

i10 (Ac3)

06.2020

i10

Το παρόν Εγχειρίδιο Οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σε αυτό κατά την πώληση του για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	
(ΠΡΩΤΟΣ)	
ΟΝΟΜΑ:	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:	
ΠΟΛΗ:	
ΧΩΡΑ:	
Τ.Κ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:	
(ΕΠΟΜΕΝΟΣ)	
ΟΝΟΜΑ:	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:	
ΠΟΛΗ:	
ΧΩΡΑ:	
Τ.Κ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:	

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του εγχειριδίου. Ωστόσο, η Hyundai διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής της διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για τα όλα τα μοντέλα Hyundai και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό.

Έτσι, στο εγχειρίδιο αυτό μπορείτε να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο δικό σας αυτοκίνητο.

Παρακαλώ σημειώστε ότι κάποια μοντέλα είναι εξοπλισμένα με δεξιότιμονο σύστημα πλοήγησης (RHD). Οι επεξηγήσεις και απεικονίσεις για κάποιες λειτουργίες δεξιότιμωνων μοντέλων είναι αντίθετες με αυτές που είναι γραμμένες στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το Hyundai σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του Hyundai σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης, να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Η ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Hyundai για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε μεμονωμένη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, στα συστήματα του αυτοκινήτου και τα εξαρτήματά του, ή εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου ή / και από εξουσιοδοτημένους επισκευαστές της HYUNDAU, μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, κάνοντας λανθασμένες κλήσεις, προκαλώντας βλάβη της συσκευής (σε αυτοκίνητα) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε έκτακτη φροντίδα. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή	1
Πληροφορίες του αυτοκινήτου	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Ταμπλό οργάνων	4
Χρήσιμες λειτουργίες	5
Κατά την οδήγηση	6
Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	7
Συντήρηση	8
Ευρετήριο	I

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Εισαγωγή.....	1-2
Hyundai motor company	1-2
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο	1-3
Μηνύματα ασφαλείας	1-3
Απαιτήσεις καυσίμου	1-5
Βενζινοκινητήρας.....	1-5
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου	1-7
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου	1-8
Απόσυρση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (για την Ευρώπη).....	1-8

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη Hyundai. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα Hyundai. Η προχωρημένη σχεδίαση και η υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου Hyundai που παράγουμε είναι στοιχείο για το οποίο είμαστε πολύ υπερήφανοι.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορεί να το χειριστείτε με ασφάλεια.

Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την

ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσεται σε αυτό, ώστε να ανατρέχετε οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφαλείας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας καυσίμων και λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της Hyundai μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές του αυτοκινήτου του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 2-14.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή όλου σε οποιαδήποτε μορφή χωρίς έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητο σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγιών μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε θερμά να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο. Προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού, θα πρέπει να διαβάσετε τα κεφάλαια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ σε αυτό το εγχειρίδιο.

Στο εγχειρίδιο αυτό, εικόνες συμπληρώνουν το κείμενο για να σας ενημερώσουν με τον καλύτερο τρόπο πώς να απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας. Διαβάζοντας το εγχειρίδιό σας, μαθαίνετε χαρακτηριστικά, σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγικές συμβουλές σε διάφορες συνθήκες δρόμου.

Η γενική δομή του εγχειριδίου παρέχεται στον Πίνακα Περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε το ευρετήριο όταν ψάχνετε για έναν συγκεκριμένο τομέα ή θέμα σε αυτό το εγχειρίδιο, υπάρχει μια αλφαβητική λίστα με όλες τις πληροφορίες.

Κεφάλαια: Το εγχειρίδιο αυτό έχει οκτώ κεφάλαια συν το ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο ξεκινά με μια σύντομη λίστα περιεχομένων, ώστε να γνωρίζετε με μια ματιά αν το κεφάλαιο έχει την πληροφορία που χρειάζεστε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας.

Μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται σε ταμπέλες στο αυτοκίνητο και σε αυτό το εγχειρίδιο, περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι να κάνετε για να τους αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλεια σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν το ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας ενημερώσει για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Υπακούστε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ: επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη

Για Ευρώπη

Για τη βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95/AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91~94/AKI 87~90, αλλά η χρήση αυτής της βενζίνης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρά μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη.)

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο για χρήση μόνο αμόλυβδης βενζίνης με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91/AKI (antiKnock Index) 87 ή υψηλότερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη.)

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο να επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοση με ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ, καθώς και να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές καυσαερίων και τη φθορά των μπουζί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο είναι επιζήμια για τον καταλύτη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου κινητήρα και να επηρεάσει τον έλεγχο των καυσαερίων.

Μην προσθέτετε ποτέ στο ρεζερβουάρ καθαριστικά συστήματος καυσίμου πέρα από αυτά που προβλέπονται. (Σας συνιστούμε

να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρακάμπτετε τη διακοπή πλήρωσης όταν διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία της μάνικας.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει, ώστε να αποφύγετε τη διασπορά καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Βενζίνη με μόλυβδο (αν έχει τοποθετηθεί)

Σε ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητο σας είναι σχεδιασμένο για χρήση βενζίνης με μόλυβδο. Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο αντιστοιχεί σε ίδιο αριθμό οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη

Το Gasohol, ένα μείγμα βενζίνης και αιθανόλης (γνωστής και ως αλκοόλης δημητριακών) και η βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη (γνωστής και ως ξυλόπνευμα) διατίθεται στο εμπόριο παράλληλα ή αντί βενζίνης με μόλυβδο ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μη χρησιμοποιείτε gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη και μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην οδήγηση και ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Σταματήστε τη χρήση gasohol αν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στην οδήγηση.

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα στην οδήγηση μπορεί να μην καλυφθούν από την εργοστασιακή εγγύηση αν είναι αποτέλεσμα από τη χρήση:

1. Gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη
2. Βενζίνης ή gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Καύσιμο με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος gasohol το οποίο επηρεάζει την οδήγηση.

Άλλα καύσιμα

Χρήση καυσίμων, όπως:

- Καύσιμο που περιέχει σιλικόνη (Si),
- Καύσιμο που περιέχει MMT (Μαγγάνιο, Mn),
- Καύσιμο που περιέχει Σιδηροκενικά (Fe) και
- Καύσιμα που περιέχουν άλλα μεταλλικά πρόσθετα,

μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο αυτοκίνητο και στον κινητήρα ή να προκαλέσουν “μπούκωμα”, ρετάρισμα, χαμηλή επιτάχυνση, διακοπές κινητήρα, ζημιά στον καταλύτη, ανώμαλη διάβρωση, μείωση του κύκλου ζωής κτλ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση αυτών των καυσίμων, μπορεί να μην καλυφθούν από την Εργοστασιακή Εγγύηση.

Χρήση MTBE

Η HYUNDAI συνιστά την αποφυγή καυσίμων που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τρίτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0%κατ’όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ’όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει αεριοθύλακα ή δυσκολία στην εκκίνηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου μπορεί να μην καλύψει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και οποιοδήποτε πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη ή καύσιμα που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τρίτοβουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ’όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος).

Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μειώνει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και καταστρέφει τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

Πρόσθετα Καυσίμων

Η HYUNDAI σας συνιστά να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (anti Knock Index) 91ή υψηλότερο (για Ευρώπη) ή Octane Rating of RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή υψηλότερο (εκτός Ευρώπης).

Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν καλή ποιότητα βενζίνης, συμπεριλαμβανομένων και των πρόσθετων καυσίμων, συχνά έχουν προβλήματα να εκκινήσουν τον κινητήρα ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά και πρέπει να προσθέτουν ένα μπουκάλι πρόσθετων στην δεξαμενή καυσίμων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8, “Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης”).

Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για το πως να τα χρησιμοποιείτε. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Αν πρόκειται να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε μία άλλη χώρα, βεβαιωθείτε ότι:

- Τηρείτε όλους τους κανονισμούς σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας και την ασφάλιση του αυτοκινήτου.
- Προσδιορίστε ότι υπάρχει αποδεκτό καύσιμο.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Αυτό το αυτοκίνητο δε πρέπει να τροποποιηθεί. Η τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του, την ασφάλεια ή την αντοχή του και μπορεί ακόμα και να παραβιάσει κρατικούς κανονισμούς και κανονισμούς για τις εκπομπές ρύπων.

- Επιπρόσθετα, προβλήματα ζημιάς ή απόδοσης που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κάποιας τροποποίησης, μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.
- Αν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί ασυνήθιστη λειτουργία στο αυτοκίνητο, βλάβη στα καλώδια, εκφόρτωση της μπαταρίας και φωτιά. Για την ασφάλειά σας, μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ- ΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 χλμ (600 μίλια) μπορείτε να συμβάλλετε στην απόδοση, οικονομία και διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Μη μαρσάρετε τον κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα (σ.α.λ. ή στροφές ανά λεπτό) μεταξύ 2.000 σ.α.λ. και 4.000 σ.α.λ.
- Μην διατηρείτε ενιαία ταχύτητα για μεγάλες χρονικές περιόδους, είτε γρήγορη είτε αργή. Η μεταβολή των στροφών του κινητήρα είναι απαραίτητη για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα
- Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, ώστε να «καθίσουν» σωστά τα φρένα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ κατά τα πρώτα 2.000 χλμ (1.200 μίλια) λειτουργίας.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙ- ΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

(ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογική ορθή επεξεργασία για αυτοκίνητα προς απόσυρση και δυνατότητα απόσυρσης του HYUNDAI σας σύμφωνα με τις οδηγίες τις Ευρωπαϊκή Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες θα βρείτε στην εγχώρια σε σας ιστοσελίδα της HYUNDAI HELLAS.

2. Πληροφορίες αυτοκινήτου

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I).....	2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II).....	2-4
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (I)	2-8
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (II)	2-9
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (I)	2-10
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (II)	2-11
Χώρος κινητήρα	2-12
Διαστάσεις.....	2-15
Προδιαγραφές κινητήρα.....	2-15
Watt Λαμπτήρων	2-16
Ελαστικά και τροχοί	2-17
Σύστημα κλιματισμού.....	2-18
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών	2-18
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	2-19
Όγκος αποσκευών	2-19
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	2-20
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE	2-21
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-22
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	2-22
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών	2-23
Αριθμός κινητήρα	2-23
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού	2-24
Ετικέτα καυσίμου.....	2-24
Δήλωση συμμόρφωσης	2-25

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)

- Μπροστά όψη
- 5 Θύρα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3019001TU

1. Καπό κινητήρα	5-31
2. Προβολέας.....	8-61
3. Φως ημέρας (DRL).....	8-60
4. Εμπρός προβολέας ομίχλης*	8-60
5. Ελαστικά και τροχοί	8-38
6. Εξωτερικός καθρέφτης	5-24
7. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες	8-32
8. Παράθυρα.....	5-26

* : αν έχει τοποθετηθεί

- Μπροστά όψη
• N line



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

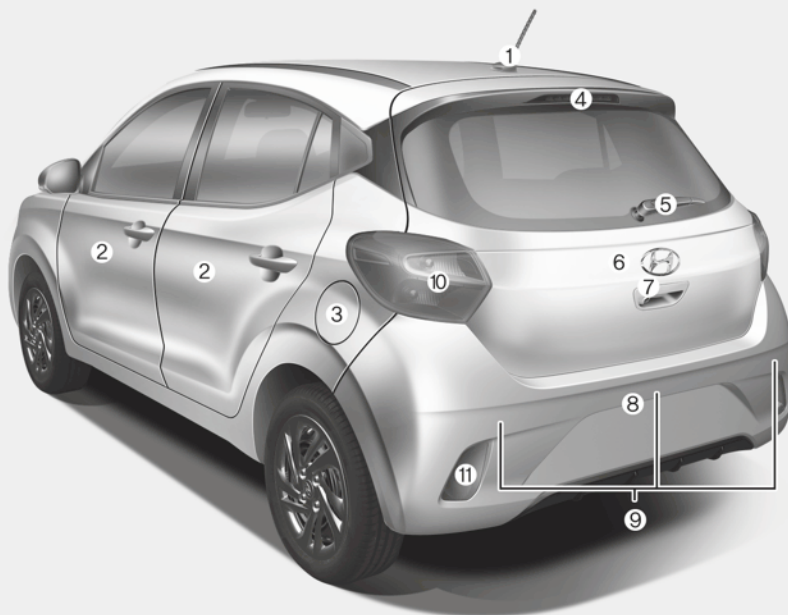
OAC3N010001TU

1. Καπό κινητήρα	5-31
2. Προβολέας.....	8-61
3. Φως ημέρας (DRL).....	8-60
4. Εμπρός προβολέας ομίχλης*	8-60
5. Ελαστικά και τροχοί	8-38
6. Εξωτερικός καθρέφτης	5-24
7. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες	8-32
8. Παράθυρα.....	5-26

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

- Πίσω όψη
- 5 Θυρο (Αριστεροτίμονο)



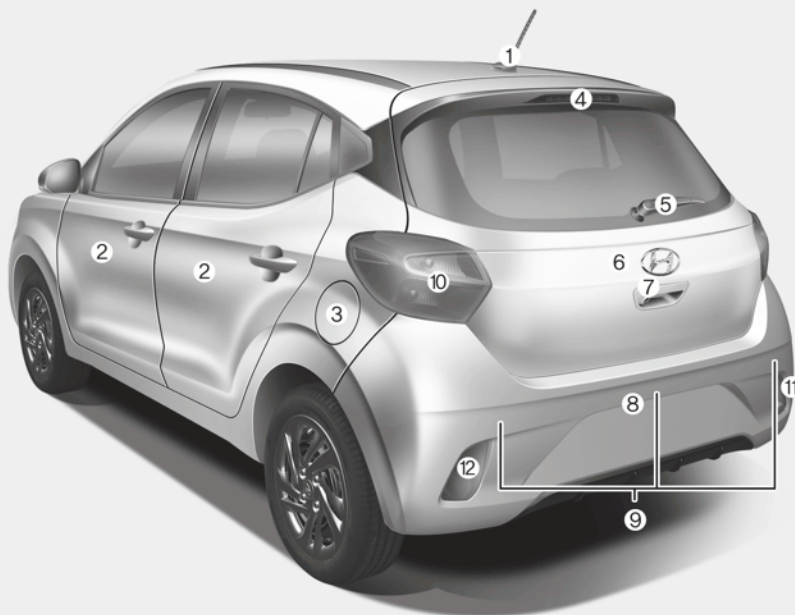
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3019002TU

1. Κεραία οροφής	5-91
2. Πόρτες	5-14
3. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	5-34
4. Φως φρεναρίσματος	8-74
5. Πίσω υαλοκαθαριστήρας*	8-33
6. Πόρτα χώρου αποσκευών	5-32
7. Πίσω κάμερα*	5-49
8. Φως πινακίδας	8-74
9. Πίσω Αισθητήρες υπερήχων*	5-50
10. Πίσω φως	8-72
11. Πίσω φως ομίχλης	8-74
12. Φως οπισθοπορείας	8-74

* : αν έχει τοποθετηθεί

- Πίσω όψη
• 5 Θυρο (Δεξιόστιμονο)



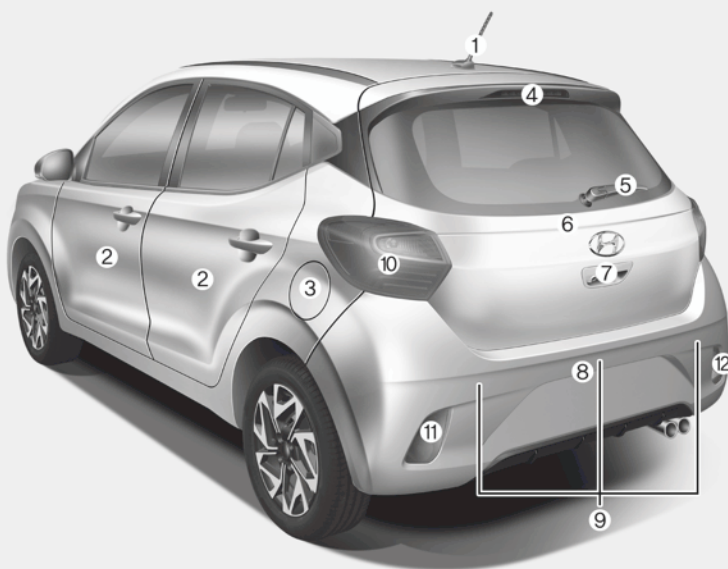
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3019002R

1. Κεραία οροφής	5-91
2. Πόρτες	5-14
3. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	5-34
4. Φως φρεναρίσματος	8-74
5. Πίσω υαλοκαθαριστήρας*	8-33
6. Πόρτα χώρου αποσκευών	5-32
7. Πίσω κάμερα*	5-49
8. Φως πινακίδας	8-74
9. Πίσω Αισθητήρες υπερήχων*	5-50
10. Πίσω φως	8-72
11. Πίσω φως ομίχλης	8-74
12. Φως οπισθοπορείας	8-74

* : αν έχει τοποθετηθεί

- Πίσω όψη
- N line (Αριστεροτίμονο)



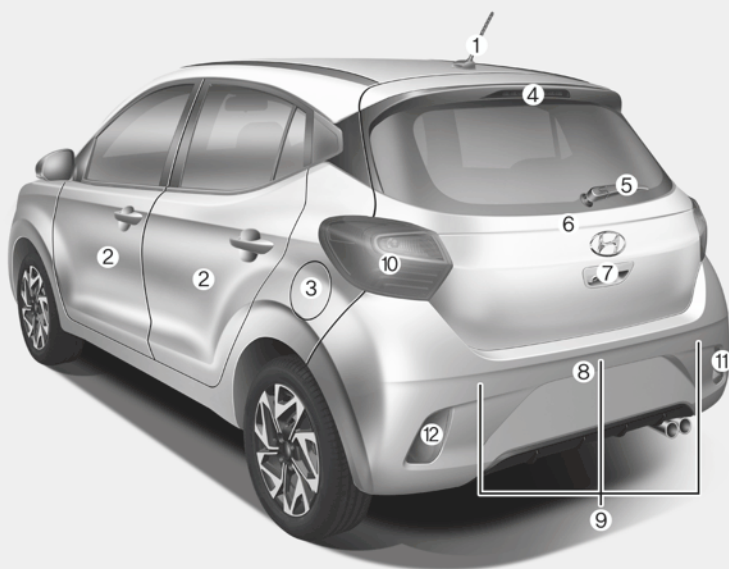
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3N010002R

1. Κεραία οροφής	5-91
2. Πόρτες	5-14
3. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	5-34
4. Φως φρεναρίσματος	8-74
5. Πίσω υαλοκαθαριστήρας*	8-33
6. Πόρτα χώρου αποσκευών	5-32
7. Πίσω κάμερα*	5-49
8. Φως πινακίδας	8-74
9. Πίσω Αισθητήρες υπερήχων*	5-50
10. Πίσω φως	8-72
11. Πίσω φως ομίχλης	8-74
12. Φως οπισθοπορείας	8-74

* : αν έχει τοποθετηθεί

- Πίσω όψη
• N line (Δεξιότιμονο)



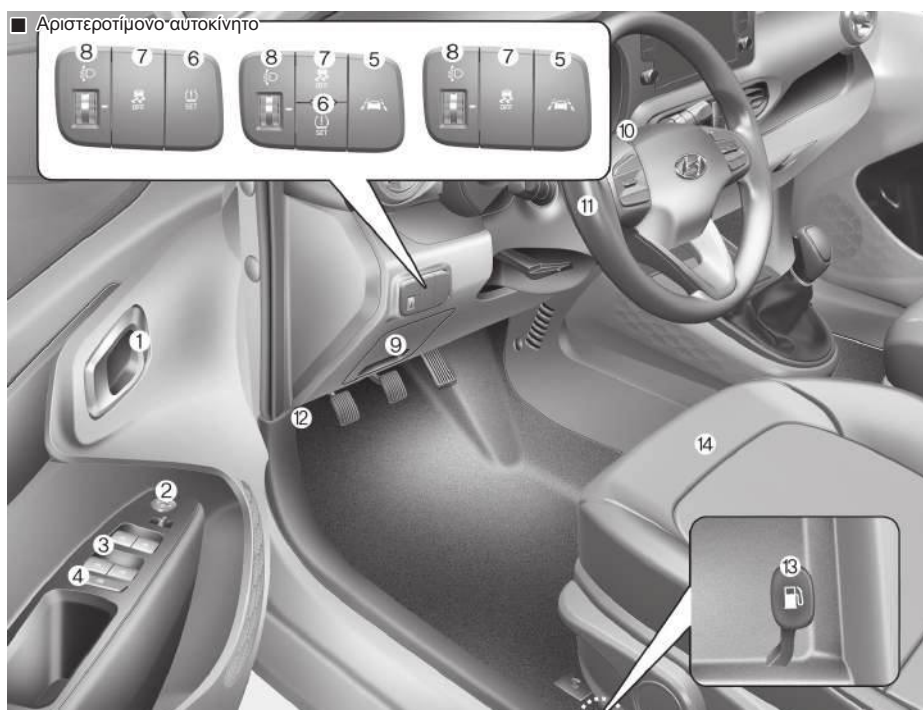
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3N010002TU

1. Κεραία οροφής	5-91
2. Πόρτες	5-14
3. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	5-34
4. Φως φρεναρίσματος	8-74
5. Πίσω υαλοκαθαριστήρας*	8-33
6. Πόρτα χώρου αποσκευών	5-32
7. Πίσω κάμερα*	5-49
8. Φως πινακίδας	8-74
9. Πίσω Αισθητήρες υπερήχων*	5-50
10. Πίσω φως	8-72
11. Πίσω φως ομίχλης	8-74
12. Φως οπισθοπορείας	8-74

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3019003TU

1. Χειρολαβή πόρτας	5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-25
3. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων	5-26
4. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων.....	5-30
5. Μπουτόν διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας*	6-62
6. Μπουτόν συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)*	7-10
7. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	6-37
8. Συσκευή ισοστάθμισης προβολών	5-44
9. Ασφαλειοθήκη.....	8-53
10. Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης	6-7
Μπουτόν Start/Stop μηχανής*	6-10
11. Τιμόνι	5-20
12. Μοχλός απελευθέρωσης καπό.....	5-31
13. Μπουτόν ανοίγματος πόρτας καυσίμου	5-34
14. Καθίσματα	3-4

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

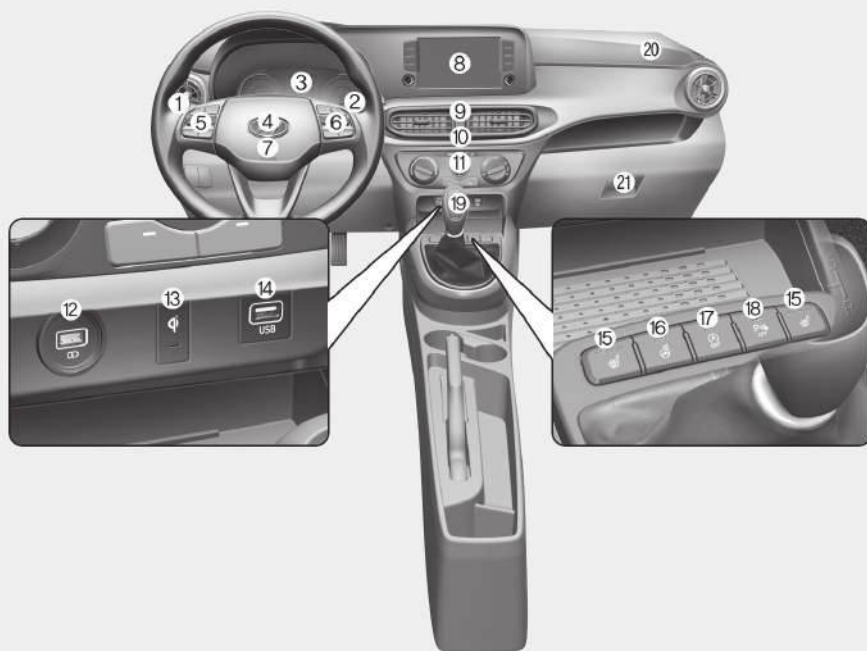


1. Χειρολαβή πόρτας	5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-25
3. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων	5-26
4. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων.....	5-30
5. Μπουτόν διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας*	6-62
6. Μπουτόν συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)*	7-10
7. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	6-37
8. Συσσκευή ισοστάθμισης προβολέων	5-44
9. Ασφαλειοθήκη.....	8-52
10. Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης	6-7
Μπουτόν Start/Stop μηχανής*	6-10
11. Τιμόνι	5-20
12. Μοχλός απελευθέρωσης καπτό.....	5-31
13. Μπουτόν ανοίγματος πόρτας καυσίμου	5-34
14. Καθίσματα	3-4

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (I)

■ Αριστεροτίμονο αυτοκίνητο



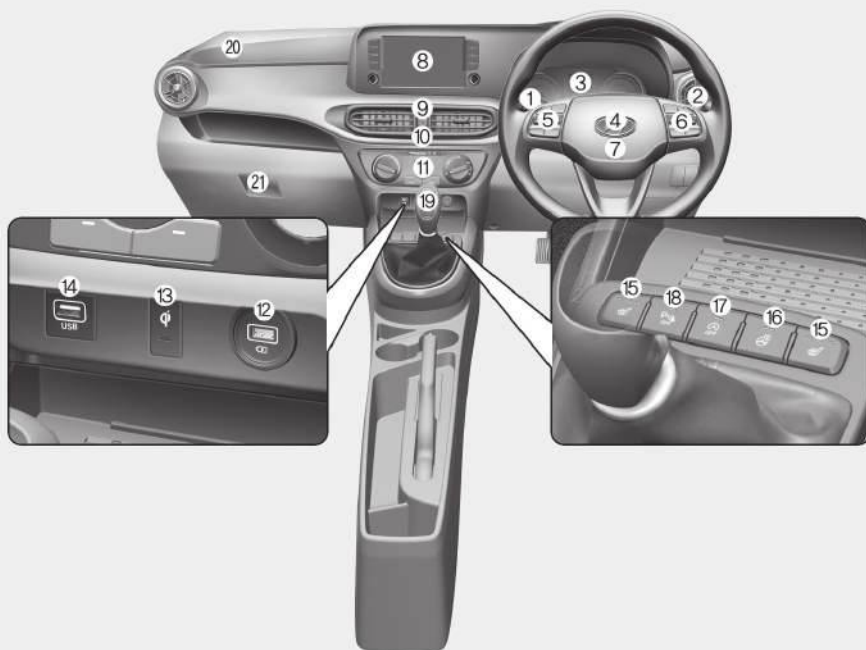
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3019004TU

1. Έλεγχος φώτων / φλας	5-37
2. Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική	5-47
3. Ταμπλό οργάνων	4-2
4. Κόρνα	5-22
5. Πλήκτρα ελέγχου audio στο τιμόνι*	5-92
6. Cruise controls*	6-83
Χειροκίνητος διακόπτης συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας*	6-69
7. Αερόσακος οδηγού	3-43
8. Σύστημα ψυχαγωγίας*	5-91
9. Διακόπτης φώτων αλάρμ	7-3
10. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος / ξεκλειδώματος θυρών	5-16
11. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού*	5-54, 5-63

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (II)

■ Δεξιόστιμον αυτοκίνητο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

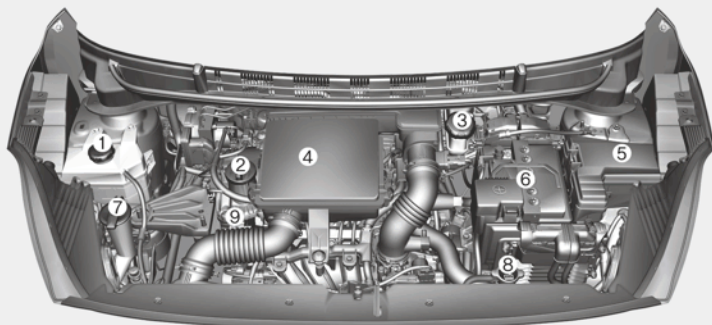
OAC3019004R

12. Πρίζα*	5-83
Αναπήρας*	5-80
13. Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητών τηλεφώνων*	5-84
14. Φορτιστής USB*	5-84
15. Θέρμανση του καθίσματος*	3-18
16. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού*	5-22
17. Πλήκτρο Idle stop and go (ISG) on/off*	6-45
18. Μπουτόν ασφαλείας στάθμευσης*	5-52
19. Μοχλός ταχυτήτων	6-15, 6-18
20. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού*	3-43
21. Ντουλαπάκι	5-79

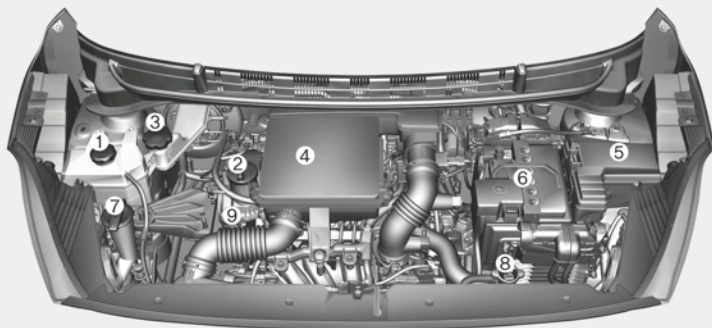
* : αν έχει τοποθετηθεί

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G1.0
- Αριστεροτίμονο αυτοκίνητο



- Δεξιοτίμονο αυτοκίνητο



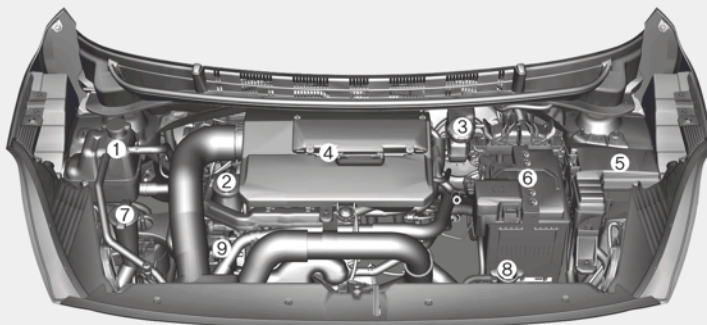
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3089001TU/OAC3089001R

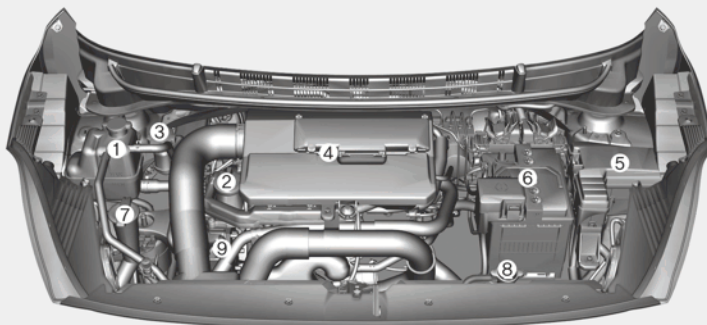
1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....	8-22
2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....	8-20
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη*	8-24
4. Φίλτρο αέρα.....	8-27
5. Ασφαλειοθήκη.....	8-34
6. Μπαταρία.....	8-34
7. Δοχείο υγρών πλυστικής	8-26
8. Τάπα ψυγείου	8-22
9. Δείκτης λαδιών κινητήρα	8-19

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Smart stream G1.0 T-GDi
- Αριστεροτίμονο αυτοκίνητο



- Δεξιότιμονο αυτοκίνητο



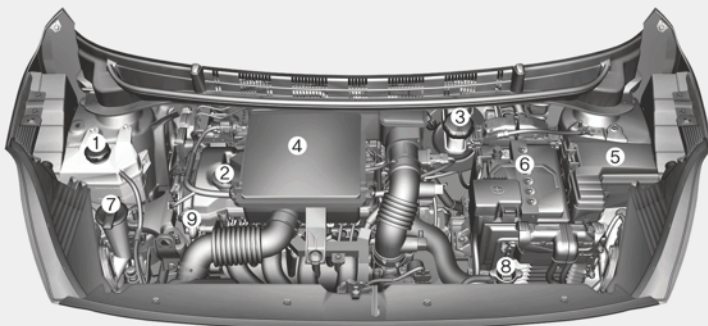
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

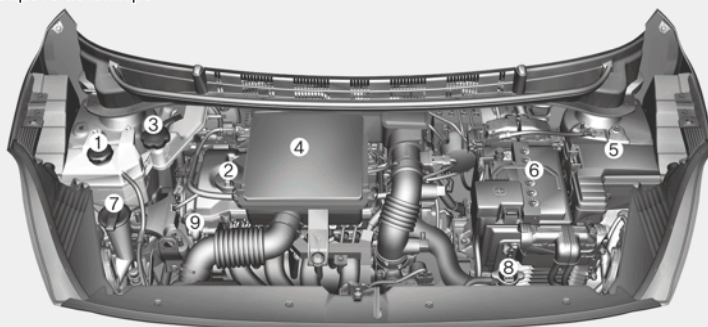
1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....	8-22
2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....	8-20
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη*	8-24
4. Φίλτρο αέρα.....	8-27
5. Ασφαλειοθήκη.....	8-34
6. Μπαταρία.....	8-34
7. Δοχείο υγρών πλυστικής	8-26
8. Τάπα ψυγείου	8-22
9. Δείκτης λαδιών κινητήρα	8-19

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Smartstream G1.2
- Αριστεροτίμονο αυτοκίνητο



- Δεξιοτίμονο αυτοκίνητο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OAC3089002TU/OAC3089002R

1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....	8-22
2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....	8-20
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη*	8-24
4. Φίλτρο αέρα.....	8-27
5. Ασφαλειοθήκη.....	8-34
6. Μπαταρία.....	8-34
7. Δοχείο υγρών πλυστικής	8-26
8. Τάπα ψυγείου	8-22
9. Δείκτης λαδιών κινητήρα	8-19

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

mm (in.)

Στοιχεία		5 Θύρο	N line
Ολικό μήκος		3,670 (144.49)	3,675 (144.68)
Ολικό πλάτος		1,680 (66.14)	1,680 (66.14)
Ολικό ύψος		1,480 (58.27)	1,483 (58.38)
Μπροστινά ελαστικά	175/65R14	1,479 (58.23)	-
	185/55R15	1,467 (57.76)	-
	195/45R16	1,467 (57.76)	1,467 (57.76)
Πίσω ελαστικά	175/65R14	1,490 (58.66)	-
	185/55R15	1,478 (58.19)	-
	195/45R16	1,478 (58.19)	1,478 (58.19)
Μεταξόνιο		2,425 (95.47)	2,425 (95.47)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Στοιχείο	Smartstream G1.0	Smartstream G1.2	Smartstream G1.0 T-GDi
Μετατόπιση (κυβισμός) cc (cu. in)	998 (60.90)	1,197 (73.05)	998 (60.90)
Διάμετρος x διαδρομή mm (in.)	71.0x84.0 (2.80x3.31)	71.0x75.6 (2.80x2.98)	71.0x84.0 (2.80x3.31)
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3	1-3-4-2	1-2-3
Αριθμός κυλίνδρων	3	4	3

WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Λαμπτήρας				Τύπος λαμπτήρα	Watt
Εμπρός	Τύπος Α	Προβολέας (Μεγάλος/Μικρός)		H19	60/55
		Φλας		PY21W	21
	Τύπος Β	Προβολέας (Μεγάλος/Μικρός)		HB3	60
		Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης- στατική λάμπα		H7LL	55
		Φλας		PY21W	21
	Φώτα ομίχλης*			51W	51
	Φώτα θέσης & Φώτα πορείας ημέρας (DRL)	Τύπος Α		P21/5WLL	21/5
		Τύπος Β		LED	LED
	Πλευρικό φλας (εξωτερικός καθρέπτης) *			LED	LED
Πλαϊνό φλας *			WY5W	5	
Πίσω	Τύπος Α	Πίσω φως και φως φρένων		P21/5WLL	21/5
		Τύπος Β	Πίσω φως	LED	LED
	Φως φρένων		P21W	21	
	Φλας		PY21W	21	
	Αντανakλαστήρας		-	-	
	Φως οπισθοπορείας		W16WLL	16	
	Φως ομίχλης		P21WLL	21	
	Τρίτο φως στοπ		LED	LED	
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας		W5WLL	10	
Εσωτερικό	Φως ανάγνωσης			FESTOON	8
	Φως χώρου αποσκευών			FESTOON	10

* : αν έχει τοποθετηθεί

Τύπος Α : MFR (Ανακλαστήρας Multi Focus) Προβολέας

Τύπος Β : Προβολέας Bi-Function Projection

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Στοιχείο	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών σε Bar (kPa, psi)						Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο *1		Μέγιστο Φορτίο				
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω		Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	175/65R14	5.5JX14	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)		11~13 (79~94, 107~127)	
	185/55R15	6.0JX15	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)			
	195/45R16	6.5JX16	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)			
Εφεδρικό ελαστικό	T115/70D15	3.5JX15	4.2 (420, 60)						

*1 Κανονικό φορτίο: Έως 3 άτομα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στην κανονική πίεση ελαστικών βάση προδιαγραφών, αν περιμένετε σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά τυπικά χάνουν 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7° C (12 ° F). Αν περιμένετε ακραίες αλλαγές στην θερμοκρασία, ξαναελέγξτε την πίεση των ελαστικών σας για να τα έχετε σωστά φουσκωμένα.
 - Η πίεση του αέρα γενικά μειώνεται καθώς οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο πάνω την επιφάνεια της θάλασσας. Έτσι, αν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών εκ των προτέρων.
- Αν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο κατάλληλο επίπεδο (Πίεση ανά υψόμετρο: +10kPa/1 km (+2,4psi/1 μίλι)).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε το ίδιο μέγεθος που παρέχεται αρχικά με το αυτοκίνητο.

Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτημένα τμήματα ή να τα κάνει να λειτουργούν λάθος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Στοιχείο	Βάρος του όγκου	Ταξινόμηση
Ψυκτικό g (oz.)	430±25 (15.17±0.88)	R-134a R-1234yf
Λιπαντικό συμπιεστή g (oz.)	100 (3.53)	PAG

Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Στοιχείο	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
	195/45R16	6.5JX16	84	500	H	210
			84	500	V	240
Εφεδρικό ελαστικό	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	130

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

kg (lbs.)

4θυρο					
Smartstream G1.0			Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT (ECO)	MT	AMT	MT
1,340 (2,954)	1,340 (2,954)	1,310 (2,888)	1,380 (3,042)	1,350 (2,976)	1,350 (2,976)

5θυρο				
Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT	AMT	MT
1,410 (3,108)	1,410 (3,108)	1,470 (3,240)	1,430 (3,152)	1,430 (3,152)

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Στοιχεία		Βενζινοκίνητηρας	
		1.0 MPI	1.2 MPI
VDA / (cu ft)	MIN.	252 (8.90)	
	MAX.	1,050 (37.08)	

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα ως την πάνω άκρη της πλάτης του καθίσματος

Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του κινητήρα και του κιβωτίου, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά συμβάλλουν επίσης στην καλύτερη απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου. Τα παρακάτω λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό			Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Λάδι μηχανής* ^{1*2} (αποστράγγιση και πλήρωση) 	Smartstream G1.0		3.1 / (3.28 US qt.)	SAE 0W20, API SN PLUS/ SP or ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2		3.4 / (3.60 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		3.6 / (3.80 US qt.)	
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5Θυρο		1.3~1.4 / (1.38~1.48 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
	N line		1.6~1.7 / (1.70~1.80 US qt.)	
Υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων			1.3~1.4 / (1.38~1.48 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
Ψυκτικό	Smartstream G1.0	AMT	5.51 / (5.82 US qt.)	ΜΕΙΓΜΑ αντιπαγωτικού με νερό (Ψυκτικό με βάση την αιθυλενογλυκόλη για ψυγείο αλουμινίου)
		MT	5.53 / (5.84 US qt.)	
	Smartstream G1.2		5.89 / (6.22 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		6.02 / (6.36 US qt.)	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη			0.7~0.8 / (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Καύσιμο			36 / (9.5 US gal.)	-

*1 : Ανατρέξτε στους συνιστώμενους αριθμούς ιξώδους SAE στην επόμενη σελίδα.

*2 : Εάν το παραπάνω προτεινόμενο συγκεκριμένο λάδι δεν είναι διαθέσιμο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί συνθετικό λάδι ποιότητας SAE 0W-20.

Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να καθαρίζετε την περιοχή γύρω από κάθε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης, ή τον δείκτη μέτρησης πριν από τον έλεγχο ή αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή αμμώδεις και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Καθαρίζοντας τις περιοχές γύρω από την τάπα και το δείκτη μέτρησης, αποτρέπεται η είσοδος βρωμιάς και χαλικιού στον κινητήρα και άλλους μηχανισμούς που θα μπορούσαν να πάθουν ζημιά.

Το ιξώδες του λαδιού κινητήρα (πυκνότητα) έχει επίδραση στην οικονομία καυσίμου και τη λειτουργία σε κρύο καιρό (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Λάδια κινητήρα χαμηλότερου ιξώδους μπορούν να παρέχουν καλύτερη οικονομία καυσίμου και απόδοση σε κρύο καιρό, ωστόσο, λάδια υψηλότερου ιξώδους απαιτούνται για ικανοποιητική λίπανση σε ζεστό καιρό. Χρησιμοποιώντας λάδια οποιουδήποτε ιξώδους εκτός από τα συνιστώμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδια, σκεφτείτε το εύρος θερμοκρασίας στο οποίο θα λειτουργεί το αυτοκίνητό σας πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Προχωρήστε στην επιλογή του συνιστώμενου ιξώδους λαδιού από τον πίνακα.

Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE										
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Λάδια										
Βενζινοκινητήρα *1		0W-20								

*1 : Εάν χρησιμοποιείται ορυκτέλαιο ή ημι-συνθετικό λάδι, είναι μια σοβαρή κατάσταση συντήρησης όσον αφορά την αλλαγή λαδιού κινητήρα.



Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του American Petroleum Institute (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που υποστηρίζουν αυτό το σήμα πιστοποίησης API

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σας και σε όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία του κλπ.

Ο αριθμός είναι “χτυπημένος” στο πάτωμα κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.



Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρτημένο στη κορυφή του ταμπλό.

Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός μέσω του παρμπρίζ από το εξωτερικό μέρος.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου που είναι τοποθετημένη στη κεντρική κολόνα στη πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού), δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

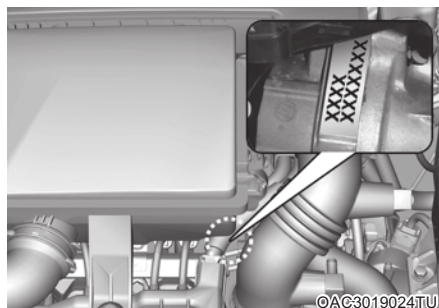
ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγθεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση.

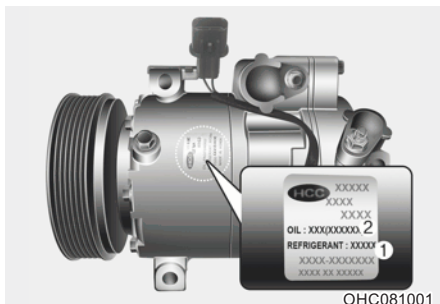
Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

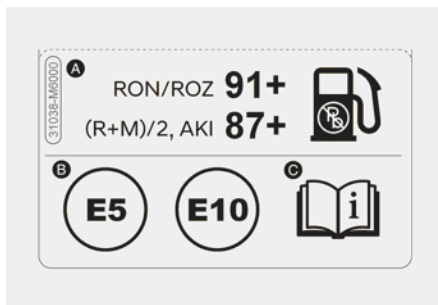
ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Η ετικέτα συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητο σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, ο αριθμός παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η ετικέτα για το καύσιμο είναι κολλημένη στην πόρτα του ρεζερβουάρ.



A. Ταξινόμηση οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης(Petrol)

1) RON/ROZ : Αριθμός οκτανίων έρευνας

2) (R+M)/2, AKI : Δείκτης Anti Knock

B. Αναγνωριστικά για τον τύπο καυσίμων βενζίνη

※ Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα

Γ. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών. στο κεφάλαιο “Εισαγωγή”.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Σύστημα ασφαλείας

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το πώς να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους επιβάτες. Εξηγεί πώς μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σωστά τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας και πώς λειτουργούν οι αερόσακοι. Επιπλέον, αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να συγκρατήσετε σωστά τα βρέφη και τα παιδιά στο αυτοκίνητο σας.

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Κίνδυνοι αερόσακων	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού.....	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3
Καθίσματα	3-4
Μέτρα ασφαλείας	3-6
Μπροστινά καθίσματα	3-7
Πίσω καθίσματα	3-11
Προσκέφαλο	3-13
Θέρμανση καθισμάτων.....	3-17
Ζώνες ασφαλείας	3-19
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας	3-19
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-20
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας	3-22
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας.....	3-24
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	3-27
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-29
Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS)	3-30
Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω μέρος.....	3-30
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	3-31
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	3-32
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-41
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-43
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;	3-48
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι;	3-51
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;	3-53
Φροντίδα SRS.....	3-58
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-59
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	3-59

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές οδηγίες ασφαλείας και συστάσεις σε όλο το κεφάλαιο καθώς και σε όλο το εγχειρίδιο.

Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Μια ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη ασφάλεια σας σε όλους τους τύπους ατυχημάτων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Οπότε, αν και το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να σιγουρεύεστε ότι εσείς και οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και ότι τις φοράτε σωστά.

Συγκράτηση όλων των παιδιών

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πάντα σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα κι όχι στο μπροστά. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να δένονται σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν ένα βοηθητικό κάθισμα με μια ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορούν χρησιμοποιήσουν τη ζώνη ασφαλείας κατάλληλα, χωρίς τη χρήση του βοηθητικού καθίσματος.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν δεθεί σωστά. Βρέφη, μικρά παιδιά και κοντοί ενήλικες βρίσκονται στον μεγαλύτερο κίνδυνο να

τραυματιστούν από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα όταν οδηγείτε και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών αποσπάσεων, όπως είναι η υπνηλία, η προσπάθεια να φτάσουμε αντικείμενα, το φαγητό την ώρα της οδήγησης, προσωπική περιποίηση, άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητού τηλεφώνου.

Η προσοχή των οδηγών μπορεί να αποσπαστεί, όταν πάρουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι, για να εστιάσουν σε άλλες δραστηριότητες, από το να οδηγήσουν. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης προσοχής και ενός ατυχήματος:

- Να ρυθμίζετε **ΠΑΝΤΑ** τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κτλ.) όταν το αυτοκίνητο σας είναι παρκαρισμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή του κινητού σας **ΜΟΝΟ** όταν επιτρέπεται από τους νόμους ή οι συνθήκες επιτρέπουν ασφαλή χρήση. **ΠΟΤΕ** μη στέλνετε μηνύματα ή email ενώ οδηγείτε. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Επίσης, μερικές χώρες και πόλεις απαγορεύουν στους οδηγούς να χρησιμοποιούν κινητά τηλέφωνα.

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση μιας συσκευής τηλεφώνου να αποσπάσει τη προσοχή σας από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη προς τους επιβάτες σας και τους υπόλοιπους στο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι και επίσης με τα μάτια και την προσοχή σας στραμμένα στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητα σας

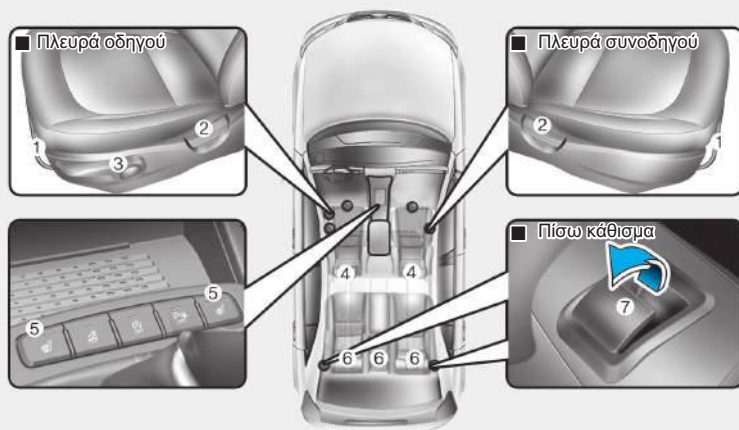
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας κύριος λόγος για τραυματισμούς και θανάτους. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος, αλλά, σοβαροί τραυματισμοί μπορεί να προκύψουν και με χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ γρηγορότερα από όταν είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από το μέγιστο όριο ταχύτητας.

Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση

Αν έχετε ένα σκασμένο λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο. Για να μειώσετε τη πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγξτε την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας συχνά και εκτελέστε την τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3039001TU

Μπροστά καθίσματα

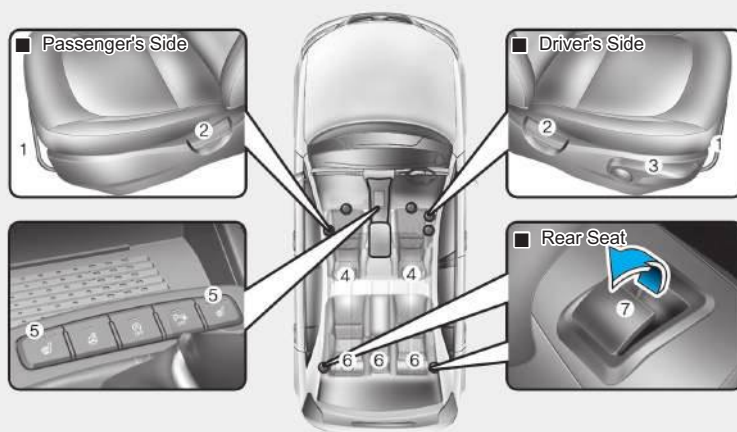
1. Εμπρός και πίσω
2. Κλίση πλάτης καθίσματος
3. Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού καθίσματος*
4. Προσκέφαλο
5. Θέρμανση καθίσματος*

Πίσω καθίσματα

6. Προσκέφαλο (Εξωτερικά ή / και στο κέντρο*)
7. Αναδίπλωση καθίσματος

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιότιμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3039001R

Μπροστά καθίσματα

1. Εμπρός και πίσω
2. Κλίση πλάτης καθίσματος
3. Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού καθίσματος*
4. Προσκέφαλο
5. Θέρμανση καθίσματος*

Πίσω καθίσματα

6. Προσκέφαλο (Εξωτερικά ή / και στο κέντρο*)
7. Αναδίπλωση καθίσματος

* : αν έχει τοποθετηθεί

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή, άνετη θέση, παίζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους, σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι που μειώνει την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του επιβάτη. Τα ισχία του επιβάτη, μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή απότομου σταματήματος. Μπορεί να προκύψουν σοβαροί ή θανάσιμοι εσωτερικοί τραυματισμοί, επειδή η ζώνη ασφαλείας δε μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από ένα πυροδοτημένο αερόσακο. Αν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που πυροδοτηθεί ένας αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πυροδοτημένο αερόσακο, ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.
- Κρατήστε το τιμόνι από την άκρη με τα χέρια στις θέσεις 9 και 3 για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και στα μπράτσα.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οτιδήποτε η οποιονδήποτε ανάμεσα σε σας και τον αερόσακο.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να βάζει τα πόδια στο ταμπλό για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών.

Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε ταξίδι. Όλες τις ώρες, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και σωστά δεμένοι. Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να είναι δεμένα σε κατάλληλα παιδικά συστήματα. Παιδιά που έχουν μεγαλώσει πολύ για βοηθητικό κάθισμα και ενήλικες, πρέπει να είναι δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας:

- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για παραπάνω από έναν επιβαίνοντα.
- Πάντα να τοποθετείτε τη πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με το κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας άνετα και χαμηλά κάτω από τα ισχία.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά και βρέφη να κάθονται στα πόδια του συνοδηγού.
- Μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή από κοφτερές άκρες, ή απομακρύνετε τη λωρίδα του ώμου, μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα, μπορεί να ρυθμιστεί, αν χρησιμοποιήσετε τους μοχλούς ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τα πλήκτρα στο ταμπλό οργάνων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να ανταποκριθεί με απρόσμενη κίνηση και μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην αφήσετε τίποτα να παρεμβληθεί ανάμεσα στη κανονική θέση και το σωστό κλείδωμα του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα. Όταν λειτουργείτε το κάθισμα μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα και να προκληθεί φωτιά.
- Έχετε μεγάλη προσοχή όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα, παγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές άκρες του μηχανισμού καθισμάτων.

- Αν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του μπροστά καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Σε αντίθετη περίπτωση, το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα το ατύχημα.

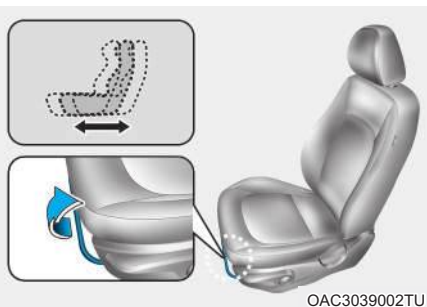


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ένα τραυματισμό:

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν μετακινήσετε το μαξιλάρι καθίσματος μπροστά μπορεί να προκληθεί μεγάλη πίεση στη κοιλιά σας.
- Μην αφήσετε να πιαστούν τα χέρια ή τα δάχτυλα σας στο μηχανισμό των καθισμάτων, ενώ κινείται το κάθισμα.

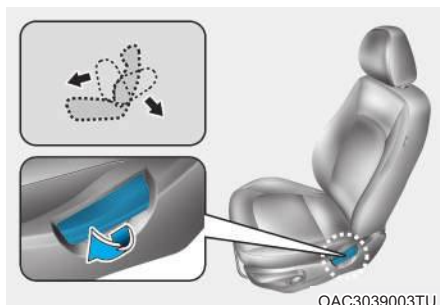
Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω



Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Ολισθήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του. Δοκιμάστε να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά

Κλίση πλάτης καθίσματος



Κλίση πλάτης καθίσματος:

1. Σκύψτε ελαφρά προς τα εμπρός και τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό ανάκλισης της πλάτης καθίσματος.
2. Προσεκτικά ακουμπήστε πίσω στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση του. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση, ώστε να ασφαλίσει η πλάτη).

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ένα κάθισμα σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο σε κίνηση, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνεται τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

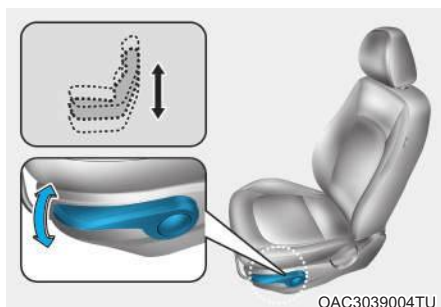
Οδηγοί και συνεπιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και οι πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα στους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας.

Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να συγκρουστείτε με τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ανακλινόμενο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλιστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.

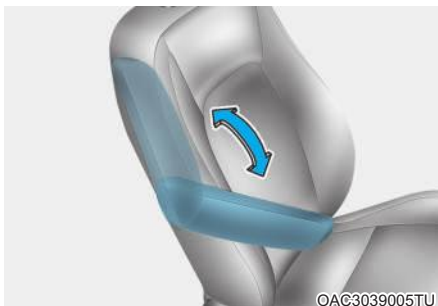
Ύψος καθίσματος (για το κάθισμα του οδηγού) (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

- Για να χαμηλώσετε το κάθισμα, πιέστε, αρκετές φορές, προς τα κάτω το μοχλό.
- Για να ανυψώσετε το κάθισμα, τραβήξτε, αρκετές φορές, προς τα πάνω το μοχλό.

Υποβραχιόνιο (για το κάθισμα του οδηγού, αν έχει τοποθετηθεί)



Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να το χρησιμοποιήσετε.

Θήκη πλάτης καθίσματος (αν είναι εξοπλισμένη)



Η θήκη πλάτης καθίσματος είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος των μπροστά καθισμάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες της πλάτης των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τις θήκες και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Πίσω καθίσματα (αν έχει τοποθετηθεί)

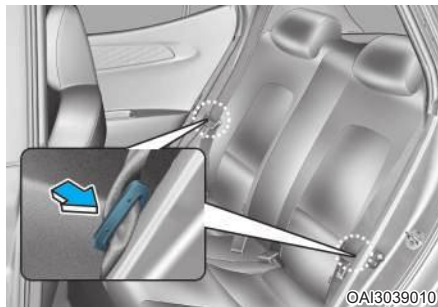
Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να διπλωθούν για να δεχθούν τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα των αποσκευών στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τους επιβάτες να κάθονται πάνω στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, γιατί δεν είναι ο σωστός τρόπος καθίσματος και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε ξαφνικό σταμάτημα.
- Αντικείμενα που μεταφέρονται στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος δε πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από το επάνω μέρος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος σε όρθια θέση και αν είναι απαραίτητο, σπρώξτε το προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση. (αν είναι εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα).



3. Εισάγετε την πλάκα κουμπώματος της πίσω ζώνης τριών σημείων στο στήριγμα της πλαϊνής επένδυσης. Θα εμποδίσει την παρεμβολή της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων με την πλάτη του καθίσματος κατά τη δίπλωση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της μετά την αναδίπλωση:

Προσέξτε να μην προκληθεί βλάβη στη ζώνη ασφαλείας ή στην πόρπη. Μην αφήνετε τη ζώνη ή την πόρπη της ζώνης να πιαστεί ή να μαγκώσει στο πίσω κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Διαφορετικά, σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, το κάθισμα μπορεί να διπλώσει προς τα κάτω και να επιτρέψει την είσοδο του φορτίου στο χώρο των επιβατών έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

4. Σηκώστε το μπροστά μέρος του μοχλού αναδίπλωσης της πλάτης καθίσματος, μετά αναδιπλώστε το κάθισμα προς το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου.

Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, ανασηκώστε και σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος. Σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος σταθερά ώσπου να κάνει κλικ. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση της.

Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην σωστή θέση, θυμηθείτε να επαναφέρετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας στη σωστή τους θέση.

Σημείωση

- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην σωστή θέση, θυμηθείτε να επαναφέρετε και τις πίσω ζώνες ασφαλείας στη σωστή τους θέση.
- Η δρομολόγηση του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας μέσω των οδηγών της ζώνης των πίσω καθισμάτων, θα βοηθήσει τις ζώνες να μην πιαστούν πίσω ή κάτω από τα καθίσματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φορτίο

Το φορτίο πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένο για να αποφύγετε να πεταχτεί έξω από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και να προκληθεί τραυματισμός στους επιβαίνοντες. Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα καθώς δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και μπορεί να χτυπήσουν τους επιβαίνοντες στα μπροστά καθίσματα, σε περίπτωση σύγκρουσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φόρτωση φορτίου

Όποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβησμένος, ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου είναι στη θέση N (Neutral) ή στη θέση R (Reverse) ή 1^η, στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί με ασφάλεια. Αν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να μετακινηθεί το αυτοκίνητο αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί ακούσια σε άλλη θέση.

Προσκέφαλο

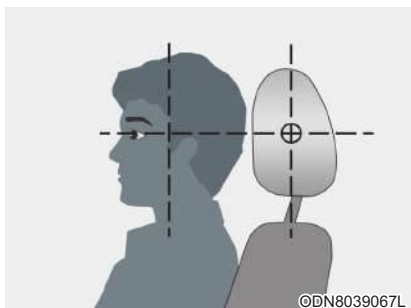
Τα μπροστά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβαίνοντες, αλλά πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από τραυματισμούς του αυχένα και της σπονδυλικής στήλης σε ένα ατύχημα, ειδικά σε μια σύγκρουση από πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα, για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.



Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών σας.

- Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι που κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Σιγουρευτείτε ότι το προσκέφαλο έχει εφαρμόσει στη θέση του, αφού το ρυθμίσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

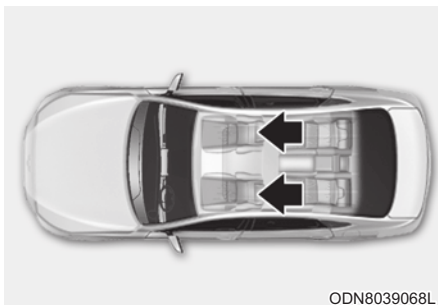
Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Το προσκέφαλο των πίσω καθισμάτων μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων

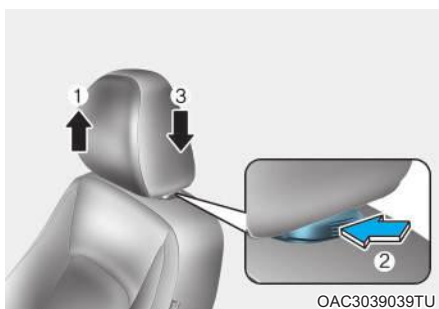


Για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών, τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα.



Ρύθμιση εμπρός και πίσω

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά σε 3 διαφορετικές θέσεις, τραβώντας το στο επιθυμητό άγκιστρο. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.



Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

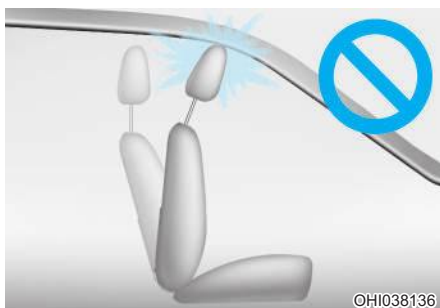
Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

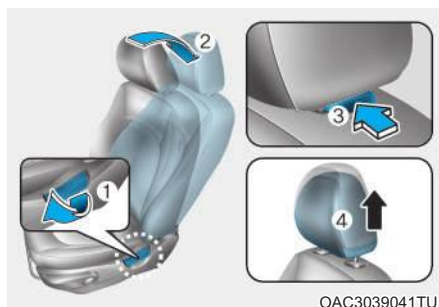
Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Αν ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος προς τα μπροστά με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι καθίσματος ανυψωμένα, μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.



Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

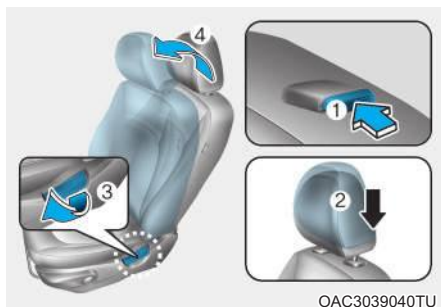
Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό ανάκλισης (1).
2. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
3. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (4).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να επιβαίνει σε ένα κάθισμα, ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.



OAC3039040TU

Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

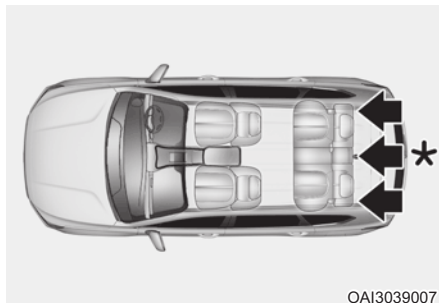
1. Ανακλίνετε τη πλάτη καθίσματος.
2. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (2) στις τρύπες, ενώ πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης. (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος (4) με το μοχλό ανάκλισης (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το σαρμώσετε σωστά.

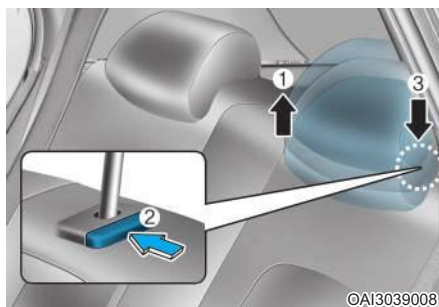
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



ΟΑΙ3039007

* : 5 Θέσιο

Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο σε κάθε θέση, για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



ΟΑΙ3039008

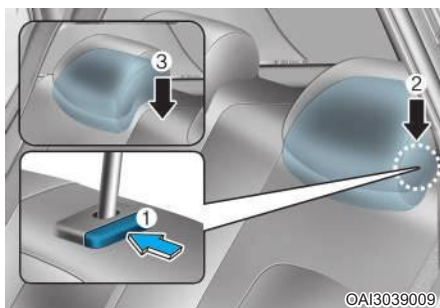
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



Αφαίρεση και εγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
2. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) ενώ τραβάτε προς τα πάνω (2).

Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (3) στις τρύπες, ενώ πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση.

Θέρμανση καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

Η θέρμανση καθισμάτων παρέχεται για να ζεσταίνει τα καθίσματα κατά τη διάρκεια κρύου καιρού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέρμανση καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθανθούν αν το κάθισμα τους παραζεσταίνεται, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν αν χρειάζεται.

Άνθρωποι που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη προσοχή, ειδικά στις παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.
- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαυμα.
- Κουρασμένα άτομα.
- Άτομα υπό την επήρεια μέθης.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει ενάντια στη ζέστη, ενώ η θέρμανση καθισμάτων λειτουργεί, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα, την υπερθέρμανση του καθίσματος και να προκληθεί κάψιμο ή ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες των καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως, διαλυτικό χρωμάτων, βεζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μη τοποθετείτε βαριά ή κοφτερά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θέρμανση καθισμάτων.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα καθισμάτων ή στο σύστημα εξαερισμού.



Ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, πιέστε καθέναν από τους δύο διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα του οδηγού ή το κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

OFF → HIGH (☰☷☷☷☷☷) → MIDDLE (☷☷☷☷☷) → LOW (☷☷☷)
 ↑

- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, με τη θέρμανση καθισμάτων σε λειτουργία, η θέρμανση καθισμάτων θα απενεργοποιηθεί.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτό το τμήμα περιγράφεται πως να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας σωστά. Επίσης περιγράφει ορισμένα από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας

Πρέπει πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και να σιγουρεύεστε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις δικές τους ζώνες ασφαλείας, πριν ξεκινήσετε το ταξίδι. Οι αερόσακοι (αν έχουν τοποθετηθεί) είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως μια επιπρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δε την αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες είναι υποχρεωτικό να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας, όλοι οι επιβαίνοντες ενός αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες, όποτε κινείται το αυτοκίνητο. Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- **ΠΑΝΤΑ** να δένετε κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπεται σε παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού. Αν ένα παιδί 13 χρόνων ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστά κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και δέστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπεται να κάθε-ται στα πόδια ενός επιβάτη ένα βρέφος ή παιδί
- **ΠΟΤΕ** μη κάθεστε με την πλάτη

του καθίσματος σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

- Μην επιτρέπεται στα παιδιά να μοιράζονται ένα κάθισμα ή ζώνη ασφαλείας.
- Μη φοράτε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.
- Ποτέ μη φοράτε τη ζώνη πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρχει ένα απότομο σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να το καταστρέψει.
- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δε θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή το υλικό είναι κατεστραμμένα.
- Μη βάζετε τη ζώνη σε πόρτες από άλλα καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μη λύνετε τη ζώνη, ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα.
- Σιγουρευτείτε ότι δεν παρεμβαίνει κάτι στην πόρπη με το μηχανισμό κουμπώματος του καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην δεθεί με ασφάλεια η ζώνη.
- Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από το χρήστη οι οποίες είτε θα εμποδίσουν τις συσκευές ρύθμισης ζωνών ασφαλείας να λειτουργήσουν, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα είτε θα εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να ρυθμιστεί, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και εξαρτήματα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένους, μολυσμένους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς.
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, αφού έχει “φορεθεί” σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

■ Ταμπλό οργάνων



1GQA2083

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΟΝ, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη, η προειδοποιητική ηχητική ειδοποίηση θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη έως ότου δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20χλμ/ώρα (12 mph) ή σταματήσετε, η προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει.

Όταν οδηγείτε με 20 km / h (12 mph) ή ταχύτερα, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι “λυμένη” κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km / h (12 mph). Όταν η ταχύτητα είναι 20 km / h (12 mph) και πάνω, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Ζώνη ασφαλείας συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΟΝ, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη, η προειδοποιητική ηχητική ειδοποίηση θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη έως ότου δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20χλμ/ώρα (12 mph) ή σταματήσετε, η προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει.

Όταν οδηγείτε με 20 km / h (12 mph) ή ταχύτερα, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι “λυμένη” κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km / h (12 mph). Όταν η ταχύτητα είναι 20 km / h (12 mph) και πάνω, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

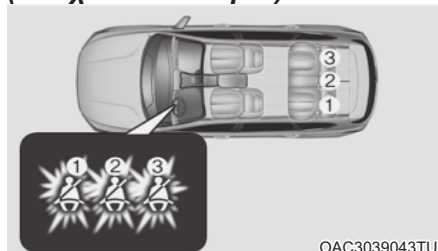
Αν κάθεστε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.



Πληροφορία

- Παρόλο που το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατελξημένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα. Επίσης, όταν ο συνοδηγός βγει από το αυτοκίνητο ενώ είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση, αυτή μπορεί να συνεχιστεί για 6 δευτερόλεπτα, ακόμα και μετά την αποβίβαση του συνοδηγού.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι τοποθετημένες αποσκευές, φορητοί υπολογιστές ή άλλες ηλεκτρονικές συσκευές στο κάθισμα του συνοδηγού.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβατών (αν έχει τοποθετηθεί)



Κάθισμα πίσω αριστερά (1) και πίσω δεξιά (3)

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα ανάψει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δεθεί η ζώνη ασφαλείας ή όταν αποσυνδέσετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει μέχρι να στερεώσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς τη ζώνη ασφαλείας στερεωμένη ή αποσυνδέσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) και ταχύτερα, ο προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας θα ακουστεί για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Όταν η ζώνη ασφαλείας αποσυνδεθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα φώτα προειδοποίησης ανάβουν όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km / h (12 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι 20 km / h (12 mph) και πάνω, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος θα ακουστεί για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (2) (5 θέσεων, αν έχει τοποθετηθεί)

Ως υπενθύμιση στον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Ανεξάρτητα εάν ένας επιβάτης είναι καθισμένος ή όχι:

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι ασφαλισμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς τη ζώνη ασφαλείας ασφαλισμένη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα, ανεξάρτητα από την ταχύτητα.

Εάν αποσυνδέσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km / h (12 mph), ανάβει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία για περίπου 70 δευτερόλεπτα. Εάν αποσυνδέσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας θα ακουστεί για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή ενώ οδηγείτε με κάτω από 20 km / h (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός ήχος δεν λειτουργούν ακόμα και αν οδηγήσετε με πάνω από 20 km / h (12 mph).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάθεστε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.



Πληροφορία

- Παρόλο που το πίσω κάθισμα του επιβάτη δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάβει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του πίσω επιβάτη μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι τοποθετημένες αποσκευές, φορητοί υπολογιστές ή άλλες ηλεκτρονικές συσκευές στο πίσω κάθισμα.

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

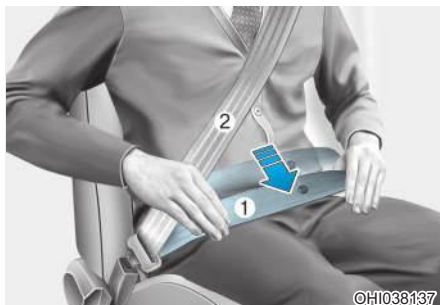
Ζώνη τριών σημείων



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Τραβήξτε την από τη θέση της και ασφαλίστε το μεταλλικό κούμπωμα (1) στην πόρπη (2).

Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό «κλικ» μόλις ασφαλίσει το κούμπωμα.



Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα της ζώνης (1) στους γοφούς και το τμήμα της ζώνης ώμου (2) στο στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμιστεί με το χέρι ο οριζόντιος ιμάντας εφαρμοστά γύρω από τους γοφούς. Αν σκύψετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα μακρύνει επιτρέποντάς σας να κινηθείτε.

Αν, όμως, φρενάρετε απότομα ή συγκρουστείτε, τότε η ζώνη ασφαλείας στη θέση της. Θα ασφαλίσει ακόμη και αν επιχειρήσετε να σκύψετε πολύ γρήγορα προς τα εμπρός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω από το τύλιγμα τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορείτε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Λάθος τοποθέτηση της ζώνης αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των γοφών. Με αυτό τον τρόπο τα ισχυρά οστά, θα απορροφήσουν τη δύναμη της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.
- Θα πρέπει το ένα χέρι να βρίσκεται επάνω και το άλλο κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Πάντα να τοποθετείτε το άγκιστρο του διαγώνιου ιμάντα στη κλειδωμένη θέση στο κατάλληλο ύψος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα γύρω από το λαιμό ή το πρόσωπο.



Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

Πιέστε το πλήκτρο (1) στην πόρπη. Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στο ράουλο. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει στριφτεί και δοκιμάστε πάλι.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την πόρπη με την ένδειξη «CENTER».

i Πληροφορία

Αν δε μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον αναστολέα, τραβήξτε τη σταθερά και απελευθερώστε. Μετά την απελευθέρωση θα μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ομαλά.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)



Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο στις θέσεις οδηγού, συνοδηγού και στους πίσω αριστερά και δεξιά επιβατές με Προεντατήρες Ζώνης Ασφαλείας (Αναστολέας Προεντατήρα).

Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίζει στη θέση της.

Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την ως προς το σώμα του επιβάτη.

- Αναστολέας Προεντατήρα

Ο σκοπός του αναστολέα προεντατήρα είναι να εξασφαλίσει ότι οι ιμάντες ώμου προσαρμόζονται σφιχτά στο πάνω μέρος του σώματος του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις

- EFD (Συσκευή στερέωσης έκτακτης ανάγκης)

Ο σκοπός του EFD είναι να εξασφαλίσει ότι οι ιμάντες της λεκάνης προσαρμόζονται σφικτά στο κάτω μέρος του σώματος του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. (εάν έχει τοποθετηθεί, μόνο του οδηγού)

Αν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική ένταση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού και ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, ο περιοριστής έντασης στο εσωτερικό του προεντατήρα θα ελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής

Ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί όχι μόνο σε μετωπική σύγκρουση αλλά επίσης σε πλευρική σύγκρουση ή ανατροπή, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με πλευρικό αερόσακο ή τύπου “κουρτίνας”.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Χωρίς αισθητήρα ανατροπής

Ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί όχι μόνο σε μετωπική σύγκρουση αλλά επίσης σε πλευρική σύγκρουση ή ανατροπή, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με πλευρικό αερόσακο ή τύπου “κουρτίνας”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.

- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δε θα σας προστατέψει σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη τοποθετείτε τίποτα κοντά στη πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη πόρπη και να προκαλέσει την εσφαλμένη λειτουργία.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίησή τους ή σε ένα ατύχημα.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να φροντίσετε, να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Αυτό θα πρέπει να γίνεται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

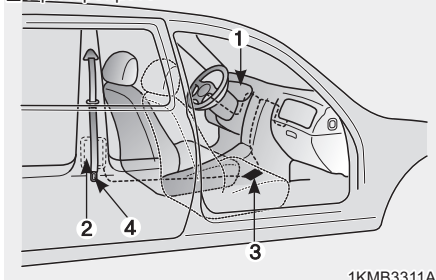
Μην ακουμπάτε τα εξαρτήματα ζώνης ασφαλείας, για μερικά λεπτά, αφού έχουν ενεργοποιηθεί. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και μπορεί να σας κάψει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

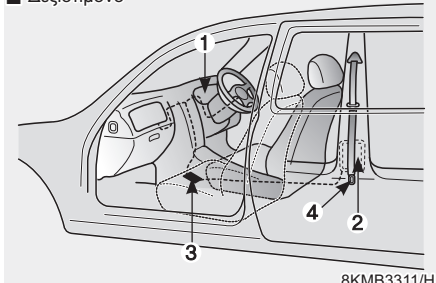
Εργασίες στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να χαλάσουν το σύστημα προεντατήρα. Γι' αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

■ Αριστεροτίμονο



1KMB3311A

■ Δεξιότιμονο

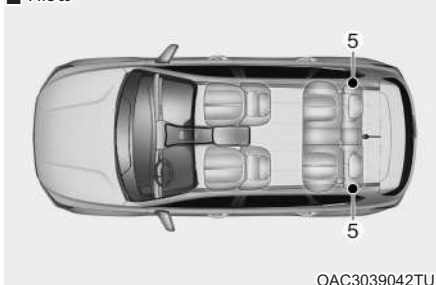


8KMB3311/H

Το Σύστημα των Προεντατήρων της Ζώνης Ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Συγκρότημα μπροστινού αναστολέα Προεντατήρα (αν έχει τοποθετηθεί)
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS
- (4) Συσκευή στερέωσης έκτακτης ανάγκης (EFD) (Μόνο οδηγού, αν έχει τοποθετηθεί)

■ Πίσω



OAC3039042TU

- (5) Πίσω Αναστολέας προεντατήρα (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση «ON». Κατόπιν, θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάβει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή του αερόσακου SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο προεντατήρας ζωνών ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή σε ανατροπές (αν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα ανατροπής).
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και είναι μη τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας**Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη**

Κατά τη διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε τον διαγώνιο ιμάντα πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των γοφών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στοργγγυλό μέρος της κοιλιάς.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφος και μικρό παιδί

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να προσέχετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Σύστημα Παιδικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός παιδιού και άλλων επιβατών, **ΠΟΤΕ** μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη σύγκρουση θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος

και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα παιδικού καθίσματος» αυτού του κεφαλαίου.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 3 σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοστέη στους γοφούς και να είναι αναπνευστική στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμά του, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα στα πίσω καθίσματα. Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται. Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακόμα ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.
- Μην επιτρέπετε **ΠΟΤΕ** τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.

- Μην επιτρέπετε να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

Ζώνη ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να δένετε με μία ζώνη δύο άτομα (ακόμη και παιδιά). Έτσι, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Κατά τη διάρκεια ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού. Όσο περισσότερο βρίσκεται το κάθισμα σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από τον κάθετο ιμάντα της ζώνης ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στον κάθετο ιμάντα της ζώνης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνεται ΠΟΤΕ με ένα κάθισμα ανακλιμένο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Το να κάθεστε με ανακλιμένη τη πλάτη του καθίσματος αυξάνει τον κίνδυνο για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.

- Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους να μην καταστρέφονται από τα καθίσματα, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση.

Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, το συγκρότημα ή τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

Η πρόταση μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά πρέπει πάντα να κάθονται σε παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου.

Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται σε παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα. Ένα παιδί που επιβαίνει στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να χτυπήσει σε ένα αερόσακο που πυροδοτείται, με αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Τα παιδιά κάτω των 13 που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. Ακόμα και με αερόσακους, τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να πεθάνουν. Παιδιά αρκετά μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιούν μία από τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας. Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα. Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθί-

σματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα συστήματα παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να ασφαλίζουν στα καθίσματα του αυτοκινήτου με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα άγκιστρο ιμάντα και/ή στηρίγματα ISOFIX.

Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα που κοιτάζει προς τα πίσω ή προς τα μπροστά, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.**
- **Πρέπει πάντα να σιγουρεύεστε ότι το παιδί σας είναι δεμένο με ασφάλεια στο παιδικό κάθισμα.**
- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο “αγκιστρώνει” πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε**

περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.

- Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή **HYUNDAI** το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα κάτω και τα πάνω άγκιστρα.

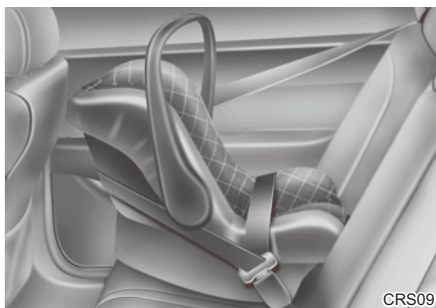
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να σιγουρευτείτε ότι το CRS έχει μια ταμπέλα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ταμπέλα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που χωράει στη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιήσετε.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω, καθίσματα που κοιτάνε προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα. Είναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.



CRS09

Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα καλωδίωσης συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και σε περίπτωση ατυχήματος, χρησιμεύει για να κρατάει το παιδί τοποθετημένο στο σύστημα παιδικού καθίσματος και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό και την σπονδυλική στήλη.

Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων που κοιτάνε προς τα πίσω: καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο προς τα πίσω. Μετατρέψιμα και παιδικά καθίσματα 3 σε 1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους για την θέση προς τα πίσω, επιτρέποντας σας, να έχετε το παιδί σας περισσότερη ώρα προς τα πίσω. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε συγκράτηση στην προς τα πίσω θέση όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους.



Παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση με ένα λουρί για το σώμα του παιδιού. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με ένα λουρί ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια μέγιστου ύψους ή βάρους.

Μόλις το παιδί έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει τη προσαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζόντιος ιμάντας πρέπει να είναι άνετα στους γοφούς όχι στο στομάχι. Ο κάθετος ιμάντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να είναι

πάντα δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού σταματήματος ή απότομου ελιγμού.

Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να:

Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Αν δεν καταφέρετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου, αποτρέπει τη σωστή εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί τελείως.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι χωράει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, είστε έτοιμοι να εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Γενικά υπάρχουν τρία βήματα για να εγκαταστήσετε σωστά το κάθισμα:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι

στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ιμάντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX και/ή με βοηθητικό πόδι.

- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Όμως, πρέπει να περιμένετε κάποια μετακίνηση στο πλάι.
- Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και τη πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, μπροστά και πίσω), ώστε το παιδί σας να χωράει με άνεση στο παιδικό κάθισμα.

Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα. Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με της οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



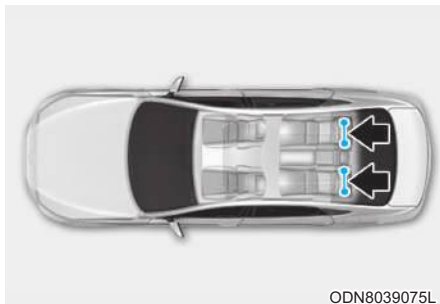
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια που κάθεστε και τις πόρτες πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφάλισης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατά τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα ακατάλληλης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία πρόσδεσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα. Τα σημεία πρόσδεσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία πρόσδεσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις. (Ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εφόσον το κάθισμα έχει έγκριση για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο σύμφωνα με την οδηγία ECE-R44 ή ECE-R129.)

Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για σημεία πρόσδεσης ISOFIX.

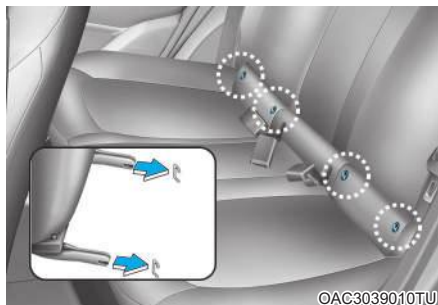
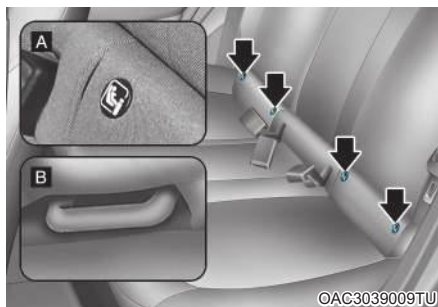


Τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά των πίσω εξωτερικών θέσεων. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα. Δεν υπάρχουν σημεία πρόσδεσης για το πίσω κεντρικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX στην πίσω κεντρική θέση. Δεν υπάρχουν κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX για αυτή τη θέση. Αν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα των εξωτερικών πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα.



[A] : Ένδειξη θέσης σημείων πρόσδεσης ISOFIX.

[B] : Σημείο πρόσδεσης ISOFIX

Οι θέσεις των χαμηλών άγκιστρων ISOFIX βρίσκονται αριστερά και δεξιά στις πλάτες των πίσω καθισμάτων, για να επισημαίνουν τη θέση των κάτω σημείων πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα (δείτε τα βέλη στην εικόνα).

Και τα δύο πίσω εξωτερικά καθίσματα έχουν ένα ζευγάρι κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX καθώς και αντίστοιχα πάνω σημεία πρόσδεσης στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.

(CRS σύμφωνα με την παγκόσμια οδηγία ECE-R44 ή ECE-R129 θα πρέπει να σταθεροποιηθεί πρόσθετα με ένα πάνω σημείο πρόσδεσης συνδεδεμένο στο αντίστοιχο σημείο πρόσδεσης στο πίσω σημείο των πίσω καθισμάτων.)

Τα σημεία πρόσδεσης ISOFIX βρίσκονται μεταξύ των πλατών των πίσω καθισμάτων και μαξιλαριών καθισμάτων των πίσω καθισμάτων αριστερά και δεξιά από τα εξωτερικά καθίσματα.

Για να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα ISOFIX, σπρώξτε το πάνω μέρος του καλύμματος άγκιστρου ISOFIX.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”

Για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα συμβατό με ISOFIX σε οποιοδήποτε από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα χαμηλά σημεία πρόσδεσης ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, το οποίο μπορεί να εμποδίσει μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ το παιδικού καθίσματος και των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX, μακριά από τα άγκιστρα.
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, και συνδέστε το με τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος, για να προσαρμόσετε και να σφίξετε τις κάτω συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα, του κάτω σημείου πρόσδεσης ISOFIX.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

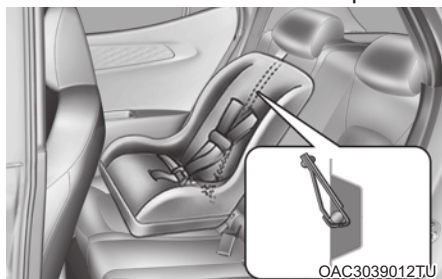
Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και επαναφέрте την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ένα διαγώνιος ιμάντας ζώνης ασφαλείας τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον πωλητή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίζει σωστά το παιδικό κάθισμα.

Εγκατάσταση λουριού πάνω σημείου πρόσδεσης



Οι πάνω συνδέσεις ISOFIX βρίσκονται πίσω από τα πίσω καθίσματα.



1. Τοποθετήστε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Για αυτοκίνητα με ρυθμιζόμενο προσκέφαλο, τοποθετήστε το λουρί πάνω σύνδεσης κάτω από το προσκέφαλο και μεταξύ των θέσεων των προσκεφάλων, ή τοποθετήστε τον ιμάντα πρόσδεσης πάνω από το πάνω μέρος του πλάτης του καθίσματος του αυτοκινήτου.
2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσετε σταθερά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης:

- Πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα πάνω σημείο πρόσδεσης ISOFIX. Μπορεί να προκληθεί σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Μην τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης σε άλλη θέση, παρά μόνο στη σωστή. Δε θα λειτουργήσει σωστά αν προσαρμοστεί σε άλλη θέση.
- Τα άγκιστρα του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που υπάρχουν από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή για λουριά ή για να δένετε άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ζώνης ή ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του U.N (εκτός Ευρώπης) (Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- “-” : Δεν εφαρμόζεται

- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο (LHD). Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο (RHD). Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιότιμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Βασισμένο στο R-16.06 ANNEX 17-παράρτημα3

* : 5 θέσεων, εάν έχει τοποθετηθεί

Κατηγορίες CRS	Θέσεις καθισμάτων						Παρατηρήσεις	
	1	2	3		4	5*		6
			Airbag ON	Airbag OFF				
Universal belted CRS ¹⁾	-	-	Όχι	Nai ²⁾ F,R	Nai F,R	Nai ⁵⁾ F,R	Nai F,R	
CRS μεγέθους i	-	-	Όχι	Όχι	Nai F,R	-	Nai F,R	
Πορτ μπεμπέ(ISOFIX πλάγια όψη CRS)	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	-	Όχι	
ISOFIX CRS για νήπιο - μικρό)	-	-	Όχι	Όχι	Nai ³⁾ R	-	Nai ³⁾ R	
ISOFIX toddler CRS - small	-	-	Όχι	Όχι	Nai ³⁾ F,R	-	Nai ³⁾ F,R	
ISOFIX CRS για νήπιο - μεγάλο* (*: όχι ενισχυμένα καθίσματα)	-	-	Όχι	Όχι	Nai ³⁾ F,R	-	Nai ³⁾ F,R	
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	-	-	Όχι	Όχι	Nai ⁴⁾	-	Nai ⁴⁾	
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	-	-	Όχι	Όχι	Nai ⁴⁾	-	Nai ⁴⁾	

-	F : Μέτωπο προς τα εμπρός R : Μέτωπο προς τα πίσω Μέγεθος του CRF (1, 2, 3) Για παράδειγμα : - "F2": Μικρό μέγεθος CRF εμπρός, προσχολικής ηλικίας (6~7 χρόνων) - "F3": Μεγάλο μέγεθος CRF εμπρός για παιδί (7~10 χρόνων) - "R1": Μικρό μέγεθος CRF προς τα πίσω για βρέφη (0~1χρόνων) - "R2": Μεσαίο μέγεθος προς τα πίσω CRF για το μικρό παιδί (2~4χρόνων) - "R3": Μεγάλο μέγεθος CRF προς τα πίσω για μικρό παιδί (4~5χρόνων)
---	---

F : Μέτωπο προς τα εμπρός

R : Μέτωπο προς τα πίσω

Μέγεθος του CRF (1, 2, 3)

Για παράδειγμα :

- “F2”: Μικρό μέγεθος CRF

εμπρός, προσχολικής

ηλικίας (6~7 χρόνων)

- “F3”: Μεγάλο μέγεθος CRF

εμπρός για παιδί (7~10

χρόνων)

- “R1”: Μικρό μέγεθος CRF

προς τα πίσω για βρέφη

(0~1 χρόνων)

- “R2”: Μεσαίο μέγεθος

προς τα πίσω CRF για το

μικρό παιδί (2~4 χρόνων)

- “R3”: Μεγάλο μέγεθος CRF

προς τα πίσω για μικρό

παιδί (4~5 χρόνων)

Σημείωση ¹⁾ : Η καθολική ζώνη CRS ισχύει για όλες τις ομάδες μαζών.

Σημείωση ²⁾ : Η θέση καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για το σύστημα συγκράτησης παιδιών εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού.

Σημείωση ³⁾ : Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX :

- Καθίσματα οδηγού: Θα πρέπει να μετακινήσετε το κάθισμα στη θέση mid και να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στο υψηλότερο και το στήριγμα του καθίσματος να έχει γωνία 9 °.
- Κάθισμα συνοδηγού: Θα πρέπει να μετακινήσετε το κάθισμα μπροστά και το στήριγμα κεφαλής να παραμείνει σε γωνία 9 °.

Σημείωση ⁴⁾ : Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX:

Θα πρέπει να αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος.

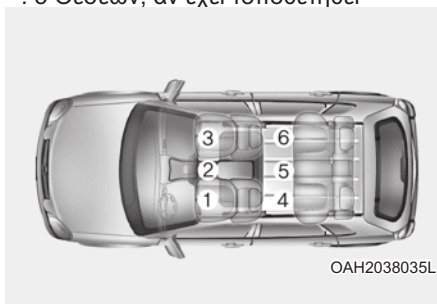
Σημείωση ⁵⁾ : Η θέση καθίσματος (αριθμός 5) δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών με το πόδι στήριξης.

* Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών προς τα εμπρός όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 kg σε όλα τα καθίσματα.

* Για ημιαυτόματα ή συγκεκριμένα CRS (ISOFIX ή CRS ζώνης) ανατρέξτε στη λίστα που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.

* : 5 Θέσεων, αν έχει τοποθετηθεί

Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο
1	Μπροστά αριστερά
2	Μπροστά κέντρο
3	Μπροστά δεξιά
4	2η σειρά αριστερά
5*	2η σειρά κέντρο
6	2η σειρά δεξιά



Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (για Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος στερέωσης	ECE-R44/ R129 Αρ. έγκρισης
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Group I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω πρόσδεση	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	Μέτωπο προς τα εμπρός με ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Μέτωπο προς τα εμπρός με ζώνη αυτοκινήτου	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS Πληροφορίες κατασκευαστή

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

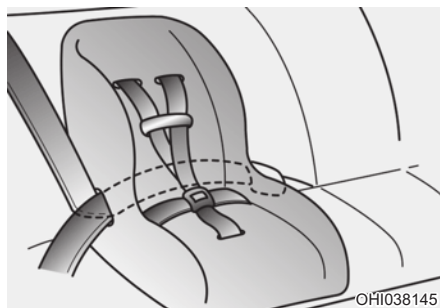


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Για ημιαυτόματα ή ειδικά CRS αυτοκινήτου (ISOFIX ή CRS ιμάντα) ανατρέξτε στη λίστα του αυτοκινήτου που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.
- Συνιστάται η αφαίρεση του προσκεφάλου όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκεφάλου.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Όταν δεν χρησιμοποιείτε σύστημα ISOFIX, όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον κάθετο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.



Εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

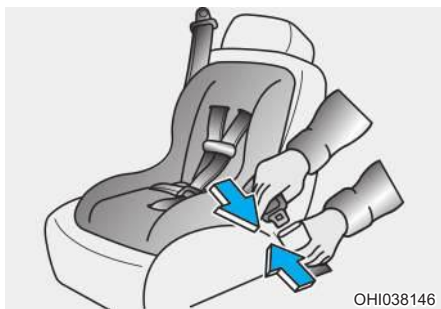
Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κεντρικό κάθισμα και περάστε τον οριζόντιο ιμάντα μέσα από το σημείο συγκράτησης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βεβαιωθείτε ότι το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στριμμένο.



Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας, ανατρέξτε επίσης στην ενότητα “Πίσω κεντρική ζώνης ασφαλείας” στο κεφάλαιο αυτό.



2. Ασφαλίστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».

i Πληροφορία

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση ανάγκης.

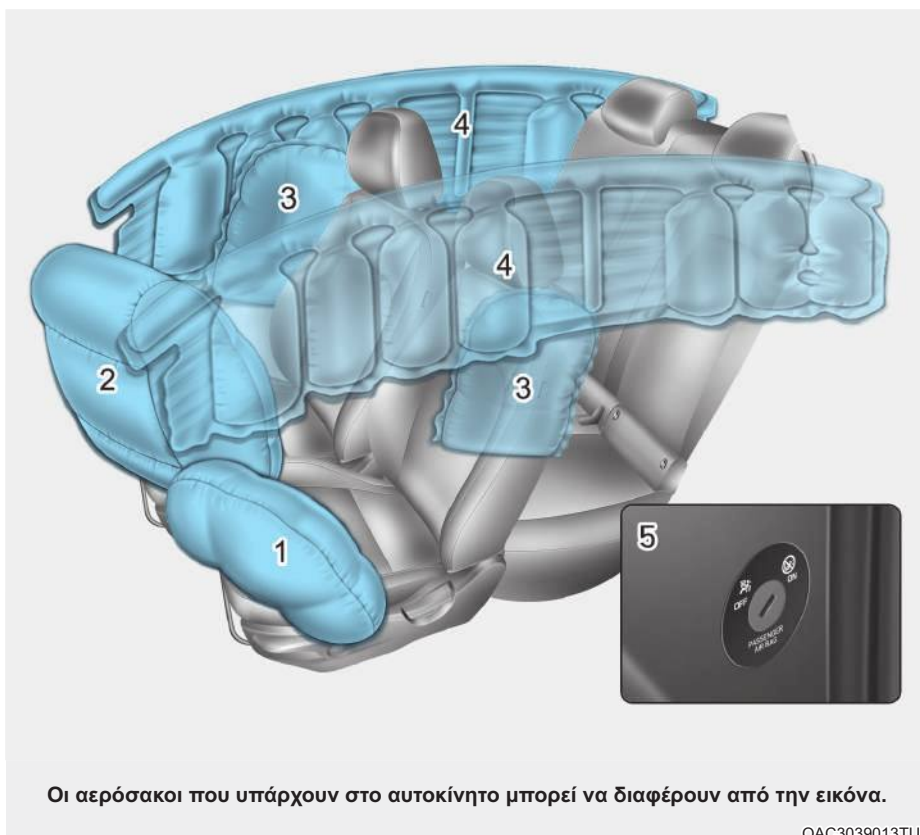


3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από τη ζώνη τραβώντας το ελεύθερο άκρο του ιμάντα.
4. Σπρώξτε και τραβήξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε πάνω λουρί με τη ζώνη τριών σημείων, δείτε στη σελίδα 3-36.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στη πορπή και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να ανασυρθεί τελείως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ



1. Εμπρός αερόσακος οδηγού
2. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού*
3. Πλευρικός αερόσακος*
4. Αερόσακος τύπου «κουρτίνας»*
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : αν έχει τοποθετηθεί

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όση ώρα οδηγείτε.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας αλλά όχι να τις αντικαθιστούν.

Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδεδεμένος ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν πυροδοτείται ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί.

Ένας αερόσακος που έχει πυροδοτηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί

προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

ABC - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για παιδιά όλων των ηλικιών για να επιβαίνουν. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να κάθονται σε όρθια στάση με την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, κεντρικά στο μαξιλάρι του καθίσματος, να φοράνε τη ζώνη ασφαλείας, τα πόδια να είναι άνετα απλωμένα και τις πατούσες στο πάτωμα, ώσπου το αυτοκίνητο να παρκάρει και ο κινητήρας να σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό. Μετακινείστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Που είναι οι αερόσακοι;

Εμπρός αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού, στο κάτω χαμηλά ταμπλό της πλευράς του οδηγού κάτω από το τιμόνι και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIR BAG» χαραγμένα στα καλύμματα των αερόσακων. Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.
- Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, ενώ μπορείτε να έχετε πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα μαξιλαριού, θήκη κινητού τηλεφώνου, θήκη φλιτζανιού, αρώματα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και το ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστά παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.
- Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.



©AC3039014TU

Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιεί τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού ώστε να μεταφέρετε επιβάτες που βρίσκονται σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από τους αερόσακους, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



©AC3039015TU



©AC3039017TU

Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF (OFF) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμένη ώσπου ο μπροστά αερόσακος του συνοδηγού να επανενεργοποιηθεί.



Για να επαναργοποιήσετε τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση ON. Η ενδεικτική λυχνία ON (ON) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με την ένδειξη αερόσακου συνοδηγού να ανάβει στη θέση OFF. Κατά τη διάρκεια σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη.

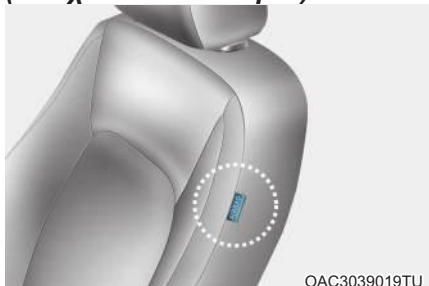
Ενεργοποιήστε τον μπροστά αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκύψουν:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (ON) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη OFF (OFF) του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON (ON) θα ανάψει και θα σβήσει σε περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο αερόσακος του συνοδηγού θα πυροδοτηθεί σε μια μετωπική σύγκρουση αν και ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HUYNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Πλευρικοί αερόσακοι (αν έχουν τοποθετηθεί)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε κάθισμα.

Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και/ή το συνοδηγό πρόσθετη προστασία από αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας. Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης. Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι αερόσακοι πλευρικής πλευράς και / ή οι αερόσακοι τύπου “κουρτίνας” και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται αν ανιχνευθεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή. Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι, ώστε να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής.



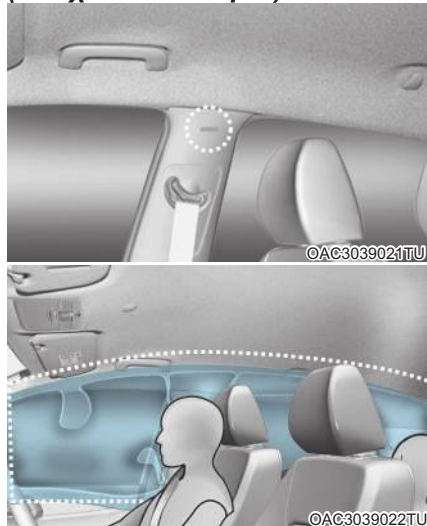
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να μειώσετε ή να σταματήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς. Επίσης, μην βάζετε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το πλαϊνό παράθυρο, η μπροστινή και η πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν θραύσματα αν ο πλαϊνός αερόσακος πυροδοτηθεί.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ της ετικέτας πλευρικού αερόσακου και του μαξιλαριού καθίσματος. Θα μπορούσε να προκληθεί βλάβη, εάν το αυτοκίνητο συγκρουστεί τόσο ώστε να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.
- Μην προκαλέσετε σύγκρουση στις πόρτες, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON γιατί μπορεί να προκαλέσει την πυροδότηση των πλαϊνών αερόσακων.
- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακος τύπου “κουρτίνας” (αν έχει τοποθετηθεί)



Οι αερόσακοι τύπου “κουρτίνας” βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των εμπρός επιβατών και των επιβατών στις πίσω εξωτερικές θέσεις σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις. Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης. Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι αερόσακοι πλευρικής πλευράς και/ή οι αερόσακοι τύπου “κουρτίνας” του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται αν ανιχνευθεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή. Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης.

Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στην κρεμάστρα των ρούχων για λόγους ασφαλείας.

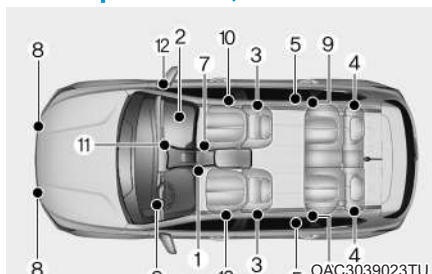


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης μη τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που πυροδοτείται ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το τζάμι της πλαϊνής πόρτας, η μπροστά και πίσω κολώνα και στην πλαϊνή ράγα οροφής.
- Μη κρεμάτε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στη κρεμάστρα ρούχων. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός,
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ πορτών και καθισμάτων.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε τους πλαϊνούς αερόσακους.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



Το SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού
- (2) Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού*
- (3) Μονάδες πλευρικών αερόσακων*
- (4) Μονάδες αερόσακου τύπου "κουρτίνα"*
- (5) συγκρότηματα αναστολέα προεντατήρα*
- (6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- (7) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)*/Αισθητήρας ανατροπής*
- (8) Εμπρός αισθητήρες σύγκρουσης
- (9) Αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης*
- (10) Αισθητήρες πλαϊνής πίεσης*
- (11) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού (μόνο για τη θέση του συνοδηγού)*
- (12) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού *

* : αν έχει τοποθετηθεί

Η SRSCM επιτρέπει συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ενεργοποίηση των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδηλώνει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει τους πλαϊνούς αερόσακους και/ή τους αερόσακους τύπου κουρτίνας, που χρειάζονται για προστασία από ανατροπή (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS έχει βλάβη, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το SRS έχει βλάβη:

- Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων δεν ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού το διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επι-

σκευαστή HYUNDAI αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.

Κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την γρήγορη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι μεγάλος, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους μπροστά αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζονται.

Οι μπροστά αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και συνοδηγού ανταποκρινόμενοι στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προβάλουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαϊνοί αερόσακοι θα παρέχουν προστασία στο πάνω μέρος του σώματος, στην περίπτωση μιας πλαϊνής σύγκρουσης ή ανατροπής.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν αν είναι απαραίτητο) μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται σε περίπτωση μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβαινόντων από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ενεργοποιούνται από τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες προσδιορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.
- Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης.

Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφούσκωτο να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση.

- Εκτός από τη πυροδότηση σε σοβαρή πλαινή σύγκρουση, τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με έναν αισθητήρα ανατροπής, πλαινό αερόσακο και/ή αερόσακο τύπου κουρτίνας θα πυροδοτηθούν αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει μια ανατροπή. Όταν ανιχνευτεί μια ανατροπή, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας θα παραμείνουν φουσκώμενοι για περισσότερη ώρα για να παρέχουν προστασία από εκτίναξη, ειδικά αν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής)
- Προκειμένου να παρέχουν προστασία σε μια σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι θα πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνείπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιείται η σύγκρουση και της ανάγκης να τοποθετείται ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Αυτή η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε μια σοβαρή σύγκρουση και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.

Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, επίσης, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, επίσης, το άνοιγμα των αερόσακων με μεγαλύτερη ισχύ.

- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρο τραυματισμό, ιδιαίτε-

ρα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στο τιμόνι.

Μπορείτε να πάρετε προφυλάξεις για να μειώσετε το κίνδυνο να τραυματιστείτε από έναν αερόσακο που πυροδοτείται. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να αφήνει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κενό μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους του, ενώ διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα πυροδοτήσει αυτόματα τους μπροστά αερόσακους.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)



Κατά την ενεργοποίηση, ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ξεχωρίσουν μεταξύ τους υπό την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά

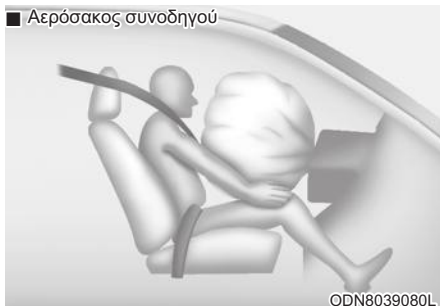
φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού - (3)



ODN8039079L

■ Αερόσακος συνοδηγού



ODN8039080L

Μετά από το πλήρες άνοιγμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε να εκτιναχθούν αντικείμενα όταν ο αερόσακος του συνοδηγού πυροδοτηθεί:

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κ.λπ.) στην επένδυση του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι σε ένα αυτοκίνητο με αερόσακο συνοδηγού.

- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ούτε στο κάλυμμα του αερόσακου.

Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Μετά από μια μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση οι αερόσακοι πυροδοτούνται και ξεφουσκώνουν πολύ γρήγορα. Η πυροδότηση του αερόσακου δεν θα αποτρέψει τον οδηγό να δει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγήσει. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν φουσκωμένοι μερικώς για λίγη ώρα αφού αναπτυχθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού πυροδοτηθεί ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνετε από τη πυροδότηση των αερόσακων.
- Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν πυροδοτηθεί ο αερόσακος. Τα εξαρτήματα που έρχονται σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να καίνε πολύ.
- Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι αερόσακοι είναι μίας χρήσης.

Θόρυβος και καπνός από πυροδοτημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι πυροδοτούνται προκαλούν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της έναυσης της γεννήτριας αερίου του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό αμέσως.

Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κ.λπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού



Μην εγκαταστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας πυροδοτημένος αερόσακος μπορεί να χτυπήσει με δύναμη ένα παιδί ή το κάθισμα, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εξαιρετικά επικίνδυνο!** Μην τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ενεργό αερόσακο.
- Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.
- Μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν διάφοροι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται ο αερόσακος να παρέχει πρόσθετη προστασία. Σε αυτά περιλαμβάνονται πίσω συγκρούσεις, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες.

Ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει μια απορρόφηση ενέργειας από σύγκρουση και δεν είναι ένδειξη αν έπρεπε να έχουν πυροδοτηθεί οι αερόσακοι.

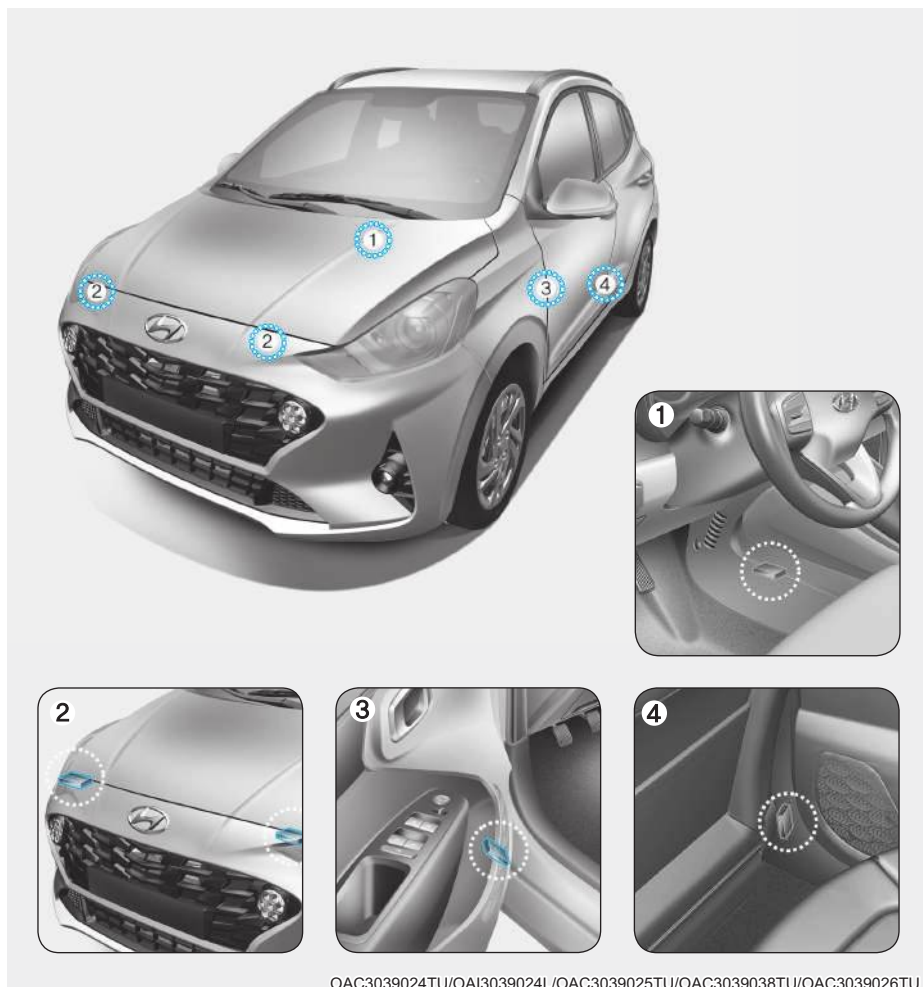
Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης πυροδότησης του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη χτυπάτε ή μην αφήνετε οποιδήποτε αντικείμενο να χτυπήσει τα σημεία όπου βρίσκονται.
- Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση τοποθέτησης ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει με οποιοδήποτε τρόπο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.
- Μην εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα ή αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με μη γνήσιο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αυτοκινήτου σας σε μια σύγκρουση.
- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC, όταν ρυμπουλκείτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ακούσια πυροδότηση των αερόσακων.
- Σας συνιστούμε να πραγματοποιείτε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



OAC3039024TU/OAI3039024L/OAC3039025TU/OAC3039038TU/OAC3039026TU

1. Μονάδα ελέγχου SRS/ Αισθητήρας ανατροπής*
 2. Εμπρός αισθητήρας σύγκρουσης
 3. Αισθητήρας πλευρικής πίεσης*
 4. Πλευρικός αισθητήρας σύγκρουσης*
- * : (αν έχει τοποθετηθεί)

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου



Εμπρός αερόσακοι

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης της μετωπικής σύγκρουσης



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μια σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες σύγκρουσης ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης ως αποτέλεσμα μιας πλευρικής σύγκρουσης. Αν και οι μπροστά αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες μπροστά τις ανιχνεύσουν. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε πλαϊνές συγκρούσεις ή σε καταστάσεις ανατροπής (αν είναι εξοπλισμένοι με αισθητήρα ανατροπής), αλλά μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους. Αν το αμάξιμο του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαρμάκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση.

Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου



Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.

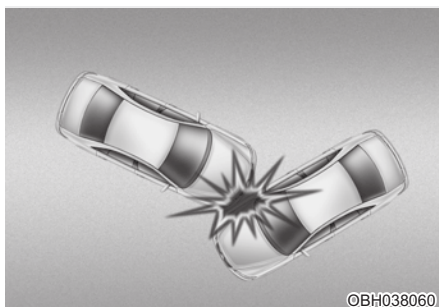


Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία.



Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

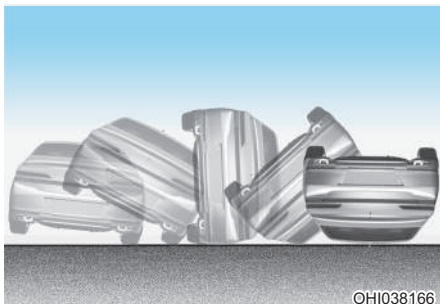
Ωστόσο, οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, μπορεί να πυροδοτηθούν ανάλογα με τη ένταση της σύγκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό κλίση ή γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.



Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να υποκατασταθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.



Οι μπροστά αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί η μπροστά ενεργοποίηση αερόσακου δε θα παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

i Πληροφορία

- Αυτοκίνητα με αισθητήρα ανατροπής

Οι πλαϊνοί και οι τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να πυροδοτηθούν σε περίπτωση ανατροπής, αν ανιχνευθεί από τον αισθητήρα ανατροπής.

- Αυτοκίνητα χωρίς αισθητήρα ανατροπής

Οι πλαϊνοί και/ή τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να πυροδοτηθούν σε περίπτωση ανατροπής από μια πλευρική σύγκρουση, αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτούς.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολώνες ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάψει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη, σας συνιστούμε ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα μπροστά καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και το ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.
- Για τον καθαρισμό των καλυμάτων αερόσακων, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Διαλύτες ή απορρυπαντικά μπορεί να καταστρέψουν τα καλύμματα του αερόσακου και να ενεργοποιήσουν το σύστημα.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI γνωρίζει τις προφυλάξεις αυτές και μπορεί να σας δώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται από τα καθίσματά τους όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας.

Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα.

Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητήριων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

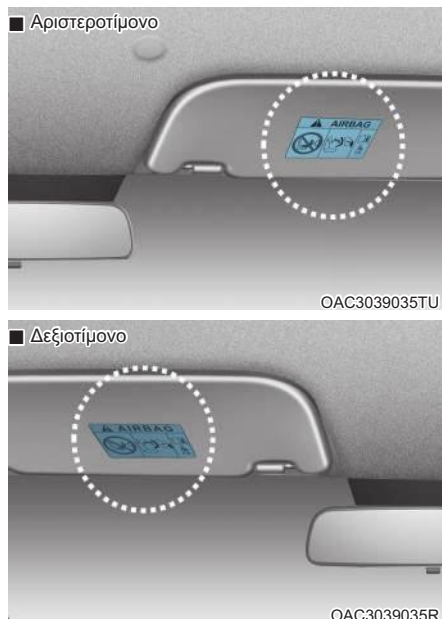
Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητήριων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες. Συγκρούσεις στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου (αν έχουν τοποθετηθεί)



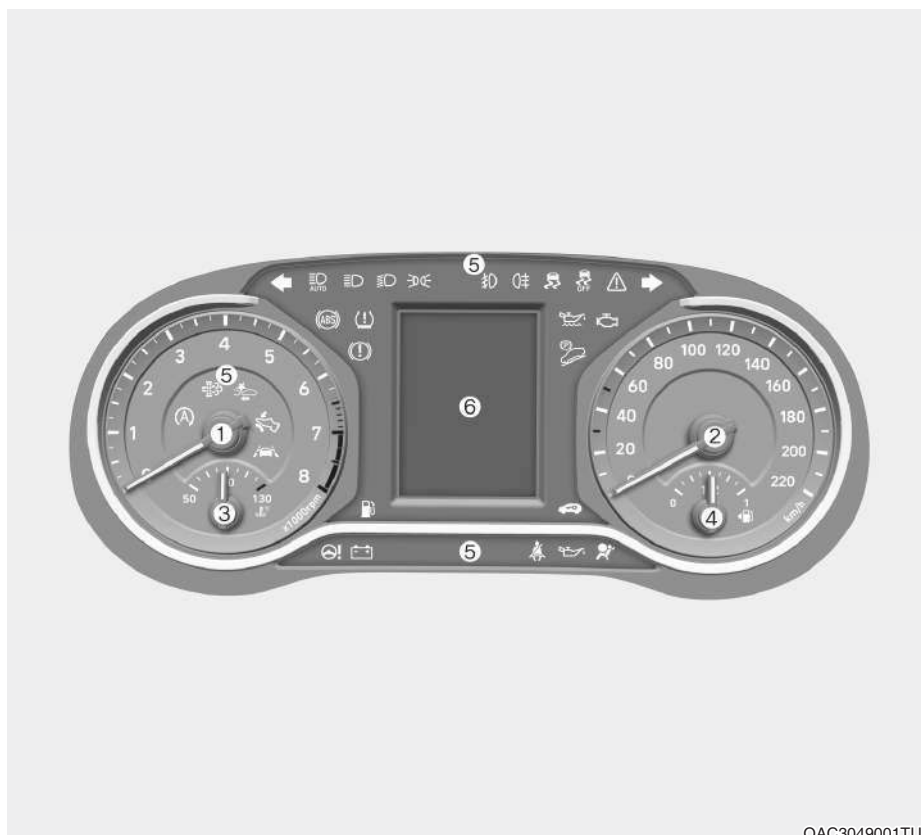
Οι προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου είναι επικολλημένες για να προειδοποιούν τον οδηγό και τους επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες στο εγχειρίδιο, σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητό σας.

4. Ταμπλό οργάνων

Ταμπλό οργάνων	4-2
Έλεγχος ταμπλό οργάνων	4-3
Όργανα και μετρητές	4-3
Χειροκίνητος δείκτης αλλαγής ταχυτήτων	4-7
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-8
Μηνύματα οθόνης LCD	4-20
Οθόνη LCD	4-26
Έλεγχος οθόνης LCD	4-26
Λειτουργίες Οθόνης LCD	4-27
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη	4-29
Υπολογιστής ταξιδιού	4-34

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



OAC3049001TU

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Μετρητής καυσίμων
5. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες
6. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβάνεται υπολογιστής ταξιδιού)

Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα και μετρητές» σε αυτό το κεφάλαιο.

Έλεγχος ταμπλό οργάνων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ρυθμίζετε το ταμπλό οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο

■ km/h



■ MPH, km/h



OAC3049002TU/OAC3049003TU

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και/ή μίλια ανά ώρα (MPH).

Στροφόμετρο



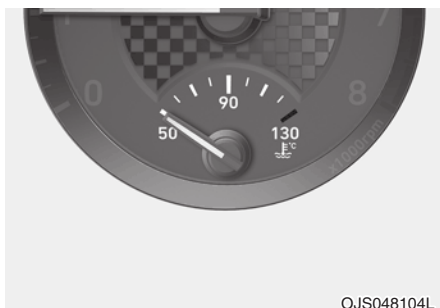
OAC3049004TU

Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.). Χρησιμοποιήστε το ταχύμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφύγετε το σκορτσάρισμα και/ή την υπέρβαση στροφών του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με το στροφόμετρο στην ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Το όργανο αυτό σας δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο δείκτης του οργάνου μετακινηθεί πέρα από την κανονική περιοχή προς τη θέση «130», αυτό δείχνει υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

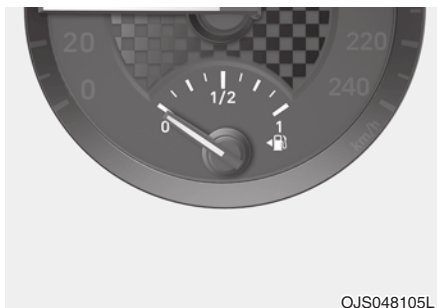
Μη συνεχίζετε να οδηγείτε με υπερθερμασμένο κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7 «Αν υπερθερμανθεί ο κινητήρας».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ψυκτικό του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να εκτοξευθεί προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας πριν προσθέσετε ψυκτικό στο δοχείο.

Όργανο καυσίμου



Το όργανο καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Πληροφορία

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ δίνεται στο κεφάλαιο 2.
- Το όργανο καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, που ανάβει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.
- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης οργάνου καυσίμου μπορεί να αυξομειώνεται ή μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου νωρίτερα από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάντληση του καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο. Πρέπει να σταματήσετε και να συμπληρώσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατό μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν το όργανο φτάσει κοντά στη στάθμη "0".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με πολύχαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε από καύσιμο, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

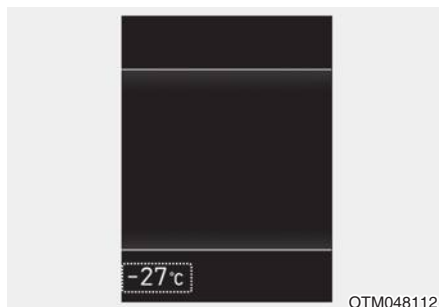
Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας

Αυτός ο δείκτης δείχνει τις τρέχουσες εξωτερικές θερμοκρασίες σε βαθμούς Κελσίου ($^{\circ}\text{C}$) ή Φαρανάιντ.

- Εύρος θερμοκρασίας :
 $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ ($-40^{\circ}\text{F} \sim 140^{\circ}\text{F}$)

Η εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη, μπορεί να μην αλλάξει αμέσως, όπως σε ένα γενικό θερμόμετρο, για να αποτρέψει στον οδηγό να είναι απρόσεκτος

Η μονάδα θερμοκρασίας (από $^{\circ}\text{C}$ σε $^{\circ}\text{F}$ ή από $^{\circ}\text{F}$ σε $^{\circ}\text{C}$) μπορεί να αλλάξει με τις παρακάτω διαδικασίες:



OTM048112

- Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο Ταμπλό: Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας στο "Ρυθμίσεις Χρήστη → Άλλα χαρακτηριστικά → Μονάδα Θερμοκρασίας".
- Σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού: Ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF, πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

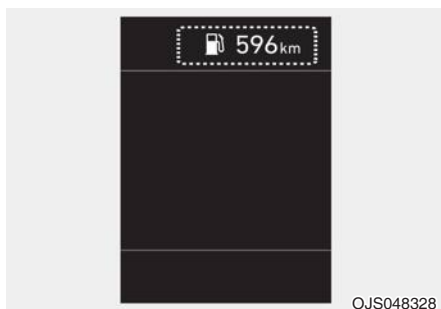
Η μονάδα θερμοκρασίας του ταμπλό οργάνων και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, θα αλλάξουν αμέσως.

Χιλιομετρητής



Ο χιλιομετρητής δείχνει τη συνολική διανυθείσα απόσταση του αυτοκινήτου και επίσης πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του πότε θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση για άδειασμα



- Η απόσταση για άδειασμα είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με τα υπολογιζόμενα καύσιμα.
- Αν η εκτιμώμενη απόσταση είναι λιγότερη από 1 χλμ (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει “---” ως απόσταση για άδειασμα.

Πληροφορία

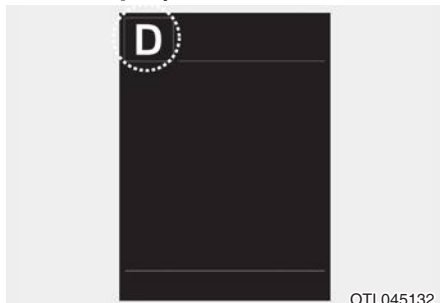
- Αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε ευθεία ή έχει διακοπή η ισχύς της μπαταρίας, η λειτουργία της απόστασης για άδειασμα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.

Η απόσταση για άδειασμα μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης οδήγησης.

- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην εισάγει πρόσθετα καύσιμα αν προσθέσετε στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα (1.6 γαλόνια).
- Η απόσταση για άδειασμα μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, τις οδηγικές συνήθειες και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί)

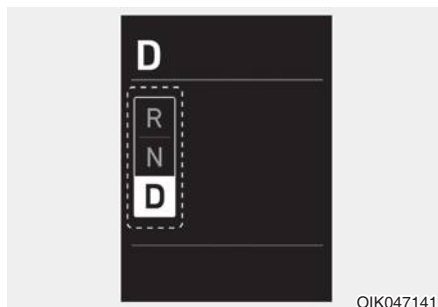
**Αυτοματοποιημένο μηχανικό
κιβώτιο Shift Indicator (εάν έχει
τοποθετηθεί)**



OTL045132

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιος αυτόματος επιλογέας ταχύτητας έχει επιλεγεί.

- Όπισθεν: R
- Νεκρά: N
- Οδήγηση: D1, D2, D3, D4, D5
- Οδήγηση: D
- Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα: 1, 2, 3, 4, 5



ΟΙΚ047141

Ένδειξη Pop-up (αν έχει τοποθετηθεί)

Το μήνυμα που εμφανίζεται, υποδεικνύει τη τρέχουσα ταχύτητα εμφανίζεται στο ταμπλό για περίπου 2 δευτερόλεπτα όταν αλλάζετε ταχύτητες (P/R/N/D).

Η λειτουργία pop-up δείκτη αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη του ταμπλό LCD.

Ένδειξη μηχανικού κιβώτιου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)



OPDE046142

Αυτή η ένδειξη σας πληροφορεί ποια ταχύτητα συνιστάται, ενώ οδηγείτε, για να κάνετε οικονομία σε καύσιμα.

- Ανέβασμα : p2, p3, p4, p5
- Κατέβασμα: q1, q2, q3, q4

Για παράδειγμα

- ▲ Δείχνει ότι συνιστάται να ανεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η ταχύτητα).
- ▼ ΙΔείχνει ότι συνιστάται να κατεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η, 5η, ή 6η ταχύτητα).

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι απενεργοποιημένες, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα ενεργοποιημένη, αυτό υποδηλώνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο SRS. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ζωνών ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ζώνες Ασφαλείας στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
 - Παραμένει αναμμένη αν το χειρόφreno είναι τραβηγμένο.
- Όταν τραβάτε το χειρόφreno.
- Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
 - Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με το χειρόφreno απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Αν η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε, αν απαιτείται, υγρά. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Υγρό Φρένων”.) Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγήτε το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI και να ελεγχθεί.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρετε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη.

Έχοντας μόνο το ένα από τα δυο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.

Αν τα φρένα πάθουν βλάβη, ενώ οδηγείτε, επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, ώστε ο κινητήρας να φρενάρει πιο αποτελεσματικά και σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρών, παραμένει αναμμένη με το χειρόφreno απελευθερωμένο, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το ABS (Το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος θα είναι ακόμα λειτουργικό χωρίς τη βοήθεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος).

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα ενώ οδηγείτε:

- Όταν το ABS και το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος μπορεί να μη λειτουργούν κανονικά.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου και προειδοποιητικής λυχνίας υγρών φρένων ανάψουν και παραμείνουν αναμμένες, το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια ξαφνική και επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα.

Σας συνιστούμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI



Πληροφορία

- Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη και/ή η προειδοποιητική λυχνία ABS και/ή προειδοποιητική λυχνία Χειρόφρενου και Υγρού φρένων είναι αναμμένες, τότε το ταχύμετρο ή ο χυλιόμετρητής μπορεί να μη λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία EPS μπορεί να ανάβει και η προσπάθεια για το στρίψιμο του τιμονιού να αυξάνει να μειώνεται.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβο- ήθησης (EPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το EPS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία Βλάβης Συστήματος Ελέγχου Εκπομπών Ρύπων (MIL) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων, που ίσως επηρεάσει τη δυνατότητα οδήγησης και/ή την οικονομία καυσίμου.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν ανάβει η ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL), είναι πιθανή η καταστροφή του καταλύτη, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ισχύος κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλακτήρα είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Αν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλακτήρα, είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε τον ιμάντα του εναλλακτήρα για λασκάρισμα ή σκισίματα.

Αν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, υπάρχει πρόβλημα κάπου στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η πίεση του λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή.

Αν η πίεση λαδιού είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Λάδι Κινητήρα”).** Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι.

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού προσθέσετε λάδι ή αν δεν έχετε λάδι, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν ο κινητήρας δεν σβήσει αμέσως αφότου ανάψει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού του κινητήρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, σημαίνει ότι μπορεί να υπάρχει σοβαρή βλάβη κινητήρα ή δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση:
 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο, γρήγορα με ασφάλεια.
 2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, γεμίστε με λάδι κινητήρα στήν επιθυμητή στάθμη.
 3. Εκκινήστε πάλι τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα (αν έχει τοποθετηθεί)



Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα ανάβει όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν ανάψει η λυχνία ελέγχου, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και προσθέστε όσο λάδι απαιτείται.

Βάλτε σιγά-σιγά όσο λάδι χρειάζεται με μια χοάνη. (Χωρητικότητα αναπλήρωσης λαδιού: περίπου 0,6 ~ 1,0 λίτρα)

Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. (Βλέπε "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.)

Μη βάζετε υπερβολική ποσότητα λαδιού στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από την ένδειξη F (πλήρης) στη ράβδο στάθμης λαδιού.

**Πληροφορία**

- Αν ταξιδέψετε 50 χλμ. ~ 100 χλμ. μετά το ζέσταμα του κινητήρα και αφού προσθέσατε το λάδι στον κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει.
- Γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης από το OFF στη θέση ON 3 φορές μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως. Ωστόσο, όταν σβήνετε την προειδοποιητική λυχνία χωρίς να προσθέσετε λάδι στον κινητήρα, η λυχνία ανάβει μετά από περίπου 50 ~ 100 χλμ αφού ζεσταθεί ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η λυχνία ανάβει συνεχώς μετά την προσθήκη του λαδιού στον κινητήρα και αφού έχετε ταξιδέψει 50 ~100 χλμ και έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή **HYUNDAI**.

Ακόμα και αν αυτό το φως δεν ανάψει μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το λάδι στον κινητήρα πρέπει να ελέγχεται και να συμπληρώνεται περιοδικά.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο. Προσθέστε καύσιμα, όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμων αναμμένη ή με τη στάθμη καυσίμων κάτω από το “0” μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα στον κινητήρα και να προκληθεί βλάβη στον καταλύτη (αν έχει τοποθετηθεί).

Προειδοποιητική Λυχνία Master



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει βλάβη στα παρακάτω συστήματα:
 - Βλάβη στο σύστημα Προειδοποίησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Μπλοκ στο ραντάρ προειδοποίησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Βλάβη λαμπτήρα (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Βλάβη βοήθειας μεγάλης σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Δυσλειτουργία Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αναγνωρίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, δείτε την οθόνη LCD.

Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, έχουν σημαντικά χαμηλή πίεση (Η τοποθέτηση των ελαστικών με χαμηλή πίεση φαίνεται στην οθόνη LCD).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών” στο κεφάλαιο 7.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα, ή επαναλαμβάνει το αναβοσβήμα και σβήνει σε διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το TPMS.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 7.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για σοβαρές και απότομες ζημιές που προ-

καλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.

- Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ασάφεια του αυτοκινήτου, πάρτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού, πιέστε τα φρένα σταδιακά με λίγη δύναμη και σιγά σιγά μετακινηθείτε σε μία ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Εκπομπών Ρύπων (GPF) (Βενζινοκινητήρας, (αν έχει τοποθετηθεί))



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φθάσει σε ένα ορισμένο ποσό.
- Όταν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, μπορεί να αναβοσβήσει, αφού οδηγήσετε το αυτοκίνητο στις ακόλουθες συνθήκες:
 - με περισσότερο από 80 km/h (50 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από την 3η ταχύτητα με 1500 ~ 4000 rpm).

Αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (σε αυτή τη περίπτωση θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην LCD), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.

**Ενδεικτική Λυχνία
Ηλεκτρονικού Έλεγχου
Ευστάθειας (ESC)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ESC.

Σε αυτή την περίπτωση σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει όταν:

- Όταν το ESC είναι σε λειτουργία

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 6.

**Ενδεικτική Λυχνία
Ηλεκτρονικού ελέγχου
Ευστάθειας (ESC) OFF
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας” (ESC)” στο κεφάλαιο 6.

**Ενδεικτική Λυχνία
AUTO STOP
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο κινητήρας μπαίνει στη λειτουργία Idle Stop του συστήματος ISG (Idle Stop and Go).
- Όταν προκύψει η αυτόματη εκκίνηση, η ένδειξη AUTO STOP στο ταμπλό θα αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο σύστημα “ISG (Idle Stop and Go)” στο κεφάλαιο 6.

i Πληροφορία

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου).

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

**Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (χωρίς έξυπνο κλειδί)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το immobilizer στο κλειδί, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
 - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβο-σβήνει:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα immobilizer.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

**Ενδεικτική Λυχνία immobilizer (με έξυπνο κλειδί)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει μέχρι και για 30 δευτερόλεπτα:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το έξυπνο κλειδί ενώ το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
 - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβο-σβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

- Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

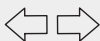
Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

- Όταν το αυτοκίνητο δεν ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί, το οποίο είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβο-σβήνει:

- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα immobilizer.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν ενεργοποιείτε το φλας.

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία δεν αναβοσβήνει, αλλά ανάβει.
- Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Μεσαίας Σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σινιάλου.

Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι με το διακόπτη φώτων στη θέση φώτων AUTO.
- Αν το αυτοκίνητο σας ανιχνεύσει αυτοκίνητο να πλησιάζει ή να διέρχεται, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει από τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία αυτόματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Φώτων Θέσης



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα πίσω φώτα ανάβουν.

Ενδεικτική Λυχνία Εμπρός προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι εμπρός προβολείς ομίχλης ανάβουν.

Ενδεικτική Λυχνία Πίσω προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης ανάβουν.

Πιέστε το φρένο (για αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Κατά την αλλαγή της θέσης της ταχύτητας χωρίς το πάτημα του πεντάλ φρένου
- Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένου

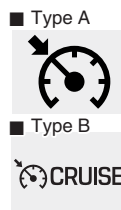
Το χειρόφρενο έχει εμπλακεί (για αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος χωρίς τη χρήση χειρόφρενου, ανάβει για περίπου 5 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει

Ενδεικτική Λυχνία Cruise (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Cruise Control" στο κεφάλαιο 6.



Ενδεικτική Λυχνία Ορίου Ταχύτητα (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το όριο ταχύτητας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας" ή "Προειδοποίηση έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας συστήμα- τος βοήθειας αποφυ- γής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το FCA.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Σύστημα Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” στο κεφάλαιο

Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Υποβο- ήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ικανοποιούνται.
- [Λευκό] Οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα βοήθειας διατήρησης της λωρίδας.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)” στο κεφάλαιο 6.

Μυνήματα Οθόνης LCD

Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα στη θέση ACC ή τη θέση ON. Ο ήχος προειδοποίησης ακούγεται όταν κλείνετε την πόρτα χωρίς έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο.

Όταν επιχειρείτε να ξεκινήσετε το όχημα, έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται, όταν πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Πιέστε το πλήκτρο “START” με κλειδί (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ το προειδοποιητικό μήνυμα “Key not detected” (Δεν ανιχνεύεται κλειδί) ανάβει.

Σε αυτή τη περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία immobilizer θα αναβοσβήνει.

Χαμηλή μπαταρία κλειδιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αποφορτιστεί όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινηθεί ο κινητήρας (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και αυτοπονημένο κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το πλήκτρο Engine start/Stop είναι στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ φρένου.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για να εκκινηθεί ο κινητήρας (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ συμπλέκτη.

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο start (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πατήσατε το κουμπί Start/ Stop του κινητήρα.

Αν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να

ξεκινήσετε τον κινητήρα πατώντας ξανά το κουμπί Start/Stop.

Αν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το κουμπί κινητήρα Start / Stop, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αλλάξτε σε "N" για να εκκινήσετε τον κινητήρα (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και αυτοπονημένο κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα ταχυτήτων να μην είναι στη θέση N (Νεκρά).



Πληροφορία

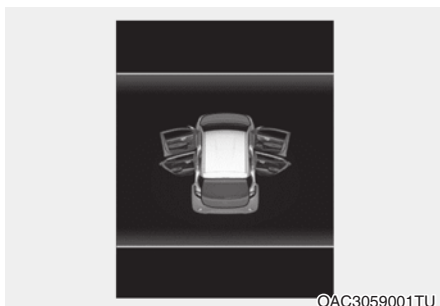
Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).

Ελέγξτε την ασφάλεια "BRAKE SWITCH" (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και αυτοπονημένο κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν αποσυνδέεται η ασφάλεια διακόπτη φρένων.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια. Αν αυτό δεν είναι δυνατό, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Πόρτα, Καπό, Πόρτα χώρου αποσκευών Ανοιχτά



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα αναβοσβήνει, όταν οποιαδήποτε πόρτα, καπό ή πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως κλειστό. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ή μήνυμα πόρτας/καπό/πορτ-μπαγκάζ στο ταμπλό οργάνων.

Ενεργοποίηση "FUSE SWITCH"

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν ο διακόπτης ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη κάτω από το τιμόνι είναι απενεργοποιημένος.

Σημαίνει ότι πρέπει να ενεργοποιήσετε το διακόπτη ασφαλειών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασφάλειες" στο κεφάλαιο 8.

Χαμηλή Πίεση Ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα ανάψει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 7.

Απενεργοποίηση Θερμαινόμενου Τιμονιού (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιηθεί αυτόματα περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίησή του.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Θερμαινόμενο Τιμόνι" στο κεφάλαιο 5.

Χαμηλό καύσιμο

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

Όταν ανάβει αυτό το μήνυμα, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλού καυσίμου ανάβει στο ταμπλό οργάνων.

Σας συνιστούμε να ψάξετε για το κοντινότερο πρατήριο καυσίμων και να προσθέσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Χαμηλό λάδι κινητήρα (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού κινητήρα.

Εάν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, ελέγξτε το επίπεδο λαδιού κινητήρα το συντομότερο δυνατό και προσθέστε λάδι κινητήρα όπως απαιτείται.

Βάλτε σιγά-σιγά το συνιστώμενο λάδι σε χοάνη. (Χωρητικότητα αναπλήρωσης λαδιού: περίπου 0,6-1,0 l)

Χρησιμοποιήστε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. (Βλέπε "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 8.)

Μη γεμίζετε υπερβολικά με λάδι τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από την ένδειξη F (πλήρης) στη ράβδο στάθμης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς μετά την προσθήκη του λαδιού του κινητήρα και αφού έχετε ταξιδέψει 50 ~ 100 περίπου χιλιόμετρα και ο κινητήρας ζεσταίνεται, προτείνουμε να ελεγχθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

Αν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο "Υπερθερμανση" στο κεφάλαιο 7.

Έλεγχος Προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι προβολείς δε λειτουργούν σωστά.

Επιπλέον, αν μια συγκεκριμένη λάμπα (φλας κ.λπ.) δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα ανάλογα με την συγκεκριμένη λυχνία (φλας κ.λπ.). Μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση του αντίστοιχου λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Ελέγξτε το φως φρένων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν οι φανοί πέδησης δεν λειτουργούν σωστά. Μπορεί να χρειαστεί αντικατάσταση ενός λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Έλεγχος συστήματος Μεγάλης σκάλας (High Beam Assist) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι προβολείς δε λειτουργούν σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Βοήθειας Μεγάλης Σκάλας" στο κεφάλαιο 5.

Έλεγχος εμπρός συστημάτων ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Προειδοποίησης αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 6.

Έλεγχος συστήματος DAW (Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 6.

Έλεγχος συστήματος LKA (Υποβοήθηση Παραμονής στη Λωρίδα) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Ελέγχου Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" στο κεφάλαιο 6.

Έλεγχος συστήματος εξάτμισης (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το σύστημα GPF παρουσιάζει δυσλειτουργία. Τη στιγμή αυτή αναβοσβήνει και η προειδοποιητική λυχνία GPF.

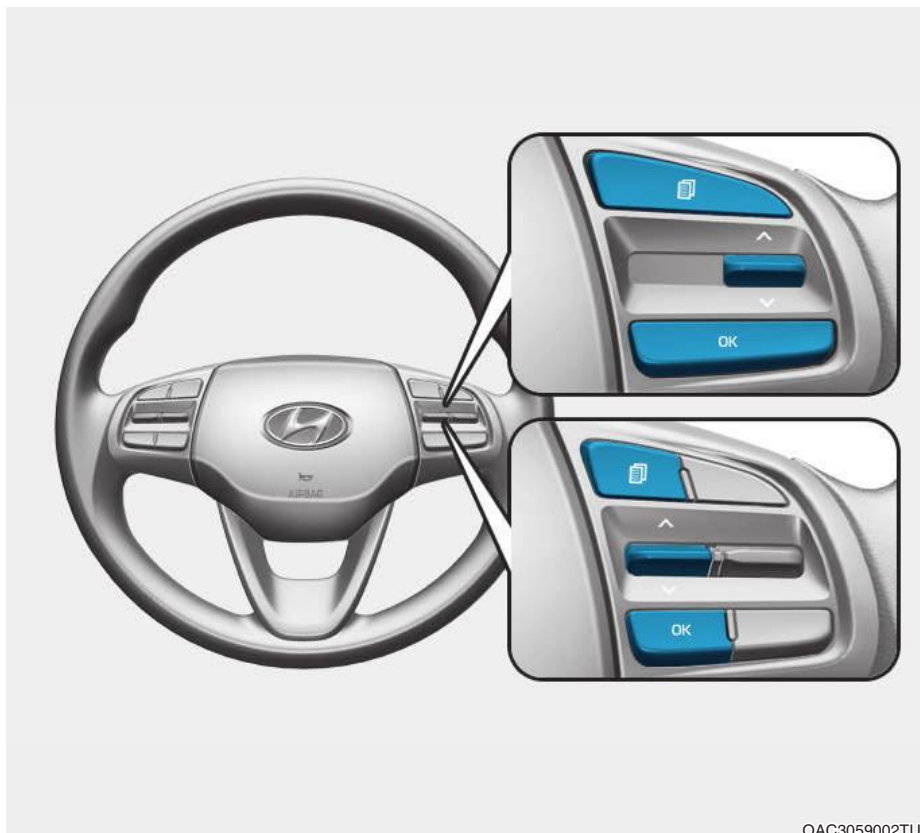
Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

GPF : Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποιητικές λυχνίες" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΟΘΟΝΗ LCD

Ελέγχος οθόνης LCD



OAC3059002TU

Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν αν χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά ελέγχου.

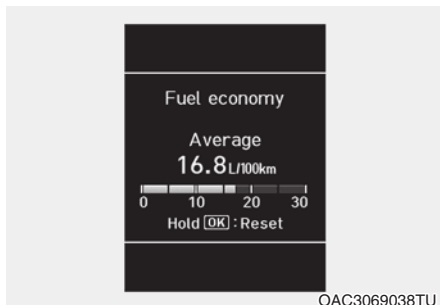
- (1)  : Πλήκτρο MODE για αλλαγή λειτουργιών
- (2)  ,  : Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
- (3) OK : Πλήκτρο SELECT/RESET για τον καθορισμό ή την επαναφορά του επιλεγμένου αντικειμένου

Λειτουργίες οθόνης LCD

Μενού				
				
	Υπολογιστής Ταξιδιού	Βοήθεια οδήγησης	Ρυθμίσεις Χρήστη	Προειδοποίηση Μάστερ
◀ ▶ Πάνω / Κάτω	Οικονομία καυσίμου	Ασφάλεια λωρίδας	Βοήθεια οδηγού	Η λειτουργία Κύριας Προειδοποίησης εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με το αυτοκίνητο όταν ένα ή περισσότερα συστήματα δεν λειτουργούν κανονικά.
	Συσσωρευμένες πληροφορίες	Προειδοποίηση προσοχής οδηγού	Πόρτα	
	Πληροφορίες οδήγησης	Προειδοποίηση Έξυπνης ρύθμισης ορίου ταχύτητας	Φώτα	
			Ανεση	
	Ψηφιακό ταχύμετρο		Διάστημα σέρβις	
	Μετάδοση	Άλλα χαρακτηριστικά		
		Γλώσσα		
		Επαναφορά		

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδιού



OAC3069038TU

Αυτή η λειτουργία, εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως, το μετρητή ταξιδιού, την οικονομία καυσίμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον "Υπολογιστή Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης



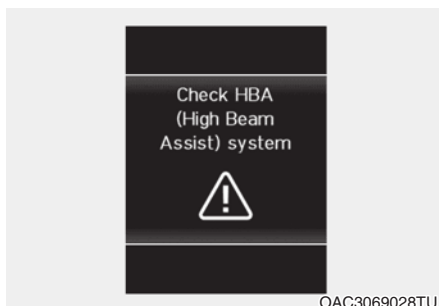
OAC3069013TU

LKA/DAW/ISLW

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA), την Προειδοποίηση προσοχής οδηγού και την Προειδοποίηση Έξυπνης ρύθμισης ορίου ταχύτητας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 6.

Κύρια λειτουργία προειδοποίησης



OAC3069028TU

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό για τις ακόλουθες καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία Προειδοποίησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)
- Το ραντάρ βοήθειας αποφυγής σύγκρουσης έχει μπλοκαρισθεί (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία λάμπας (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία βοήθειας μεγάλης σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία στο Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) (αν έχει τοποθετηθεί)

Η κύρια προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν παρουσιαστούν μία ή περισσότερες από τις παραπάνω προειδοποιητικές καταστάσεις.

Αυτή τη στιγμή, το εικονίδιο προειδοποίησης Μάστερ (⚠) θα εμφανιστεί δίπλα στο εικονίδιο Ρυθμίσεις χρήστη (⚙), στην οθόνη LCD.

Αν επιλυθεί η κατάσταση προειδοποίησης, η κύρια προειδοποιητική λυχνία θα απενεργοποιηθεί και το εικονίδιο κύριας προειδοποίησης θα εξαφανιστεί.

Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ταμπλό οργάνων, των θυρών, των λαμπτήρων κτλ.

1. Βοήθεια Οδήγησης
2. Φώτα
3. Πόρτες
4. Άνεσης
5. Διαστήματος service
6. Άλλα χαρακτηριστικά
7. Γλώσσα
8. Επαναφορά

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

Βάλτε χειρόφρενο για να επεξεργαστείτε τις ρυθμίσεις

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα αναβοσβήνει αν προσπαθήσετε να επιλέξετε ένα αντικείμενο από τις Ρυθμίσεις Χρήστη ενώ οδηγείτε.

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις χρήστη αφού σταθμεύσετε, τραβήξετε το χειρόφρενο και γυρίσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

Σύντομος οδηγός (Βοήθεια)

Αυτή η λειτουργία παρέχει σύντομες οδηγίες για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.

Επιλέξτε ένα αντικείμενο, πιέστε και κρατήστε το κουμπί OK..

Για περισσότερες λεπτομέρειες για κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών.

1. Υποβοήθηση Οδήγησης

Θέματα	Επεξήγηση
Βοήθεια οδήγησης	• SLW (Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας) Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW) Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 6.
Χρονισμός προειδοποίησης	• Κανονικός / Αργά Για να ρυθμίσετε τον χρονισμό προειδοποίησης του συστήματος υποβοήθησης του οδηγού.
DAW (Προειδοποίηση προσοχής οδηγού)	• Κύρια ειδοποίηση αναχώρησης του αυτοκινήτου Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση αναχώρησης οδηγού. • Προειδοποίηση για την απρόσεκτη οδήγηση (Swaying) Για να ορίσετε τις ιδιότητες του συστήματος προειδοποίησης προσοχής οδηγού. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 6.
Ασφάλεια εμπρός κίνησης	• Ενεργή υποβοήθηση: Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν ανιχνευτεί μια σύγκρουση. • Μόνο Προειδοποίηση: Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν ανιχνευτεί μια σύγκρουση. • Off: Απενεργοποιεί το σύστημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Προειδοποίησης αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 6.
Ασφάλεια λωρίδας	• LKA (Βοήθεια διατήρησης λωρίδας): Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν το αυτοκίνητο εγκαταλείπει τη λωρίδα. • LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας): Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν το αυτοκίνητο εγκαταλείπει τη λωρίδα. • Off: Απενεργοποιεί το σύστημα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" κεφάλαιο 6.

2. Φώτα

Θέματα	Επεξήγηση
Φλας μιας επαφής	• Off: Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • 3, 5, 7 Αναβοσβήσηματα: Η ένδειξη φλας θα αναβοσβήσει 3, 5, ή 7 φορές όταν κινηθεί λίγο ο μοχλός του φλας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φώτα" στο κεφάλαιο 5.
Καθυστέρηση Προβολέα	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας καθυστέρησης προβολέα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φώτα" στο κεφάλαιο 5.
HBA (Σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας" στο κεφάλαιο 5.

3. Πόρτα

Θέματα	Επεξήγηση
Αυτόματο Κλείδωμα	• Ενεργοποίηση με Ταχύτητα : Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χλμ/ώρα (9.3mph). • Off : Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα απενεργοποιηθεί.
Απενεργοποίηση / ενεργοποίηση του αυτοκινήτου το κλειδί έξω:	• Αυτοκίνητο Off: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το κλειδί της ανάφλεξης αφαιρεθεί από τον διακόπτη και το πλήκτρο Engine Star/Stop ρυθμιστεί στη θέση OFF. • Off: Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας θα ακυρωθεί.

※ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

4. Άνεση

Θέματα	Επεξήγηση
Ασύρματο σύστημα φόρτισης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ασύρματο σύστημα φόρτισης στο μπροστινό κάθισμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασύρματο σύστημα φόρτισης" στο κεφάλαιο 5.
Θέση Ταχύτητας Pop-up	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της θέσης ταχύτητας pop-up. Όταν ενεργοποιηθεί, η θέση ταχύτητας θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
Προειδοποίηση παγωμένου δρόμου.	Αν το στοιχείο αυτό έχει τσεκαριστεί, θα ενεργοποιηθεί η προειδοποιητική οθόνη.

※ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

5.Διάστημα Service

Θέματα	Επεξήγηση
Ενεργοποίηση διαστήματος σέρβις	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία διαστήματος σέρβις.
Ρύθμιση διαστήματος	Αν το μενού διαστήματος σέρβις είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο και την απόσταση.

Αν το διάστημα service είναι ενεργοποιημένο και έχει ρυθμιστεί ο χρόνος και ο χώρος, εμφανίζονται μηνύματα στις παρακάτω περιπτώσεις, κάθε φορά που ενεργοποιείτε το αυτοκίνητο.

- Service in: Εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό, την εναπομείνουσα απόσταση και μέρες για το σέρβις.
- Service required: Εμφανίζεται όταν η απόσταση και οι μέρες για το σέρβις έχουν φτάσει ή έχουν περάσει.

Πληροφορία

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, η απόσταση ή ο αριθμός των ημερών για το σέρβις μπορεί να είναι λάθος.

- Αποσυνδεθεί το καλώδιο μπαταρίας.
- Ο διακόπτης ασφαλειών έχει απενεργοποιηθεί.
- Έχει αποφορτιστεί η μπαταρία.

※ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

6. Άλλο χαρακτηριστικά

Θέματα	Επεξήγηση
Αυτόματη Επαναφορά Οικονομίας Καυσίμου	• Off: Η μέση οικονομία καυσίμου δε θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν πληρώνετε καύσιμα. • Με το αυτοκίνητο ON: Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 4 ώρες ή περισσότερο η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα. • Μετά την πλήρωση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα αφού προσθέσετε 6 (1.6 γαλόνια) λίτρα καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Μονάδα ταχύμετρου	Για να επιλέξετε τη μονάδα ταχύμετρου και χιλιομετρητή. • Χιλιόμετρα/ώρα, Μίλια/ώρα
Μονάδα Οικονομίας Καυσίμου	Επιλογή Μονάδας Οικονομίας Καυσίμου • km/L, L/100km ή US γαλόνια UK γαλόνια
Μονάδα θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας. • °C / °F

7. Γλώσσα

Θέματα	Επεξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα.

8. Επαναρύθμιση

Θέματα	Επεξήγηση
Επαναρύθμιση	Μπορείτε να κάνετε επαναρύθμιση των μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη. Όλα τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη επαναρυθμίζονται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις εκτός από τη γλώσσα και το διάστημα σέρβις.

※ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

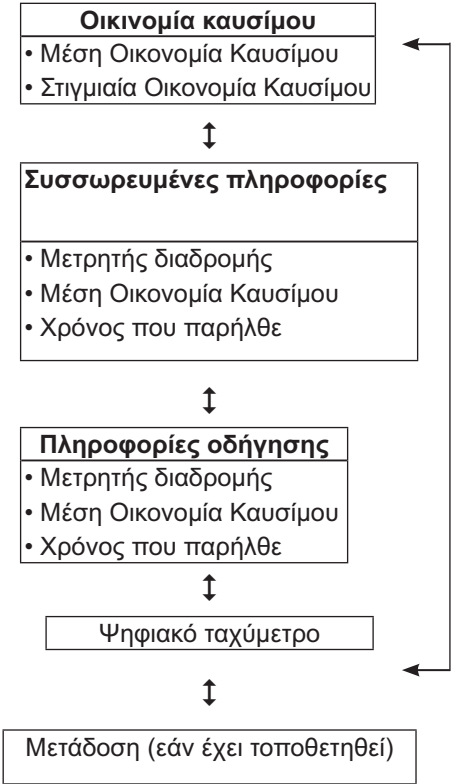
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

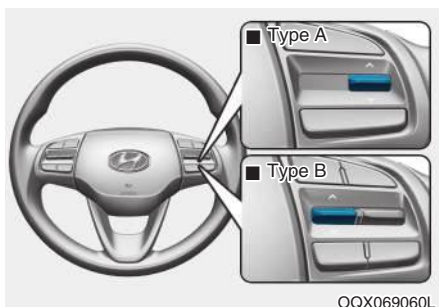
Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικροϋπολογιστή και δείχνει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

i Πληροφορία

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα) επαναρυθμίζονται αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

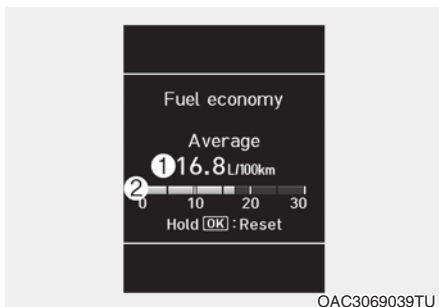
Λειτουργίες ταξιδιού





Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, πιέστε τα πλήκτρα " ^ , > " στο τιμόνι.

Οικονομία καυσίμου



Μέση Οικονομία Καυσίμου (1)

- Η μέση οικονομία καυσίμου υπολογίζεται από τη συνολική απόσταση οδήγησης και τη κατανάλωση καυσίμου από τη τελευταία επαναρύθμιση μέσης οικονομίας καυσίμου.
- Η μέση κατανάλωση καυσίμου μπορεί να επαναρυθμιστεί τόσο χειροκίνητα όσο και αυτόματα.

Χειροκίνητη επαναρύθμιση.

Για να καθαρίσετε τη μέση οικονομία καυσίμου χειροκίνητα, πιέστε το πλήκτρο [OK] στο τιμόνι για παραπάνω από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση οικονομία καυσίμου.

Αυτόματη επαναρύθμιση

Για να επαναρυθμίσετε τη μέση οικονομία καυσίμου αυτόματα, όποτε ανεφοδιάζετε, επιλέξτε τη λειτουργία "Fuel Econ. Reset" στο μενού Ρυθμίσεις Χρήστη της οθόνης LCD.

- Με το αυτοκίνητο ON: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν περάσουν 4 ώρες αφού σβήσετε τον κινητήρα.
- Μετά την επαναπλήρωση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα, αφού προσθέσετε 6 λίτρα (1.6 γαλόνια καυσίμου ή περισσότερα).



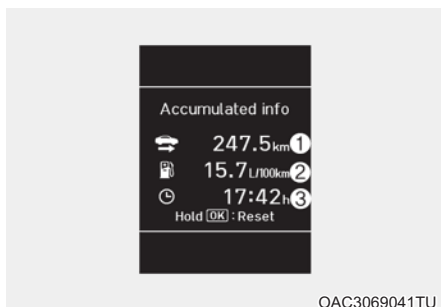
Πληροφορία

Η μέση οικονομία καυσίμου μπορεί να μην είναι ακριβής, αν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 300 μέτρα (0.19 μίλια) αφότου το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου (2)

- Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη στιγμιαία οικονομία καυσίμου κατά τη διάρκεια των τελευταίων δευτερολέπτων όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10 χλμ/ώρα (6.2 μίλια/ώρα).

Εμφάνιση συγκεντρωτικής πληροφορίας



OAC3069041TU

Αυτή η οθόνη δείχνει τη συγκεντρωτική απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2) και το συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται αρχίζοντας από την τελευταία ρύθμιση.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την πληροφορία συσσωρευμένης οδήγησης. Η απόσταση ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

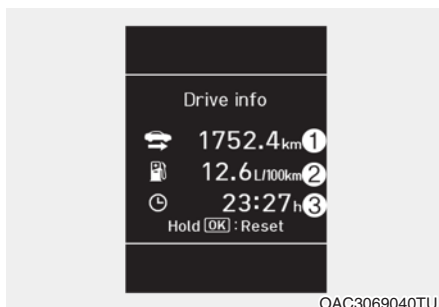
Η συσσωρευμένη πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).



Πληροφορία

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επαναρυθμιστεί η μέση οικονομία καυσίμου.

Εμφάνιση Πληροφορίας Οδήγησης



OAC3069040TU

Αυτή η οθόνη εμφανίζει την απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2) και τον συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Η πληροφορία συνδυάζεται για κάθε κύκλο εκκίνησης του κινητήρα. Όμως, όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 4 ώρες ή περισσότερο, η Οθόνη Πληροφορίας Οδήγησης θα επαναρυθμιστεί.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την πληροφορία Οδήγησης. Η απόσταση ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

i Πληροφορία

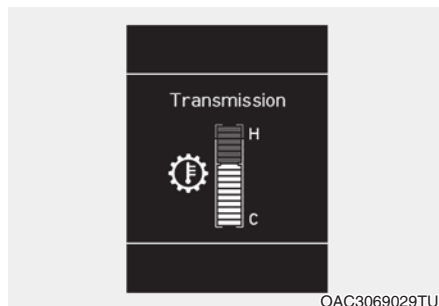
Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επαναρρυθμιστεί η μέση οικονομία καυσίμου.

Ψηφιακό ταχύμετρο



Αυτό το μήνυμα εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (km/h, MPH).

Μετάδοση (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη θερμοκρασία του αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (AMT)" στο κεφάλαιο 6.

5. Χρήσιμες Λειτουργίες

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο	5-4
Τηλεχειριστήριο	5-4
Προφυλάξεις Τηλεχειριστηρίου	5-6
Έξυπνο κλειδί	5-7
Προφυλάξεις Έξυπνου κλειδιού.....	5-11
Σύστημα Immobilizer	5-12
Κλειδαριές Θυρών	5-14
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά	5-14
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά	5-16
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος	5-17
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας	5-18
Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	5-18
Αντικλεπτικό σύστημα	5-19
Τιμόνι	5-20
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	5-20
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι	5-21
Θερμαινόμενο τιμόνι	5-22
Κόρνα	5-22
Καθρέφτες	5-23
Εσωτερικός καθρέφτης.....	5-23
Εξωτερικός καθρέφτης	5-24
Παράθυρα	5-26
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-26
Εξωτερικά Χαρακτηριστικά	5-31
Καπό	5-31
Πόρτα χώρου αποσκευών	5-32
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	5-34
Φωτισμός.....	5-37
Εξωτερικά φώτα	5-37
Εσωτερικά φώτα.....	5-45
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	5-47
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-47
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ	5-48
Πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ και Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων.....	5-48

Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM)	5-49
Προειδοποίηση υποβοήθησης παρκαρίσματος (PDW)	5-50
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-54
Θέρμανση και κλιματισμός.....	5-55
Λειτουργία συστήματος	5-59
Συντήρηση συστήματος	5-60
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-63
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-64
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-65
Λειτουργία συστήματος	5-69
Συντήρηση συστήματος	5-71
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ	5-74
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	5-75
Αντίσταση ξεπαγώματος	5-76
Αποθηκευτικός χώρος.....	5-78
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	5-78
Ντουλαπάκι.....	5-79
Εσωτερικά χαρακτηριστικά	5-80
Αναπτήρας	5-80
Σταχτοδοχείο	5-80
Ποτηροθήκη.	5-81
Σκιάδιο.	5-82
Πρίζα	5-83
Φορτιστής USB	5-84
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-84
Ρολόι.....	5-87
Κρεμάστρα ρούχων	5-87
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	5-88
Δίχτυ αποσκευών	5-89
Παραβάν ασφάλειας φορτίου	5-89
Εξωτερικά χαρακτηριστικά.....	5-90
Σχάρα οροφής	5-90
Σύστημα ψυχαγωγίας	5-91
Θύρα USB.....	5-91
Κεραία.....	5-91

5. Χρήσιμες λειτουργίες

Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχοσυστήματος	5-92
Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης	5-93
Hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®	5-94
Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα αυτοκινήτων.....	5-94
Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής).....	5-98
Διάταξη συστήματος - Πίνακας ελέγχου.....	5-98
System layout – τηλεχειριστήριο τιμονιού	5-102
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος	5-104
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης	5-105
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες	5-105
Ραδιόφωνο.....	5-106
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου.....	5-106
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου	5-109
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς	5-109
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών.....	5-109
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.....	5-110
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών	5-110
Αναπαραγωγή πολυμέσων.....	5-111
Χρησιμοποιώντας τη συσκευή αναπαραγωγής πολυμέσων	5-111
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB	5-111
Bluetooth	5-114
Σύνδεση συσκευών Bluetooth	5-114
Χρησιμοποιώντας μια συσκευή ήχου Bluetooth	5-117
Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth	5-119
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.....	5-124
SOS	5-124
Δοκιμή SOS	5-124
Εικονίδια κατάστασης συστήματος.....	5-125
Προδιαγραφές του συστήματος ψυχαγωγίας.....	5-126
USB	5-126
Bluetooth	5-127
Εμπορικά σήματα	5-127
Δήλωση συμμόρφωσης	5-128
CE RED for EU.....	5-128

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τηλεχειριστήριο (αν έχει τοποθετηθεί)



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε τον κινητήρα.

- (1) Κλειδώμα Πόρτας
- (2) Ξεκλειδώμα Πόρτας
- (3) Ξεκλειδώμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Κλειδώμα

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Πιέστε το πλήκτρο Κλειδώμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.
3. Οι πόρτες θα κλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
4. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι κλειδωμένη τραβώντας τη λαβή της πόρτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να βάλουν το κλειδί στο

διακόπτη ανάφλεξης και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο τηλεχειριστήριο για παραπάνω από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Όταν ανοίξει η πόρτα του πορτ-μπαγκαζ και στη συνέχεια κλείσει, αυτό θα κλειδώσει αυτόματα.

Πληροφορία

- Αφού ξεκλειδώσετε το πορτ μπαγκαζ, αυτό θα κλειδώσει αυτόματα.
- Η λέξη "HOLD" είναι γραμμένη στο πλήκτρο για να σας πληροφορήσει ότι πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε το πλήκτρο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εκκίνηση

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Θέση Διακόπτη Ανάφλεξης” στο κεφάλαιο 6.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο τηλεχειριστήριο σας:

- Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου είναι υγρό (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή αναθερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.
- Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί

■ Τύπος Α



OYDECO2231

■ Τύπος Β



OIB044178

Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Τύπος Β

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και τότε το κλειδί θα ξεδιπλώσει αυτόματα.

Για να διπλώσετε το κλειδί, διπλώστε το χειροκίνητα, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώσετε το κλειδί χωρίς να πατήσετε το πλήκτρο απελευθέρωσης. Μπορεί να του κάνετε ζημιά.

Προφυλάξεις τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Υπερβείτε το όριο απόστασης λειτουργίας (περίπου 30 μέτρα) [90 πόδια]).
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι αδύναμη.
- Άλλα αυτοκίνητα ή εμπόδια μπλοκάρουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι πολύ κρύος.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το τηλεχειριστήριο είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα και/ή στέλνετε/λαμβάνετε emails.

Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

Πληροφορία

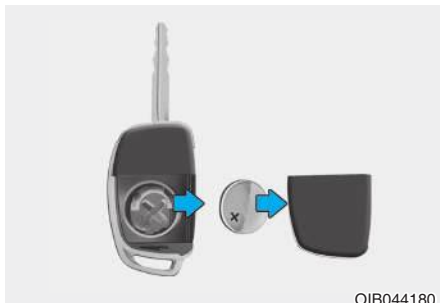
Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπευθύνους για τη συμμόρφωση, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Αν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.



OIB044180

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι.
2. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
3. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του τηλεχειριστηρίου.

Αν υποψιάζεστε ότι το τηλεχειριστήριο σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι δεν λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Έξυπνο κλειδί (αν έχει τοποθετηθεί)

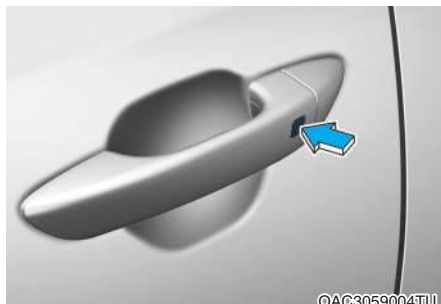


OIB044179

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε τον κινητήρα.

- (1) Κλειδωμα Πόρτας
- (2) Ξεκλειδωμα Πόρτας
- (3) Ξεκλειδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Κλειδωμα



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Κλειδωμα Πόρτας (1) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
4. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι κλειδωμένη τραβώντας τη λαβή της πόρτας.

Πληροφορία

Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ακόμα και αν πιέσετε το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, οι πόρτες δε θα κλειδώσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

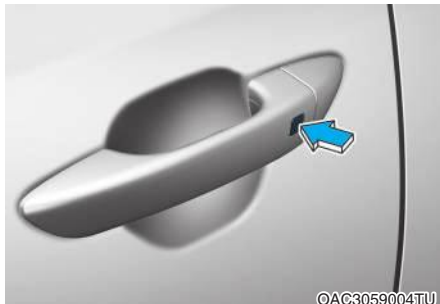
- Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός από τη πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να πιέσουν το πλήκτρο Engine Start/Stop και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή ακόμα και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές

i Πληροφορία

- Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι σε απόσταση 1 μέτρου (40ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλοι άνθρωποι μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στη κατοχή τους το Έξυπνο Κλειδί.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας χώρου αποσκευών είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Μόλις ανοίξει η πόρτα του πορτμπαγκαζ και στη συνέχεια κλείσει, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα.

i Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκαζ, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ξανανοίξετε την πόρτα.

Εκκίνηση

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο πλήκτρο "Engine start/Stop" στο κεφάλαιο 6.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί σας:

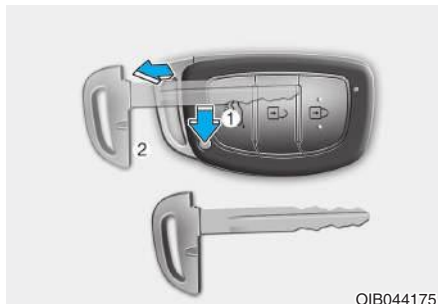
- Φυλάξτε το έξυπνο κλειδί μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού υγρανθεί (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή αν θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από υπερβολικές θερμοκρασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πάντα να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Εάν το έξυπνο κλειδί παραμείνει κοντά στο αυτοκίνητο, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να αποφορτιστεί.

Μηχανικό κλειδί

Αν το Έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



OIB044175

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή της εξωτερικής χειρολαβής.

Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το κλειδί στη τρύπα και πιέστε το, ώσπου να ακούσετε ένα κλικ.

Αν χάσετε το έξυπνο κλειδί

Ο μέγιστος αριθμός των έξυπνων κλειδιών που μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο είναι δύο. Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και το εναπομείναν κλειδί, ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, αν είναι απαραίτητο στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί δεν θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όταν το έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί σωστά ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρεται από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

Πληροφορία

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τον υπεύθυνο φορέα, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι.
2. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
3. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του τηλεχειριστηρίου.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι δεν λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητό σας από κλοπή. Αν ένα εσφαλμένα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το σύστημα καυσίμων του αυτοκινήτου θα απενεργοποιηθεί.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ένδειξη του συστήματος immobilizer θα ανάψει σύντομα και έπειτα θα σβήσει. Αν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, έπειτα τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού σας, αν ένα άλλο κλειδί immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα αλυσίδα κλειδιών) είναι κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει, επειδή το μέταλλο εμποδίζει το σήμα του αναμεταδότη από το να μεταδοθεί σωστά.

Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτοκίνητό σας μη λειτουργικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε αντικλείδια πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

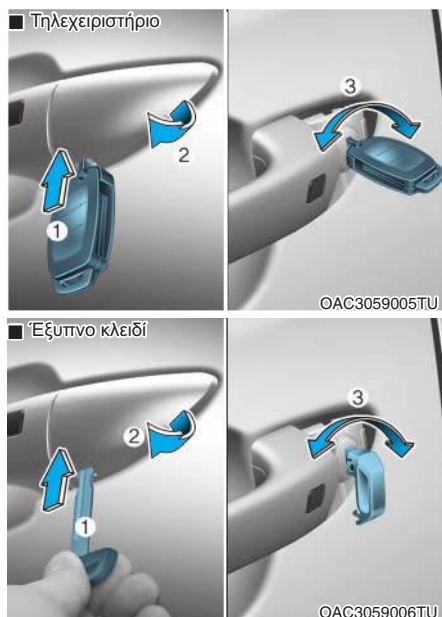
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αναμεταδότης στο κλεδί σας, είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένο να σας παρέχει χρόνια υπηρεσίας χωρίς προβλήματα, όμως πρέπει να αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Μπορεί να προκύψει βλάβη στο σύστημα Immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Μηχανικό κλειδί



1. Πιέστε το μοχλό που βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα με μηχανικό κλειδί. (1)
2. Ενώ πιέζετε το μοχλό, έτσι ώστε το μηχανικό κλειδί να μην πέφτει από την οπή του καλύμματος, σπρώξτε αργά προς τα πάνω και αφαιρέστε το κάλυμμα. (2)
3. Αφού αφαιρέσετε το κάλυμμα, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί ή να ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.
4. Γυρίστε το κλειδί προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσετε και προς το πίσω μέρος για να κλειδώσετε. (3)

Αν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα κλειδί όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

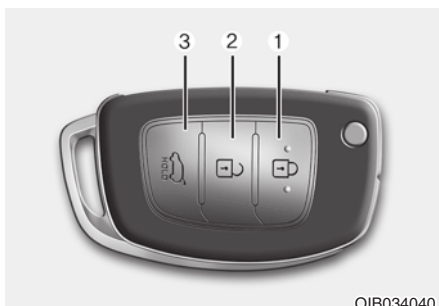
i Πληροφορία

- Να είστε προσεκτικοί όταν κλειδώνετε την πόρτα με μηχανικό κλειδί, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί / ξεκλειδωθεί.
- Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες με το μηχανικό κλειδί, κλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος πόρτας μέσα στο αυτοκίνητο. Ανοίξετε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού και, στη συνέχεια, κλείστε την πόρτα και κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με τη λειτουργία μηχανικού κλειδιού.
- Ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5 "Λειτουργία Κλειδαριών πόρτας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου" για να κλειδώσετε από το εσωτερικό.

i Πληροφορία

- Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα, προσέξτε να μην το χάσετε και το γρατζουνίσετε.
- Όταν το κάλυμμα κλειδιού παγώσει και δεν ανοίγει, χτυπήστε το ελαφρά ή ζεστάνετε το έμμεσα (θερμοκρασία χειρός, κλπ.).
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και τη λαβή της πόρτας. Μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Τηλεχειριστήριο



Για να κλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

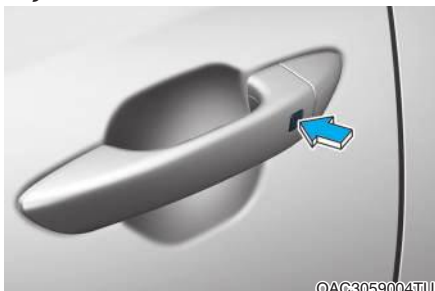
Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

i Πληροφορία

- Σε κρύο και υγρό κλίμα, η κλειδαριά και οι μηχανισμοί των θυρών μπορεί να μην λειτουργούν σωστά λόγω των συνθηκών παγετού.
- Αν η πόρτα κλειδωθεί/ ξεκλειδωθεί πολλές φορές συνεχώς είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με το διακόπτη κλειδώματος της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά για να προστατεύσει το κύκλωμα και να αποτρέψει τη ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Έξυπνο κλειδί



- (1) Κλείδωμα Πόρτας
- (2) Ξεκλείδωμα Πόρτας
- (3) Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας. Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώνει/ξεκλειδώνει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με την ασφάλεια της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

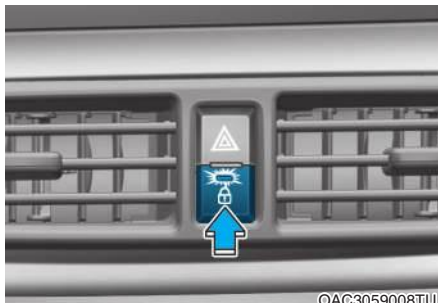
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με τη λαβή της πόρτας



- Εμπρός πόρτες
Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχτεί (1) όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.
- Πίσω πόρτες
Αν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχθεί μία φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει.
Αν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχθεί άλλη μια φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος



- Όταν πιέζετε το διακόπτη κλειδώματος / ξεκλειδώματος θυρών, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν και η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει για περίπου 60 δευτερόλεπτα (Εάν το κλειδί βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη θα ανάβει συνεχώς).

Εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή όταν πατηθεί ο διακόπτης, όλες οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν.

- Εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ξεκλειδωμένη, η ένδειξη του διακόπτη κλειδώματος της πόρτας θα αναβοσβήνει. Εάν πατήσετε το διακόπτη όταν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Όταν πιέσετε ξανά το διακόπτη κλειδώματος/ ξεκλειδώματος θυρών, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν και η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη δεν ανάβει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντα κλειστές και κλειδωμένες όσο ο αυτοκίνητος κινείται. Εάν οι

πόρτες είναι ξεκλειδωτες, ο κίνδυνος να πεταχτεί κάποιος από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται.

- Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν.

Επιπλέον, τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους, πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε πάντα το αυτοκίνητό σας

Εάν αφήσετε το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτο, μπορεί να επιτρέψετε την κλοπή ή την είσοδο στο αυτοκίνητο.

Για να ασφαλίσετε το αυτοκίνητο σας, ενώ πατάτε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) (για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο) ή στην πρώτη ταχύτητα ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση

LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και πάρτε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν καθήσετε για αρκετή ώρα στο αυτοκίνητο, ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή ψυχρός, υπάρχουν κίνδυνοι τραυματισμού ή θανάτου. Μη κλειδώσετε το αυτοκίνητο εξωτερικά, αν υπάρχει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανοίξετε μια πόρτα, ενώ πλησιάζει κάτι, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός. Προσέξτε όταν ανοίγετε πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας.

Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύστημα κλειδώματος με αισθητήρα ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, μόλις το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 15 χλμ./ώρα (9 μίλια/ώρα).

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας (αν έχει τοποθετηθεί)



Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας παρέχεται για να εμποδίσει τα παιδιά από το να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες.

Οι παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών
θα πρέπει να χρησιμοποιούνται
όποτε βρίσκονται παιδιά στο
αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίξει αν τραβηχτεί το εσωτερικό χερούλι.

Για να κλειδώσετε τη παιδική ασφάλεια, βάλτε ένα κλειδί (ή κατσαβίδι) (1) μέσα στη τρύπα και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος.

Για να αφήσετε μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν έξω. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες θυρών.

Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (αποφόρτιση της μπαταρίας κ.λπ.), μπορείτε να κλειδώσετε την πόρτα χειροκίνητα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης.

1. Ανοίξτε την πόρτα
2. Τοποθετήστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης στην κλειδαριά έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στο πίσω μέρος της πόρτας και γυρίστε το κλειδί σε οριζόντια κατεύθυνση.
3. Κλείστε την πόρτα.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό κινητήρα είναι ανοιχτό.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά κάνει επαναφορά το σύστημα. Για να απενεργοποιήσετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Το Αντικλεπτικό Σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών από έξω από το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει σπλίσει. Μόλις το σύστημα ασφαλείας είναι έτοιμο, αν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, τη πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα δε θα ενεργοποιηθεί αν το καπό κινητήρα, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή. Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, ελέγξτε το καπό, τη

πόρτα χώρου αποσκευών ή τις πόρτες, για να δείτε αν είναι τελείως κλειστές. Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό.

Πληροφορία

- Μην σπλίζετε το σύστημα μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν ένας επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα σπλίζει, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Αν το αυτοκίνητο δεν αποπλιστεί με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί, βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (για τηλεχειριστήριο) ή εκκινήστε τον κινητήρα (για έξυπνο κλειδί) και περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα.
- Όταν το σύστημα σπλίζει αλλά δεν ανοίγει μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα ξανα-σπλίζει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υπηρεσίες που σχετίζονται με το σύστημα συναγερμού πρέπει να λαμβάνονται μόνο από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Η αυθαίρετη τροποποίηση ή μεταβολή του συστήματος συναγερμού μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία. Μια βλάβη που προκαλείται από αυθαίρετη τροποποίηση ή μεταβολή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

TIMONI

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)

Το σύστημα σας βοηθάει να στρίψετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Επίσης, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο όταν το αυτοκίνητο αυξάνει ταχύτητα και ελαφρύτερο όταν το αυτοκίνητο μειώνει ταχύτητα, για καλύτερο έλεγχο του τιμονιού.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το Σύστημα για το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δε λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων η προειδοποιητική λυχνία (ⓘ). Μπορεί να είναι δύσκολο να ελέγξετε το τιμόνι ή να λειτουργήσει. Ελέγξτε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Αυτό συμβαίνει γιατί το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, μπορεί να χρειαστεί περισσότερη προσπάθεια για να στρίψετε. Ωστόσο, πρόκειται για μια προσωρινή κατάσταση και θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON ή LOCK/OFF.
- Μπορεί να ακούγεται ο θόρυβος του μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί ο θόρυβος θα σταματήσει. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, αν γυρίσετε το τιμόνι τελείως αριστερά ή δεξιά συνεχόμενα, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία του συστήματος. Καθώς περνάει η ώρα, η προσπάθεια στο τιμόνι επιστρέφει στη κανονική της κατάσταση.

Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ποτέ τη κλίση του τιμονιού κατά την οδήγηση.

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε προσωπικό τραυματισμό, θάνατο ή ατυχήματα.



Πληροφορία

Μερικές φορές, μετά τη ρύθμιση, ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μη κλειδώσει το τιμόνι.

Δεν είναι δυσλειτουργία. Αυτό συμβαίνει όταν δύο γρανάζια μπλοκάρουν. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και κλειδώστε.



Για να αλλάξετε τη γωνία και το ύψος του τιμονιού:

1. Τραβήξτε κάτω τον μοχλό απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή κλίση (2) και ύψος (3) (αν έχει τοποθετηθεί. Μετακινήστε το τιμόνι, ώστε να δείχνει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπο σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε το ταμπλό οργάνων, τις προειδοποιητικές λυχνίες και τα όργανα.
3. τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης (1) για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.

Σπρώξτε το τιμόνι προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση του.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ενώ ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού, μην πιέζετε ή τραβάτε δυνατά, μπορεί να βλάψετε το εξάρτημα.

Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο θέρμανσης τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι. Η ένδειξη στο πλήκτρο θα ανάψει.

Για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιάστε το πλήκτρο ξανά. Η ένδειξη θα σβήσει.

i Πληροφορία

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σβήσει αυτόματα περίπου 30 λεπτά, αφού το ενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε κάποιο κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Το κάλυμμα ή το αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα



Για να ηχήσει η κόρνα, πιάστε το σύμβολο κόρνas στο τιμόνι σας. (βλέπε εικόνα). Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιάσετε αυτή τη περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά την κόρνα για να λειτουργήσει, ή μη τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μη πιέζετε την κόρνα με ένα μυτερό αντικείμενο.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η θέα σας δεν έχει εμπόδια. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο φόρτωσης τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή με τη πυροδότηση των αερόσακων, μη τροποποιείτε τον καθρέφτη και μη τοποθετήσετε μεγάλο καθρέφτη.

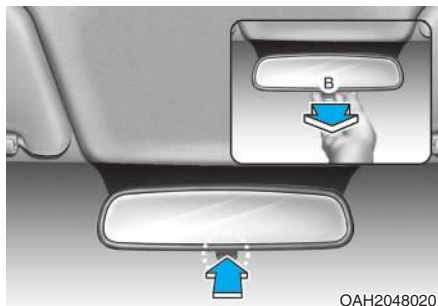
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μη ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάνηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί το καθαριστικό υγρό μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας (αν έχει τοποθετηθεί)



ΟΑΗ2048020

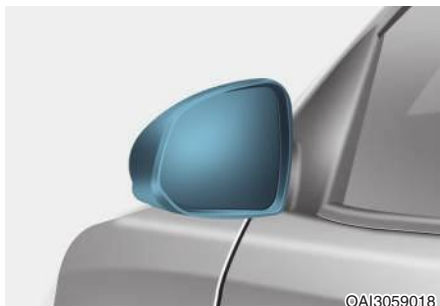
[A] : Ημέρα, [B] : Νύχτα

Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση αυτή πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρα/νύχτα είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των αυτοκινήτων που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε μέρος της διαύγειας από την ορατότητα προς τα πίσω στη θέση νύχτας.

Εξωτερικός καθρέφτης



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τον καθρέφτη πριν την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη.

Η κεφαλή του καθρέφτη μπορεί να διπλώσει για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχεστε από ένα στενό δρόμο.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 15 km / h, ο εξωτερικός καθρέπτης δεν θα διπλώνεται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Σε ορισμένες χώρες, ο αριστερός καθρέφτης είναι, επίσης, κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι κοντύτερα από όσο φαίνεται.
- Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή ελέγξτε απευθείας για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδες.



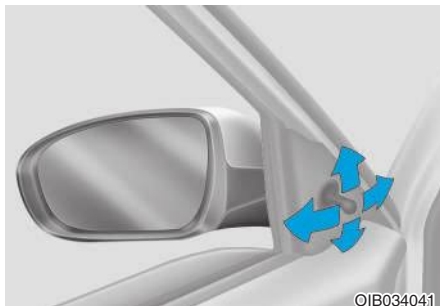
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή μην αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη, γιατί μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Αν ο πάγος εμποδίζει την κίνηση του καθρέφτη, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Για να αφαιρέσετε τον πάγο, χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι ξεπαγώματος (όχι αντιψυκτικό) ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινείστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμένετε να λιώσει ο πάγος.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



OIB034041

Χειροκίνητος τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ρυθμίσετε ένα εξωτερικό καθρέφτη, μετακινήστε το μοχλό ελέγχου.



OAC3059011TU

Ηλεκτρικός τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

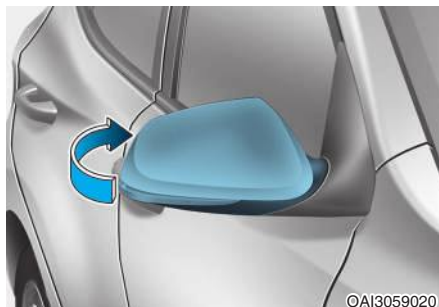
Μετακινήστε το μοχλό (1) στη θέση R ή L για να επιλέξετε το δεξιό ή τον αριστερό καθρέφτη.

Χρησιμοποιήστε τον χειριστήριο προσαρμογής καθρέπτη για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι. Μπορεί να καταστρέψετε τα εξαρτήματα.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών



OAI3059020

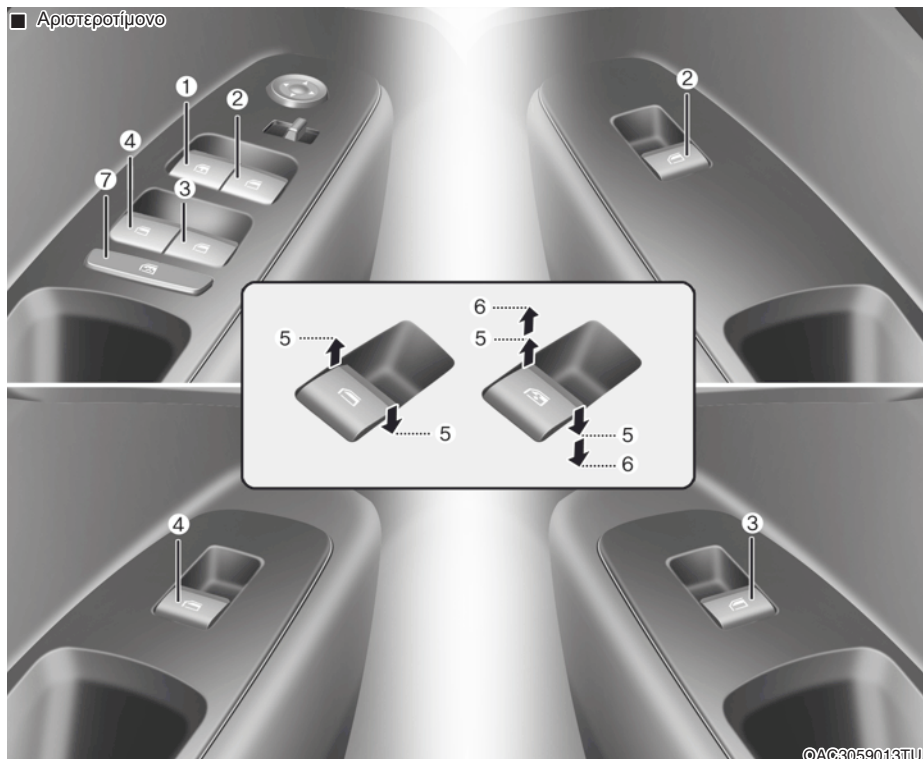
Χειροκίνητος τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, κρατήστε το περίβλημά του και κατόπιν, διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Ηλεκτρικά παράθυρα (αν έχουν τοποθετηθεί)

■ Αριστεροτίμονο



(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού*

(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού*

(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*

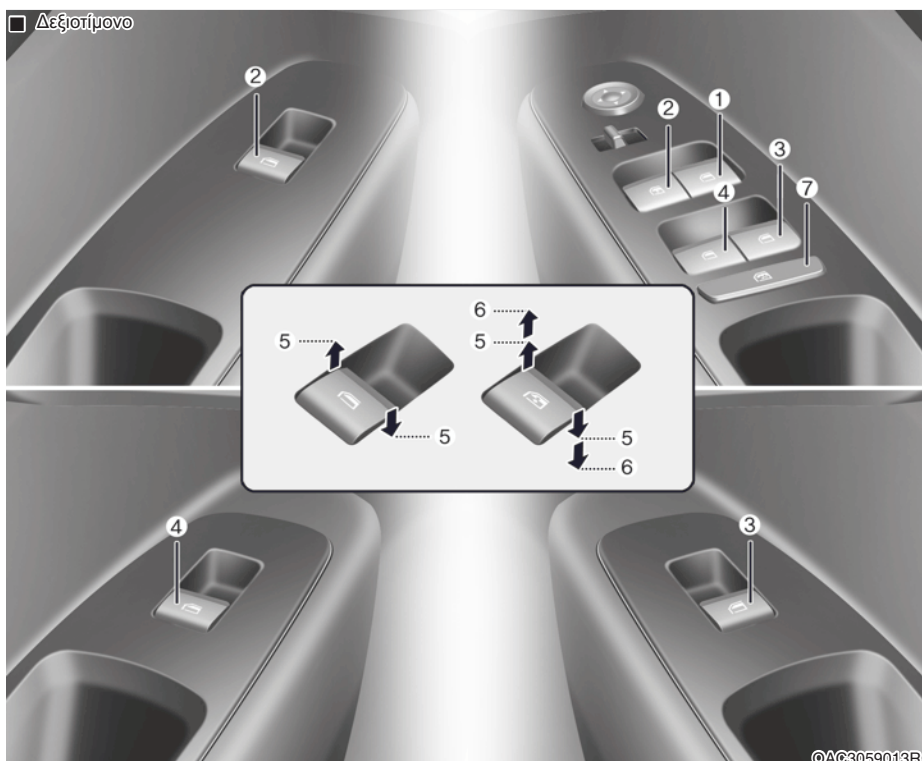
(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*

(5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου

(6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*

(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων*

* : αν έχει τοποθετηθεί



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού*
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού*
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*

- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων*

* : αν έχει τοποθετηθεί

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορούν να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου, ο οποίος ελέγχει το παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των πίσω παραθύρων. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στις θέσεις ACC ή OFF. Ωστόσο, αν ανοίξουν οι εμπρός πόρτες, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός της περιόδου των 30 δευτερολέπτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

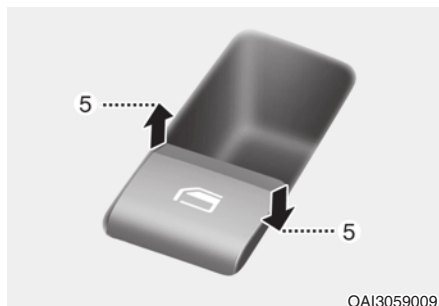
Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από το παράθυρο, ενώ οδηγείτε.



Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα τα παράθυρα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Κατά την οδήγηση, με ανοικτό (ή μερικώς ανοικτό) το πίσω παράθυρο ή την ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί) μπορεί να διαπιστώσετε ριπές αέρα και ταλαντεύσεις. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί ή να εξαφανιστεί αν πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις. Αν ο θόρυβος προκύπτει με το ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα κατεβασμένα, κατεβάστε σταδιακά και τα δύο μπροστά παράθυρα, περίπου 2.5 cm (1 ίντσα). Αν ο θόρυβος προκύπτει με την ηλιοροφή ανοικτή, κλείστε λίγο την ηλιοροφή.

Ανοίγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να ανοίξετε ή κλείσετε το παράθυρο, πιέστε το διακόπτη παραθύρου κάτω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5).

Αυτόματο κατέβασμα παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί) (Παράθυρο οδηγού)



Πιέζοντας το διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη σκάλα, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε και αφήσετε το διακόπτη προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που κινείται το παράθυρο.

Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επαναρυθμιστεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

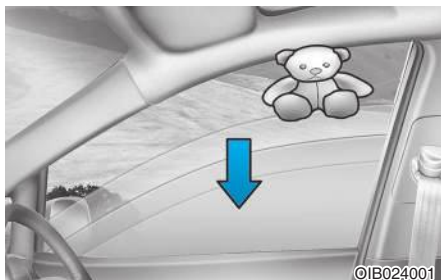
Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά αφού τα επαναρυθμίσετε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν ενεργοποιείται όταν κάνετε επαναρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων. Βεβαιωθείτε ότι μέρος του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ένα παράθυρο αισθανθεί ένα εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. (12 ίντσες) για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

Αν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει τη προς τα πάνω κίνηση και θα κατέβει περίπου 2.5 εκ. (1 ίντσα).

Αν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργήσει.



Πληροφορία

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου οδηγού είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "αυτόματο κλείσιμο" τραβώντας πλήρως προς τα επάνω το διακόπτη στη δεύτερη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο. Αντικείμενα με μικρότερη διάμετρο από 4 χιλ. (0.16 inch) μπορεί να πιαστούν μεταξύ του γυαλιού παραθύρου και του καναλιού παραθύρου και να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και δε θα αναστρέψει προς την αντίθετη κατεύθυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε αξεσουάρ στα παράθυρα. Δε θα λειτουργεί η αυτόματη αναστροφή.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το διακόπτη των ηλεκτρικών παραθύρων σε μια πίσω πόρτα, πιέζοντας το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Όταν πιέσετε το διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων:

- Ο κύριος διακόπτης του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Ο διακόπτης του πίσω επιβάτη μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του πίσω επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μη κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε συγχρόνως τον κύριο διακόπτη και τον ξεχωριστό διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν

συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.



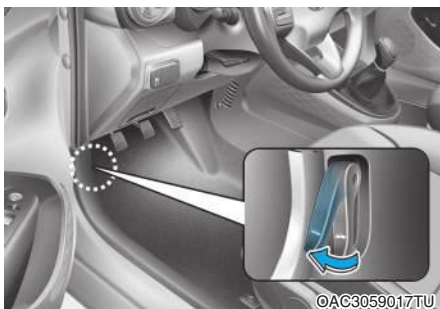
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση, ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο. Ακόμη και πολύ μικρά παιδιά μπορεί να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να εγκλωβιστούν στα παράθυρα ή να τραυματίσουν με άλλον τρόπο τον εαυτό τους ή άλλους.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε δύο φορές για να βεβαιωθείτε ότι χέρια, κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή του παραθύρου πριν κλείσετε ένα παράθυρο.
- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK) (πιεσμένο). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μη βγάζετε το πρόσωπο ή τα χέρια σας έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καπό κινητήρα

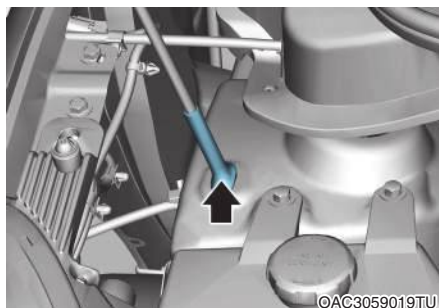
Ανοίγμα του καπό κινητήρα



1. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά, για αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στην πρώτη ταχύτητα ή στο R (Αντίστροφη, για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



3. Πηγαίνετε στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε τη δευτερεύουσα κλειδαριά (1) εσωτερικά στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό.
5. Κρατήστε το καπό ανοιχτό με τη ράβδο στήριξης.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες.
 - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό θα πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επαναφέρετε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή της για να αποφύγετε το "κροτάλισμά" της.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (περίπου 30 εκατοστά πάνω από τη κλειστή θέση) και αφήστε το να πέσει. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του. Στη συνέχεια, διπλοτσεκάρτε για να βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι ασφαλές.

Αν το καπό μπορεί να ανασηκωθεί ελαφρά, δεν έχει κλείσει με ασφάλεια. Ανοίξτε το ξανά και κλείστε το με περισσότερη δύναμη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.
- Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή μήνυμα στο ταμπλό οργάνων. Αν οδηγείτε με το καπό ανοικτό, μπορεί να χάσετε πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοικτό διότι έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.

Πόρτα χώρου αποσκευών

Άνοιγμα πόρτας



- Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνει ή ξεκλειδώνει περιστρέφοντας το κλειδί στη θέση "Lock" ή "Unlock". (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένη ή ξεκλειδωτή όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες ή ξεκλειδωτες με το τηλεχειριστήριο, το έξυπνο κλειδί ή τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας. (εάν είναι τοποθετημένη κεντρική λειτουργία κλειδώματος θυρών)
- Αν ξεκλειδωθεί, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει τραβώντας προς τα πάνω την εξωτερική λαβή της πόρτας.



Πληροφορία

Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή

άτομα κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν ανοίγετε την πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την πόρτα του χώρου αποσκευών πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Πιθανές ζημιές μπορεί να προκύψουν στους κυλίνδρους ανύψωσης της πόρτας και του μηχανισμού του χώρου αποσκευών εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστή πριν από την οδήγηση.

Κλείσιμο πόρτας

Για να κλείσετε την πόρτα χαμηλώστε το καπάκι του χώρου αποσκευών και πιέστε το προς τα κάτω ώσπου να κλειδώσει. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πόρτας χώρου αποσκευών έχει κλείσει σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, τα πόδια και τα άλλα μέρη του σώματός σας είναι ασφαλή πριν κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα κοντά στο μάνταλο της πόρτας και στον προσκρουστήρα κατά το κλείσιμο της πόρτας. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στο μάνταλο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καυσαέρια

Εάν οδηγείτε με ανοιχτή την πόρτα του χώρου αποσκευών, θα τραβήξετε επικίνδυνα καυσαέρια στο αυτοκίνητό σας, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο στους επιβάτες.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με ανοιχτή την πόρτα του χώρου αποσκευών, κρατήστε ανοιχτό τον εξαερισμό και όλα τα παράθυρα ανοιχτά έτσι ώστε να εισέρχεται πρόσθετος εξωτερικός αέρας στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να έχετε το καπάκι του χώρου αποσκευών πάντα τελείως κλειστό όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αν παραμείνει ανοιχτό ή μισόκλειστο μπορεί να εισέλθουν στο αυτοκίνητο δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πίσω χώρος φόρτωσης

Οι επιβάτες δεν πρέπει ποτέ να επιβαίνουν στο πίσω χώρο φόρτωσης όπου δεν υπάρχουν τρόποι συγκράτησης. Για να αποφύγετε τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή αιφνίδιας στάσης, οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτήρας αερίου) που υποστηρίζει την πόρτα του χώρου αποσκευών. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και κίνδυνο ατυχήματος.

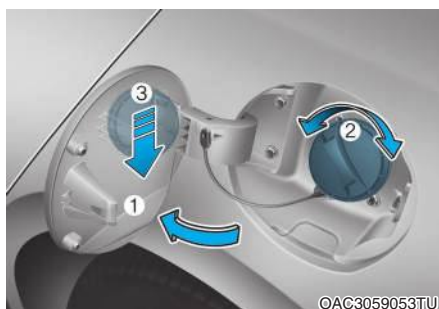
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ



Το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου ανοίγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου τραβώντας προς τα πάνω το μοχλό ανοίγματος της πόρτας πλήρωσης καυσίμου.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ανοίγματος πόρτας πλήρωσης καυσίμου.



3. Τραβήξτε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ (1) για να ανοίξει τελείως.
4. Για να αφαιρέσετε την τάπα (2), περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε ένα σφυριχτό ήχο, καθώς η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ εξισώνεται.
5. Τοποθετήστε το πορτάκι στη τάπα ρεζερβουάρ (3).



Πληροφορία

Αν το πορτάκι της τάπας καυσίμου δεν ανοίγει λόγω δημιουργίας πάγου, χτυπάτε ελαφρά ή σπρώξτε το πορτάκι, ώστε να σπάσει ο πάγος και ανοίξετε το πορτάκι. Μη χτυπάτε με δύναμη το πορτάκι. Αν είναι απαραίτητο, ψεκάστε το πορτάκι γύρω γύρω με ένα κατάλληλο αποπαγωτικό υγρό (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα, περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί το «κλικ».
2. Κλείστε μέχρι να ασφαλίσει το πορτάκι τάπας του ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Αν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες, μπορεί να προκληθεί **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ** ή και **ΘΑΝΑΤΟΣ**:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν την πλήρωση καυσίμου, σημειώστε τη θέση του συστήματος ανάγκης για διακοπή καυσίμου στις αντλίες, εάν είναι διαθέσιμο, στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.
- Πριν αγγίξετε τη μάνικα, θα πρέπει να εξαλείψετε πρώτα ενδεχόμενη επικίνδυνη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, σε ασφαλή απόσταση από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα, ή άλλη πηγή καυσίμου.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά την πλήρωση καυσίμου. Ηλεκτρικό ρεύμα και/ή οι ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί ενδεχομένως να εναύσουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Μην πηγαίνετε πίσω από το αυτοκίνητό σας όταν έχει αρχίσει η πλήρωση γιατί παράγετε

στατικό ηλεκτρισμό αγγίζοντας, τρίβοντας ή γλιστρώντας σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα, που είναι ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει την έναυση των αναθυμιάσεων καυσίμου με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς. Αν πρέπει να επιβιβαστείτε πάλι στο αυτοκίνητο, θα πρέπει πάλι να εξαλείψετε ενδεχόμενη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, μακριά από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου.

- Κατά τη πλήρωση καυσίμου, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να είναι τοποθετημένος στη θέση N (Νεκρό, για αυτοματοποιημένο κιβώτιο) στη 1η ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), να τραβήξετε το χειρόφρενο και να βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπίθες που προκαλούνται από ηλεκτρικά εξαρτήματα σχετικά με τον κινητήρα, μπορεί να εναύσουν αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο κάνιστρο καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε το δοχείο στο έδαφος πριν την πλήρωση με καύσιμο. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση από το δοχείο μπορεί να αναφλέξει τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά. Μόλις ξεκινήσει η πλήρωση με καύσιμο, θα πρέπει να διατηρείται επαφή με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί η πλήρωση καυσίμου.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα πλαστικά κάνιστρα σχε-

διασμένα να μεταφέρουν και να αποθηκεύουν βενζίνη.

- Μη χρησιμοποιείτε σπύρτα ή αναπτήρα και μη καπνίζετε ή αφηνετε αναμμένα τσιγάρα στο αυτοκίνητό σας όταν βρίσκεστε σε ένα πρατήριο καυσίμου, ιδιαίτερα, κατά την πλήρωση καυσίμου.
- Μην υπερπληρώνετε ή ξεχειλίζετε τη δεξαμενή καυσίμων, γιατί μπορεί να προκληθεί διαρροή βενζίνης.
- Αν ξεσπάσει μια φωτιά κατά την πλήρωση καυσίμου, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και επικοινωνήστε αμέσως με τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμου και κατόπιν επικοινωνήστε με την πυροσβεστική. Ακολουθήστε οποιεσδήποτε οδηγίες ασφαλείας παρέχονται.
- Αν πεπιεσμένο καύσιμο πεταχτεί έξω, μπορεί να καλύψει τα ρούχα ή το δέρμα σας και να σας θέσει σε κίνδυνο φωτιάς και καψιμάτων. Πάντα να αφαιρείτε τη τάπα καυσίμου προσεκτικά και αργά. Αν η τάπα απορρίπτει καύσιμα ή αν ακούσετε ένα σφυρικό ήχο, περιμένετε ώσπου να σταματήσει πριν αφαιρέσετε τελείως τη τάπα.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένη με ασφάλεια για να αποφύγετε απόρριψη καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι η πλήρωση του αυτοκινήτου σας γίνεται σύμφωνα με τις "Απαιτήσεις Καυσίμου" στο Εισαγωγικό κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καύσιμου που χύνεται στις βαμμένες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή.
- Αν η τάπα χρειάζεται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή ένα αντίστοιχο προτεινόμενο για το αυτοκίνητο σας. Μια λάθος τάπα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία στο σύστημα καυσίμων ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά φώτα

Έλεγχος φώτων



OAC3059022TU

Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:

- (1) Θέση (O) OFF
- (2) Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)
- (3) Θέση φώτων στάθμευσης
- (4) Θέση προβολέων



OAC3059024TU

Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση AUTO, θα ενεργοποιηθούν/ απενεργοποιηθούν αυτόματα τα φώτα στάθμευσης (θέσης) και οι προβολείς ανάλογα με τη ποσότητα του φωτός εκτός του αυτοκινήτου.

Ακόμη και με τη λειτουργία φωτισμού AUTO ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανοίγετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη καλύπτετε ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων.
- Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων, το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα.
- Αν το αυτοκίνητο έχει απόχρωση στο παράθυρο ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα AUTO φώτα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.



Θέση φώτων θέσης (☀)

Το φως θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και το φως του πίνακα οργάνων είναι ενεργοποιημένα.



Θέση προβολέων (☀)

Ανάβουν οι προβολείς, τα φώτα στάθμευσης (θέσης), τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

πληροφορία

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς.

Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολέων.

Για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν υπάρχουν και άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να παρεμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



Για σινιάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει ενεργοποιημένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί)



OAC3059025TU

Το σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας είναι ένα σύστημα που ρυθμίζει αυτόματα το εύρος του προβολέα (αλλάζει μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με τη φωτεινότητα των άλλων αυτοκινήτων και τις οδηγικές συνθήκες.

Ρυθμίσεις συστήματος

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το HBA τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας: 'User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)'. Εάν απενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση, η λειτουργία HBA δεν θα λειτουργεί.

Η ρύθμιση του HBA θα διατηρηθεί, όπως έχει επιλεγεί, όταν ο κινητήρας ξαναρχίσει.

Συνθήκες λειτουργίας

1. Τοποθετήστε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.
2. Ανάψτε τη μεγάλη σκάλα, σπρώχνοντας το μοχλό μακριά σας.
3. Η ένδειξη (HBA) (HBA) θα ανάψει.
4. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας (HBA) θα ανοίξει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα είναι πάνω από 40 km/h (25 mph).

1) Αν ο διακόπτης φώτων σπρωχτεί μακριά ενώ λειτουργεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα απενεργοποιηθεί.

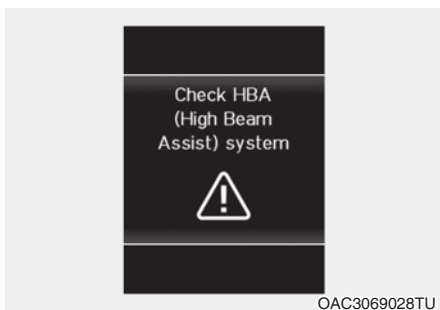
2) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει, χωρίς να ακυρωθεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα. Όταν αφήσετε το διακόπτη φώτων, ο μοχλός θα κινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

3) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη από την Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει.

4) Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί στη θέση προβολέων (ΞD), η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει και θα ανάψει η μεσαία σκάλα συνεχόμενα.

Όταν λειτουργεί η (HBA) η μεγάλη σκάλα αλλάζει σε μεσαία σκάλα στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας/πίσω φως από ένα ποδήλατο/μοτοσυκλέτα.
- Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτισμένη και δε χρειάζονται οι μεγάλες σκάλες.
- Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.
- Όταν ο διακόπτης φώτων δεν είναι στη θέση AUTO.
- Όταν είναι απενεργοποιημένη η HBA.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 km/h (19 mph).



Προειδοποιητικές λυχνίες και προειδοποιητικό μήνυμα

Όταν η HBA δεν λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα το προειδοποιητικό μήνυμα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει.

Σας συνιστούμε να ελέγξει το σύστημα ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες.

- 1) Όταν το φως από διερχόμενο ή από προπορευόμενο όχημα είναι αχνό. Για παράδειγμα:
 - Όταν τα φώτα από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένα με σκόνη, χιόνι ή νερό
 - Όταν οι προβολείς του μπροστά αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα

2) Όταν η κάμερα HBA επηρεάζεται αρνητικά από μια εξωτερική κατάσταση. Για παράδειγμα:

- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν επιδιορθωθεί σωστά
- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου δεν στοχεύουν σωστά
- Όταν οδηγείτε σε ένα στενό ή ανώμαλο δρόμο
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή ανηφόρα.
- Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε μια γωνία.
- Όταν υπάρχει φανάρι, ανακλαστικό σήμα, αναμμένο σήμα ή καθρέφτης
- Όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές, όπως αν είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι
- Όταν εμφανιστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία
- Όταν το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδής ρυμουλκείται.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία (LKA) (σύστημα Υποβοήθησης παραμονής σε Λωρίδα) ανάβει
- Όταν το φως από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κτλ.
- Όταν το μπροστινό παράθυρο καλύπτεται με ξένα σώματα όπως πάγος, σκόνη, ομίχλη ή είναι φθαρμένο.

3) Όταν η ορατότητα στο μπροστά μέρος είναι κακή.

Για παράδειγμα:

- Όταν τα φώτα από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κτλ.
- Όταν η ορατότητα του παρμπρίζ είναι ανεπαρκής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την εκκίνηση ή την επανεκκίνηση της κάμερας προβολής.
- Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε την κάμερα μπροστινής θέας χωρίς τη βοήθεια εξουσιοδοτημένου τεχνικού επισκευαστή της HYUNDAI.

Εάν αφαιρεθεί η κάμερα μπροστινής θέας για οποιονδήποτε λόγο, ενδέχεται να χρειαστεί να καλιμπράρετε ξανά το σύστημα. Συνιστάται η επιθεώρηση του συστήματος από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Εάν αντικατασταθεί το παρμπρίζ του αυτοκινήτου σας, θα χρειαστεί να ξανακαλιμπραριστεί η κάμερα μπροστινής θέας. Εάν συμβεί αυτό, επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας και ξανακαλιμπράρετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

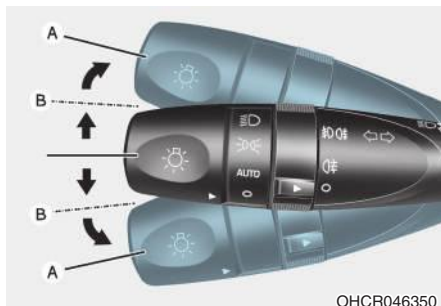
- Να είστε προσεκτικοί έτσι ώστε να μην εισέρχεται νερό στη μονάδα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) και μην αφαιρείτε ή προκαλείτε βλάβες σε συναφή μέρη του συστήματος (HBA).

- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό οργάνων, που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει αν ανακλαστεί φως ηλίου.

- Ορισμένες φορές, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Το σύστημα είναι μόνο για την εξυπηρέτησή σας. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου για την ασφάλεια του.

- Όταν το σύστημα δε λειτουργεί κανονικά, αλλάξτε χειροκίνητα μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή ή κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή στη θέση (A).

Για να σηματοδοτήσετε αλλαγή λωρίδας μετακινήστε το μοχλό λίγο και κρατήστε τον στη θέση (B). Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν τον αφήσετε ή όταν η στροφή ολοκληρωθεί.

Αν η ένδειξη παραμένει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μια λάμπα των φλας μπορεί να έχει καεί και να θέλει αντικατάσταση

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής των φλας, μετακινήστε ελαφρά τον μοχλό φλας και αφήστε τον. Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει (3, 5, ή 7), από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρηστών στην οθόνη LCD. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "οθόνη LCD" στο κεφάλαιο 4.

Εμπρός προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



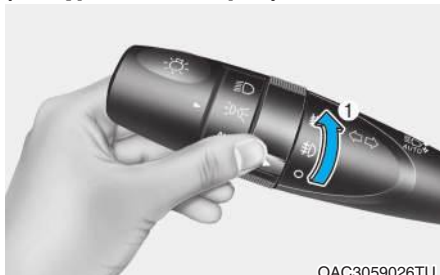
Οι προβολείς ομίχλης χρησιμοποιούνται για να παρέχουν βελτιωμένη ορατότητα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη εξαιτίας ομίχλης, βροχής ή χιονιού κ.λπ.

1. Ανάψτε τα φώτα στάθμευσης.
2. Μετακινήστε το διακόπτη φωτών (1) στη θέση εμπρός προβολέα ομίχλης.
3. Για να απενεργοποιήσετε το μπροστά προβολέα ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη φωτών στη θέση εμπρός προβολέων ομίχλης ξανά ή απενεργοποιήστε τα φώτα στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι σε λειτουργία, οι προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ισχύος του αυτοκινήτου. χρησιμοποιείτε τους προβολείς ομίχλης μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλή.

Πίσω φως ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



OAC3059026TU

Αυτοκίνητο με μπροστινό φως ομίχλης:

Για να ανάψετε το μπροστινό φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση φώτων στάθμευσης, γυρίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση εμπρός προβολείς ομίχλης και έπειτα γυρίστε τον (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.



OAC3059027TU

Αυτοκίνητο χωρίς μπροστινό φως ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση προβολέων και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Γυρίστε το διακόπτη φώτων στα πίσω φώτα ομίχλης ξανά.
- Αν απενεργοποιήσετε το μπροστινό φως ομίχλης, όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη Θέση φώτα στάθμευσης, .

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα εξωτερικά φώτα όταν ο οδηγός σβήνει τον κινητήρα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα στάθμευσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν σβήσει ο κινητήρας, πραγματοποιήστε τα εξής:

- 1) Ανοίξτε τη πόρτα του οδηγού.
- 2) Σβήστε και ξανανάψτε τα φώτα στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον διακόπτη φώτων στην κολώνα του τιμονιού.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς στη θέση ON, οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Όμως με τον κινητήρα σβηστό, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί δύο φορές ή γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO. Όμως, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO, ενώ έξω είναι σκοτεινά, οι προβολείς δε θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα εκτός του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δε λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δε σβήνει αυτόματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Για να το αποφύγετε, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη προβολέων πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο.

Φώτα ημέρας (DRL) (αν έχουν τοποθετηθεί)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει τους προβολείς όταν:

1. Το χειρόφρενο είναι στη θέση ON.
2. Ο κινητήρας έχει σβήσει.

Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων



Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαινόντων και το φορτίο των αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης της δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολέων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη προβολέων στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς. Παρακάτω υπάρχει ένας πίνακας με παραδείγματα σωστής ρύθμισης. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε το διακόπτη στις πλησιέστερες συνθήκες που αναφέρονται στον πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό)	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Πλήρης χώρος αποσκευών	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών	3

Στατικό φως κάμψης (αν έχει τοποθετηθεί)

Ενώ οδηγείτε σε γωνία, για καλύτερη ορατότητα και ασφάλεια, είτε η αριστερή είτε η δεξιά μεριά του φωτός στατικής κάμψης θα ανάψει αυτόματα. Το φως στατικής κάμψης θα ανάψει αυτόματα όταν προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ./ώρα (6 mph) και η γωνία του τιμονιού είναι περίπου 80 μοίρες με τη μεσαία σκάλα ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεταξύ 10 χλμ/ώρα (6 mph) και 90 χλμ/ώρα (56 mph) και η γωνία του τιμονιού είναι περίπου 35 μοίρες με τη μεσαία σκάλα ενεργοποιημένη.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι με την όπισθεν με μια από τις παραπάνω συνθήκες ικανοποιημένη, το φως που βρίσκεται απέναντι από τη κατεύθυνση που γυρίζει το τιμόνι, θα ανάψει.

Εσωτερικά φώτα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένη περίοδο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Μπορεί να προκληθεί εκφόρτιση της μπαταρίας.

Αυτόματη λειτουργία σβήσίματος

Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας και κλείσουν οι πόρτες. Αν ανοίξει μια πόρτα, η λάμπα θα σβήσει 40 λεπτά, αφότου σβήσει ο κινητήρας. Αν οι πόρτες κλειδωθούν από το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί και το αυτοκίνητο εισέλθει στην φάση σπλίσματος του συστήματος συναγερμού, οι λάμπες θα σβήσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εμπρός φώτα



OAC3059029TU



: Τα μπροστά/πίσω φώτα του χώρου ανάβουν όταν ανοίγουν οι εμπρός ή οι πίσω πόρτες είτε ο κινητήρας λειτουργεί είτε όχι. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, τα εμπρός και τα πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει κάποια πόρτα. Τα εμπρός και τα πίσω φώτα χώρου σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα εμπρός και πίσω φώτα θα σβήσουν. Εάν ανοίξει μια πόρτα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή τη θέση OFF, τα φώτα παραμένουν αναμμένα για περίπου 20 λεπτά.



: Με το Εμπρός φως χώρου σε αυτή τη θέση, τα φώτα εμπρός και πίσω παραμένουν αναμμένα όλη την ώρα.



: Με το Εμπρός φως χώρου σε αυτή τη θέση, τα φώτα εμπρός και πίσω παραμένουν αναμμένα όλη την ώρα.

Φως χώρου αποσκευών



OAC3059063TU

Το φως χώρου αποσκευών ανάβει όταν η πόρτα ανοίγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως χώρου αποσκευών είναι αναμμένο όσο είναι ανοιχτή η πόρτα χώρου αποσκευών. Για να αποφύγετε περιττή απώλεια του συστήματος ενέργειας, κλείστε την πόρτα με ασφάλεια, αφού χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών.

Φως στο ντουλαπάκι (αν έχει τοποθετηθεί)

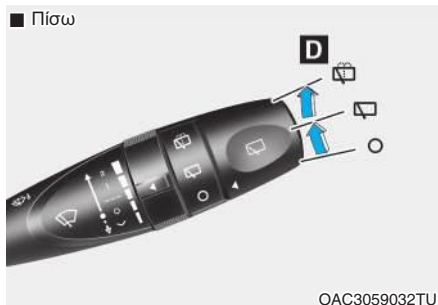
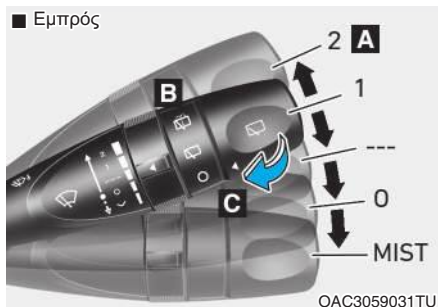


OAC3059030TU

Το φως στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίγει το ντουλαπάκι.

Τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς πρέπει να είναι αναμμένα για να λειτουργεί το φως του ντουλαπιού.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ



A : Έλεγχος ταχύτητας

- MIST (☐) – Μονό σκούπισμα
- OFF (O) – Off
- INT (---) – Διακοπτόμενο σκούπισμα (αν έχει τοποθετηθεί)
- LO (1) – Χαμηλή ταχύτητα
- HI (2) – Υψηλή ταχύτητα

B : Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενου σκουπίσματος

C : Πλύση με σύντομα σκουπίσματα

D : Έλεγχος πίσω υαλοκαθαριστήρα / πλύσης

Πλύση με σύντομα σκουπίσματα

- ☐ – Πλύση με σύντομα σκουπίσματα
- ON (☐) – Συνεχές σκούπισμα
- OFF (O) – Off

Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

MIST (☐) : Για ένα μόνο κύκλο σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα πάνω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν συνεχόμενα με το μοχλό σε αυτή τη θέση.

OFF (O) : Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

INT (---) : Λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σάρωσης. Για εναλλαγή ταχυτήτων, γυρίστε το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας (B).

LO (1) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα.

HI (2) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλότερη ταχύτητα.

i πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Αν δεν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα και τη πλυστική, μπορεί να καταστραφεί ο υαλοκαθαριστήρας και το σύστημα πλυστικής.

Πλυστική παρμπρίζ



OAC3059034TU

Στη θέση OFF (O), τραβήξτε το μοχλό μαλακά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές.

Ο ψεκασμός και η λειτουργία σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να αφήσετε το μοχλό. Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, ελέγξτε τη στάθμη υγρών πλυστικής. Αν η στάθμη υγρών πλυστικής δεν είναι επαρκής, θα πρέπει να προσθέσετε το κατάλληλο μη διαβρωτικό υγρό πλυστικής παρμπρίζ στο δοχείο πλυστικής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, **ΠΑΝΤΑ** να θερμαίνεται το παρμπρίζ με τον αποψύκτη για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην αντλία του υγρού πλύσης, μη λειτουργείτε τη πλυστική όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο.

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.

Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής (αν έχει τοποθετηθεί)



OAC3059035TU

Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του μοχλού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής.

Περιστρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική.

-  – Ψεκασμός υγρών πλυστικής συσκευής και σκούπισμα
- ON () – Κανονική λειτουργία
- OFF (O) - Ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (RVM) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η Κάμερα Οπισθοπορείας θα ενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON και ο μοχλός ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν).

Αυτό είναι ένα βοηθητικό σύστημα που δείχνει πίσω από το αυτοκίνητο μέσω του καθρέφτη ή της οθόνης πιλοήγησης ενώ κάνετε όπισθεν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας δεν είναι μια συσκευή ασφαλείας. Χρησιμοποιεί μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό να αναγνωρίσει αντικείμενα ακριβώς πίσω από το μέσο του αυτοκινήτου. Η κάμερα ΔΕΝ καλύπτει όλη την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μη βασίζεστε αποκλειστικά στην κάμερα οπισθοπορείας όταν κάνετε όπισθεν.
- ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε

ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να είναι ομιχλώδης λόγω του καυσαερίου, εάν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι σταθμευμένο σε ένα κλειστό χώρο στάθμευσης και όταν σταθμεύετε ή σταματάτε σε λόφους.
- Λόγω της θέσης της κάμερας, η πινακίδα κυκλοφορίας ενδέχεται να εμφανίζεται εν μέρει στο κάτω μέρος της οθόνης οπίσθιας προβολής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

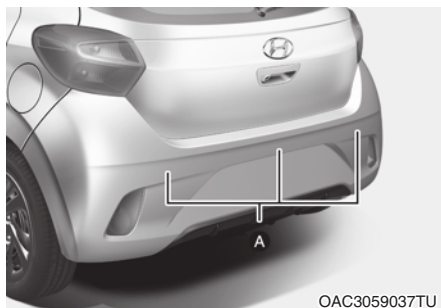
- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόννηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.
- Μη χρησιμοποιήσετε ένα καθαριστικό που περιέχει όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά όταν καθαρίζετε τους φακούς. Να χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε καλά με νερό.



Πληροφορία

Πρέπει πάντα να διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό. Αν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με βρωμιά, νερό ή χιόνι, μπορεί η κάμερα να μη λειτουργεί κανονικά.

ΠΙΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (PDW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



[A] : Πίσω Αισθητήρες

Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε μια απόσταση 120 εκ. (50 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο.

Αυτο το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα αυτά μπορεί να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Λειτουργία του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί κατά την οπισθοπορεία με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 5 km/h (3 mph), το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα.
- Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 km/h (6 mph), το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει, αν και ανιχνεύονται αντικείμενα.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΑΝΤΑ** να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.
- Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης

Τύποι προειδοποιητικού ήχου και ένδειξης

Τύποι προειδοποιητικού ήχου	Ένδειξη
Όταν ένα αντικείμενο είναι 60 ~ 120 cm (24 ~ 48 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.	
Όταν ένα αντικείμενο είναι 30 ~ 60 cm (12 ~ 24 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά.	
Όταν ένα αντικείμενο είναι μεταξύ 30 cm (12 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- η ένδειξη ενδέχεται να διαφέρει από την εικόνα ανάλογα με τα αντικείμενα ή την κατάσταση των αισθητήρων. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η ηχητική ειδοποίηση δεν ηχεί ή αν ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα όταν βάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν), αυτό μπορεί να υποδεικνύει μια βλάβη στο σύστημα Υποβοήθησης παρκαρίσματος. Αν προκύψει αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για απενεργοποίηση του Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



Πιέστε το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ενεργοποιηθεί.

Συνθήκες μη λειτουργίας του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση δυσλειτουργίας του Πίσω Συστήματος υποβοήθησης Παρκαρίσματος όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόνρες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα

φορτηγών βρίσκονται εντός του εύρους των αισθητήρων.

- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολωνάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το πίσω σύστημα Υποβοήθησης παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος μπορεί να ανιχνεύσει μόνο αντικείμενα εντός της εμβέλειας και της θέσης των αισθητήρων. Δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα σε άλλες περιοχές όπου δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες. Επίσης, μικρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως πόλοι ή αντικείμενα που βρίσκονται ανάμεσα στους αισθητήρες, ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες. Πάντα ελέγχετε οπτικά πίσω από το ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ όταν κάνετε όπισθεν.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερώσει όλους τους οδηγούς του αυτοκινήτου που μπορεί να μην γνωρίζουν το σύστημα, σχετικά με τις δυνατότητες και τους περιορισμούς των συστημάτων.

Προφυλάξεις Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος

- Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος μπορεί να μην ηχεί σταθερά, ανάλογα με την ταχύτητα και τα σχήματα των αντικειμένων που εντοπίζει.
- Το Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να δυσλειτουργεί εάν το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του αισθητήρα πάθει ζημιά ή μετατραπεί. Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ μπορεί να παρέμβει στη απόδοση του αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (12ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση. Να είστε προσεκτικοί.
- Όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μη λειτουργεί, ώσπου να αφαιρέσετε τους λεκέδες με ένα απαλό πανί.
- Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με οποιαδήποτε σκληρά αντικείμενα που θα μπορούσαν να βλάψουν την επιφάνειά του. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Αριστεροτίμονο



■ Δεξιότιμονο



OAI3059100L/OAI3059100

1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
2. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Κουμπί επιλογής λειτουργίας
4. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα (θέση επανακυκλοφορίας αέρα ή θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα)
5. Πλήκτρο κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)
6. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ (αν έχει τοποθετηθεί)

Θέρμανση και κλιματισμός

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

Για βελτίωση της απόδοσης της θέρμανσης και της ψύξης :

- Θέρμανση:
- Ψύξη:

3. Ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
5. Ρυθμίστε τον ρυθμιστή ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού

Επιλογή λειτουργίας

■ Αριστεροτίμονο



OAC3059100TU

■ Δεξιότιμονο



OAC3059100R



Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Ο αέρας μπορεί να κατευθυνθεί στο δάπεδο, στις γρίλιες του ταμπλό ή στο παρμπρίζ. Χρησιμοποιούνται πέντε σύμβολα που αντιπροσωπεύουν τις θέσεις Πρόσωπο, Δύο Επίπεδων, Δάπεδο, Δάπεδο-Ξεθάμπωμα και Ξεθάμπωμα.



Επίπεδο-Πρόσωπο (B, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο του αέρα.



Διπλό Επίπεδο (B, C, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο πρόσωπο και στο δάπεδο.



Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των πλευρικών παραθύρων.



Επίπεδο Δαπέδου/Ξεπάγωμα (A, C, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλευρικά παράθυρα.



Ξεπάγωμα-Επίπεδο (A, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλευρικά παράθυρα.



Αεραγωγοί ταμπλό

Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί προς τα επάνω / προς τα κάτω ή προς τα αριστερά / δεξιά με το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Για να κλείσετε το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού, περιστρέψτε τον προς την εξωτερική πλευρά μέχρι το τέλος. Για να ανοίξετε την είσοδο, περιστρέψτε τον προς την εσωτερική πλευρά.

Έλεγχος Θερμοκρασίας



Η θερμοκρασία θα αυξηθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα δεξιά.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα αριστερά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή αέρα ανακύκλωσης (αέρας της καμπίνας).

Λειτουργία ανακύκλωσης



Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις υπόλοιπες λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.

Λειτουργία φρέσκου αέρα



Όταν επιλέγετε τη λειτουργία φρέσκου αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απέξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα την επιλεγμένη λειτουργία.

i Πληροφορία

Συνιστάται η λειτουργία του συστήματος κατά κύριο λόγο στη λειτουργία φρέσκου αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης προσωρινά μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα χωρίς να επιλεγεί ο κλιματισμός μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ.

Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του A/C ON σε λειτουργία ανακύκλωσης, μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά στεγνό, αφυγραμένο αέρα στην καμπίνα και μπορεί να εμφανίσει οσμή μούχλας λόγω του στάσιμου αέρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμάστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατο εξαιτίας της αύξησης του επιπέδου του διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Γυρίστε το κουμπί προς τα αριστερά για να μειώσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Αν γυρίσετε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη θέση "0" θα απενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία. Λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Κλιματισμός



Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει). Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού.

Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Εάν είναι επιθυμητό, γυρίστε τον κλιματισμό ON με το χειριστήριο θερμοκρασίας στη θέση θέρμανσης, προκειμένου να αφυγρανθεί ο αέρας πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή στη θέση .

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο

οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.

- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα και την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a ή R1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
3. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
4. Ρυθμίστε προσωρινά τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα στη λειτουργία Ανακύκλωσης για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, βάλτε τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα ξανά στη λειτουργία φρέσκου αέρα.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνίτες ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται σε καλά αεριζόμενο χώρο.

- Ο εξαμιστής του κλιματισμού (πηγνίο ψύξης) δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με μεταχειρισμένο και οι καινούργιοι εξαμιστές MAC θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και με σήμανση) ότι πληρούν τις προδιαγραφές SAE Standard J2842.

i Πληροφορία

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε έντονη κυκλοφορία και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση του κινητήρα, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

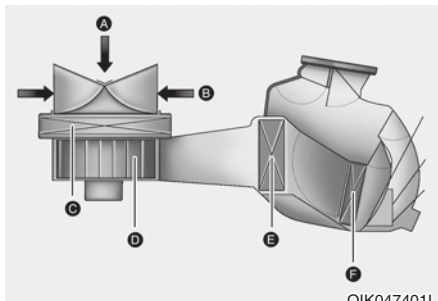
Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν έχετε παρκάρι το αυτοκίνητο σε σημείο όπου εκτείνεται σε απευθείας έκθεση στον ήλιο και ο καιρός είναι ζεστός, ανοίξτε τα παράθυρα για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να μπορέσει να διαφύγει ο θερμός αέρας.
- Αφού επιτύχετε αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού με τα

παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.

- Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε περιστασιακά μια μικρή αλλαγή στις στροφές του κινητήρα, καθώς ο συμπιεστής κλιματισμού γυρίζει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε νερό που στάζει (ή ακόμα λιμνούλα) στο έδαφος κάτω από την πλευρά του συνοδηγού του αυτοκινήτου. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε πολύ τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο λειτουργίας επιλογής στη θέση και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση συστήματος Φίλτρο αέρα κλιματισμού



OIK047401L

[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος αέρας
[C] : Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας
[E] : Σώμα εξαμιστή, [F] : Σώμα καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι, φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να γίνεται ή αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κλιματισμού από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε σκονισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους ελέγχους και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.

Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε σκονισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους ελέγχους και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.

- Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπίερωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος λαδιού και η σωστή ποσότητα λαδιού και ψυκτικού μέσου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπιεστή και μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Για αποφυγή ζημιάς το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνίτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο

από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Όλα τα ψυκτικά θα πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η εξάτμιση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά θα πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η εξάτμιση των

ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

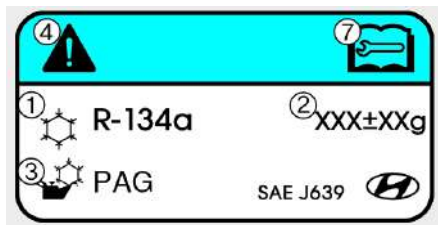
Σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις στο σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας από την ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό.

- Παράδειγμα
- Τύπος A



OHYK059004

- Τύπος B



OHYK059001

Τα σύμβολα και οι προδιαγραφές στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού σημαίνουν:

1. Ταξινόμηση ψυκτικού
2. Ποσότητα ψυκτικού
3. Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή.
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό
6. Να ζητήσετε εξουσιοδοτημένο τεχνικό για συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
7. Εγχειρίδιο σέρβις

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Αριστεροτίμονο



■ Δεξιότιμονο



OAC3059106TU/OAI30591011

- | | |
|--|--|
| 1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα | 6. Πλήκτρο ξεπαγώματος εμπρός παρμπρίζ |
| 2. Πλήκτρο κλιματισμού A/C | 7. Πλήκτρο OFF |
| 3. Λειτουργία ανακύκλωσης/ λειτουργία φρέσκου αέρα | 8. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας |
| 4. Κουμπί επιλογής λειτουργίας | 9. Πλήκτρο AUTO (αυτόματος έλεγχος) |
| 5. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ (αν έχει τοποθετηθεί) | 10. Οθόνη ελέγχου κλιματισμού |

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός



1. Πιέστε το πλήκτρο AUTO.

Οι λειτουργίες, ταχύτητα ανεμιστήρα, εισαγωγή αέρα και κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση θερμοκρασίας.



2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία. Αν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη ρύθμιση (Lo) το σύστημα κλιματισμού θα λειτουργεί συνεχόμενα.

- Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, πιέστε οποιοδήποτε από τα παρακάτω κουμπιά:
 - Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας
 - Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά
- παρμπρίζ (Πιέστε το πλήκτρο μια ακόμα φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπάγωμα μπροστά

παρμπρίζ. Το σήμα 'AUTO' θα ξαναεμφανιστεί στην οθόνη πληροφορίας.)

- Πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες θα λειτουργούν αυτόματα.

- Για την ευκολία σας, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22°C (72°F).



i Πληροφορία

Μη τοποθετείτε ποτέ κάτι δίπλα στον αισθητήρα για να βεβαιωθείτε ότι έχετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Η θέρμανση και η ψύξη μπορούν να ελεγχούν χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το κουμπί ΑΥΤΟ. Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά, σύμφωνα με τη σειρά των κουμπιών που επιλέγετε. Όταν πατάτε οποιοδήποτε κουμπί εκτός από το ΑΥΤΟ, ενώ χρησιμοποιείτε την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν επιλέγονται, θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

Για βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και ψύξης, επιλέξτε τη λειτουργία σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Θέρμανση : 
- Ψύξη : 

3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκος αέρα.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
7. Πιέστε το κουμπί ΑΥΤΟ για να αλλάξετε σε πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας

■ Αριστεροτίμονο



OAC3059100TU

■ Δεξιότιμονο



OAC3059100R



OAC3059109TU

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Η κατεύθυνση της εξόδου ροής αέρα ανακυκλώνεται ως εξής:



Επίπεδο-Πρόσωπο (B, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα.

Διπλό Επίπεδο (B, C, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο πρόσωπο και στο δάπεδο.

Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στα πλευρικά παράθυρα

Επίπεδο & Ξεπάγωμα (A, C, D)

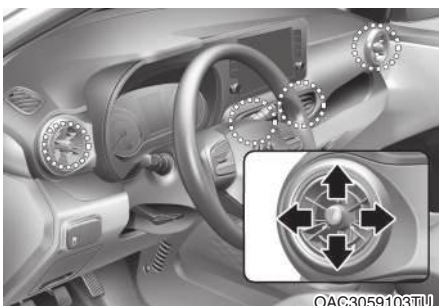
Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλευρικά παράθυρα.



OAC3059110TU

Ξεπάγωμα-Επίπεδο (A, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλευρικά παράθυρα.



OAC3059103TU

Αεραγωγοί ταμπλό

Τα στόμια των αεραγωγών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας τον τροχίσκο.

Για να κλείσετε το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού, περιστρέψτε το προς την εξωτερική πλευρά μέχρι το τέλος. Για να τον ανοίξετε περιστρέψτε τον προς την εσωτερική πλευρά.

Έλεγχος Θερμοκρασίας



Η θερμοκρασία θα αυξηθεί περιστρέφοντας το κουμπί τελείως δεξιά.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί περιστρέφοντας το κουμπί τελείως αριστερά.

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 0,5°C (1°F) για κάθε βαθμιαία θέση. Όταν ρυθμίζεται στη χαμηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας, ο κλιματισμός θα λειτουργεί συνεχώς.

Μετατροπή θερμοκρασίας

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η ένδειξη θερμοκρασίας θα επανέλθει σε μέτρηση Κελσίου.

Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία θερμοκρασίας μεταξύ °C σε °F ή °F σε °C:

- Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF, πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

- Ταμπλό οργάνων

Πηγαίνετε User Settings → Other Features → Temperature Unit.

Η μονάδα θερμοκρασίας τόσο στην οθόνη LCD όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξει.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακύκλωσης αέρα.

Για να αλλάξετε τη θέση ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις υπολοίπες λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.

Θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκος)



Με επιλεγμένη τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απέξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα την επιλεγμένη λειτουργία.

i Πληροφορία

Συνιστάται η χρήση του συστήματος στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης προσωρινά μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα, χωρίς να έχει επιλεγεί ο κλιματισμός μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα και αφυγραμένο αέρα στο χώρο των επιβατών και ο αέρας θα έχει μυρωδιά κλεισούρας λόγω του στάσιμου αέρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμάστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατο εξαιτίας της αύξησης του επιπέδου του διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να μειώσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία. Λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

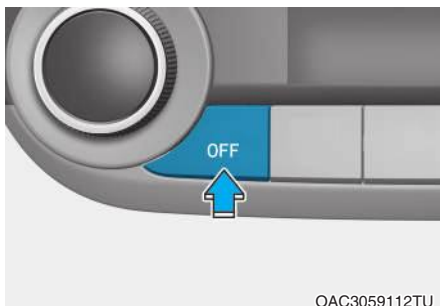
Κλιματισμός



Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει).

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού.

Λειτουργία OFF



Πιέστε το πλήκτρο OFF για να θέσετε εκτός το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Ωστόσο, μπορείτε να συνεχίσετε να χειρίζεστε τα πλήκτρα λειτουργίας και εισαγωγής αέρα για όσο διάστημα ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρα».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρα».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Εάν είναι επιθυμητό, γυρίστε τον κλιματισμό ON με το χειριστήριο θερμοκρασίας στη θέση θέρμανσης, προκειμένου να αφυγρανθεί ο αέρας πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή στη θέση .

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα και την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a ή R1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
3. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση



4. Ρυθμίστε προσωρινά τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα στη λειτουργία Ανακύκλωσης για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, βάλτε τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα ξανά στη λειτουργία φρέσκου αέρα.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνίτες ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εξαμιστής του κλιματισμού (πηνίο ψύξης) δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με μεταχειρισμένο και οι καινούργιοι εξαμιστές MAC θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και με σήμανση) ότι πληρούν τις προδιαγραφές SAE Standard J2842.



Πληροφορία

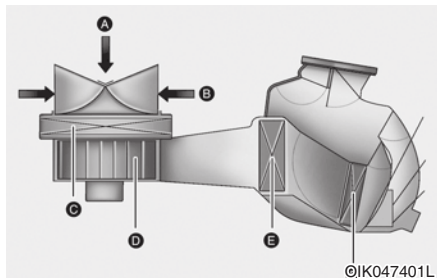
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε έντονη κυκλοφορία και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση του κινητήρα, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν έχετε παρκάρετε το αυτοκίνητο σε σημείο όπου εκτίθεται απευθείας στον ήλιο και ο καιρός είναι ζεστός, ανοίξτε τα παράθυρα, για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να μπορέσει να διαφύγει ο θερμός αέρας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Αφού επιτύχεται αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε περιστασιακά μια μικρή αλλαγή στις στροφές του κινητήρα, καθώς ο συμπιεστής κλιματισμού γυρίζει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε νερό που στάζει (ή ακόμα λιμνούλα) στο έδαφος κάτω από την πλευρά του συνοδηγού του αυτοκινήτου. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε πολύ τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού

αέρα και του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο λειτουργίας επιλογής στη θέση  και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση συστήματος Φίλτρο αέρα κλιματισμού



[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος αέρας
[C] : Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας
[E] : Σώμα εξατμιστή, [F] : Σώμα καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι, φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού.

Αν σκόνη ή άλλοι ρύποι συσσωρεύονται στο φίλτρο κατά τη διάρκεια του χρόνου, η ροή αέρα από τις οπές εξαερισμού μπορεί να μειωθεί, εξ' αιτίας συσσώρευσης υγρασίας στο εσωτερικό του παρμπρίζ, ακόμη και όταν έχει επιλεγεί η εξωτερική θέση (φρέσκου αέρα).

Αν αυτό συμβεί, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗΥΥ-ΝΔΑΙ.

Πληροφορία

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε σκονισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους ελέγχους και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.

- Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος λαδιού και η σωστή ποσότητα λαδιού και ψυκτικού μέσου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπιεστή και μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Για αποφυγή ζημιάς το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνίτες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Όλα τα ψυκτικά θα πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η εξάτμιση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

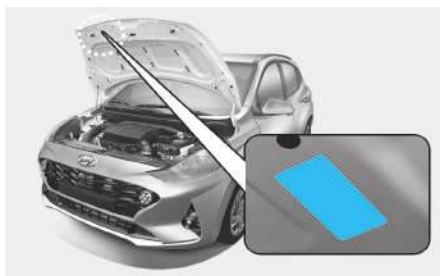
Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά θα πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η εξάτμιση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

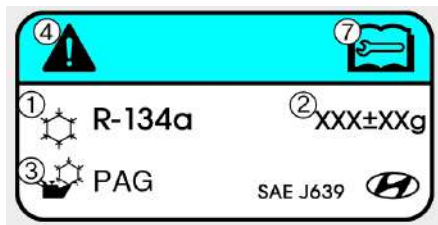
Σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις στο σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



OAC3019020TU

Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας από την ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό.



OHYK059001

ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέρμανση παρμπριζ

Μη χρησιμοποιείτε τη θέση  ή  κατά τη διάρκεια λειτουργίας ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπριζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπριζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση  γής λειτουργίας στη θέση και το κουμπί ή το πλήκτρο για την ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην πιο ζεστή θέση και το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα (περιστρέψτε τέρμα δεξιά) και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο-ξεπάγωμα.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπριζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπριζ για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγώματος και για να μειώσετε το θάμπωμα στο εσωτερικό του παρμπριζ.
- Εάν η θερμοκρασία του κινητήρα παραμένει κρύα μετά την εκκίνηση, τότε μπορεί να χρειαστεί μια σύντομη περίοδος προθέρμανσης του κινητήρα για να γίνει ζεστός ή καυτός ο εισερχόμενος αέρας.

Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παμπρίζ

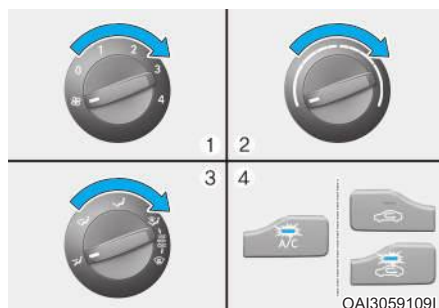


1. Επιλέξτε την επιθυμητή θέση ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (❄️).
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί σύμφωνα με την ανίχνευση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα επιλέγονται αυτόματα.

Αν ο κλιματισμός, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλέγονται αυτόματα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο ή κουμπί.

Αν η θέση ❄️ επιλεγεί, η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα.

Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (❄️).
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα θα επιλεγεί αυτόματα.

Αν η θέση ❄️ επιλεγεί, η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα.

Σύστημα ξεθαμπώματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στους αγωγούς που είναι συνδεδεμένοι με την εσωτερική επιφάνεια του πίσω παραθύρου, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

Πληροφορία

Αν θέλετε να κάνετε ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα στο μπροστινό παρμπρίζ, ανατρέξτε στην ενότητα "Ξεπάγωμα και Ξεθάμπωμα παρμπρίζ" σε αυτό το κεφάλαιο.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ

■ Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού



OAI3059102

■ Αυτόματο σύστημα κλιματισμού



OAI3059102I

Η αντίσταση ξεπαγώματος θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρύνει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάγο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πίσω παραθύρου, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων, πατήστε το κουμπί ξεπαγώματος του πίσω παραθύρου που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Η ένδειξη στο κουμπί απόψυξης των πίσω παραθύρων ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος, πατήστε ξανά το κουμπί ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων.

Πληροφορία

- Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού στο πίσω παράθυρο, αφαιρέστε το πριν την λειτουργία του ξεπαγώματος.
- Η λειτουργία ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων κλείνει αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK / OFF.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάσουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.



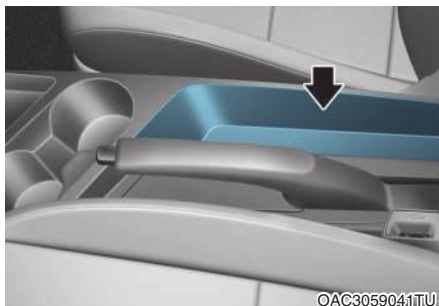
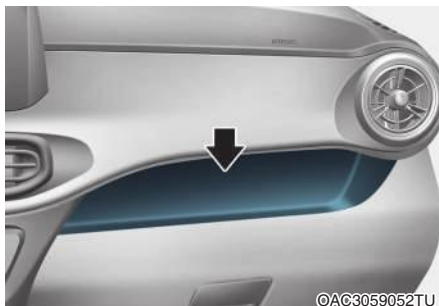
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ κατά την οδήγηση, πρέπει να έχετε πάντα κλειστό το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε, απότομα, ή αν υπάρχει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



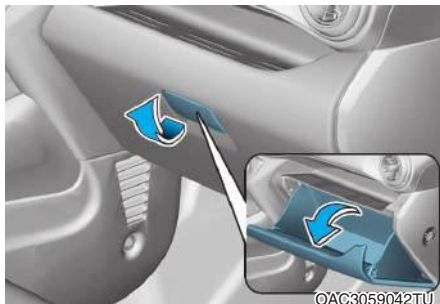
Αυτοί οι χώροι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα βαριά, αιχμηρά ή θραύσιμα αντικείμενα στο χώρο. Τέτοια αντικείμενα μπορούν να πεταχτούν σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ατυχήματος, τραυματίζοντας ενδεχομένως τους επιβάτες στο αυτοκίνητο.

Ντουλαπάκι



Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη χειρολαβή και το ντουλαπάκι θα ανοίξει αυτόματα. Κλείστε το ντουλαπάκι μετά από τη χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον επιβάτη, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο επιβάτης, φοράει τη ζώνη ασφαλείας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Αναπτήρας (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να χρησιμοποιήσετε τον αναπτήρα, το κλειδί πρέπει να βρίσκεται στη θέση ACC ή στη θέση ON.

Πιέστε τελείως μέσα στην υποδοχή του. Μόλις το θερμαντικό στοιχείο θερμανθεί, τότε ο αναπτήρας θα πεταχτεί στη θέση "ready". Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



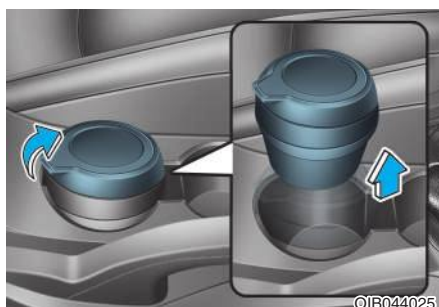
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρατάτε τον αναπτήρα πατημένο κατά τη διάρκεια της θέρμανσης. Μπορεί να υπερθερμανθεί και έτσι να προκληθεί βλάβη στον αναπτήρα ή στο στοιχείο θέρμανσης. Μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα για αξεσουάρ (ξυριστικές μηχανές, χειροκίνητα ηλεκτρικά σκεύη, καφετιέρες κλπ.). Η χρήση πρόσθετων εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην πρίζα ή να προκαλέσει ηλεκτρική βλάβη. Χρησιμοποιήστε τις πρίζες για το σκοπό αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην κρατάτε τον αναπτήρα μέσα αφού έχει ήδη θερμανθεί επειδή θα υπερθερμανθεί.
- Αν ο αναπτήρας δεν πεταχτεί μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, αφαιρέστε τον για να αποφύγετε την υπερθέρμανση.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα στην υποδοχή του αναπτήρα. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον αναπτήρα.

Σταχτοδοχείο (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το καπάκι.

Για να καθαρίσετε και να αδειάσετε το σταχτοδοχείο, τραβήξτε το έξω.

Μη χρησιμοποιείτε το τασάκι του αυτοκινήτου σαν δοχεία απορριμμάτων.

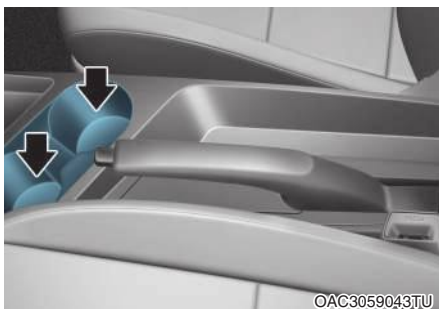


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση σταχτοδοχείου

Αν βάζετε αναμμένα τσιγάρα ή σπίρτα στο σταχτοδοχείο μαζί με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί φωτιά.

Ποτηροθήκη (αν έχει τοποθετηθεί)



Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά αναψυκτικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε απότομο ξεκίνημα ή σταμάτημα όταν είναι σε χρήση η ποτηροθήκη, για να αποφύγετε να χυθεί το ποτό σας. Αν χυθεί καυτό υγρό μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, μπουκάλια, αναψυκτικά κ.τ.λ, στην ποτηροθήκη αν περιέχουν καυτά υγρά, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακά ποτήρια στη ποτηροθήκη. σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από το φως του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα, ενώ οδηγείτε, για να μη χυθούν. Αν χυθούν υγρά, μπορεί να εισχωρήσουν στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν βλάβη στα εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη στεγνώνετε τη ποτηροθήκη σε υψηλή θερμοκρασία. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Σκιάδιο

■ Πλευρά του οδηγού



OAC3059044TU

■ Πλευρά του συνοδηγού



OAC3059045TU

Για τη χρήση του σκιάδιου τραβήξτε το κάτω.

Για χρήση του σκιάδιου σε πλαϊνό παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, ξεθλυκώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στο πλάι (2).

Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (3) για να τοποθετήσετε εισιτήρια.

Για να χρησιμοποιήσετε το καθρεφτάκι, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο (4).

Κλείστε τη θήκη από το καθρεφτάκι με ασφάλεια και επιστρέψτε το σκιάδιο στην αρχική του θέση μετά τη χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, μη μπλοκάρετε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε πολλά εισιτήρια μαζί στη θήκη εισιτηρίων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θήκη.

Πρίζα (αν έχει τοποθετηθεί)



Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα για κινητά τηλέφωνα και άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτου.

Οι συσκευές πρέπει να τραβάνε λιγότερο από 180W (Watt) με τον κινητήρα σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τα ηλεκτροσόκ. Μη βάζετε τα δάκτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα, κτλ.) στη πρίζα ή μην ακουμπάτε τη πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε τη πρίζα, μόνο με τον κινητήρα ενεργοποιημένο και αφαιρέστε το αξεσουάρ που έχετε βάλει στη πρίζα, μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180.
- Προσαρμόστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική στατική ήχου και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές του αυτοκινήτου σας.
- Πιέστε τη πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρξει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να ανοίξει η εσωτερική ασφάλεια της θερμοκρασίας.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με μπαταρία αντί-στροφης προστασίας ρεύματος. Το ρεύμα από τη μπαταρία μπορεί να ρέει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.

Φορτιστής USB charger (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο φορτιστής USB βρίσκεται μέσα στο κουτί της κονσόλας ανάμεσα στο κάθισμα του οδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού. Τοποθετήστε το φορτιστή USB στη θύρα USB και επαναφορτίστε ένα smart phone ή ένα τάμπλετ.

- Εμφανίζεται ένα μήνυμα ολοκλήρωσης κατάστασης/ φόρτισης στην οθόνη ενός smart phone ή ενός τάμπλετ.
- Ένα smart phone ή τάμπλετ μπορεί να ζεσταίνεται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επαναφόρτισης. Δεν υπάρχει καμία δυσλειτουργία στο σύστημα φόρτισης.
- Ένα smart phone ή τάμπλετ, το οποίο υιοθετεί μια διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Το τερματικό φόρτισης προορίζεται μόνο για επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε το τερματικό φόρτισης για να ενεργοποιήσετε ήχο ή να αναπαράγετε πολυμέσα στο AVN.

Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Δείκτης, [B] : Βάση φόρτισης

Υπάρχει ένας φορτιστής ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου μέσα στην μπροστά κονσόλα.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ACC/ON.

Για φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο κινητά με ενεργοποιημένο Qi (**Qi**). Διαβάστε την ταμπέλα στο κάλυμμα του κινητού τηλεφώνου ή επισκευείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή του κινητού για να ελέγξετε αν το κινητό σας υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινάει όταν τοποθετήσετε το κινητό με ενεργοποιημένο το Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης

1. Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αν δε το κάνετε, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στο κέντρο του βάσης φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί, όταν φορτίζει το τηλέφωνο. Η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του κινητού.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” σε αυτό το κεφάλαιο.

Αν το κινητό σας δε φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού στη βάση φόρτισης
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πορτοκαλί για 10 δευτερόλεπτα αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, προσωρινά διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης και ξαναπροσπαθήστε να φορτίσετε το κινητό σας τηλέφωνο ξανά.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη LCD αν το κινητό είναι ακόμα στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού έχει σβήσει ο κινητήρας και έχει ανοίξει η μπροστά πόρτα.

Για τα κινητά τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα και αν το κινητό τηλέφωνο παραμένει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται στο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του κινητού τηλεφώνου και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού μπορεί να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά, που δεν είναι πιστοποιημένα με τη προδιαγραφή Q (Qi).
- Όταν τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο στη βάση φόρτωσης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση της βάσης για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι τοποθετημένο στην άκρη, ο ρυθμός φόρτισης ενδέχεται να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν λειτουργήσει το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί είτε εκκινηθεί ο κινητήρας ή κατά τό άνοιγμα/κλείσιμο των πορτών κ.λ.π.
- Για ορισμένα κινητά, το χρώμα της ένδειξης, μπορεί να μην αλλάξει σε πράσινο, ακόμα και αν ολοκληρωθεί σωστά η διαδικασία φόρτισης.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν αυξηθεί ανώμαλα η θερμοκρασία μέσα στο σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού. η διαδικασία ασύρματης φόρτισης επανεκκινείται όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν υπάρχει ένα μεταλλικό αντικείμενο, όπως νόμισμα, μεταξύ του συστήματος ασύρ-

ματης φόρτισης κινητού και του κινητού.

- Για ορισμένα κινητά τηλέφωνα με δική τους προστασία, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Αν το κινητό τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σε πλήρη επαφή με τη βάση φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.
- Μερικά μαγνητικά αντικείμενα (πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, κάρτες τραπεζών και εισιτήρια) ενδέχεται να πάθουν βλάβη κατά τη διαδικασία της ασύρματης φόρτισης.
- Όταν οποιοδήποτε κινητό τηλέφωνο χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο έχει τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, μπορεί να ακουστεί ένας μικρός θόρυβος. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στο αυτοκίνητο που απαιτεί συμβατότητα του αντικειμένου που τοποθετείται στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει με κανέναν τρόπο το αυτοκίνητό σας ή το κινητό τηλέφωνο.

Πληροφορία

Επίσης η φόρτιση σταματά, αν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK / OFF.

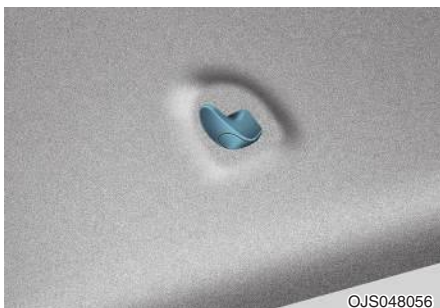
Ρολόι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό ή ατυχήματα.

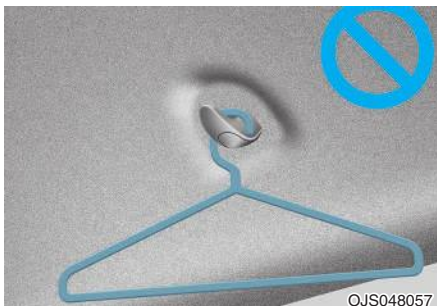
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο χωριστό εγχειρίδιο που παρέχεται με το αυτοκίνητο.

Κρεμάστρα ρούχων (αν έχει τοποθετηθεί)



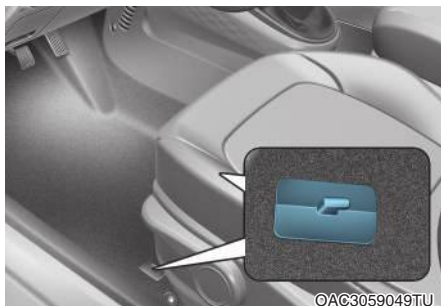
Αυτές οι κρεμάστρες δεν είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα, όπως κρεμάστρες ή βαριά αντικείμενα, εκτός από τα ρούχα. Επίσης, μη τοποθετείτε βαριά κοφτερά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος τύπου κουρτίνα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια (αν έχουν τοποθετηθεί)



ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα Πιαστράκια για Χαλάκια για να συνδέσετε τα μπροστά χαλάκια με το αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλυστράει μπροστά το χαλάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέξετε τα επόμενα όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την προστατευτική μεμβράνη που έχει τοποθετηθεί πάνω στο χαλί πριν από την τοποθέτηση του στο μπροστινό δάπεδο. Διαφορετικά, το στρώμα δαπέδου μπορεί να κινείται ελεύθερα πάνω στη προστατευτική μεμβράνη και μπορεί να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια για τα χαλάκια, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιήσετε ΚΑΝΕΝΑ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.

- Μην στοιβάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρού ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείτε σε κάθε θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη χρήση των πεντάλ, η HYUNDAI συνιστά να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια HYUNDAI.

Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα) (αν έχουν τοποθετηθεί)



OAC3059055TU

Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στο χώρο φόρτωσης και να προσαρμόσετε ένα δίχτυ αποσκευών.

Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να πάρετε το δίχτυ αποσκευών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αγαθά ή το αυτοκίνητο, πρέπει να προσέχετε, όταν κουβαλάτε στο χώρο αποσκευών εύθραυστα ή ογκώδη αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια, ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του δικτυού αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης (αν έχει τοποθετηθεί)



©AC3059056TU

Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης για να κρύψετε αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

Το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης μπορεί να τοποθετηθεί όρθιο ή να αφαιρεθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε αποσκευές στο κάλυμμα, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά ή να παραμορφωθεί.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φορέας για σχάρα οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει φορέα για σχάρα, μπορείτε να φορτώσετε φορτίο πάνω από το αυτοκίνητό σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, βεβαιωθείτε ότι δε βάζετε φορτίο στο φορέα σχάρας οροφής, με τέτοιο τρόπο που να εμπλακεί με τη λειτουργία της ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν μεταφέρετε φορτίο στη σχάρα οροφής, πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στην οροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρακάτω προδιαγραφή είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί στη σχάρα οροφής. διανείμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα στη σχάρα οροφής και στερεώστε σταθερά το φορτίο.

ΣΧΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	60 kg (132 lbs) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ
-----------------	---

Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στη σχάρα οροφής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου θα είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτωθούν στη σχάρα οροφής. Αποφύγετε τις ξαφνικές εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις κλειστές στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Να οδηγείτε πάντα αργά και να στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στη σχάρα οροφής. οι δριμύεις ριπές των ανέμων, που προκαλούνται από τη διέλευση οχημάτων ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν ξαφνική πίεση προς τα πάνω στα αντικείμενα που φορτώνονται στη σχάρα οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινα πλαίσια ή στρώματα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την πτώση των αντικειμένων από τη σχάρα και να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποφύγετε ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, ελέγξτε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση, για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής είναι καλά στερεωμένα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

i Πληροφορία

- Αν εγκαταστήσετε μια HID λάμπα από την αγορά, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να δυσλειτουργούν.
- Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντηλιακό, καθαριστικό χειριρών, αποσμητικό, χώρου να ακουμπήσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρα USB



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια θύρα USB για να συνδέσετε ένα USB.

i Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη σε μια πρίζα, μπορεί να προκύψει θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε τη πηγή ενέργειας της φορητής συσκευής ήχου.

Κεραία



Η κεραία οροφής λαμβάνει DAB (αν έχει τοποθετηθεί), AM και FM εκμπέμπόμενα δεδομένα. Περιστρέψτε την αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε. Περιστρέψτε την δεξιόστροφα για να την επανατοποθετήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν εισέλθετε σε ένα χώρο με χαμηλό ύψος, βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει αφαιρεθεί.
- Βεβαιωθείτε ότι αφαιρείτε την κεραία πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Όταν επανατοποθετείτε την κεραία σας, είναι σημαντικό να τη σφίξετε πλήρως για να εξασφαλιστεί η σωστή λήψη. Αλλά, θα πρέπει να αφαιρεθεί όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εγκατάσταση μη αυθεντικής κεραίας μπορεί να προκαλέσει διαρροή νερού, θόρυβο του ανέμου, κροτάλισμα και ακατάλληλη λειτουργία ραδιοφώνου.

Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε την κεραία που διατίθεται από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Ορισμένα μοντέλα δεν διαθέτουν σύστημα ήχου (πλαστικό κάλυμμα κάλυψης) και δεν θα παρέχουν το κύριο καλώδιο του ήχου. Επομένως, εάν θέλετε να εισαγάγετε μη αυθεντικό ήχο ή ήχο OEM για να ακούσετε ραδιοφωνικές υπηρεσίες, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το καλώδιο τροφοδοσίας που διατίθεται από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της HYUNDAI.

Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος A



OQXI049068L

■ Τύπος B



OQXI049069L

■ Τύπος C



OQX059012L

Τα πλήκτρα τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος έχουν τοποθετηθεί για την δική σας διευκόλυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τα πλήκτρα τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

VOLUME (+ / -) (1)

- Πιέστε το επάνω πλήκτρο (+) για να αυξήσετε την ένταση.
- Πιέστε το κάτω πλήκτρο (-) για να μειώσετε την ένταση.

SEEK/PRESET (/) (2)

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET μετακινηθεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0.8 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, θα λειτουργήσει με το ακόλουθο τρόπο, για κάθε λειτουργία.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής AUTO SEEK. Θα κάνει ΕΥΡΕΣΗ ώσπου να αφήσετε το πλήκτρο.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο FF/REW.

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω, θα λειτουργήσει με τον ακόλουθο τρόπο, για κάθε λειτουργία.

Λειτουργία Ραδιοφώνου

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής PRESET STATION.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Πιέστε το πλήκτρο MODE για να επιλέξετε RADIO / MEDIA / Bluetooth Audio, κτλ.

MUTE () (4, αν έχει τοποθετηθεί)

- Πιέστε το πλήκτρο για τη σίγαση του ήχου.
- Πιέστε το πλήκτρο ξανά για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

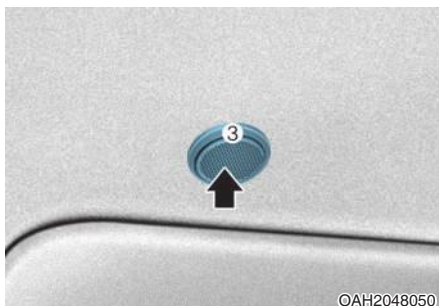
** Πληροφορία**

Λεπτομερείς πληροφορίες για τα πλήκτρα ελέγχου του ηχοσυστήματος περιλαμβάνονται στις επόμενες σελίδες αυτού του κεφαλαίου.

Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (αν έχει τοποθετηθεί)

Λεπτομερείς πληροφορίες για το σύστημα πλοήγησης παρέχονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο

Bluetooth® Ασύρματης Τεχνολογίας hands-free (αν έχει τοποθετηθεί)

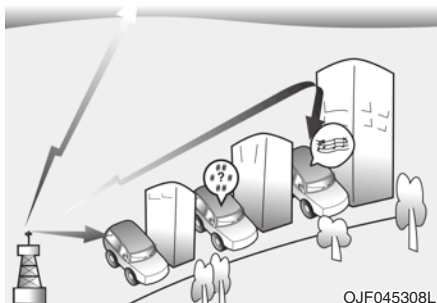


Μπορείτε να χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ασύρματα, με την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

- (1) Πλήκτρο Call / Answer
- (2) Πλήκτρο Call end
- (3) Μικρόφωνο

- **Ήχος :** Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο “ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ” σε αυτό το κεφάλαιο.
- **Πλοήγηση:** Λεπτομερείς πληροφορίες για τα hands-free με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® παρέχονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

Πώς λειτουργεί το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου Λήψη FM



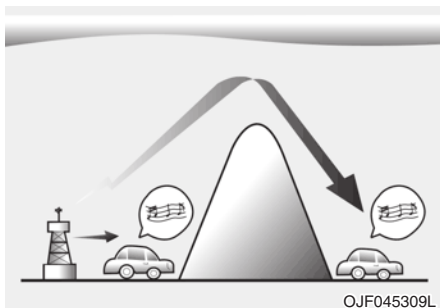
Τα σήματα AM και FM εκπέμπονται από πυλώνες αναμεταδοτών που βρίσκονται γύρω από την πόλη. Τα σήματα αυτά λαμβάνονται από την κεραία του αυτοκινήτου σας. Κατόπιν, τα σήματα λαμβάνονται από το ραδιόφωνο και στέλνονται στα ηχεία του αυτοκινήτου.

Όταν ένα ισχυρό ραδιοφωνικό σήμα φτάνει στο αυτοκίνητό σας, η ακριβής σχεδίαση του ηχοσυστήματος σας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα της αναπαραγωγής.

Ωστόσο, σε μερικές περιπτώσεις το σήμα που φτάνει στο αυτοκίνητό σας δεν είναι ισχυρό και καθαρό.

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας πολλών παραγόντων, όπως η απόσταση από το ραδιοσταθμό, το πόσο κοντά βρίσκονται άλλοι ισχυροί ραδιοσταθμοί ή η παρουσία οικοδομημάτων, γεφυρών ή άλλων μεγάλων εμποδίων στην περιοχή.

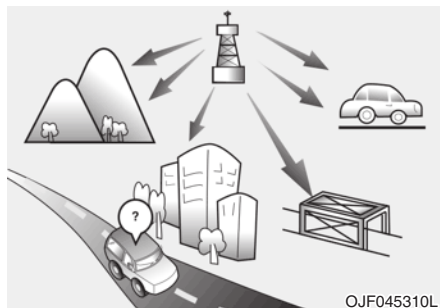
Λήψη AM (MW, LW)



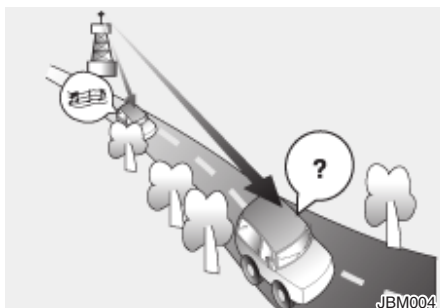
Οι εκπομπές AM μπορεί να ληφθούν σε μεγαλύτερες αποστάσεις από τις εκπομπές FM. Αυτό συμβαίνει, γιατί τα ραδιοκύματα AM εκπέμπονται σε χαμηλές συχνότητες. Αυτά τα μακρά, χαμηλής συχνότητας ραδιοκύματα μπορούν να ακολουθήσουν την καμπυλότητα της γης παρά να ταξιδέψουν κατευθείαν μέσα στην ατμόσφαιρα.

Επιπρόσθετα, «καμπυλώνουν» γύρω από τα εμπόδια, παρέχοντας έτσι καλύτερη κάλυψη σήματος.

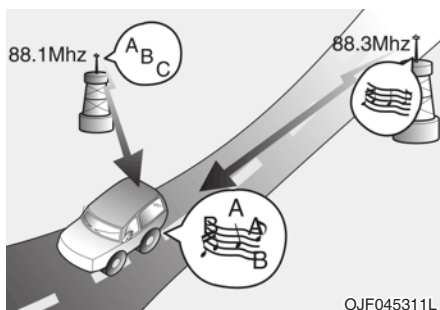
Ραδιοσταθμός FM



Οι εκπομπές FM εκπέμπονται σε υψηλές συχνότητες και δεν έχουν την τάση να ακολουθούν την καμπυλότητα της γης. Εξαιτίας αυτού, οι εκπομπές FM γενικά αρχίζουν να εξασθενούν σε σχετικά μικρή απόσταση από το ραδιοσταθμό. Επίσης, τα σήματα FM επηρεάζονται εύκολα από οικοδομήματα, βουνά ή άλλα εμπόδια. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να νομίζετε ότι υπάρχει πρόβλημα με το ραδιόφωνό σας. Οι παρακάτω συνθήκες είναι φυσιολογικές και δεν σημαίνουν ότι υπάρχει πρόβλημα στο ραδιόφωνο:



- Εξασθένιση σήματος – Όσο το αυτοκίνητο σας απομακρύνεται από το ραδιοσταθμό, το σήμα αρχίζει να αδυνατεί και ο ήχος να εξασθενεί. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλον ισχυρότερο σταθμό.
- Τρεμούλιασμα/παράσιτα – Τα ασθενή σήματα FM ή τα μεγάλα εμπόδια ανάμεσα στον αναμεταδότη και το ραδιόφωνο μπορεί να επηρεάσουν το σήμα προκαλώντας παράσιτα ή τρεμούλιασμα στον ήχο. Η μείωση των πρίμα μπορεί να μειώσει το φαινόμενο μέχρι τα παράσιτα να σταματήσουν.



- Αλλαγή σταθμού – Όταν ένα σήμα FM εξασθενίζει, μπορεί να αρχίσει να ακούγεται ένα άλλο πιο ισχυρό σήμα. Το ραδιόφωνο είναι σχεδιασμένο να συντονίζεται στο καθαρότερο σήμα. Όταν συμβαίνει αυτό, επιλέξτε ένα σταθμό με ισχυρότερο σήμα.
- Ακύρωση πολλαπλής λήψης – Ραδιοφωνικά σήματα τα οποία λαμβάνονται από διάφορες κατευθύνσεις μπορεί να προκαλέσουν παράσιτα/τρεμούλιασμα. Αυτό μπορεί να συμβεί από ένα απευθείας και ένα ανακλώμενο σήμα του ίδιου σταθμού ή από δύο σήματα δύο σταθμών με παραπλήσια συχνότητα. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλο σταθμό μέχρι το φαινόμενο αυτό να σταματήσει.

Χρήση κινητού τηλεφώνου ή αμφίδρομου ραδιοφώνου

Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο, μπορεί να παράγεται θόρυβος από το ηχοσύστημα. Αυτό δε σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα με τον εξοπλισμό του ηχοσυστήματος. Σε αυτή τη περίπτωση, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε τις κινητές συσκευές σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ηχοσύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα επικοινωνίας μέσα στο αυτοκίνητο, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο, μια χωριστή εξωτερική κεραία πρέπει να τοποθετηθεί.

Όταν ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο χρησιμοποιείται μόνο με την εσωτερική κεραία, μπορεί να παρεμβληθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και να επηρεάσει αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου.



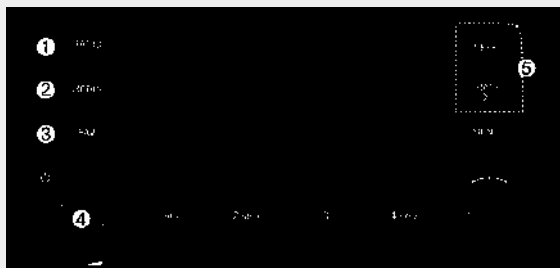
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο, ενώ οδηγείτε. Σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία για να το χρησιμοποιήσετε.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ)

Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου

■ Type A



(1) Κουμπί RADIO

- Πατήστε για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας ραδιοφώνου.
- Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
- Όταν δεν έχει επιλεγεί η ρομπρ λειτουργία στο μενού **[MENU / CLOCK]**, πατήστε το κουμπί **[RADIO]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη λειτουργία.
- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **[RADIO]** στον πίνακα ελέγχου, η λειτουργία αλλάζει σε μπαντα FM ή AM

(2) Κουμπί MEDIA

- Αναπαραγωγή περιεχομένου από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων.

(3) Πλήκτρο FAV

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα της προκαθορισμένης λίστας.

(4) Πλήκτρο POWER / Κουμπί VOL

- Πιέστε για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος.

(5) Πλήκτρο SEEK/TRACK

- Αλλάζει το σταθμό/κομμάτι/αρχείο.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε παρατεταμένα για επαναφορά ή γρήγορη προώθηση.

*Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

■ Τύπος A

**(6) Κουμπί MENU/Κουμπί CLOCK**

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(7) Κουμπί TUNE/ Κουμπί FILE/ Πλήκτρο ENTER

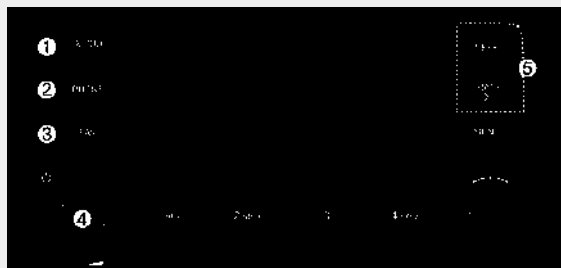
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου.
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο.

(8) Αριθμητικά πλήκτρα (1 RPT~ 4 BACK)

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.
- Στη λειτουργία USB, πατήστε το κουμπί **[1 RPT]** για να αλλάξετε τη λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής. Πατήστε το κουμπί **[2 SHFL]** για να αλλάξετε τη λειτουργία αναπαραγωγής με τυχαία σειρά.
- Πιέστε το κουμπί **[4 BACK]** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη (εκτός από τη λίστα προεπιλογών ραδιοφώνων).

* Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

■ Τύπος B



(με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®)

(1) Κουμπί AUDIO

- Πατήστε για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας radio/media.
- Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
- Όταν δεν έχει επιλεγεί η popur λειτουργία στο μενού **[MENU/CLOCK] ► Mode popup**, πατήστε το κουμπί **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη λειτουργία.
- Κάθε φορά που πατάτε το πλήκτρο **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου, η κατάσταση αλλάζει σε ραδιόφωνο ή μέσα μαζικής ενημέρωσης με τη σειρά.

(2) Κουμπί PHONE

- Πιέστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε για πρόσβαση στο μενού του τηλεφώνου Bluetooth.

(3) Πλήκτρο FAV

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα της προκαθορισμένης λίστας.

(4) Πλήκτρο POWER / Κουμπί VOL

- Πιέστε για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος.

(5) Πλήκτρο SEEK/TRACK

- Αλλάζει το σταθμό/κομμάτι/αρχείο.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τις λειτουργίες AUX και Bluetooth®).

* Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

■ Τύπος Β



(With Bluetooth® Wireless Technology)

(6) Κουμπί MENU/Κουμπί CLOCK

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(7) TUNE knob/FILE knob/ENTER button

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).

**(8) Αριθμητικά πλήκτρα
(1 RPT~ 4 BACK)**

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.
- Στη λειτουργία USB, πατήστε το κουμπί [1 RPT] για να αλλάξετε τη λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής. Πατήστε το κουμπί [2 SHFL] για να αλλάξετε τη λειτουργία αναπαραγωγής με τυχαία σειρά.
- Πιέστε το κουμπί [4 BACK] για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη (εκτός από τη λίστα προεπιλογών ραδιοφώνων).

* Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Διάταξη συστήματος – τηλεχειρισμός τιμονιού



(Μοντέλο με εγκατεστημένο Bluetooth®)

* Οι πραγματικές λειτουργίες στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την απεικόνιση ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές.

(1) Πλήκτρο **MODE**

- Πιέστε το πλήκτρο για να αλλάξετε την λειτουργία μεταξύ του ραδιοφώνου και των λειτουργιών "MODE".
- Πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

(2) Μοχλός **Volume**

- Σπρώξτε πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

(3) Μοχλός **Up/Down**

- Αλλαγή σταθμού/κομματιού/αρχείου.

- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πιέστε για να ακούσετε τον προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για αναζήτηση σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία ήχου* Bluetooth).

* : αν έχει τοποθετηθεί

(4) Κουμπί **MUTE**

- Πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του συστήματος.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του μικροφώνου.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε για παύση ή συνέχιση της αναπαραγωγής. (εάν έχει τοποθετηθεί)

(5) Κουμπί **Call/Answer button** (αν έχει τοποθετηθεί)

- Πατήστε για να συνδέσετε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει σύνδεση Bluetooth, πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στο ιστορικό κλήσεων. Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε παρατεταμένα για να καλέσετε τον πιο πρόσφατο αριθμό τηλεφώνου. Όταν έρχεται μια κλήση, πατήστε για να απαντήσετε στην κλήση.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της ενεργής κλήσης και της κρατούμενης κλήσης. Πατήστε παρατεταμένα για να μεταβείτε στην κλήση μεταξύ του συστήματος και του κινητού τηλεφώνου.

(6) Κουμπί **Call end** (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -

Σχετικά με την οδήγηση

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα κατά την οδήγηση. Αποσπάτε η προσοχή μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ενδεχομένως να οδηγήσει σε ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Η πρωταρχική ευθύνη του οδηγού είναι ο ασφαλής χειρισμός του αυτοκινήτου και οποιαδήποτε χειρόφερτη συσκευή, άλλου εξοπλισμού, ή συστημάτων του αυτοκινήτου που αποσπούν τα μάτια του οδηγού, την προσοχή και την συγκέντρωση μακριά από τον ασφαλή χειρισμό ενός αυτοκινήτου, δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια χειρισμού του αυτοκινήτου. Μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Αν κοιτάτε την οθόνη για παρατεταμένη περίοδο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Σταματήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν κάνετε πολυάπλες λειτουργίες.
- Σταματήστε πρώτα το αυτοκίνητό σας πριν χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μην μιλήσετε πολύ.
- Κρατήστε την ένταση πολύ χαμηλά για να μπορείτε να ακούτε εξωτερικούς θορύβους. Αν οδηγείτε σε κατάσταση που δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Ακρόαση σε μεγάλη ένταση για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ακοή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Σχετικά

με το χειρισμό του συστήματος

- Μη αποσυναρμολογείτε, συναρμολογείτε ή μετατρέψετε το ηχοσύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροσόκ.
- Μεγάλη προσοχή να μην ρίξετε νερό ή εισαγάγετε ξένα αντικείμενα στο σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν καπνό, φωτιά ή δυσλειτουργία.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.
- Μην ακουμπάτε την κεραία κατά τη διάρκεια κεραυνών και αστραπών καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία από κεραυνό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατασκευαστής: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707



Πληροφορία

- Σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα με σβηστό τον κινητήρα ενδέχεται να εκφορτίσει την μπαταρία.
- Μην εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα προϊόντα. Η χρήση τέτοιων προϊόντων μπορεί να προκαλέσει σφάλμα κατά τη χρήση του συστήματος. Τα σφάλματα συστήματος

που προκαλούνται από την εγκατάσταση μη εγκεκριμένων προϊόντων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Πληροφορία - Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο σύστημα. Η υπερβολική πίεση στην οθόνη ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Όταν καθαρίζετε την συσκευή, σιγουρευτείτε ότι την έχετε απενεργοποιήσει και χρησιμοποιείτε ένα στεγνό και απαλό πανί. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά, χημικά πανιά, ή διαλύτες (αλκοόλ, βενζόλιο, αραιωτικά, κτλ.). Καθώς αυτά τα υλικά μπορεί να βλάψουν το ταμπλό ή να δημιουργήσουν αποχρωματισμό.
- Αν προσαρμόσετε έναν αποσμητικό αέρα υγρού τύπου στη γρίλια του ανεμιστήρα, η επιφάνεια της περσίδας μπορεί να παραμορφωθεί λόγω της ροής του αέρα.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε τη θέση της εγκατεστημένης συσκευής, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με το σημείο αγοράς ή το κέντρο συντήρησης. Απαιτείται τεχνική εμπειρία για την εγκατάσταση ή την αποσυναρμολόγηση της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν έχετε προβλήματα με το πριόν, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή ή με το κέντρο μεταπώλησης.
- Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον, μπορεί να υπάρξουν ηχητικές παρεμβολές.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κατά την οδήγηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το κουμπί **[POWER]** στον πίνακα ελέγχου. Για να χρησιμοποιήσετε πάλι το σύστημα, ξαναπατήστε το κουμπί **[POWER]**.

Αφού σβήσετε τον κινητήρα, το σύστημα θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγο ή μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

- Ανάλογα με το μοντέλο ή τις προδιαγραφές του, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόλις σβήσετε τον κινητήρα.
- Όταν επιστρέψετε στο σύστημα, η προηγούμενη λειτουργία και οι ρυθμίσεις θα παραμείνουν άθικτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Λειτουργούν μόνο όταν σταματήσει. Παρκάρετε σε ασφαλή θέση πριν χρησιμοποιήσετε κάποιες από αυτές.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.



Πληροφορία

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Χρησιμοποιώντας το σύστημα για μεγάλο

χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας αποφορτίζεται η μπαταρία. Αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για μεγάλο διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης

Για να αποφύγετε την αντανάκλαση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ON.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[MENU/CLOCK]**.
2. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]**, επιλέξτε **Display off** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
 - Για να ενεργοποιήσετε ξανά την οθόνη, πατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά του πίνακα ελέγχου

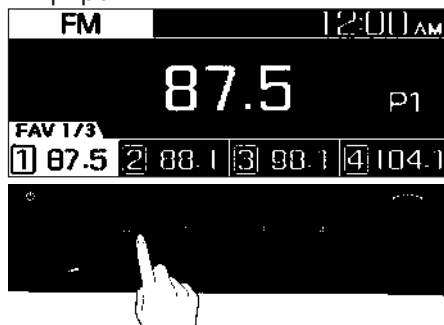
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες

Μπορείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα αριθμημένα κουμπιά και το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου.

Επιλογή στοιχείου

Αριθμημένα στοιχεία

Πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο.



Αντικείμενα μη αριθμημένα

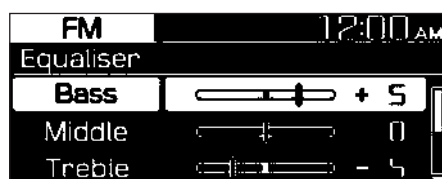
Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.



Προσαρμογή των ρυθμίσεων

Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να ρυθμίσετε την ένταση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές.

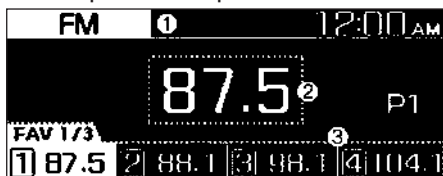
Περιστρέψτε το κουμπί **[TUNE]** προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα αριστερά για να την μειώσετε.



ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[RADIO]** / **[AUDIO]**.
2. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία ραδιοφώνου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.



Λειτουργία FM/AM

(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το κουμπί **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Autostore:** Αποθηκεύει ραδιοφωνικούς σταθμούς στην προκαθορισμένη λίστα.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound settings:** Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση από όπου θα ακούγεται ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
 - **Position:** Επιλογή μιας θέσης από όπου θα ακούγεται ο ήχος στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade** (Fader) ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε

την επιθυμητή θέση και μετά πιέστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
- **Speed dependent vol.:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων,** οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας,** οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- **Mode popup:** Ρυθμίστε στο παράθυρο επιλογής κατάστασης εμφάνισης, όταν το πλήκτρο **[RADIO]** / **[AUDIO]** πιεστεί στον πίνακα ελέγχου:
- **Date/Time:** Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.
 - **Display (Power Off):** Ρύθμιση για την εμφάνιση του ρολογιού όταν η τροφοδοσία του συστήματος είναι OFF.
- **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.

Λειτουργία FM/AM (With RDS)



- (1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου
- (2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού
- (3) Λίστα προεπιλογής¹

Πατήστε το κουμπί **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Traffic announcement:** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Autostore:** Αποθηκεύει ραδιοφωνικούς σταθμούς στην προκαθορισμένη λίστα.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound settings:** Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση από όπου θα ακούγεται ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
 - **Position:** Επιλογή μιας θέσης από όπου θα ακούγεται ο ήχος στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade (Fader)** ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και μετά πιέστε το κουμπί. Για να

ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
- **Speed dependent vol.:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Mode popup:** Ρυθμίστε στο παράθυρο επιλογής κατάστασης εμφάνισης, όταν το πλήκτρο **[RADIO]** / **[AUDIO]** πιεστεί στον πίνακα ελέγχου:
- **Date/Time:** Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.
 - **Display (Power Off):** Ρύθμιση για την εμφάνιση του ρολογιού όταν η τροφοδοσία του συστήματος είναι OFF.
- **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.

Λειτουργία DAB



(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το κουμπί [MENU/CLOCK] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Traffic announcement:** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **List:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound settings:** Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση από όπου θα ακούγεται ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
 - **Position:** Επιλογή μιας θέσης από όπου θα ακούγεται ο ήχος στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade (Fader)** ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και μετά πιέστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο

του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
- **Speed dependent vol.:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Mode popup:** Ρυθμίστε στο παράθυρο επιλογής κατάσταση εμφάνισης, όταν το πλήκτρο [RADIO] / [AUDIO] πιεστεί στον πίνακα ελέγχου:
- **Date/Time:** Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.
 - **Display (Power Off):** Ρύθμιση για την εμφάνιση του ρολογιού όταν η τροφοδοσία του συστήματος είναι OFF.
- **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.

Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου

1. Πατήστε το κουμπί **[RADIO]** / **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου.
2. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία ραδιοφώνου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
 - Κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο **[MODE]** στο τιμόνι, η λειτουργία αλλάζει από FM ► AM.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η λειτουργία **porup** δεν επιλέγεται στο **[MENU/CLOCK]** ► **Mode porup**, πιέστε το πλήκτρο **[RADIO]** / **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε την λειτουργία του ραδιοφώνου.

Κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο **[RADIO]** / **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου, η λειτουργία ραδιοφώνου αλλάζει ως εξής FM ► DAB (αν έχει τοποθετηθεί) ► AM.

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς

Μπορείτε να ακούσετε κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για μερικά δευτερόλεπτα για να ελέγξετε τη λήψη και να επιλέξετε αυτόν που θέλετε.

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Scan**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
 - Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
3. Όταν βρείτε τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε, πατήστε το κουμπί **[TUNE]**.
 - Μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον επιλεγμένο σταθμό.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο διαθέσιμο ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε το κουμπί **[< SEEK]** / **[TRACK >]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το κουμπί **[< SEEK] button** / **[TRACK >]** για να αναζητήσετε συχνότητες γρήγορα. Όταν αφήνετε το κουμπί, επιλέγεται αυτόματα ένας ραδιοφωνικός σταθμός με ισχυρό σήμα.

Εάν γνωρίζετε την ακριβή συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη συχνότητα.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και να τους ακούσετε επιλέγοντάς τους από τη λίστα προεπιλογών.

Αποθήκευση του τρέχοντος ραδιοφωνικού σταθμού

Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμημένο πλήκτρο στον πίνακα ελέγχου.

- Ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε θα προστεθεί στον επιλεγμένο αριθμό.
- Για να αποθηκεύσετε την επόμενη σελίδα της προκαθορισμένης λίστας, πατήστε το πλήκτρο **[FAV]**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 12 ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Αν ένας σταθμός έχει ήδη αποθηκευτεί στον επιλεγμένο αριθμό προεπιλογής, ο σταθμός θα αντικατασταθεί από τον σταθμό που ακούτε.

Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης

Μπορείτε να αναζητήσετε ραδιοφωνικούς σταθμούς στην περιοχή σας όπου υπάρχει ισχυρό σήμα. Τα αποτελέσματα της αναζήτησής σας μπορούν να αποθηκευτούν αυτόματα στη λίστα προεπιλογών.

1. Από την οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **[MENU / CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου.

2. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογών, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Autostore** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.

Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών

Λειτουργία FM/AM

1. Επιβεβαιώστε τον αριθμό προεπιλογής για τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε.
 - Για να δείτε την επόμενη σελίδα της προκαθορισμένης λίστας, πατήστε το πλήκτρο **[FAV]**.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.
 - Εναλλακτικά, πιάστε το μοχλό πάνω / κάτω στο τιμόνι για να αλλάξετε τον σταθμό.

MEDIA PLAYER

Χρήση του media player

Μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως USB και smartphones.

1. Συνδέστε μια συσκευή στη θύρα USB του αυτοκινήτου σας.
 - Η αναπαραγωγή μπορεί να ξεκινήσει αμέσως, ανάλογα με τη συσκευή που συνδέετε στο σύστημα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** / **[AUDIO]**.
3. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία ραδιοφώνου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** / **[AUDIO]**.
- Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο **[MODE]** στο τιμόνι.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει ή αποσυνδέσει εξωτερικές συσκευές USB με το σύστημα απενεργοποιημένο.
- Όταν η λειτουργία **porup** δεν επιλέγεται στο **[MENU/CLOCK]** ► **Mode porup**, πιάστε το πλήκτρο **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε την λειτουργία του media player.
Κάθε φορά που πιέζεται το πλήκτρο **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου, η λειτουργία ραδιοφώνου αλλάζει ως εξής **USB** ► **Bluetooth audio***.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινή-

των, τα διαθέσιμα κουμπιά ή η εμφάνιση και η διάταξη των θυρών USB μπορεί να διαφέρουν.

- Μην συνδέετε ένα smartphone ή μια συσκευή MP3 στο σύστημα μέσω πολλαπλών μεθόδων, όπως USB και Bluetooth ταυτόχρονα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει θόρυβο ή δυσλειτουργία συστήματος.
- Όταν οι λειτουργίες ισοσταθμιστή της συνδεδεμένης συσκευής και οι ρυθμίσεις τόνων του συστήματος είναι ενεργοποιημένες και οι δύο, τα αποτελέσματα ενδέχεται να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση ή παραμόρφωση. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ισοσταθμιστή της συσκευής, αν είναι δυνατόν.

* : αν έχει τοποθετηθεί

Χρήση της λειτουργίας USB

Μπορείτε να αναπαραγάγετε αρχεία πολυμέσων που είναι αποθηκευμένα σε φορητές συσκευές, όπως USB και συσκευές MP3. Ελέγξτε την συμβατότητα και τις προδιαγραφές αρχείων πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB.

Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

- Η αναπαραγωγή ξεκινά αμέσως.
- Πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** / **[AUDIO]** στον πίνακα ελέγχου για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε το πλήκτρο **[TUNE]** για να επιλέξετε **USB** και μετά πιάστε το κουμπί.



- (1) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
- (2) Λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι

Πατήστε το κουμπί **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- **Folder list:** Πρόσβαση στη λίστα φακέλων.
- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound settings:** Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση από όπου θα ακούγεται ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
 - **Position:** Επιλογή μιας θέσης από όπου θα ακούγεται ο ήχος στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade (Fader)** ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και μετά πιέστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
 - **Speed dependent vol.:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- **Song information (Media Display):** Επιλέξτε πληροφορίες όπως **Φάκελος/Αρχείο** ή **Καλλιτέχνης/Τίτλος / Άλμπουμ** για προβολή κατά την αναπαραγωγή αρχείων **MP3**.
- **Mode popup:** Ρυθμίστε στο παράθυρο επιλογής κατάσταση εμφάνισης, όταν το πλήκτρο **[RADIO]** / **[AUDIO]** πιεστεί στον πίνακα ελέγχου:
- **Date/Time:** Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη.
 - **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.
 - **Display (Power Off):** Ρύθμιση για την εμφάνιση του ρολογιού όταν η τροφοδοσία του συστήματος είναι OFF.
- **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.

Γρήγορο μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. **[< SEEK] / [TRACK >]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό **Up / Down** στο τιμόνι.

Επανεκκίνηση του τρέχοντος τραγουδιού

Στον πίνακα ελέγχου, μετά την αναπαραγωγή του τραγουδιού για 2 δευτερόλεπτα, πατήστε το πλήκτρο [**< SEEK**].

- Μπορείτε επίσης να πιάσετε το μοχλό "Down" στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι στον πίνακα ελέγχου μέσα στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα του τρέχοντος τραγουδιού, πατήστε το πλήκτρο [**< SEEK**]. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί [**TRACK>**] στον πίνακα ελέγχου.

- Εάν έχουν παρέλθει περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα αναπαραγωγής, πατήστε δύο φορές το πλήκτρο [**< SEEK**] στον πίνακα ελέγχου για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι.
- Μπορείτε επίσης να πιάσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πατήστε το κουμπί [**MENU**] στον πίνακα ελέγχου για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί για να παίξετε το αρχείο.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**1**]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιάσετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**2**]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε

φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται οι λειτουργίες RPT & SHFL.

Αναζήτηση φακέλων

1. Στον πίνακα ελέγχου πιάστε το πλήκτρο [**MENU/CLOCK**].
2. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογών, γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε τη **λίστα φακέλων** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
3. Μεταβείτε στον επιθυμητό φάκελο στη λίστα φακέλων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί [**TUNE**].
 - Το πρώτο τραγούδι στον επιλεγμένο φάκελο θα παιχτεί.



Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερικές συσκευές USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό. Μια στατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αποφύγετε επαφή μεταξύ του ακροδέκτη USB με σωματικά μέρη ή ξένα αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Μην χρησιμοποιείτε συσκευή USB για σκοπούς εκτός από την αναπαραγωγή αρχείων. Η χρήση εξαρτημάτων USB για φόρτιση ή θέρμανση ενδέχεται να προκαλέσει κακή απόδοση ή δυσλειτουργία του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή αποθήκευσης USB, μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης.
- Συνδέστε το απευθείας στη θύρα USB. Εάν χρησιμοποιείτε διανομέα USB ή καλώδιο επέκτασης, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Μπορεί να ακούσετε έναν περίεργο θόρυβο όταν αποσυνδέετε τη συσκευή USB.
- Το σύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία κωδικοποιημένα σε κανονική μορφή.
- Οι παρακάτω τύποι συσκευών USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να λειτουργούν σωστά:
 - Κρυπτογραφημένες συσκευές αναπαραγωγής MP3
 - Συσκευές USB που δεν αναγνωρίζονται ως αφαιρούμενοι δίσκοι
- Μια συσκευή USB μπορεί να μην αναγνωρίζεται ανάλογα με την κατάσταση της.
- Ορισμένες συσκευές USB ενδέχεται να μην είναι συμβατές με το σύστημά σας.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής USB, την χωρητικότητα ή τη μορφή των αρχείων, ο χρόνος αναγνώρισης USB μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Η αναπαραγωγή εικόνων και βίντεο δεν υποστηρίζεται.

BLUETOOTH (IF EQUIPPED)

Σύνδεση συσκευών Bluetooth

Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία ασύρματης δικτύωσης μικρής εμβέλειας. Μέσω Bluetooth, μπορείτε να συνδέσετε τα κοντινά κινητά τηλέφωνα ασύρματα για να στέλνετε και να λαμβάνετε δεδομένα μεταξύ συνδεδεμένων συσκευών. Αυτό σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τις συσκευές σας. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, πρέπει πρώτα να συνδέσετε μια συσκευή με δυνατότητα Bluetooth στο σύστημά σας, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή που θέλετε να συνδέσετε υποστηρίζει Bluetooth.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν συνδέσετε τις συσκευές Bluetooth. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στο σύστημά σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο τις λειτουργίες Bluetooth Handsfree και Audio. Συνδέστε μια κινητή συσκευή που υποστηρίζει και τις δύο λειτουργίες.
- Ορισμένες συσκευές Bluetooth ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο ηχοσύστημα ή να δημιουργήσουν θορύβους παρεμβολών. Σε αυτήν την περίπτωση, η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική θέση ενδέχεται να επιλύσει το πρόβλημα.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.

- Εάν το σύστημα δεν είναι σταθερό λόγω σφάλματος επικοινωνίας με τη συσκευή Bluetooth, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές και συνδέστε ξανά τις συσκευές Bluetooth.
- Εάν η σύνδεση Bluetooth δεν είναι σταθερή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να δοκιμάσετε ξανά.
 1. Απενεργοποιήστε το Bluetooth και επανενεργοποιήστε το στη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη συσκευή.
 2. Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη.
 3. Αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή και εγκαταστήστε την ξανά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη συσκευή και επανασυνδέστε τη.
 4. Καταργήστε την καταχώρηση του Bluetooth τόσο στο σύστημα όσο και στη συσκευή και στη συνέχεια επανακαταχωρήστε και ξανασυνδέστε.
- Η σύνδεση Bluetooth δεν είναι διαθέσιμη όταν η λειτουργία Bluetooth της συσκευής είναι απενεργοποιημένη. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία Bluetooth της συσκευής.

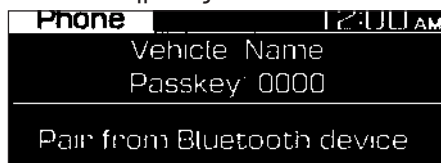
Σύζευξη συσκευών με το σύστημά σας

Για τις συνδέσεις Bluetooth, συνδέστε πρώτα τη συσκευή σας με το σύστημά σας για να την προσθέσετε στη λίστα συσκευών Bluetooth του συστήματος. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και πέντε συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [PHONE] και στη συνέχεια, επιλέξτε

Phone settings ► Add new device.

- Εάν κάνετε σύζευξη μιας συσκευής με το σύστημά σας για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί Call/Answer στο τιμόνι.
- 2. Στη συσκευή Bluetooth που θέλετε να συνδέσετε, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth, αναζητήστε τη στο σύστημα του αυτοκινήτου σας και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη.
- Ελέγξτε το όνομα Bluetooth του συστήματος, το οποίο εμφανίζεται στο νέο pop-up παράθυρο καταχώρησης, στην οθόνη του συστήματος.



3. Εισαγάγετε ή επιβεβαιώστε το κλειδί πρόσβασης για να επιβεβαιώσετε τη σύνδεση.
 - Εάν στην οθόνη της συσκευής Bluetooth εμφανιστεί η οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης εισαγάγετε το κλειδί πρόσβασης "0000" το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - Εάν εμφανιστεί το δψήφιο κλειδί πρόσβασης στην οθόνη Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί πρόσβασης Bluetooth που εμφανίζεται στη συσκευή Bluetooth είναι ίδιο με το κλειδί πρόσβασης στην οθόνη και επιβεβαιώστε τη σύνδεση από τη συσκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η εικόνα στην οθόνη σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα παράδειγμα. Ελέγξτε την οθόνη του συστήματός σας για το ακριβές όνομα του αυτοκινήτου και το όνομα της συσκευής Bluetooth.

- Το προεπιλεγμένο κλειδί πρόσβασης είναι '0000'.
- Ενδέχεται να χρειαστεί λίγος χρόνος για να συνδεθεί το σύστημα με τη συσκευή, αφού επιτρέψετε στο σύστημα να έχει πρόσβαση σε αυτή. Όταν πραγματοποιηθεί σύνδεση, στο πάνω μέρος της οθόνης εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης Bluetooth.
- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις δικαιωμάτων μέσω του μενού ρυθμίσεων Bluetooth του κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για να καταχωρίσετε μια νέα συσκευή, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 3.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να γίνει αλλαγή κλήσης στο Handsfree τηλέφωνο του αυτοκινήτου όταν πάτε με το τηλέφωνο κοντά στο αυτοκίνητο ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος. Εάν δεν θέλετε να συνδεθεί αυτόματα το σύστημα με τη συσκευή, απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή σας.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, η μπαταρία της συσκευής μπορεί να εκφορτιστεί γρηγορότερα.

Σύνδεση μιας αντιστοιχισμένης συσκευής

Για να χρησιμοποιήσετε μια συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας, συνδέστε τη συζευγμένη συσκευή. Το σύστημά σας μπορεί να συνδεθεί μόνο με μία συσκευή τη φορά.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[PHONE]** και μετά επιλέξτε **Phone settings ► Paired devices**.
 - Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, πατήστε το κουμπί **Call/Answer** στο τιμόνι.

2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα συνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

- Εάν κάποια άλλη συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημά σας, αποσυνδέστε την. Επιλέξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για αποσύνδεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν μια σύνδεση τερματιστεί επειδή η συσκευή βρίσκεται εκτός του εύρους σύνδεσης ή εμφανίζεται ένα σφάλμα συσκευής, η σύνδεση θα επαναφερθεί αυτόματα όταν η επανέλθει στο εύρος σύνδεσης ή όταν το σφάλμα διαγραφεί.
- Ανάλογα με την προτεραιότητα της αυτόματης σύνδεσης, η σύνδεση με μια συσκευή ενδέχεται να χρειαστεί χρόνο.

Αποσύνδεση μιας συσκευής

Αν δεν θέλετε πλέον να αντιστοιχιστεί μια συσκευή Bluetooth ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[PHONE]** και στη συνέχεια, επιλέξτε **Phone settings ► Paired devices**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Πιέστε το κουμπί **[1 RPT]** για να επιλέξετε **Yes**.

Διαγραφή των αντιστοιχισμένων συσκευών

Αν δεν θέλετε πλέον να αντιστοιχιστεί μια συσκευή Bluetooth ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή όταν η λίστα συσκευών Bluetooth είναι πλήρης, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το

κουμπί [**PHONE**] και στη συνέχεια, επιλέξτε **Phone settings ► Delete devices**.

2. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε τη συσκευή που θα διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Πιέστε το κουμπί [**1 RPT**] για να επιλέξετε **Yes**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν διαγράψετε μια αντιστοιχισμένη συσκευή, διαγράφονται επίσης το ιστορικό κλήσεων και οι επαφές που είναι αποθηκευμένες στο σύστημα.
- Για να επαναχρησιμοποιήσετε μια διαγραμμένη συσκευή, πρέπει να αντιστοιχίσετε ξανά τη συσκευή.

Χρήση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στη συνδεδεμένη συσκευή ήχου Bluetooth μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**AUDIO**].
2. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε τον επιλογέα [**TUNE**] για να επιλέξετε **Bluetooth audio** και πατήστε το κουμπί.



- (1) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι
1. Πατήστε το κουμπί [**MENU / CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ακόλουθη επιλογή μενού.
2. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να

επιλέξετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

- **Sound settings:** Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση από όπου θα ακούγεται ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
 - **Position:** Επιλογή μιας θέσης από όπου θα ακούγεται ο ήχος στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade (Fader)** ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και μετά πιέστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
 - **Speed dependent vol.:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν
- **Mode popup:** Ρυθμίστε στο παράθυρο επιλογής κατάστασης εμφάνισης, όταν το πλήκτρο [**AUDIO**] πιεστεί στον πίνακα ελέγχου:
- **Date/Time:** Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη.
 - **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.

- **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη.
- **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.
- **Display (Power Off):** Ρύθμιση για την εμφάνιση του ρολογιού όταν η τροφοδοσία του συστήματος είναι OFF.
- **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.

Παύση / Συνέχιση της αναπαραγωγής

Για να διακόψετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί [TUNE] στον πίνακα ελέγχου. Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί [TUNE] ξανά.

- Μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί Mute στο τηλεχειριστήριο του τιμονιού.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [1 RPT]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [2 SHFL]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται οι λειτουργίες RPT & SHFL.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το κινητό τηλέφωνο ή τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, ο έλεγχος αναπαραγωγής μπορεί να διαφέρει.
- Ανάλογα με τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, η ροή ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.
- Αν ένα τηλέφωνο με δυνατότητα Bluetooth χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή μουσικής και λαμβάνει ή κάνει μια τηλεφωνική κλήση, η μουσική θα σταματήσει.
- Όταν λαμβάνετε ή πραγματοποιείτε μια κλήση όταν ακούτε μουσική μέσω Bluetooth μπορεί να προκληθεί παρεμβολή στην μουσική. Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth ενώ ακούτε μουσική μέσω Bluetooth, η αναπαραγωγή ενδέχεται να μην επαναληφθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της κλήσης, ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Η μετακίνηση του κομματιού προς τα πάνω / κάτω ενώ είστε στην λειτουργία ήχου μέσω Bluetooth μπορεί να οδηγήσει σε θόρυβο σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.
- Η λειτουργία επαναφοράς/γρήγορης προώθησης δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία playlist δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Εάν αποσυνδεθεί η συσκευή Bluetooth, η λειτουργία ήχου Bluetooth θα τερματιστεί.

Χρήση τηλεφώνου Bluetooth

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνο hands free. Να προβάλετε πληροφορίες κλήσεων στην οθόνη του συστήματος να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε κλήσεις με ασφάλεια και βολικό τρόπο μέσω του ενσωματωμένου μικροφώνου και ηχείων του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή θέση πριν από τη σύνδεση συσκευών Bluetooth. Η απόσπαση προσοχής στην οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην καλέσετε ποτέ έναν αριθμό τηλεφώνου ή σηκώσετε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε. Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας καθιστώντας δύσκολη την αναγνώριση των εξωτερικών συνθηκών και να μειώσει την ικανότητα αντιμετώπισης απροσδόκητων καταστάσεων, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth Handsfree για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μιλήστε όσο το δυνατόν λιγότερο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην οθόνη τηλεφώνου εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημα.
- Η λειτουργία Bluetooth hands-free ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν περνάτε έξω από την περιοχή κάλυψης κινητής υπηρεσίας, όπως όταν βρίσκεστε σε σήραγγα, σε υπόγειο ή σε ορεινή περιοχή.
- Η ποιότητα κλήσεων μπορεί να υποβαθμιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Η λήψη του κινητού τηλεφώνου είναι κακή
 - Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι θορυβώδες
 - Το κινητό τηλέφωνο βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, όπως ένα δοχείο ποτών.
- Ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, η ένταση ήχου και η ποιότητα ήχου του Bluetooth handsfree ενδέχεται να διαφέρουν.

Κάνοντας μια κλήση

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση επιλέγοντας ένα όνομα από το ιστορικό κλήσεων ή τη λίστα επαφών.

1. Στην οθόνη ελέγχου, πιάστε το κουμπί **[PHONE]**.
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.
2. Επιλέξτε ένα αριθμό τηλεφώνου.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα αγαπημένων σας, επιλέξτε **Favourites**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό κλήσεων επιλέξτε **Call history**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα επαφών που έχετε λάβει από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, επιλέξτε **Contacts**.
3. Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2 SHFL]** στον πίνακα ελέγχου.
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Καταχώρηση στην λίστα αγαπημένων

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πιο εύκολα τη λειτουργία Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνό σας hands-free, καταγράφοντας τους αριθμούς τηλεφώνων στα αγαπημένα σας.

1. Στην οθόνη του τηλεφώνου γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου, επιλέξτε **Favourites** και πιάστε το κουμπί.
2. Επιλέξτε **[MENU/CLOCK]** ► **Add new favourites**.
3. Πιάστε το κουμπί **[1 RPT]** και επιλέξτε τον επιθυμητό αριθμό τηλεφώνου.

Χρήση της λίστας αγαπημένων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου, επιλέξτε **Favourites**, και μετά πιάστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την καταχώρηση που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

- **Add new favourites:** Προσθέστε έναν συχνά χρησιμοποιούμενο αριθμό τηλεφώνου στα αγαπημένα.
- **Delete items:** Διαγράψτε ένα επιλεγμένο στοιχείο αγαπημένων.
- **Delete all:** Διαγράψτε όλα τα αγαπημένα στοιχεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε έως και 20 αγαπημένα για κάθε συσκευή.
- Πρέπει πρώτα να κατεβάσετε τις επαφές στο σύστημα για να τις καταχωρήσετε.
- Η λίστα αγαπημένων που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο δεν μεταφορτώνεται στο σύστημα.

- Ακόμη και αν εμφανιστούν τα στοιχεία επικοινωνίας στο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα στο σύστημα δεν εμφανίζονται αυτόματα. Διαγράψτε και προσθέστε ξανά το αντικείμενο στα αγαπημένα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Χρήση του ιστορικού κλήσεων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου, επιλέξτε **Call history**, και μετά πιέστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την καταχώρηση που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

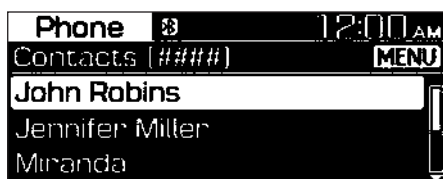
- **Download:** Κατεβάστε το ιστορικό κλήσεων.
- **All calls:** Δείτε όλα τα αρχεία κλήσεων.
- **Dialled calls:** Προβολή μόνο των εξερχόμενων κλήσεων.
- **Received calls:** Προβολή μόνο λαμβανόμενων κλήσεων.
- **Missed calls:** Προβολή μόνο απάντητων κλήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Το ιστορικό κλήσεων προσεγγίζεται μόνο όταν κατεβάσετε το ιστορικό, όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.
- Οι κλήσεις από περιορισμένα αναγνωριστικά (ID) δεν αποθηκεύονται στη λίστα ιστορικού κλήσεων.
- Μπορείτε να λάβετε έως και 50 εγγραφές κλήσεων ανά μεμονωμένη λίστα.
- Οι πληροφορίες διάρκειας κλήσεων δεν θα εμφανιστούν στην οθόνη του συστήματος.
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε το ιστορικό κλήσεων από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.
- Όταν κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων, θα διαγραφούν παλιά δεδομένα.

Χρήση της λίστας επαφών

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου, επιλέξτε **Contacts**, και μετά πιέστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα αλφαριθμητικών χαρακτήρων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Download:** Κατεβάστε τις επαφές του κινητού σας τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι επαφές μπορούν να προβληθούν μόνο όταν είναι συνδεδεμένη η συσκευή Bluetooth.
- Μόνο οι επαφές με την υποστηριζόμενη μορφή μπορούν να κατέβουν και να εμφανιστούν από τη συσκευή Bluetooth. Οι επαφές από ορισμένες εφαρμογές δεν θα συμπεριληφθούν.
- Μπορείτε να λάβετε μέχρι και 2.000 επαφές από τη συσκευή σας.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος, ορισμένες από τις επαφές που έχουν ληφθεί ενδέχεται να χαθούν.
- Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες τόσο στο τηλέφωνο όσο και στην κάρτα SIM μεταφορτώνονται. Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι δυνατή η λήψη επαφών από την κάρτα SIM.
- Οι ειδικοί χαρακτήρες και οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται στο όνομα της επαφής ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε τις επαφές από το κινητό

σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.

- Ανάλογα με τον τύπο ή την κατάσταση του κινητού τηλεφώνου, η λήψη ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο.
- Όταν κάνετε λήψη των επαφών σας, οποιαδήποτε παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.
- Δεν μπορείτε να επεξεργαστείτε ή να διαγράψετε τις επαφές σας στο σύστημα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, οι επαφές σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Απάντηση κλήσεων



Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, στην οθόνη του συστήματος εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο ειδοποίησης.

Για να απαντήσετε στην κλήση, πατήστε το κουμπί [1 RPT] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο [2 SHFL] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η απόρριψη κλήσεων μπορεί να μην υποστηρίζεται.**
- **Μόλις το κινητό σας τηλέφωνο συνδεθεί στο σύστημα, ο ήχος κλήσης μπορεί να εκπέμπεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ακόμα και μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο, εάν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός του εύρους σύνδεσης. Για να τερματίσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε τη συσκευή από το σύστημα ή απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή.**

Χρήση επιλογών κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, θα δείτε την οθόνη κλήσης που φαίνεται παρακάτω. Πατήστε ένα κουμπί για να εκτελέσετε τη λειτουργία που θέλετε.



Για να αλλάξετε την κλήση στο κινητό σας τηλέφωνο, πατήστε το κουμπί [1 RPT] button στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο [2 SHFL] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.
- Πατήστε το κουμπί [MENU/CLOCK] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή:
- **Microphone Volume (Outgoing Volume):** Ρυθμίστε την ένταση του μικροφώνου ή απενεργοποιήστε το μικρόφωνο έτσι ώστε το άλλο μέρος να μην σας ακούει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν οι πληροφορίες του καλούντος αποθηκεύονται στη λίστα επαφών σας, εμφανίζεται το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος. Εάν οι πληροφορίες δεν αποθηκευτούν στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί μόνο ο αριθμός τηλεφώνου του.
- Δεν μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη οθόνη, όπως στην οθόνη ήχου ή στην οθόνη ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια μιας κλήσης μέσω Bluetooth.
- Ανάλογα με τον τύπο κινητού τηλεφώνου, η ποιότητα κλήσης μπορεί να διαφέρει. Σε ορισμένα τηλέφωνα, η φωνή σας ενδέχεται να ακούγεται λιγότερο στο άλλο μέρος.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην εμφανίζεται ο αριθμός τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η λειτουργία αλλαγής κλήσης.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ eCALL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων στους δρόμους.

SOS

Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν να πραγματοποιήσουν χειροκίνητα κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία με καθήκον διανομής, πατώντας το κουμπί SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

- Σταματάει ο ήχος και το SOS εμφανίζεται στην οθόνη.

Δοκιμή SOS

Μπορείτε να ξεκινήσετε λειτουργία δοκιμής του πανευρωπαϊκού eCall πατώντας το κουμπί Test SOS.

- Σταματάει ο ήχος και το SOS TEST εμφανίζεται στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall" στο εγχειρίδιο.
- Ανάλογα με την περιοχή σας, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η υπηρεσία.
- Ανάλογα με την περιοχή ή το μοντέλο του αυτοκινήτου, το όνομα του κουμπιού μπορεί να διαφέρει.

ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα εικονίδια κατάστασης εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης για να εμφανιστεί η τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Εξοικειωθείτε με τα εικονίδια κατάστασης που εμφανίζονται όταν εκτελείτε συγκεκριμένες ενέργειες ή λειτουργίες, και τι σημαίνουν.



Bluetooth

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Επίπεδο μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο ή συσκευή ήχου μέσω Bluetooth
	Η κλήση Bluetooth βρίσκεται σε εξέλιξη
	Το μικρόφωνο είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της κλήσης Bluetooth
	Λήψη ιστορικού κλήσεων από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα
	Λήψη επαφών από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth με το σύστημα
	Εμφανίζεται όταν το τηλεχειριστήριο Bluetooth είναι συνδεδεμένο μέσω εφαρμογών smartphone

Ισχύς σήματος

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ισχύς σήματος του κινητού τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από τη στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στη συνδεδεμένη συσκευή.
- Η ένταση του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την ένταση του σήματος που εμφανίζεται στο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, ορισμένα εικονίδια κατάστασης ενδέχεται να μην εμφανίζονται.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΧΟΥ

USB

Υποστηριζόμενες μορφές ήχου

- Προδιαγραφές αρχείου ήχου
 - WAVEform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων φακέλων (με βάση το Unicode): 40 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Υποστηριζόμενοι χαρακτήρες για ονόματα φακέλων / αρχείων (υποστήριξη Unicode): 2,604 χαρακτήρες Κορέας, 94 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, 4,888 χαρακτήρες Κίνας σε κοινή χρήση, 986 ειδικοί χαρακτήρες
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 1,000
- Μέγιστος αριθμός αρχείων: 5,000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι δυνατή η αναγνώριση ή η αναπαραγωγή αρχείων που δεν υποστηρίζονται, πληροφόριες σχετικά με αυτά, όπως το όνομα αρχείου, ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Μόνο τα αρχεία με επεκτάσεις .mp3 / .wma / .wav μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα. Εάν το αρχείο δεν υποστηρίζεται, αλλάξετε τη μορφή αρχείου χρησιμοποιώντας το πιο πρόσφατο λογισμικό κωδικοποίησης.
- Η συσκευή δεν υποστηρίζει αρχεία που είναι κλειδωμένα από το DRM (Digital Rights Management).
- Για τα αρχεία συμπίεσης MP3/WMA και το αρχείο WAV, θα υπάρξουν διαφορές στην ποιότητα του ήχου, ανάλογα με το bitrate. (τα αρχεία μουσικής με υψηλότερο bitrate έχουν καλύτερη ποιότητα ήχου.)
- Οι ιαπωνικοί ή απλοποιημένοι Κινέζοι χαρακτήρες σε ονόματα φακέλων ή αρχείων ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.

Υποστηριζόμενες συσκευές αποθήκευσης USB

- Byte/Sector: 64 kbyte or less
- Format system: FAT12/16/32 (recommended), exFAT/NTFS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία είναι εγγυημένη μόνο για μια συσκευή αποθήκευσης USB με μεταλλικό κάλυμμα με βύσμα σύνδεσης.
 - Οι συσκευές αποθήκευσης USB με πλαστικό φιλ ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι συσκευές αποθήκευσης USB σε τύπους κάρτας μνήμης, όπως κάρτες CF ή κάρτες SD, ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
- Οι μονάδες σκληρού δίσκου USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια συσκευή αποθήκευσης USB μεγάλης χωρητικότητας με πολλαπλές μονάδες δίσκου, αναγνωρίζονται μόνο τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στην πρώτη μονάδα δίσκου.
- Εάν ένα πρόγραμμα εφαρμογής φορτωθεί σε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να μην αναπαράγονται τα αντίστοιχα αρχεία πολυμέσων.
- Χρησιμοποιήστε συσκευές USB 2.0 για καλύτερη συμβατότητα.

Bluetooth

- Τεχνολογία Bluetooth Class 2: -6 to 4 dBm
- Εναέρια δύναμη: Max 3 mW
- Εύρος συχνοτήτων: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM έκδοση λογισμικού: 1

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες είναι αυτά των αντίστοιχων κατόχων τους.

- Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από το HYUNDAI είναι υπό την άδεια χρήσης.



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

CE RED for EU

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

HYUNDAI
MOBIS

Product details ⁽²⁾

Product ⁽³⁾ Car Audio System

Model ⁽⁴⁾ Basic Model: ACB10HQIG
Additional Models:
ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL,
ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG,
ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACB00GQEG, ACB00GQEG,
ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB00GQEG, ACB11GQEG, ACB1GQEG, ACB91GQEG, ACB02GQEG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾

Applied Standards ⁽⁶⁾

Article ⁽⁷⁾ **3.2** EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Radio ⁽⁸⁾

Article ⁽⁷⁾ **3.1b** Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0
EMC ⁽⁹⁾ EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ⁽⁷⁾ **3.1a** EN 60065:2014/A11:2017,
Safety ⁽¹⁰⁾, **Health** ⁽¹¹⁾ EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹²⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹³⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ⁽¹⁴⁾

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
Octagon House, Concorde Way, Fareham
Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾ 0168

Reference ⁽¹⁸⁾ BABT-RED001341 ID1

Signed By ⁽¹⁵⁾ 29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾

최능훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ⁽¹⁹⁾

HW: A13.GEN AUDIO4.OV.001
SW: A13.GEN.001

6. Κατά την οδήγηση

Πριν την οδήγηση.....	6-5
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	6-5
Πριν την εκκίνηση	6-5
Διακόπτης ανάφλεξης.....	6-7
Θέση διακόπτη ανάφλεξης.....	6-7
Πλήκτο Engine Start/Stop	6-10
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	6-15
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	6-15
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-17
Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (AMT)	6-18
Λειτουργία αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων (AMT)	6-19
Χαρακτηριστικά του αυτοματοποιημένου κιβωτίου (AMT)	6-19
Οθόνη LCD για τη θερμοκρασία της μετάδοσης και προειδοποιητικό μήνυμα.....	6-23
Εύρος ταχυτήτων	6-28
Παρκάρισμα.....	6-31
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-31
Σύστημα φρένων	6-33
Ηλεκτρικά φρένα	6-33
Δείκτης φθοράς δισκώφρενων	6-33
Πίσω ταμπούρα.....	6-34
Χειρόφρενο.....	6-34
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	6-35
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	6-37
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM)	6-40
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε κλίση (HAC).....	6-41
Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS)	6-42
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	6-42
Σύστημα ISG (Idle Stop and Go)	6-44
Για ενεργοποίηση του συστήματος ISG	6-44
Για απενεργοποίηση του συστήματος.....	6-47
Βλάβη συστήματος ISG.....	6-47
Απενεργοποίηση αισθητήρα μπαταρίας.....	6-48

Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)	6-49
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση	6-49
Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος φρένων	6-51
Αισθητήρας FCA (κάμερα πρόσοψης)	6-53
Βλάβη συστήματος.....	6-54
Περιορισμοί του συστήματος	6-56
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)	6-61
Λειτουργία LKA.....	6-62
Αλλαγή λειτουργίας συστήματος LKA.....	6-63
Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα	6-65
Περιορισμοί του συστήματος	6-67
Χειροκίνητος έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (MSLA).....	6-69
Λειτουργία ελέγχου ορίου ταχύτητας	6-69
Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (ISLW)	6-72
Ρύθμιση του συστήματος και ενεργοποίηση	6-73
Εμφάνιση	6-73
Περιορισμοί του συστήματος	6-76
Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW)	6-78
Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος	6-78
Επαναρρύθμιση του συστήματος	6-80
Αναμονή συστήματος	6-80
Βλάβη στο σύστημα	6-80
Κύρια ειδοποίηση αναχώρησης του αυτοκινήτου.....	6-82
Cruise control.....	6-83
Λειτουργία Cruise control.....	6-83

6.Κατά την οδήγηση

Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-88
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	6-88
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	6-88
Ομαλό στρίψιμο.....	6-89
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-89
Οδήγηση στη βροχή.....	6-89
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-90
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.....	6-90
Χειμερινή οδήγηση.....	6-91
Συνθήκες χιονιού ή πάγου	6-91
Προφυλάξεις χειμώνα	6-93
Βάρος αυτοκινήτου	6-95
Υπερφόρτωση	6-95
Ρυμούλκιση τρέιλερ	6-96



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια

Αν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Έκθεση σε CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα εξάτμισης δεν έχει διαρροή καυσαερίων

Το σύστημα εξάτμισης θα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο. Αν ακούσετε κάποια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή αν οδηγήσετε πάνω από κάτι το οποίο χτυπά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.

Αφήνοντας τον κινητήρα στο ρελαντί στο γκαράζ, ακόμη και με ανοιχτή την γκαραζόπορτα είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα στο γκαράζ περισσότερο από όσο χρειάζεται για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να ξεπαρκάρετε.

Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Αν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στη θέση «Φρέσκος» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες, ώστε να εισέρχεται φρέσκος αέρας.

Διατηρήστε καθαρούς τους αεραγωγούς

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα που βρίσκεται στη βάση του παρμπρίζ είναι ελεύθερη από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς στο ταμπλό.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «Φρέσκος», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση «Δάπεδο» ή «Πρόσωπο» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν την εκκίνηση

- Σιγουρευτείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τους μετρητές και τους δείκτες στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό, όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που κουβαλάτε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΑΝΤΑ** να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι όταν το αυτοκίνητο κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέχτε στο κεφάλαιο 3 “Ζώνες Ασφαλείας”.
- Να οδηγείτε πάντα παθητικά. Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- Μείνετε προσηλωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση προσοχής από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε αρκετό κενό χώρο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευομένου αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ είναι να οδηγήσετε.

Αν το κάνετε είναι επικίνδυνο και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και ανάγκες και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιο πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε. Αν έχετε πιεί ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

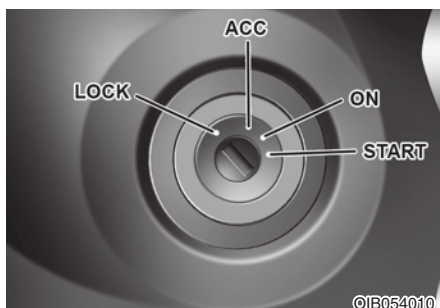


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπτε σε παιδιά ή κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη ανάφλεξης, ή σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να προκύψει απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε μέσα από το τιμόνι τον διακόπτη ανάφλεξης ή οποιοδήποτε άλλο διακόπτη, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Η παρουσία του χεριού ή του μπράτσου σε αυτή την περιοχή, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη γυρίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να χαθεί η υποβοήθηση των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στην 1η ταχύτητα (στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση N (Νεκρά) (στο Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση LOCK.

Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ καλύμματα κλειδαριάς μη αυθεντικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα εκκίνησης εξαιτίας προβλήματος επικοινωνίας.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
LOCK	Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK.	Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)
ACC	Λειτουργούν ηλεκτρικά εξαρτήματα.	Το τιμόνι ξεκλειδώνει. Αν βρείτε δυσκολία να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, γυρίστε το κλειδί, ενώ γυρνάτε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση του κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει εκκινήσει. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ λειτουργούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν όταν γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης από τη θέση ACC στη θέση ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, για να αποφύγετε να εκφορτιστεί ή μπαταρία.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης γυρίζει στη θέση ON όταν απελευθερώνετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα περιστρέφεται ώσπου να απελευθερώσετε το κλειδί.

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στο N (Νεκρό).
3. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων σταθερά.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (για 10 δευτερόλεπτα το μέγιστο) ώσπου ο κινητήρας να εκκινηθεί και μετά απελευθερώστε το.

Αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων :

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στο N (Νεκρό).
3. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων σταθερά.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (για 10 δευτερόλεπτα το μέγιστο) ώσπου ο κινητήρας να εκκινηθεί και μετά απελευθερώστε. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει εκτός εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά).



Πληροφορία

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)
- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 5 με 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε.
- Μην γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα σε λειτουργία. Μπορεί να πάθει βλάβη η μίζα.
- Αν οι συνθήκες κίνησης και του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο κινείται και να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START, σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Πλήκτρο Engine Start/Stop (αν έχει τοποθετηθεί)



Όποτε η μπροστινή πόρτα ανοίγει το πλήκτρο engine start/stop θα ανάψει και θα θα σβήσει μετά από 30 δευτερόλεπτα από την ώρα που θα κλείσει η πόρτα. (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ή γρήγορα πιέστε και αφήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Αν το αυτοκίνητο κινείται ακόμη, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το πεντάλ φρένων (Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο) / πεντάλ φρένου και πεντάλ συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πιέζετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και η ηλεκτρική βοήθεια των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τελείως τραβηγμένο, βάλτε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

Θέσεις πλήκτρου Engine Stop/Start

Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF	- Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το αυτοκίνητο και πιάστε το πλήκτρο Engine Start/Stop. - Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)	Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.
ACC	- Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη. - Λειτουργούν ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα. - Ξεκλειδώνει το τιμόνι.	- Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η μπαταρία θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας. - Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.
ON	- Πιέστε το κουμπί Start / Stop του κινητήρα ενώ βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πιάσετε το πεντάλ συμπλέκτη. - Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν ξεκινήσει ο κινητήρας.	Μην αφήνετε το κουμπί Start / Stop του κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.



Πληροφορία

- Ο κινητήρας θα εκκινήσει πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν είναι μακριά από τον οδηγό, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει.
- Όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη “🚗” θα αναβοσβήνει και η προειδοποίηση “Key not in vehicle”

θα ανάψει και αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα σβήσει ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν το κινητήρας είναι αναμμένος.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο:

1. Να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στο N (Νεκρό).
4. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο:

1. Να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στο N (Νεκρό).
4. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει εκτός εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά).

i Πληροφορία

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)
- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Αν οι συνθήκες κίνησης και του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο κινείται και να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START, σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Όταν η ασφάλεια των φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα.

Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δε μπορείτε να

αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας και κρατώντας το πλήκτρο Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα με το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC. Μην πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

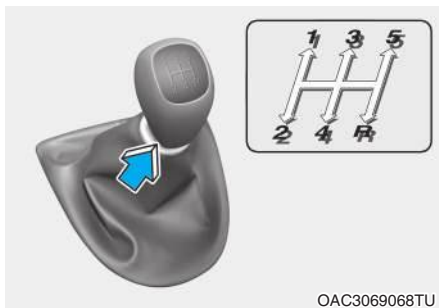
Για την ασφάλεια σας πάντα να αφήνετε το πεντάλ φρένων και/ή το πεντάλ συμπλέκτη πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.



i Πληροφορία

Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί να κοιτάει όπως στην παραπάνω εικόνα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις ταχύτητες και έτσι, η αλλαγή ταχύτητας προς τα πάνω ή προς τα κάτω πραγματοποιείται εύκολα.

Για να αλλάξετε σε R (όπισθεν) σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως και ο επιλογέας θα πρέπει να επιστρέψει στη νεκρά πριν αλλάξετε σε θέση R (όπισθεν).

Όταν έχετε σταματήσει τελείως και δεν μπορείτε να αλλάξετε σε 1η ταχύτητα ή R (όπισθεν):

1. Βάλτε τον επιλογέα στη Νεκρά και απελευθερώστε το συμπλέκτη.
2. Πιέστε τον συμπλέκτη και αλλάξτε ταχύτητα σε 1η ή R (όπισθεν).

Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια κρύου καιρού, η αλλαγή ταχύτητας μπορεί να είναι δύσκολο μέχρι το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων να ζεσταθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην 1η ταχύτητα όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε μια ανηφόρα, και στη θέση R (όπισθεν) σε μια κατηφόρα. Δέστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

Χρήση του συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Θα πρέπει να πιέζετε τον συμπλέκτη μέχρι τέρμα πριν:

- Εκκινήσετε τον κινητήρα.
Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει αν δεν πατήσετε τον συμπλέκτη.
- Την αλλαγή ταχυτήτων
Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας, απελευθερώστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη και πιέστε το γκάζι.

Όταν απελευθερώνετε το συμπλέκτη, κάντε το αργά. Ο συμπλέκτης πρέπει πάντα να απελευθερώνεται όταν οδηγείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη πρόωρη φθορά ή ζημιά στον συμπλέκτη:

- Μην οδηγείτε έχοντας το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μη χρησιμοποιείτε το συμπλέκτη για να κρατήσετε ακίνητο το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα, ενώ περιμένετε στο φανάρι κ.λπ.
- Πάντα πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω για να αποφύγετε θόρυβο ή ζημιά.
- Μην εκκινήσετε με τη 2η (δεύτερη) ταχύτητα, εκτός αν εκκινείται το αυτοκίνητο σε έναν ολισθηρό δρόμο.
- Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη μέχρι τέρμα και προσέξτε να μην πιέσετε ξανά το πεντάλ πριν επιστρέψει στην όρθια θέση αφού το έχετε αφήσει. Αν πιέσετε επανειλημμένα το πεντάλ πριν επιστρέψει στην αρχική του θέση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα συμπλέκτη.

Κατέβασμα ταχύτητας

Αν πρέπει να επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή κατά την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες, θα πρέπει να κατεβάζετε ταχύτητα πριν αρχίσει ο κινητήρας να σκορτσάει.

Επίσης, το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει τον κίνδυνο σκορτσαρίσματος και δίνει καλύτερη επιτάχυνση όταν θα χρειαστείτε και πάλι να επιταχύνετε.

Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μια κατηφόρα, το κατέβασμα ταχύτητας βοηθά να διατηρηθεί μια ασφαλής ταχύτητα και να επιμηκυνθεί η διάρκεια ζωής των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, πεντάλ και κιβώτιο:

- Όταν κατεβάζετε από την 5η ταχύτητα στην 4η, να είστε προσεκτικοί για να μην αλλάξετε ακούσια στην 2η ταχύτητα. Μια δραστική αλλαγή ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει στον κινητήρα αύξηση στροφών, τέτοια που ο δείκτης του στροφόμετρου να εισέλθει στην περιοχή της κόκκινης ζώνης.
- Μην κατεβάζετε περισσότερες από μια ταχύτητα κάθε φορά ή μην κατεβάζετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας έχει μεγάλη ταχύτητα (5,000 RPM ή περισσότερο). Τέτοιο κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο κατεβαίνοντας ένα ύψωμα χωρίς ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μην «σανιδώνετε» τα φρένα. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και βλάβη. Αντίθετα, όταν κατεβαίνετε ένα ύψωμα, επιβραδύνετε λίγο και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Με αυτόν τον τρόπο, το φρενάρισμα του κινητήρα θα σας βοηθήσει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο.
- Πριν επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο. Έτσι, θα αποφύγετε το απότομο ανέβασμα στροφών στον κινητήρα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο όταν αντιλαμβάνεστε πλευρικούς ανέμους. Έτσι, θα έχετε καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας έχει πλήρως ακινητοποιηθεί πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε την όπισθεν (R). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου προκαλώντας ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε επιθετικό φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

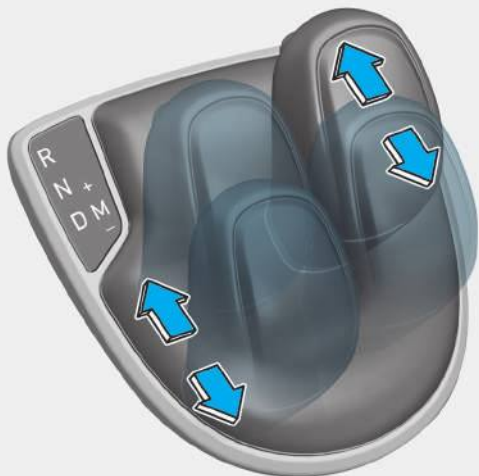
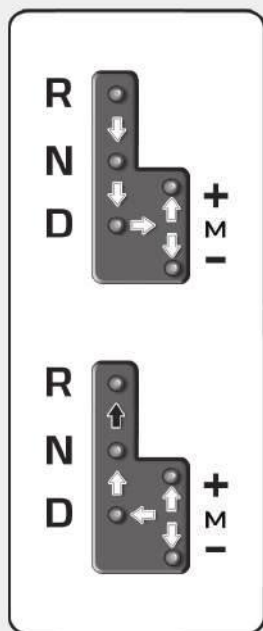


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**:

- Να είστε πάντα δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η **HYUNDAI** σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.

ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (AMT) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OAC3069069TU

- ➡ Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και μετάκινείστε τον επιλογέα.
- ➡ Μετακινείστε τον επιλογέα.

Το Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (AMT) είναι ένα κιβώτιο, εξοπλισμένο με ένα ενεργοποιητή γραναζιών και έναν ενεργοποιητή συμπλέκτη, επιπλέον του συμβατικού μηχανικού κιβωτίου. Για να βελτιωθεί η ευκολία οδήγησης, η αλλαγή ταχυτήτων πραγματοποιείται αυτόματα από τη μονάδα ελέγχου μετάδοσης και τον ενεργοποιητή συμπλέκτη / γραναζιού.

Λειτουργία αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων (AMT)

Το Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (AMT) έχει 5 ταχύτητες για εμπρός κίνηση και μία όπισθεν.

Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, στη θέση D (Οδήγηση).

Χαρακτηριστικά του αυτοματοποιημένου κιβωτίου (AMT)

- Το Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο (AMT) μπορεί να θεωρηθεί ως ένα αυτόματα μεταβαλλόμενο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Παρέχει την αίσθηση οδήγησης ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.
- Όταν επιλεγεί το D (Drive), το κιβώτιο ταχυτήτων θα αλλάζει αυτόματα τις ταχύτητες όπως και ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αντίθεση με ένα παραδοσιακό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί μερικές φορές να γίνει αισθητή και να ακούγεται καθώς οι ενεργοποιητές εμπλέκουν τους συμπλέκτες και επιλέγονται τα γρανάζια. Όταν η ταχύτητα αλλάζει, μπορεί μερικές φορές να ακούσετε τον θόρυβο λειτουργίας. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δείχνει κάποιο πρόβλημα με το κιβώτιο.
- Το Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (AMT) υιοθετεί έναν μονό συμπλέκτη ξηρού τύπου, ο οποίος είναι διαφορετικός από τον μετατροπέα ροπής του αυτόματου κιβωτίου. Δίνει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης και αυξημένη απόδοση καυσίμου κατά την οδήγηση, αλλά η αρχική εκκίνηση μπορεί να είναι λίγο πιο

αργή από ότι με το αυτόματο κιβώτιο.

- Ως αποτέλεσμα, οι αλλαγές ταχυτήτων είναι μερικές φορές πιο αισθητές από ότι σε ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο και μπορεί να γίνει αισθητός ένας ελαφρύς κραδασμός κατά την εκκίνηση καθώς η ταχύτητα μετάδοσης σετάρεται με την ταχύτητα του κινητήρα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση της αυτοματοποιημένης μετάδοσης (AMT).
- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει τη ροπή πιο άμεσα και παρέχει άμεση αίσθηση οδήγησης, η οποία μπορεί να διαφέρει από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο με μετατροπέα ροπής. Αυτή μπορεί να είναι πιο αισθητή κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου από στάση ή όταν ταξιδεύετε με σταμάτα-ξεκίνα, χαμηλές ταχύτητες.
- Όταν επιταχύνετε γρήγορα με χαμηλή ταχύτητα αυτοκινήτου, ο κινητήρας μπορεί να δουλεύει με υψηλές στροφές, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση του αυτοκινήτου.
- Για ομαλή επιτάχυνση σε ανηφόρα, πιέστε το πεντάλ γκαζιού απαλά, σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες.
- Αν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού με το αυτοκίνητο να κινείται με χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να αισθανθείτε ένα φρενάρισμα του κινητήρα, παρόμοιο με του μηχανικού κιβωτίου.

- Όταν ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα περνάει από αυτοδιάγνωση. Αυτός είναι φυσιολογικός ήχος για το αυτοπονημένο κιβώτιο (AMT).
- Κατά τα πρώτα 1,500 χλμ (1000 μίλια), μπορεί να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο δε πηγαίνει ομαλά όταν επιταχύνετε σε χαμηλή ταχύτητα. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου στρωσίματος, η ποιότητα και η απόδοση των ταχυτήτων του νέου σας αυτοκινήτου βελτιώνονται συνεχώς.

Πληροφορία

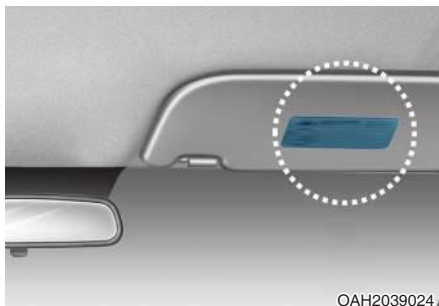
Λειτουργία “Creeping”

Η λειτουργία “Creeping” βοηθά το αυτοκίνητο να ξεκινήσει ομαλά. Αν βγάλετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται είτε σε θέση R (Οπισθεν), D (Οδήγηση) ή M (Χειροκίνητη), το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει αργά χωρίς να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιέστε το πεντάλ φρένου ή τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου.

Η λειτουργία “creeping” δεν θα λειτουργήσει όταν:

- Το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R (Οπισθεν), D (Οδήγηση) ή M (Χειροκίνητα)

Ετικέτα οδηγίων αυτοματοποιημένου κιβωτίου (AMT)



Διαβάστε και ακολουθήστε την ετικέτα οδηγίων που είναι προσαρτημένη στο σκιάδιο της πλευράς του οδηγού πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Κατάσταση μοχλού αλλαγής

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων		Κατάσταση αλλαγής ταχυτήτων		Όταν η κατάσταση αλλαγής ταχυτήτων είναι μη ικανοποιητική			
Από (Τρέχουσα θέση)	Σε (Επιθυμητή θέση)	Ταχύτητα αυτοκινήτου	Φρένο	Cluster			
				Ένδειξη Shift	Ήχος	Δείκτης πίεσης φρένων 	Θέση κιβωτίου
R	N	N/A		-	-	-	-
	D	Όπισθεν κάτω από 7 km/h (4 mph)	Εφαρμογή	R or N αναβοσβήνει	On	On	N
N	R	Προχωρώντας μπροστά κάτω από 2 km/h (1 mph)	Εφαρμογή	N αναβοσβήνει	On	On	N
	D	Όπισθεν κάτω από 7 km/h (4 mph)	Εφαρμογή	N αναβοσβήνει	On	On	N



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρό) κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε επιθετικά το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

Η ένδειξη στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, βεβαιωθείτε πάντοτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στο N (Νεκρό), τραβήξτε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε τη θέση N (Νεκρό) στη θέση του χειρόφρενου.

*Ένδειξη
προειδοποίησης
αυτοματοποιημένου
κιβωτίου (AMT)*



Πατήστε το φρένο

Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει εκτός εάν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρό) και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

*Προειδοποιητική
λυχνία
αυτοματοποιημένου
κιβωτίου (AMT)*



Υπερθέρμανση συμπλέκτη

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει ότι ο συμπλέκτης έχει υπερθερμανθεί. Εμφανίζεται για λίγο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ON. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν η εκτιμώμενη θερμοκρασία του συμπλέκτη αυξηθεί σε συγκεκριμένη τιμή.

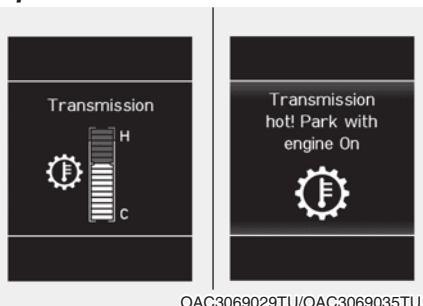
i Πληροφορία

Η προειδοποιητική λυχνία AMT μπορεί να ανάψει όταν η ολίσθηση του συμπλέκτη εμφανίζεται υπερβολικά λόγω της επανειλημμένης σταμάτα/ξεκίνα οδήγησης και όταν η διατήρηση Hill Hold διατηρείται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Για να αποτρέψετε την ενεργοποίηση της λυχνίας, χρησιμοποιήστε το φρένο κατά τη διάρκεια οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα σε λόφο ή όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε κλίση.

- Εάν το αυτοκίνητο κρατιέται σε ένα λόφο χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού ή με “creeping” με το πεντάλ του φρένου αποδεδμευμένο, ο συμπλέκτης μπορεί να υπερθερμανθεί, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Αυτή τη στιγμή θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική λυχνία στο ταμπλό.
- Εάν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποιητική λυχνία, πρέπει να πατήσετε το φρένο.
- Αν αγνοήσετε τις προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων.

Οθόνη LCD για τη θερμοκρασία του κιβωτίου και προειδοποιητικό μήνυμα

Μετρητής θερμοκρασίας κιβωτίου

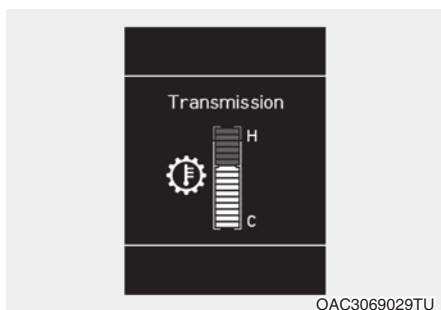


- Επιλέξτε τη λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού στην οθόνη LCD και μεταβείτε στην οθόνη θερμοκρασίας κιβωτίου για να δείτε τη θερμοκρασία του αυτοποιημένου κιβωτίου.
- Προσπαθήστε να οδηγήσετε έτσι ώστε ο μετρητής θερμοκρασίας να μην δείχνει υψηλή θερμοκρασία/υπερθέρμανση. Όταν η μετάδοση υπερθερμανθεί, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD. Ακολουθήστε το εμφανιζόμενο μήνυμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αύξηση του δείκτη θερμοκρασίας κιβωτίου (υψηλή θερμοκρασία) εμφανίζεται συνήθως σε κλίση, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο διάστημα χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να πιέζεται το πεντάλ φρένου.

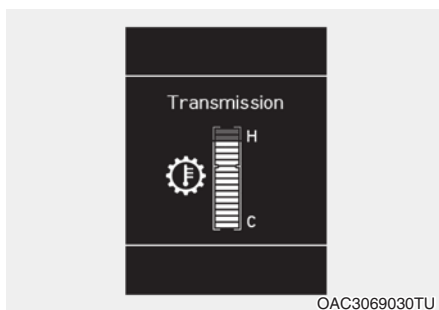


Κανονική (κάτω από την ένδειξη 10)

- Προκειμένου να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση μετάδοσης ταχυτήτων, οδηγήστε έτσι ώστε η θερμοκρασία να είναι κάτω από το σημάδι (κάτω από τη σήμανση 10).

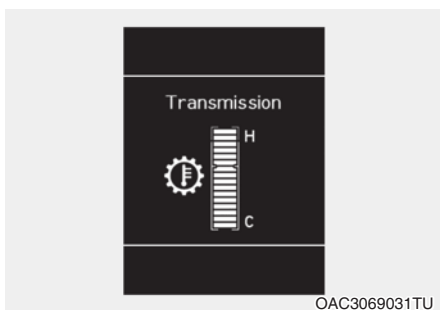
i Πληροφορία

Ο δείκτης θερμοκρασίας μπορεί να αυξηθεί γρήγορα εάν χρησιμοποιούμε υπερβολικά τον συμπλέκτη σε επανειλημμένη οδήγηση σταμάτα /ξεκίνα σε απότομες κλίσεις και όταν το “Hill Hold” διατηρείται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Για να αποφύγετε τις υπερβολικές θερμοκρασίες, χρησιμοποιήστε το φρένο κατά την οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες ή όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ένα λόφο.



Πριν εισέλθετε σε υψηλή θερμοκρασία / υπερθέρμανση (από τη ένδειξη 10 έως 14)

- Αυτή η ζώνη δείχνει ότι η θερμοκρασία του συμπλέκτη του AMT είναι λίγο πριν εισέλθει στη ζώνη υψηλής θερμοκρασίας/ υπερθέρμανσης. Όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη βρίσκεται εντός αυτής της ζώνης (ένδειξη από 10 έως 14), οδηγείτε ελαχιστοποιώντας την χρήση του συμπλέκτη, ώστε η θερμοκρασία να είναι κάτω από το σημάδι (ένδειξη 10).
- Αν η θερμοκρασία συνεχίζει να αυξάνεται και φθάνει στην ένδειξη 14, ακούγεται ο προειδοποιητικός συναγερμός και ο δείκτης θερμοκρασίας εμφανίζεται στην οθόνη. Το προειδοποιητικό μήνυμα AMT δεν εμφανίζεται.



Υψηλή θερμοκρασία / υπερθέρμανση (από τη ένδειξη 15 έως 16)

- Αυτή η ζώνη δείχνει ότι η θερμοκρασία του συμπλέκτη του AMT έχει εισέλθει στη ζώνη υψηλής θερμοκρασίας/ υπερθέρμανσης.

Ηχεί η προειδοποίηση συναγερμού AMT, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στην οθόνη και ο μετρητής θερμοκρασίας εξαφανίζεται από την οθόνη.

Ακολουθήστε το μήνυμα προειδοποίησης που εμφανίζεται.

- Για να ελέγξετε τη θερμοκρασία του συμπλέκτη όταν υπερθερμανθεί, μετακινηθείτε στην οθόνη μετρητή θερμοκρασίας επιλέγοντας τη λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού. Στη συνέχεια, μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση θερμοκρασίας του συμπλέκτη.

Μηνύματα προειδοποίησης AMT



Οδηγώντας σε λόφους ή σε απότομες κλίσεις:

- Για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο σε κλίση, χρησιμοποιήστε το φρένο ή το χειρόφρενο.
- Όταν βρίσκεστε σε κυκλοφορία σταμάτα/ξεκίνα σε μια κλίση, διατηρήστε κάποια απόσταση μπροστά πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός. Στη συνέχεια συγκρατήστε το αυτοκίνητο με το φρένο.
- Αν το αυτοκίνητο κρατιέται σε ένα λόφο χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού ή με το "creeping" και το πεντάλ του φρένου αποδεδουλευμένο ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υπερθερμανθούν, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Αυτή τη στιγμή, στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα.
- Εάν η προειδοποίηση LCD είναι ενεργή, πρέπει να ενεργοποιηθεί το φρένο.
- Αγνοώντας τις προειδοποιήσεις μπορεί να προκληθεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Μετάδοση (συμπλέκτης). Υψηλή θερμοκρασία (πρώτη και δεύτερη προειδοποίηση)

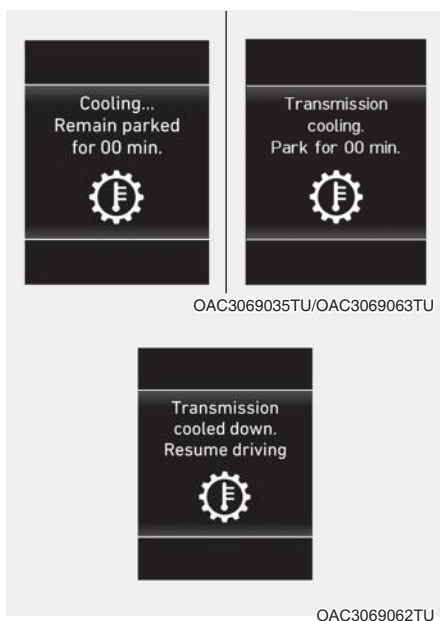
- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, όπως το επανειλημμένο σταμάτα/ξεκίνα σε απότομες κλίσεις, απότομο ξεκίνημα ή επιτάχυνση ή άλλες δύσκολες συνθήκες οδήγησης, οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη θα αυξηθούν υπερβολικά.
- Όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη είναι υψηλή, ενεργοποιείται ο ασφαλής τρόπος προστασίας και η ένδειξη θέσης ταχυτήτων στην οθόνη αναβοσβήνει με κουδούνισμα. Τότε, θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD το προειδοποιητικό μήνυμα “Transmission temperature is high! Stop safely” και η οδήγηση μπορεί να μην είναι ομαλή.

- Μετά από την πρώτη προειδοποίηση, η θερμοκρασία του συμπλέκτη αυξάνεται συνεχώς και, στη συνέχεια, ο προειδοποιητικός ήχος και ο δείκτης αλλαγής ταχυτήτων αναβοσβήνουν συνεχώς. (Δεύτερη προειδοποίηση)
- Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε σε ασφαλή θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, εφαρμόστε τα φρένα και αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει για μερικά λεπτά με την μηχανή αναμμένη.
- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, η κατάσταση οδήγησης ενδέχεται να επιδεινωθεί. Μπορεί να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές ή τραντάγματα. Για να επιστρέψετε στην κανονική κατάσταση οδήγησης, σταματήστε το αυτοκίνητο και εφαρμόστε το φρένο ποδιού. Στη συνέχεια αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει για λίγα λεπτά με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πριν ξεκινήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ένα ανηφορικό δρόμο, μην κρατάτε ποτέ το αυτοκίνητο σε στάση χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού ή τη λειτουργία “creeping”. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συμπλέκτη και υπερβολική ζημιά, με αποτέλεσμα τη μείωση του κύκλου ζωής του συμπλέκτη.



- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα “Transmission cooled down. Resume driving”, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας.
- Όταν είναι δυνατόν, οδηγείτε ομαλά το αυτοκίνητο.
- Εάν κάποιο από τα προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη LCD συνεχίσει να αναβοσβήνει, για την ασφάλειά σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Μετάδοση (συμπλέκτης) έχει υπερθερμανθεί (τελική προειδοποίηση)

- Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να κινείται και οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη φτάσουν στο μέγιστο όριο θερμοκρασίας, θα εμφανιστεί η προειδοποίηση “Transmission hot! Park with engine On”.
- Η προειδοποίηση θα εμφανίσει ένα χρονικό διάστημα για να περιμένετε το κιβώτιο να κρυώσει.
- Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε σε ασφαλή θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, εφαρμόστε τα φρένα και βάλτε το μοχλό στη θέση N (Νεκρό) και αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει.

Εύρος ταχυτήτων

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πάντα να σταματάτε τελείως πριν βάλετε την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν).
- Όταν βάζετε την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν), αυτή δεν θα εφαρμόζει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 3 km / h (2 mph).
- Πατήστε το πεντάλ φρένου πλήρως. Εάν δεν το κάνετε, η ενδεικτική λυχνία πίεσης φρένων θα ανάψει και η ταχύτητα δεν θα εφαρμόζει.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένοι.

Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να εκκινήσετε τον σταματημένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε ταχύτητα, εκτός αν το πόδι σας είναι σταθερά στο πεντάλ φρένου. Αν βάλετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει το αυτοκίνητο να κινηθεί πολύ γρήγορα. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατυχήματα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα μετακινηθεί αυτόματα στην κατάλληλη θέση του κιβωτίου κατά τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού και την αλλαγή της ταχύτητας του αυτοκινήτου.

Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή σε ανωφέρειες, πιέστε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού. Το κιβώτιο θα κατεβάσει αυτόματα ταχύτητα.

Εκκίνηση σε ανηφόρα

- Ενεργοποιήστε σταθερά το χειρόφρενο για να αποφύγετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.
- Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου. Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης αλλαγής ταχύτητας στο ταμπλό εμφανίζει την 1η ταχύτητα.
- Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και πιέστε το πεντάλ γκαζιού σταδιακά. Στη συνέχεια, όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται, ελευθερώστε το χειρόφρενο και πιέστε το πεντάλ γκαζιού.

Εκκίνηση σε κατηφόρα

- Πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση). Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης αλλαγής ταχύτητας στο ταμπλό εμφανίζει την 1η ταχύτητα.
- Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και πιέστε το πεντάλ γκαζιού σταδιακά. Όταν αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου, ο συμπλέκτης θα ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η ταχύτητα δεν εφαρμόζει μετά την αλλαγή από N (Νεκρό) σε D (Οδήγηση) / M (Χειροκίνητα) / R (Όπισθεν), προσπαθήστε να ξαναβάλετε την ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να εμφανιστεί χρονική καθυστέρηση και διακοπτόμενος θόρυβος, το οποίο είναι φυσιολογικό.
- Πάντα να σταματάτε πλήρως και να πιέζετε το πεντάλ φρένου πριν βάλετε ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση).
- Κατά τη μετακίνηση από τη θέση R (Reverse) στη θέση D (Drive), η ταχύτητα δεν μετατοπίζεται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 8 km / h (5 mph).
- Πατήστε το πεντάλ φρένου πλήρως. Εάν δεν το κάνετε, η ενδεικτική λυχνία πίεσης φρένων θα ανάψει και η ταχύτητα δεν θα εφαρμόζει.

Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα



Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα επιλέγεται πιέζοντας τον επιλογέα από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θύρα.

Στην λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα, αν κουνάτε τον επιλογέα πίσω ή μπροστά, θα σας επιτρέψει να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος ταχυτήτων για τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.

+ (Πάνω): Πιέστε τον επιλογέα μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.

- (Κάτω): Πιέστε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε οποιαδήποτε θέση ή αν η ταχύτητα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση N (Νεκρό) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km /h (6 mph), αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του συστήματος. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελεγχθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις πέντε μπροστά ταχύτητες. Για όπισθεν ή παρκάρισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Park).
- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.
- Αν ο οδηγός πιάσει τον επιλογέα στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.
- Όταν επιταχύνετε από στάση σε έναν ολισθηρό δρόμο, σπρώξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός στη θέση + (επάνω). Αυτό επιτρέπει στη μετάδοση να μετατοπίζεται στην 2η ταχύτητα, η οποία είναι καλύτερη για ομαλή οδήγηση σε ολισθηρό δρόμο. Σπρώξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο - (Κάτω) για να μεταβείτε στην 1η ταχύτητα.

Παρκάρισμα

Για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητό σας, σταματήστε το τελείως και συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένου.

- Όταν σταθμεύετε σε επίπεδο δρόμο, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από το D (Οδήγηση) / R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρό). Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε σταθερά το χειρόφρενο πριν κλείσετε τον κινητήρα.
- Όταν σταθμεύετε σε μια κλίση, συνιστάται η τοποθέτηση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων στο D (Οδήγηση) για ανηφόρα και στο R (Όπισθεν) για κατηφόρα και ενεργοποίηση του χειρόφρενου πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας έσβησε με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένου και να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό) για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά. Το καυσάεριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης. Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση, φθορά και πιθανόν βλάβη στα φρένα.
- Πιέζοντας ταυτόχρονα τόσο των πεντάλ γκαζιού όσο και των φρένων μπορεί να ενεργοποιηθεί η λογική μείωσης ισχύος του κινητήρα για να εξασφαλισθεί η επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Η επιτάχυνση του αυτοκινήτου θα επανακτηθεί μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.
- Όταν οδηγείτε στη χειροκίνητη λειτουργία, επιβραδύνετε πριν κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην εφαρμόζει αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Πρέπει να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρό) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.

- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου προκαλώντας ατύχημα.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να είστε ΠΑΝΤΑ δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Ηλεκτρικά φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση. Σε περίπτωση που τα υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα χάσουν την υποβοήθησή τους εξαιτίας πτώσης στροφών του κινητήρα ή εξαιτίας κάποιου άλλου λόγου, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας εφαρμόζοντας περισσότερη δύναμη από όση συνήθως. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος υποβοήθησης μειώνεται προοδευτικά κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Μην «τρομπάρετε» το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί. Το «τρομπάρισμα» του πεντάλ φρένων είναι απαραίτητο μόνο για τη διατήρηση της κατεύθυνσης σε ολισθηρές επιφάνειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.
- Κατά το κατέβασμα μιας μεγάλης ή απότομης κατηφόρας, μετακινήστε τον επιλογέα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και αποφύγετε τη συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων. Η συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως

αποτέλεσμα προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.

- Τα υγρά φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση· το αυτοκίνητό σας μπορεί να «τραβάει» προς τη μία πλευρά όταν φρενάρετε. Φρενάροντας ελαφρά θα καταλάβετε αν έχουν επηρεαστεί με αυτό τον τρόπο. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο έπειτα από οδήγηση σε βαθιά νερά. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ των φρένων να αντιδράσουν σωστά, φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αποφύγετε να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες, ώσπου τα φρένα να λειτουργούν σωστά.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια τακάκια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός φρένα ή τα πίσω φρένα. Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Παρακαλούμε να θυμηθείτε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το «σφύριγμα» των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επισημαίνει ένα πρόβλημα με τα φρένα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ακριβές επiskeυές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

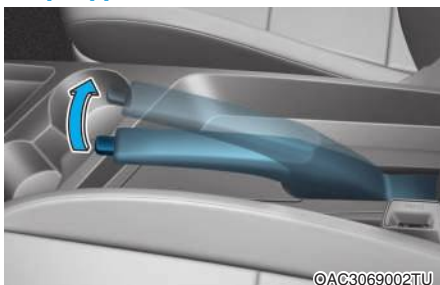
Πληροφορία

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια του εμπρός ή πίσω άξονα σε ζευγάρια.

Πίσω ταμπούρα

Τα πίσω φρένα δεν έχουν δείκτες φθοράς. Επομένως, πρέπει να επιθεωρούνται τα τακάκια των πίσω φρένων αν ακούτε θόρυβο τριβής. Επίσης, τα πίσω φρένα σας επιθεωρούνται κάθε φορά που αλλάζετε ή περιστρέφετε τα ελαστικά σας και όταν έχετε αντικαταστήσει τα μπροστινά φρένα.

Χειρόφρενο



Πρέπει πάντα να δένετε το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο.

Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.

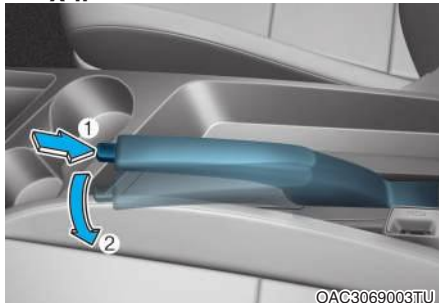
Τραβήξτε όσο το δυνατόν πιό πάνω το χειρόφρενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο

σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.



Για να απελευθερώσετε:

Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.

Τραβήξτε λίγο προς τα πάνω το χειρόφρενο.

Καθώς πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1), χαμηλώστε το χειρόφρενο (2).

Αν το χειρόφρενο δεν απελευθερώνεται ή δεν απελευθερώνεται μέχρι κάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείτε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση N (Νεκρό, για Αυτόματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Λυχνία προειδοποίησης χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία φρένων γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON.

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε λύσει τελείως το χειρόφρενο και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία φρένων παραμένει αναμμένη μετά από το λύσιμο του χειρόφρενου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων. Απαιτείται η άμεση προσοχή σας.

Αν είναι δυνατό, σταματήστε αμέσως την οδήγηση. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί με τη λειτουργία του αυτοκινήτου και να συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ή Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) δεν εμποδίζει ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από αντικείμενα μπροστά σας. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από οση σε αυτά χωρίς, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

Θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες στις παρακάτω συνθήκες:

- Ανώμαλους δρόμους ή δρόμους καλυμμένους με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με διαφορές ύψους στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Τα συστήματα ασφαλείας του ABS και του ESC που είναι εγκατεστημένα στο αυτοκίνητο σας, δεν πρέπει να δοκιμαστούν σε οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια σας και για τους γύρω σας.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει ένα ολίσθημα φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει ταυτόχρονα.

Χρήση ABS

Προκειμένου να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε μια κατάσταση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πιέστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε τέτοιες συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον δρόμο και της καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα να στρίβετε μέτρια όταν φρενάρете απότομα. Σοβαρή ή απότομη μετακίνηση του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο στην επερχόμενη κίνηση ή να βγει εκτός δρόμου.

Σε χαλαρά ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος

αντιμπλοκαρίσματος φρένων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS () παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτοδιάγνωση και η λυχνία θα σβήσει εφόσον όλα είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS σας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS () ανάψει και παραμείνει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα ηλεκτρικά φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάβει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα.

Επανεκκινήστε τον κινητήρα. Αν η

προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

i Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας αποφορτισμένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS σας έχει βλάβη. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) είναι σχεδιασμένο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ελιγμών στριψίματος.

Το ESC ελέγχει που στρίβετε και πού κατευθύνετε πραγματικά το αυτοκίνητο.

Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο. Δεν αποτελεί ένα υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στην συνθήκες του δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου ή μη στρίβετε πολύ γρήγορα.

Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα

Υπερβολική ταχύτητα στις στρόφες, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα, κατόπιν, το ESC ενεργοποιείται.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα κάτω από συνθήκες που μπορεί να κλειδώσουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.
- Αν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιήθηκε το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ξαναενεργοποιηθεί όταν το επιτρέψουν οι οδικές συνθήκες. Δείτε **“Σύστημα Cruise Control” αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο**. (αν έχει τοποθετηθεί)
- Όταν βγαίνετε από ένα λασπωμένο ή ολισθηρό δρόμο, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μπορεί να μην αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα σ.α.λ. (στροφές ανά λεπτό) ακόμα και αν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι κάτω. Αυτό συμβαίνει για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η έλξη του αυτοκινήτου και δεν συνιστά πρόβλημα.

Κατάσταση ESC OFF



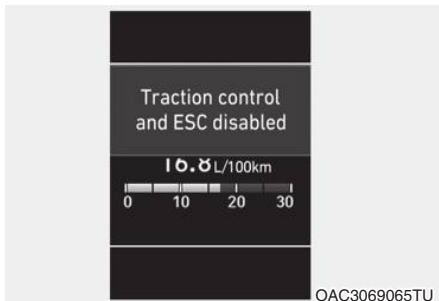
Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

• Κατάσταση 1



Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF σύντομα, ανάβουν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το/ή προειδοποιητικό μήνυμα “Traction Control disabled” θα ανάψει. Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ESC (διαχείριση κινητήρα) δεν λειτουργεί, αλλά η λειτουργία ελέγχου φρένων ESC (διαχείριση φρένων) λειτουργεί.

• Κατάσταση 2



Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το/ή προειδοποιητικό μήνυμα "Traction control and ESC disabled" ανάβουν και ηχεί ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Σε αυτό το στάδιο, οι λειτουργίες ελέγχου κινητήρα (διαχείριση κινητήρα) και φρένων (διαχείριση φρένων) δεν λειτουργούν.

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι εκτός, το ESC παραμένει εκτός. Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

- Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



OTD059012

- Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



OTD059013

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESC.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το πλήκτρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο:

Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε.

Μην πατήσετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο ESC OFF ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Χρήση ESC OFF

Κατά την οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρήσει τη ροπή των τροχών.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε μια ευθεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου έχουν εμφανιστεί. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την δύναμη του κινητήρα και μην περιστρέφετε τους τροχούς υπερβολικά, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).

Πληροφορία

Αν ενεργοποιήσετε το ESC OFF δεν επηρεάζεται το ABS ή η κανονική λειτουργία του συστήματος φρεναρίσματος.

Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM)

Η διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) αποτελεί λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC). Βοηθά να διασφαλιστεί ότι το αυτοκίνητο παραμένει σταθερό όταν επιταχύνετε ή φρενάρετε απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και τραχύς δρόμους, όπου η έλξη ανάμεσα στους τέσσερις τροχούς μπορεί να γίνει άνιση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM):

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και τη απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανώμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία VSM

Κατάσταση VSM ON

Το VSM λειτουργεί όταν:

- Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λίγο παραπάνω από 15 χλμ/ώρα (9 μίλια/ώρα) σε δρόμους με στρόφες.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λίγο παραπάνω από 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα) ενώ το αυτοκίνητο φρενάρει σε ανώμαλους δρόμους.

Σε λειτουργία

Όταν φρενάρετε κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM είναι ενεργοποιημένο.



Πληροφορία

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγάτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή κλίση του δρόμου.
- Οδηγάτε προς τα πίσω.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρονική Υποβοήθηση Τιμονιού) (⊕!) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC (⊕!) ή η ενδεικτική λυχνία

EPS (⊕!) παραμείνει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) (αν έχει τοποθετηθεί)

Η υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ύψωμα (HAC) αποτρέπει το αυτοκίνητο να τσουλήσει προς τα πίσω όταν το εκκινείτε από μια στάση σε έναν λόφο. Το σύστημα λειτουργεί αυτόματα τα φρένα για περίπου 2 δευτερόλεπτα και απελευθερώνει τα φρένα, όταν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού ή μετά από 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το HAC ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα, για αυτό να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε από σημείο με κλίση.



Πληροφορία

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείται ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικό Προγράμμα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο, αλλά δε λειτουργεί όταν το ESC δε δουλεύει κανονικά.

Σήμα Φρεναρίσματος έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα (η επιβράδυνση είναι μεγαλύτερη από 7 m/s² και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 55 χλμ/ώρα).
- Το ABS ενεργοποιείται

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από 40 χλμ/ώρα (25 mph) και το ABS απενεργοποιείται ή η απότομη κατάσταση σταματήματος περάσει, τα φώτα στοπ θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν. Αντ' αυτού τα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Τα αλάρμ θα σβήσουν, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα (6 mph) αφότου το αυτοκίνητο σταματήσει. Επίσης θα σβήσουν όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα για κάποιο διάστημα. Μπορείτε να τα απενεργοποιήσετε χειροκίνητα πιέζοντας τον διακόπτη αλάρμ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) δε θα ενεργοποιηθεί, αν τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν ήδη.

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείτε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση N (Νεκρό)

(για Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμόσει τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους. Να εφαρμόζετε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέσουν στο αυτοκίνητο να γυρίσει από τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να αντιδρούν σωστά φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Αν δε επανέλθουν τα φρένα στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε για βοήθεια ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχή πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει υπερθέρμανση των φρένων, εκτεταμένα φθορά τακακιών και πιθανώς ακόμη και αποτυχία των φρένων.

Αν κατά την οδήγηση πάθετε λάστιχο, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά σιγά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε έξω από το δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος. Κρατήστε το πόδι σας σταθερό στο πεντάλ φρένων όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε.

ΣΥΣΤΗΜΑ ISG (IDLE STOP AND GO) (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα ISG μειώνει την κατανάλωση καυσίμου σβήνοντας αυτόματα τον κινητήρα, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο (Για παράδειγμα: κόκκινο φανάρι, σήμα стоп και μπουτιλιάρισμα).

Ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα μόλις πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.

Το σύστημα ISG είναι ON όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Πληροφορία

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν, για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου). Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

Για ενεργοποίηση του συστήματος ISG

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το σύστημα ISG λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη
- Η πόρτα του οδηγού και το καπνό είναι κλειστά
- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι επαρκής
- Ο αισθητήρας μπαταρίας είναι ενεργοποιημένος και η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη
- Η εξωτερική θερμοκρασία δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή
- Το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα και σταματά
- Το σύστημα ελέγχου κλίματος

ικανοποιεί τις συνθήκες

- Το αυτοκίνητο είναι αρκετά ζεστό
- Η κλίση είναι σταδιακή
- Το τιμόνι είναι στριμμένο λιγότερο από 180 μοίρες και στη συνέχεια το αυτοκίνητο σταματά

Πληροφορία



WTF-444

- Το σύστημα ISG δεν είναι ενεργοποιημένο, όταν οι προϋποθέσεις για να ενεργοποιηθεί το σύστημα ISG δεν πληρούνται. Σε αυτή τη περίπτωση, η ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF ανάβει και η ένδειξη auto stop (A) ανάβει με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.
- Όταν η παραπάνω ένδειξη παραμένει αναμμένη στο ταμπλό οργάνων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτόματο σταμάτημα

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 5 km/h (3 mph).
 2. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
 3. Απελευθερώστε τον συμπλέκτη.
- Όταν ο κινητήρας σβήσει η πράσινη ένδειξη AUTO STOP (**A**) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.



Πληροφορία

Η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να φτάσει τουλάχιστον τα 5 χλμ/ώρα (3 mph) μετά από μια διακοπή αναμονής για να σταματήσει ο κινητήρας σε λειτουργία idle stop ξανά.

Αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 χλμ/ώρα.
2. Πιέστε το πεντάλ φρένων με τον επιλογέα στη θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρό).

Η ένδειξη auto stop (**A**) ανάβει σε πράσινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων, όταν σταματήσει ο κινητήρας.



Πληροφορία

Η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να φτάσει τουλάχιστον τα 5 χλμ/ώρα (3 mph) μετά από μια διακοπή αναμονής για να σταματήσει ο κινητήρας σε λειτουργία idle stop ξανά.

Στη λειτουργία αυτόματο σταμάτημα, όταν ο οδηγός ανοίξει το καπό, το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί:



Η ένδειξη της λυχνίας ISG OFF ανάβει.



Θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD το μήνυμα “Auto Stop is Off. Press clutch pedal and start engine manually”, και θα ακουστεί ένας ήχος μπιπ.

Αυτή τη στιγμή, επανεκκινήστε χειροκίνητα το αυτοκίνητο με:

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων με την ταχύτητα στην νεκρά.

Αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

Πιέστε το πεντάλ φρένων με τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρό).

Αυτόματη εκκίνηση

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα στη λειτουργία auto stop

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο

- Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρό).

Η ένδειξη auto stop (A) σβήνει στο ταμπλό οργάνων, όταν επανεκκινωθεί ο κινητήρας.

Αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

- Απελευθερώστε το πεντάλ φρένων.
- Όταν ενεργοποιηθεί το Auto Hold, αν απελευθερώσετε το πεντάλ φρένων, ο κινητήρας θα είναι στην κατάσταση auto stop. Όμως, αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού, ο κινητήρας θα ξαναεκκινωθεί.

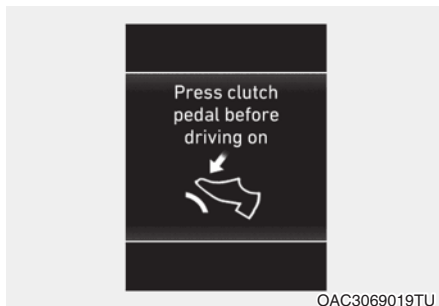
Η ένδειξη auto stop (A) σβήνει στο ταμπλό οργάνων, όταν επανεκκινωθεί ο κινητήρας.

Ο κινητήρας θα επανεκκινήθει αυτόματα, όταν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι χαμηλή.
- Ο κινητήρας σταμάτησε για περίπου 5 λεπτά
- Ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος με την ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμισμένη στην υψηλότερη θέση
- Όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Η μπαταρία είναι πεσμένη.
- Η απόδοση ψύξης και θέρμανσης του συστήματος κλιματισμού δεν είναι ικανοποιητική

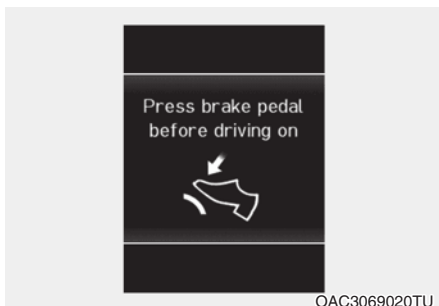
Η πράσινη ένδειξη auto stop (A) αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα στο ταμπλό οργάνων και εμφανίζεται στην οθόνη LCD το μήνυμα “Auto Start”.

Το auto start απενεργοποιείται προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις.



Αυτοκίνητο με Μηχανικό κιβώτιο

Όταν αλλάξετε ταχύτητα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη, θα εμφανιστεί την οθόνη LCD ένα μήνυμα “Press clutch pedal for Auto Start”. Για να ενεργοποιήσετε το auto start, αλλάξτε σε νεκρά και πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη.



Αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

Όταν ο επιλογέας αλλάζει από N (Νεκρά) σε R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή λειτουργία χειροκίνητης επιλογής, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων, θα εμφανιστεί την οθόνη LCD ένα μήνυμα "Press brake pedal for Auto Start". Για να ενεργοποιήσετε το auto start, πιέστε το πεντάλ φρένων.

Απενεργοποίηση συστήματος ISG

- Πιέστε το πλήκτρο ISG OFF αν θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG. Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει και θα εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα LCD "Auto Stop System Off".
- Πιέστε ξανά το πλήκτρο ISG OFF για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα σβήσει.

Δυσλειτουργία συστήματος ISG

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργήσει:

Όταν παρουσιαστεί σφάλμα σχετικό

με τους αισθητήρες ISG ή το σύστημα ISG.

Τα ακόλουθα συμβαίνουν, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ISG:

- Η ένδειξη auto stop () θα αναβοσβήνει σε κίτρινο στο ταμπλό οργάνων.
- Θα ανάψει η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF.

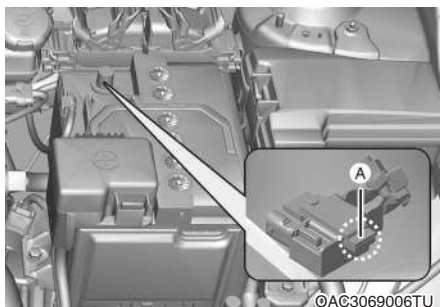
Πληροφορία

- Όταν δεν μπορείτε να σβήσετε την ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF πιέζοντας το πλήκτρο ISG OFF, ή αν η βλάβη στο σύστημα ISG συνεχιστεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
- Μπορείτε να σβήσετε την ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF αν οδηγήσετε με πάνω από 80 χλμ/ώρα (50μίλια/ώρα) για το πολύ 2 ώρες και ρυθμίσετε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα κάτω από τη 2η θέση. Αν, παρά τη διαδικασία, η λυχνία ISGOFF συνεχίσει να παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία σταματήματος ρελαντί, είναι δυνατό να επανεκκινηθεί. Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο ή κάνετε οτιδήποτε στο χώρο του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή αφαιρώντας το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση αισθητήρα μπαταρίας



[A] : Αισθητήρας μπαταρίας

Ο αισθητήρας μπαταρίας απενεργοποιείται, όταν η μπαταρία αποσυνδέεται από τον αρνητικό πόλο, για λόγους συντήρησης.

Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα ISG λειτουργεί περιορισμένα εξαιτίας της απενεργοποίησης του αισθητήρα μπαταρίας. Έτσι ο οδηγός πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες διαδικασίες για να επανενεργοποιήσει τον αισθητήρα μπαταρίας, αφού αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Προϋποθέσεις για επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας

Κρατήστε τον κινητήρα στην κατάσταση OFF, για 4 ώρες και προσπαθήστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα 3 με 4 φορές, για την επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας.

Καταβάλετε μεγάλη προσοχή να μη συνδέσετε κανένα αξεσουαρ (για παράδειγμα πλοηγό και μαύρο κουτί) στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα στην κατάσταση OFF. Αν δε το κάνετε, μπορεί ο αισθητήρας μπαταρίας να μην επανενεργοποιηθεί.

i Πληροφορία

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί στις ακόλουθες καταστάσεις.

- Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ISG.
- Η μπαταρία είναι αδύναμη.
- Η πίεση των σερβόφρενων είναι χαμηλή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια μπαταρία HYUNDAI ISG για αντικατάσταση. Αν δε το κάνετε αυτό, το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.
- Μην επαναφορτίζετε τη μπαταρία ISG με ένα γενικό φορτιστή μπαταρίας. Αν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή έκρηξη της μπαταρίας ISG.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα της μπαταρίας. Αν το κάνετε, μπορεί να διαρρεύσει ηλεκτρολύτης μπαταρίας, ο οποίος είναι επιβλαβής για το ανθρώπινο σώμα.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (IF EQUIPPED)

Το σύστημα (FCA) είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην ανίχνευση και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στην ανίχνευση ενός πεζού στον δρόμο, μέσω αναγνώρισης κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει την έκτακτη πέδηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το (FCA):

- Το σύστημα είναι μόνο βοηθητικό σύστημα και δε προορίζεται ούτε αντικαθιστά την ανάγκη για μεγάλη φροντίδα και προσοχή από τον οδηγό. Το εύρος ανίχνευσης και τα ανιχνεύσιμα αντικείμενα από τον αισθητήρα είναι περιορισμένα. Προσέξτε τις συνθήκες του δρόμου όλη την ώρα.
- Οδηγήστε σε επιτρεπτά όρια ταχύτητας και σύμφωνα με τις συνθήκες δρόμου.
- Να οδηγείτε πάντα με προσοχή για να αποφύγετε να συμβούν απρόβλεπτες και απότομες καταστάσεις. Το FCA δεν σταματάει πάντα τελείως το αυτοκίνητο και δεν αποφεύγει τις συγκρούσεις.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος



- Ρύθμιση λειτουργίας ασφάλειας προς τα εμπρός

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το FCA τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας:

'User Settings → Driver Assistance → Forward Safety'

-Εάν επιλέξετε "Active Assist", ενεργοποιείται το σύστημα FCA. Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και συναγερμούς ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Εάν επιλέξετε "Warning Only", το σύστημα FCA ενεργοποιεί και παράγει μόνο συναγερμούς ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης δεν θα εφαρμοστεί με αυτή τη ρύθμιση.

-Αν επιλέξετε "Off", το σύστημα FCA απενεργοποιείται.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη LCD, όταν ακυρώνετε το σύστημα FCA. Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατάσταση του FCA ON/OFF στην οθόνη LCD. Επίσης η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο. Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη με το FCA ενεργοποιημένο σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την ώρα ενεργοποίησης αρχικής προειδοποίησης στην οθόνη LCD.

Επιλέξτε 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Late'.

Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Normal:

Όταν αυτή η επιλογή είναι επιλεγμένη, η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται κανονικά. Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, ορίστε την Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης στο 'Late'.

Παρόλο που επιλέγεται το 'Normal' εάν το εμπρός όχημα σταματήσει ξαφνικά, ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης προειδοποίησης μπορεί να μην φανεί γρήγορα.

- Late:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης, ενεργοποιείται πιο αργά από το κανονικό. Αυτή η ρύθ-

μιση μειώνει το ποσό της απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά προτού προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Επιλέξτε 'Late' όταν δεν υπάρχει πολύ κίνηση και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Πληροφορία

Αν αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων. Να είστε πάντα σε εγρήγορση πριν αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης.

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το FCA ετοιμάζεται για ενεργοποίηση, όταν το 'Active Assist' or 'Warning Only' επιλεγεί στην οθόνη LCD και όταν οι ακόλουθες προϋποθέσεις ικανοποιηθούν.

- Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6mph) (Το FCA ενεργοποιείται μόνο μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας).
- Το σύστημα ανιχνεύει έναν πεζό ή αυτοκίνητο μπροστά, που μπορεί να συγκρουστεί με το αυτοκίνητο σας. (το FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να να ηχησει ένας προειδοποιητικός συναγερμός, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τοποθετήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το FCA ακυ-

ρώνοντας τη ρύθμιση συστήματος στην οθόνη LCD. Για να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε FCA κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.

- Το FCA απενεργοποιείται αυτόματα αν ακυρώσετε το ESC. Όταν ακυρωθεί το ESC το FCA δε μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη LCD. Η προειδοποιητική λυχνία FCA θα ανάψει, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Αυτή τη στιγμή, FCA δεν μπορεί να ρυθμιστεί ακόμη και στο ταμπλό ή στην λειτουργία ρύθμισης χρήστη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Προειδοποιητικό μήνυμα FCA έλεγχος συστήματος

Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και προειδοποιητικούς συναγερμούς σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Επίσης, ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Πρώτη προειδοποίηση)



©AC3069021TU

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να επιβραδυνθεί ελαφρά.
- Θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από περίπου 10 km/h (6 mph) και μικρότερη ή ίση με 180 km / h (112 mph) του προπορευόμενου αυτοκινήτου. (Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά και του περιβάλλοντος, η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να μειωθεί.)
- Για τους πεζούς, η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη ή ίση με περίπου 10 km / h (6 mph) και μικρότερη από περίπου 60 km / h (37 mph). (Ανάλογα με την κατάσταση των πεζών και των αναβατών ποδηλάτων και του περιβάλλοντος χώρου μπορεί να μειωθεί η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας.)
- Αν επιλέξετε "Warning only", το σύστημα FCA ενεργοποιεί και παράγει μόνο προειδοποίηση συναγερμών σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Πρέπει να ελέγχετε τα φρένα απευθείας επείδη το σύστημα FCA δεν τα ελέγχει.

Φρενάρισμα ανάγκης (Δεύτερη προειδοποίηση)



OAC3069022TU

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπρόσθετα, μπορεί να προκύψει παρεμβολή στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Ο έλεγχος των φρένων μεγιστοποιείται ακριβώς πριν από μια σύγκρουση, μειώνοντας την πρόσκρουση όταν χτυπά ένα μπροστινό αυτοκίνητο.
- Θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από περίπου 10 km/h (6 mph) και μικρότερη ή ίση με 180 km / h (112 mph) του προπορευόμενου αυτοκινήτου. (Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά και του περιβάλλοντος, η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να μειωθεί.)
- Για τους πεζούς, η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη ή ίση με περίπου 10 km / h (6 mph) και μικρότερη από περίπου 60 km / h (37 mph). (Ανάλογα με την κατάσταση των πεζών και των αναβατών ποδηλάτων και του περιβάλλοντος χώρου μπορεί να

μειωθεί η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας.)

- Αν επιλέξετε "Warning only", το σύστημα FCA ενεργοποιεί και παράγει μόνο προειδοποίηση συναγερμών σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Πρέπει να ελέγχετε τα φρένα απευθείας επειδή το σύστημα FCA δεν τα ελέγχει.

Οι άλλοι

- Σε έκτακτη ανάγκη, το σύστημα φρεναρίσματος μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας για ταχεία αντίδραση, σε περίπτωση που ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων.
- Το FCA παρέχει πρόσθετη δύναμη φρεναρίσματος για μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος, όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένων.
- Ο έλεγχος φρένων απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει απότομα το πεντάλ φρένων ή όταν ο οδηγός λειτουργήσει απότομα το τιμόνι.
- Ο έλεγχος φρένων ακυρώνεται αυτόματα, όταν χαθούν οι παράγοντες κινδύνου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ τη λειτουργία του αυτοκινήτου, ακόμα και αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητικός συναγερμός από το σύστημα FCA.
- Αφού ενεργοποιηθεί ο έλεγχος των φρένων, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον. Η ενεργοποίηση του φρένου από το σύστημα διαρκεί περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Εάν οποιοδήποτε άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας έχει ήδη ενεργοποιηθεί, η προει-

δοποίηση βοήθειας “Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης” μπορεί να μην ακούγεται.

- Παίζοντας το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίζει τους επιβαίνοντες να ακούσουν τους ήχους προειδοποίησης του συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων δε μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το FCA λειτουργεί με συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η απόσταση από το αυτοκίνητο/πεζό μπροστά, τη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπροστά, και τη ταχύτητα του αυτοκινήτου του οδηγού. Ορισμένες συνθήκες, όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η κατάσταση του δρόμου, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ εσκεμμένα με επικίνδυνο τρόπο, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Αισθητήρας FCA (Μπροστινή κάμερα)



Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα FCA, πρέπει να είστε σίγουροι ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ή ο αισθητήρας είναι καθαρά από βρωμιά, χιόνι και πετραδάκια.

Βρωμιά, χιόνι ή ξένες ουσίες στο κάλυμμα του αισθητήρα ή στον αισθητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη απόδοση ανίχνευσης του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα έξω από νερό.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε κάποια πρόσκρουση στο συγκρότημα κάμερας.

Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Συνιστούμε να επιθεωρείται το αυτοκίνητο από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

※Για λεπτομερείς προφυλάξεις αισθητήρων, ανατρέξτε επίσης στα περιεχόμενα του συστήματος LKA.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όταν:

- Αντικαταστήσετε το γυαλί του παρμπρίζ.

Προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητική λυχνία



Οι κρίσιμες μπροστινές λειτουργίες ασφαλείας είναι περιορισμένες.

Η κάμερα είναι σκοτεινή.

Όταν η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη με βρωμιά, χιόνι ή πετραδάκια, η λειτουργία FCA μπορεί να μην ανιχνεύει άλλα αυτοκίνητα.

Εαν συμβεί αυτό ένα προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια.

Το FCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (πχ ανοικτή περιοχή), όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν αντικείμενα ή αυτοκίνητα μόλις ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Επίσης, παρόλο που ένα μήνυμα προειδοποίησης δεν εμφανίζεται στην οθόνη LCD, το FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες οδήγησης ή τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Βλάβη συστήματος



Ελέγξτε τα εμπρός συστήματα ασφαλείας

- Όταν το FCA δε λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία FCA () θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία () θα ανάψει. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Το προειδοποιητικό μήνυμα FCA μπορεί να εμφανιστεί μαζί με τον φωτισμό της προειδοποιητικής λυχνίας ESC.

Η προειδοποιητική λυχνία FCA και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστούν μόλις επιλυθεί το πρόβλημα της προειδοποιητικής λυχνίας ESC.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα για την ευκολία του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να έχει την ευθύνη να ελέγχει τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Είναι προτιμότερο να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο πιέστε το πεντάλ φρένων για να κατεβάσετε τη ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες οδηγικές συνθήκες, το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Αυτό το αρχικό προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα αναγνώρισης της κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά. Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί και να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.
- Ακόμα και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη λειτουργία ελέγχου φρένων του συστήματος FCA, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, η λειτουργία ελέγχου πέδησης για αποφυγή σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται.
- Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα, μπορεί να έχετε λιγότερο έλεγχο του συστήματος φρένων. Για αυτό πρέπει πάντα να τηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

- Το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος και το αυτοκίνητο να σταματήσει απότομα, με αποτέλεσμα να μετατοπιστούν ελεύθερα αντικείμενα προς τους επιβάτες. Να έχετε πάντα ασφαλισμένα όλα τα αντικείμενα.
- Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν ο οδηγός πατήσει το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ο έλεγχος φρένων μπορεί να είναι ανεπαρκής, με πιθανή σύγκρουση, αν ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί.
- Οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα από το ενεργοποιημένο σύστημα FCA. Να είστε πολύ προσεκτικοί.
- Το σύστημα FCA λειτουργεί μόνο για τον εντοπισμό αυτοκινήτων ή πεζών μπροστά από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA δεν λειτουργεί αν το αυτοκίνητο είναι με την όπισθεν.
- Το FCA δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει άλλα αντικείμενα στο δρόμο, όπως ζώα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα στην αντίθετη λωρίδα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα που πλησιάζουν στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα FCA δεν ανιχνεύει τον οδηγό που πλησιάζει από το πλάι ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο (για παράδειγμα σε ένα αδιέξοδο δρόμο.)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει τον οδηγό σε κατάσταση επικίνδυνης οδήγησης και δεν έχει καμία ευθύνη σε κάθε είδους κατάσταση.

Το σύστημα FCA ανιχνεύει καταστάσεις οδήγησης μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώρισης κάμερας και ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά σε κατάσταση οδήγησης πέρα από τα σήματα ραντάρ και την απόδοση της κάμερας. Ο οδηγός πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός στις ακόλουθες περιπτώσεις που η λειτουργία FCA είναι περιορισμένη.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Εκκινείται ο κινητήρας ή γίνεται επανεκκίνηση του μπροστινού συστήματος της κάμερας, τότε δεν θα λειτουργήσει για 15 δευτερόλεπτα
- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρονται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί

- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρουν το οπτικό πεδίο της κάμερας
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα
- Ο αισθητήρας αναγνώρισης της κάμερας είναι περιορισμένος
- Το μπροστά όχημα έχει στενό σώμα. (για παράδειγμα μηχανή ή ποδήλατο κτλ)
- Η κάμερα δεν αναγνωρίζει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ολοκληρωτικά
- Το μπροστά αυτοκίνητο είναι ένα μεγάλο αυτοκίνητο ή ένα τρέιλερ και είναι πολύ μεγάλο για να ανιχνευτεί από το σύστημα κάμερας αναγνώρισης (για παράδειγμα ένα τρακτέρ, κτλ)
- Η ορατότητα της κάμερας δεν είναι καθαρή (είτε πολύ σκοτεινά είτε υπάρχει πολύ ανάκλαση είτε πολύ φως εξαιτίας του οπίσθιου φωτισμού του προπορευόμενου αυτοκινήτου)
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν έχει σωστά αναμμένα τα πίσω φώτα
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα
- Όταν ο οπίσθιος φωτισμός προβάλλεται προς την κατεύθυνση του αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων των προβολέων επερχόμενου αυτοκινήτου)
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας ή από τον προβολέα επερχόμενου οχήματος

- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται λάνθασμένα
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μη ασφαλοστρωμένες ή ανώμαλες τραχιές επιφάνειες, ή σε δρόμο με αιφνίδιες αλλαγές κλίσεις.
- Σε περίπτωση που το μπροστά είναι ένα ειδικό αυτοκίνητο, φορτηγό και ρυμουλκούμενο, κλπ., που περιέχει ακανόνιστη μορφή αποσκευών
- Το αυτοκίνητο αναταράσσεται δυνατά
- Ο αισθητήρας της κάμερας είναι σε περιορισμένη κατάσταση
- Σε περίπτωση ρυμούλκησης από ρυμουλκούμενο ή άλλο αυτοκίνητο
- Ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει εξαιρετικά μεγάλη απόσταση από το έδαφος
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως ένα υπόγειο πάρκινγκ
- Η κάμερα είναι κατεστραμμένη
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα
- Βρίσκεται στο δρόμο σκιά από ενδιάμεση λωρίδα, δέντρα κλπ.
- Το αυτοκίνητο περνά μέσω διοδίων
- Το πίσω μέρος του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά δεν είναι κανονικά ορατό. (το αυτοκίνητο στρέφεται προς άλλη κατεύθυνση ή το αυτοκίνητο αναστρέφει)
- Οι δυσμενείς συνθήκες οδήγησης προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά από τίναγμα λόγω

ταχύτητας

- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται κάθετα προς το αυτοκίνητο
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει κάθετα
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται προς το δικό σας ή κάνει όπισθεν
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά κάνει τον γύρο



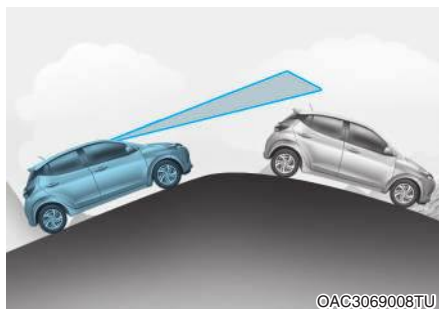
- Οδήγηση σε στροφή
Η απόδοση του συστήματος FCA μπορεί να μειωθεί όταν οδηγείτε σε στροφή.
Το σύστημα αναγνώρισης μπροστινής κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο ή τον πεζό που ταξιδεύει μπροστά σε ένα καμπύλο δρόμο. Αυτό μπορεί να μην προκαλέσει συναγερμό και φρενάρημα όταν είναι απαραίτητο.
Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης και, αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.



Ενώ οδηγείτε σε στροφή, το σύστημα FCA μπορεί να αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο ή τον πεζό στη διπλανή λωρίδα ή έξω από αυτή.

Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να εφαρμόσει το φρένο.

Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης ενώ οδηγείτε



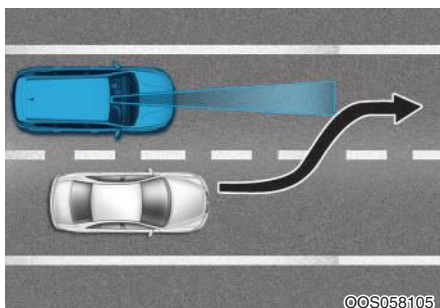
- Οδήγηση σε κλίση

Η απόδοση του FCA μειώνεται όταν οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω υπό κλίση.

Η αναγνώριση μπροστινής κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά. Μπορεί να παράγει χωρίς αιτία το προειδοποιητικό μήνυμα και τον συναγερμό ή μπορεί να μην παράγει καθόλου το προειδοποιητικό μήνυμα και τον προειδοποιητικό συναγερμό.

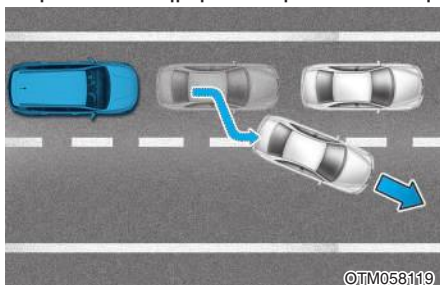
Όταν το FCA απότομα αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο ή τον πεζό ενώ περνάτε πάνω από μια κλίση, μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή μείωση στην ταχύτητα.

Να κοιτάτε πάντα μπροστά ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε κλίση, και αν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.

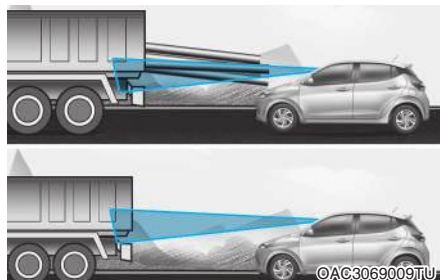


• Αλλαγή λωρίδων

Όταν ένα αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες μπροστά σας, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο, ειδικά αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες απότομα. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



Όταν οδηγείτε σε κίνηση σταμάτα-ξεκίνα και ένα σταματημένο αυτοκίνητο μπροστά σας, βγει από τη λωρίδα, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει απευθείας το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



• Ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου

Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέρχεται πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα RCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέρχεται από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.

Ανίχνευση πεζών

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Ο πεζός δε καλύπτεται πλήρως από το σύστημα αναγνώρισης κάμερας, για παράδειγμα αν ο πεζός σκύβει ή δε προχωράει σε τελείως όρθια θέση
- Ο πεζός κινείται πολύ γρήγορα ή εμφανίζεται απότομα στη περιοχή ανίχνευσης της κάμερας
- Ο πεζός φοράει ρούχα με χρώμα παρόμοιο με το φόντο, με αποτέλεσμα να είναι δύσκολο να τον ανιχνεύσει το σύστημα αναγνώρισης κάμερας
- Ο εξωτερικός φωτισμός είναι πολύ φωτεινός (για παράδειγμα όταν

οδηγείτε με λιακάδα ή με ηλιοφάνεια) ή πολύ σκοτεινός (για παράδειγμα όταν οδηγείτε σε έναν σκοτεινό αγροτικό δρόμο τη νύχτα)

- Είναι δύσκολο να ανιχνεύσει και να ξεχωρίσει τον πεζό από άλλα αντικείμενα γύρω γύρω, για παράδειγμα, όταν υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος
- Υπάρχει ένα αντικείμενο με κατασκευή παρόμοια με τη σωματοδομή του ανθρώπου
- Ο πεζός είναι μικρόσωμος
- Ο πεζός έχει μειωμένη κινητικότητα
- Ο αισθητήρας ραντάρ είναι περιορισμένος
- Η κάμερα μπλοκάρεται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε

- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά από τίναγμα λόγω ταχύτητας
- Βρίσκεστε σε πλατεία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Βοήθειας Μετωπικής σύγκρουσης (FCA) όταν ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο. Η εφαρμογή του συστήματος FCA ενώ ρυμουλκείτε, μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας ή του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί με το μπροστά αυτοκίνητο, όταν έχει εκτεταμένο βαρύ φορτίο προς τα πίσω ή έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος.
- Το σύστημα FCA είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει και να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή να ανιχνεύει έναν πεζό στο δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και κάμερας αναγνώρισης. Δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει ποδήλατα, μηχανές ή μικρότερα αντικείμενα με ρόδες, όπως βαλίτσες, καροτσάκια ή παιδικά καροτσάκια.
- Ποτέ μη προσπαθήσετε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος FCA. Αν το προσπαθήσετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Αν το μπροστινό γυαλί, ή η κάμερα έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να ακυρωθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτροκομαγνητικών κυμάτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ (LKA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα ανιχνεύει με μια κάμερα τοποθετημένη στο μπροστά παρμπρίζ, τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο εκτρέπεται από τη λωρίδα του, προειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση, ενώ εφαρμόζει μια ροπή αντιστάθμισης, προσπαθώντας να αποτρέψει το αυτοκίνητο να φύγει από τη λωρίδα του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα:

- Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.
- Το LKA αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα του χωρίς πρόθεση, υποβοηθώντας την οδήγηση του οδηγού. Όμως, ο οδηγός δεν πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά να προσέχει το τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα
- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης και αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, τη κάμερα LKA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.

- Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Παρακαλούμε ανατρέξτε στο “Περιορισμοί του συστήματος”.

- Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LKA.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.
- Εάν οποιοσδήποτε άλλος προειδοποιητικός ήχος ακούγεται, όπως η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας, το σύστημα προειδοποίησης “Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας” μπορεί να μην ακούγεται.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LKA είναι ενεργοποιημένο.
- Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σε μεγαλύτερη τιμή όταν αφήνετε μια λωρίδα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί

να μη λειτουργήσει κανονικά.

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LKA.

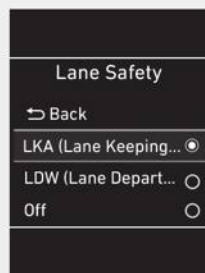
Λειτουργία LKA

Πλήκτρο συστήματος LKA



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA: Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού. (Δεξιά μεριά του τιμονιού για δεξιόστροφα RHD αυτοκίνητα.), για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Εγχειρίδιο ρυθμίσεων Χρήστη



OAC3069010TU

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το LKA τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας:

‘User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → LKA (Lane Keeping Assist)’

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό (🚗) είναι αρχικά λευκή. Όταν ενεργοποιηθεί ο δείκτης (λευκό) κατά τον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα ανάβει χωρίς έλεγχο.

Εάν πιέσετε ξανά το κουμπί LKA για 1.5 δευτερόλεπτο ή επιλέξετε OFF από την οθόνη LCD, η ένδειξη στην οθόνη του ταμπλό θα σβήσει.

Αλλαγή λειτουργίας συστήματος LKA

Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το σύστημα LKA στο “Lane Departure Warning system” (σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας) ή να αλλάξει τη λειτουργία του συστήματος LKA από την οθόνη LCD ή την οθόνη του συστήματος πληροφοριών ψυχαγωγίας. Επιλέξτε ‘User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning)/Off’.

LKA (Βοήθεια διατήρησης λωρίδας)

Αυτή η λειτουργία κατευθύνει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες. Σπάνια ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο κινείται καλά μέσα στις λωρίδες. Όμως, ξεκινάει να ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο ετοιμάζεται να παρεκκλίνει από τις λωρίδες.

LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)

Το LDW ειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική προειδοποίηση και έναν προειδοποιητικό συναγερμό όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο αποχωρεί από τη λωρίδα. Το τιμόνι δεν θα ελέγχεται.

Off

Αν επιλέξετε το ‘Off’, το σύστημα LKA

απενεργοποιείται.



Σημειώστε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα (37μίλια/ώρα) για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του LKA. Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό θα ανάψει πράσινη.

Το χρώμα της ένδειξης θα αλλάξει, ανάλογα με τη κατάσταση του LKA.

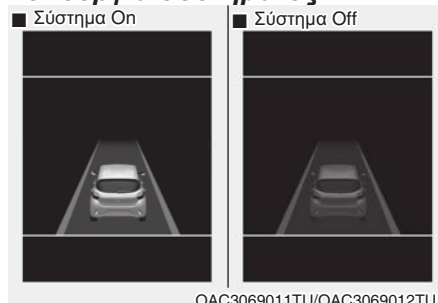
- Λευκό: Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει γραμμές λωρίδων ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60χλμ/ώρα (37mph).
- Πράσινο: Ο αισθητήρας ανιχνεύει γραμμές λωρίδων και το σύστημα μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.



Πληροφορία

Αν ο δείκτης (άσπρο) είναι ενεργοποιημένος από τον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα θα ανάψει χωρίς πρόσθετο έλεγχο. Αν πατήσετε ξανά το πλήκτρο LKA, η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό σβήνει.

Λειτουργία συστήματος LKA



- Για να δείτε την οθόνη LKA στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε λειτουργία ASSIST (🚗). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD στο κεφάλαιο 4.

Μετά την ενεργοποίηση του LKA, αν ανιχνευθούν και οι δύο γραμμές της λωρίδας, η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 kph (37 mph) και όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης ικανοποιούνται, ο πράσινος δείκτης LKA αλλάζει σε χρώμα πράσινο και το τιμόνι ελέγχεται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα είναι ένα σύστημα που αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα. Όμως, ο οδηγός δε πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά, στο σύστημα αλλά να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγεί.



- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το σύστημα ανιχνεύει μια γραμμή λωρίδας, το χρώμα αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Πρέπει να ανιχνευθούν και οι δύο γραμμές λωρίδας για να ενεργοποιηθεί πλήρως το σύστημα.

- Εάν το αυτοκίνητό σας αναχωρήσει από την προβαλλόμενη λωρίδα μπροστά σας, το σύστημα LKA λειτουργεί ως εξής:



1. Μια οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Είτε η αριστερή είτε η δεξιά λωρίδα στην οθόνη LCD του ταμπλό, θα αναβοσβήσουν, ανάλογα με την κατεύθυνση που στρέφεται το αυτοκίνητο. Θα ακουστεί επίσης ένας προειδοποιητικός ήχος.
2. Το σύστημα LKA θα ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να το εμποδίσει να διασχίσει την γραμμή λωρίδων στις παρακάτω συνθήκες.
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 km/h (37 mph)
 - Το σύστημα ανιχνεύει λωρίδες
 - Κατά την οδήγηση, το αυτοκίνητο βρίσκεται μεταξύ των δύο λωρίδων κανονικά.
 - Το τιμόνι δεν έχει γυρίσει ξαφνικά.

Όταν ανιχνεύονται λωρίδες και ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος LKA, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος LKA θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.

Προειδοποιητική Λυχνία και μήνυμα

Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι



Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LKA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

Πληροφορία

Αν κρατάτε το τιμόνι *απαλά* το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.

- Εάν κρατήσετε ελαφρώς το τιμόνι, το σύστημα θα ενεργοποιήσει την προειδοποίηση “hands off” επειδή το LKA μπορεί να θεωρήσει ότι δεν κρατάτε το τιμόνι.
- Αν το “hands-off” συμβαίνει παρατεταμένα, το ηχητικό σήμα μπορεί να επιμηκυνθεί και να συνεχιστεί ακόμα και αν

ελευθερωθεί ο έλεγχος οδήγησης LKA.

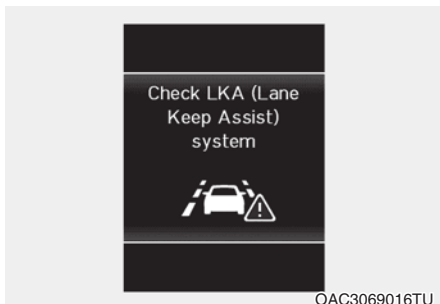
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα LKA είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα. Είναι ευθύνη του οδηγού να κατευθύνει με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να το διατηρεί στη λωρίδα του.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα LKA και οδηγείτε χωρίς να χρησιμοποιήσετε το σύστημα στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Με κακό καιρό
 - Σε κακές συνθήκες δρόμου
 - Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.
 - Κατά τη ρυμούλκηση αυτοκινήτου ή τρέιλερ

Πληροφορία

- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.

Έλεγχος συστήματος LKA



Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί, θα ανάψει η ένδειξη βλάβης LKA.

Δείκτης συστήματος LKA



Ο δείκτης συστήματος LKA (κίτρινο) θα ανάψει αν το LKA δε λειτουργεί κανονικά. Σας συνιστούμε ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα, αφού σβήσετε και ανάψετε ξανά τον κινητήρα.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε αν το σύστημα έχει επηρεαστεί από τον καιρό. (π.χ. ομίχλη, βαριά βροχή κτλ.)
- Ελέγξτε αν υπάρχει ξένη ύλη στους φακούς της κάμερας.

Αν δε λυθεί το πρόβλημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα LKA δεν θα είναι στην κατάσταση **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ** και το τιμόνι δε θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC ή το VSM είναι ενεργοποιημένο.
- Το αυτοκίνητο είναι σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 km/h (37 mph) και πάνω από 180 km/h (110 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Ανιχνεύεται μόνο μια γραμμή λωρίδας.
- Η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή στενή.
- Υπάρχουν παραπάνω από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο, π.χ. μια κατασκευαστική περιοχή.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την εκκίνηση ή την επανεκκίνηση της κάμερας προβολής.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν αναχωρήσει από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το LKAS μπορεί να μη σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιστάσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσεις τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν καλυφτεί με σκόνη και άμμο.
- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσεις τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σηματοδεδεμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Ο δείκτης λωρίδας κυκλοφορίας είναι ακατάλληλος ή έχει καταστραφεί.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδια).
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε ή μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.

- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλους παράγοντες.
- Η σκιά της ενδιάμεσης λωρίδας, δέντρων κτλ πέφτει πάνω στις γραμμές των λωρίδων.
- Οι γραμμές είναι ημιτελείς ή μια περιοχή είναι σε κατασκευαστική ζώνη.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται στη διασταύρωση.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα και ένα στύλο ανακλαστήρα που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Η επιφάνεια του δρόμου δεν είναι ομαλή.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου

για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη λωρίδα.

- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.
- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας είναι μπλοκαρισμένα από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MSLA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας

Μπορείτε να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας όταν θέλετε να οδηγήσετε σε μία ορισμένη ταχύτητα.

Αν οδηγείτε πάνω από την καταχωρημένη ταχύτητα, το σύστημα προειδοποίησης λειτουργεί (θα αναβοσβήνει η ένδειξη set speed limit και θα ηχεί ένα καμπανάκι) μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου επανέλθει κάτω από το όριο ταχύτητας.

Πληροφορία

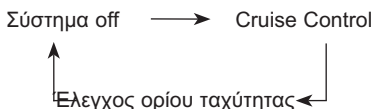
Όταν ο έλεγχος ορίου ταχύτητας είναι σε λειτουργία, τότε δε μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα cruise control.

Διακόπτης ελέγχου ορίου ταχύτητας



OAI3069009

MODE : Αλλάζει λειτουργία μεταξύ των συστημάτων cruise control και ελέγχου ταχύτητας.



RES+ : Επαναφέρει ή αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος.

SET- : Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του συστήματος.

Cancel : Ακυρώνει τη ρύθμιση ορίου ταχύτητας.

Για ρύθμιση ορίου ταχύτητας



OAI3069010

1. Πιέστε το πλήκτρο **MODE** να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου ταχύτητας ( or **LIMIT**) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.



OAI3069011

2. Πιέστε προς τα κάτω τον μοχλό (**SET-**) και ελευθερώστε τον.



3. • Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Η ταχύτητα θα αυξηθεί/μειωθεί κατά 5 χλμ/ώρα (3 mph).

■ τύπος A



OAC3069056TU

■ τύπος B



OAC3069055TU

Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Εάν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας όταν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού στο 50% περίπου, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί εντός του ορίου ταχύτητας.

Ωστόσο, εάν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από περίπου 70%, μπορείτε να οδηγήσετε πάνω από το όριο ταχύτητας. Κατόπιν, το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει και το κουδούνι θα ηχήσει μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εντός του ορίου ταχύτητας.

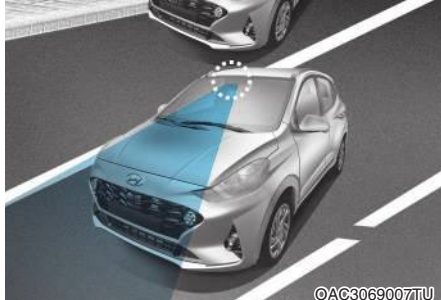
Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο ορίου ταχύτητας, κάντε ένα από τα επόμενα:



- Πιέστε το πλήκτρο **MODE**. Ο δείκτης ταχύτητας (**Ⓢ** ή **ⓈLIMIT**) θα απενεργοποιηθεί.
- Εάν πατήσετε μία φορά το κουμπί **Άκυρο**, το καθορισμένο όριο ταχύτητας ακυρώνεται, αλλά δεν θα σβήσει το σύστημα. Εάν επιθυμείτε να επαναφέρετε το όριο ταχύτητας, πιέστε το διακόπτη **+ RES** ή **SET-** στο τιμόνι σας στην επιθυμητή ταχύτητα.

ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(ISLW) (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες για το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπέρασης στον τρέχοντα δρόμο και τις λεπτομέρειες της κατάστασης μέσω της οθόνης οργάνων και της πλοήγησης. Το ISLW διαβάζει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας, η οποία είναι τοποθετημένη στο πάνω μέρος του εσωτερικού παρμπρίζ.

Το ISLW χρησιμοποιεί επίσης τις πληροφορίες πλοήγησης και του αυτοκινήτου για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ορίου ταχύτητας (ISLW) είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα και δεν είναι πάντα σε θέση να προβάλει σωστά τα όρια ταχύτητας και τους περιορισμούς προσπέρασματος.
- Ο οδηγός διατηρεί την ευθύνη να μην υπερβεί το μέγιστο όριο ταχύτητας.
- Το ISLW ανιχνεύει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας. Επομένως, το ISLW ενδέχεται να

μην λειτουργεί σωστά, όταν είναι δύσκολο να εντοπιστούν τα σήματα κυκλοφορίας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στους “Περιορισμούς του συστήματος”.

- Δώστε μεγάλη προσοχή για να κρατήσετε τον αισθητήρα της κάμερας μακριά από νερό.
- Μην αποσυναρμολογείτε αυθαίρετα τη μονάδα της κάμερας και μην της ασκείτε καμία δύναμη.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα για να κάνετε φιμέ το παράθυρο ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε μια κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI και ελέγξτε το σύστημα αν χρειάζεται καλιμπράρισμα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που αντανακλούν (δηλαδή λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση του φωτός μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις χώρες.



Πληροφορία

Συνιστούμε να ελέγχετε το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI όταν:

- Το γυαλί του παρμπρίζ αντικαθίσταται.
- Η κάμερα ή τα σχετικά εξαρτήματα επισκευάζονται ή αφαιρούνται.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση του συστήματος

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει την Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας επιλέγοντας 'User Settings → Driver Assistance → Driving Assist → SLW (Speed Limit Warning)
- Όταν ενεργοποιηθεί το ISLW, εμφανίζονται τα σύμβολα στην οθόνη για να εμφανιστούν οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης.
- Όταν η λειτουργία ISLW είναι ενεργοποιημένη στη ρύθμιση πλοήγησης, οι παραπάνω πληροφορίες και ο περιορισμός εμφανίζονται επίσης στην πλοήγηση.

Ενεργοποίηση συστήματος

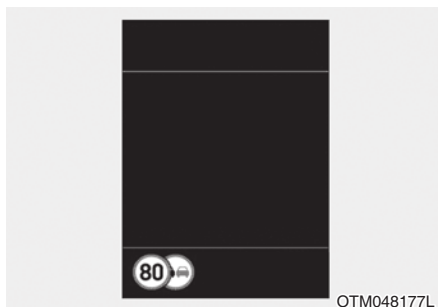
- Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ειδοποιεί τον περιορισμό υπέρβασης όταν το αυτοκίνητό σας σας περάσει από τα σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας.
- Το ISLW εμφανίζει τις προηγούμενες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας αμέσως μετά την τοποθέτηση του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Μπορεί να βρείτε διαφορετικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας για τον ίδιο δρόμο. Οι πληροφορίες εμφανίζονται ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Εφόσον ανιχνεύονται επίσης τα οδικά σήματα με πρόσθετο σήμα (π.χ. βροχερό, βέλος κ.λπ.) και συγκρίνονται με τα εσωτερικά δεδομένα του αυτοκινήτου (π.χ. λειτουργία υαλοκαθαριστήρα, σήμα στροφής κ.λπ.).

i Πληροφορία

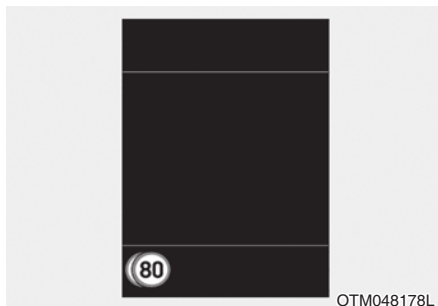
Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που υπάρχουν στην πλοήγηση. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη ρύθμιση μονάδας ταχύτητας στην πλοήγηση.

Εμφάνιση

Εμφάνιση στο κάτω μέρος του ταμπλό



Το ταμπλό εμφανίζει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας, τον περιορισμό προσπέρασης και το υπό όρους οδικό σήμα.



Υπό όρους πινακίδα

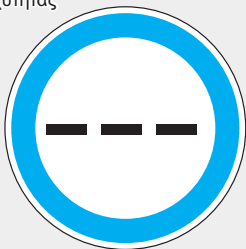
Εάν το ISLW ανιχνεύσει ένα υπό όρους οδικό σήμα, το σύμβολο του οδικού σήματος αλληλοπικαλύπτεται στο κάτω μέρος ή αριστερά του ορίου ταχύτητας στο ταμπλό.

Μπορεί να υπάρχουν πινακίδες με διαφορετικά όρια ταχύτητας στον ίδιο

δρόμο. Για παράδειγμα, κανονικά, το όριο ταχύτητας είναι 120 km / h (75 mph), ωστόσο το όριο ταχύτητας είναι 90 km / h (55 mph) όταν βρέχει ή χιονίζει.

Η υπό όρους πινακίδα σημαίνει ότι τηρείτε το όριο ταχύτητας και την απαγόρευση προσπέρασης σε ορισμένες συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι

- Δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας

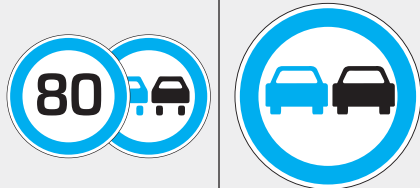


WTL-220

Πρόσθετες πινακίδες

- Το σύμβολο εμφανίζεται στο πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW δεν διαθέτει αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας.

- Δεν υπάρχουν πληροφορίες



WTL-222/WTL-221

- Το σύμβολο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW εντοπίσει ένα σήμα μη-προσπεράσματος.

- Απεριορίστη ταχύτητα (μόνο στη Γερμανία)



WUM-205

- Το σύμβολο, “τέλος του περιορισμού”, εμφανίζεται στο ταμπλό για τους δρόμους στη Γερμανία, οι οποίοι δεν έχουν ισχύ για το όριο ταχύτητας. Εμφανίζεται, έως ότου το αυτοκίνητο περάσει από άλλο σήμα ορίου ταχύτητας.

- Τέλος ορίου ταχύτητας



WUM-207/WUM-208

- Αφού περάσετε το σύμβολο “τέλος περιορισμός ταχύτητας”, η έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας παρέχει πληροφορίες από την πλοήγηση για να ενημερώσει τον οδηγό για πιθανό μετέπειτα όριο ταχύτητας.

Εμφάνιση στη λειτουργία Βοήθειας οδήγησης του ταμπλό

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τις πληροφορίες που παρέχονται από το σύστημα ISLW στην οθόνη LCD.

Η οθόνη SLW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε την λειτουργία “Βοήθεια οδήγησης” () στην οθόνη LCD, εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Λειτουργίες οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.



1. Περιορισμός ταχύτητας και περιορισμός προσπέρασης του παρόντος δρόμου
 2. Υπό όρους όριο ταχύτητας ή περιορισμός προσπέρασης
 3. Υπό όρους Πινακίδα: ρυμουλκούμενο, βροχή, χιόνι ή κενός χώρος
- * Κενός χώρος : other conditional road sign (time etc.)

Πληροφορία

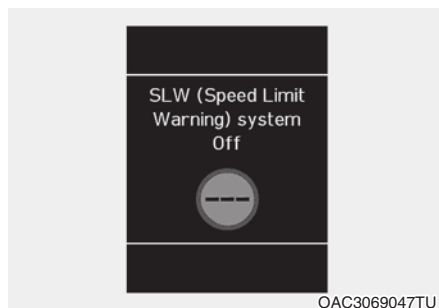
Το υπό όρους όριο ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης μπορεί να διαφέρουν από το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό της προσπέρασης του τρέχοντος δρόμου.

Το υπό όρους όριο ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης που

εμφανίζονται στο ταμπλό θα εξαφανιστούν μετά από οδήγηση για κάποια απόσταση.

Εάν το ISLW δεν αναγνωρίσει το οδικό σήμα, δεν εμφανίζεται τίποτα.

Για να απενεργοποιήσετε το ISLW



Αν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν το ISLW είναι επιλεγμένο από τη λειτουργία οδήγησης Assist ().

Προειδοποιητικό μήνυμα



Το SLW έχει απενεργοποιηθεί. Η κάμερα είναι σκοτεινή

Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα, όταν ο φακός της κάμερας είναι φραγμένος από κάποια αντικείμενα. Το σύστημα προειδοποίησης περιορισμένου ορίου ταχύτητας (ISLW) δεν λειτουργεί, μέχρι να αφαιρεθούν τα

αντικείμενα. Ελέγξτε το γυαλί του παρμπρίζ γύρω από την περιοχή της κάμερας. Αν το πρόβλημα επιμένει μετά την αφαίρεση των αντικειμένων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Ελέγξτε το σύστημα προειδοποίησης ορίων ταχύτητας

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα, όταν το ISLW δεν λειτουργεί σωστά. Στη συνέχεια, η κύρια προειδοποιητική λυχνία () θα ανάψει.

Συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να μην παρέχει σωστές πληροφορίες στις ακόλουθες περιπτώσεις.

Όταν η κατάσταση της πινακίδας είναι κακή

- Η πινακίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε μια απότομη καμπύλη.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν έχει τοποθετηθεί σωστά (δηλ. είναι ανάποδα, εμποδίζεται από ένα αντικείμενο, και έχει καταστραφεί).

- Ένα άλλο αυτοκίνητο μπλοκάρει την πινακίδα.
- Η λυχνία LED της πινακίδας έχει σπάσει.
- Υπάρχει αντανάκλαση του ήλιου γύρω από την πινακίδα λόγω χαμηλού ηλιακού ύψους.
- Είναι σκοτεινά το βράδυ.
- Υπάρχει έντονο φως γύρω από την πινακίδα.
- Η κάμερα δεν ανιχνεύει πινακίδες ορίου ταχύτητας άνω των 140 km/h.
- Αν οι οδικές πινακίδες δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές κ.λπ.
- Η υπό όρους πινακίδα υποδεικνύεται με γράμμα, χωρίς συγκριμένη εικόνα, όπως ρυμουλκούμενο, βροχή ή χιόνι.

Όταν παρεμβάλλεται εξωτερική κατάσταση

- Το αυτοκίνητό σας κινείται αμέσως μετά από άλλο αυτοκίνητο.
- Ένα λεωφορείο ή φορτηγό, στο οποίο είναι τοποθετημένο το αυτοκόλλητο ταχύτητας, περνάει από το αυτοκίνητό σας.
- Το αυτοκίνητό σας οδηγείται σε μια περιοχή, η οποία δεν καλύπτεται από το σύστημα πλοήγησης.
- Υπάρχει δυσλειτουργία στη πλοήγηση
- Η πλοήγηση σας δεν ενημερώθηκε.
- Η πλοήγησή σας ενημερώνεται.
- Ως αποτέλεσμα εσφαλμένης ανίχνευσης από την κάμερα
- Οι περιορισμοί ταχύτητας που έχουν αποθηκευτεί στο σύστημα πλοήγησης είναι εσφαλμένοι.
- Η κάμερα καλιμπράρεται αμέσως μετά την παράδοση του αυτοκινήτου.

- Υπάρχει κάτι λάθος με το GPS.
- Εάν το ISLW δεν αναγνωρίζει κανονικά την κατάσταση του αυτοκινήτου, όπως η εξωτερική θερμοκρασία, το ISLE δεν μπορεί να εμφανίσει την υποθετική οδική σήμανση αντί για την σήμανση της τρέχουσας οδού.

Όταν η ορατότητα στο μπροστινό μέρος είναι κακή

- Ο καιρός είναι κακός, όπως βροχή, χιόνι και ομίχλη.
- Υπάρχει βρωμιά, πάγος ή παγετός στο μπροστινό παρμπρίζ, όπου είναι εγκατεστημένη η κάμερα.
- Ο φακός της κάμερας είναι αποκλεισμένος από ένα αντικείμενο, όπως αυτοκόλλητο, χαρτί ή πεσμένα φύλλα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW)

ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) εμφανίζει τη κατάσταση του επιπέδου κόπωσης του οδηγού και απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.

Ρύθμιση και λειτουργία συστήματος

Ρύθμιση συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW), ενεργοποιήστε τον κινητήρα και μετά επιλέξτε “User Settings → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning) → Swaying warning” στην οθόνη LCD ή στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.
- Η ρύθμιση του συστήματος προειδοποίησης προσοχής οδηγού θα διατηρηθεί, όπως έχει επιλεγεί, κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

Επιλογή χρόνου προειδοποίησης

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) στην οθόνη LCD ή στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας. επιλέγοντας ‘User Settings → Driver Assistance → Warning Timing’. Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης περιλαμβάνουν τα εξής:

- Normal :

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον/την οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης. γρηγορότερα από τη λειτουργία Late.

- Late :

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης, αργότερα από τη λειτουργία Normal.

Πληροφορία

Άλλα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως σύστημα αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης, κ.λπ. μπορούν να αλλάξουν όταν αλλάζει η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης.

Εμφάνιση του επιπέδου προσοχής του οδηγού

■ Απενεργοποιημένο σύστημα



■ Προσεκτική οδήγηση



■ Απρόσεκτη οδήγηση



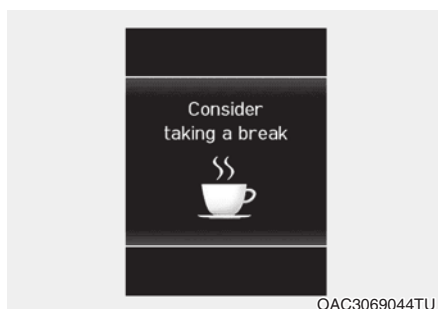
- Ο/Η οδηγός μπορεί να ελέγχει τις οδηγικές συνθήκες στην οθόνη LCD.

Η οθόνη DAW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε τη λειτουργία ASSIST (A) στην οθόνη LCD, όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.

- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού εμφανίζεται σε κλίμακα 1 έως 5. Όσο πιο χαμηλό είναι το νούμερο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός
- Το νούμερο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το νούμερο αυξάνεται όταν ο οδηγός οδηγεί προσεκτικά για ένα χρονικό διάστημα.
- Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα, ενώ οδηγεί, το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα ‘Last Break time’ και το επίπεδο.

Κάντε ένα διάλειμμα

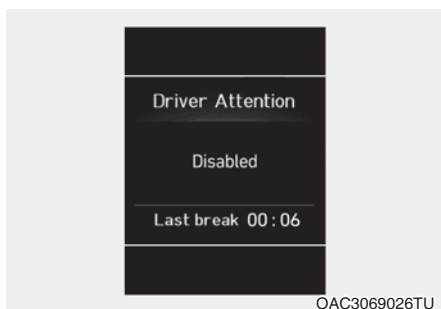


- Το μήνυμα “Consider taking a break” εμφανίζεται στην οθόνη LCD και ηχεί μια προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από το 1.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι κάτω από 10 λεπτά και δεν προτείνει πρόσθετο διάλειμμα 10 λεπτά μετά το τελευταίο διάλειμμα.

Επαναρύθμιση του συστήματος

- Ο χρόνος του τελευταίου διαλείμματος είναι ρυθμισμένος στο 00:00 και το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι ρυθμισμένο στο 5 (πολύ προσεκτικός) όταν ο οδηγός κάνει επαναρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) κάνει επαναρύθμιση τον τελευταίο χρόνο διαλείμματος σε 00:00 και την προσοχή οδηγού στο επίπεδο 5 στις ακόλουθες περιπτώσεις.
 - Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
 - Ο οδηγός λύνει τη ζώνη του και μετά ανοίγει τη πόρτα του οδηγού.
 - Ο κινητήρας είναι αδρανής συνεχόμενα για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) λειτουργεί ξανά, όταν ο οδηγός ξαναξεκινά την οδήγηση.

Αναμονή συστήματος



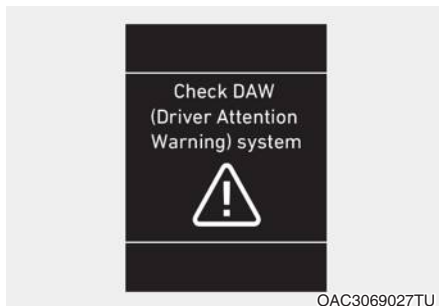
Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού μπαίνει στην κατάσταση έτοιμο (ready) και εμφανίζει την οθόνη 'Disabled' στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Το σύστημα δεν μπορεί να συλλέξει

δεδομένα για την παρακολούθηση των συνθηκών οδήγησης του οδηγού.

- Η ταχύτητα είναι πάνω από 180 χλμ/ώρα (112 mph).

Δυσλειτουργία συστήματος



Έλεγχος Συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού

Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Driver Attention Warning (DAW) system" το σύστημα δε λειτουργεί σωστά. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) δεν είναι υποκατάστατο για τις ασφαλείς πρακτικές οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί προσεκτικά για να αποφύγει απρόοπτες και ξαφνικές περιπτώσεις. Πρέπει να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου συνεχώς.
- Ο οδηγός που αισθάνεται κόπωση, πρέπει να κάνει διάλειμμα, ακόμα και αν δεν υπάρχει πρόταση για διάλειμμα από το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.

Πληροφορία

Το σύστημα μπορεί να προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα κάμερας στο μπροστινό παρμπρίζ για τη λειτουργία του. Για να διατηρήσετε τον αισθητήρα κάμερας στην καλύτερη κατάσταση, πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να το κάνετε φιμέ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε τον αισθητήρα της κάμερας στεγνό.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε χτυπήματα στο σύστημα της κάμερας.

Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Εκπρόσωπο ΗΥU-NDAI και ελέγξτε το σύστημα για καλιμπράρισμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού ενδέχεται να μην παρέχει ειδοποιήσεις στις ακόλουθες

περιπτώσεις

- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την εκκίνηση ή την επανεκκίνηση της κάμερας προβολής.
- Η απόδοση ανίχνευσης λωρίδων είναι περιορισμένη. (Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)” σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια ή στρίβει απότομα για αποφυγή εμποδίων (πχ κατασκευαστική περιοχή, άλλα αυτοκίνητα, πεσμένα αντικείμενα, κακής ποιότητας οδόστρωμα).
- Η εμπρόσθια δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου υπονομεύεται πολύ (πιθανόν εξαιτίας μεγάλης ποικιλίας στις πιέσεις ελαστικών, ανόμοια φθορά ελαστικών, ευθυγράμμιση προς τα μέσα/έξω.).
- Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια περιοχή με αέρα.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ανώμαλο δρόμο.
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από τα ακόλουθα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης:
 - Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής σε Λωρίδα
 - Σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν λειτουργεί το ηχοσύστημα σε μεγάλη ένταση, μπορεί να αντισταθμίσει τους προειδοποιητικούς ήχους του Συστήματος.

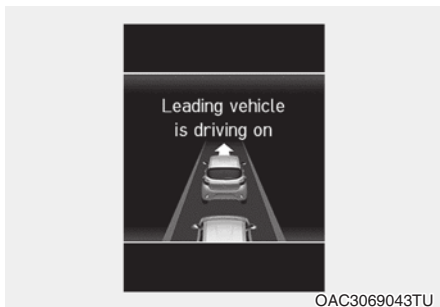
Κύρια ειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου

Μόλις αναχωρήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα ενημερώνει στον οδηγό.

Ρυθμίσεις συστήματος

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, το σύστημα συναγερμού αναχώρησης αυτοκινήτου ανοίγει και είναι έτοιμο να ενεργοποιηθεί όταν επιλέγεται στο ταμπλό 'User Settings → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning) → Leading Vehicle Departure Alert'. Το σύστημα σταματά να λειτουργεί όταν απενεργοποιηθεί η ρύθμιση. Ωστόσο, αν ο κινητήρας απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, το σύστημα διατηρεί την προηγούμενη κατάσταση.

Συνθήκες λειτουργίας



Μόλις αναχωρήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο, το μήνυμα εμφανίζεται στο ταμπλό με συναγερμό.



Προειδοποίηση

- Το κύριο σύστημα συναγερμού αναχώρησης αυτοκινήτου είναι ένας βοηθητικός εξοπλισμός για τον οδηγό και το σύστημα μπορεί να μην ηχήσει τον συναγερμό ακόμα και όταν το αυτοκίνητο μπροστά αναχωρεί.
- Παρόλο που το σύστημα επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίσει την αναχώρηση του οχήματος μπρο-

στά, ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να αποφασίζει τον χειρισμό του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κύριο σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης αυτοκινήτου χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα. Για να βελτιστοποιήσετε τη λειτουργία της κάμερας, ο οδηγός πρέπει να διαχειριστεί προσεκτικά. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στις προειδοποιητικές ενδείξεις στην ενότητα του συστήματος διατήρησης λωρίδων.
- Το κύριο σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης οχήματος δεν θα είναι στην κατάσταση ENABLED (ενεργοποίηση) όταν:
 - Υπάρχει ένας επιβάτης ή ένα ποδήλατο μπροστά από το αυτοκίνητο.
 - Ένα όχημα κινείται στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα
 - Το όχημα μπροστά αναχωρεί ξαφνικά ή κάνει αναστροφή.
 - Το αυτοκίνητο σταματά σε σαμαράκι για περιορισμό ταχύτητας ή σε κλίση.
 - Το αυτοκίνητο σταματά όταν στρίβει προς τα δεξιά ή σε οδήγηση σε καμπύλη.
 - Η κατάσταση της κυκλοφορίας είναι περίπλοκη, όπως ένα τμήμα λωρίδων κυκλοφορίας έχει διακοπεί.
 - Το αυτοκίνητο σταματά σε λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή στους χώρους στάθμευσης.
 - Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την εκκίνηση ή την επανεκκίνηση της εμπρός κάμερας.

CRUISE CONTROL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία Cruise Control

■ Τύπος Α



OAC3069054TU

■ Τύπος Β



OAC3069053TU

(1) Ένδειξη CRUISEr

(2) Ένδειξη SET

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε μέχρι περίπου 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία CRUISE στο ταμπλό οργάνων ανάβει) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο (Η ενδεικτική λυχνία CRUISE είναι στη θέση

OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας.

- Χρησιμοποιείτε το σύστημα Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.
- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μια σταθερή ταχύτητα, για παράδειγμα, οδηγώντας σε μεγάλη ή μεταβαλλόμενη κυκλοφορία ή σε ολισθηρούς δρόμους (βροχερούς, παγωμένους ή χιονισμένους) ή σε δρόμους με αέρα ή πάνω από 6% ανηφόρα ή σε κατηφορικές διαδρομές.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες οδήγησης κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης με cruise-speed με μηχανικό κιβώτιο, μη βάλετε τη νεκρά χωρίς να πατήσετε πεντάλ συμπλέκτη, αφού ο κινητήρας θα έχει παραπάνω στροφές. Αν συμβεί αυτό, πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη ή πιέστε το πλήκτρο cruise control ON / OFF.

i Πληροφορία

- Κατά την κανονική λειτουργία cruise control, όταν ο διακόπτης SET ενεργοποιείται ή επανενεργοποιείται μετά την εφαρμογή των φρένων, το σύστημα cruise control θα ενεργοποιηθεί μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτή η καθυστέρηση είναι φυσιολογική.
- Πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας του cruise control, το σύστημα θα ελέγξει για να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης φρένων λειτουργεί κανονικά. Πιέστε το πεντάλ φρένου τουλάχιστον μία φορά αφού ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη ή την εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Διακόπτης Cruise control



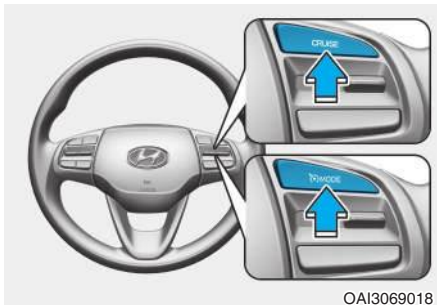
CRUISE/RES+ : Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το σύστημα cruise control.

RES+ : Συνεχίζει ή αυξάνει την ταχύτητα του cruise control.

SET- : Ρυθμίζει ή μειώνει την ταχύτητα του cruise control.

CANCEL : Ακυρώνει την λειτουργία cruise control.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα Cruise Control



1. Πιέστε το πλήκτρο CRUISE/RES+ στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η CRUISE/RES+ ένδειξη θα ανάψει.
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).

i Πληροφορία

Για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει, μετά την εκκίνηση του κινητήρα, να πιέσετε το πεντάλ των φρένων τουλάχιστον μια φορά, για να ρυθμίσετε το cruise control.

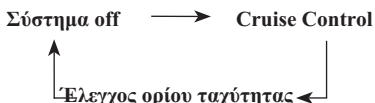
i Πληροφορία



ΟΑΙ3069010

Πρώτα, μεταβείτε στη λειτουργία Cruise Control πιέζοντας το κουμπί  MODE εάν είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ελέγχου ορίου ταχύτητας.

Η κατάσταση λειτουργίας αλλάζει, όπως παρακάτω, κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  MODE.



ΟΑΙ3069011

3. Σπρώξτε το μοχλό κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον. Η ενδεικτική λυχνία SET θα ανάψει.

4. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει λίγο, ενώ κινήστε σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, αντίστοιχα.

Για να αυξήσετε την ταχύτητα Cruise Control



ΟΑΙ3069012

- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και κρατήστε τον, Η ταχύτητα θα αυξάνεται με 10 km/h (5 mph). Απελευθερώστε τον μοχλό όταν εμφανίζεται η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτή τη ταχύτητα.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε τον μοχλό κάτω (SET-).

Για να μειώσετε την ταχύτητα Cruise Control



- Σπρώξτε το διακόπτη (SET-) προς τα κάτω και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητό σας θα επιβραδυνθεί σταδιακά. Αφήστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε το διακόπτη προς τα κάτω. (SET-).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Cruise Control

Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πάρετε το πόδι σας από το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Αν πιέσετε κάτω τον μοχλό (SET-) στην αυξημένη ταχύτητα, το Cruise Control θα διατηρήσει την αυξημένη ταχύτητα.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί όταν:



- Πιέσετε το πεντάλ φρένων.
- Πιέσετε τον συμπλέκτη. (Για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο)
- Πιέσετε το πλήκτρο CANCEL/ MODE που βρίσκεται στο τιμόνι.
- Πιέσετε το πλήκτρο CRUISE/ MODE button. Ο δείκτης και η ένδειξη SET θα σβήσουν.
- Μετακινήσετε τον μοχλό στο N (Νεκρό). (Για αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο)
- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο περισσότερο από 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα) από την καταχωρημένη ταχύτητα.
- Μειώσετε την ταχύτητα στα περίπου 30 km/h (20 mph).
- Λειτουργεί το ESC.
- Κατεβάσετε στην 2η ταχύτητα σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων. (Για αυτοματοποιημένο μηχανοκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων)

i Πληροφορία

Κάθε μία από τις παραπάνω ενέργειες θα ακυρώσει τη λειτουργία Cruise Control (η ενδεικτική λυχνία SET στη μονάδα οργάνων θα σβήσει), αλλά μόνο το πάτημα του πλήκτρου CRUISE/⌂MODE θα σβήσει το σύστημα. Εάν επιθυμείτε να επαναφέρετε τη λειτουργία του Cruise Control, πιέστε το διακόπτη (RES +) στο τιμόνι σας. Θα επιστρέψετε στην προηγούμενη προκαθορισμένη ταχύτητά σας, εκτός εάν το σύστημα απενεργοποιήθηκε χρησιμοποιώντας το κουμπί CRUISE/⌂MODE.

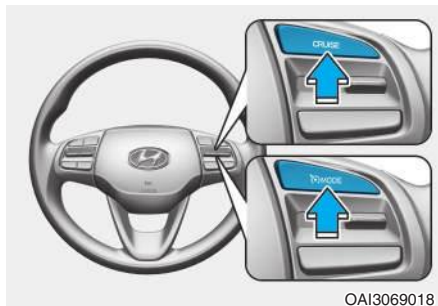
Για επαναφορά ρύθμισης ταχύτητας του Cruise Control



OAI3069012

Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+). Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα), το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την ρυθμισμένη ταχύτητα.

Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control

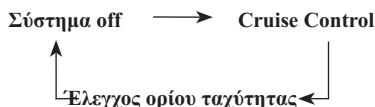


OAI3069018

- Πιέστε το πλήκτρο CRUISE η λυχνία θα σβήσει.
- Πιέστε το πλήκτρο ⌂MODE button (αν έχει τοποθετηθεί Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας). Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει.
 - Με το Έξυπνο Cruise Control ενεργοποιημένο, αν πιέσετε το πλήκτρο μια φορά θα σβήσει το Cruise Control και θα ενεργοποιήσει τον Έλεγχο Ορίου Ταχύτητας.
 - Με το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο και τον Έλεγχο Ορίου Ταχύτητας ενεργοποιημένο, αν πιέσετε το πλήκτρο θα απενεργοποιηθούν και τα δύο συστήματα.

i Πληροφορία

Όταν πιέζετε το πλήκτρο ⌂MODE η λειτουργία αλλάζει όπως παρακάτω.



ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντάτε επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγο, λάσπη και άμμο, ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεκτικά και αφήστε απόσταση ασφαλείας για φρενάρισμα.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή στρίψιμο.
- Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών.
- Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε παγωμένο χιόνι ή λάσπη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων κατά την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του τροχού μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση των τροχών. Να είστε προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραμπαλίσετε το αυτοκίνητο για να ελευθερωθείτε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός

μεταξύ 1ης και R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο) ή R (Όπισθεν) και οποιασδήποτε ταχύτητας εμπροσθοπορείας (για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο). Προσπαθήστε να μην επιταχύνετε τον κινητήρα και σπινάρετε τους τροχούς.

Για να αποφύγετε φθορά του κιβωτίου, σταματήστε να σπινάρετε πριν αλλάξετε ταχύτητες. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρετε τους τροχούς προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουργεί ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι κολλημένο και υπάρχει υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα λάστιχα υποστούν ζημιά, μπορεί να προκληθεί το σκάσιμο τους. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη και μπορεί να τραυματιστείτε εσείς και οι άλλοι. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία αν άτομα ή αντικείμενα βρίσκονται οπουδήποτε κοντά στο αυτοκίνητο.

Αν προσπαθήσετε να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο, αυτό μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα και ενδεχομένως να προκαλέσει πυρκαγιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλες ζημιές. Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινιάρισμα των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ επιτρέπετε στο αυτοκίνητο να σπινιάρει τους τροχούς σε ταχύτητα πάνω από 56 km / h (35 mph).

i Πληροφορία

Το σύστημα ESC (αν έχει τοποθετηθεί) πρέπει πρώτα να απενεργοποιηθεί πριν τραμπαλίσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και βλάβη στα ελαστικά. Δείτε τη “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 6.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, οι στροφές θα πρέπει να γίνονται με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Επειδή η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα, εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμόσαστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε περισσότερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα αυτοκίνητα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς και σωστά ρυθμισμένους. Βρόμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμέ-

νοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.

- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας στους προβολείς των αντίθετα διερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα τα μάτια σας για να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

Οδήγηση σε βροχή

Βροχή και βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη, ιδιαίτερα αν δεν είστε προετοιμασμένοι για ολισθηρό οδόστρωμα. Εδώ υπάρχουν ορισμένα πράγματα στα οποία πρέπει να συγκεντρώνεστε όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Μια δυνατή βροχόπτωση δυσκολεύει την όραση και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (αν έχει τοποθετηθεί)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση. Αν τα ελαστικά σας δεν είναι σε καλή κατάσταση, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει εκτροπή και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε το “πέλμα ελαστικού” στο κεφάλαιο 8.**
- Ανάψτε τους προβολείς για να σας δουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να

επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.

- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσθηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε με αρκετή ταχύτητα, υπάρχει περίπτωση το αυτοκίνητο σας να έχει λίγη ή και καθόλου επαφή με το δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να **ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ** όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται, ανάλογα με τη φθορά του πέλματος ελαστικού, δείτε στο κεφάλαιο 8 για λεπτομέρειες.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης. Πρέπει να οδηγείτε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.

Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα μαλακά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών, όπως αναγράφεται. Υποπίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά που μπορούν να μειώσουν το κράτημα ή να αποτύχουν στο φρενάρισμα.

Πληροφορία

Ποτέ μην φουσκώσετε τα ελαστικά σας πέραν της μέγιστης τιμής πίεσης όπως αυτή προδιαγράφεται.

Καύσιμο, ψυκτικό και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση σε υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποτελεσματική από την οδήγηση με μικρότερη και πιο ήπια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο.

Μην ξεχνάτε να ελέγχετε το ψυκτικό και το λάδι του κινητήρα πριν την οδήγηση.

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης

Ένας χαλαρός ή φθαρμένος ιμάντας μπορεί να υπερθερμάνει τον κινητήρα.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι άσχημες καιρικές συνθήκες του χειμώνα γρήγορα φθείρουν τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε προβλήματα στην χειμερινή οδήγηση, λάβετε υπόψιν.

Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρετε μαλακά. Οι μεγάλες ταχύτητες, οι απότομες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες στροφές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Για να επιβραδύνετε, χρησιμοποιήστε στο μέγιστο το φρενάρισμα του κινητήρα. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε παχύ στρώμα χιονιού, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες. Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες, άμμο, φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κτλ.

Ελαστικά χιονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού θα πρέπει να είναι αντίστοιχων διαστάσεων και τύπου με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Σε αντίθετη περίπτωση, η ασφάλεια και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά.

Αν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι είναι ακινικά ελαστικά που έχουν την ίδια διάσταση και συντελεστή φορτίου με τα αρχικά ελαστικά.

Τοποθετήστε τα ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να αντισταθμίσετε το χειρισμό του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού δεν είναι τόσο υψηλή όσο αυτή που παρέχουν τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Ελέγξτε με τον αντιπρόσωπο των ελαστικών τη μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα.



Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε την ισχύουσα νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου· οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά μεγέθους 185 / 55R15 ή 195 / 45R16, μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών, μπορούν να βλάψουν το αυτοκίνητό σας (τροχός, ανάρτηση και σασί).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το κράτημα του αυτοκινήτου:

- Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια τιμή είναι η χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε σαμαράκια, λακούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με μπλοκαρισμένους τροχούς.



Πληροφορία

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστά ελαστικά. Πρέπει να σημειώσετε ότι η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει ολίσθηση.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς ενάντια στη χρήση τους.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα)) όταν είναι τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρισμένους δρόμους. Όταν μοντάρετε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο αν είναι διαθέσιμο. Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P, να δένετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες με πιστοποίηση SAE κλάσης “S” ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Σταματήστε την οδήγηση και σφίξτε τις αλυσίδες οποιαδήποτε στιγμή τις ακούσετε να χτυπούν το αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0,5 ή 1 χλμ., (0.3 με 0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές

αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες.

- Χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες μικρότερες από 12 μμ (0.47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.

Προφυλάξεις χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας αντιπαγωτικό αιθυλενογλυκόλης

Το αυτοκίνητό σας έχει εφοδιαστεί με υψηλής ποιότητας αντιπαγωτικό αιθυλενογλυκόλης στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μοναδικός τύπος αντιπαγωτικού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, γιατί βοηθά στην αποφυγή διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και εμποδίζει το πάγωμα. Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε ή ανανεώνετε το ψυκτικό, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο Κεφάλαιο 8. Πριν το χειμώνα, θα πρέπει να ελέγχετε το ψυκτικό για να εξασφαλίσετε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες του χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Ο χειμώνας επιβαρύνει το σύστημα της μπαταρίας. **Ελέγξτε οπτικά την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 8.** Σας συνιστούμε να ελέγχετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή σε ένα σταθμό εξυπηρέτησης.

Χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα αν είναι απαραίτητο

Σε μερικά κλίματα, συνιστάται η χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα χαμηλού ιξώδους κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Δείτε στο Κεφάλαιο 8 για περισσότερες πληροφορίες. Αν δεν είστε σίγουροι για το ιξώδες του

λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιήσετε, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDA.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Ελέγξτε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 8. Αντικαταστήστε τα αν είναι απαραίτητο. Επίσης, ελέγξτε όλα τα μπουζοκαλώδια και τα εξαρτήματα τους, ώστε να μην παρουσιάζουν ρωγμές, φθορά ή οποιασδήποτε μορφής ζημιά.

Αποφεύγοντας το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιπαγωτικό σπρέι ή γλυκερίνη στο άνοιγμα της κλειδαριάς. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιπαγωτικό σπρέι για να ξεπαγώσει. Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, μπορείτε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Προσέξτε να μην κάψετε τα δάχτυλά σας με το ζεστό κλειδί.

Χρήση εγκεκριμένου αντιπαγωτικού στο σύστημα πλυστικής

Για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού στο σύστημα πλυστικής, θα πρέπει να προσθέσετε ένα εγκεκριμένο διάλυμα αντιπαγωτικού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του. Το αντιπαγωτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών. Μη χρησιμοποιήσετε αντιπαγωτικό κινητήρα ή άλλου τύπου αντιπαγωτικό, γιατί θα καταστρέψουν το φινίρισμα.

Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ είναι δεμένο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν

συγκεντρωθεί χιόνι ή πάγος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, τότε τραβήξτε το χειρόφρενο προσωρινά, ενώ μετακινείτε τον επιλογέα στη θέση N (Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο) ή στην πρώτη ή στην όπισθεν ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο). Επίσης μπλοκάρετε τους πίσω τροχούς, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει το αυτοκίνητο. Κατόπιν, λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάγος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάγος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει όποτε είναι εφικτό, να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τις συνθήκες στις οποίες οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να έχετε μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να περιλαμβάνει είναι: αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φλας, φωτοβολίδες κινδύνου, άμμο, ένα φτυάρι, καλώδια για βοηθητική εκκίνηση, ξύστρο για παράθυρα, γάντια, ρούχα για να ξαπλώνετε κάτω, καλύμματα, μια κουβέρτα κ.ά.

Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα ή υλικά στο χώρο κινητήρα

Η τοποθέτηση ξένων αντικειμένων στο χώρο του κινητήρα, τα οποία αποτρέπουν την ψύξη του κινητήρα, μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή ανάφλεξη. Ο κατασκευαστής δεν είναι υπεύθυνος για ζημιές που προκαλούνται από τέτοια τοποθέτηση.

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ταμπέλες στο μαρσπιέ σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητό σας: το Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και την Πινακίδα Συμμόρφωσης. Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας, με ή χωρίς τρέιλερ, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα συμμόρφωσης:

Βασικό ίδιο βάρος

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου περιλαμβανομένου ενός πλήρους ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Ιδίο βάρος αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν μη αυθεντικό εξοπλισμό.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο Βασικό Ίδιο Βάρος, περιλαμβανομένων του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) - περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Μέγιστο μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο

βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην πινακίδα συμμόρφωσης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ίδιο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού.

Υπερφόρτωση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μέγιστο μεικτό βάρος άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι επικολλημένο στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού).

Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

Δεν συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αυτό το αυτοκίνητο για ρυμούλκηση τρέιλερ.

7. Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Φώτα αλάρμ.....	7-3
Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση.....	7-3
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση	7-3
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση	7-3
Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση	7-4
Αν ο κινητήρας δε ξεκινά	7-5
Αν ο κινητήρας “δεν γυρίζει” ή “γυρίζει” πολύ αργά.....	7-5
Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά.	7-5
Εκκίνηση με καλώδια	7-6
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί.....	7-9
Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS)	7-10
Διαδικασία επαναφοράς TPMS	7-11
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικού	7-12
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	7-14
Ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού	7-14
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών)	7-15
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	7-16
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό).....	7-18
Γρύλος και εργαλεία	7-18
Αλλαγή ελαστικών	7-19
Ετικέτα γρύλου.....	7-23
Δήλωση συμμόρφωσης EC για τον γρύλο	7-24
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Τροχού)	7-25
Εισαγωγή.	7-25
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού	7-26
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού	7-27
Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	7-28
Κατανομή του στεγανοποιητικού	7-30
Έλεγχος της πίεσης ελαστικού	7-30

Ρυμούλκηση	7-32
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	7-32
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης	7-33
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης	7-34
Είδη έκτακτης ανάγκης	7-36
Πυροσβεστήρας	7-36
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	7-36
Προειδοποιητικό τρίγωνο	7-36
Μανόμετρο ελαστικών	7-36
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall).....	7-37
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων.....	7-39
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall)	7-41

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ



Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν σαν προειδοποίηση για τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επισκευές ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ, πιέστε το διακόπτη φώτων αλάρμ με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φώτα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση

- Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση, εφόσον είναι ασφαλές, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος.

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση

Αν κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα ή μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει σε μια τέτοια ταχύτητα, που μπορείτε με ασφάλεια, φρενάρете προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθμεύστε σε επίπεδο, οριζόντιο έδαφος. Αν κινείστε σε αυτοκινητόδρομο με διαχωριστική νησίδα, μη παρκάρετε στη διαχωριστική νησίδα ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

- Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό, για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο) ή τη νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να αποβιβαστούν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στέκονται στην πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- 4. Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ

Αν ο κινητήρας “δεν γυρίζει” ή “γυρίζει” πολύ αργά

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά) για αυτοκίνητο με αυτοπονημένο μηχανικό κιβώτιο. Ο κινητήρας θα εκκινήσει μόνο αν ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σταθερές.
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Αν το φως χαμηλώνει ή σβήνει κατά τη λειτουργία της μίζας, τότε σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

Μη σπρώχνετε ή έλκετε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει. **Δείτε οδηγίες στην «Εκκίνηση με καλώδια» σε αυτό το κεφάλαιο.**



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εκκίνηση με σπρώξιμο ή έλξη, μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτιση του καταλύτη, με αποτέλεσμα βλάβη στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Αν ο κινητήρας “γυρίζει” κανονικά αλλά δεν ξεκινά

- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και προσθέστε αν είναι απαραίτητο.

Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, για βοήθεια.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Για το λόγο αυτό, για να αποφύγετε να βλάψετε τον εαυτό σας ή να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή την μπαταρία, ακολουθήστε τις διαδικασίες εκκίνησης με καλώδια σε αυτό το κεφάλαιο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε ιδιαίτερα να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για την εκκίνηση με καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** για εσάς και τους γύρω σας, ακολουθήστε πάντα αυτές τις προφυλάξεις, όταν δουλεύετε κοντά ή χειρίζεστε μια μπαταρία.



Πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες με προσοχή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Να φοράτε προστασία ματιών, σχεδιασμένη να προστατεύει τα μάτια σας από πιτσιλιές οξέως.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, σπίθες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, είναι πάντα παρόν στις κυψέλες μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό θειικό οξύ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, ή τα ρούχα.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15

λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια από αντίθετες γωνίες.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η μπαταρία έχει παγώσει
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με το διακόπτη ανάφλεξης στο ΟΝ.
- Μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδιο και είναι με χαμηλή τάση ή παγωμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-volt παροχή (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.

i Πληροφορία



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς τα αυτοκίνητα να έχουν επαφή.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινητήρα, όλες τις ώρες, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα στη θέση N (Νεκρό, για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο) ή νεκρά για (μηχανικό κιβώτιο) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.



4. Συνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα άκρο του ενός καλωδίου στο κόκκινο, με το θετικό πόλο (+) της αποφορτισμένης μπαταρίας (1).
 5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στο κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας εκκίνησης (2).
 6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο στο μαύρο αρνητικό (-) πόλο/γείωση της μπαταρίας εκκίνησης (3).
 7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου στη μαύρη, αρνητική(-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4).
- Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

8. Ξεκινήστε τον κινητήρα του βοηθητικού οχήματος και αφήστε τον να λειτουργεί στις περίπου 2.000 στροφές για λίγα λεπτά. Στη συνέχεια ξεκινήστε το αυτοκίνητό σας.

Αν το αυτοκίνητο δεν εκκινείται μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανόν να θέλει σέρβις. Αν η αιτία για την αποφόρτιση της μπαταρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση στη μπαταρία εκκίνησης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας εκκίνησης (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).

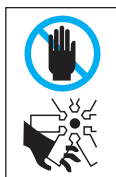
ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ

Αν το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα δείξει υπερθέρμανση ή αντιληφθείτε απώλεια ισχύος ή ακούσετε πειράκια ή χτυπήματα στον κινητήρα, σημαίνει πως μάλλον είναι πολύ ζεστός. Αν συμβεί κάτι τέτοιο:

1. Βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό, όπου κάτι τέτοιο θα είναι ασφαλές.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στο N (για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο) ή στο νεκρό (μηχανικό κιβώτιο) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Αν λειτουργεί ο κλιματισμός, κλείστε τον.
3. Αν τρέχει ψυκτικό υγρό κάτω από το αυτοκίνητο ή αν βγαίνει ατμός από το καπό, σταματήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει ψυκτικό ή μέχρι να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Αν δεν υπάρχουν ίχνη διαρροής ψυκτικού ή ατμού, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή για την ψύξη του κινητήρα λειτουργεί. Αν δεν δουλεύει η φτερωτή, σταματήστε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και εργαλεία μακριά από κινούμενα μέρη, όπως η φτερωτή και οι μάντες, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

4. Ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τα κολάρα ή κάτω από το αυτοκίνητο. (Εάν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό, είναι φυσιολογικό κρύο νερό να τρέχει όταν σταματήσετε.)
5. Αν υπάρχει διαρροή ψυκτικού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ την τάπα του ψυγείου ή την τάπα αποστράγγισης όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί να ξεφύγει ζεστό ψυκτικό και ατμός από το άνοιγμα προκαλώντας σοβαρά τραύματα.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να κρυώσει. Χρησιμοποιήστε μεγάλη προσοχή όταν αφαιρείτε την τάπα ψυγείου. Τυλίχτε μια λεπτή πετσέτα γύρω της και γυρίστε το αριστερόστροφα σιγά μέχρι το πρώτο στοπ. Γυρίστε προς τα πίσω, καθώς απελευθερώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν σιγουρευτείτε ότι η πίεση έχει απελευθερωθεί, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, με τη χρήση της λεπτής πετσέτας και συνεχίστε να γυρίζετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

6. Αν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία για την υπερθέρμανση, περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία του κινητήρα να φτάσει στα κανονικά επίπεδα. Κατόπιν, αν υπήρξε απώλεια ψυκτικού, αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου και προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο μέχρι η στάθμη να φτάσει στο μέσο.
7. Προχωρήστε με προσοχή, και να είστε σε ετοιμότητα για σημάδια υπερθέρμανσης. Αν ξαναγίνει υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μεγάλες απώλειες ψυκτικού κινητήρα επισημαίνουν διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού ψυκτικού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε ζημιά, προσθέστε ψυκτικό κινητήρα σιγά και σε μικρές ποσότητες

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



- (1) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / Ένδειξη Βλάβης TPMS.
- (2) Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση) (εμφανίζεται στην οθόνη LCD).
- (3) Κουμπί SET TPMS

Το TPMS σε αυτό το αυτοκίνητο παρακολουθεί και συγκρίνει την ακτίνα κύλισης και τα χαρακτηριστικά περιστροφής κάθε τροχού και ελαστικού ενώ οδηγείτε και ελέγχει αν ένα ελαστικό είναι σημαντικά ξεφούσκωτο.

Θα πρέπει να επαναφέρετε το σύστημα πιέζοντας το πλήκτρο TPMS SET σύμφωνα με την ακριβή διαδικασία και να αποθηκεύσετε την τρέχουσα πίεση των ελαστικών.

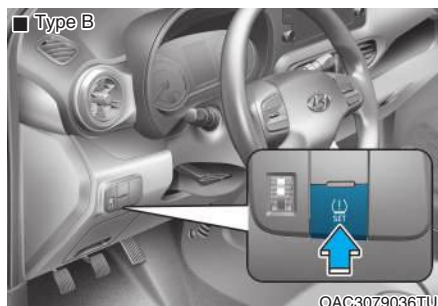
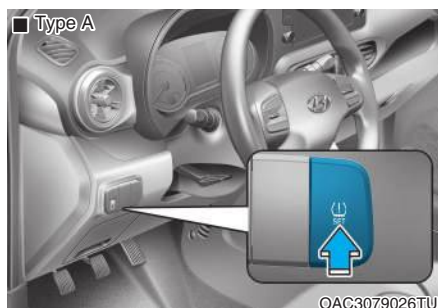
Μετά από αυτό, αν ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι πολύ ξεφουσκωτά, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει και εμφανίζεται ένα μήνυμα στο ταμπλό. (εάν έχει τοποθετηθεί)

Επίσης, σε περίπτωση δυσλειτουργίας του TPMS, θα ανάψει η ένδειξη σφάλματος TPMS.

Διαδικασία επαναφοράς TPMS

Θα πρέπει να επαναφέρετε το TPMS στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Μετά την επισκευή ή την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών)
- Μετά την περιστροφή των ελαστικών
- Μετά τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών
- Όταν ανάβει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών
- Μετά την αντικατάσταση της ανάρτησης ή του συστήματος ABS



1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Φουσκώστε τα ελαστικά με τη σωστή πίεση όπως υποδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης του ελαστικού που βρίσκεται στην εξωτερική πλάκα της κεντρικής κολόνας του οδηγού.
3. Εκκινήστε του κινητήρα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο TPMS SET για περίπου τρία δευτερόλεπτα για να επαναφέρετε το TPMS. Η διαδικασία επαναφοράς ολοκληρώνεται αυτόματα.
4. Στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών απενεργοποιείται αφού αναβοσβήσει για τέσσερα δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση οθόνης επίβλεψης, ελέγξτε ότι στη οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα “αποθηκευμένη πίεση ελαστικών”.

5. Μετά την επαναφορά του TPMS, οδηγείστε το αυτοκίνητο για περίπου 20 λεπτά για να αποθηκεύσετε τη νέα πίεση ελαστικών στο σύστημα.

※ Εάν η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών ενεργοποιηθεί, επαναλάβετε το βήμα 3.

Κατά την επαναφορά του TPMS, η τρέχουσα πίεση ελαστικών αποθηκεύεται σαν στάνταρντ πίεση ελαστικών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χωρίς να φουσκώσετε τα ελαστικά, αν επαναρυθμίσετε το TPMS, το σύστημα ενδέχεται να μην σας ενημερώνει σωστά, ακόμη και αν η πίεση των ελαστικών είναι σημαντικά χαμηλή. Πρέπει να ελέγξετε τη σωστή πίεση των ελαστικών πριν επαναρυθμίσετε το TPMS.
- Το TPMS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν δεν επαναρυθμίσετε το TPMS, αν και χρειάζεται να επαναρυθμίση.
- Αν πιέσετε το κουμπί επαναρύθμισης TPMS κατά την οδήγηση, η διαδικασία δεν ενεργοποιείται. Πρέπει να πιέσετε το πλήκτρο επαναρύθμισης TPMS, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πλήρη στάση.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να φουσκώνονται ενώ είναι κρύα.
- Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για 3 ώρες και έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ (1 μίλι) σε αυτή την περίοδο των 3 ωρών.

Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφουσκωμένα ή ξεφούσκωτα ελαστικά, μπορεί να μειώσουν τη ζωή του ελαστικού, να επηρεάσουν αρνητικά το χειρισμό του αυτοκινήτου και να οδηγήσουν σε ξαφνική βλάβη ελαστικού που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά). Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με σημαντικά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του

πέλματος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται. Όταν η ένδειξη βλάβης TPMS παραμείνει αναμμένη, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών.

Βλάβες στο TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώνετε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

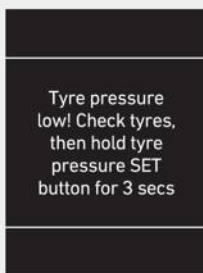
Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

1. Αν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού/TPMS δεν αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα, αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή ανάψει.
2. Η ένδειξη βλάβης TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό.
3. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένη.



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και ένδειξη πίεσης ελαστικού



OAC3079033TU

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επισημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε απότομες στροφές και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών. Στη συνέχεια, επαναρυθμίσετε το TPMS σύμφωνα με τη διαδικασία επαναρύθμισης του TPMS.

Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέτετε, αντικαταστήστε το ελαστικό με χαμηλή πίεση, με τον εφεδρικό τροχό.

Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένη και ο δείκτης βλάβης TPMS ενδέχεται να αναβοσβήσει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει αναμμένος μέχρι να επιδιορθωθεί και να αντικατασταθεί το ελαστικό χαμηλής πίεσης στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τον χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλότερη ή χαμηλότερη, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.

Στη συνέχεια, επαναρυθμίστε το TPMS σύμφωνα με τη διαδικασία επαναφοράς TPMS.

Το TPMS ενδέχεται να μην καλιμπραριστεί σωστά στις παρακάτω συνθήκες.

- Δεν επαναρυθμίσατε σωστά το TPMS.
- Δεν χρησιμοποιείτε πρωτότυπα ελαστικά.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Επιταχύνετε, επιβραδύνετε απότομα ή γυρίζετε το τιμόνι.
- Η οδήγηση είναι πολύ αργή ή πολύ γρήγορη.
- Υπάρχει βαρύτερο και ανομοιόμορφο φορτίο στα ελαστικά.
- Χρησιμοποιείται η ρεζέρβα ή αλυσίδες χιονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και την αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.



**Ένδειξη βλάβης
TPMS (Σύστημα Επι-
τήρησης Πίεσης Ελα-
στικών)**

Η ένδειξη βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει βλάβη στο TPMS, το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών δεν θα εμφανιστεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο έχει ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν γρηγορότερα ή να το αντικαταστήσετε με τον εφεδρικό τροχό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παράγοντα επιδιόρθωσης οπής που δεν έχει εγκριθεί από τον επισκευαστή της HYUNDAI για να επισκευάσετε και / ή να φουσκώσετε ένα ελαστικό χαμηλής πίεσης.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Ένα ψυχρό ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σε στάθμευση για τουλάχιστον 3 ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) στη χρονική περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, τραβήξτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά αμέσως και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ (ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΤΡΟΧΟ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο, όταν αλλάζετε ένα λάστιχο για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε όταν χρησιμοποιείτε τη λαβή του γρύλου να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει μυτερές άκρες που μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



- (1) Λαβή γρύλου
- (2) Γρύλος
- (3) Μπουλονόκλειδο
- (4) Άγκιστρο ρυμούλκησης

Ο γρύλος, η λαβή του γρύλου το μπουλονόκλειδο και το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένα στο πορτμπαγκάζ κάτω από το κάλυμμα χώρου αποσκευών.



Ο γρύλος παρέχεται μόνο για έκτακτη αλλαγή ελαστικού.

Περιστρέψτε αριστερόστροφα την “πεταλούδα” συγκράτησης ελαστικού.

Αποθηκεύστε το εφεδρικό ελαστικό στον ίδιο χώρο περιστρέφοντας την “πεταλούδα” προς τα δεξιά.

Για να αποφύγετε το “κροτάλισμα” του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων αποθηκεύστε τα στη σωστή θέση.



Αν είναι δύσκολο να ξεσφίξετε την πεταλούδα συγκράτησης ελαστικών με το χέρι, μπορείτε να το ξεσφίξετε με ευκολία αν χρησιμοποιήσετε τη λαβή γρύλου.

1. Τοποθετήστε τη λαβή του γρύλου (1) μέσα στην πεταλούδα.
2. Γυρίστε τη πεταλούδα αριστερόστροφα με τη λαβή γρύλου.

Αλλαγή ελαστικών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα αυτοκίνητο μπορεί να γλυστρήσει ή να πέσει από ένα γρύλο και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε εσάς και τους γύρω σας. Ακολουθήστε τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

- Μη μπειτέ κάτω από ένα αυτοκίνητο που στηρίζεται από ένα γρύλο.
- ΠΟΤΕ μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη γραμμή κυκλοφορίας
- ΠΑΝΤΑ να μετακινείτε το αυτοκίνητο τελείως εκτός δρόμου, σε ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος, μακριά από την κίνηση, πρώτου προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Αν δε μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος, εκτός δρόμου, πρέπει να καλέσετε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.
- Σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο που παρέχεται με το αυτοκίνητο.
- Να τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ τον γρύλο στις θέσεις που είναι σχεδιασμένες για γρύλο στο αυτοκίνητο και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή άλλα μέρη του αυτοκινήτου.
- Μην εκκινήσετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.
- Μην επιτρέψετε σε κανέναν να παραμείνει μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το αυτοκίνητο.

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό:

1. Σταθμεύστε σε ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (νεκρό, για αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο) ή νεκρά (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.
4. Αφαιρέστε το μπουλονόκλειδο, τον γρύλο, τη χειρολαβή του γρύλου, και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.

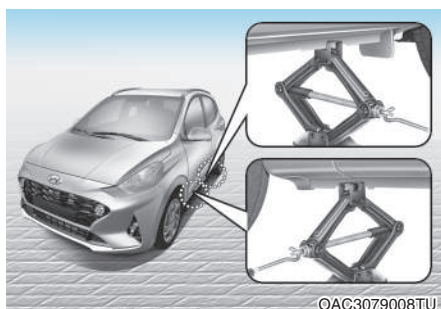


[A] : Block

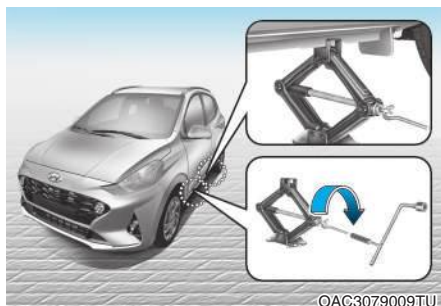
5. Μπλοκάρτε τους δύο εμπρός τροχούς και τον πίσω τροχό που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα από το λάστιχο που αλλάζετε.



6. Λύστε τα μπουλόνια αριστερό-στροφα κατά μία στροφή το καθένα, όπως φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα μπουλόνι μέχρι το ελαστικό να ανυψωθεί από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το γρύλο στις προβλεπόμενες θέσεις κάτω από το πλαίσιο που είναι πλησιέστερα στο ελαστικό που πρόκειται να αλλάξετε. Οι θέσεις ανύψωσης με γρύλο είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο βάσεις και δύο οδηγούς. Ποτέ μη βάζετε το γρύλο σε άλλη θέση ή σημείο του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πλαίσιο αμάξωμα.



8. Εισάγετε τη χειρολαβή του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα, ανυψώστε το αυτοκίνητο μέχρι να ανυψωθεί το ελαστικό από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό πάνω στο γρύλο.

9. Λύστε τα μπουλόνια και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Τραβήξτε τον τροχό έξω από τα μπουλόνια και ξαπλώστε τον κάτω. Αφαιρέστε βρωμιά ή υπολείμματα από τα μπουλόνια, τις επιφάνειες στήριξης και τον τροχό.

10. Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στα μπουλόνια του άξονα.

11. Σφίξτε τα μπουλόνια με τα δάχτυλά σας πάνω στα μπουλόνια με το μικρότερο άκρο του μπουλονιού πιο κοντά προς τον τροχό.

12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή του γρύλου αριστερόστροφα.



13. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, για να να σφίξετε τα μπουλόνια με τη σειρά που φαίνεται στο σχέδιο. Διπλοελέγξτε κάθε μπουλόνι για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένο. Αφού αλλάξετε ελαστικά, σας συνιστούμε να σφίξει τα μπουλόνια στο σωστό σημείο ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI στο συντομότερο δυνατόν. **Το μπουλόνι πρέπει να σφίχτεί με 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).**

Αν έχετε ένα όργανο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση αέρα (δείτε 'Ελαστικά και Τροχοί' στο κεφάλαιο 2 για πληροφορίες για την πίεση των ελαστικών.) Αν η πίεση είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο και ρυθμίστε στην κανονική πίεση. Πρέπει πάντα να επανατοποθετείτε την τάπα της βαλβίδας αφού ελέγξετε ή ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών. Αν δεν τοποθετηθεί η τάπα, μπορεί να υπάρξει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αν χάσετε μία τάπα βαλβίδας, αγοράστε μία άλλη και τοποθετήστε τη το συντομότερο δυνατό. Αφού αλλάξετε τροχούς, πρέπει πάντα να ασφαρίζετε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του και να επανατοποθετείτε το γρύλο και τα εργαλεία στις σωστές θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικού το συντομότερο δυνατό, αφού εγκαταστήσετε έναν εφεδρικό τροχό. Ρυθμίστε την πίεση στην προτεινόμενη πίεση
- Ελέγξτε και σφίξτε τα μπουλόνια αφού οδηγήσετε για πάνω από 50 χλμ, αν αντικαταστήσετε τα ελαστικά. Επανελέγξτε τα μπουλόνια αφού οδηγήσετε για πάνω από 1,000 χλμ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητό σας έχει μετρικό σπείρωμα στα μπουζόνια και τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι κατά την αφαίρεση του τροχού επανατοποθετούνται τα ίδια μπουλόνια που είχαν αφαιρεθεί. Αν πρέπει να αντικαταστήσετε τα μπουλόνια σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικό σπείρωμα, για να αποφύγετε ζημιά

στα μπουζόνια και να είστε σίγουροι ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος στην πλύννη. Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Αν κάποιος από τον εξοπλισμό, όπως ο γρύλος, τα μπουλόνια, τα μπουζόνια ή άλλος πάθει ζημιά ή είναι σε κακή κατάσταση, μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ελαστικό και καλέστε για βοήθεια.

Χρήση εφεδρικών τροχών (Αν έχουν τοποθετηθεί)

Οι εφεδρικοί τροχοί είναι σχεδιασμένοι μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τον εφεδρικό τροχό και ακολουθήστε της οδηγίες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον εφεδρικό τροχό και απώλεια ελέγχου με πιθανό ατύχημα:

- Χρησιμοποιήστε τον εφεδρικό τροχό μόνο σε ανάγκη.
- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με περισσότερα από 80 km/h (50 mph).
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου, όπως φαίνεται από το πλευρικό τοίχωμα του εφεδρικού τροχού.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό συνεχόμενα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν, για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού.

Όταν οδηγείτε με τον εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας:

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικού, αφού εγκαταστήσετε τον εφεδρικό τροχό. Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να είναι φουσκωμένος με 420 kPa (60 psi).
- Μην πλένετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένο τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, γιατί το ελαστικό αυτό είναι σχεδιασμένο ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από όση του κανονικού ελαστικού. Ελέγχετε τακτικά τον εφεδρικό τροχό ανάγκης και αντικαταστήστε το φθαρμένο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης με ίδιας διάστασης και σχεδίασης, προσαρμοσμένου στην ίδια ζάντα.
- Μη χρησιμοποιείτε περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ανάγκης ταυτόχρονα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ όταν είναι τοποθετημένος ένας εφεδρικός τροχός ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο αρχικός τροχός και ελαστικό επισκευαστούν και επανεγκατασταθούν στο αυτοκίνητο, το μπουλόνι πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης είναι 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

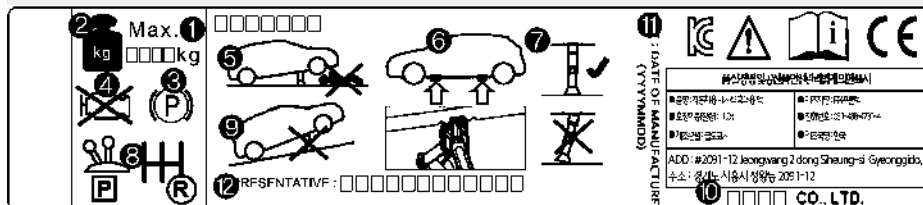


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον εφεδρικό τροχό και στο αυτοκίνητο σας:

- Να οδηγείτε αρκετά αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, ώστε να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακούβες ή χαλάσματα του.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από τη διάμετρο ενός συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά 25 χιλ. (1 ίντσα).
- Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε έναν εφεδρικό τροχό. Εξαιτίας της μικρότερης διάστασης, η αντιολισθητική αλυσίδα δεν θα εφαρμόζει σωστά.
- Μη χρησιμοποιείτε το ελαστικό εφεδρικού τροχού σε άλλη ζάντα ούτε θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κανονικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, τάσια ή δακτύλιοι ζαντών με την ζάντα του εφεδρικού τροχού.

Ετικέτα γρύλου



OHYK065011

Η πραγματική ετικέτα του γρύλου στο αυτοκίνητο, μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για πιο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι επισυναπτόμενη στον γρύλο.

1. Όνομα μοντέλου
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
3. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο.
4. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, σβήστε τον κινητήρα.
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο που υποστηρίζεται από γρύλο.
6. Οι τοποθεσίες που έχουν οριστεί σύμφωνα με το πλαίσιο.
7. Όταν στηρίζεται το αυτοκίνητο, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι σε κάθετη θέση κάτω από το σημείο ανύψωσης.
8. Ο επιλογέας πρέπει να είναι στην όπισθεν σε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ή στη θέση N σε αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο.
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
10. Κατασκευαστής του γρύλου.
11. Ημερομηνία κατασκευής.
12. Εκπρόσωπος της εταιρίας και διεύθυνση.

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SANKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

**Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg**

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
(2010)

EN ISO12100-2/A1 Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
(2009)

EN 1434/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L167 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 Hyun Duck Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.P Compiling Person: Safacet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ), (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο πριν την χρήση.

(1) Συμπιεστής

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης

Το Κιτ Επίσκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή στο ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επίσκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επίσκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα,

οποιαδήποτε στιγμή, αφότου έχει φουσκώσει με το Κιτ Επίσκευής Τροχού.

Εισαγωγή

Με το Κιτ Επίσκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει το ελαστικό.

Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο. Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε ακτίνα μέχρι και 200 χλμ (120 μίλια)) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα (50 mph) για να προσεγγίσετε ένα βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό. Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά σε πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του. Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας.

Το Κιτ Επίσκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό. Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα-βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επίσκευής Τροχού».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το ΤΜΚ αν ένα ελαστικό έχει σοβαρή ζημιά από οδήγηση με ξεφούσκωτο ή ανεπαρκώς φουσκωμένο λάστιχο.

Μόνο τρυπίες περιοχές μέσα στη περιοχή του πέλματος μπορούν να κλείσουν με ΤΜΚ.

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

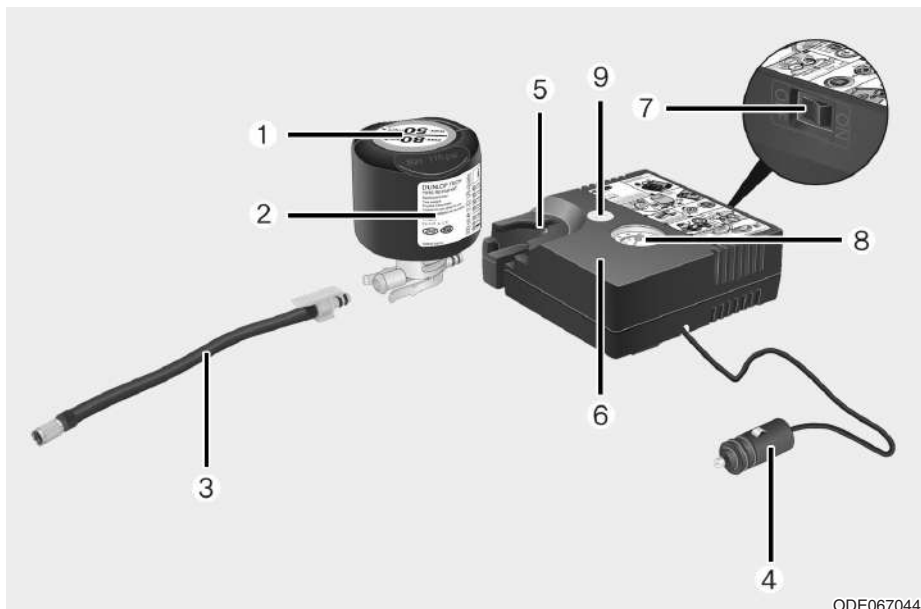
- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Kit Επισκευής Τροχού μακριά από την κίνηση του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε ίσιο δρόμο, χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το Kit Επισκευής Τροχού για τη στεγανοποίηση και το φούσκωμα ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν με το Kit επισκευής τροχού.
- Μην το χρησιμοποιείτε για μηχανές, ποδήλατα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού.
- Η χρήση του Kit Επισκευής Τροχού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 6 μμ. (0.24 in).

Εάν το λάστιχο δεν μπορεί να επισκευαστεί στο δρόμο με το kit επισκευής, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιο-

δοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Μην χρησιμοποιείτε Kit Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελείως κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα αναμμένο. Διαφορετικά, λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί τελικά να μειωθεί η δύναμη της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ποτέ το Kit Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί
- Μη χρησιμοποιείτε το Kit αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους -30°C . (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με το δέρμα, ξεπλύνετε προσεκτικά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός παραμένει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας τουλάχιστον για 15 λεπτά. Αν ο ερεθισμός παραμένει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Αν γίνει κατάποση του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε πολύ νερό. Όμως, μη δώσετε τίποτα σε έναν λιπόθυμο άνθρωπο και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον άνθρωπο, πχ στα νεφρά κτλ.

Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού



ODE067044

1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
3. Σωλήνας πλήρωσης από το δοχείο στο ελαστικό
4. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα
5. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης
6. Συμπιεστής
7. Διακόπτης ON/OFF

8. Μετρητής πίεσης για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού
9. Πλήκτρο για μείωση της πίεσης ελαστικών

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη αλληλουχία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να φύγει κάτω από υψηλή πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο υλικό στεγανοποίησης
Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Χρήση του Kit Επισκευής Τροχού



ΠΡΟΣΟΧΗ

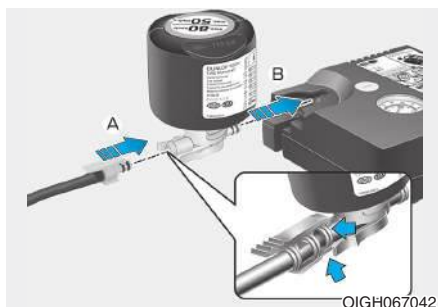


©AC3079011TU

Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.

1. Κουνήστε το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2).

2. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα σύνδεσης (3) στον σύνδεσμο του δοχείου υλικού στεγανοποίησης (2) προς την κατεύθυνση (A) και συνδέστε δοχείο υλικού στεγανοποίησης με τον συμπιεστή (6) προς την κατεύθυνση (B).



OIGH067042

3. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής (8) είναι OFF.
4. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.



©AC3079012TU



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίεση Ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 29 PSI (200kpa). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

5. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4), στην πρίζα του αυτοκινήτου.
6. Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5~7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2, Ελαστικά και τροχοί). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και μείνετε μακριά όταν το φουσκώνετε.

7. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.

8. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.

Επιστρέψτε το Kit Επισκευής Τροχού στον αποθηκευτικό χώρο του αυτοκινήτου.

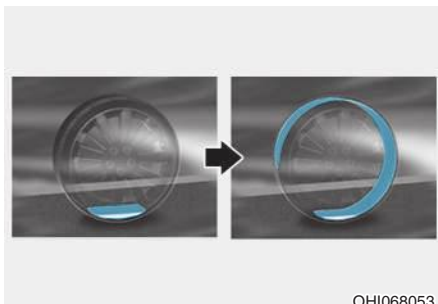


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με αναμμένο κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.

Διανομή υλικού στεγανοποίησης



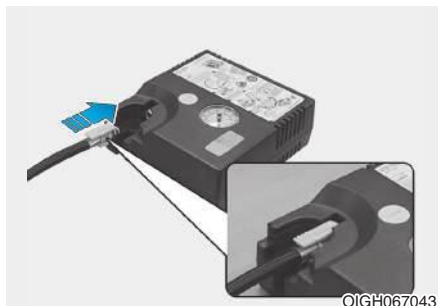
9. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 7~10χλμ (4~6μίλια ή περίπου για 10λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στο ελαστικό.

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (50 μιλίων/ ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 20 μιλίων/ώρα (12 χλμ/ώρα).

Κατά την οδήγηση, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε την υπηρεσία οδικής ασφάλειας ή για ρυμούλκιση.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού



1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10χλμ (4~6μίλια ή περίπου για 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε τον συμπιεστή με την πρίζα του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το καλώδιο και τους συνδετήρες.

4. Προσαρμόστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με τον διακόπτη κινητήρα στην θέση on, προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού: Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση ελαστικού: Πιέστε το πλήκτρο (9) στον συμπιεστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να δουλεύει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την ένδειξη, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η πίεση ελαστικού δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο Διανομή υλικού στεγανοποίησης. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 με 4.

Η χρήση του ΤΜΚ μπορεί να είναι άκαρπη για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).

Σας συνιστούμε να επικοινωνή-

σετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν το ελαστικό δε μπορεί να γίνει ικανό για κυκλοφορία με το Κιτ Επισκευής Τροχού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση του ελαστικού θα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές “ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ” στο κεφάλαιο 2 ή “Ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών” στην κολόνα Β του καθίσματος οδηγού. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, μην συνεχίζετε να οδηγείτε. Καλέστε την οδική βοήθεια για επί τόπου βοήθεια ή για ρυμούλκηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αισθητήρας πίεσης ελαστικού (αν έχει τοποθετηθεί με TPMS)

Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

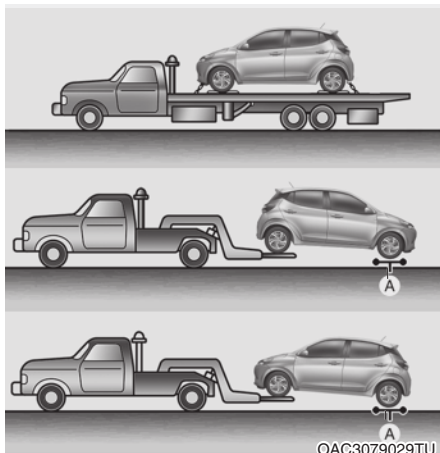


Πληροφορία

Όταν επανεγκαθιστάτε το διορθωμένο ή το ελαστικό αντικατάστασης στο αυτοκίνητο, σφίξτε το μπουλόνι του τροχού σε 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



[A] : Τροχήλατες βάσεις

Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, αυτό σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Για την αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης. Συνιστάται η χρήση τροχήλατων επιπέδων ή πλατφόρμας.

Είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς τροχήλατες βάσεις) και τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους εμπρός τροχούς.

Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορτηγό ρυμούλκησης και δεν χρη-

σιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, οι εμπρός τροχοί θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένοι, όχι οι πίσω.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος (όπως ρυμούλκηση σκαφών από τροχόσπιτο ή άλλο μηχανοκίνητο όχημα), καθώς αυτό μπορεί να βλάψει σοβαρά στη λειτουργία του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου.



- Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.



- Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.



Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σε μια έκτακτη ανάγκη χωρίς τροχήλατη βάση:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
2. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.



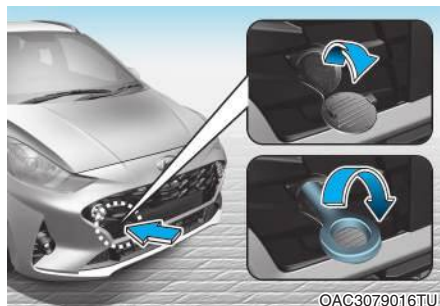
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μη τοποθέτηση του επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο.

Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης

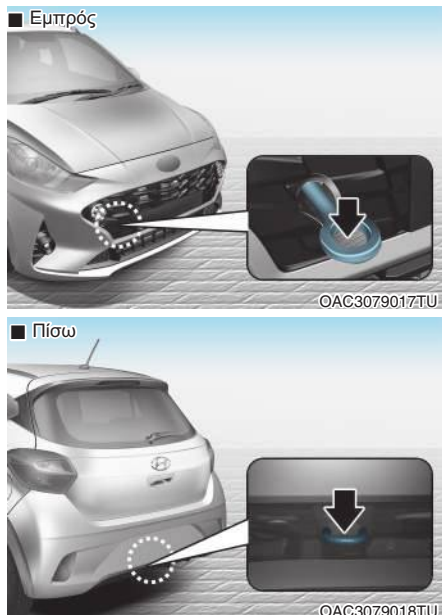


1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.



2. Αφαιρέστε το καπάκι από την οπή πιέζοντας το κάτω τμήμα του στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε τον κρίκο περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το καπάκι μετά από τη χρήση.

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης



Εάν είναι απαραίτητη ρυμούλκηση, σας συνιστούμε να το κάνετε από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI ή από οδική βοήθεια με γερανό.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης ανάγκης στο εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο. Στο ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα.

Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για σύντομο διάστημα και με χαμηλές ταχύτητες.

Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

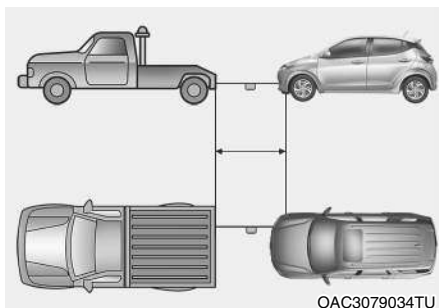


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης κατά τη ρυμούλκηση. Οι επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

Να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις ρυμούλκησης ανάγκης:

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει.
- Τοποθετήστε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από το κανονικό, αφού θα έχετε μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια στριψίματος, επειδή το σύστημα ηλεκτρικού στριψίματος θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.
- Πριν τη ρυμούλκηση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.



OAC3079034TU

- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης μικρότερο από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Προσαρμόστε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί (περίπου 30 εκατ. φαρδύ) στο μέσο του ιμάντα για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεκτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης να μη λασκάρει κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν ρυμουλκήσετε, ελέγξτε το αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο για διαρροή υγρών κάτω από το αυτοκίνητο. Αν το κιβώτιο χάνει υγρά, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια τροχήλατη πλατφόρμα ή μια βάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο αργά και σταδιακά, διατηρώντας παράλληλα τεντωμένα, το σχοινί έλξης ή την αλυσίδα κατά την εκκίνηση, διαφορετικά τα άγκιστρα έλξης και το αυτοκίνητο μπορεί να καταστραφούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο σας ή σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας, όταν ρυμουλκείτε:

- Όταν χρησιμοποιείτε κρίκο ρυμούλκησης, μην τον τραβάτε από το πλάι ή με κάθετη γωνία. Πρέπει να ρυμουλκείτε πάντα σε ευθεία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες που το αυτοκίνητο δε μπορεί να βγει με τη δική του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε για λιγότερο από 1.5 km (1 μίλι) όταν ρυμουλκείτε, για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο. (για αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο)
- Το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκείται με ταχύτητα 25 km/h (15 mph) ή μικρότερη σε απόσταση 20 km (12 μίλια). (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο)

ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με είδη έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Αν υπάρχει μια μικρή φωτιά και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα με προσοχή.

1. Τραβήξτε την καρφίτσα ασφαλείας στο πάνω μέρος του πυροσβεστήρα, που συγκρατεί το χερούλι από το να πιεστεί κατά λάθος.
2. Στοχεύστε με το στόμιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2.5m (8 ft) μακριά από τη φωτιά και πιέστε το χερούλι για να πυροδοτήσετε τον πυροσβεστήρα. Αν αφήσετε το χερούλι, η πυροδότηση θα σταματήσει.
4. Βάλτε το στόμιο πίσω και μπροστά στη βάση της φωτιάς. Αφού η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε να μην αναθερμανθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Σας παρέχονται προμήθειες για να δώσετε πρώτες βοήθειες, όπως ψαλίδι, επίδεσμοι, λευκοπλάστ κτλ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο, για να προειδοποιήσετε περαστικά αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στο πλάι του δρόμου εξαιτίας προβλημάτων.

Μανόμετρο ελαστικών (Αν έχει τοποθετηθεί)

Τα ελαστικά υπό κανονικές συνθήκες χάνουν λίγο αέρα με την καθημερινή χρήση και μπορεί να θέλετε να προσθέσετε αέρα περιοδικά και συνήθως αυτό δεν είναι σημάδι ότι χάνει το ελαστικό αέρα, αλλά είναι εξαιτίας της κανονικής φθοράς. Πάντα να ελέγχετε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα επειδή η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με την θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών ακολουθήστε τα εξής βήματα:

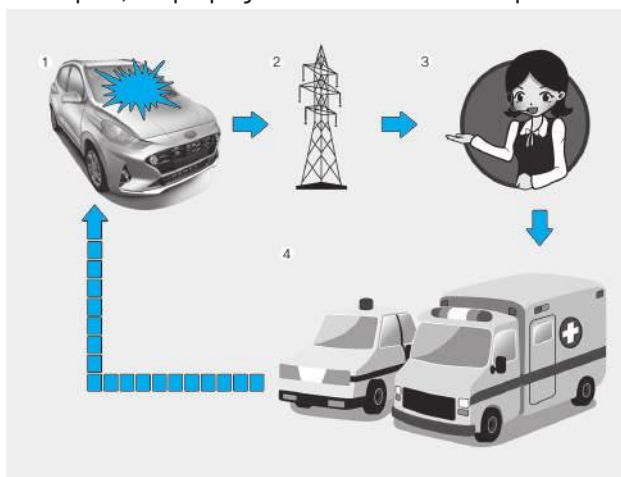
1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού που βρίσκεται το χέλος του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο στη βαλβίδα ελαστικού. Λίγος αέρας θα διαρρεύσει καθώς ξεκινάτε και ακόμα περισσότερος θα διαρρεύσει αν δε πιέσετε το όργανο σταθερά.
3. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει το όργανο.
4. Διαβάστε τη πίεση στο όργανο για να δείτε αν είναι χαμηλή ή υψηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικού στη καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και Τροχοί”.
6. Επανεγκαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ eCALL (ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή * συνδεδεμένη με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες ανταπόκρισης. Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ** ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επαφή με έναν υπάλληλο στην υπηρεσία με καθήκον διανομής, σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα)

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης καθώς και στο βιβλίο εγγύησης και σέρβις, διαβιβάζει δεδομένα στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών όπως η θέση του αυτοκινήτου, ο τύπος του αυτοκινήτου, ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου.



OAC3079019TU

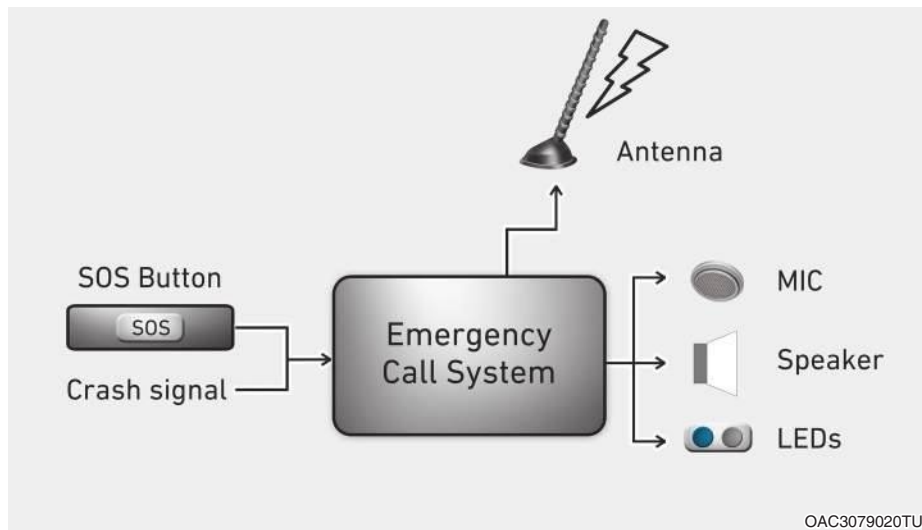
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η πανευρωπαϊκή συσκευή eCall στο Εγχειρίδιο Χρήσης σημαίνει ότι υπάρχει εξοπλισμός εγκατεστημένος στο αυτοκίνητο, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** “Άλλα ατυχήματα” εννοούνται οποιαδήποτε ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα) που είχαν σαν αποτέλεσμα τραυματίες και / ή αναγκαιότητα παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση καταχώρησης οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αυτοκίνητο, να πατήσετε το κουμπί SOS (η θέση του κουμπιού καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο “Πανευρωπαϊκό eCall (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)”) του Εγχειριδίου οδηγού. Όταν πραγματοποιείτε μια κλήση, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο (από το οποίο πραγματοποιήθηκε η κλήση), μετά συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπάλληλο του PSAP για να ενημερωθεί για το λόγο της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδίδονται στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με σωστές διαδικασίες διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος ecall in του αυτοκινήτου



Επισκόπηση του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, της λειτουργίας του και της λειτουργικότητας του: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα. Η υπηρεσία “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112” είναι δημόσια υπηρεσία γενικού συμφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112”, είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιείται επίσης αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS το οποίο δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αν χρειαστεί. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” θα δοθεί η ακόλουθη προειδοποίηση στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα.

Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112” πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46 / ΕΚ (1) και 2002/58 / ΕΚ (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46 / ΕΚ (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της διαχείρισης του συστήματος έκτακτης ανάγκης eCall στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι παραλήπτες

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου
- Τύπος αυτοκινήτου (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό αυτοκίνητο)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης αυτοκινήτου (βενζίνη/πετρέλαιο / CNG/LPG/ηλεκτρικός/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του αυτοκινήτου
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και της χρονικής σήμανσής του
- Οποιαδήποτε επιπλέον στοιχεία (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Τα παραληπτόμενα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία από το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι τα σχετιζόμενα σημεία ανταπόκρισης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λάβουν και να χειριστούν για πρώτη φορά τα eCalls στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

- (1) Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
- (2) Οδηγία 2002/58 / ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).
- (3) Η οδηγία 95/46 / ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός κανονισμός για την προστασία των δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός ισχύει από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική κλήση. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν υπόκειται σε καμία συνεχή παρακολούθηση στην κανονική κατάσταση της λειτουργίας του. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του αυτοκινήτου αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος έτσι ώστε να διατηρούνται πάντοτε οι τρεις τελευταίες ενημερωμένες θέσεις του αυτοκινήτου που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το ημερολόγιο των δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, διατηρείται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του αναγκαίου για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης και, σε κάθε περίπτωση, δεν υπερβαίνει τις 13 ώρες από τη στιγμή της κλήσης. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Λεπτομέρειες για την εξέταση των δεδομένων των δικαιωμάτων των υποκειμένων

Το πρόσωπο στο οποίο αναφέρονται τα δεδομένα (ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγίας 95/46 / ΕΚ. Τυχόν τρίτα πρόσωπα, στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα, πρέπει να ενημερώνονται για τη διόρθωση, διαγραφή ή μπλοκάρισμα που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδεικνύεται αδύνατη ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί λόγω της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Πανευρωπαϊκό σύστημα Ηλεκτρονικής κλήσης (eCall)



Στοιχεία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένα στο θάλαμο επιβατών:

(1) Πλήκτρο SOS

(2) LED

Πλήκτρο SOS: Ο οδηγός / επιβάτης κάνει μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία πατώντας το κουμπί.

LED: Η κόκκινη και πράσινη λυχνία LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Στη συνέχεια, θα απενεργοποιηθούν κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η λυχνία LED παραμένει κόκκινη.

Αυτόματη αναφορά ατυχημάτων



Η πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για την σωστή λειτουργία διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος του αυτοκινήτου.

Για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα των ατυχημάτων στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), όταν ένα τροχαίο ατύχημα ανιχνεύεται.

Σε αυτή την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να κλείσει με το πάτημα του πλήκτρου SOS και το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο μέχρις ότου ο υπεύθυνος παροχής υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, που δέχθηκε την κλήση, την αποσυνδέσει.

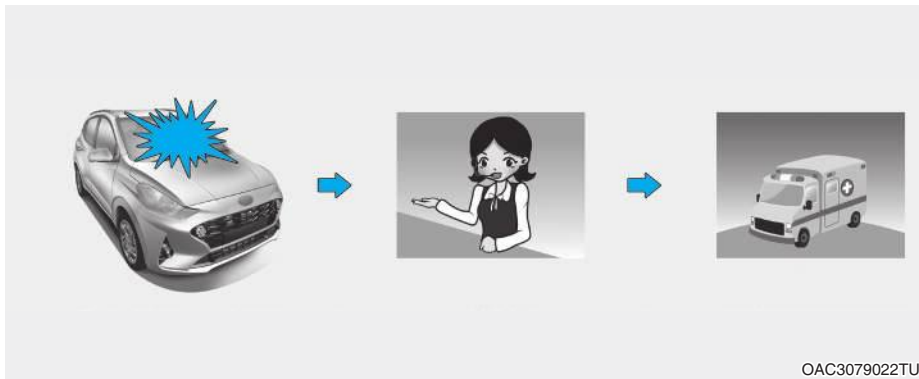
Σε μικρά τροχαία ατυχήματα, το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελεί κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχημάτων



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν να πραγματοποιήσουν κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), πατώντας το κουμπί SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί SOS μόνο πριν τη σύνδεση κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος / ή τα δεδομένα σε άλλο ατύχημα, στον υπάλληλο του PSAP (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πιέσει τυχαία το κουμπί SOS, μπορεί να το ακυρώσει πατώντας το ξανά.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος για ενεργοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης σε χειροκίνητη λειτουργία, είναι απαραίτητο:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες κυκλοφορίας για να εξασφαλίσετε ασφάλεια για τον εαυτό σας και τους άλλους συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία.
2. Πιέστε το πλήκτρο SOS, όταν πατάτε το πλήκτρο SOS γίνεται καταχώρηση της συσκευής στα ασύρματα τηλεφωνικά δίκτυα επικοινωνίας, το ελάχιστο σύνολο δεδομένων σχετικά με το αυτοκίνητο και τη θέση του συλλέγονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτό γίνεται σύνδεση με τον υπάλληλο του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall για τον καθαρισμό των αιτιών (συνθηκών) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού ξεκαθαρίσει τους λόγους της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση έκτακτης ανάγκης θεωρείται εσφαλμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία του συστήματος έκτακτης ανάγκης του πανευρωπαϊκού eCall από την μπαταρία

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, τροφοδοτεί με ισχύ διάρκειας μιας ώρας, σε περίπτωση διακοπής της κύριας πηγής τροφοδοσίας του αυτοκινήτου λόγω σύγκρουσης, κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 3 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Πρόγραμμα Συντήρησης στο κεφάλαιο 8.

Φωτισμός LED με κόκκινο χρώμα (βλάβη συστήματος)

Αν ανάβει το κόκκινο LED σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να δείχνει δυσλειτουργία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Ελέγξτε αμέσως το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Διαφορετικά, δεν είναι εγγυημένη η σωστή λειτουργία της εγκατεστημένης στο αυτοκίνητό σας πανευρωπαϊκής συσκευής συστήματος eCall.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για τις συνέπειες που συνέβησαν λόγω μη τήρησης των όρων που αναφέρονται παραπάνω.

Αυθαίρετη κατάργηση ή τροποποίηση

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, τυχόν αυθαίρετη κατάργηση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσουν την οδηγική σας ασφάλεια. Επίσης, μπορεί να κάνει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην κάνετε αλλαγές εσείς ή τρίτα μέρη στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

8. Συντήρηση

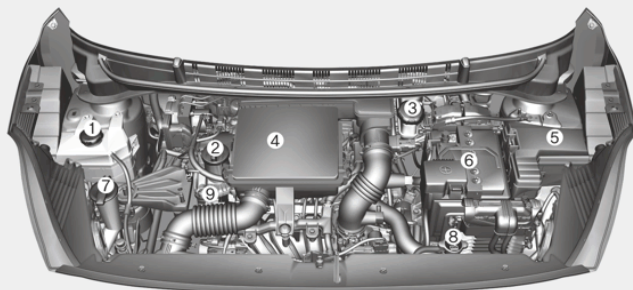
Χώρος κινητήρα	8-3
Εργασίες συντήρησης	8-6
Ευθύνη ιδιοκτήτη.....	8-6
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη.....	8-6
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	8-7
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη	8-7
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-9
Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης – Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη)	8-10
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων – Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη).....	8-14
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	8-16
Λάδια κινητήρα	8-19
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα	8-19
Έλεγχος λαδιού και φίλτρου κινητήρα.....	8-20
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	8-21
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού.....	8-21
Αλλαγή ψυκτικού του κινητήρα.....	8-23
Υγρά φρένων/συμπλέκτη	8-24
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη	8-24
Υγρά πλυστικής.....	8-26
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής	8-26
Έλεγχος χειρόφρενου.....	8-26
Χειρόφρενο	8-26
Φίλτρο αέρα.....	8-27
Αντικατάσταση φίλτρου	8-27
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.....	8-30
Έλεγχος φίλτρου	8-30
Αντικατάσταση φίλτρου	8-30
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων.....	8-32
Έλεγχος μάκτρου	8-32
Αντικατάσταση μάκτρου	8-32
Μπαταρία	8-34
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.....	8-34
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας.....	8-36
Επαναφόρτιση μπαταρίας.....	8-36
Επαναρρύθμιση στοιχείων.....	8-37

Ελαστικά και τροχοί	8-38
Φροντίδα ελαστικών.....	8-38
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	8-39
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	8-39
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	8-40
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	8-41
Αντικατάσταση ελαστικών	8-41
Αντικατάσταση τροχού	8-43
Πρόσφυση ελαστικών.....	8-43
Συντήρηση ελαστικών	8-43
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	8-43
Χαμηλό προφίλ ελαστικού.....	8-46
Ασφάλειες	8-47
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων.....	8-48
Διακόπτης ασφάλειας.....	8-48
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα	8-49
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ	8-51
Λαμπτήρες.....	8-59
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, φως στατικής κλίσης, Φως θέσης, Φλας και εμπρός προβολέων ομίχλης	8-60
Στόχευση Προβολέων και προβολέα ομίχλης (για Ευρώπη)	8-64
Αντικατάσταση πλαϊνού φλας.....	8-71
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φώτων	8-72
Αντικατάσταση λαμπτήρα μεσαίου φωτός στόπ.....	8-74
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας.....	8-74
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού.....	8-75
Φροντίδα εμφάνισης	8-76
Φροντίδα εξωτερικής όψης	8-76
Φροντίδα εσωτερικού.....	8-85
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	8-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου.....	8-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου.....	8-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	8-86

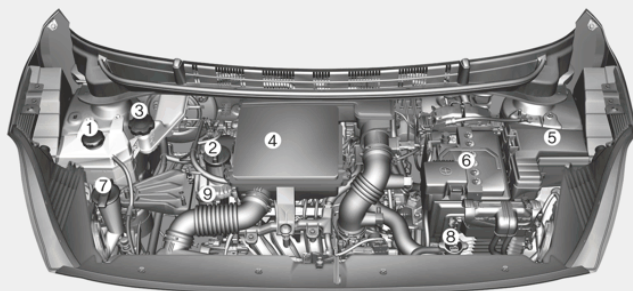
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G1.0

- Αριστεροτίμονο



- Δεξιοτίμονο



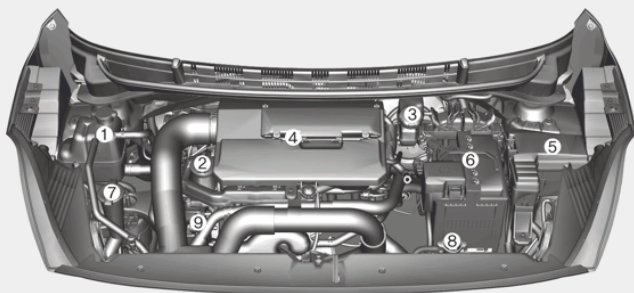
Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από αυτόν τη εικόνας.

OAC3089001TU/ OAC3089001R

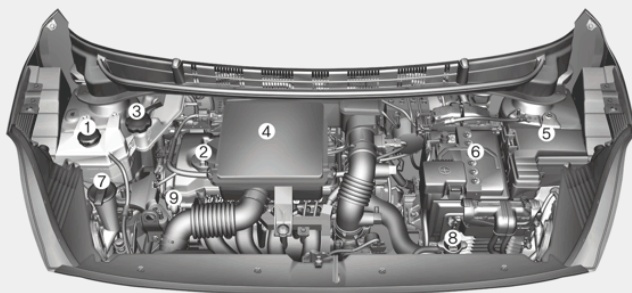
1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο υγρών πλυστικής
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης λαδιών κινητήρα

* : αν έχει τοποθετηθεί

- Smart stream G1.0 T-GDi
- Αριστεροτίμονο



- Δεξιοτίμονο



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από αυτόν τη εικόνας.

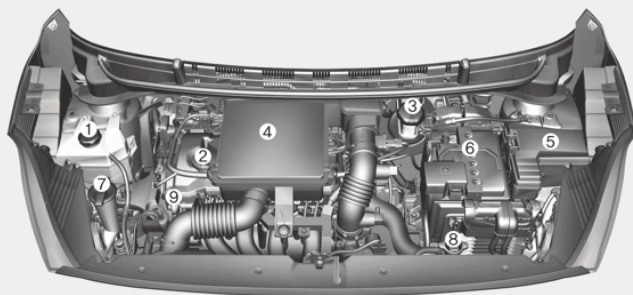
OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο υγρών πλυστικής
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης λαδιών κινητήρα

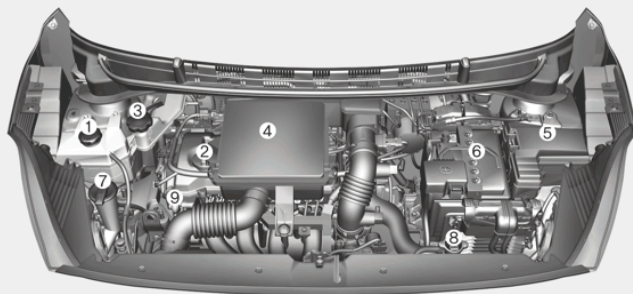
* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Smartstream G1.2

- Αριστεροτίμονο



- Δεξιότιμονο



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από αυτόν τη εικόνας.

OAC3089002TU/ OAC3089002R

1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο υγρών πλυστικής
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης λαδιών κινητήρα

* : αν έχει τοποθετηθεί

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματισμό δικό σας όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου. Σας συνιστούμε γενικά να συντηρείτε και να επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI πληροί τις προδιαγραφές υψηλής ποιότητας υπηρεσιών της Hyundai και δέχεται τεχνική υποστήριξη από τη HYUNDAI, προκειμένου να σας παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες.

Ευθύνη του ιδιοκτήτη

Η Συντήρηση και η Τήρηση Αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώνετε τη συμμόρφωσή σας με τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης των εγγυήσεων του αυτοκινήτου.

Στον Οδηγό Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψης μιας απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η λανθασμένη ή ελλιπής συντήρηση μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ζημιά του αυτοκινήτου, σε ατύχημα, ή τραυματισμό. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται οδηγίες μόνο για τα σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν. Αρκετές διαδικασίες μπορούν να γίνουν μόνο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI με ειδικά εργαλεία.

Το αυτοκίνητο σας δε πρέπει να τροποποιηθεί με κανένα τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις επιδόσεις, την ασφάλεια ή την αντοχή του αυτοκινήτου σας και μπορεί επιπρόσθετα να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε τον ξεχωριστό οδηγό Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, προτείνουμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ακολουθείτε αυτές τις προφυλάξεις για να κάνετε εργασίες συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό, για αυτόματο κιβώτιο ή στη 1 ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο), εφαρμόστε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Μπλοκάρετε τους τροχούς (μπροστά και πίσω) για να αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου. Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα τα οποία μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη.
- Αν πρέπει να έχετε σε λειτουργία τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, αν το κάνετε σε εξωτερικό χώρο ή σε μια περιοχή με αρκετό εξαερισμό.
- Κρατήστε φλόγες, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία και μέρη που σχετίζονται με τα καύσιμα.

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI στις συχνότητες που επισημαίνονται,

ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας. Οποιοσδήποτε αντίξοος συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για πλήρωση καυσίμου:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.
- Ελέγξτε το ψυγείο και τον συμπυκνωτή.

Ελέγξτε εάν το μπροστινό μέρος του ψυγείου και του φύκτη είναι καθαρό και δεν μπλοκάρετε από φύλλα, βρωμιά ή έντομα κ.λπ.

Εάν οποιοδήποτε από τα παραπάνω εξαρτήματα είναι εξαιρετικά βρώμικο ή δεν είστε σίγουροι για την κατάστασή τους, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην εκτόξευση του ψυκτικού υγρού στον αέρα και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας:

- Σημειώστε οποιαδήποτε αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή οποιαδήποτε οσμή καυσαερίων μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη στρίψιματος στο τιμόνι ή λασκάρισμα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Κατά το σταμάτημα, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλαίσι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δύσκολα μετακινούμενο πεντάλ φρένων.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογική).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτων αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού

και ότι δεν παρουσιάζουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.

- Ελέγξτε για χαλαρωμένα μπουλόνια τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε το σιλανσιέ, τους σωλήνες της εξάτμισης, τα θερμομονωτικά και τα στηρίγματα.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδαλώσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τα λάστιχα-υδρορροές των θυρών.
- Λιπάνετε τον ελεγκτή πόρτας
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Ελέγξτε στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης διαφορετικά ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10 μίλια) σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.
- Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε δύσβατο σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης σκόνης
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας
- Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα
- Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή σχάρα οροφής
- Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση του ρυμουλκού οχήματος
- Οδήγηση με περισσότερο από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα)
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκη σταμάτα-ξεκίνα
- Χρήση λαδιού που δεν συνιστάται (ορυκτός τύπος, προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας, κλπ.)

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Βενζινοκινητήρας, (για Ευρώπη)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο									
		Μήνες		24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια*1,000		20	40	60	80	100	120	140	160
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Χλμ*1,000		30	60	90	120	150	180	210	240
		Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 72 μήνες, κατόπιν, κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) η 24 μήνες									
Ιμάντες*1	Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *2	Smartstream G 1.0 / 1.2		Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
		Smartstream G 1.0 T-GDI		Αντικατάσταση κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Προσθετικά καυσίμων *3	Intercooler, σωλήνας εισόδου / εξόδου, σωλήνας εισαγωγής αέρα			Προσθήκη κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
		Smartstream G1.0 T-GDI		Έλεγχος κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Μπουζί	Φίλτρο αέρα			I	R	I	R	I	R	I	R
		Smartstream G 1.0/1.2	Leaded	Αντικατάσταση κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) *4 ή 48 μήνες							
				Αντικατάσταση κάθε 160,000 χλμ (100,000 μίλια) *4 ή 120 μήνες							
		Smartstream G 1.0 T-GDI	Unleaded	Αντικατάσταση κάθε 75,000 χλμ (5,000 μίλια) *4 ή 60 μήνες							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

** : Η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να συντηρείται σωστά.

Λειτουργώντας με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

*1 : Ρύθμιση ιμάντα εναλλακτήρα και υδραυλικού τιμονιού (και ιμάντα τρόμπας νερού) και ιμάντα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).

Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*2 : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*3 : Αν καλής ποιότητας βενζίνη, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα Καυσίμων (EN228) ή ισοδύναμα, συμπεριλαμβανομένων των πρόσθετων καυσίμων, δεν είναι διαθέσιμα, συνιστάται ένα μπουκαλί πρόσθετων. Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*4 : Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Βενζινοκινητήρας, (για Ευρώπη) (συνέχεια)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο										
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168			
	Μίλια×1,000	20	40	60	80	100	120	140			
	Χλμ×1,000	30	60	90	120	150	180	210			
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ											
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ			I		I				I		I
Σωλήνας αναθυμιάσεων		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο Ρεζερβουάρ (αν έχει τοποθετηθεί)			I		I		I				I
Φίλτρο καυσίμου *5		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις			I		I		I		I		I
Σύστημα ψύξης		Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού και για διαρροή κάθε μέρα Αρχικά, επιθεωρήστε στα 60.000 χλμ (40.000 μίλια) ή 48 μήνες, μετά επιθεωρήστε κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια) ή 24 μήνες									
Ψυκτικό κινητήρα *6		Αρχικά, αντικαταστήστε στα 210.000 χλμ (120.000 μίλια) ή 10 χρόνια, μετά αντικαταστήστε κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια) ή 24 μήνες*7									
Όλο το ηλεκτρικό σύστημα		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κατάσταση μπαταρίας		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*5 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σφάλματα θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*6 : Όταν προσθέτετε ψυκτικό, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που συμπληρώνεται στο συνεργείο. Ένα ακατάλληλο μείγμα ψυκτικού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*7 : Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Βενζινοκινητήρας, (για Ευρώπη) (συνέχεια)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο									
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Μίλια×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Χλμ×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Σύστημα μπαταρίας Πανερωπιακού eCall (αν έχει τοποθετηθεί)										
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένων, πεντάλ συμπλέκτη		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο (αν έχει τοποθετηθεί)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρά φρένων/συμπλέκτη		Έλεγχος κάθε 15.000χλμ (10.000 μίλια), Αντικατάσταση κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια)								
Δισκόφρενα και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ταμπούρα και σιαγόνες (εάν έχουν τοποθετηθεί)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνιο και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες και παξιμαδία στο πλαίσιο και το αμάξωμα		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Βενζινοκινητήρας, (για Ευρώπη) (συνέχεια)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο										
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192		
	Μίλια×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Χλμ×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240		
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ											
Ψυκτικό κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)			I		I		I		I		I
Υγρά αυτόματου κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)			I		I		I		I		I
Σύστημα εξάτμισης (αν έχει τοποθετηθεί)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*8 : Τα υγρά του μηχανικού ή του αυτόματου κιβωτίου πρέπει να αντικαθιστούνται οποιοδήποτε στιγμή έχουν βυθιστεί σε νερό.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων - Βενζινοκινητήρας (Για Ευρώπη)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Στοιχείο Συντήρησης		Εργασία Συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	Smartstream G 1.0 / 1.2	R	Κάθε 7,500 χλμ. (4,500 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G 1.0 T-GDI	R	Κάθε 7,500 χλμ. (4,050 μίλια) ή 6 μήνες	
Φίλτρο αέρα		R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Μπουζί		R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαίρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Ταμπούρα και γραμμές φρένων (αν έχει τοποθετηθεί)		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H

Στοιχείο Συντήρησης	Εργασία Συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Χειρόφρενο	I	Έλεγχος πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, K
Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)	R	Κάθε 120,000 χλμ. (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρά αυτόματου κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)	R	Αντικατάσταση πιο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού

B : Παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις

C : Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή με αλάτι, δρόμους

D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

E : Οδήγηση σε αμμόδεις περιοχές

F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση

G : Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα

H : Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής αυτοκινήτου ρυμούλκησης

I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου (106 μίλια/ώρα)

J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα)

K : Συχνή οδήγηση με συνθήκες εκκίνησης - στάσης .

L : Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι και φίλτρο λαδιού κινη- τήρα

Το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να αντικαθίστανται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δύσκολες συνθήκες, απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου λαδιού.

Ιμάντες κίνησης

Ελέγξτε όλους τους ιμάντες για τυχόν κοψίματα, ρωγμές, μεγάλη φθορά ή ίχνη λαδιού και αντικαταστήστε τους αν είναι απαραίτητο. Οι ιμάντες πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για σωστή ένταση και να ρυθμίζονται αν είναι απαραίτητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ελέγχετε τον ιμάντα, τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή στη θέση ACC.

Φίλτρο καυσίμου (Εκτός Ευρώπης)

Ένα φραγμένο φίλτρο καυσίμου μπορεί να μειώσει την ταχύτητα που κινείται ένα αυτοκίνητο, να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσαερίων και να προκαλέσει διάφορα ζητήματα, όπως δύσκολες εκκινήσεις. Αν συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα από ξένα σωματίδια στο ρεζερβουάρ, μπορεί να απαιτηθεί συχνότερη αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου. Μετά από την τοποθέτηση ενός καινούργιου φίλτρου καυσίμου, δουλέψτε μερικά λεπτά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στις συνδέσεις.

Συνιστούμε τα φίλτρα καυσίμου να τοποθετούνται σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Φίλτρο καυσίμου (για Ευρώπη)

Αυτό το βενζινοκίνητο αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο καυσίμου διάρκειας ζωής που ενσωματώνεται στη δεξαμενή καυσίμου. Δεν απαιτείται τακτική συντήρηση ή αντικατάσταση, αλλά αυτό εξαρτάται από την ποιότητα των καυσίμων. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά προβλήματα όπως ο περιορισμός της ροής καυσίμου, διαρροή, απώλεια ισχύος, πρόβλημα εκκίνησης κ.λπ., απαιτείται επιθεώρηση ή αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου. Συνιστούμε το φίλτρο καυσίμου να επιθεωρείται ή να αντικαθίσταται από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα σωληνάκια καυσίμου, τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ

Ο σωλήνας εξαέρωσης και η τάπα ρεζερβουάρ πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει αντικατασταθεί σωστά ο νέος σωλήνας εξαέρωσης ή η τάπα ρεζερβουάρ.

Σωλήνες εξαέρωσης στροφαλοθαλάμου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε την επιφάνεια των σωλήνων για φθορά από θέρμανση και/ή μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραυστο ελαστικό, ρωγμές, σκισίματα, κοψίματα, γδαρσίματα, και έντονα φουσκώματα δείχνουν φθορά. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον έλεγχο αυτών των σωλήνων κοντά σε σημεία έντονης θερμότητας, όπως είναι η πολλαπλή εξαγωγή. Ελέγξτε τη διαδρομή των σωλήνων αυτών, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με πηγές θερμότητας, αιχμηρά σημεία ή κινητά μέρη που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά εξαιτίας θερμότητας ή μηχανική φθορά. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων, όπως ζεύξεις και τους σφιγκτήρες, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν παρουσιάζουν διαρροές. Οι σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως μόλις υποστούν φθορά ή ζημιά.

Φίλτρο αέρα

Συνιστάται η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα από ένα εξιδεικευμένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια μπουζί είναι του σωστού θερμικού βαθμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυνδέετε ή ελέγχετε τα μπουζί όταν ο κινητήρας καίει. Μπορεί να καείτε.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο διαστολής, τα κολάρα και τις ενώσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά αυτόματου κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του κιβωτίου σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη συμβατού υγρού (ακόμη και χαρακτηριζόμενου ως συμβατό με το γνήσιο) θα μπορούσε να οδηγήσει σε χειρότερηση της ποιότητας αλλαγής ταχύτητας και δονήσεις, ενδεχομένως και σε αποτυχία στην μετάδοση.

Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό για το Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. (Βλέπε “Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο 2.)

Σωλήνες και σωληνάκια φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων/συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων/συμπλέκτη στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 3 ή DOT 4.

Χειρόφρενο

Ελέγξτε το σύστημα χειρόφρενου συμπεριλαμβανομένου του μοχλού του χειρόφρενου και τις ντίζες.

Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχουν τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα πίσω ταμπούρα και τις σιαγόνες για σκουριά, κάψιμο, διαρροή υγρών, σπασμένα εξαρτήματα και υπερβολική φθορά.

Τακάκια φρένων, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια για μεγάλη φθορά, τους δίσκους για απόκλιση και φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρών. Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της μεγάλης φθοράς, απευθυνθείτε στο site της Hyundai.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

Κιβώτιο τιμονιού, σύνδεσμοι και φούσκες/σφαιρικός σύνδεσμος κάτω ψαλιδιού

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τις σφαιρικές αρθρώσεις για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφικτήρες για ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά.

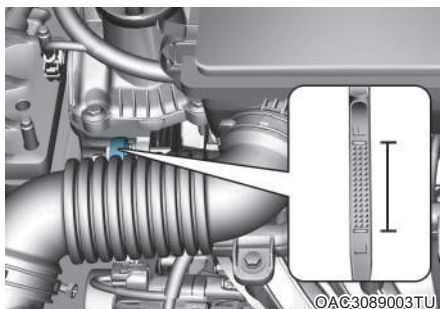
Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, επανατοποθετήστε το προβλεπόμενο γράσο.

Ψυκτικό υγρό κλιματισμού/συμπιεστής.

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα



1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος .
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 10 λεπτά), ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον τελείως στη θέση του.

5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη θα πρέπει να είναι μεταξύ F και L.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

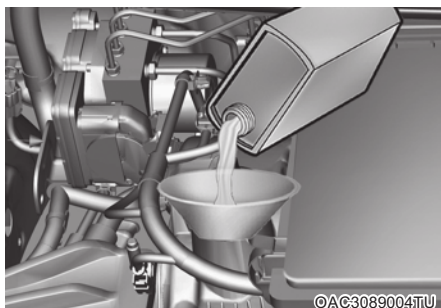
- Μην υπερπληρώσετε με λάδι τον κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Μην χύσετε λάδια, όταν προσθέτετε ή αλλάζετε λάδια. Αν πέσει το λάδι στο χώρο του κινητήρα, σκουπίστε το αμέσως.
- Όταν σκουπίζετε τον μετρητή στάθμης λαδιού, θα πρέπει να τον σκουπίσετε με ένα καθαρό πανί. Όταν αναμιγνύεται με σωματίδια, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κολάρο ψυγείου

Να είστε πολύ προσεκτικοί για να μην αγγίζετε το κολάρο ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι πολύ ζεστό με αποτέλεσμα να σας κάψει.



Αν είναι κοντά στο L, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο F. Μην υπερπληρώσετε.

Χρησιμοποιήστε ένα χωνί προκειμένου να αποφύγετε να χυθεί λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα λάδια κινητήρα.

(Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Έλεγχος λαδιού και φίλτρου κινητήρα

Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μεταχειρισμένα λάδια μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό ή καρκίνο αν παραμείνουν σε επαφή με το δέρμα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Τα μεταχειρισμένα λάδια περιέχουν χημικά τα οποία έχουν προκαλέσει καρκίνο σε πειραματόζωα. Να προστατεύετε πάντα το δέρμα σας, πλένοντας τα χέρια σας καλά με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά από το χειρισμό μεταχειρισμένων λαδιών.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

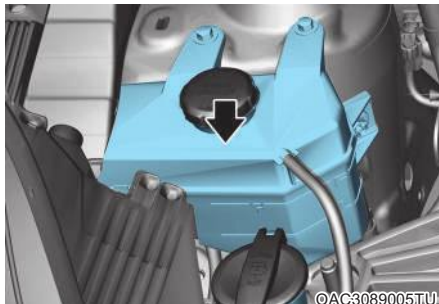
Το υψηλής πίεσης σύστημα ψυκτικού έχει ένα δοχείο γεμάτο με αντιπηκτικό ψυκτικό για όλο το χρόνο. Το δοχείο είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο.

Ελέγξτε την αντιπηκτική προστασία και τη στάθμη ψυκτικού τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, κατά την έναρξη της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε κρύο κλίμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού επιπέδου ψυκτικού υγρού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό, μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε την ζημιά, προσθέστε σιγά ψυκτικό υγρό, σε μικρές ποσότητες.
- Μην οδηγείτε χωρίς ψυκτικό υγρό κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία νερού και διαρροή στον κινητήρα κτλ.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρια του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο.

Η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια F (Γεμάτο) και L (Χαμηλό) στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Αν η στάθμη ψυκτικού είναι χαμηλή, συμπληρώστε αρκετό απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό.

Φέρτε τη στάθμη στο F (Γεμάτο), αλλά μην υπερπληρώσετε. Αν απαιτείται συχνή συμπλήρωση ψυκτικού, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα ψύξης.

Συνιστώμενο ψυκτικό υγρό κινητήρα

- Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο απεσταγμένο (απιονισμένο) ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Ο κινητήρας στο αυτοκίνητό σας έχει μέρη από αλουμίνιο και πρέπει να τα προστατεύετε από ψυκτικό με βάση αιθυλενογλυκόλη για να αποφύγετε τη διάβρωση και το πάγωμα.
- ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ψυκτικό με αιθανόλη ή μεθανόλη και να μην αναμυγνύεται αυτά τα δύο με το καθορισμένο ψυκτικό.
- Μη χρησιμοποιείτε ένα διάλυμα με περισσότερο από 60% αντιψυκτικό ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

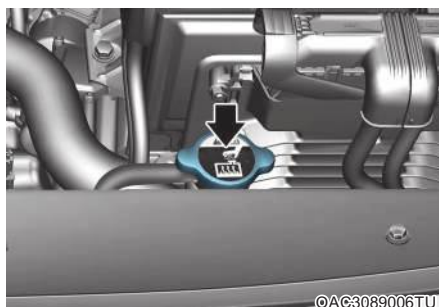
Για την επί τοις εκατό αναλογία μείγματος, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Θερμοκασία περιβάλλοντος	Αναλογία Μείγματος (κατ'όγκο)	
	Αντιψυκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Πληροφορία

Αν δεν είστε σίγουροι για την αναλογία του μίγματος, ένα αντιψυκτικό μίγμα με 50% νερό

και 50% αντιψυκτικό είναι το ευκολότερο, αφού θα είναι ίδια ποσότητα από το καθένα. Αυτό το μίγμα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για το μεγαλύτερο εύρος θερμοκρασιών από -35°C (-31°F) και πάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

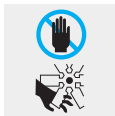


Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί να εξέλθει ζεματιστό ψυκτικό και ατμός υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου. Τυλίξτε γύρω της μια χοντρή πετσέτα και περιστρέψτε αργά αριστερόστροφα μέχρι το πρώτο στοπ. Σταθείτε πίσω ενώ εκτονώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, χρησιμοποιώντας μια χοντρή πετσέτα και συνεχίστε να περιστρέφετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το βεντιλατέρ (ανεμιστήρας ψύξης) μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινήσει όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει ένα σοβαρό ατύχημα. Κρατήστε τα χέρια, ρούχα και εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Συνιστούμε να αλλάζετε το ψυκτικό υγρό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυλίξτε ένα χοντρό πανί ή ύφασμα γύρω από την τάπα ψυγείου πριν συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, προκειμένου να αποφύγετε την υπερχείλιση σε εξαρτήματα του κινητήρα, όπως ο εναλλακτήρας.



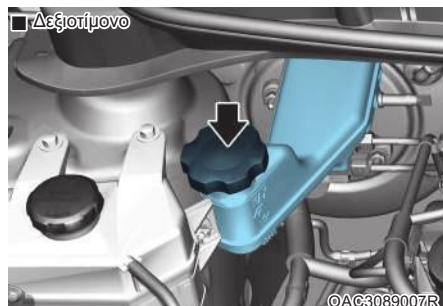
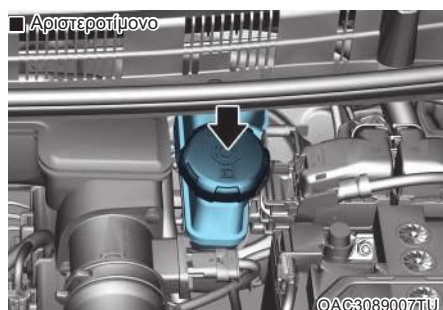
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό υγρό ή αντιψυκτικό στο δοχείο πλυστικής.

Το ψυκτικό κινητήρα μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζει στο παρμπρίζ και επίσης, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την ρύπανση των υγρών φρένων/συμπλέκτη.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακιών. Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά φρένων/συμπλέκτη. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες».

i Πληροφορία

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του φίλτρου υγρών φρένων/συμπλέκτη διαβάστε την προειδοποίηση στο καπάκι.

i Πληροφορία

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαίρεση. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων/ συμπλέκτη DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα φρένων/συμπλέκτη απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, μπορεί να υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε υγρά φρένων/συμπλέκτη να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και να σας εξετάσει αμέσως ένας γιατρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήσετε τα υγρά φρένων/συμπλέκτη να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.
- Τα υγρά φρένων/συμπλέκτη, που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να είναι εγγυημένη. Πρέπει να τα πετάξετε με τον σωστό τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής



Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό. Ωστόσο, η χρήση διαλύματος πλυστικής με αντιψηκτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.



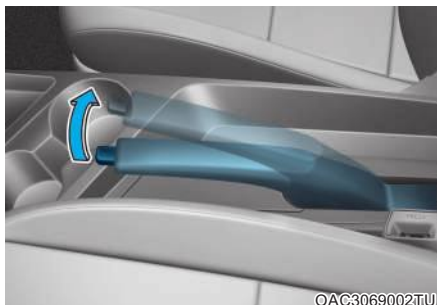
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ασφάλειας:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο υγρών πλυστικής. Το ψυκτικό κινητήρα μπορεί να εμποδίσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκίνητου με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.
- Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλυστικής ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Τα υγρά πλυστικής μπορεί να περιέχουν αλκοόλη και να είναι εύφλεκτα.
- Μη πιείτε υγρό πλυστικής και αποφύγετε επαφή με το δέρμα. Τα υγρά είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα
- Κρατήστε τα υγρά πλυστικής μακριά από παιδιά και ζώα.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Έλεγχος χειρόφρενου



Ελέγξτε τη διαδρομή του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των «κλικ» που ακούγονται ενώ το εφαρμόζετε πλήρως από τη θέση απασφάλισης.

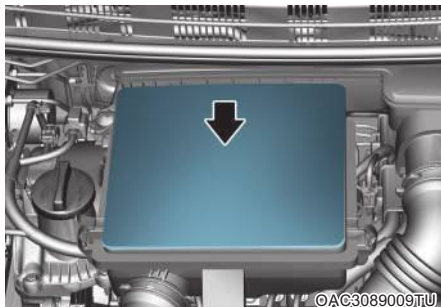
Επίσης, το χειρόφρενο θα πρέπει από μόνο του να συγκρατεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε δρόμο με μικρή κλίση. Αν η διαδρομή είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη από τη προβλεπόμενη, συνιστούμε να ρυθμίσετε το χειρόφρενο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Διαδρομή: 5~7 “κλικ” με δύναμη 20 κιλά (44 lbs, 196 N).

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αντικατάσταση φίλτρου

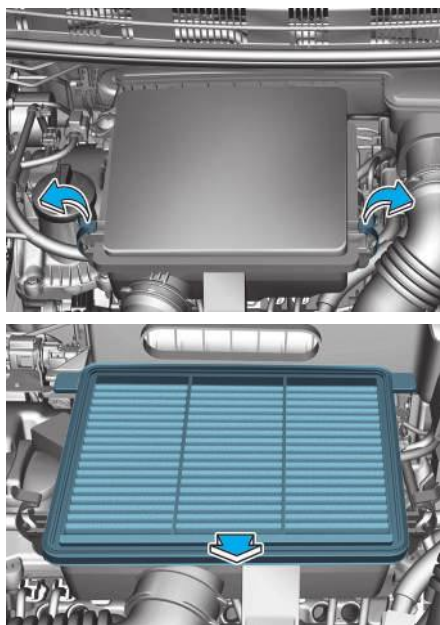
Τύπος Α



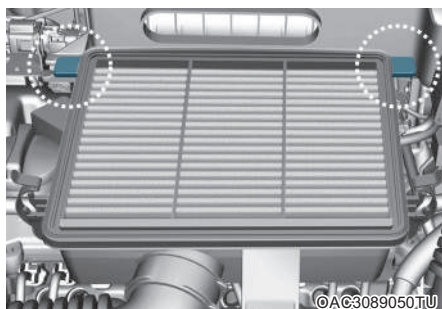
Το φίλτρο καθαρισμού του αέρα μπορεί να καθαριστεί χρησιμοποιώντας συμπιεσμένο αέρα.

Μην επιχειρήσετε να πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα βλάψει το φίλτρο.

Σε περίπτωση ρύπανσης, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.



1. Ανοίξετε το κάλυμμα του φίλτρου ανοίγοντας τα κλιπ.
2. Αφαιρέστε το χρησιμοποιημένο φίλτρο και σκουπίστε προσεκτικά το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου ώστε να μην παραμείνουν σκόνες στο περίβλημα του καλύμματος.
3. Τοποθετήστε το νέο φίλτρο με καθαρά χέρια και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει αφαιρεθεί η λαστιχένια φλάντζα.
4. Συναρμολογήστε πάλι κατά την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.



5. Οι προεξοχές στο φίλτρο θα πρέπει να τοποθετούνται είτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά της άνω πλευράς του φίλτρου. Εάν τοποθετηθούν εσφαλμένα στην κάτω πλευρά, μπορεί να είναι δύσκολο να συναρμολογηθεί.

i Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε εξαιρετικά σκονισμένες ή αμμώδεις περιοχές, θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα. (Ανατρέξτε στη «Συντήρηση για αντίξοες συνθήκες οδήγησης» σε αυτό το κεφάλαιο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε χωρίς το φίλτρο αέρα αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά του κινητήρα
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέξτε να μην εισχωρήσουν στην εισαγωγή σκόνη ή βρομιά, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

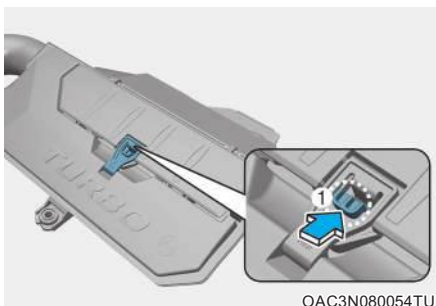
Τύπος B



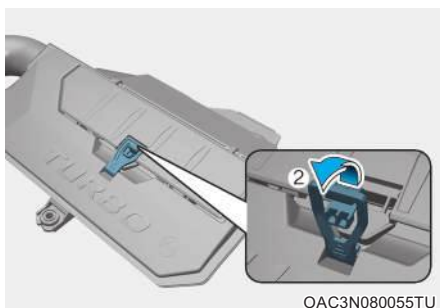
Το φίλτρο καθαρισμού του αέρα μπορεί να καθαριστεί χρησιμοποιώντας συμπιεσμένο αέρα.

Μην επιχειρήσετε να πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα βλάψει το φίλτρο.

Σε περίπτωση ρύπανσης, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

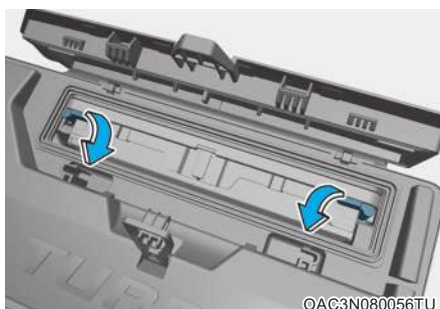


1. Push the open button in the direction of the arrow (1).



OAC3N080055TU

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα ανυψώνοντας την ασφάλεια (2) προς την κατεύθυνση του βέλους.



OAC3N080056TU

2. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό στη θέση "UNLOCK".
3. Αφαιρέστε το χρησιμοποιημένο φίλτρο και σκουπίστε προσεκτικά το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου ώστε να μην παραμείνουν σκόνες στο περίβλημα του καλύμματος.
4. Τοποθετήστε το νέο φίλτρο με καθαρά χέρια και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει αφαιρεθεί η ελαστική φλάντζα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε χωρίς το φίλτρο αέρα αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά του κινητήρα
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέξτε να μην εισχωρήσουν στην εισαγωγή σκόνη ή βρομιά, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

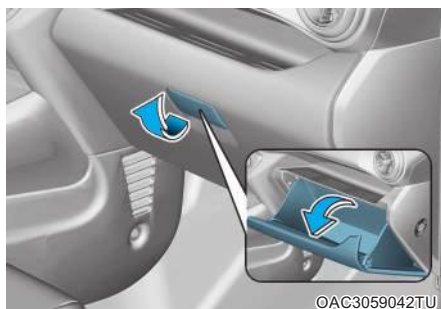
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Έλεγχος φίλτρου

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση. Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους (χωματόδρομους) για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού, αντικαταστήστε το πραγματοποιώντας την παρακάτω διαδικασία, και να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση.

Αντικατάσταση φίλτρου



1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι.



2. Πιέστε και τις δύο πλευρές του, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι πείροι συγκράτησης θα απελευθερωθούν από την θέση συγκράτησής τους, επιτρέποντας στο ντουλαπάκι να κρέμεται.



3. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου κλιματισμού.



4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα κλιματισμού.
5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εγκαταστήστε το νέο φίλτρο αέρα σωστά με το βελάκι (↓) να κοιτάει προς τα κάτω. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να κάνει θόρυβο και να μειωθεί η αποδοτικότητα του φίλτρου.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Έλεγχος μάκτρου

Συγκεντρώσεις από ξένα σώματα είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή σε άλλα εξαρτήματα, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε μη γνήσια μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

Πληροφορία

Το θερμό κερί που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

Αντικατάσταση μάκτρου

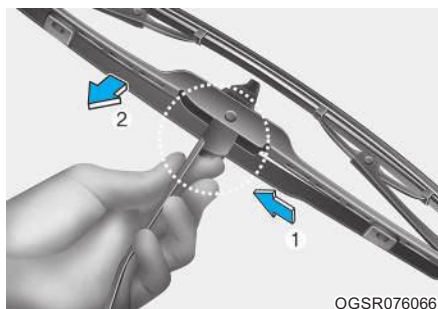
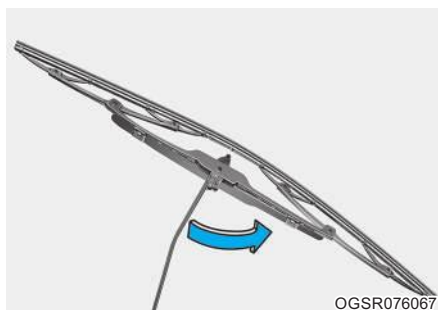
Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.



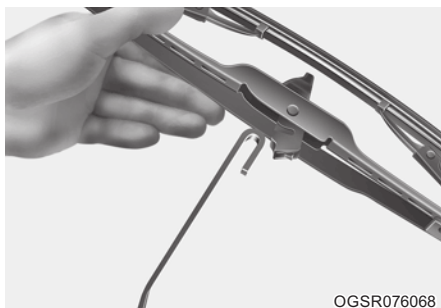
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το βραχίονα να πέσει στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να σπάσει ή να ραγίσει το παρμπρίζ.

Μάκτρο εμπρός υαλοκαθαριστήρα



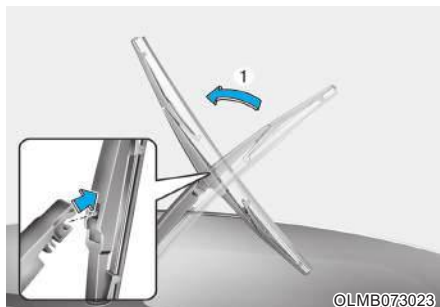
1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Μετά ανασηκώστε το κλιπ του μάκτρου.
2. Ενώ σπρώχνετε την κλειδαριά (1), τραβήξτε προς τα κάτω το μάκτρο (2).



OGSR076068

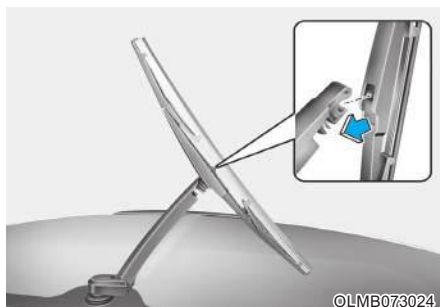
3. Αφαιρέστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα από τον βραχίονα.
4. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
5. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα (αν έχει τοποθετηθεί)



OLMB073023

1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε τον μηχανισμό του μάκτρο (1).
2. Τραβήξτε έξω την μονάδα του μάκτρο.



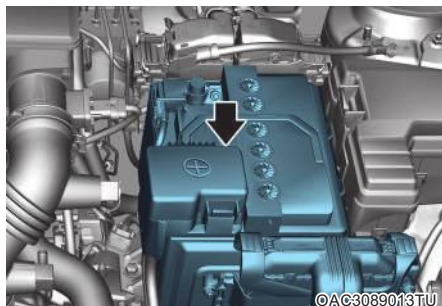
OLMB073024

3. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, μέχρι να κουμπώσει με ένα «κλικ».
4. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι τοποθετημένο σωστά δοκιμάζοντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα μάκτρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

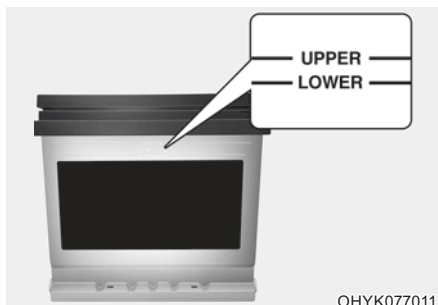
Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας



- Διατηρήστε την μπαταρία στερεωμένη με ασφάλεια.
- Διατηρήστε το επάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε καθαρούς τους πόλους και τις συνδέσεις, σφιχτούς και επιστρωμένους με βαζελίνη ή γράσο ακροδεκτών.
- Ξεπλύνετε αμέσως τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας.

Πληροφορία

- Για μπαταρίες με σημάδι UPPER και LOWER



Αν στο αυτοκίνητο σας έχει τοποθετηθεί μπαταρία με τα σημάδια LOWER (MIN) και UPPER (MAX) στο πλάι, μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη.

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του LOWER και του UPPER.

Όταν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, προσθέστε αποσταγμένο (απιονισμένο) νερό (Ποτέ μην προσθέτετε θετικό οξύ ή άλλον ηλεκτρολύτη).

Προσέχετε να μην πιτσιλίζετε την μπαταρία ή διπλανά εξαρτήματα. Επίσης, μην γεμίζετε υπερβολικά τις κυψέλες της μπαταρίας, μπορεί να προκληθεί διάβρωση στην μπαταρία ή σε άλλα μέρη. Μετά από αυτό βεβαιωθείτε ότι σφίξατε τα καπάκια των στοιχείων.

Ωστόσο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ εσείς και οι παρευρισκόμενοι, πρέπει πάντα να ακολουθείτε αυτές τις προφυλάξεις όταν δουλεύετε κοντά ή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία:



Πρέπει να διαβάσετε πάντα και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά σχεδιασμένα για να προστατέψουν τα μάτια σας από πιτσίλισμα οξέως.



Κρατήστε αναμμένα τσιγάρα και άλλες φλόγες ή σπινθήρες μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, ένα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο, παρουσιάζεται πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Οι μπαταρίες περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό θειικό οξύ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με ένα φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια σας από αντίθετες γωνίες.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο σας, αν έχει παγώσει η μπαταρία.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
- Μην αφήσετε το καλώδιο (+) να ακουμπήσει το καλώδιο (-). Μπορεί να προκληθεί σπινθήρας.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδιο με μια χαμηλή ή παγωμένη μπαταρία.
- Αν υπάρχει διαρροή ηλεκτρολύτη λόγω της επαναλαμβανόμενης οδήγησης σε απότομες στροφές (π.χ. σε σιρκούι) μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα ασφάλειας. Αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε απότομες στροφές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές στη μπαταρία, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας

■ Παράδειγμα



OAC3089014TU

※ Η ετικέτα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα

1. AGM50L-DIN : το όνομα του μοντέλου μπαταρίας της HYUNDAI
2. 12V : Ονομαστική τάση
3. 50Ah (20HR) : Ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρες)
4. RC 80 :Εφεδρική Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά)
5. CCA 560A : Τάση εκκίνησης σε Αμπέρ με SAE/EN

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή αποφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων προβολέων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30A για δύο ώρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφορτίζετε την μπαταρία, τηρήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε τα αξεσουάρ και σβήστε τον κινητήρα.
- Μην αφήνετε τσιγάρα, σπινθήρες ή φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με επαρκή εξαερισμό.
- Παρακολουθείτε την μπαταρία κατά τη φόρτιση, και σταματήστε ή μειώστε το ρεύμα φόρτισης αν αρχίσει η έντονη παραγωγή αερίων σε ένα στοιχείο (βρασμός) ή αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη υπερβεί τους 49°C σε οποιοδήποτε στοιχείο.
- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν η μπαταρία αποσυνδέεται.
- Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.
 1. Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.
 2. Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 3. Ξεκουμπώστε το θετικό σφιγκτήρα από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ**Μπαταρία AGM****(Αν έχει τοποθετηθεί)**

- Οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης (AGM) είναι μπαταρίες που δε χρειάζονται συντήρηση και σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις σε μια μπαταρία (AGM) σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Για να φορτίσετε την AGM μπαταρία, χρησιμοποιήστε μόνο τελείως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για μπαταρίες AGM.
- Όταν αντικαθιστάτε μια μπαταρία AGM, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο πάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Εκκίνηση Με καλώδια

Αφού εκκινήσετε με καλώδια, από μια καλή μπαταρία, οδηγείστε το αυτοκίνητο για 20-30 λεπτά, ή λειτουργείστε το στο ρελαντί για τουλάχιστον 60 λεπτά πριν το σβήσετε. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην ξαναεκκινηθεί αν το σβήσετε προτού η μπαταρία έχει μια ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το "Εκκίνηση με Καλώδια" στο κεφάλαιο 7 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες για εκκίνηση με καλώδια.

**Πληροφορία**

Μια ακατάλληλα απορριπτόμενη μπαταρία μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και για την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επαναρρύθμιση στοιχείων

Στοιχεία που πρέπει να επαναρυθμίζονται μετά από την αποφόρτιση ή αποσύνδεση της μπαταρίας.

- Αυτόματο παράθυρο πάνω/κάτω (Βλέπε κεφάλαιο 3)
- Υπολογιστής ταξιδιού (Βλέπε κεφάλαιο 4)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (Βλέπε κεφάλαιο 5)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βλάβη ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ελέγξτε τα ελαστικά κάθε μήνα για να έχουν σωστή πίεση και για φθορά ή ζημιά.
- Μπορείτε να βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού για το αυτοκίνητό σας σε αυτό το εγχειρίδιο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα όργανο μέτρησης πίεσης για να μετράτε την πίεση ελαστικού. Ελαστικά με πολύ ή λίγη πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα και προκαλούν κακό χειρισμό.
- Ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση στα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου σας.
- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας πέδησης, ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε **ΠΑΝΤΑ** ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρα-

κτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.



Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια ετικέτα προσαρμοσμένη στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. “Κρύα Ελαστικά” σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Τα ζεστά ελαστικά συνήθως ξεπερνάνε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών για 28 με 41 kPa (4 με 6 psi). Μην απελευθερώσετε αέρα από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση, γιατί τότε τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική. Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και ζάντες”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, έλεγχο του αυτοκινήτου και την ελάχιστη φθορά ελαστικού.

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη των ελαστικών. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

Η υπερβολική απώλεια αέρα, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, με αποτέλεσμα ξεφούσκωμα, διαχωρισμό πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου αυτοκινήτου και ενδεχόμενο ατύχημα. Αυτός ο κίνδυνος είναι υψηλότερος τις ζεστές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλη χρονική περίοδο και μεγάλη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η χαμηλότερη πίεση έχει, επίσης, ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των τροχών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί “σκληρή οδήγηση” (harsh ride), εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας όργανο για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντας τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνεται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Αφαιρέστε την τάπα βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση κρούς ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη πίεση.

Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθάει στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρομιάς και υγρασίας. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το όργανο. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθάει στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρομιάς και υγρασίας. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

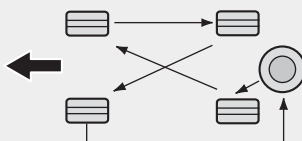
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, σας συνιστούμε να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 12.000 χλμ. (7.500 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά.

Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση. Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η μη φυσιολογική φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, αζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και

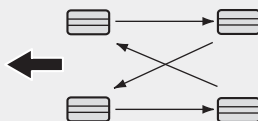
πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών. (Η σωστή ροπή είναι 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).

■ Με πλήρους διαστάσεων εφεδρικό τροχό (αν έχει τοποθετηθεί)



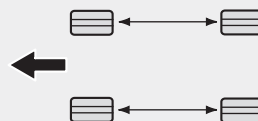
CBGQ0706

■ Χωρίς εφεδρικό τροχό



CBGQ0707

■ Κατευθυντικοί τροχοί (αν έχουν τοποθετηθεί)



CBGQ0707A

Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

i Πληροφορία

Το εξωτερικό και εσωτερικό ενός ασύμμετρου ελαστικού είναι ευδιάκριτο. Όταν εγκαθιστάτε ένα ασύμμετρο ελαστικό βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που αναγράφει “outside” είναι από την εξωτερική μεριά. Αν η πλευρά που αναγράφει “inside” εγκατασταθεί στο εξωτερικό, θα έχει κακή επιρροή στις επιδόσεις του αυτοκινήτου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό στην κυκλική εναλλαγή τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό ή ζημιά.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεκτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε μια ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας

χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα βαρίδια τροχών.

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγή ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να αντικαταστήσετε τα ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθορά, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας φρεναρίσματος, ελέγχου διεύθυνσης και πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.
- Όταν κάνετε αντικατάσταση σε ελαστικά (ή τροχούς) σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα δύο μπροστινά ή τα δύο πίσω ελαστικά (ή τροχούς) σε ζεύγος. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα ελαστικό μπορεί να επηρεαστεί σοβαρά ο χειρισμός του αυτοκινήτου.
- Με τον καιρό τα ελαστικά φθείρονται, ακόμα και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το υπολειπόμενο πέλμα, η HYUNDAI συνιστά να κάνετε αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικού σέρβις.
- Η ζέστη που προκαλείται από θερμά κλίματα ή συχνές συν-

θήκες μεγάλης φόρτωσης μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη προειδοποίηση, μπορεί να προκληθεί απότομη βλάβη ελαστικού, με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού ανάγκης (αν έχει τοποθετηθεί)

Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από ότι του κανονικού ελαστικού. Αντικαταστήστε το μόλις δείτε τους δείκτες φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού θα πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση με αυτό που παρέχεται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στον ίδιο εφεδρικό τροχό ανάγκης. Το ελαστικό εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετείται σε έναν τροχό κανονικών διαστάσεων και ο εφεδρικός τροχός δεν είναι σχεδιασμένος να δεχθεί ένα ελαστικό κανονικών διαστάσεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο προεγκατεστημένος τροχός πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο εφεδρικός τροχός είναι μόνο για περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο σας με περισσότερο από 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό.

T - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης ζάντας:

5.5J X 14

5.5 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Σήμανση περιγράμματος ζάντας.

14 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όριο ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN : Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των 6 ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT είναι μια σειρά από αριθμούς σε ένα ελαστικό αποτελούμενος από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT

DOT : XXXX XXXX 0000

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής. Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 1519 σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 15η εβδομάδα του 2019.

4. Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με ελαστικό ινών αναγράφεται στο ελαστικό. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ατσάλι, νάιλον, πολυεστέρα, και άλλα. Το γράμμα «R» επισημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα «D» σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα «B» σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

5. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης για την συνιστώμενη μέγιστη πίεση.

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

7. Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος

Για παράδειγμα:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στην αναλογία φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά

(1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την προδιαγραφή εξαιτίας των διαφορετικών συνθηκών οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετρίεται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλτο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίσθηση ή χαρακτηριστικά μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία - A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικές εργαστηριακές δοκιμές τροχών. Οι συνεχώς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στις εργαστηριακές δοκιμές τροχών από την ελάχιστη απαίτηση βάσει του νόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση, η υψηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και ξαφνική βλάβη στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ατύχημα.

Χαμηλό προφίλ ελαστικού

Παρέχονται χαμηλού προφίλ ελαστικά, με προφίλ χαμηλότερο του 50, για πιο σπορ εμφάνιση.

Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για “κράτημα” και φρενάρισμα, τα πλαινά είναι λίγο πιο σκληρά από ένα τυπικό ελαστικό.. Επίσης τα ελαστικά χαμηλού προφίλ τείνουν να είναι πιο πλατιά και συνεπώς έχουν μεγαλύτερο εύρος επαφής με την επιφάνεια του δρόμου. Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να δημιουργηθεί περισσότερος θόρυβος σε σχέση με τα τυπικά ελαστικά.

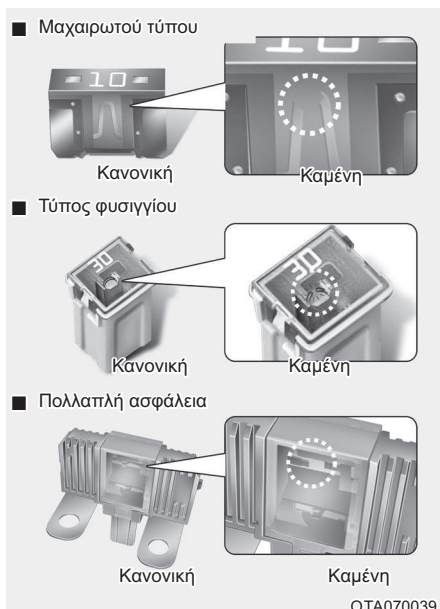


ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή το πλευρικό τοίχωμα του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι μικρότερο από το κανονικό, ο τροχός και το ελαστικό του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι ευκολότερο να καταστραφούν. Να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση και να ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες για να ελαχιστοποιήσετε τις ζημιές στους τροχούς και στα ελαστικά:

- Όταν οδηγείτε σε τραχύ δρόμο ή εκτός δρόμου, προσέξτε να μην καταστρέψετε τα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, ελέγξτε τα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια γούβα, ένα σαμαράκι, ένα φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι τροχοί να μην καταστραφούν.
- Αν το ελαστικό προσκρούσει σε κάτι, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση του κάθε 3,000 χλμ. (1,800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στο ελαστικό.
- Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό με τα μάτια σας. Αλλά εάν έχετε και την παραμικρή υπόνοια για ζημιά στο ελαστικό, ελέγξτε ή αντικαταστήστε το ελαστικό, επειδή η ζημιά μπορεί να προκαλέσει απώλεια αέρα στο ελαστικό.
- Αν το ελαστικό καταστραφεί από οδήγηση σε τραχύ δρόμο, εκτός δρόμου, από γούβα, φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ζημιά εξαιτίας ηλεκτρικής υπερφόρτωσης μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος. Αν καεί μια ασφάλεια, λιώνει το στοιχείο στο εσωτερικό της ασφάλειας.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού. Πρωτού αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και μετά αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας

ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό επισημαίνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗΥΥ-ΝΔΑΙ.

Πληροφορία

Χρησιμοποιούνται 3 είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση ρεύματος, τύπου φυσιγγίου και πολλαπλή ασφάλεια για υψηλές τιμές έντασης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαθιστάτε ΠΟΤΕ μια ασφάλεια με ασφάλεια που δεν έχει την ίδια ονομαστική τιμή.

- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.

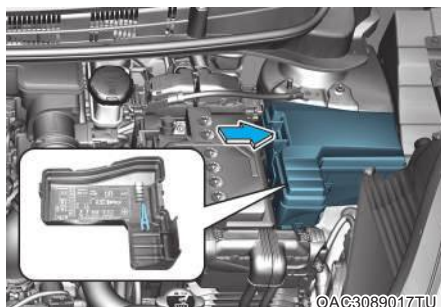
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κατσαβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό



1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καπακιού της ασφαλειοθήκης για να ανιχνεύσετε την ύποπτη ασφάλεια.



5. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το ειδικό τσιμπιδάκι που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Παρέχονται εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο ταμπλό (ή στην ασφαλειοθήκη στον χώρο κινητήρα).

7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες είναι εντάξει, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.

Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Διακόπτης ασφάλειας



Πρέπει να έχετε πάντα των διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON.

Αν μετακινήσετε το διακόπτη στην θέση OFF, ορισμένα αντικείμενα, όπως το ηχοσύστημα και το ρολόι πρέπει να ξαναρυθμιστούν και το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Πληροφορία

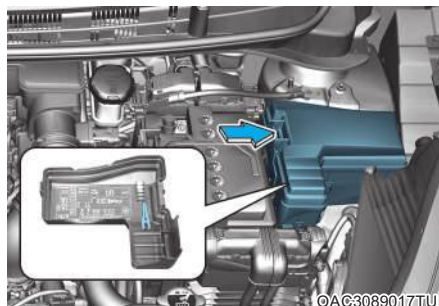


Αν ο διακόπτης ασφαλείας είναι στη θέση OFF, θα εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφαλείας στην θέση ON ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.
- Τοποθετήστε το διακόπτη ασφαλείας στη θέση OFF, αν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για περισσότερο από ένα μήνα, για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην κινείτε τον διακόπτη μεταγωγής ασφαλειών επανειλημμένα. Ο διακόπτης ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.

Αντικατάσταση ασφαλείας στο χώρο κινητήρα

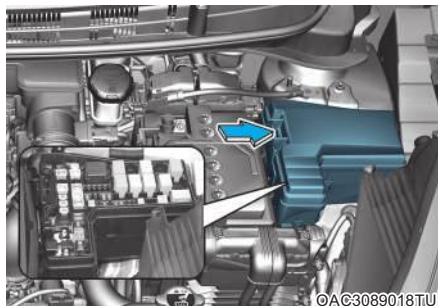


1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης, πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τσιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε με σωστά το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο κλικ αν το καπάκι κλείσει σωστά. Αν όχι, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από την επαφή με νερό.

Πολλαπλή ασφάλεια (Κύρια ασφάλεια)



Αν καεί η πολλαπλή ασφάλεια, θα πρέπει να αφαιρεθεί ως εξής:

1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Αφαιρέστε τα παξιμάδια που φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.
5. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με καινούργια, ίδιας ονομαστικής τιμής.
6. Τοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

Αν καεί η πολλαπλή ασφάλεια, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσκευστή HYUNDAI.

Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ Ρελέ

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού



OAC3089020TU

Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.

i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην ανταποκρίνεται και στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.

				OFF					
				FUSE SWITCH					
				ON					
	15A		10A		10A	SAFETY	25A	LH	25A
POWER OUTLET	20A	IBU	15A	MULTI MEDIA	20A			RH	25A
FRT	15A	BRAKE SWITCH	10A	MEMORY	10A				1
FR	10A	2	SPARE	10A	E-CALL	7.5A			15A
	10A	6	MODULE	10A					
1	SPARE	10A		15A					
	20A	1	A/C	7.5A					
		5	MODULE	10A					
			4	MODULE	7.5A				
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY									
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS									
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب									
						91990-K7010			

OAC3089021TU

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας (Α)	Προστατευόμενο κύκλωμα
01	ΣΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ		15	ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ ΦΛΑΣ
02	ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΑΣ		20	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ
03	ΕΜΠΡΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ ΟΜΙΧΛΗΣ	FRT 	15	ΕΜΠΡΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ ΟΜΙΧΛΗΣ
04	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΩΝ	BRAKE SWITCH 	10	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΟΠ
05	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ LH	LH 	25	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ LH
06	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ RH	RH 	25	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ RH
07	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ	SAFETY 	25	ΕΜΠΡΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΠΛΕΥΡΑ ΟΔΗΓΟΥ
08	ΠΡΙΖΑ	POWER OUTLET 	20	ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΙΖΑ
09	ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ		15	ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ
10	ACC	ACC 	10	LDC, E-CALL, AUDIO/AVN, IBU, etc.
11	ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ		10	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ LH/RH
12	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ	IND 	7.5	ΟΘΟΝΗ, MTC/FATC
13	ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ 1	¹ 	10	ACU
14	ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ 2	² 	10	ACU
15	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΛΑΜΠΑ		10	ΚΑΜΠΙΝΑ LP, ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΣ LP, ΝΤΟΥΛΑΠΙ LP
16	ΠΟΛΥΜΕΣΑ	MULTI MEDIA 	20	AUDIO/AVN, LDC

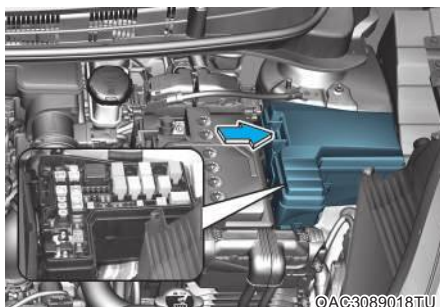
Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας (A)	Προστατευόμενο κύκλωμα
17	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ	 1	7.5	MDPS
18	ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΘΕΣΗΣ		20	ΘΕΡΜΑΝΤΗΣ ΘΕΣΗΣ LH/RH
19	ΣΥΣΤΗΜΑ ABS		7.5	ABS
20	ΤΑΜΠΛΟ	CLUSTER	7.5	ΤΑΜΠΛΟ
21	ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ		15	STEER'G HEATED
22	E-CALL (ΚΛΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ)	E-CALL	7.5	E-CALL
23	ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ		15	CLUTCH SW, TGS_LEVER, B/UP SW
24	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		10	ECU
25	ΠΙΣΩ ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ ΟΜΙΧΛΗΣ		10	ΠΙΣΩ ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ ΟΜΙΧΛΗΣ
26	ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ		10	DRL LAMP
27	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ RR		15	MF_SW, REAR WIPER MOTOR
28	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (ΣΥΝΕΧΕΣ)		20	MF_SW, FRONT WIPER MOTOR
29	ΕΚΚΙΝΗΣΗ		7.5	ΕΚΚΙΝΗΣΗ RLY
30	AIR CONDITIONER 1	¹ A/C	7.5	MTC/FATC, BLOWER RLY
31	AIR CONDITIONER 2	² A/C	7.5	FATC, BLOWER MOTOR

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας (A)	Προστατευόμενο κύκλωμα
32	MODULE 1	¹ MODULE	7.5	STOP SW
33	MODULE 2	² MODULE	10	MFC, IBU(PDW-R), ESC SW, CONSOLE_SW
34	MODULE 3	³ MODULE	7.5	MTC/FATC, TGS_LEVER_AMT_IND, OBD, E-CALL, HLLD, AUDIO/AVN, LDC, WPC
35	MODULE 4	⁴ MODULE	7.5	IBU/SLM
36	MODULE 5	⁵ MODULE	10	IBU, S_HTD
37	MODULE 6	⁶ MODULE	10	HAZARD DO LOCK SW, OBD
38	MNHMH	MEMORY	10	MTC/FATC, ΟΘΟΝΗ
39	IBU (ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ)	¹ IBU	15	IBU
40	IBU (ΙΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ)	² IBU	10	IBU
41	ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ	¹ SPARE	10	-
		² SPARE		
		³ SPARE		
		⁴ SPARE		

Θήκη ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα

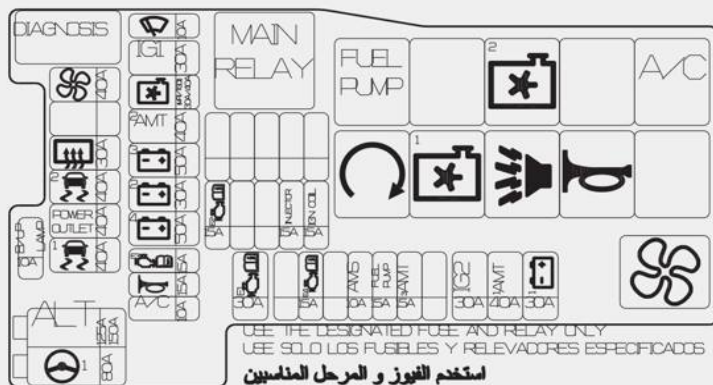


Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.

i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.

91956-K7010



OAC3089022TU

Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Όνομα ασφάλειας		Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας (Α)	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΡΕΛΕ	ΚΥΡΙΑ	MAIN RELAY	30	ECU (MT, AMT)
	ΤΡΟΜΠΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ		20	ΤΡΟΜΠΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ 1	¹ 	35	C/FAN MOTOR HI
	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ 2	² 	35	C/FAN MOTOR LOW
	AIR CONDITIONER		20	A/CON COMP
	ΕΚΚΙΝΗΣΗ		20	ECU
	ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΚΛΟΠΗΣ		20	ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΚΛΟΠΗΣ
	ΚΟΡΝΑ		20	ΚΟΡΝΑ
	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ		35	ICU, BLOWE MOTOR
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΣ	ALT	125 or 150	ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΣ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ		80	MDPS
LP S/B J ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ		40	ICU, BLOWE MOTOR
	ΠΙΣΩ ΘΕΡΜΑΝΣΗ		30	ICU, ΠΙΣΩ ΘΕΡΜΑΝΣΗ
	AMT 1	¹ AMT	40	AMT
	AMT 2	² AMT	40	AMT
	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 1	¹ 	30	ICU

Όνομα ασφάλειας		Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας (A)	Προστατευόμενο κύκλωμα
LP S/B J ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 2	² 	30	ICU
	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 3	³ 	50	ICU
	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 4	⁴ 	50	ICU
	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ		30 or 40	C/FAN MOTOR
S/B M ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΣΤΣΘΕΡΟΤΗΤΑΣ 1	¹ 	40	ESC
	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΣΤΣΘΕΡΟΤΗΤΑΣ 2	² 	40	ESC
	ΠΡΙΖΑ	POWER OUTLET	40	ΠΡΙΖΑ
	ΑΝΑΦΛΕΞΗ 1	IG1	30	ICU
	ΑΝΑΦΛΕΞΗ 2	IG2	30	ICU, START SOL
	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΓΕΦΑΛΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1	^{E1} 	30	ECU
LP MINI ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΛΑΜΠΑ	B/UP LAMP	10	ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΛΑΜΠΑ
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (ΣΥΝΕΧΕΣ)		10	ECU
	ΤΡΟΜΠΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ		15	ΤΡΟΜΠΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
	ΚΟΡΝΑ		15	ΚΟΡΝΑ
	AIR CONDITIONER		10	A/CON COMP

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας (A)	Προστατευόμενο κύκλωμα
LP MINI ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 	15	ΚΥΡΙΟ RLY
	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 3 	15	ΚΥΡΙΟ RLY
	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 4 	15	ΚΥΡΙΟ RLY
	ΜΠΕΚ INJECTOR	15	ΜΠΕΚ
	ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΗΣ IGN COIL	15	IGNITION COIL
	ΑΜΤ 3 ³AMT	15	ΑΜΤ
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ AMS	10	ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΒΑΤΤ

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να αντικαταστήσετε τις περισσότερες λάμπες του αυτοκινήτου σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τις λάμπες του αυτοκινήτου σας, επειδή πρέπει να αφαιρέσετε άλλα μέρη του αυτοκινήτου πρώτου φτάσετε στη λάμπα. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές για την αφαίρεση του συστήματος προβολών για να φτάσετε στις λάμπες.

Η αφαίρεση/εγκατάσταση του συστήματος προβολών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αντικαταστήσετε ένα φως, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό, για αυτόματο κιβώτιο) ή στο νεκρό (για μηχανικό κιβώτιο), εφαρμόστε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK / OFF, και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε αιφνίδια κίνηση του αυτοκινήτου και για να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.

Λάβετε υπόψη ότι οι λάμπες μπορεί να είναι καυτοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.



Πληροφορία

Μετά από οδήγηση την ώρα σε βροχή ή πλύσιμο, τα κρύσταλλα των προβολών και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα. Η κατάσταση αυτή δημιουργείται εξαιτίας της διαφοράς θερμοκρασίας ανάμεσα στη λάμπα εσωτερικά και εξωτερικά, δεν σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο αυτοκίνητό σας. Όταν συγκεντρώνεται υγρασία στη λάμπα, θα αφαιρεθεί μετά την οδήγηση με τον προβολέα αναμμένο. Το αφαιρούμενο ποσό μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της λάμπας, τη θέση του λαμπτήρα και τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Ωστόσο αν η υγρασία δεν αφαιρεθεί, συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

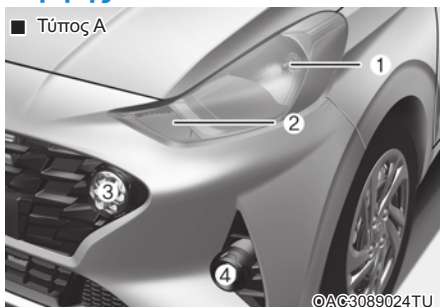


Πληροφορία (Για Ευρώπη)

Αλλαγή Κυκλοφορίας

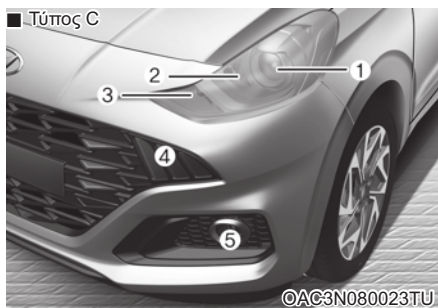
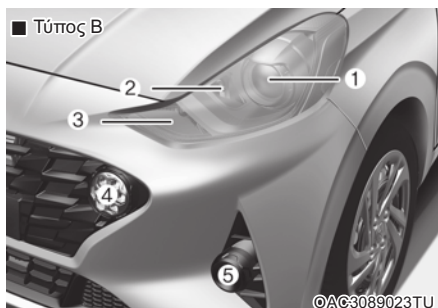
Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για την αποφυγή αυτού του θαμπώματος, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμηλόμα δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέων, φώτων θέσης, φλας, μπροστινού προβολέα ομίχλης και φώτος στατικής κάμψης



- (1) Προβολέας (Μικρός/Μεγάλος) *¹
- (2) Φλας
- (3) Φως ημέρας και φώτα θέσης
- (4) Μπροστινή λάμπα ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

*¹ : Προβολέας MFR (πολλαπλών ανακλαστήρων)



- (1) Προβολέας (Μικρός/Μεγάλος) *²
- (2) Βοήθεια μεσαίας σκάλας- Φως Στατικής κάμψης
- (3) Φλας
- (4) Φως ημέρας και φώτα θέσης
- (5) Μπροστινή λάμπα ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί))

*²: Προβολέας προβολής διπλής λειτουργίας

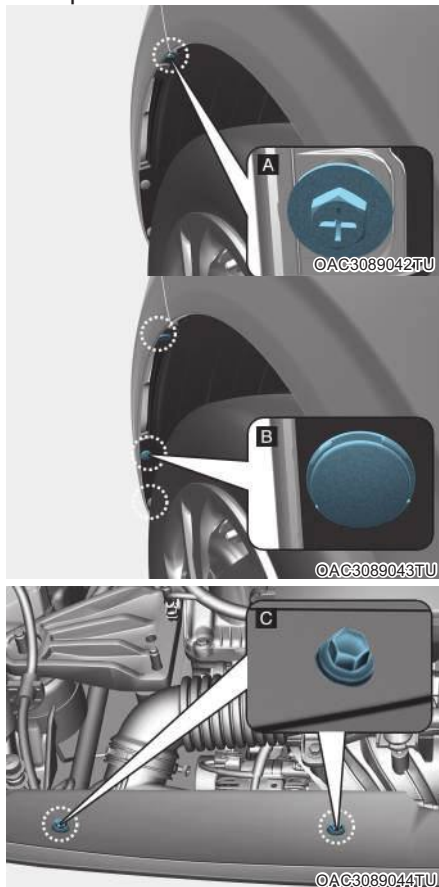


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασσόμενα θραύσματα τζαμιού.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.
- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.

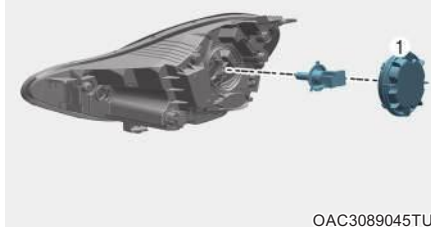
Προβολέας (Μικρός/Μεγάλος)

1. Γυρίστε τον μπροστινό τροχό προς τα μέσα.



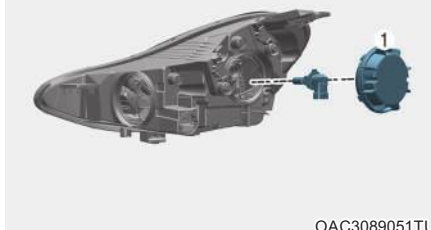
2. Αφαιρέστε τα κλιπ συγκράτησης του τροχού (B), τον πύρο του καλύμματος του προφυλακτήρα (A) και τον πύρο του επάνω καλύμματος του προφυλακτήρα (C).
3. Σπρώξτε το προστατευτικό του τροχού στο πλάι και αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας του προβολέα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα από τον μηχανισμό της λάμπας.

■ Τύπος Α



OAC3089045TU

■ Τύπος Β



OAC3089051TU

[1] : Προβολέας

4. Αποσυνδέστε το φως για το λαμπτήρα του προβολέα.
5. Ξεκουμπώστε την ασφάλεια συγκράτησης του λαμπτήρα προβολέα, πιέζοντας στο άκρο και σπρώχνοντας προς τα πάνω.
6. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
7. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα και κουμπώστε την ασφάλεια στη θέση της, ευθυγραμμίζοντας το σύρμα της ασφάλειας με την αυλάκωση του λαμπτήρα.
8. Συνδέστε το φως του λαμπτήρα προβολέα.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα.
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό του τροχού με την αντίστροφη σειρά.

i Πληροφορία

Προβολέας προβολής διπλής λειτουργίας

Αυτός ο προβολέας είναι τύπου διπλής λειτουργίας που αλλάζει τη μεσαία σκάλα σε μεγάλη ή τη μεγάλη σκάλα σε μεσαία χρησιμοποιώντας ένα σύστημα σωληνοειδών. Έτσι, ένας ήχος κίνησης μπορεί να ακουστεί κατά τη διαδικασία και δεν δείχνει δυσλειτουργία του προβολέα.

■ Τύπος Α



OAC3089035TU

■ Τύπος Β



OAC3089036TU

[2] : Βοήθεια μεσαίας σκάλας-Στατικό φως

[3] : Φλας

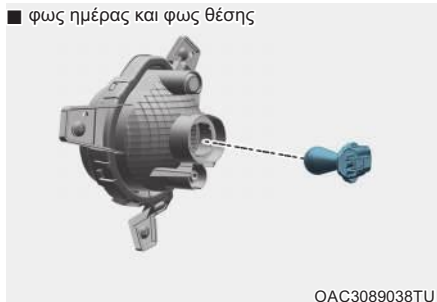
Φλας, Βοήθεια μεσαίας σκάλας-Στατικό φως

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα.

3. Αφαιρέστε το φως περιστρέφοντας το αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση.
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγωντας τον στη βάση και περιστρέφοντας τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
5. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα.
Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα της λάμπας του φλας ή του υποβοηθούμενου στατικού λαμπτήρα χαμηλής δέσμης περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα.

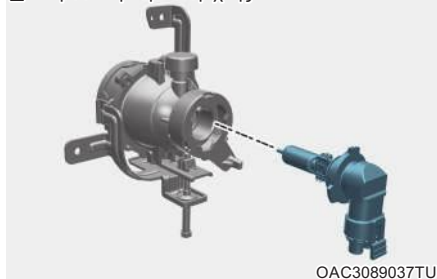
Φως ημέρας/Φώτα θέσης Μπροστινή λάμπα ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

- φως ημέρας και φως θέσης



OAC3089038TU

- Μπροστινή λάμπα ομίχλης



OAC3089037TU

1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα περιστρέφοντας τις βίδες και τα μπουλόνια.
2. Με το χέρι σας φτάστε στο πίσω μέρος του μπροστά προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φως του λαμπτήρα.
4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση και περιστρέψτε τον μέχρι οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος. Σπρώξτε το φως στη βάση και γυρίστε το δεξιόστροφα.
6. Συνδέστε το φως στην υποδοχή.
7. Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του εμπρός προφυλακτήρα.

Φως ημέρας & Φώτα θέσης (Τύπος LED, αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λαμπτήρες LED. Οι λαμπτήρες LED δεν έχουν αντικαταστάσιμες λάμπες. Αν μιά λάμπα LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Στόχευση Προβολέων και προβολέα ομίχλης (για Ευρώπη).

Ρύθμιση δέσμης προβολέων

■ Τύπος A



OAC3089039TU

■ Τύπος B,C



OAC3089040TU

1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντιστοιχία κέντρα των προβολέων) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από τα κέντρα των προβολέων) στην οθόνη.

4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε την μεσαία σκάλα πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Ρύθμιση προβολέων ομίχλης



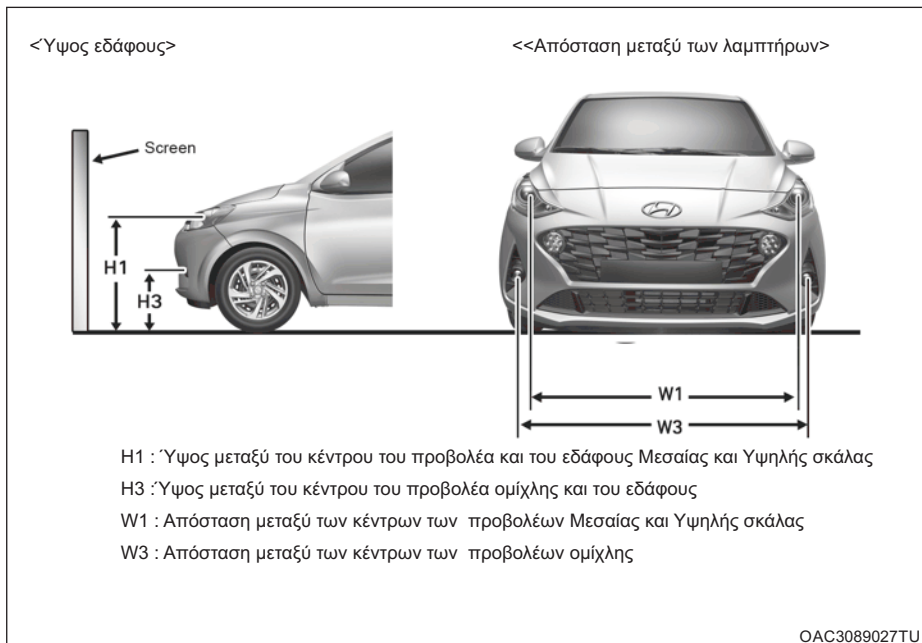
■ Τύπος Β



Οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο όπως οι προβολείς.

Με τους προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ομίχλης. Για να ρυθμίσετε τους προβολείς ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό (1) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης (5θυρο)



Unit: mm (in)

Συνθήκες αυτοκινήτου		H1	H3	W1	W3
			Ομίχλη		Ομίχλη
Χωρίς οδηγό	Προβολέας πολλαπλών ανακλαστήρων	768 (30.23)	392 (15.4)	1,342 (52.8)	1,361 (53.6)
	Προβολέας Projection διπλής λειτουργίας	761.5 (29.9)		1,357 (53.4)	
Με οδηγό	Προβολέας πολλαπλών ανακλαστήρων	761 (29.9)	385 (15.2)	1,342 (52.8)	1,361 (53.6)
	Προβολέας προβολής διπλής λειτουργίας	754.5 (29.7)		1,357 (53.4)	

Σημείο στόχευσης (N line)

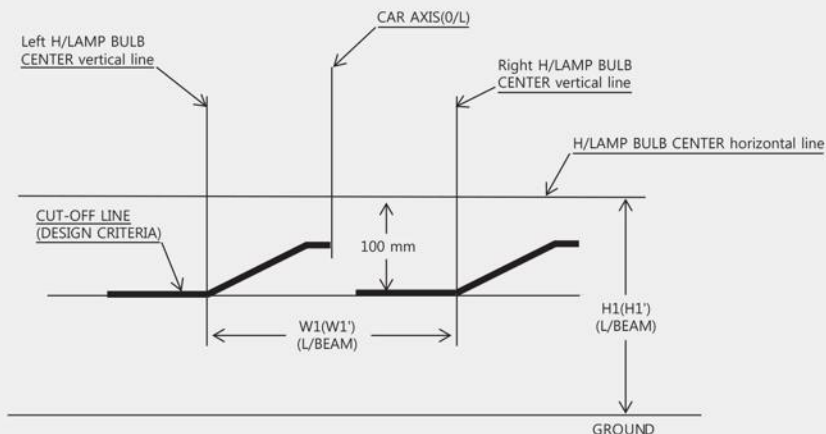


Unit: mm(in.)

Συνθήκες αυτοκινήτου		H1	H3 Ομίχλη	W1	W3 Ομίχλη
Χωρίς οδηγό	Προβολέας πολλαπλών ανακλαστήρων	768 (30.23)	378 (14.9)	1,342 (52.8)	1309 (51.5)
	Προβολέας Projection διπλής λειτουργίας	761.5 (29.9)		1,357 (53.4)	
Με οδηγό	Προβολέας πολλαπλών ανακλαστήρων	761 (29.9)	371 (14.6)	1,342 (52.8)	1309 (51.5)
	Προβολέας Projection διπλής λειτουργίας	754.5 (29.7)		1,357 (53.4)	

Προβολέας χαμηλή σκάλα (αριστερή πλευρά LHD)

■ Βασισμένο σε οθόνη 10m

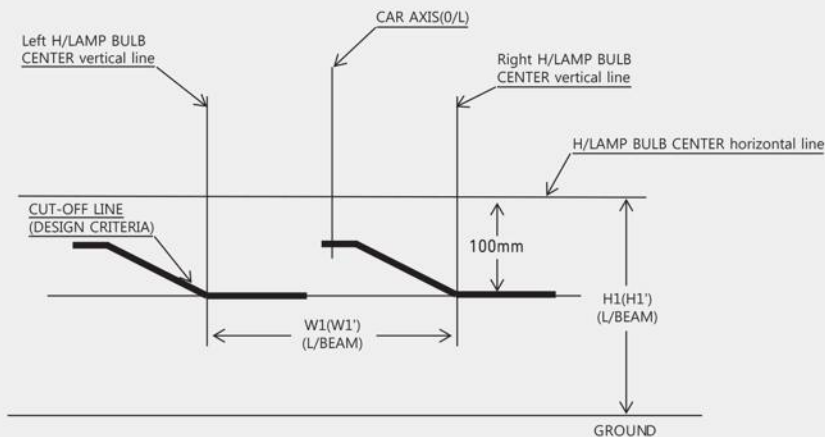


OAC3089028TU

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολών στη θέση 0.

Προβολέας χαμηλή σκάλα (δεξιά πλευρά RHD)

■ Βασισμένο σε οθόνη 10m

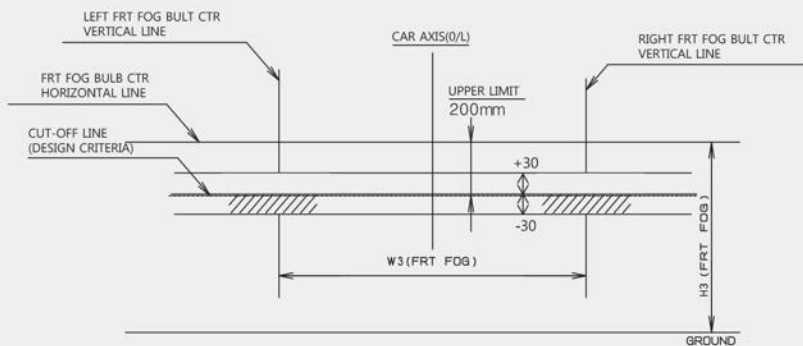


OAC3089033TU

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων στη θέση 0.

Εμπρός προβολείς ομίχλης

■ Βασισμένο σε οθόνη 10m



OAC3089034TU

1. Ανάψτε τους εμπρός προβολείς ομίχλης με τον οδηγό να επιβαίνει (75 κιλά).
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει στο επιτρεπόμενο εύρος (σκιασμένη περιοχή).

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλάς



Τύπος Α

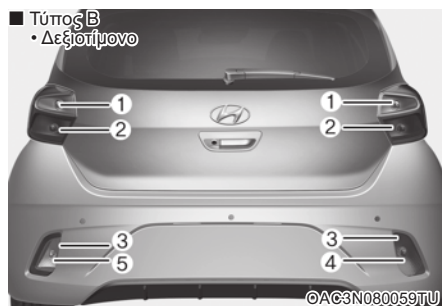
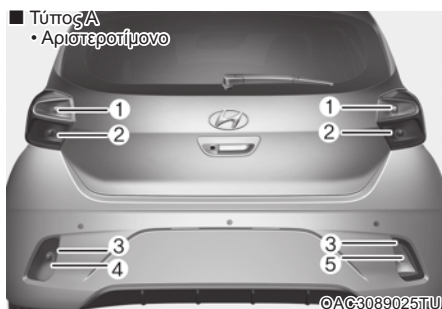
Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Τύπος Β

1. Αφαιρέστε το συγκρότημα λάμπας από το αυτοκίνητο ανοίγοντας τους φακούς και τραβώντας το συγκρότημα προς τα έξω.
2. Αποσυνδέστε το φισ του λαμπτήρα.
3. Διαχωρίστε την υποδοχή και τα τμήματα του φακού περιστρέφοντας την υποδοχή αριστερόστροφα έως ότου τα πτερύγια στην υποδοχή ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές στο τμήμα του φακού.
4. Αφαιρέστε τη λάμπα τραβώντας την προς τα έξω.
5. Τοποθετήστε ένα καινούριο λαμπτήρα στην υποδοχή.
6. Επανασυναρμολογήστε την υποδοχή και το τμήμα του φακού.
7. Συνδέστε το ηλεκτρικό βύσμα της λάμπας.
8. Τοποθετήστε ξανά τη διάταξη της λάμπας στο σώμα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω φώτων



- (1) Φλας
- (2) Φως φρένων/Πίσω φως
- (3) Φως Αντανakλαστήρα
- (4) Πίσω φως ομίχλης
- (5) Φως όπισθεν

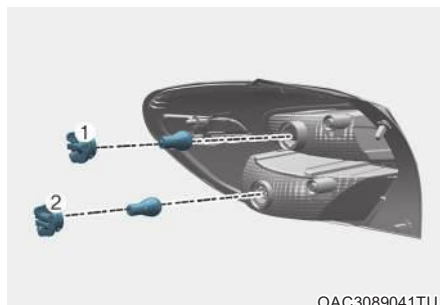


- (1) Πίσω φως
- (2) Φως φρένων
- (3) Φλας
- (4) Φως Αντανakλαστήρα
- (5) Πίσω φως ομίχλης
- (6) Φως όπισθεν

Φλας, Φως φρένων/Πίσω φως



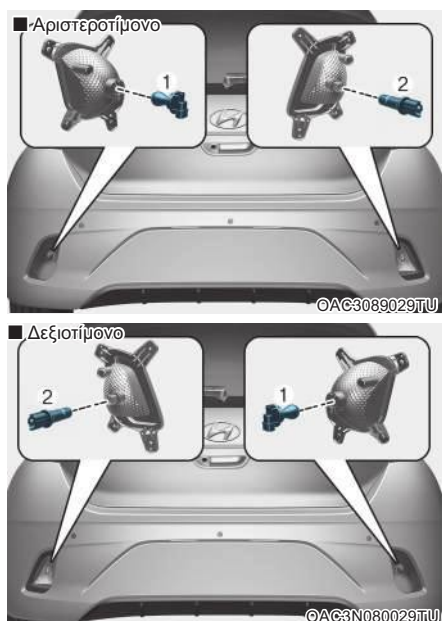
1. Ανοίξτε την πόρτα το πορτμπαγκάζ.
2. Λύστε τις βίδες συγκράτησης του συγκροτήματος φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φωτός από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



[1] : Φλας, [2] : Φως φρένων/πίσω φως

4. Αφαιρέστε το φως από το συγκρότημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φως πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντάς τον στο φως και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε το φως στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στο φως με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε το φως στο συγκρότημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Πίσω φως ομίχλης, φως οπισθοπορείας



[1] : Πίσω φως ομίχλης, [2] : Εφεδρικό φως

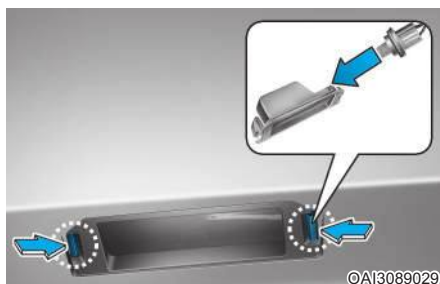
1. Αφαιρέστε το τάσι του πίσω τροχού και ελαστικού.
2. Αφαιρέστε το φως από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φως πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στο φως.
5. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων



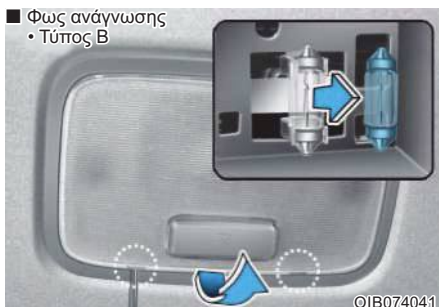
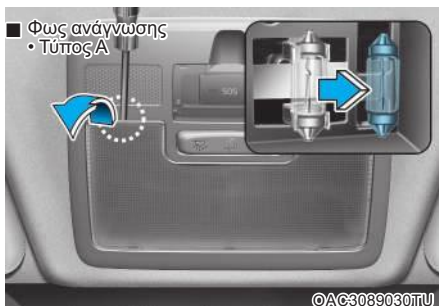
Αν αυτό το φως δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας



1. Χρησιμοποιήστε ένα επίπεδο κατασβίδι για να αφαιρέσετε απαλά το κρύσταλλο από το συγκρότημα λαμπτήρα.
2. Αφαιρέστε το φως από το κρύσταλλο περιστρέφοντας το αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στο κρύσταλλο.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
4. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα
5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση εσωτερικού λαμπτήρα



1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στο φως.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές του κρυστάλλου με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε το κρύσταλλο στη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μη καταστρέψετε το κάλυμμα, το κρύσταλλο και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικής όψης

Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες στην ετικέτα όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, κουτσουλιές, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες. Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεση έκθεση στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Προσέξτε όταν πλένετε τα πλαϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου σας. Ιδιαίτερα με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να εισχωρήσει από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα πλαστικά μέρη και τους λαμπτήρες, μην τα καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υγρά Φρένα

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Πλύσιμο με υψηλή πίεση

- Όταν χρησιμοποιήσετε πλυστική υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή απόσταση από το αυτοκίνητο.

Ανεπαρκές κενό ή υπερβολική πίεση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξάρτημα ή να γίνει διείσδυση του νερού στο αυτοκίνητο.

- Μη ψεκάσετε απευθείας την κάμερα, τους αισθητήρες ή τις περιοχές γύρω τους με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δόνηση που προκαλείται από το νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία της συσκευής.
- Μη τοποθετήσετε το ακροφύσιο πολύ κοντά στα λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα ή τις συνδέσεις, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά αν έρθουν σε επαφή με νερό υψηλής πίεσης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το πλύσιμο του χώρου κινητήρα καθώς και το πλύσιμο με υψηλής πίεσης νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.
- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες καθώς αυτό μπορεί να βλάψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας καθαριστής ατμού που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να κολλήσει το λάδι και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα (π.χ. πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) και στεγνώνετε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που τελειώνει με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύποι κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή. Πάντοτε πρέπει να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή σε μορφή πάστας κερί και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους. Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κερί από το φινιρίσμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινιρίσμα.
- Μη χρησιμοποιήσετε ατσαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος
(αν έχει εφαρμοστεί)

Μην χρησιμοποιείτε προστατευτικά για την προστασία του γυαλίσματος όπως ένα απορρυπαντικό, λειαντικό και βερνίκι. Σε περίπτωση κρώματος, αφαιρέστε αμέσως το κερί χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει επιφανειακή ρύπανση από πίσσα ή πίσσα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για καθαρισμό. Ωστόσο προσέξτε να μην εφαρμόσετε πολύ δύναμη στην βαμμένη επιφάνεια.

Επισκευή ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλού κόστους επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο χρησιμοποιεί αντιδιαβρωτικά υλικά στα προς επισκευή ή αντικαθιστώμενα εξαρτήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος
(αν έχει εφαρμοστεί)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ χρώμα, είναι αδύνατο να διορθωθεί μόνο η περιοχή που έχει φθαρεί, είναι απαραίτητη η επισκευή ολόκληρου του τμήματος. Εάν το αυτοκίνητο είναι κατεστραμμένο και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε την συντήρηση και την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκαταστήσετε την ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μετάλλων

- Για να αφαιρέσετε πίσσα και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης. Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενο σκουριασμα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως στις σωληνώσεις καυσίμου, πλαίσιο, κοιλότητες δαπέδου και στο σύστημα εξάτμισης ακόμη και αν διαθέτουν αντιδιαβρωτική προστασία. Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα ανοίγματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουςκέψετε απλά τις βρωμιές χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των

θυρών, των μαρσπιέ και των δοκών του πλαισίου δεν πρέπει να φράσσονται με βρωμιές· το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα μπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τρόπο όταν έχει κρουσεί.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι.
- Αποφύγετε το πλύσιμο των τροχών σε πλυντήρια αυτοκινήτων με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, παράγουμε αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι δρόμου, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συγκεντρωθούν κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρώματων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογρατζουνιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι από το δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Διάβρωση από υγρασία

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρόλο που η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθήσει να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Μπορείτε να βοηθήσετε στην αποφυγή της δημιουργίας διάβρωσης τηρώντας τα εξής:

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος αποφυγής διάβρωσης είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ., θα πρέπει να δίνετε πρόσθετη προσοχή για την αποφυγή της διάβρωσης. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.
- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς: το να μουσκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυνται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.
- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φανώματα της πόρτας, τα μαρσπιέ και τις δοκούς του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινιρίσμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου.

Περιπτώματα πουλιών: Τα περιττώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια της βαφής μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιττώματα το συντομότερο δυνατό.

Μην αμελείτε το εσωτερικό

Μπορεί να συγκεντρωθεί υγρασία κάτω από τα πατάκια και τις μοκέτες προκαλώντας διάβρωση. Ελέγχετε κάτω από τις μοκέτες περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες είναι στεγνές. Δώστε ιδιαίτερη φροντίδα αν μεταφέρετε λίπασμα, υλικά καθαρισμού ή χημικά στο αυτοκίνητο. Αυτά θα πρέπει να μεταφέρονται μόνο στα κατάλληλα δοχεία και τυχόν υπερχειλίσεις ή διαρροές θα πρέπει να καθαρίζονται με νερό και να στεγνώνονται καλά.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή με τα εσωτερικά μέρη χημικών ουσιών, όπως αρώματα, καλλυντικά, κρέμες, καθαριστικά χεριών και αποσμητικά χώρου, επειδή μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή αποχρωματισμό. Αν έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη, σκουπίστε τα αμέσως.

Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε δερμάτινα προϊόντα (τιμόνι, καθίσματα κτλ), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα αλκοόλης.

Αν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα αλκοόλης ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να αφαιρεθεί η επιφάνεια.

Καθαρισμός επένδυσης και εσωτερικού

Βινύλιο (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

Υφασμα (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν προσέξετε αμέσως φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυράντοχα χαρακτηριστικά αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του υφάσματος και τα πυράντοχα χαρακτηριστικά.

Δέρμα (αν έχει τοποθετηθεί)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος καθισμάτων
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε τμήμα διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα.
 - Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα σαν φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ύφασμα που μπορεί να τεντώσει για βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, για να παρέχουν άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα εξ' αιτίας της χρήσης. Δεν είναι σφάλμα των προϊόντων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ζαρώματα ή γδαρσίματα που φυσιολογικά εμφανίζονται από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά στην πίσω τσέπη του παντελονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να

ξασπρίσουν ενδέχεται να επηρεάσουν την επιφάνεια που καλύπτει το κάθισμα.

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Θα αποτρέψει την φθορά ή τη βλάβη του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το δερμάτινο κάθισμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την φθορά του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά.
 - Το ανοιχτόχρωμο (μπεζ, ανοιχτό μπεζ) δέρμα είναι εύκολο να λερωθεί και ο λεκές είναι εμφανής. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.

- Καθαρισμός δερμάτινων καθισμάτων

- Αφαιρέστε αμέσως όλες τους οδηγίες παρακάτω για την αφαίρεση κάθε λεκέ.

- Προϊόντα καλλυντικών (αντηλιακό, μάσκα κλπ.)

Βάλτε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο που έχει λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.

- Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.) Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να φύγουν οι λεκέδες.

- Λάδι

Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και τρίψτε με καθαριστικό απομάκρυνσης λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.

- Τσίχλα

Σκληρύνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

Καθαρισμός τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων

Καθαρίστε το τυλίγμα ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μη λευκαίνετε ή επαναστεγνώνετε το τυλίγμα, γιατί μπορεί να το εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τρίβετε ή μη γδέρνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου καυσαερίων του αυτοκινήτου σας καλύπτεται από μια έγγραφη εγγύηση. Παρακαλούμε δείτε τις πληροφορίες εγγύησης που περιέχονται στο Βιβλίο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών, το οποίο καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις εκπομπές καυσαερίων.

Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών, τα οποία είναι τα εξής:

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών, σας συνιστούμε να ελέγχετε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το πρόγραμμα του εγχειριδίου αυτού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον Έλεγχο και Δοκιμή Συντήρησης [Με σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC)]

- Για να εμποδίσετε τις διακοπές στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια δοκιμής σε δυναμόμετρο, απενεργοποιήστε το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC.
- Μετά από την ολοκλήρωση της δοκιμής δυναμομέτρησης, ενεργοποιήστε και πάλι το σύστημα ESC πιέζοντας ξανά το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου εμποδίζει τη ρύπανση του αέρα από τις αναθυμιάσεις που προέρχονται από το στροφαλοθάλαμο. Το σύστημα τροφοδοτεί με φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα το στροφαλοθάλαμο μέσω του κολάρου εισαγωγής αέρα. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τις αναθυμιάσεις, και κατόπιν, μεταφέρεται μέσω της βαλβίδας PCV στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίου

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Ατμών Καυσίμου είναι σχεδιασμένο να εμποδίζει τα καυσαέρια να διαφύγουν στην ατμόσφαιρα.

Δοχείο

Τα δημιουργούμενα καυσαέρια στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ απομακρύνονται και συσσωρεύονται στο δοχείο συσσώρευσης. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, τα καυσαέρια που έχουν συσσωρευτεί στο δοχείο οδηγούνται στο σύστημα εισαγωγής μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου ροής.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Ροής (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου ροής ελέγχεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECM). Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι χαμηλή, και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, η βαλβίδα PCSV είναι κλειστή και έτσι τα καυσαέρια δεν εισέρχονται στον κινητήρα. Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, κατά την κανονική οδήγηση, η βαλβίδα PCSV ανοίγει, για να εισαγάγει τον εξατμισμένο καύσιμο στον κινητήρα.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Καυσαερίων είναι ένα σύστημα υψηλής απόδοσης το οποίο ελέγχει τα καυσαέρια ενώ συγχρόνως διατηρεί την απόδοση του κινητήρα.

Προφυλάξεις από τα καυσαέρια κινητήρα (μονοξειδίο του άνθρακα)

- Στα καυσαέρια μπορεί να υπάρχει παρουσία μονοξειδίου του άνθρακα. Για το λόγο αυτό, αν μυρίσετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να το ελέγξετε και να το επισκευάσετε αμέσως. Αν υποψιάζεστε οποιαδήποτε στιγμή παρουσία καυσαερίων στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να οδηγείτε με ανοιχτά τελείως όλα τα παράθυρα.

Ελέγξτε και επισκευάστε το αυτοκίνητό σας αμέσως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα (CO). Αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο αν εισπνευθεί. Ακολουθείτε τις οδηγίες σε αυτήν τη σελίδα για την αποφυγή δηλητηρίασης από CO.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους χώρους (όπως γκαράζ) περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για να κινήσετε το αυτοκίνητο μέσα ή έξω από το χώρο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοιχτό χώρο για περισσότερο διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού (εφόσον απαιτείται) για να εισάγετε εξωτερικό αέρα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην κάθεστε ποτέ σε ένα παρκαρισμένο ή σταματημένο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας κάνει διακοπές ή δεν μπορεί να εκκινηθεί, οι παρατεταμένες προσπάθειες για επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημια στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Προφυλάξεις λειτουργίας για καταλυτικούς μετατροπείς (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένα καυτό σύστημα εξάτμισης μπορεί να ανάψει εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο. Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά, όπως γρασίδι, βλάστηση, χαρτιά, φύλλα κ.λπ.
- Το σύστημα εξάτμισης και το σύστημα καταλύτη είναι πολύ καυτά καθώς λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα.

Κρατήστε απόσταση από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη, γιατί μπορεί να καείτε. Επίσης, μην αφαιρέσετε την ψήκτρα γύρω από το σύστημα εξάτμισης, μη σφραγίσετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και μην επικαλύψετε το αυτοκίνητο για έλεγχο διάβρωσης. Μπορεί να υπάρξει κίνδυνος πυρκαγιάς υπό ορισμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου εκπομπών καταλυτικού μετατροπέα.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINH για βενζινοκινητήρες.
- Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημάδια δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως διακοπές ή σημαντική απώλεια απόδοσης.
- Μην κάνετε κακή χρήση του κινητήρα. Παραδείγματα κακής χρήσης είναι η κύλιση του αυτοκινήτου με σβηστή ανάφλεξη και οι απότομες κλίσεις με ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με την ανάφλεξη κλειστή.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με υψηλό ρελαντί για μεγάλα διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).
- Μην κάνετε μετατροπές ή μη σκαλίζετε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών ρύπων. Όλοι οι έλεγχοι και ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε απο βενζίνη, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στον καταλύτη και το αυτοκίνητό σας.

Επιπρόσθετα, τέτοιες ενέργειες μπορούν να ακυρώσουν την εγγύησή σας.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Φίλτρο Σωματιδίων βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη που εκπέμπεται από το αυτοκίνητο.

Σε αντίθεση με το αναλώσιμο φίλτρο αέρα, το σύστημα GPF καίει αυτόματα (οξειδωση) και αφαιρεί τη συσσωρευμένη αιθάλη, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Με άλλα λόγια, η ενεργή καύση από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και η υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων που προκαλείται από τις συνθήκες κανονικής/υψηλής οδήγησης καίει και απομακρύνει τη συσσωρευμένη αιθάλη.

Ωστόσο, αν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην απομακρυνθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτή την περίπτωση, η ποσότητα αιθάλης είναι εκτός ορίου ανίχνευσης, η διαδικασία οξειδωσης αιθάλης από το σύστημα ελέγχου κινητήρα μπορεί να μην συμβεί και αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία βλάβης GPF.

Η ενδεικτική λυχνία βλάβης, μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 80 χλμ/ώρα (50 mph) με τις στροφές του κινητήρα στις 1,500 ~ 4,000 και με την 3η ταχύτητα ή παραπάνω για 30 λεπτά.

Αν η ενδεικτική λυχνία βλάβης συνεχίσει να αναβοσβήνει, ή αναβοσβήνει το προειδοποιητικό μήνυμα “Ελέγξτε το σύστημα εξάτμισης” ακόμη και αν το αυτοκίνητο οδηγήθηκε όπως αναφέρθηκε παραπάνω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με την ενδεικτική λυχνία βλάβης να αναβοσβήνει για μεγάλη διάρκεια, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί ζημιά και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βενζινοκινητήρας (αν έχει τοποθετηθεί GPF)

Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα ρυθμιζόμενα καύσιμα βενζίνης, όταν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν μη καθορισμένα πρόσθετα, ενδέχεται να καταστρέψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπών καυσαερίων.

Ευρετήριο

A

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-41
Αερόσακος τύπου “κουρτίνας”	3-47
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;.....	3-53
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού	3-44
Εμπρός αερόσακοι οδηγού	3-43
Εμπρός αερόσακοι συνοδηγού	3-43
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-43
Πλευρικοί αερόσακοι	3-46
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου.....	3-59
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-59
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;	3-48
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι;	3-51
Φροντίδα SRS	3-58
Αερόσακος οδηγού	3-43
Αερόσακος τύπου “κουρτίνας”	3-47
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό)	7-18
Αλλαγή ελαστικών	7-19
Γρύλος και εργαλεία	7-18
Δήλωση συμμόρφωσης EC για τον γρύλο	7-24
Ετικέτα γρύλου.....	7-23
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Τροχού)	7-25
Έλεγχος της πίεσης ελαστικού	7-30
Εισαγωγή	7-25
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού	7-27
Κατανομή του στεγανοποιητικού	7-30
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού	7-26
Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού	7-28
Αν ο κινητήρας δε ξεκινά	7-5
Αν ο κινητήρας “γυρίζει” κανονικά αλλά δεν ξεκινά.....	7-5
Αν ο κινητήρας “δεν γυρίζει” ή “γυρίζει” πολύ αργά	7-5
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί.....	7-9
Αναπτήρας	5-80
Αντικλεπτικό σύστημα	5-19
Αντίσταση ξεπαγώματος.....	5-76
Απαιτήσεις καυσίμου	1-5
Βενζινοκινητήρας.....	1-5
Αποθηκευτικός χώρος.....	5-78
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	5-78

Ντουλαπάκι	5-79
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	5-78
Απόσυρση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (για την Ευρώπη).....	1-8
Αριθμός κινητήρα	2-23
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-22
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-84
Ασφάλειες	8-47
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων	8-48
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα	8-49
Διακόπτης ασφάλειας	8-48
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ	8-51
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-63
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-64
Λειτουργία συστήματος	5-69
Συντήρηση συστήματος	5-71
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-65
Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (AMT)	6-18
Εύρος ταχυτήτων.....	6-28
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-31
Λειτουργία αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων (AMT)	6-19
Οθόνη LCD, θερμοκρασία της μετάδοσης και προειδοποιητικό μήνυμα.....	6-23
Παρκάρισμα	6-31
Χαρακτηριστικά του αυτοματοποιημένου κιβωτίου (AMT)	6-19

B

Βάρος αυτοκινήτου	6-95
Υπερφόρτωση	6-95
Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA).....	6-49
Αισθητήρας FCA (κάμερα πρόσωσης).....	6-53
Βλάβη συστήματος.....	6-54
Περιορισμοί του συστήματος.....	6-56
Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος φρένων	6-51
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση	6-49

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-25
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου	1-8
Διακόπτης ανάφλεξης.....	6-7
Διακόπτης ανάφλεξης.....	6-7
Πλήκτο Engine Start/Stop	6-10

Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού	3-44
Διαστάσεις	2-17
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM).....	6-40
Δίχτυ αποσκευών	5-89

Ε

Ελαστικά και τροχοί	2-17, 8-38
Αντικατάσταση ελαστικών	8-41
Αντικατάσταση τροχού	8-43
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	8-39
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	8-41
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	8-40
Πρόσφυση ελαστικών	8-43
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	8-43
Συντήρηση ελαστικών	8-43
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	8-43
Φροντίδα ελαστικών.....	8-38
Χαμηλό προφίλ ελαστικού	8-46
Εισαγωγή	1-2
Είδη έκτακτης ανάγκης.....	7-36
Κουτί πρώτων βοηθειών	7-36
Μανόμετρο ελαστικών	7-36
Πυροσβεστήρας	7-36
Triangle reflector	7-36
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	6-88
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	6-88
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	6-90
Οδήγηση στη βροχή	6-89
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.....	6-90
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-89
Ομαλό στρίψιμο	6-89
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	6-88
Εκκίνηση με καλώδια.....	7-6
Έξυπνο κλειδί	5-7
Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (ISLW)	6-72
Εμφάνιση.....	6-73
Περιορισμοί του συστήματος	6-76
Ρύθμιση του συστήματος και ενεργοποίηση.....	6-73

Εξωτερικά Χαρακτηριστικά	5-31, 5-90
Καπό	5-31
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	5-32
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	5-34
Σχάρα οροφής	5-90
Επαναρρύθμιση στοιχείων.....	6-5
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	6-5
Πριν την εκκίνηση	6-5
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	8-16
Εργασίες συντήρησης.....	8-6
Ευθύνη ιδιοκτήτη	8-6
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη.....	8-6
Εσωτερικά χαρακτηριστικά	5-80
Αναπήρας.....	5-80
Δίχτυ αποσκευών	5-89
Κρεμάστρα ρούχων	5-87
Παραβάν ασφάλειας φορτίου	5-89
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	5-88
Ποτηροθήκη	5-81
Πρίζα	5-83
Ρολόι.....	5-87
Σκιάδιο	5-82
Σταχτοδοχείο	5-80
Φορτιστής USB	5-84
Ετικέτα καυσίμου	2-24
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	2-27
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών	2-23
Ετικέτα συμπίεσής κλιματισμού.....	2-24

Z

Ζώνες ασφαλείας.....	3-19
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας.....	3-24
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας	3-19
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-20
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	3-27
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας	3-22
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-29

Η

Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC).....	6-37
Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης	5-93

Θ

Θερμαινόμενο τιμόνι	5-22
Θύρα USB.....	5-91

Κ

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	6-42
Καπό	5-31
Καθίσματα	3-4
Θέρμανση καθισμάτων	3-17
Μέτρα ασφαλείας	3-6
Μπροστινά καθίσματα	3-7
Πίσω καθίσματα.....	3-11
Προσκέφαλο	3-13
Καθρέφτες.....	5-23
Εσωτερικός καθρέφτης.....	5-23
Εξωτερικός καθρέφτης	5-24
Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM)	5-49
Κεραία οροφής	5-91
Κλειδαριές Θυρών	5-14
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος	5-17
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά	5-14
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά	5-16
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας	5-18
Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	5-18
Κόρνα	5-22
Κρεμάστρα ρούχων	5-87

Λ

Λαμπτήρες	8-59
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού	8-75
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας	8-74
Αντικατάσταση λαμπτήρα μεσαίου φωτός στόπ.....	8-74
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλάς.....	8-71
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, φως στατικής κλίσης, Φως θέσης	8-60
Στόχευση προβολέων και μπροστινών προβολέων ομίχλης (για Ευρώπη)	8-64

Φλας και εμπρός προβολείς ομίχλης.....	8-64
--	------

M

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	8-32
Αντικατάσταση μάκτρου	8-32
Έλεγχος μάκτρου.....	8-32
Μηνύματα ασφαλείας.....	1-3
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	6-15
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-17
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	6-15
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	2-19
Μπαταρία.....	8-34
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	8-34
Επαναφόρτιση μπαταρίας	8-36
Επαναρρύθμιση στοιχείων	8-37
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας	8-36

N

Ντουλαπάκι.....	5-79
-----------------	------

Ξ

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ.....	5-74
Αντίσταση ξεπαγώματος	5-76
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-75

O

Όγκος αποσκευών.....	2-19
Οθόνη LCD.....	4-26
Έλεγχος οθόνης LCD	4-26
Λειτουργίες Οθόνης LCD	4-27
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη.....	4-29
Υπολογιστής ταξιδιού	4-34

Π

Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall)	7-37
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall).....	7-41
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων	7-39

Παράθυρα	5-26
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-26
Πλευρικοί αερόσακοι.....	3-46
Πλήκτο Engine Start/Stop	6-10
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια.....	5-88
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	5-32
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	5-34
Ποτηροθήκη.	5-81
Πρίζα	5-83
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-9
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης – Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη).....	8-10
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων – Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη).....	8-14
Προδιαγραφές κινητήρα	2-15
Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW).	6-78
Αναμονή συστήματος.....	6-80
Βλάβη στο σύστημα	6-80
Επαναρρύθμιση του συστήματος	6-80
Κύρια ειδοποίηση αναχώρησης του αυτοκινήτου.....	6-82
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	3-59
Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος	6-78
Προειδοποίηση υποβοήθησης παρκαρίσματος (PDW)	5-50
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο	1-3

P

Ρολόι.....	5-87
Ρυμούλκηση.....	7-32
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης	7-33
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης	7-34
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	7-32
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	6-96

Σ

Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση	7-3
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση.....	7-3
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση.....	7-3
Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση.....	7-4
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	3-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3

Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Κίνδυνοι αερόσακων	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS)	6-42
Σκιάδιο	5-82
Σταχτοδοχείο	5-80
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	2-20
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE.....	2-21
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	8-7
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη.....	8-7
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (I).....	2-8
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (II).....	2-8
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I)	2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II).....	2-4
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (I).....	2-10
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (II)	2-11
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	6-35
Σύστημα ελέγχου καυσσαερίων.....	8-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου.....	8-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσσαερίων.....	8-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	8-85
Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS).....	7-10
Αλλαγή ελαστικού με TPMS	7-16
Διαδικασία επαναφοράς TPMS.....	7-11
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	7-15
Ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού	7-14
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	7-14
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικού.....	7-12
Σύστημα κλιματισμού.....	2-13
Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS)	3-30
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	3-32
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	3-31
Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω μέρος.....	3-30
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε κλίση (HAC)	6-41
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)	6-61
Αλλαγή λειτουργίας συστήματος LKA.....	6-63
Λειτουργία LKA.....	6-62
Περιορισμοί του συστήματος.....	6-67
Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα	6-65

Σύστημα φρένων.....	6-33
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	6-35
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	6-33
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	6-37
Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS)	6-42
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	6-42
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε κλίση (HAC)	6-41
Χειρόφρενο	6-34
Ηλεκτρικά φρένα	6-33
Πίσω ταμπούρα	6-34
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM)	6-40
Σύστημα ψυχαγωγίας.....	5-91
Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής).....	5-98
Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης	5-93
Κεραία	5-91
Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου.....	5-94
Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχοσυστήματος	5-92
Hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®	5-94
Σύστημα Immobilizer	5-12
Σύστημα ISG (Idle Stop and Go).....	6-44
Απενεργοποίηση αισθητήρα μπαταρίας.....	6-48
Βλάβη συστήματος ISG	6-47
Για ενεργοποίηση του συστήματος ISG.....	6-44
Για απενεργοποίηση του συστήματος	6-47
Σχάρα οροφής	5-90

T

Ταμπλό οργάνων.....	4-2
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-84
Έλεγχος ταμπλό οργάνων.....	4-3
Μηνύματα οθόνης LCD	4-20
Όργανα και μετρητές.....	4-3
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-8
Χειροκίνητος δείκτης αλλαγής ταχυτήτων	4-7
Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχοσυστήματος.....	5-92
Τιμόνι.....	5-20
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	5-20
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	5-22
Κόρνα	5-22
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	5-21

Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου	1-7
-------------------------------------	-----

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και πλαστική συσκευή	5-47
Πλαστική συσκευή παρμπρίζ	5-48
Πλαστική συσκευή πίσω παρμπρίζ και Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων	5-48
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-47
Υγρά πλαστικής.....	8-26
Έλεγχος στάθμης υγρών πλαστικής	8-26
Υγρά φρένων/συμπλέκτη.....	8-24
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη.....	8-24

Φ

Φίλτρο αέρα.....	8-27
Αντικατάσταση φίλτρου	8-27
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.....	8-30
Αντικατάσταση φίλτρου.....	8-30
Έλεγχος φίλτρου.....	8-30
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών	2-18
Φορτιστής USB	5-84
Φροντίδα εμφάνισης.....	8-76
Φροντίδα εσωτερικού.....	8-82
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	8-76
Φώτα αλάρμ.....	7-3
Φωτισμός	5-37
Εσωτερικά φώτα.....	5-45
Εξωτερικά φώτα.....	5-37

Χ

Χειμερινή οδήγηση.....	6-91
Προφυλάξεις χειμώνα	6-93
Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	6-91
Χειροκίνητος έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (MSLA)	6-69
Λειτουργία ελέγχου ορίου ταχύτητας	6-69
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-54
Λειτουργία συστήματος	5-59
Θέρμανση και κλιματισμός.....	5-55
Συντήρηση συστήματος	5-60
Χειρόφρενο	6-34, 8-26

Χώρος κινητήρα.....	2-12, 8-3
---------------------	-----------

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα	8-21
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού.....	8-21
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	8-23

C

Cruise control	6-83
Λειτουργία Cruise Control	6-83

H

Hyundai motor company	1-2
-----------------------------	-----

W

Watt Λαμπτήρων.....	2-16
---------------------	------