανο καυσίμου	4-47

Π

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	4-20
Παράθυρα	4-23
Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	4-27
Περίπτωση ανάγκης	6-2
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	4-103
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος	5-45
Πλαφονιέρα	4-77
Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	4-27
Πλήκτρο Engine start/stop	5-7
Πλήκτρο start/stop, δείτε πλήκτρο engine start/stop	5-7
Πλυστική συσκευή	4-72
Πόρτα χώρου αποσκευών	4-21
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	4-31
Ποτηροθήκη	4-100
Πρίζα	4-101
Πριν οδηγήσετε	5-4
Πρόγραμμα συντήρησης	7-9
Πρόγραμμα συντήρησης LPG	9-18
Προγραμματισμένη συντήρηση	7-8
Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας	3-15
Προειδοποίηση στο δρόμο	
Φώτα αλάρμ	6-2
Προειδοποιητική λυχνία	4-54

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	3-19
Πρόσβαση χωρίς κλειδί	
Αντικατάσταση λαμπτήρων	7-60
Αντικατάσταση μπαταρίας	4-8
Προσκέφαλο (εμπρός καθίσμα)	3-6
Προσκέφαλο (Πίσω καθίσμα)	3-9
Προφυλάξεις ασφαλείας - Τι δε πρέπει να κάνετε	9-3
Προφυλάξεις ασφαλείας - Τι πρέπει να κάνετε	9-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο	1-2

P

Ροντάρισμα αυτοκινήτου	1-5
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	4-38
Ρύθμιση εμπρός καθίσματος	3-5
Ρύθμιση πίσω καθίσματος	3-9
Ρύθμιση ύψους	3-17
Ρυμούλκηση	6-26
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης	6-27
Ρυμούλκηση ανάγκης	6-28
Ρυμούλκηση ανάγκης	6-28

Σ

Σκιάδιο	4-100
Σταχτοδοχείο	4-99
Συνδυσασμένα όργανα, δείτε ταμπλό οργάνων	4-44
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	8-6
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE	8-7
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες LPG	9-33
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-37
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού	2-4
Συντήρηση	
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης	
συντήρησης	7-15
Προγραμματισμένη συντήρηση	7-8
Συντήρηση ιδιοκτήτη	7-6
Συντήρηση ελαστικών	7-43
Υπηρεσίες συντήρησης	7-8
Συντήρηση ιδιοκτήτη	7-6
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων	2-6
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-24
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου	7-79
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	7-80
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	7-79
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου	7-79
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	7-79
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	7-80
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	7-79

Σύστημα θέρμανσης

Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	4-88
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	4-80
Σύστημα κλιματισμού	
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	4-88
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	4-80
Σύστημα παιδικού καθίσματος	3-25
Ζώνη ασφαλείας	3-14
Σύστημα φρένων	5-21
Δισκόφρενα	5-22
Ηλεκτρικά φρένα	5-21
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-24
Χειρόφρενα	5-22
Σύστημα Immobilizer	4-4

Τ

Ταμπλό, δείτε ταμπλό οργάνων	4-44
Ταμπλό οργάνων	4-44, 9-4
Όργανα	4-45
Ταχύμετρο	4-45
Τηλεχειριστήριο	4-6
Τιμές wattage λαμπτήρων	8-3
Τιμόνι	4-38
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)	4-38
Κόρνα	4-40
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	4-38
Τραμπάλισμα αυτοκινήτου	5-47

Υ

Υαλοκαθαριστήρες	4-72
Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική πίσω παρμπρίζ	4-73
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	4-72
Πλυστική συσκευή	4-72
Υαλοκαθαριστήρες	4-72
Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική πίσω παρμπρίζ	4-72
Υγρά	
Υγρά αυτόματου κιβωτίου τχυτήτων	7-23
Υγρά πλυστικής	7-25
Υγρά φρένων/συμπλέκτη	7-22
Υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-29
Υγρά πλυστικής	7-25
Υγρά συμπλέκτη	7-28
Υγρά φρένων	7-22
Υγρά φρένων/συμπλέκτη	7-22
Υπερθέρμανση	6-6
Υπερθέρμανση κινητήρα	6-6
Υπηρεσίες συντήρησης	7-8
Υπολογιστής Ταξιδίου	4-49
Λειτουργία ECO ON/OFF	4-52
Μέση ταχύτητα	4-50
Μετρητής ταξιδίου	4-49
Χρόνος που έχει παρέλθει	4-52

Φ

Φίλτρο αέρα	7-26
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	4-87
Φροντίδα	
Φροντίδα ελαστικών	7-36
Φροντίδα εξωτερικής όψης	7-73
Φροντίδα εσωτερικού	7-78
Φροντίδα εμφάνισης	7-73
Φροντίδα εξωτερικής όψης	7-73
Φροντίδα εσωτερικού	7-78
Φροντίδα εξωτερικής όψης	7-73
Φροντίδα εσωτερικού	7-78
Φώτα	4-66
Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	4-70
Εμπρός προβολέας ομίχλης	4-69
Θέση προβολέων	4-67
Θέση φώτων στάθμευσης	4-66
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	4-66
Λειτουργία μεγάλης σκάλας	4-67
Φλας	4-68
Φώτα αλάρμ	6-2
Φώτα ομίχλης	4-69

X

Χαρακτηριστικά του LPG	9-2
Χειμερινή οδήγηση	5-50
Αλυσίδες ελαστικών	5-51
Αλυσίδες χιονιού	5-50
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	4-80
Ελέγχος ποσότητας του ψυκτικού του	
κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή	4-87
Επιλογή λειτουργίας	4-82
Θέρμανση και κλιματισμός	4-81
Κλιματισμός	4-85
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	4-87
Χειριστήριο εισαγωγής αέρα	4-83
Χειριστήριο θερμοκρασίας	4-83
Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα	4-84
Χειρόφρενο	5-22
Χειρόφρενο (Υπηρεσία συντήρησης)	7-25
Χιλιόμετρο	4-47
Χρόνος που έχει παρέλθει (Υπολογιστής ταξιδιού)	4-51
Χωρητικότητες (Λιπαντικά)	8-6
Χώρος κινητήρα	7-3, 9-15

Ψ

Ψυκτικό	7-19
Ψυκτικό κλιματισμού και λιπαντικό του συμπιεστή	4-87
Ψυκτικό υγρό, δείτε ψυκτικό κινητήρα	7-19
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	7-25

