KCZO-EE96A

KONA Hybrid

07.2020 200 (TR-5/20 OS-HYB_20A

Owner's Manual

HYUNDAI

KONA Hybrid

A000A01A-GAT

Το παρόν Εγχειρίδιο Οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σ' αυτό κατά την πώληση του αυτοκινήτου για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:

ΠΟΛΗ:

ΧΩΡΑ:

Τ.Κ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΔΟΣ:

ΠΟΛΗ:

ΧΩΡΑ:

Τ.Κ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του εγχειριδίου. Ωστόσο, η Hyundai διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής της διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για τα όλα τα μοντέλα Hyundai και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό.
Έτσι, στο εγχειρίδιο αυτό μπορεί να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο δικό σας αυτοκίνητο.

Παρακαλώ σημειώστε ότι κάποια μοντέλα είναι εξοπλισμένα με δεξιοτίμονο σύστημα πλοήγησης (RHD). Οι επεξηγήσεις και απεικονίσεις για κάποιες λειτουργίες δεξιοτίμονων μοντέλων είναι αντίθετες με αυτές που είναι γραμμένες στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το Hyundai σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του Hyundai σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης,να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Η ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Hyundai για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή / επισκόπηση του Υβριδικού συστήματος	1
Πληροφορίες του αυτοκινήτου	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Ταμπλό οργάνων	4
Χρήσιμες λειτουργίες	5
Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας	6
Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	7
Συντήρηση	8
Ευρετήριο	I

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη Hyundai. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα Hyundai. Η προχωρημένη σχεδίαση και η υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου Hyundai που παράγουμε είναι στοιχείο για το οποίο είμαστε πολύ υπερήφανοι.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορεί να το χειριστείτε με ασφάλεια. Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσεται σε αυτό, ώστε να ανατρέχετε οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας καυσίμων και λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της Hyundai μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πρέπει να χρησιμοποιειούνται πάντοτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές του αυτοκινήτου του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 2-13.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Κανένα τμήμα αυτής της δημοσίευσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιονδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητο σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγιών μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε θερμά να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο. Προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού, θα πρέπει να διαβάσετε τα κεφάλαια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ σε αυτό το εγχειρίδιο.

Στο εγχειρίδιο αυτό, εικόνες συμπληρώνουν το κείμενο για να σας ενημερώσουν με τον καλύτερο τρόπο πώς να απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας. Διαβάζοντας το εγχειρίδιό σας, μαθαίνετε χαρακτηριστικά, σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγικές συμβουλές σε διάφορες συνθήκες δρόμου.

Η γενική δομή του εγχειριδίου παρέχεται στον Πίνακα Περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε το ευρετήριο ότα ψάχνετε για έναν συγκεκριμένο τομέα ή θέμα σε αυτό το εγχειρίδιο, υπάρχει μια αλφαβητική λίστα με όλες τις πληροφορίες.

Κεφάλαια: Το εγχειρίδιο αυτό έχει οκτώ κεφάλαια συν το ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο ξεκινά με μια σύντομη λίστα περιεχομένων, ώστε να γνωρίζετε με μια ματιά αν το κεφάλαιο έχει την πληροφορία που χρειάζεστε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφάλειας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειας σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν οι λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Αυτό είναι το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας ενημερώσει για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Υπακούστε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αμόλυβδη

Για Ευρώπη

Για τη βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95/AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91~94/AKI 87~90, αλλά η χρήση αυτής της βενζίνης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρά μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη.)

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο για χρήση μόνο αμόλυβδης βενζίνης με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91/AKI (antiKnock Index) 87 ή υψηλότερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη.)

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο να επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοση με ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ, καθώς και να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές καυσαερίων και τη φθορά των μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο είναι επιζήμια για τον καταλύτη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου κινητήρα και να επηρεάσει τον έλεγχο των καυσαερίων.

Μην προσθέτετε ποτέ στο ρεζερβουάρ καθαριστικά συστήματος καυσίμου πέρα από αυτά που προβλέπονται. (Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην “παραγεμίσετε” όταν το ακροφύσιο κλείσει αυτόματα κατά τον ανεφοδιασμό.**
- **Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει, ώστε να αποφύγετε τη διασπορά καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.**

Βενζίνη με μόλυβδο (αν έχει τοποθετηθεί)

Σε ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητο σας είναι σχεδιασμένο για χρήση βενζίνης με μόλυβδο. Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο αντιστοιχεί σε ίδιο αριθμό οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη

Το Gasohol, ένα μείγμα βενζίνης και αιθανόλης (γνωστής και ως αλκοόλης δημητριακών) και η βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη (γνωστής και ως ξυλόπνευμα) διατίθεται στο εμπόριο παράλληλα ή αντί βενζίνης με μόλυβδο ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μη χρησιμοποιείτε gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη και μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην οδήγηση και ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Σταματήστε τη χρήση gasohol αν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στην οδήγηση.

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα στην οδήγηση μπορεί να μην καλυφθούν από την εργοστασιακή εγγύηση αν είναι αποτέλεσμα από τη χρήση:

1. Gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη
2. Βενζίνης ή gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Καυσίμο με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος gasohol το οποίο επηρεάζει την οδήγηση.

Άλλα καύσιμα

Χρήση καυσίμων, όπως:

- Καύσιμο που περιέχει σιλικόνη (Si)
- Καύσιμο που περιέχει MMT (Μαγγάνιο, Mn)
- Καύσιμο που περιέχει Σιδηροκενικά (Fe) και
- Καύσιμα που περιέχουν άλλα μεταλλικά πρόσθετα

μπορεί να οδηγήσει σε μπούκωμα, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, ζημιά στον καταλύτη ή μη φυσιολογική διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του κινητήρα και της μετάδοσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση αυτών των καυσίμων, μπορεί να μην καλυφθούν από την Εργοστασιακή Εγγύηση.

Χρήση MTBE

Η HYUNDAI συνιστά την αποφυγή καυσίμων που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0%κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει αεριοθύλακα ή δυσκολία στην εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου μπορεί να μην καλύψει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και οποιοδήποτε πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη ή καύσιμα που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτοβουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος.)

Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μειώνει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και καταστρέφει τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου, το σύστημα ελέγχου κινητήρα και το σύστημα ελέγχου των εκπομπών ρύπων.

Πρόσθετα Καυσίμων

Η HYUNDAI σας συνιστά να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο (για Ευρώπη) ή Octane Rating of RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή υψηλότερο (εκτός Ευρώπης). Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν καλή ποιότητα βενζίνης, συμπεριλαμβανομένων και των πρόσθετων καυσίμων, συχνά έχουν προβλήματα να εκκινήσουν τον κινητήρα ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά προτείνουμε να προσθέσουν ένα μπουκάλι πρόσθετων στην δεξαμενή καυσίμων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης **(ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8, "Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης")**.

Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για το πως να τα χρησιμοποιείτε. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Αν πρόκειται να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε μία άλλη χώρα, βεβαιωθείτε ότι:

- Τηρείτε όλους τους κανονισμούς σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας και την ασφάλιση του αυτοκινήτου.
- Προσδιορίστε ότι υπάρχει αποδεκτό καύσιμο.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

- Αυτό το αυτοκίνητο δε πρέπει να τροποποιηθεί. Η τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του, την ασφάλεια ή την αντοχή του και μπορεί ακόμα και να παραβιάσει κρατικούς κανονισμούς και κανονισμούς για τις εκπομπές ρύπων.

  Επιπρόσθετα, προβλήματα ζημιάς ή απόδοσης που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κάποιας τροποποίησης, μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.
- Αν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί ασυνήθιστη λειτουργεία στο αυτοκίνητο, βλάβη στα καλώδια, εκφόρτωση της μπαταρίας και φωτιά. Για την ασφάλεια σας, μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 χλμ (600 μίλια) μπορείτε να συμβάλλετε στην απόδοση, οικονομία και διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Μη μαρσάρετε τον κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα (σ.α.λ. ή στροφές ανά λεπτό) μεταξύ 2.000 σ.α.λ. και 4.000 σ.α.λ.
- Μην διατηρείτε ενιαία ταχύτητα για μεγάλες χρονικές περιόδους, είτε γρήγορη είτε αργή. Η μεταβολή των στροφών του κινητήρα είναι απαραίτητη για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα
- Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, ώστε να «καθίσουν» σωστά τα φρένα.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογική ορθή επεξεργασία για αυτοκίνητα προς απόσυρση και δυνατότητα απόσυρσης του HYUNDAI σας σύμφωνα με τις οδηγίες τις Ευρωπαϊκή Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες θα βρείτε στην εγχώρια σε σας ιστοσελίδα της HYUNDAI.

1. Επισκόπηση του Υβριδικού συστήματος

Σύστημα HEV (Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο) 1-11

Οδηγώντας το υβριδικό αυτοκίνητο 1-12

Εκκίνηση του αυτοκινήτου 1-12

Αυτοκίνητα με σύστημα τηλεχειριστηρίου 1-12

Αυτοκίνητα με σύστημα έξυπνου κλειδιού 1-12

Ειδικά χαρακτηριστικά 1-13

Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα (VESS) 1-14

Τι κάνει η πέδηση ανάκτησης; 1-14

Μπαταρία 1-14

Δείκτης υβριδικού συστήματος 1-15

Δείκτης ισχύος 1-15

Δείκτης Υβριδικής μπαταρίας SOC (Κατάσταση φόρτισης) 1-15

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 1-16

Ένδειξη Ready 1-16

Δείκτης λειτουργίας EV 1-16

Προειδοποιητική λυχνία σέρβις 1-16

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης 1-16

Μηνύματα οθόνης LCD 1-17

Έτοιμοι να ξεκινήσετε την οδήγηση 1-17

Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης 1-17

Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα 1-17

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα 1-17

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα 1-18

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα 1-18

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την ισχύ 1-18

Έλεγχος συστήματος εικονικού ήχου του κινητήρα 1-18

Ανεφοδιαστείτε για να αποφύγετε τη ζημιά της μπαταρίας 1-19

Ξαναγεμίστε το ψυκτικό του εναλλάκτη 1-19

Παρκάρετε με τον κινητήρα ON για να φορτίσει η μπαταρία 1-19

Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας 1-19

Ροή ενέργειας 1-20

Το αυτοκίνητο σταμάτησε 1-20

Πρόωση EV 1-20

Υποστήριξη ισχύος 1-20

Πρόωση μόνο του κινητήρα 1-20

Τροφοδότηση κινητήρα 1-21

Ανάκτηση 1-21

Φρενάρισμα με κινητήρα 1-21

Αποθέματα ισχύος 1-21

Τροφοδότηση κινητήρα/ οδήγηση με μοτέρ 1-22

Τροφοδότηση κινητήρα/Ανάκτηση 1-22

Φρενάρισμα με κινητήρα/Ανάκτηση 1-22

1

Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα 1-23
Στοιχεία Υβριδικού αυτοκινήτου 1-23
Σύστημα μπαταρίας Υψηλής τάσης 1-23
Φις Σέρβις 1-26
Αγωγός ψύξης Υβριδικής μπαταρίας 1-26
Αν συμβεί ένα ατύχημα 1-27
Όταν το υβριδικό αυτοκίνητο σβήσει 1-28

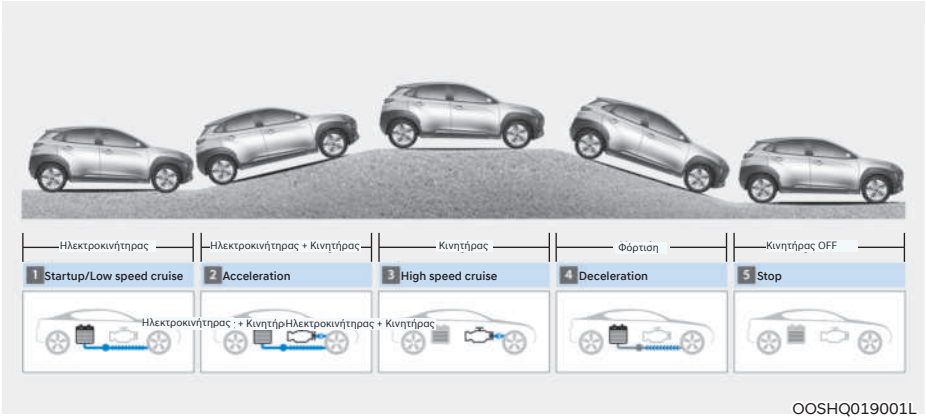
ΣΥΣΤΗΜΑ HEV (ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)

Το υβριδικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο (HEV) της HYUNDAI χρησιμοποιεί τόσο τον βενζινοκινητήρα όσο και τον ηλεκτροκινητήρα για την παροχή ισχύος. Ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί με μπαταρία HEV υψηλής τάσης.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ο υπολογιστής του HEV λειτουργεί επιλεκτικά μεταξύ του βενζινοκινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα ή και των δύο ταυτόχρονα.

Η απόδοση καυσίμου αυξάνεται όταν ο κινητήρας βρίσκεται στο ρελαντί ή όταν το αυτοκίνητο οδηγείται από τον ηλεκτροκινητήρα με τη μπαταρία HEV.

Η φόρτιση της μπαταρίας HEV πρέπει να διατηρείται, έτσι κατά διαστήματα ο κινητήρας θα ανάψει ακόμη και στο ρελαντί για να λειτουργήσει ως γεννήτρια. Η φόρτιση πραγματοποιείται επίσης κατά την επιβράδυνση ή με την αναγεννητική πέδηση.



OOSHQ019001L

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Εκκίνηση του αυτοκινήτου

Αυτοκίνητα με σύστημα τηλεχειριστηρίου

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα).
3. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
4. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το πλήκτρο (το πολύ 10 δευτερόλεπτα) μέχρι να ανάψει η ένδειξη "" και απελευθερώστε τον.

   Εάν ο κινητήρας είναι κρύος ή ζεστός, πρέπει να ανάψει χωρίς να πιέσετε το γκάζι.

Αφού ακολουθήσετε τις διαδικασίες εκκίνησης, η ένδειξη "" στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.

Αυτοκίνητα με σύστημα έξυπνου κλειδιού

5. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή αφήστε το μέσα στο αυτοκίνητο.
6. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι σταθερά εφαρμοσμένο.
7. Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα). Με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό), δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.
8. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
9. Πιέστε το κουμπί Start / Stop του κινητήρα. Εάν ξεκινήσει το υβριδικό σύστημα, η ένδειξη "" θα ανάψει.

   Εάν ο κινητήρας είναι κρύος ή ζεστός, πρέπει να ανάψει χωρίς να πιέσετε το γκάζι.

Αφού ακολουθήσετε τις διαδικασίες εκκίνησης, η ένδειξη "" στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.

Οικονομική και ασφαλής λειτουργία του υβριδικού συστήματος

- Οδηγήστε ομαλά. Επιταχύνετε με μέτριο ρυθμό και διατηρείτε σταθερή ταχύτητα οδήγησης. Μην ξεκινάτε "σπινιάροντας" (jack-rabbit). Μην αναπτύσσετε ταχύτητα μεταξύ των φαναριών.

  Αποφύγετε την μεγάλη κυκλοφορία όταν είναι δυνατόν. Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα, ώστε να αποφύγετε το περιττό φρενάρισμα. Αυτό μειώνει επίσης τη φθορά φρένων.
- Το φρενάρισμα ανάκτησης παράγει ενέργεια όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει.
- Όταν η ισχύς της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλή, το υβριδικό σύστημα επαναφορτίζει αυτόματα την υβριδική μπαταρία.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό), το υβριδικό σύστημα δεν μπορεί να παράγει ηλεκτρισμό. Η υβριδική μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό).

i Πληροφορία

Στο υβριδικό σύστημα, ο κινητήρας λειτουργεί και σταματά αυτόματα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα, η ενδεικτική λυχνία"" ανάβει.

Στις παρακάτω καταστάσεις, ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα.

- **Όταν ο κινητήρας είναι έτοιμος για να ξεκινήσει**
- **Όταν φορτίζεται η υβριδική μπαταρία**
- **Ανάλογα με την κατάσταση θερμοκρασίας της υβριδικής μπαταρίας**

Ειδικά χαρακτηριστικά

Τα υβριδικά αυτοκίνητα ακούγονται διαφορετικά από τα βενζινοκίνητα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το υβριδικό σύστημα μπαταρίας πίσω από το πίσω κάθισμα. Αν πιέσετε απότομα το πεντάλ γκαζιού, ενδέχεται να ακούσετε έναν ανορθόδοξο ήχο. Όταν πιέσετε το πεντάλ φρένου, ενδέχεται να ακούσετε ήχο από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. Όταν το υβριδικό σύστημα απενεργοποιείται ή ενεργοποιείται, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο στο χώρο του κινητήρα. Αν πιέζετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου όταν είναι ενεργοποιημένο το υβριδικό σύστημα, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο στο χώρο του κινητήρα. Κανένας από αυτούς τους ήχους δεν δείχνει πρόβλημα. Πρόκειται για φυσιολογικά χαρακτηριστικά των υβριδικών αυτοκινήτων.

Εάν συμβεί κάποιο από τα παρακάτω, είναι μια φυσιολογική κατάσταση να ακούσετε τον ήχο του μοτέρ στο χώρο του κινητήρα:

- Αφού κλείσετε το υβριδικό σύστημα, το πεντάλ φρένου απελευθερώνεται.
- Όταν το υβριδικό σύστημα έχει απενεργοποιηθεί, ενεργοποιείται το πεντάλ φρένου.
- Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν το υβριδικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο βενζινοκινητήρας μπορεί να λειτουργεί ή να μην λειτουργεί. Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να αισθανθείτε μια δόνηση. Αυτό δεν δείχνει κάποια βλάβη. Όταν ανάψει η ένδειξη το υβριδικό σύστημα είναι έτοιμο να ξεκινήσει την οδήγηση. Ακόμα και αν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, μπορείτε να λειτουργείτε το αυτοκίνητο όσο η ένδειξη “” είναι αναμμένη.

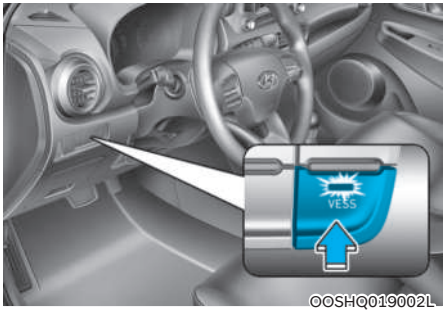
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υβριδικό σύστημα περιέχει πολλά ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως καλώδια και άλλα μέρη, ενδέχεται να εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα. Ακόμα και όταν το κάλυμμα εμποδίζει τις εκπομπές ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν τις ηλεκτρονικές συσκευές. Όταν το αυτοκίνητό σας δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το υβριδικό σύστημα θα αποφορτιστεί. Πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο αρκετές φορές το μήνα. Σας συνιστούμε να οδηγείτε τουλάχιστον για 1 ώρα ή 16 χλμ. Όταν η υβριδική μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή όταν είναι αδύνατο να ξεκινήσει το αυτοκίνητο με καλώδια, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν ξεκινάτε το υβριδικό σύστημα με το μοχλό ταχυτήτων στο P (Παρκάρισμα), η ενδεικτική λυχνία “” ανάβει στο ταμπλό οργάνων. Ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο ακόμα και όταν ο βενζινοκινητήρας είναι σβηστός.**
- **Όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο, πρέπει να απενεργοποιήσετε το υβριδικό σύστημα ή να βάλετε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P (παρκάρισμα). Όταν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού κατά λάθος ή όταν ο μοχλός ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα), το αυτοκίνητο θα κινηθεί απότομα, με πιθανό αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα (VESS)



Το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα δημιουργεί ένα ήχο κινητήρα ώστε οι πεζοί να ακούσουν τον ήχο του αυτοκινήτου, επειδή υπάρχει περιορισμένος ήχος ενώ λειτουργεί το ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

- Το VESS μπορεί να είναι ON ή OFF πατώντας το κουμπί VESS.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή ταχύτητα, το VESS θα λειτουργήσει.
- Όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται στο R (Όπισθεν), ακούγεται ένας επιπλέον προειδοποιητικός ήχος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας, μην απενεργοποιείτε το σύστημα VESS. Εάν βρίσκεστε σε κατάσταση όπου το σύστημα πρέπει να απενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν υπάρχουν πεζοί γύρω από το αυτοκίνητο.

Τι κάνει η πέδηση ανάκτησης;

Χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρικό μοτέρ κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Μπαταρία

- Το αυτοκίνητο αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που οδηγεί το μοτέρ και το κλιματιστικό και μια ενσωματωμένη 12V μπαταρία πολυμερών ιόντων λιθίου, με τη μπαταρία HEV η οποία οδηγεί τους λαμπτήρες, τους υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα ήχου.
- Η ενσωματωμένη 12V μπαταρία φορτίζεται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία ready ( ).

Δείκτης υβριδικού συστήματος

Δείκτης ισχύος

OOSH049007L

Ο μετρητής υβριδικού συστήματος δείχνει αν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης έχει αυτονομία καυσίμων ή όχι.

- ΦΟΡΤΙΣΗ:

  Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Ανακτημένη ενέργεια)
- ECO:

  Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με οικολογικό τρόπο.
- ΙΣΧΥΣ:

  Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το εύρος οικολογικής οδήγησης.

Σύμφωνα με την περιοχή μέτρησης του υβριδικού συστήματος, ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται η ένδειξη “EV”.

- Ενδεικτική λυχνία “EV” ON: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον ηλεκτροκινητήρα ή ο βενζινοκινητήρας έχει σταματήσει.
- Ενδεικτική λυχνία “EV” OFF : Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.

Δείκτης Υβριδικής μπαταρίας SOC (Κατάσταση φόρτισης)

OOSH049010L

OOSH049011L

Αυτός ο δείκτης δείχνει την υπολειπόμενη ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Αν ο SOC βρίσκεται κοντά στο επίπεδο “0 ή L (Χαμηλή)”, το αυτοκίνητο λειτουργεί αυτόματα τον κινητήρα για να φορτίσει την μπαταρία.

Ωστόσο, αν ο δείκτης σέρβις (HEV) και η λυχνία ένδειξης βλάβης (MIL) ανάβουν όταν ο δείκτης SOC βρίσκεται κοντά στο επίπεδο “0 ή L (Χαμηλή)”, συνιστούμε το αυτοκίνητο να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ένδειξη Ready

Ο δείκτης ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON :Είναι δυνατή η κανονική οδήγηση.
- OFF : Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει κάποιο πρόβλημα.
- Αναβοσβήνει : Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ready είναι OFF ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Δείκτης λειτουργίας EV

Ο δείκτης ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο κινείται από τον ηλεκτροκινητήρα.

Προειδοποιητική λυχνία σέρβις

Ο δείκτης ανάβει:

- Όταν ρυθμίζετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το κουμπί Start / Stop του κινητήρα στη θέση ON.
  - Η λυχνία ελέγχου σέρβις ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.
- Όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου του υβριδικού αυτοκινήτου ή με το υλισμικό (hardware).

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης

Ο δείκτης ανάβει:

Όταν η αναγγενητική πέδηση δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί καλά. Αυτό προκαλεί να ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία φρένων (κόκκινη) και η προειδοποιητική λυχνία αναγγενητικής πέδησης (κίτρινη).

Εάν συμβεί αυτό, οδηγείτε με ασφάλεια και επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Η λειτουργία του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από την κανονική και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί.

Μηνύματα οθόνης LCD

Έτοιμοι να ξεκινήσετε την οδήγηση

OOSHQ019003L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης

OOSHQ019004L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόδοση φρεναρίσματος είναι χαμηλή ή η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλάβης του συστήματος πέδησης.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, μπορεί να χρειάζεται περισσότερος χρόνος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγαλύτερη.

Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα

OOSHQ019006L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή θέση και σας συνιστούμε να ρυμουλκείσετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να το επιθεωρήσετε.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

OOSHQ019005L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

OOSHQ019007L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Η ένδειξη "" θα αναβοσβήνει και θα ακουστεί ένας ήχος προειδοποίησης μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα

OOSHQ019008L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. Θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό κουδούνισμα μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την παροχή ισχύος

OOSHQ019009L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή θέση και ρυμουλκήστε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και ελέγξτε το αυτοκίνητο.

Έλεγχος συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα

OOSHQ019010L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το εικονικό σύστημα ήχου του κινητήρα (VESS).

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ανεφοδιαστείτε για να αποφύγετε τη ζημιά της μπαταρίας

OOSHQ019011L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

Θα πρέπει να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ για να αποφύγετε τη βλάβη της μπαταρίας.

Ξαναγεμίστε το ψυκτικό του εναλλάκτη

OOSHQ019012L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ψυκτικό του εναλλάκτη έχει σχεδόν αδειάσει.

Θα πρέπει να ξαναγεμίσετε το ψυκτικό του εναλλάκτη.

Παρκάρετε με τον κινητήρα ON για να φορτίσει η μπαταρία

OOSHQ019013L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό.

Εάν συμβεί αυτό, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή θέση και περιμένετε μέχρι να φορτιστεί η υβριδική μπαταρία.

Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας

OOSHQ019027L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό ότι η 12V μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON (χωρίς τον δείκτη ON).

Ρυθμίστε το αυτοκίνητο στη λειτουργία ready ( ) για να αποφύγετε την αποφόρτιση της 12V μπαταρίας.

Ροή ενέργειας

Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τους οδηγούς για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ενεργειακή ροή καθορίζεται σε 11 λειτουργίες.

Το αυτοκίνητο σταμάτησε

OOSHQ019014L

Το αυτοκίνητο σταμάτησε.
(Δεν υπάρχει ροή ενέργειας)

Πρόωση EV

OOSHQ019015L

Μόνο η ισχύς του μοτέρ χρησιμοποιείται για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

(Μπαταρία → Τροχός)

Υποστήριξη ισχύος

OOSHQ019016L

Τόσο η ισχύς του κινητήρα όσο και του μοτέρ χρησιμοποιούνται για την οδήγηση του αυτοκινήτου.
(Μπαταρία & κινητήρας → τροχός)

Πρόωση μόνο του κινητήρα

OOSHQ019017L

Μόνο η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιείται για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

(Κινητήρας → τροχός)

Τροφοδότηση κινητήρα

OOSHQ019018L

Όταν σταματάει το αυτοκίνητο, η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από τον κινητήρα.

(Κινητήρας → Μπαταρία)

Φρενάρισμα με κινητήρα

OOSHQ019019L

Το φρενάρισμα με τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

(Τροχός → κινητήρας)

Ανάκτηση

OOSHQ019020L

Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από το σύστημα ανάκτησης ενέργειας.

(Τροχός → μπαταρία)

Αποθέματα ισχύος

OOSHQ019021L

Ο κινητήρας χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για την οδήγηση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

(Κινητήρας→ Τροχός & Μπαταρία)

Τροφοδότηση κινητήρα/ οδήγηση με μοτέρ

OOSHQ019022L

Ο κινητήρας φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Το μοτέρ χρησιμοποιείται για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

(Κινητήρας → Μπαταρία → Τροχός)

Τροφοδότηση κινητήρα/Ανάκτηση

OOSHQ019023L

Ο κινητήρας και το σύστημα ανάκτησης ενέργειας μέσω πέδησης φορτίζουν τη μπαταρία υψηλής τάσης.
(Κινητήρας & Τροχός → Μπαταρία)

Φρενάρισμα με κινητήρα/Ανάκτηση

OOSHQ019024L

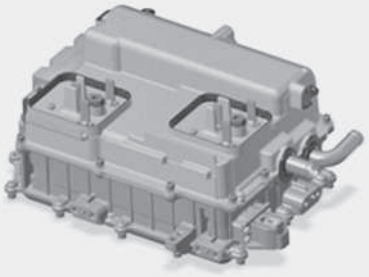
Το φρενάρισμα με κινητήρα χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για την επιβράδυνση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
(Τροχός → Κινητήρας & Μπαταρία)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Στοιχεία Υβριδικού αυτοκινήτου

Σύστημα μπαταρίας Υψηλής τάσης

■ HPCU (Μονάδα ελέγχου υβριδικής ισχύος) *1



OAEPHQ016040L

■ Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης *2

OAEQ046019

*1 : Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα

*2 : Βρίσκεται κάτω από τα πίσω καθίσματα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αγγίζετε εξαρτήματα με πορτοκαλί χρώμα ή με υψηλή τάση, συμπεριλαμβανομένων καλωδίων, συρμάτων και συνδέσεων. Όταν οι μονωτήρες ή καλύμματα υποστούν βλάβη ή αφαιρεθούν, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αντικατάσταση των ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα, μην αγγίζετε ποτέ το HPCU. Το HPCU μεταφέρει υψηλή τάση. Εάν αγγίξετε το HPCU, ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτροπληξία, σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο υβριδικό σύστημα, η υβριδική μπαταρία χρησιμοποιεί υψηλή τάση για τη λειτουργία του κινητήρα και άλλων εξαρτημάτων. Αυτό το υβριδικό σύστημα μπαταριών υψηλής τάσης μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο.

Ποτέ μην αγγίζετε το υβριδικό σύστημα. Όταν αγγίζετε το σύστημα υβριδικής μπαταρίας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην συσσωρεύετε αντικείμενα στη περιοχή πίσω από τη μπαταρία υψηλής τάσης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μπαταρία ενδέχεται να καταστεί ασταθής ή η απόδοσή της ενδέχεται να μειωθεί.**
- **Μην ασκείτε ισχυρή δύναμη ούτε συσσωρεύετε αντικείμενα πάνω από το χώρο αποσκευών. Μια τέτοια προσπάθεια μπορεί να προκαλέσει στρέβλωση της θήκης της μπαταρίας υψηλής τάσης, προκαλώντας πρόβλημα ασφάλειας ή μειώνοντας την απόδοση της.**
- **Προσέχετε όταν τοποθετείτε εύφλεκτο υγρό στο χώρο αποσκευών. Θα μπορούσε να προκαλέσει μειώση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας της μπαταρίας υψηλής τάσης, εάν υπάρξει διαρροή υγρών και ροή προς τη μπαταρία.**

■ Ηλεκτροκινητήρας *3

OAEQ046017

*3 : Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αποσυναρμολογείτε τη φίσα του μοτέρ υψηλής τάσης. Η φίσα υψηλής τάσης μπορεί να περιέχει υπολειπόμενη υψηλή τάση. Η επαφή με υψηλή τάση μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.**
- **Το υβριδικό σύστημα του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να επιθεωρείται ή να επισκευάζεται μόνο από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.**
- **Εάν αποσυναρμολογήσετε ή συναρμολογήσετε τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος λανθασμένα, μπορεί να προκληθεί βλάβη στην απόδοση και την αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας.**
- **Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το σώμα, τα ρούχα ή τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα φρέσκου νερού βρύσης. Εξετάστε τα μάτια σας σε γιατρό το συντομότερο δυνατό.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Εάν συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην αντοχή και την απόδοση του αυτοκινήτου. Μην συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε ποτέ το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν θέλετε να ελέγξετε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μην αγγίζετε τη μπαταρία υψηλής τάσης και το καλώδιο υψηλής τάσης που συνδέεται με το μοτέρ (πορτοκαλί χρώμα). Μπορεί να συμβούν σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρονικού καλωδίου. Μην αφαιρείτε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρονικού καλωδίου. Συγκεκριμένα, μην αγγίζετε ποτέ το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τις μονάδες του πακέτου (μπαταρία υψηλής τάσης, εναλλάκτη και μετασχηματιστή) για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένο φορτιστή για να φορτίσετε τη μπαταρία υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα υψηλής τάσης κοντά ή μέσα σε φωτιά.
- Ποτέ μην τρυπάτε ή χτυπάτε τη μονάδα συσκευασίας. Διαφορετικά, ενδέχεται να καταστραφεί. Μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο βάφεται σε φούρνο, μην αφήνετε πάνω από 30 λεπτά στους 70 ° C (158 ° F) ή 20 λεπτά σε θερμοκρασία 80 ° C (176 ° F).
- Μην πλένετε τον χώρο του κινητήρα, χρησιμοποιώντας νερό. Το νερό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και να καταστρέψει τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

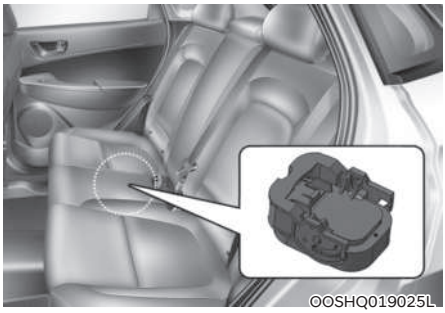
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το υβριδικό αυτοκίνητο χρησιμοποιεί τον εναλλάκτη και τον μετασχηματιστή του υβριδικού συστήματος μπαταρίας για να παράγει υψηλή τάση. Η υψηλή τάση στο υβριδικό σύστημα μπαταρίας είναι πολύ επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε, αντικαθιστάτε, αποσυναρμολογείτε ή αφαιρείτε το υβριδικό σύστημα μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων, καλωδίων και συνδέσμων. Σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο όταν δεν ακολουθείτε αυτή την προειδοποίηση.
- Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα μπαταρίας, το σύστημα μπορεί να είναι ζεστό. Να είστε πάντοτε προσεκτικοί επειδή μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία από την υψηλή τάση.
- Μην χύνετε υγρό στο HPCU, HSG, στο μοτέρ και στις ασφάλειες. Εάν τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος έρθουν σε επαφή με το υγρό, μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.

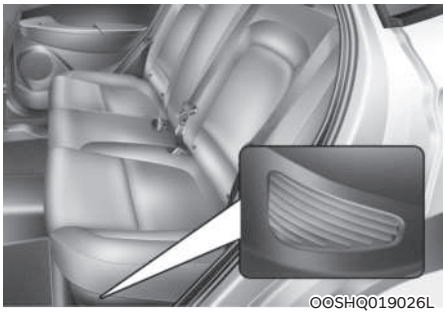
Φις Σέρβις

ΚΙΝΔΥΝΟΣ


OOSHQ019025L

Ποτέ μην αγγίζετε το φις σέρβις. Το φις είναι προσκολλημένο στο σύστημα υβριδικής μπαταρίας υψηλής τάσης. Εάν το αγγίξετε, θα προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. Το προσωπικό για το σέρβις πρέπει να ακολουθήσει τη διαδικασία στο εγχειρίδιο συντήρησης.

Αγωγός ψύξης Υβριδικής μπαταρίας


OOSHQ019026L

Ο αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας βρίσκεται στην αριστερή πλευρά των πίσω καθισμάτων. Ο αγωγός ψύξης ψύχει την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης έχει μπλοκαριστεί, η υβριδική μπαταρία ενδέχεται να υπερθερμανθεί.

Καθαρίστε τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας με ένα στεγνό πανί σε τακτική βάση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην καθαρίζετε τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας με ένα υγρό πανί. Εάν εισέλθει νερό στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Η υβριδική μπαταρία αποτελείται από πολυμερή ιόντα λιθίου. Εάν η υβριδική μπαταρία χειρίζεται λανθασμένα, είναι επικίνδυνη για το περιβάλλον. Μπορεί επίσης να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και σοβαρά εγκαύματα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Μη χύνετε υγρό πάνω στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο είναι πολύ επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή σοβαρό τραυματισμό.**
- **Μην καλύπτετε τον αγωγό ψύξης με αντικείμενα.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει απώλεια του όγκου του αγωγού ψύξης στην υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης έχει μπλοκαριστεί με αντικείμενα, επικοινωνήστε αμέσως με τον επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Ποτέ μην τοποθετείτε ένα δοχείο υγρού πάνω ή κοντά στον αγωγό ψύξης. Εάν διαρρεύσει το υγρό, η υβριδική μπαταρία που βρίσκεται στο χώρο αποσκευών ενδέχεται να καταστραφεί.**
- **Ασφαλίστε όλα τα φορτία στο χώρο αποσκευών, για να αποφύγετε την εκτίναξή τους, πριν από την οδήγηση. Όταν ένα αιχμηρό ή βαρύ φορτίο χτυπήσει δυνατά ή διαπεράσει το εσωτερικό τοίχωμα του χώρου αποσκευών, το σύστημα υβριδικής μπαταρίας ενδέχεται να πάθει βλάβη, επιδεινώνοντας την απόδοσή του.**
- **Μην εμποδίζετε τον αγωγό ψύξης με άλλα αντικείμενα.**

Αν συμβεί ένα ατύχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε τα καλώδια υψηλής τάσης, τους συνδετήρες και τις μονάδες πακέτου. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι πορτοκαλί χρώματος.
- Εκτεθειμένα καλώδια ή σύρματα μπορεί να είναι ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του αυτοκινήτου. Μην αγγίζετε ποτέ τα καλώδια ή τα σύρματα, επειδή μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, τραυματισμός ή θάνατος.
- Οποιαδήποτε διαρροή καυσίμου ή ηλεκτρολύτη από το αυτοκίνητό σας είναι όχι μόνο δηλητηριώδης αλλά και εύφλεκτη. Αν παρατηρήσετε ένα από αυτά, ανοίξτε τα παράθυρα και παραμείνετε σε ασφαλή απόσταση από μακριά από το αυτοκίνητο εκτός δρόμου.

  Απευθυνθείτε αμέσως σε μια υπηρεσία έκτακτης ανάγκης ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και ενημερώστε ότι πρόκειται για ένα υβριδικό αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει υποστεί σοβαρές ζημιές, παραμείνετε σε ασφαλή απόσταση 15 μέτρων ή και περισσότερο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και άλλων οχημάτων / εύφλεκτων υλικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συμβεί φωτιά:

- Αν συμβεί πυρκαγιά μικρής κλίμακας, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα (ABC, BC) που προορίζεται για ηλεκτρικές πυρκαγιές.

  Εάν είναι αδύνατο να σβήσετε τη φωτιά στο αρχικό στάδιο, παραμείνετε σε ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο και καλέστε αμέσως τους τοπικούς πυροσβέστες. Επίσης, ενημερώστε τους ότι εμπλέκεται ένα υβριδικό αυτοκίνητο.

  Εάν η φωτιά εξαπλωθεί στη μπαταρία υψηλής τάσης, απαιτείται μεγάλη ποσότητα νερού για να σβήσει. Η χρήση μικρών ποσοτήτων νερού ή πυροσβεστήρων που δεν προορίζονται για ηλεκτρικές πυρκαγιές μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.
- Αν δείτε τυχόν σπινθήρες, αέρια, φλόγες ή διαρροή καυσίμου του αυτοκινήτου σας, καλέστε αμέσως τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Επίσης, συμβουλεύστε τους ότι είναι εμπλεκόμενο ένα υβριδικό αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν συμβαίνει βύθιση στο νερό:

Όταν το αυτοκίνητό σας βυθίζεται στο νερό, μια μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιές. Έτσι, απενεργοποιήστε το υβριδικό σύστημα, πάρτε το κλειδί μαζί σας και ξεφύγετε σε ένα ασφαλές μέρος. Ποτέ μην επιχειρήσετε φυσική επαφή με το πλημμυρισμένο αυτοκίνητό σας.

Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και ενημερώστε τον ότι είναι εμπλεκόμενο ένα υβριδικό αυτοκίνητο.

Όταν το υβριδικό αυτοκίνητο σβήσει

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή η 12 volt μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή όταν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, το υβριδικό σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Όταν το υβριδικό σύστημα δεν λειτουργεί, κάντε τα παρακάτω:

1. Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Τραβήξτε το αυτοκίνητό σας εκτός δρόμου σε ασφαλή περιοχή.
2. Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα).
3. Ανάψτε τα αλάρμ.
4. Σβήστε το αυτοκίνητο και προσπαθήστε ξανά να ξεκινήσετε το υβριδικό σύστημα, πιέζοντας το πεντάλ φρένου και γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης.
5. Αν το υβριδικό σύστημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί, ανατρέξτε στην ενότητα “Αν η 12 Volt μπαταρία έχει αποφορτιστεί” στο κεφάλαιο 7.

   Πριν εκκινήσετε το αυτοκίνητο με καλώδια, ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και την ακριβή διαδικασία για την εκκίνηση. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Εάν η 12 Volt μπαταρία έχει αποφορτιστεί” στο κεφάλαιο 7. Όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μόνο με την ισχύ της μπαταρίας. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να αποφορτιστεί και το υβριδικό σύστημα θα σβήσει.

2. Πληροφορίες αυτοκινήτου

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I) 2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II) 2-3
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (I) 2-4
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (II) 2-5
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (I) 2-6
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (II) 2-7
Χώρος κινητήρα 2-8
Διαστάσεις 2-9
Κινητήρας 2-9
Watt Λαμπτήρων 2-10
Ελαστικά και τροχοί 2-11
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών 2-12
Σύστημα κλιματισμού 2-12
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου και Όγκος αποσκευών 2-12
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-13
Συνιστώμενο λάδι μηχανής 2-14
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE 2-14
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 2-15
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου 2-15
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών 2-16
Αριθμός κινητήρα 2-16
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού 2-16
Ετικέτα ψυκτικού 2-16
Δήλωση συμμόρφωσης 2-17
Ετικέτα καυσίμου 2-17
Βενζινοκινητήρας 2-17

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (Ι)

■ Μπροστά όψη

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSH019001L

1. Καπό κινητήρα 5-33
2. Προβολέας 8-56
3. Φως ημέρας DRL.....8-56
4. Φλας.....8-56
5. Ελαστικά και τροχοί..... 8-33
6. Εξωτερικός καθρέφτης.....5-23
7. Ηλιοροφή..... 5-29
8. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες.....8-31
9. Παράθυρα.....5-25

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

■ Πίσω όψη

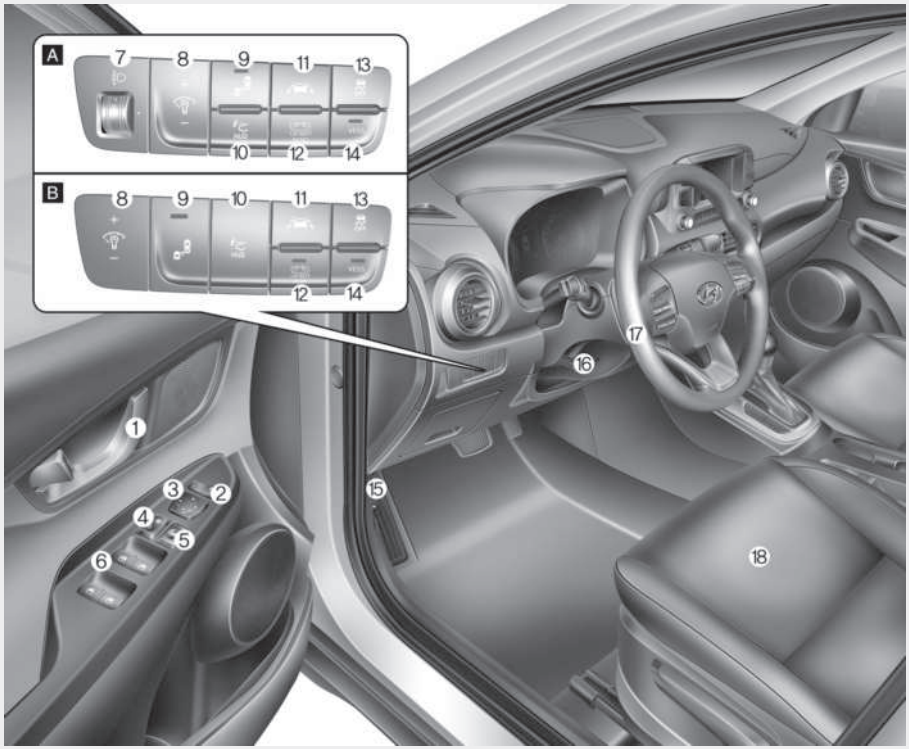
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSH019002L

1. Πόρτα 5-13
2. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ 5-36
3. Πίσω σύμπλεγμα φώτων 8-65
4. Φλας, Πίσω λάμπα ομίχλης, Λάμπα οπισθοπορείας 8-65
5. Πόρτα χώρου αποσκευών 5-34
6. Φως φρεναρίσματος 8-67
7. Πίσω υαλοκαθαριστήρες 8-32
8. Κεραία οροφής 5-91

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)

■ Αριστερότιμονο αυτοκίνητο



[A] : Τύπος A [B] : Τύπος B

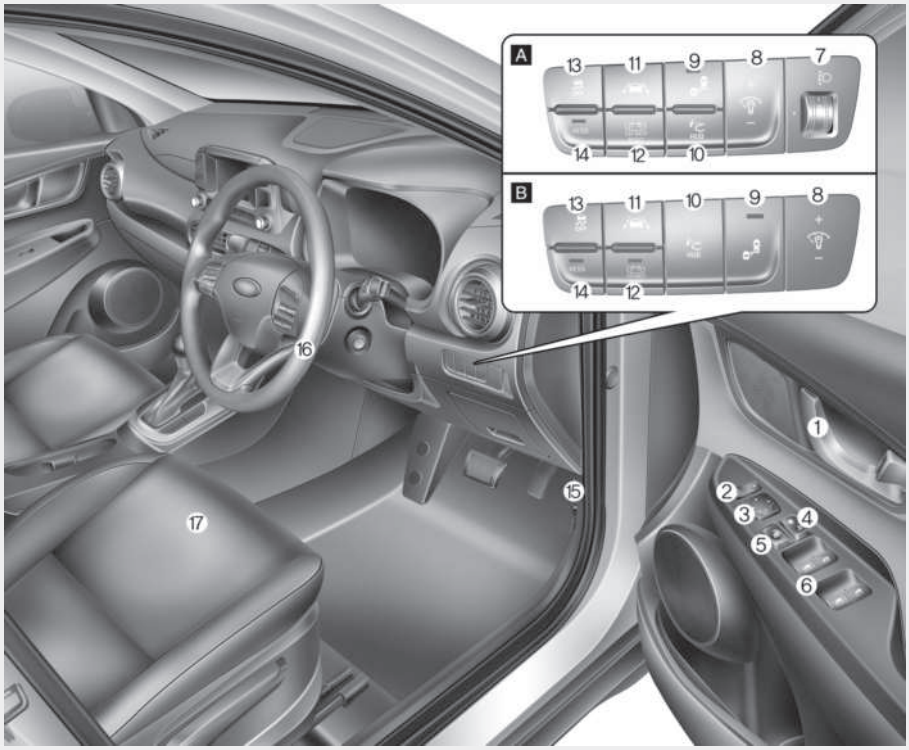
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSH019003L

1. Εσωτερική χειρολαβή πόρτας..... 5-14
2. Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη ... 5-24
3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-33
4. Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος πόρτας..... 5-15
5. Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων..... 5-28
6. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων ... 5-25
7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολέων.... 5-49
8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων..... 4-5
9. Σύστημα Ανίχνευσης τυφλού σημείου 6-56
10. Πλήκτρο απεικόνισης Head-up..... 3-81
11. Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)..... 5-76
12. Διακόπτης επαναφοράς μπαταρίας 12V..... 7-4
13. Πλήκτρο ESC OFF..... 6-34
14. VESS (Σύστημα ήχου κινητήρα του αυτοκινήτου)..... 1-14
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-33
16. Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι..... 5-20
17. Τιμόνι..... 5-19
18. Κάθισμα..... 3-3

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ(II)

■ Δεξιοτίμονο αυτοκίνητο



[A] : Τύπος A [B] : Τύπος B

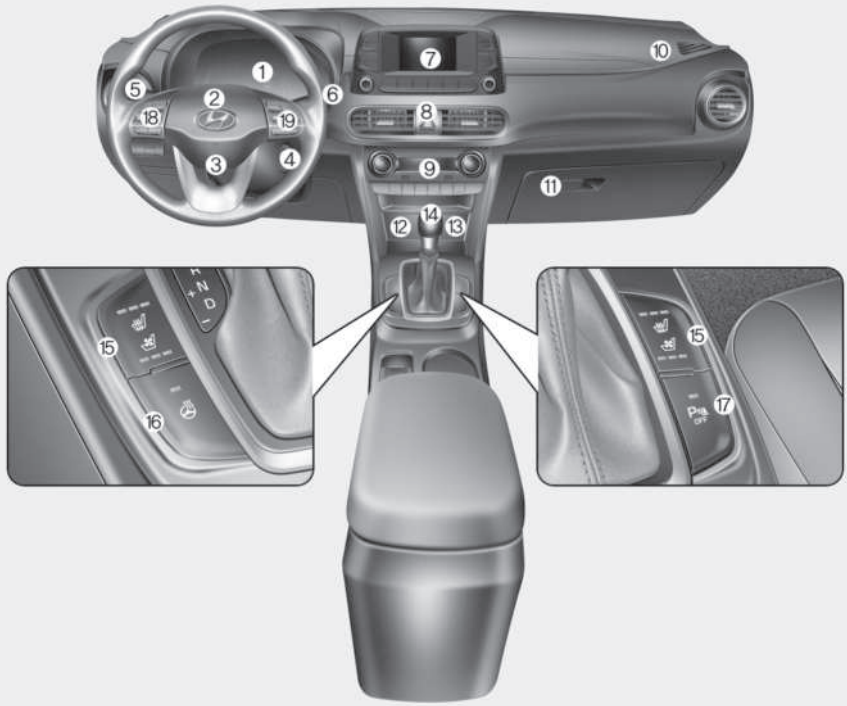
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSH019003R

1. Εσωτερική χειρολαβή πόρτας..... 5-14
2. Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη ... 5-24
3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-33
4. Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος πόρτας..... 5-15
5. Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων..... 5-28
6. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων ... 5-25
7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολέων.... 5-49
8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων..... 4-5
9. Σύστημα Ανίχνευσης τυφλού σημείου. 6-56
10. Πλήκτρο απεικόνισης Head-up..... 3-81
11. Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)..... 5-76
12. Διακόπτης επαναφοράς μπαταρίας 12V..... 7-4
13. Πλήκτρο ESC OFF..... 6-34
14. VESS (Σύστημα ήχου κινητήρα του αυτοκινήτου)..... 1-14
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-33
16. Τιμόνι..... 5-19
17. Κάθισμα..... 3-3

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (I)

■ Αριστερότίμονο αυτοκίνητο



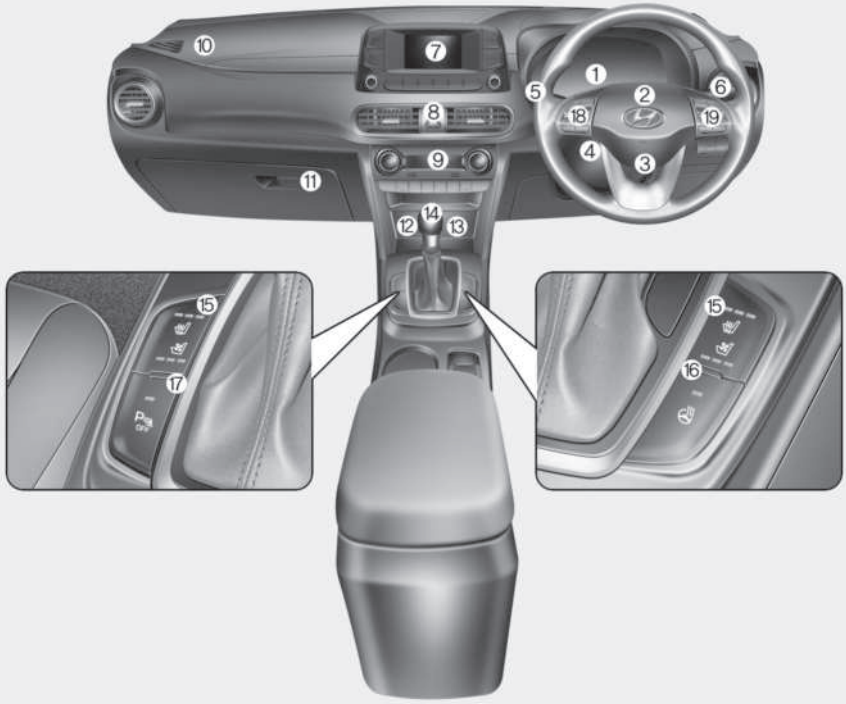
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSH019004L

1. Ταμπλό οργάνων 4-4
2. Κόρνα 5-20
3. Εμπρός αερόσακος οδηγού 3-44
4. Διακόπτης ανάφλεξης/ 6-6
   Πλήκτρο Engine Start/Stop 6-9
5. Έλεγχος φώτων / φλας 5-42
6. Υαλοκαθαριστήρες / Πλυστική συσκευή 5-52
7. Ηχοσύστημα 5-96
8. Διακόπτης κινδύνου (αλάρμ) 7-2
9. Σύστημα ελέγχου αυτόματου κλιματισμού 5-63
10. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού 3-44
11. Ντουλαπάκι 5-79
12. Φορτιστής USB 5-83
13. Πρίζα 5-82
14. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6-13
15. Θέρμανση καθίσματος/Αεριζόμενο κάθισμα 3-16
16. Θερμαινόμενο τιμόνι 5-21
17. Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW) 5-56
    Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω (PDW) 5-59
18. Έλεγχος ηχοσυστήματος στο τιμόνι ... 5-92
19. Έλεγχος ορίου ταχύτητας/ 6-103
    Cruise controls 6-105

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (II)

■ Δεξιοτίμονο αυτοκίνητο



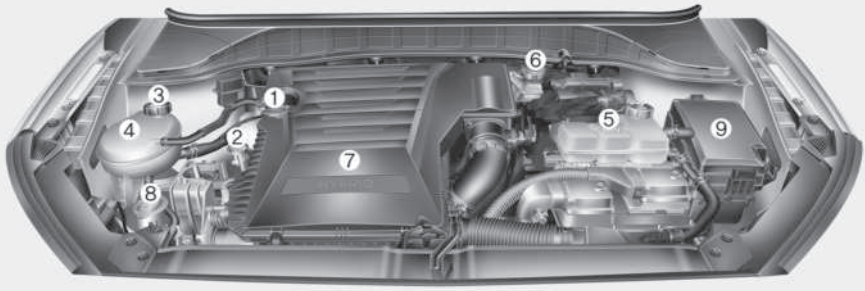
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSH019004R

1. Ταμπλό οργάνων 4-4
2. Κόρνα 5-20
3. Εμπρός αερόσακος οδηγού 3-44
4. Διακόπτης ανάφλεξης/ 6-6
   Πλήκτρο Engine Start/Stop 6-9
5. Έλεγχος φώτων / φλας 5-42
6. Υαλοκαθαριστήρες / Πλυστική συσκευή 5-52
7. Ηχοσύστημα 5-96
8. Διακόπτης κινδύνου (αλάρμ) 7-2
9. Σύστημα ελέγχου αυτόματου κλιματισμού 5-63
10. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού 3-44
11. Ντουλαπάκι 5-79
12. Φορτιστής USB 5-83
13. Πρίζα 5-82
14. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6-13
15. Θέρμανση καθίσματος/Αεριζόμενο κάθισμα 3-16
16. Θερμαινόμενο τιμόνι 5-21
17. Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW) 5-56
    Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω (PDW) 5-59
18. Έλεγχος ηχοσυστήματος στο τιμόνι ... 5-92
19. Έλεγχος ορίου ταχύτητας/ 6-103
    Cruise controls 6-105

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ 1.6 GDI



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSH089001L

1. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα..... 8-22
2. Δείκτης λαδιών κινητήρα 8-22
3. Τάπα ψυκτικού κινητήρα 8-23
4. Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα..... 8-23
5. Δοχείο ψυκτικού μετατροπέα..... 8-23
6. Δοχείο υγρού φρένων..... 8-26
7. Φίλτρο αέρα..... 8-28
8. Δοχείο υγρών πλυστικής 8-27
9. Ασφαλειοθήκη 8-45

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Είδη		mm (in)
Ολικό μήκος		4165 (163.97)
Ολικό πλάτος		1800 (70.86)
Ολικό ύψος		1550 (61.02) / 1565 (61.61)*1
Μπροστινό μετατρόχιο	205/60 R16	1575 (62.0)
	225/45ZR R18	1559 (61.37)
Πίσω μετατρόχιο	205/60 R16	1584 (62.36)
	225/45ZR R18	1568 (61.73)
Μεταξόνιο		2600 (102.36)

*1 : με σχάρα οροφής

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας	Κυβισμός cc (cu. in)	Διάμετρος x διαδρομή mm (in.)	Σειρά ανάφλεξης	Αριθμός κυλίνδρων
1.6 GDI	1580 (96.4)	72 X 97 (2.8 X 3.8)	1-3-4-2	In-line 4 cylinder

WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Λαμπτήρας				Τύπος λαμπτήρα	Watt
Εμπρός	Τύπος A	Προβολέας	Μικρός	H7	55
			Μεγάλος	H7	55
	Τύπος B	Προβολέας	Μικρός / Μεγάλος	LED	LED
		στατική λάμπα (Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης)		H7	55
	Λαμπτήρας φλας			P21W	21
	Φως ημέρας (DRL)/Φώτα θέσης			LED	LED
	Λαμπτήρας πλευρικού φλας			LED	LED
Πίσω	Τύπος A	Πίσω φως/φως φρένων		P21W/5W	Tail: 5 / Stop: 21
		Πίσω φως		W5W	5
	Τύπος B	Πίσω φως/φως φρένων		LED	LED
	Λαμπτήρας φλας			PY21W	21
	Φως όπισθεν			P21W	21
	Φως ομίχλης			PR21W	21
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας			W5W	5
	Τρίτο φως στοπ			LED	LED
Εσωτερικό	Φως ανάγνωσης		Τύπος A	W10W	10
			Τύπος B	W10W	10
	Φως χώρου		Τύπος A	FESTOON	8
			Τύπος B	FESTOON	10
	Φως σκιαδίου			FESTOON	5
	Λαμπτήρας χώρου αποσκευών			FESTOON	10

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Είδος	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών bar (kPa, psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο Φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	205/60 R16	6.5J x 16	2.5 (250, 36)		2.5 (250, 36)		11~13 94,107~127)
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Ρεζέρβα Compact	T125/80 D16	4.0T x 16	4.2 (420, 60)				

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στην κανονική πίεση ελαστικών βάση προδιαγραφών, αν περιμένετε σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά τυπικά χάνουν 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7° C (12 ° F). Αν περιμένετε ακραίες αλλαγές στην θερμοκρασία, ξαναελέγξτε την πίεση των ελαστικών σας για να τα έχετε σωστά φουσκωμένα.**
- **Η πίεση του αέρα γενικά μειώνεται καθώς οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Έτσι, αν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών εκ των προτέρων. Αν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο κατάλληλο επίπεδο (Πίεση ανά υψόμετρο: +10kPa/1 χλμ (+2,4psi/1 μίλι)).**
- **Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση πλήρωσης που εμφανίζεται στο πλευρικό τοίχωμα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, χρησιμοποιείστε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που προμηθεύονται με το αυτοκίνητο. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στα σχετικά εξαρτήματα ή να λειτουργήσουν ακανόνιστα.

ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Είδος	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI *1	kg	SS *2	Χλμ/ώρα
Ελαστικό πλήρους διάστασης	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Ρεζέρβα Compact	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ
*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Είδη	Βάρος του όγκου	Ταξινόμηση
Ψυκτικό	500±25 g (17.63±0.88 oz.)	R-1234yf
	475±25 g (16.75±0.88 oz.)	R-134a
Λιπαντικό συμπιεστή	120±10 g (4.23±0.35 oz.)	POE

Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΓΚΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Μικτό βάρος αυτοκινήτου	Όγκος αποσκευών	
	Min.	Max.
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα ώς την πάνω άκρη της πλάτης του καθίσματος
Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του κινητήρα και του κιβωτίου, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά συμβάλλουν επίσης στην καλύτερη απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου.

Τα παρακάτω λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκινητό σας.

Λιπαντικό	Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Λάδι μηχανής*1*2 (αποστράγγιση και πλήρωση)	3.8 ℓ (4.0 US qt.)	API LATEST or ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Υγρό κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	1.6 ~ 1.7 ℓ (1.69 ~ 1.80 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF 7 DCTF HKM (S-OIL)
Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα	100 ± 20 cc (0.105 ± 0.021 US qt.)	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 or DOT4
Ψυκτικό	6.0 ℓ (6.3 US qt.)	ΜΕΙΓΜΑ αντιπαγωτικού με νερό (Ψυκτικό με βάση την αιθυλε-νογλυκόλη για ψυγείο αλουμινίου)
Ψυκτικό μετατροπέα	2.4 ℓ (2.5 US qt.)	
Υγρά φρένων*3	απαιτούμενο ποσό	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Καύσιμο	38 ℓ (40 US qt.)	Ανατρέξτε στην ενότητα Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.

*1 : Ανατρέξτε στους συνιστώμενους αριθμούς ιξώδους SAE στην επόμενη σελίδα.

*2 : Πλέον είναι διαθέσιμα λάδια με την ετικέτα "Λάδια Εξοικονόμησης Ενέργειας". Παράλληλα με άλλα επιπρόσθετα οφέλη, συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, μειώνοντας την ποσότητα καυσίμου που απαιτείται για να ξεπεραστούν οι τριβές του κινητήρα. Συχνά αυτές οι βελτιώσεις είναι δύσκολο να μετρηθούν στην καθημερινή οδήγηση, αλλά σε ετήσια βάση, μπορούν να προσφέρουν σημαντικό κόστος και εξοικονόμηση ενέργειας.

*3 : Για να διατηρήσετε την βέλτιση επίδοση φρεναρίσματος και την απόδοση του ABS / ESC, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσιο υγρό φρένων σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα (Για την Ευρώπη)

Προμηθευτής	Προϊόν
	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

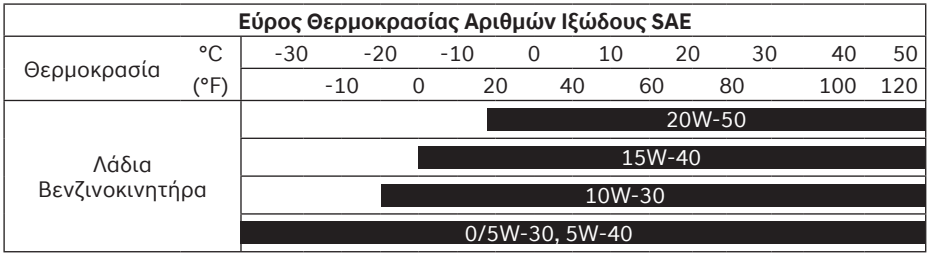
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να καθαρίζετε την περιοχή γύρω από κάθε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης, ή τον δείκτη μέτρησης πριν από τον έλεγχο ή αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή αμμώδεις και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Καθαρίζοντας τις περιοχές γύρω από την τάπα και το δείκτη μέτρησης, αποτρέπεται η είσοδος βρωμιάς και χαλικιού στον κινητήρα και άλλους μηχανισμούς που θα μπορούσαν να πάθουν ζημιά.

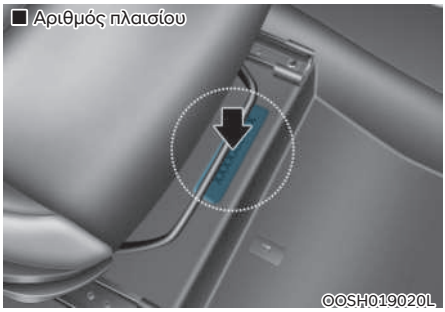
Το ιξώδες του λαδιού κινητήρα (πυκνότητα) έχει επίδραση στην οικονομία καυσίμου και τη λειτουργία σε κρύο καιρό (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Λάδια κινητήρα χαμηλότερου ιξώδους μπορούν να παρέχουν καλύτερη οικονομία καυσίμου και απόδοση σε κρύο καιρό, ωστόσο, λάδια υψηλότερου ιξώδους απαιτούνται για ικανοποιητική λίπανση σε ζεστό καιρό. Χρησιμοποιώντας λάδια οποιουδήποτε ιξώδους εκτός από τα συνιστώμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδια, σκεφτείτε το εύρος θερμοκρασίας στο οποίο θα λειτουργεί το αυτοκινητό σας πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού. Προχωρήστε στην επιλογή του συνιστώμενου ιξώδους λαδιού από τον πίνακα.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)

■ Αριθμός πλαισίου



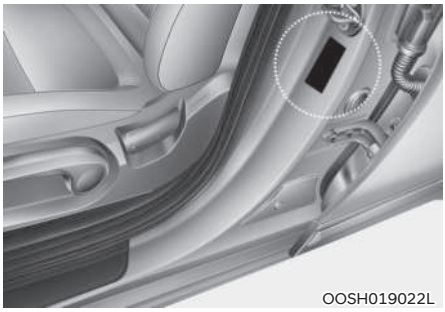
Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σας και σε όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία του κλπ.

Ο αριθμός είναι “χτυπημένος” στο πάτωμα κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

■ Ετικέτα VIN (Αν είναι εξοπλισμένο)

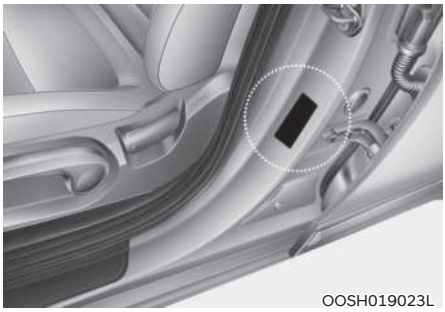
Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρτημένο στη κορυφή στην αριστερή πλευρά του ταμπλό. Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός μέσω του παρμπρίζ από το εξωτερικό μέρος.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου που είναι τοποθετημένη στη κεντρική κολόνα στη πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού), δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

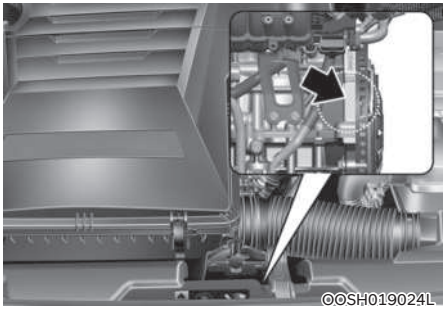


OOSH019023L

Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεχθεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού και δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

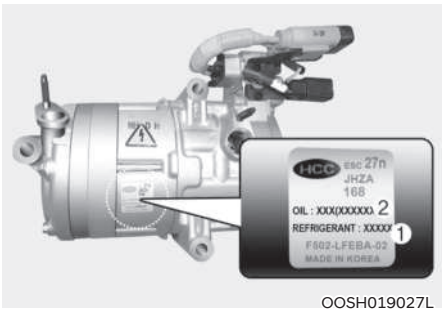
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



OOSH019024L

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

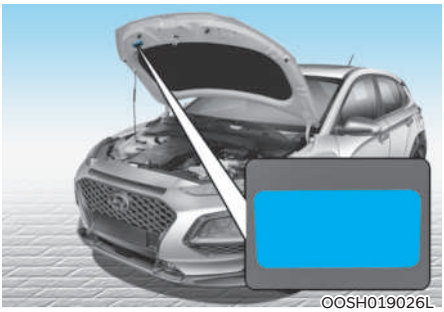
ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



OOSH019027L

Η ετικέτα συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητο σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, ο αριθμός παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OOSH019026L

Η ετικέτα ψυκτικού παρέχει πληροφορίες όπως τον τύπο και την ποσότητα του ψυκτικού μέσου.

Η ετικέτα βρίσκεται κάτω από το καπό.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Παράδειγμα

CE 0678

CE0678

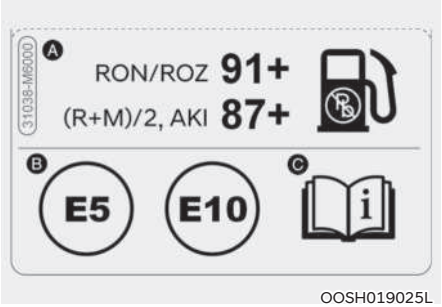
Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

http://service.hyundai-motor.com

Βενζινοκινητήρας

Η ετικέτα για το καύσιμο είναι κολλημένη στην πόρτα του ρεζερβουάρ.



OOSH019025L

A. Ταξινόμηση οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης
   1. RON/ROZ : Αριθμός οκτανίων έρευνας
   2. (R+M)/2, AKI : Δείκτης Anti Knock

B. Αναγνωριστικά για τον τύπο καυσίμων βενζίνης
   ✳ Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα.

Γ. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Απαιτήσεις καυσίμου” στο εισαγωγικό κεφάλαιο.

3. Σύστημα ασφαλείας

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας 3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-2
Κίνδυνοι αερόσακων 3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού 3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση 3-2
Καθίσματα 3-3
Μέτρα ασφαλείας 3-5
Μπροστινά καθίσματα 3-6
Πίσω καθίσματα. 3-10
Προσκέφαλο 3-12
Θέρμανση καθισμάτων και εξαερισμός καθισμάτων 3-16
Ζώνες ασφαλείας 3-19
Μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας 3-19
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-20
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας 3-22
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας 3-26
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-28
Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS) 3-29
Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω μέρος 3-29
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) 3-30
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) 3-32
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-41
Που βρίσκονται οι αερόσακοι; 3-44
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων; 3-49
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι; 3-52
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση; 3-53
Φροντίδα SRS 3-58
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας 3-59
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου 3-59

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και συστάσεις σε όλο το κεφάλαιο καθώς και σε όλο το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Μια ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη ασφάλεια σας σε όλους τους τύπους ατυχημάτων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Οπότε, αν και το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, πρέπει ΠΑΝΤΑ να σιγουρεύεστε ότι εσείς και οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και ότι τις φοράτε σωστά.

Συγκράτηση όλων των παιδιών

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πάντα σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα κι όχι στο μπροστά. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να δένονται σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν ένα βοηθητικό κάθισμα με μια ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορούν χρησιμοποιήσουν τη ζώνη ασφαλείας κατάλληλα, χωρίς τη χρήση του βοηθητικού καθίσματος.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν δεθεί σωστά. Βρέφη, μικρά παιδιά και κοντοί ενήλικες βρίσκονται στον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα όταν οδηγείτε και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών αποσπάσεων, όπως είναι η υπνηλία, η προσπάθεια να φτάσουμε αντικείμενα, το φαγητό την ώρα της οδήγησης, προσωπική περιποίηση, άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητού τηλεφώνου. Η προσοχή των οδηγών μπορεί να αποσπαστεί, όταν πάρουν τα μάτια και την προσοχή τους απο το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι, για να εστιάσουν σε άλλες δραστηριότητες, από το να οδηγήσουν. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης προσοχής και ενός ατυχήματος:

- Να ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κτλ.) όταν το αυτοκίνητό σας είναι παρκαρισμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή του κινητού σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους ή οι συνθήκες επιτρέπουν ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μη στέλνετε μηνύματα ή email ενώ οδηγείτε. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Επίσης, μερικές χώρες και πόλεις απαγορεύουν στους οδηγούς να χρησιμοποιούν κινητά τηλέφωνα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση μιας συσκεύης τηλεφώνου να αποσπάσει τη προσοχή σας από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη προς τους επιβάτες σας και τους υπόλοιπους στο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι και επίσης με τα μάτια και την προσοχή σας στραμμένα στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητα σας

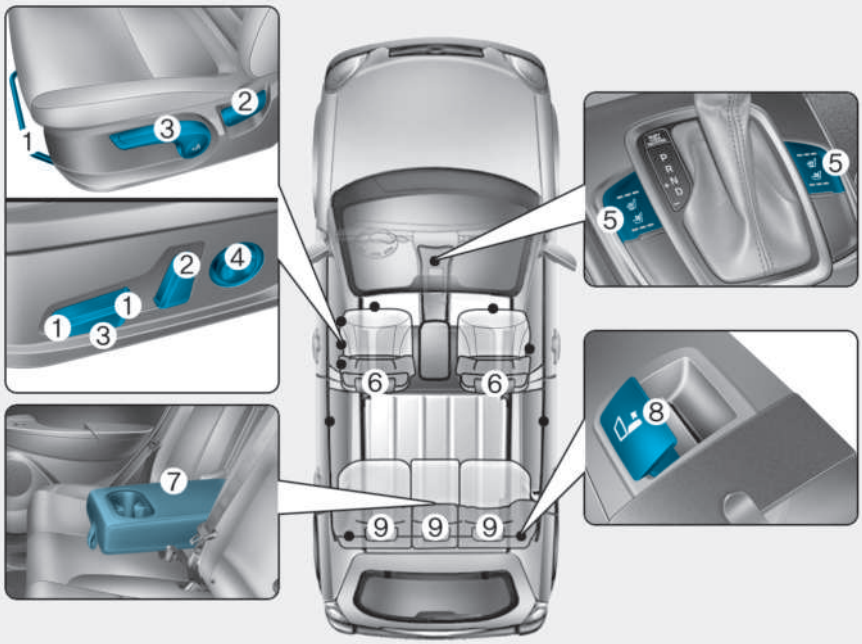
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας κύριος λόγος για τραυματισμούς και θανάτους. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος, αλλά, σοβαροί τραυματισμοί μπορεί να προκύψουν και με χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ γρηγορότερα από όταν είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από το μέγιστο όριο ταχύτητας.

Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση

Αν έχετε ένα σκασμένο λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο. Για να μειώσετε τη πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγξτε την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας συχνά και εκτελέστε την τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

■ Αριστερότιμονο



OOSH039001L

Μπροστινά καθίσματα

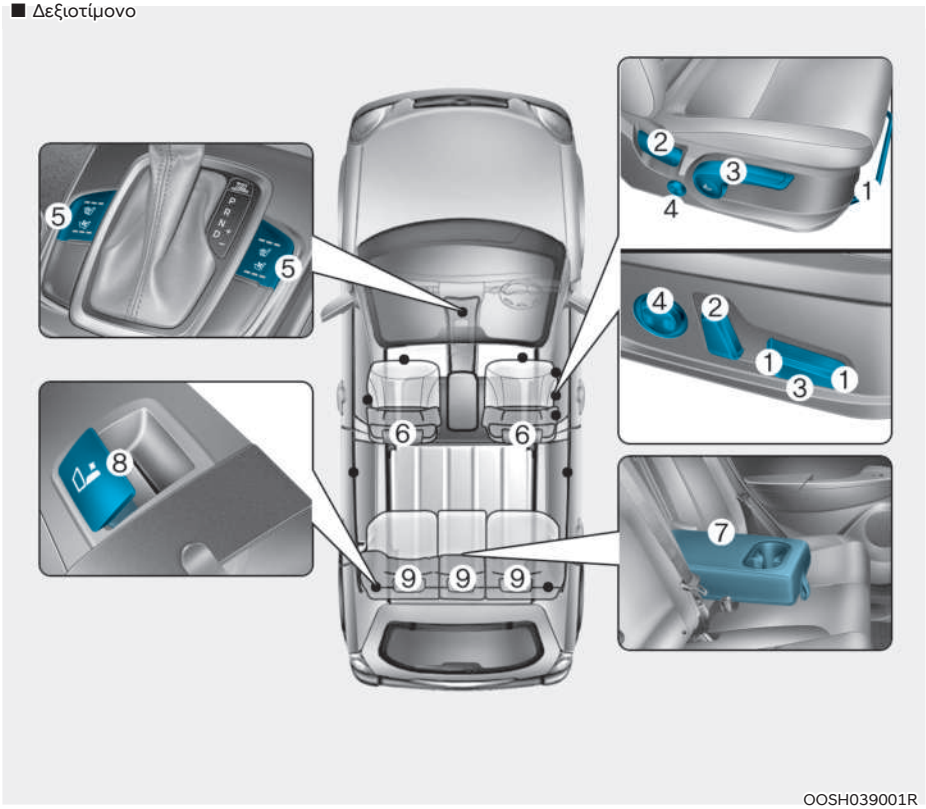
(1) Εμπρός και πίσω
(2) Κλίση πλάτης καθίσματος
(3) Ύψος μαξιλαριού καθίσματος*
(4) Οσφυϊκή υποστήριξη (Κάθισμα οδηγού)*
(5) Θέρμανση καθίσματος*/ Αεριζόμενο κάθισμα*
(6) Προσκέφαλο

Πίσω καθίσματα

(7) Υποβραχιόνιο*
(8) Αναδίπλωση καθίσματος
(9) Προσκέφαλο

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιοτίμονο



OOSH039001R

Μπροστινά καθίσματα

(1) Εμπρός και πίσω
(2) Κλίση πλάτης καθίσματος
(3) Ύψος μαξιλαριού καθίσματος*
(4) Οσφυϊκή υποστήριξη (Κάθισμα οδηγού)*
(5) Θέρμανση καθίσματος*/ Αεριζόμενο κάθισμα*
(6) Προσκέφαλο

Πίσω καθίσματα

(7) Υποβραχιόνιο*
(8) Αναδίπλωση καθίσματος
(9) Προσκέφαλο

* : αν έχει τοποθετηθεί

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή, άνετη θέση, παίζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους, σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι που μειώνει την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του επιβάτη. Τα ισχία του επιβάτη, μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή απότομου σταματήματος. Μπορεί να προκύψουν σοβαροί ή θανάσιμοι εσωτερικοί τραυματισμοί, επειδή η ζώνη ασφαλείας δε μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από ένα πυροδοτημένο αερόσακο. Αν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που πυροδοτηθεί ένας αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πυροδοτημένο αερόσακο, ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.**
- **Κρατήστε το τιμόνι από την άκρη με τα χέρια στις θέσεις 9 και 3 για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και στα μπράτσα.**
- **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οτιδήποτε η οποιονδήποτε ανάμεσα σε σας και τον αερόσακο.**
- **Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να βάζει τα πόδια στο ταμπλό για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών.**

Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε ταξίδι. Όλες τις ώρες, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και σωστά δεμένοι. Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να είναι δεμένα σε κατάλληλα παιδικά συστήματα. Παιδιά που έχουν μεγαλώσει πολύ για βοηθητικό κάθισμα και ενήλικες, πρέπει να είναι δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας:

- **ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για παραπάνω από έναν επιβαίνοντα.**
- **Πάντα να τοποθετείτε τη πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με το κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας άνετα και χαμηλά κάτω από τα ισχία.**
- **Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά και βρέφη να κάθονται στα πόδια του συνοδηγού.**
- **Μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή από κοφτερές άκρες, ή απομακρύνετε τη λωρίδα του ώμου, μακριά από το σώμα σας.**
- **Μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.**

Μπροστινά καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα, μπορεί να ρυθμιστεί, αν χρησιμοποιήσετε το μοχλό ελέγχου (ή το κουμπί) ή τους διακόπτες που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τα πλήκτρα στο ταμπλό οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

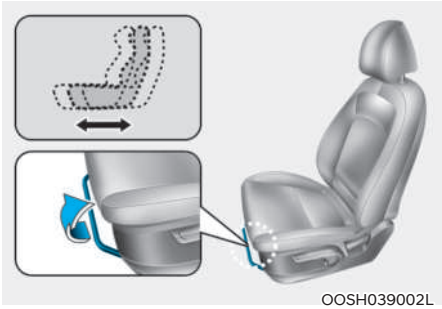
- **ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να ανταποκριθεί με απρόσμενη κίνηση και μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.**
- **Μην αφήσετε τίποτα να παρεμβληθεί ανάμεσα στη κανονική θέση και το σωστό κλείδωμα του καθίσματος.**
- **Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα. Όταν λειτουργείτε το κάθισμα μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα και να προκληθεί φωτιά.**
- **Έχετε μεγάλη προσοχή όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα, παγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές άκρες του μηχανισμού καθισμάτων.**
- **Αν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Σε αντίθετη περίπτωση, το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα το ατύχημα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ένα τραυματισμό:

- **Μην ρυθμίζετε το κάθισμα σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν μετακινήσετε το μαξιλάρι καθίσματος μπροστά μπορεί να προκληθεί μεγάλη πίεση στη κοιλιά σας.**
- **Μην αφήσετε να πιαστούν τα χέρια ή τα δάχτυλα σας στο μηχανισμό των καθισμάτων, ενώ κινείται το κάθισμα.**

Χειροκίνητη ρύθμιση (εάν έχει τοποθετηθεί)

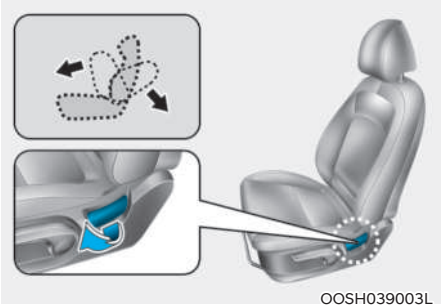


OOSH039002L

Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Ολισθήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.


OOSH039003L

Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε το κάθισμα:

1. Γείρετε ελαφρώς προς τα εμπρός και σηκώστε το μοχλό του καθίσματος.
2. Προσεκτικά ακουμπήστε πίσω στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Ανακλινμένο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ένα κάθισμα σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

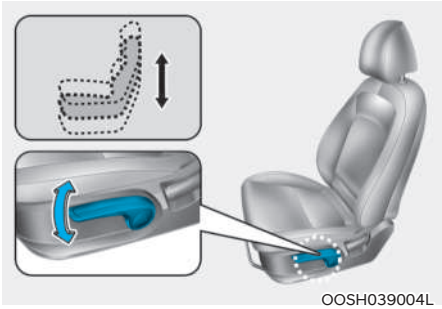
ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο σε κίνηση, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνετε τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού φρεναρίσματος.

Οδηγοί και συνεπιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και οι πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα στους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να συγκρουστείτε με τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ξαπλωμένο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλυστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.


OOSH039004L

Ύψος καθίσματος (για το κάθισμα του οδηγού)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

- Για να χαμηλώσετε το κάθισμα, πιέστε, αρκετές φορές, προς τα κάτω το μοχλό.
- Για να ανυψώσετε το κάθισμα, τραβήξτε, αρκετές φορές, προς τα πάνω το μοχλό.

Ηλεκτρική ρύθμιση (εάν έχει τοποθετηθεί)

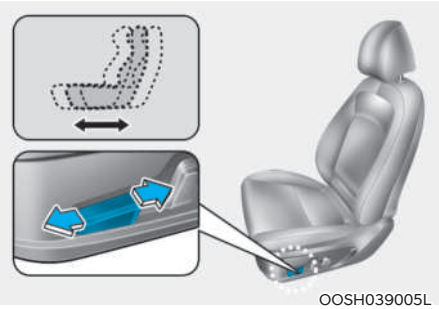
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ να μην επιτρέπετε στα παιδιά να παραμένουν χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στα καθίσματα:

- **Πρέπει πάντα να σταματάτε τη ρύθμιση των καθισμάτων, όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο πιο μπροστά ή πίσω γίνεται.**
- **Μη ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα περιττή εξάντληση της μπαταρίας.**
- **Μη χρησιμοποιείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα την ίδια στιγμή. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ηλεκτρική βλάβη.**

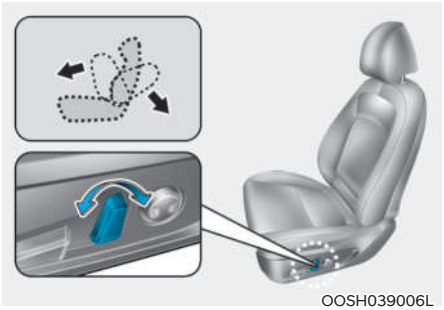


OOSH039005L

Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



OOSH039006L

Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ένα κάθισμα σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

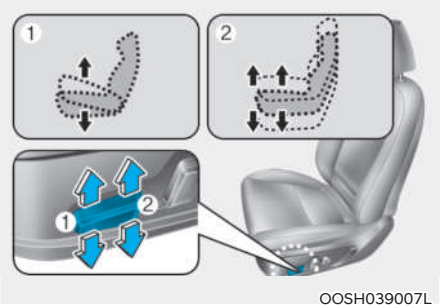
ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο σε κίνηση, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνετε τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού φρεναρίσματος.

Οδηγοί και συνεπιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και οι πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα στους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να συγκρουστείτε με τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ξαπλωμένο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλυστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



OOSH039007L

Κλίση καθίσματος (1, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού καθίσματος:

Σπρώξτε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω για να σηκώσετε ή προς τα κάτω για να κατεβάσετε το μπροστινό μέρος του μαξιλαριού του καθίσματος.

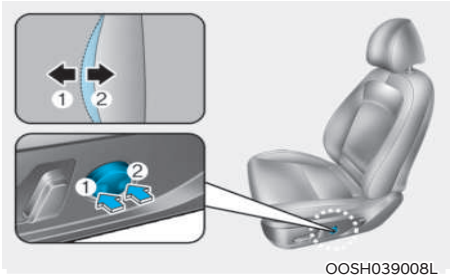
Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ύψος καθίσματος (2, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

Πιέστε το πίσω τμήμα του διακόπτη για να ανυψώσετε ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να χαμηλώσετε το ύψος του καθίσματος.

Απελευθερώστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



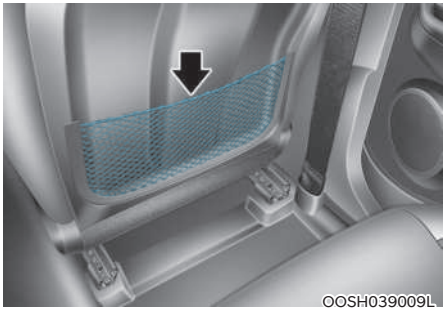
OOSH039008L

Οσφυϊκή υποστήριξη (για το κάθισμα του οδηγού, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να αυξήσετε τη στήριξη ή το πίσω τμήμα του διακόπτη (2) για να μειώσετε την υποστήριξη.
2. Απελευθερώστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Θήκη πλάτης καθίσματος (αν είναι εξοπλισμένη)


OOSH039009L

Η θήκη πλάτης καθίσματος είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος των μπροστά καθισμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες της πλάτης των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τις θήκες και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

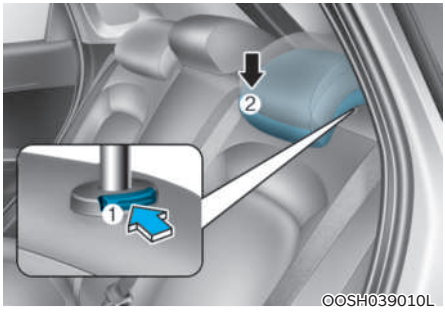
Πίσω καθίσματα

Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να διπλωθούν για να δεχθούν τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα των αποσκευών στο αυτοκίνητο.

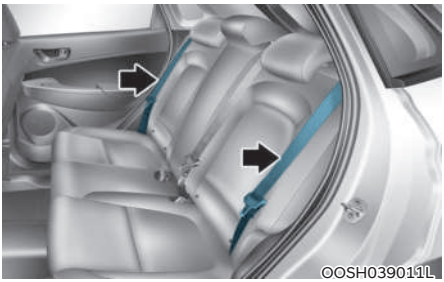
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε τους επιβάτες να κάθονται πάνω στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αυτός δεν είναι ο σωστός τρόπος καθίσματος και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε απότομο φρενάρισμα.**
- **Αντικείμενα που μεταφέρονται στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος δε πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από το επάνω μέρος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.**

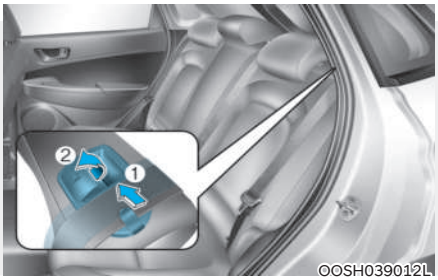


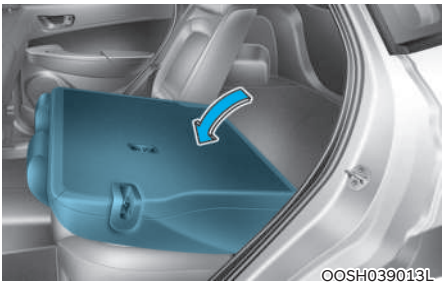
Για να αναδιπλώσετε τις πλάτες του πίσω καθίσματος:

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος σε όρθια θέση και αν είναι απαραίτητο, σπρώξτε το προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί απελευθέρωσης (1) και πιέζοντας προς τα κάτω το προσκέφαλο (2).

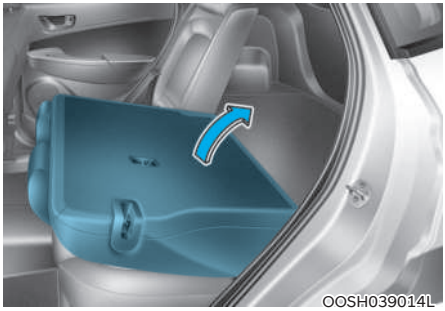


3. Τοποθετείστε τη ζώνη ασφαλείας προς την εξωτερική πλευρά της θέσης πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, για να αποφύγετε την παρεμβολή της ζώνης με την πλάτη του καθίσματος.





4. Αφαιρέστε τη ζώνη από τον οδηγό (1) και τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αναδίπλωσης καθισμάτων (2) και, στη συνέχεια, αναδιπλώστε το κάθισμα προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



5. Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, ανασηκώστε και σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος, προς τα πίσω.

   Σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος σταθερά ώσπου να κάνει κλικ. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση της.

   Επαναφέρετε τη ζώνη στον οδηγό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της, κρατήστε τη και επαναφέρτε τη σιγά σιγά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, το κάθισμα μπορεί να διπλώσει προς τα κάτω και να επιτρέψει την είσοδο του φορτίου στο χώρο των επιβατών έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, γιατί δεν μπορούν να ασφαλιστούν και σε περίπτωση σύγκρουσης, υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσουν τους επιβάτες με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβησμένος, ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα) και το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί με ασφάλεια, όποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Αν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να μετακινηθεί το αυτοκίνητο αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί ακούσια σε άλλη θέση.

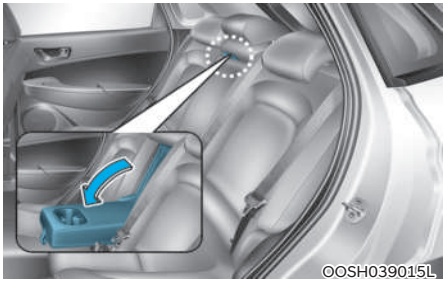
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε μέσω των πίσω καθισμάτων, για να αποφύγετε κάποια ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**
- **Όταν φορτώνετε φορτίο, μέσω των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένο για να αποφύγετε τη μετακίνηση του ενώ οδηγείτε.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένο για να αποφύγετε να πεταχτεί έξω από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και να προκληθεί τραυματισμός στους επιβαίνοντες. Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα καθώς δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και μπορεί να χτυπήσουν τους επιβαίνοντες στα μπροστά καθίσματα, σε περίπτωση σύγκρουσης.

Υποβραχιόνιο (αν έχει τοποθετηθεί)



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Κατεβάστε το υποβραχιόνιο από τη πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.

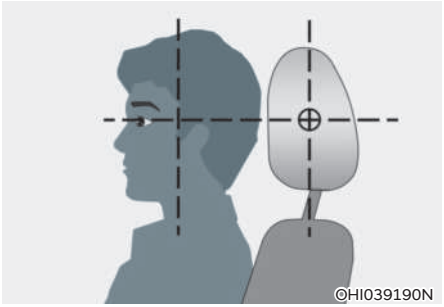
Προσκέφαλο

Τα μπροστά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβαίνοντες, αλλά πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από τραυματισμούς του αυχένα και της σπονδυλικής στήλης σε ένα ατύχημα, ειδικά σε μια σύγκρουση από πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- **Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε μια θέση με το προσκέφαλο αφαιρεμένο ή ανεστραμμένο.**



- **Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών σας.**
- **Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι που κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.**
- **Σιγουρευτείτε ότι το προσκέσφαλο έχει εφαρμόσει στη θέση του, αφού το ρυθμίσετε.**

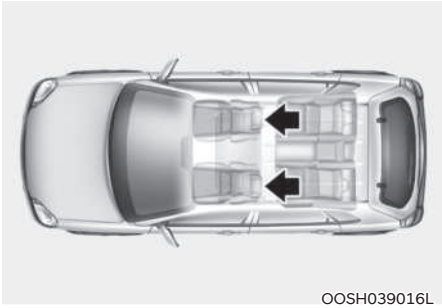
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

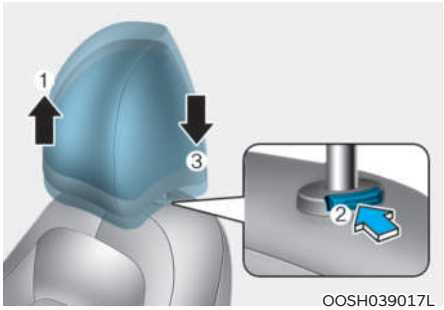
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα στην πίσω περιοχή.

Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.



OOSH039017L

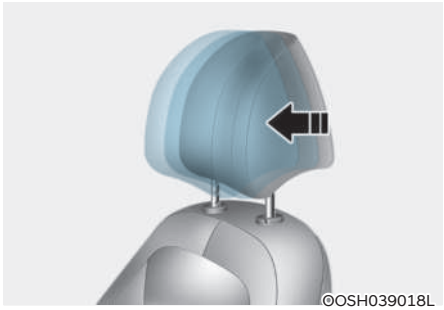
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

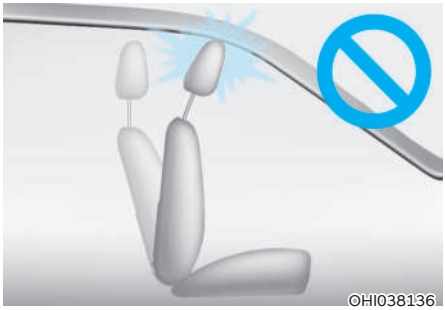
1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).


OOSH039018L

Ρύθμιση εμπρός και πίσω

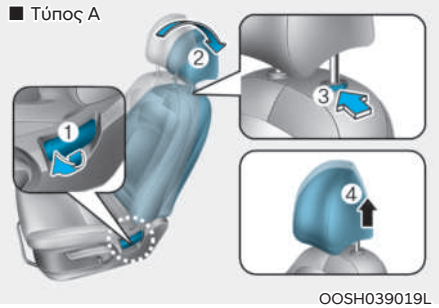
Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά σε 3 διαφορετικές θέσεις, τραβώντας το στο επιθυμητό άγκιστρο. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ


OHI038136

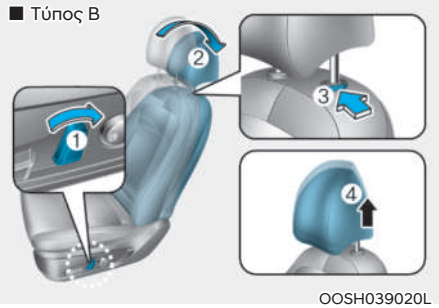
Αν ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος προς τα μπροστά με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι καθίσματος ανυψωμένα, μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου

■ Τύπος A



OOSH039019L

■ Τύπος B



OOSH039020L

Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

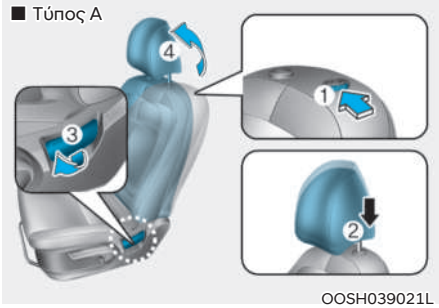
Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό ανάκλισης ή τον διακόπτη (1).
2. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
3. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (4).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

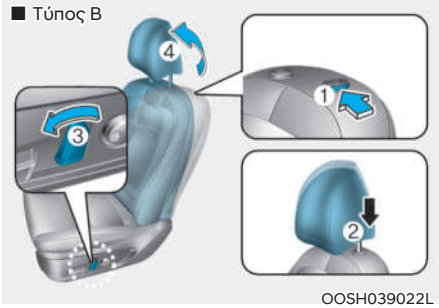
Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να επιβαίνει σε ένα κάθισμα, ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

■ Τύπος A



OOSH039021L

■ Τύπος B



OOSH039022L

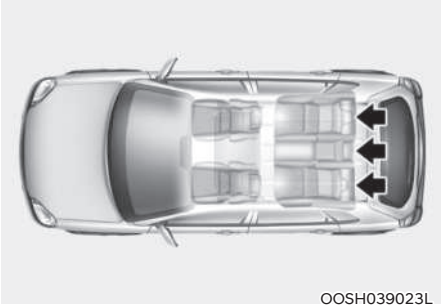
Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος.
2. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (2) στις τρύπες, ενω πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος (4) με το μοχλό ανάκλισης ή τον διακόπτη (3).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων

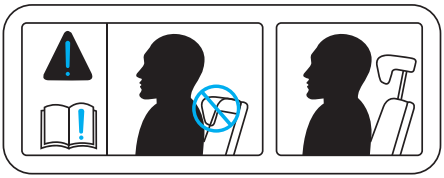


OOSH039023L

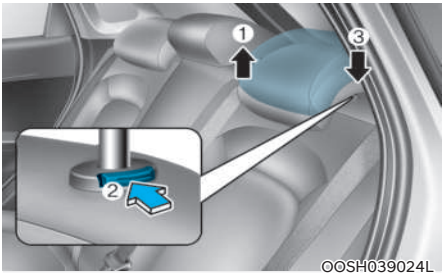
Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο σε κάθε θέση, για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση του προσκέφαλου να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.**



- **Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στο χαμηλότερο του σημείο.**



OOSH039024L

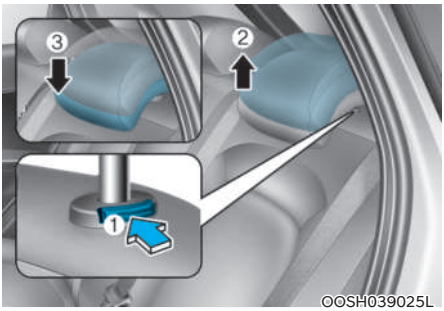
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



OOSH039025L

Αφαίρεση και εγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
2. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).

Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (3) στις τρύπες, ενω πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση.

Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα

Μπροστά θέρμανση καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

Η θέρμανση καθισμάτων παρέχεται για να ζεσταίνει τα καθίσματα κατά τη διάρκεια κρύου καιρού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέρμανση καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθανθούν αν το κάθισμα τους ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν αν χρειάζεται.

Άνθρωποι που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη προσοχή, ειδικά στις παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

- **Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.**
- **Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαυμα.**
- **Κουρασμένα άτομα.**
- **Άτομα υπό την επήρεια μέθης.**
- **Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.**

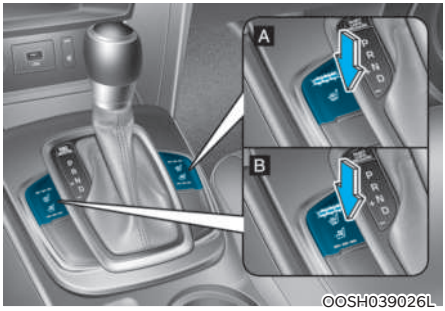
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει τη ζέστη, ενώ η θέρμανση καθισμάτων λειτουργεί, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα, την υπερθέρμανση του καθίσματος και να προκληθεί κάψιμο ή ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμάντήρες των καθισμάτων και στα καθίσματα:

- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως, διαλυτικό χρωμάτων, βενζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.**
- **Μη τοποθετείτε βαριά ή κοφτερά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θέρμανση καθισμάτων.**
- **Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα των καθισμάτων.**



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready ( ) πιέστε οποινδήποτε από τους δύο διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα του οδηγού ή το κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

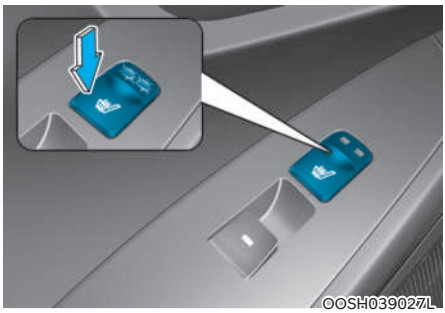
OFF → HIGH → MIDDLE → LOW

- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, με τη θέρμανση καθισμάτων σε λειτουργία, η θέρμανση καθισμάτων θα απενεργοποιηθεί.
- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στο κάθισμα, κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, αναλόγα με την θερμοκρασία καθίσματος.

Πίσω αεριζόμενο κάθισμα (αν έχει τοποθετηθεί)



Ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready ( ) πιέστε οποινδήποτε από τους διακόπτες για να θερμάνετε το πίσω κάθισμα. Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

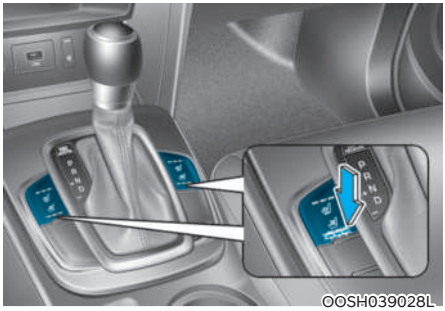
OFF → HIGH → LOW

Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στο κάθισμα, κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, αναλόγα με την θερμοκρασία καθίσματος.

Μπροστά αεριζόμενο κάθισμα (αν έχει τοποθετηθεί)



Τα αεριζόμενα καθίσματα παρέχονται για να δροσίζουν τα μπροστά καθίσματα, φυσώντας αέρα από μικρές τρύπες εξαερισμού, στην επιφάνεια των μαξιλαριών και τις πλάτες των καθισμάτων.

Όταν η λειτουργία του αερισμού καθίσματος δε χρειάζεται, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready (🚗) πιέστε το διακόπτη για να δρο-σίσετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

OFF → HIGH → MIDDLE → LOW

- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, με τη θέρμανση καθισμάτων σε λειτουργία, η θέρμανση καθισμάτων θα απενεργοποιηθεί.
- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αεριζόμενο κάθισμα:

- **Χρησιμοποιήστε το αεριζόμενο κάθισμα ΜΟΝΟ όταν το σύστημα ελέγχου κλίματος είναι ενεργοποιήμενο. Αν χρησιμοποιείτε το αεριζόμενο κάθισμα για παρατεταμένες χρονι- κές περιόδους με το σύστημα ελέγχου κλίματος απενεργοποι-ημένο, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο αεριζόμενο κάθισμα.**
- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα διαλύτη, όπως διαλυτικό βαφής, βενζίνη ή οινόπνευμα για τον καθαρισμό των καθισμάτων.**
- **Αποφύγετε να χύνετε υγρά στην επιφάνεια τον μπροστά καθισμά-των και των πλατών καθισμάτων. Μπορεί να μπλοκάρουν οι τρύπες εξαερισμού και να μη λειτουργούν κανονικά.**
- **Μη τοποθετήσετε υλικά όπως πλα-στικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα και να μην λειτουργούν σωστά οι αεραγωγοί.**
- **Μην αλλάξετε τα καλύμματα των καθισμάτων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αεριζόμενο κάθισμα.**
- **Αν οι αεραγωγοί δε λειτουργούν, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν δεν υπάρχει αλλαγή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτό το τμήμα περιγράφεται πως να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας σωστά. Επίσης περιγράφει ορισμένα από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας

Πρέπει πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και να σιγουρεύεστε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις δικές τους ζώνες ασφαλείας, πριν ξεκινήσετε το ταξίδι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως μια επιπρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δεν την αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες είναι υποχρεωτικό να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας, όλοι οι επιβαίνοντες ενός αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες, όποτε κινείται το αυτοκίνητο. Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- **ΠΑΝΤΑ να δένετε κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.**
- **ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο. Αν ένα παιδί πρέπει να καθίσει στο μπροστά κάθισμα, μετακινείστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και δέστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.**
- **ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε να κάθεται στα πόδια ενός επιβάτη ένα βρέφος ή παιδί.**
- **ΠΟΤΕ μη κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**
- **Μη φοράτε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.**
- **Ποτέ μη φοράτε τη ζώνη πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρχει ένα απότομο σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να το καταστρέψει.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δε θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή το υλικό είναι κατεστραμμένα.**
- **Μη βάζετε τη ζώνη σε πόρπες από άλλα καθίσματα.**
- **ΠΟΤΕ μη λύνετε τη ζώνη, ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα.**
- **Σιγουρευτείτε ότι δεν παρεμβαίνει κάτι στην πόρπη με το μηχανισμό κουμπώματος του καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην δεθεί με ασφάλεια η ζώνη.**
- **Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από το χρήστη οι οποίες είτε θα εμποδίσουν τις συσκευές ρύθμισης ζωνών ασφάλειας να λειτουργήσουν, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα ή θα εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να ρυθμιστεί, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και εξαρτήματα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Αντικαθιστάτε πάντα:

- **Ξεφτισμένους, μολυσμένους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.**
- **Κατεστραμμένους μηχανισμούς.**
- **Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, αφού έχει "φορεθεί " σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.**

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

■ Ταμπλό οργάνων

OOSH039029L

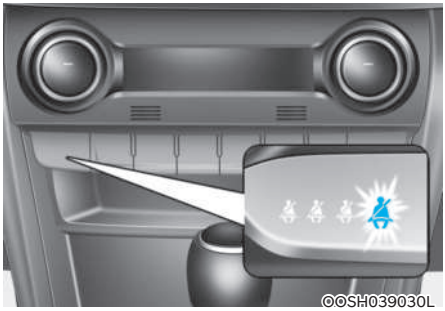
Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, ή εάν αποσυνδεθεί μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει, ώσπου να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα (12 mph), το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.



OOSH039030L

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, ή εάν αποσυνδεθεί μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει, ώσπου να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

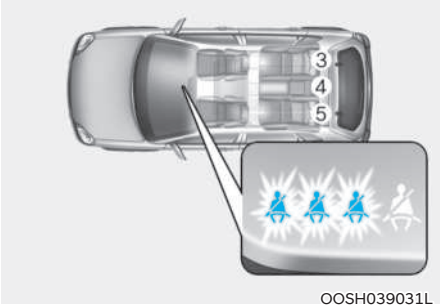
Αν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα (12 mph), το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάθεστε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.

Πληροφορία

- **Μπορείτε να βρείτε την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα του ταμπλό.**
- **Παρόλο που το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.**
- **Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει αν τοποθετηθούν αποσκευές στο κάθισμα του συνοδηγού.**



OOSH039031L

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβατών

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Έπειτα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία πίσω ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 70 δευτερόλεπτα εάν η ζώνη πίσω καθίσματος δεν είναι δεμένη.

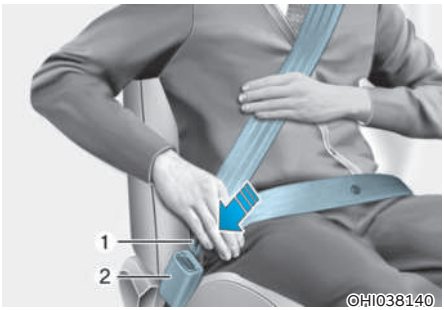
Αν η πίσω ζώνη ασφαλείας αποσυνδεθεί ενώ οδηγείτε με λιγότερα από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει για 70 δευτερόλεπτα.

Αν η πίσω ζώνη ασφαλείας αποσυνδεθεί ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει το προειδοποιητικό καμπανάκι για 35 δευτερόλεπτα.

Ωστόσο, εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία και το καμπανάκι δεν λειτουργούν.

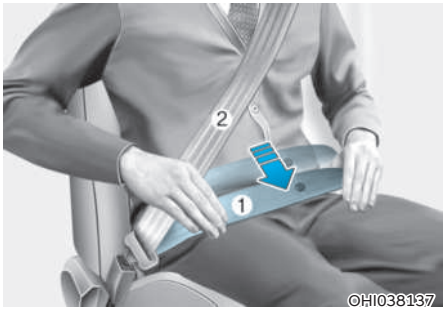
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη τριών σημείων



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Τραβήξτε την από τη θέση της και ασφαλίστε το μεταλλικό κούμπωμα (1) στην πόρπη (2). Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό «κλικ» μόλις ασφαλίσει το κούμπωμα.



Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα της ζώνης (1) στους γοφούς και το τμήμα της ζώνης ώμου (2) στο στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμιστεί με το χέρι ο οριζόντιος ιμάντας εφαρμοστά γύρω από τους γοφούς. Αν σκύψετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα μακρύνει επιτρέποντάς σας να κινηθείτε.

Αν, όμως, φρενάρετε απότομα ή συγκρουστείτε, τότε η ζώνη ασφαλίζει στη θέση της. Θα ασφαλίσει ακόμη και αν επιχειρήσετε να σκύψετε πολύ γρήγορα προς τα εμπρός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω από το τύλιγμα τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορέσετε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

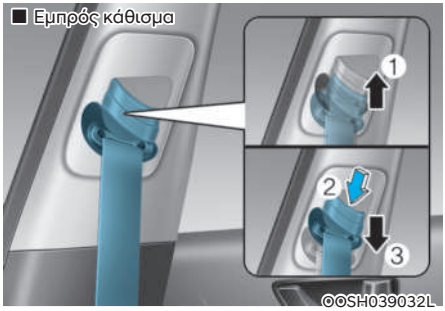
Λάθος τοποθέτηση της ζώνης αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- **Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των γοφών. Με αυτό τον τρόπο τα ισχυρά οστά, θα απορροφήσουν τη δύναμη της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.**
- **Θα πρέπει το ένα χέρι να βρίσκεται επάνω και το άλλο κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.**
- **Πάντα να τοποθετείτε το άγκιστρο του διαγώνιου ιμάντα στη κλειδωμένη θέση στο κατάλληλο ύψος.**
- **Μην τοποθετείτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα γύρω από το λαιμό ή το πρόσωπο.**

Ρύθμιση ύψους

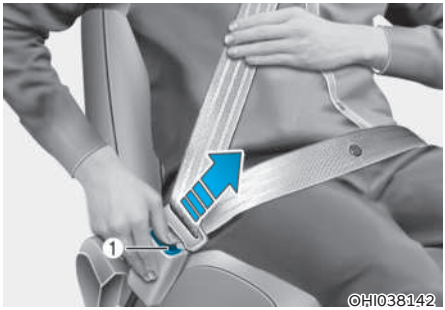
Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος του διαγώνιου ιμάντα σε μια από τις τέσσερες θέσεις, για τη μέγιστη άνεση και ασφάλειά σας.

Ο διαγώνιος ιμάντας πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του θώρακα και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και ποτέ από το λαιμό.



Για να ρυθμίσετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας χαμηλώστε ή αυξήστε το ύψος του ρυθμιστή ύψους στην κατάλληλη θέση.

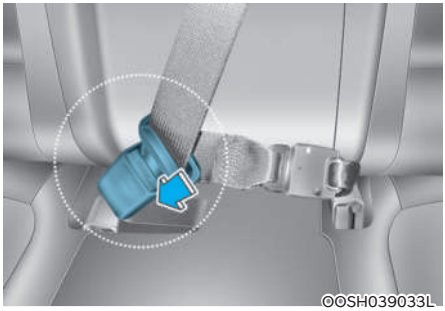
Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους, τραβήξτε το προς τα επάνω (1). Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρύθμισης ύψους (2). Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει το σημείο στήριξης στη θέση του. Δοκιμάστε να ολισθήσετε το ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.



Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

Πιέστε το πλήκτρο (1) στην πόρπη. Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στο ράουλο. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει στριφτεί και δοκιμάστε πάλι.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (πίσω κεντρική ζώνη 3-σημείων)



Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την πόρπη με την ένδειξη«CENTER».

i Πληροφορία

Αν δε μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον αναστολέα, τραβήξτε τη σταθερά και απελευθερώστε. Μετά την απελευθέρωση θα μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ομαλά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση της όταν χρησιμοποιείτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.

Διαφορετικά, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να μετακινηθεί όταν υπάρχει ξαφνικό φρενάρισμα ή σύγκρουση, και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο στις θέσεις οδηγού, συνοδηγού και πίσω επιβατών (αν έχει τοποθετηθεί) με Προεντατήρες Ζώνης Ασφαλείας (Αναστολέας Προεντατήρα) του συνοδηγού. Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας ταιριάζουν σφικτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις. Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίζει στη θέση της.

Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την ως προς το σώμα του επιβάτη.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική ένταση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού και ενεργοποιείται ο προεντατήρας, ο περιοριστής έντασης στο εσωτερικό του προεντατήρα θα ελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

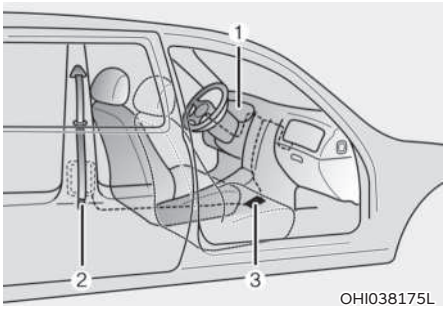
- **Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.**
- **Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δε θα σας προστατέψει σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Μη τοποθετείτε τίποτα κοντά στη πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη πόρπη και να προκαλέσει την εσφαλμένη λειτουργία.**
- **Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίηση τους ή σε ένα ατύχημα.**
- **Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να φροντίσετε, να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Αυτό θα πρέπει να γίνεται σε εναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

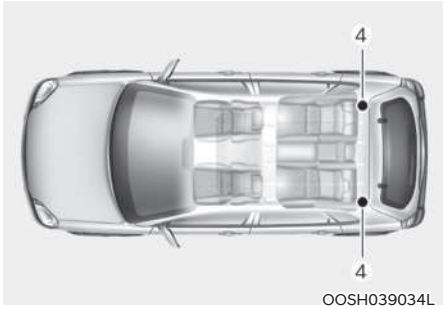
Μην ακουμπάτε τα εξαρτήματα ζώνης ασφαλείας, για μερικά λεπτά, αφού έχουν ενεργοποιηθεί. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και μπορεί να σας κάψει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εργασίες στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να χαλάσουν το σύστημα προεντατήρα. Γι' αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



OHI038175L



OOSH039034L

Το Σύστημα των Προεντατήρων της Ζώνης Ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα:

(1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS

(2) Αναστολέας προεντατήρα

(3) Μονάδα ελέγχου SRS

(4) Πίσω Αναστολέας προεντατήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON. Κατόπιν, θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάβει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει, παραμείνει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή του αερόσακους SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Πληροφορία

- **Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθούν σε συγκεκριμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις.**
- **Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.**
- **Αν και είναι μη τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.**

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Κατα τη διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε τον διαγώνιο ιμάντα πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των γοφών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρο από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφος και μικρό παιδί

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμμένες συσκευές περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να προσέχετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Σύστημα Παιδικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη σύγκρουση θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.

Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες.

Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα παιδικού καθίσματος» αυτού του κεφαλαίου.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 3 σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοστή στους γοφούς και να είναι αναπαυτική στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμά του, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα στα πίσω καθίσματα. Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται. Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακόμα ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.**
- **Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.**
- **Μην επιτρέπεται να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.**

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Απευθυνθείτε σε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να δένετε με μία ζώνη δύο άτομα (ακόμη και παιδιά). Έτσι, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Κατά τη διάρκεια ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο βρίσκεται το κάθισμα σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από τον κάθετο ιμάντα της ζώνης ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στον κάθετο ιμάντα της ζώνης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην επιβαίνετε ΠΟΤΕ με ένα κάθισμα ανακεκλιμένο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**
- **Οδηγώντας με ανακλημένη τη πλάτη του καθίσματος αυξάνεται ο κίνδυνος για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.**
- **Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.**

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους να μην καταστρέφονται από τα καθίσματα, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση.

Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, το συγκρότημα ή τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

Η πρόταση μας:Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να δένετε με ασφάλεια τα παιδιά στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται στο πίσω κάθισμα. Μη τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τους αερόσακους.

Τα παιδιά κάτω των 13 που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού.

Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός.

Παιδιά αρκετά μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιούν μία από τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα.

Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε.

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα που κοιτάζει προς τα πίσω ή προς τα μπροστά, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.**
- **Πρέπει πάντα να σιγουρεύεστε ότι το παιδί σας είναι δεμένο με ασφάλεια στο παιδικό κάθισμα.**
- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο “αγκιστρώνει” πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.**
- **Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα κάτω και τα πάνω άγκιστρα.**

Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

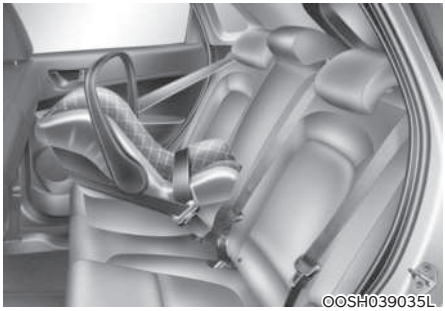
Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να σιγουρευτείτε ότι το CRS έχει μια ταμπέλα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος μπορεί να εγκατασταθεί μόνο αν είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ECE-R44 ή του ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ταμπέλα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που χωράει στη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιήσετε.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι σύστηματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω, καθίσματα που κοιτάνε προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα.

Ειναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.



Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα καλωδίωσης συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και σε περίπτωση ατυχήματος, χρησιμεύει για να να κρατάει το παιδί τοποθετημένο στο σύστημα παιδικού καθίσματος και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό και την σπονδυλική στήλη.

Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων που κοιτάνε προς τα πίσω: καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο προς τα πίσω. Μετατρέψιμα και παιδικά καθίσματα 3 σε 1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους για την θέση προς τα πίσω, επιτρέπωντας σας, να έχετε το παιδί σας περισσότερη ώρα προς τα πίσω.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε συγκράτηση στην προς τα πίσω θέση όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα απο τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους.

Παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση με ένα λουρί για το σώμα του παιδιού. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με ένα λουρί ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια μέγιστου ύψους ή βάρους.

Μόλις το παιδί έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει τη προσαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζόντιος ιμάντας πρέπει να είναι άνετα στους γοφούς όχι στο στομάχι. Ο κάθετος ιμάντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να είναι δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού.

Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να:

Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Αν δεν καταφέρετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου, αποτρέπει τη σωστή εγκατάσταση ενός παδικού καθίσματος, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί τελείως.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι χωράει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, γενικά υπάρχουν τρια βήματα για να εγκαταστήσετε σωστά το κάθισμα:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ίμαντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX και/ή με βοηθητικό πόδι.

  Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο. Αφού εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Ωστόσο, πρέπει να περιμένετε κάποια μετακίνηση στο πλάι.

  Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και τη πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, μπροστά και πίσω), ώστε το παιδί σας να χωράει με άνεση στο παιδικό κάθισμα.

- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.** Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια που κάθεστε και τις πόρπες πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ζώνης ή ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του U.N (για Ευρώπη) (Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Οχι : Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- ''-'' : Δεν εφαρμόζεται
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστερότιμονο αυτοκίνητο (LHD). Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιοτίμονο (RHD). Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιοτίμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθισμάτων						Θέση καθίσματος
		1	2	3	4	5	6	
Universal belted CRS		-	-	Ναι[1] F, R	Ναι F, R	Ναι[2] F, R	Ναι F, R	F : Μέτωπο προς τα εμπρός R : Μέτωπο προς τα εμπρός OOSEV038035L
i-size CRS		-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIXγια βρέφη CRS (i.e. CRS για μωρό)	ISOFIX (R1)	-	-	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R	
Πορτ-μπεμπέ (ISOFIX (Πλευρικό κάθισμα CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
ISOFIX toddler CRS - μικρό	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX toddler CRS – μεγάλο* (* : όχι ενισχυμένα καθίσματα)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Όχι	Ναι[3] F, R	Όχι	Ναι[3] F, R	
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	

Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο	Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο
1	Μπροστά αριστερά	4	2η σειρά αριστερά
2	Μπροστά κέντρο	5	2η σειρά κέντρο
3	Μπροστά δεξιά	6	2η σειρά δεξιά

Σημείωση1) : Πρέπει να ρυθμίσετε σωστά την πλάτη ή την ανάρτηση του καθίσματος (αν υπάρχει).

Σημείωση2) : Η θέση καθίσματος (αριθμός 5) δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης

Σημείωση3) : Για την τοποθέτηση ISOFIX μικρού παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω των μεγάλων CRS

- Κάθισμα οδηγού: Το κάθισμα πρέπει να ρυθμίζεται στο κατάλληλο ύψος.
- Κάθισμα συνοδηγού: Η ολίσθηση του καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί σε κατάλληλη θέση.

✳ Μην τοποθετείτε ποτέ το σύστημα συγκράτησης παιδιών που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί.

✳ Για ημιαυτόματα ή συγκεκριμένα CRS (ISOFIX ή CRS ζώνης) ανατρέξτε στη λίστα που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.

✳ Συνιστάται η αφαίρεση του προσκεφάλου όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκεφάλου

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (για Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος στερέωσης	ECE-R44 / R129 Αριθμός έγκρισης.
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Group I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω πρόσδεση	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Ζώνη αυτοκινήτου	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS Πληροφορίες κατασκευαστή

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ζώνης ή ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του U.N (εκτός Ευρώπης) (Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Οχι : Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- ''-'' : Δεν εφαρμόζεται
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστερότιμονο αυτοκίνητο (LHD). Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιοτίμονο (RHD). Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιοτίμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθισμάτων						Θέση καθίσματος
		1	2	3	4	5	6	
Universal belted CRS		-	-	Ναι[1] F, R	Ναι F, R	Ναι[2] F, R	Ναι F, R	F : Μέτωπο προς τα εμπρός R : Μέτωπο προς τα εμπρός OOSEV038035L
i-size CRS		-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIXγια βρέφη CRS (i.e. CRS για μωρό)	ISOFIX (R1)	-	-	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R	
Πορτ-μπεμπέ (ISOFIX (Πλευρικό κάθισμα CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
ISOFIX toddler CRS - μικρό	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX toddler CRS – μεγάλο* (* : όχι ενισχυμένα καθίσματα)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Όχι	Ναι[3] F, R	Όχι	Ναι[3] F, R	
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	

Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο	Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο
1	Μπροστά αριστερά	4	2η σειρά αριστερά
2	Μπροστά κέντρο	5	2η σειρά κέντρο
3	Μπροστά δεξιά	6	2η σειρά δεξιά

Σημείωση1) : Πρέπει να ρυθμίσετε σωστά την πλάτη ή την ανάρτηση του καθίσματος (αν υπάρχει).

Σημείωση2) : Η θέση καθίσματος (αριθμός 5) δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης

Σημείωση3) : Για την τοποθέτηση ISOFIX μικρού παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω των μεγάλων CRS

- Κάθισμα οδηγού: Το κάθισμα πρέπει να ρυθμίζεται στο κατάλληλο ύψος.
- Κάθισμα συνοδηγού: Η ολίσθηση του καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί σε κατάλληλη θέση.

✳ Μην τοποθετείτε ποτέ το σύστημα συγκράτησης παιδιών που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί.

✳ Για ημιαυτόματα ή συγκεκριμένα CRS (ISOFIX ή CRS ζώνης) ανατρέξτε στη λίστα που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.

✳ Συνιστάται η αφαίρεση του προσκεφάλου όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκεφάλου

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (για Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος στερέωσης	ECE-R44 / R129 Αριθμός έγκρισης.
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Group I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω πρόσδεση	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Ζώνη αυτοκινήτου	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS Πληροφορίες κατασκευαστή

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

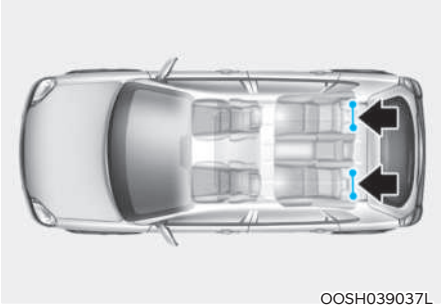
Britax Römer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφάλισης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατα τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα ακατάλληλης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία πρόσδεσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα. Τα σημεία πρόσδεσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία πρόσδεσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με σύνδεσεις ISOFIX.

Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για σημεία πρόσδεσης ISOFIX.



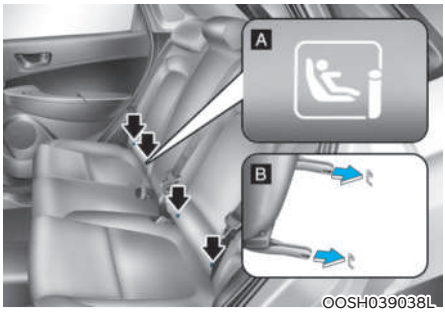
OOSH039037L

Τα σημεία πρόσδεσης ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά των πίσω εξωτερικών θέσεων.

Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX στην πίσω κεντρική θέση. Δεν υπάρχουν κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX για αυτή τη θέση. Αν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα των εξωτερικών πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα.



OOSH039038L

[A] : Ένδειξη Θέσης σημείων πρόσδεσης ISOFIX.
[B] : Σημείο πρόσδεσης ISOFIX

Οι θέσεις των χαμηλών άγκιστρων ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του μαξιλαριού του πίσω καθισματος, αριστερά και δεξιά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα και επισημαίνονται από τα σύμβολα .

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με "Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX"

Για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα συμβατό με ISOFIX σε οποιοδήποτε από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα χαμηλά σημεία πρόσδεσης ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, το οποίο μπορεί να εμποδίσει μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX, μακριά από τα άγκιστρα.

3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, και συνδέστε το με τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος, για να προσαρμόσετε και να σφίξετε τις κάτω συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα, του κάτω σημείου πρόσδεσης ISOFIX.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- **Διαβάστε και ακολουθείστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.**
- **Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και επαναφέρτε την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ένας διαγώνιος ιμάντας ζώνης ασφαλείας τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.**
- **Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.**
- **Πρεπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον πωλητή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίζει σωστά το παιδικό κάθισμα.**

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με "Σύστημα άνω πρόσδεσης"

OOSH039039L

Οι πάνω συνδέσεις ISOFIX βρίσκονται πίσω από τα πίσω καθίσματα.

OOSH039040L

1. Τοποθετήστε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Για να τοποθετήσετε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης, παρακαλούμε να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσετε σταθερά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

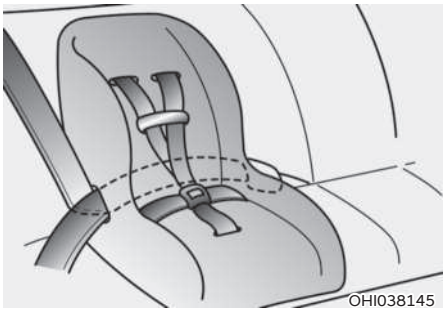
- **Διαβάστε και ακολουθείστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.**
- **Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.**
- **Μην συνδέετε την άνω πρόσδεση σε τίποτα άλλο από το σωστό άγκιστρο της άνω πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν είναι συνδεδεμένη σε κάτι άλλο.**

  Τα άγκιστρα του συστήματος συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένες να αντέχουν μόνο τα φορτία που φορτώνονται από σωστά τοποθετημένο σύστημα συγκράτησης παιδιών.

  Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ή ιμάντες ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

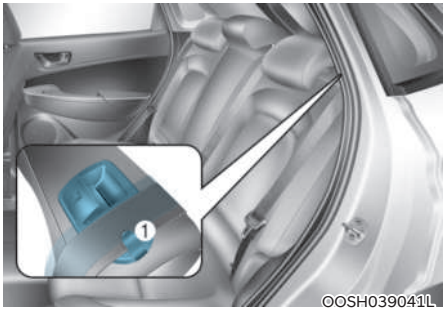
Όταν δεν χρησιμοποιείτε σύστημα ISOFIX, όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον κάθετο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.



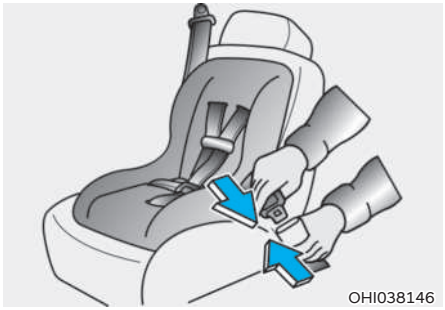
Εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κεντρικό κάθισμα και περάστε τον οριζόντιο ιμάντα μέσα από το σημείο συγκράτησης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.



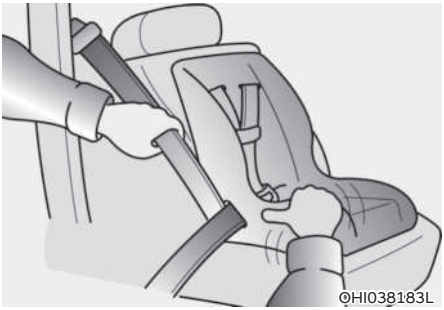
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τη ζώνη στον οδηγό (1) και ελέγξτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη.



3. Ασφαλίστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».

Πληροφορία

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση ανάγκης.



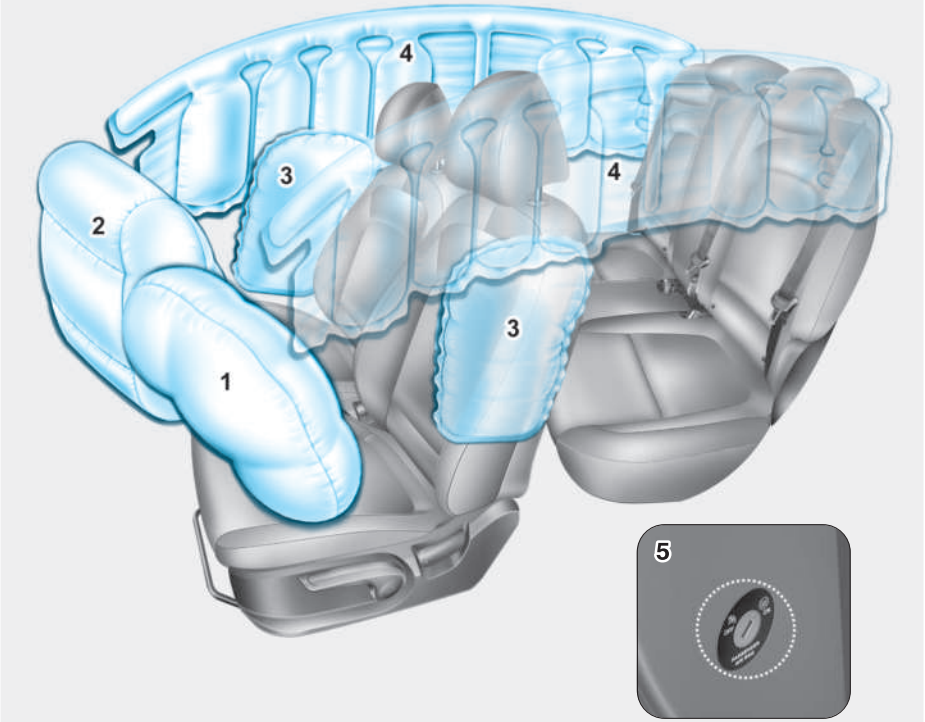
4. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από τη ζώνη τραβώντας κάτω το ελεύθερο άκρο του ιμάντα, ενώ τροφοδοτείτε τη ζώνη ώμου πίσω στο συσπειρωτήρα.
5. Σπρώξτε και τραβήξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε πάνω λουρί με τη ζώνη τριών σημείων, δείτε στη σελίδα3-38.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στη πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να ανασυρθεί τελείως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

■ Αριστερότίμονος τύπος

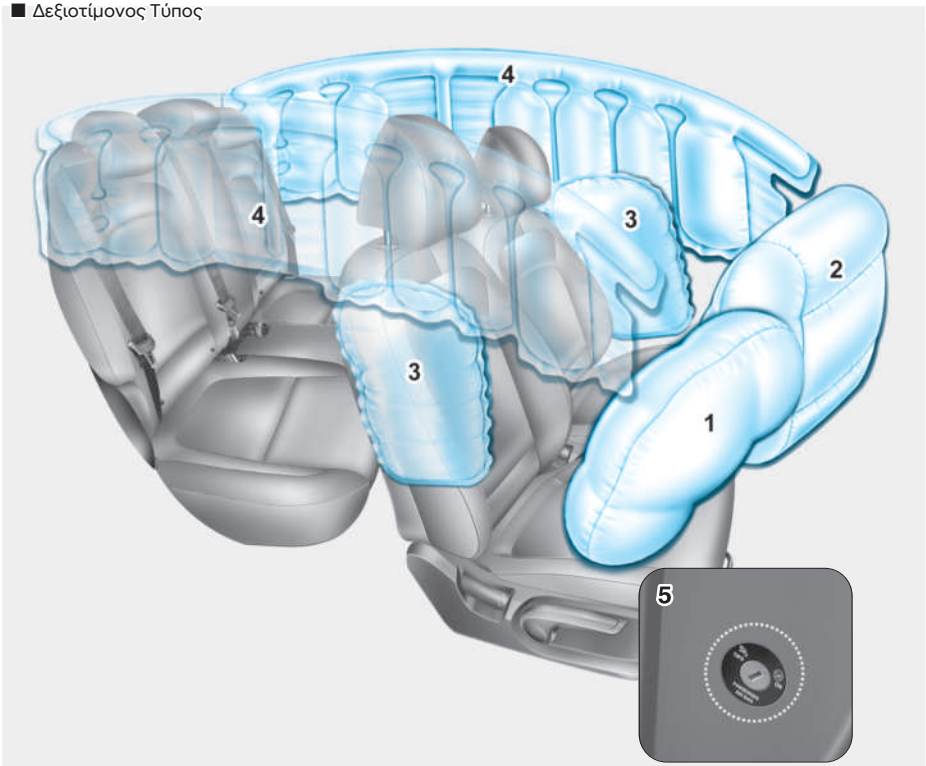


Οι αερόσακοι που υπάρχουν πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

OOS037034/OOS037070L

1. Μπροστά αερόσακος οδηγού
2. Μπροστά αερόσακος συνοδηγού
3. Πλαϊνος αερόσακος
4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

■ Δεξιοτίμονος Τύπος



Οι αερόσακοι που υπάρχουν πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

OOS037034R/OOS037070E

1. Μπροστά αερόσακος οδηγού
2. Μπροστά αερόσακος συνοδηγού
3. Πλαϊνός αερόσακος
4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όση ώρα οδηγείτε.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας αλλά όχι να τις αντικαθιστούν. Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδεμένος ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν πυροδοτείται ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί.

Ένας αερόσακος που έχει πυροδοτηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

ΠΑΠ - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για παιδιά όλων των ηλικιών για να επιβαίνουν. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να κάθονται σε όρθια στάση με την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, κεντρικά στο μαξιλάρι του καθίσματος, να φοράνε τη ζώνη ασφαλείας, τα πόδια να είναι άνετα απλωμένα και τις πατούσες στο πάτωμα, ώσπου το αυτοκίνητο να παρκάρει και ο κινητήρας να σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.

Μετακινείστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

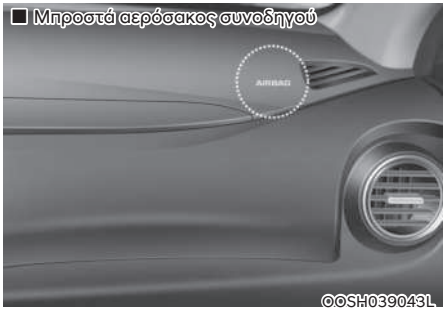
Που είναι οι αερόσακοι;

Εμπρός αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

■ Μπροστά αερόσακος οδηγού

OOSH039042L

■ Μπροστά αερόσακος συνοδηγού



OOSH039043L

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

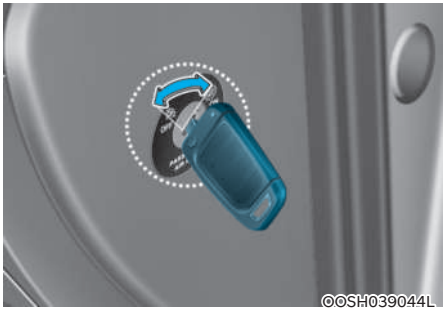
Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού, στο κάτω χαμηλά ταμπλό της πλευράς του οδηγού κάτω από το τιμόνι και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIR BAG» χαραγμένα στα καλύμματα των αερόσακων.

Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης μεγάλης έντασης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

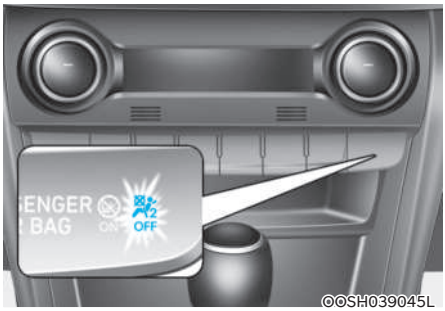
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από τους μπροστά αερόσακους που έχουν πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.**
- **Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.**
- **Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.**
- **Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα μαξιλαριού, θήκη κινητού τηλεφώνου, θήκη φλιτζανιού, αρώματα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και το ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.**
- **Μη τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστά παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.**



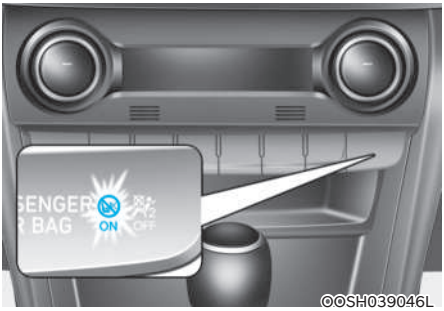
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιεί τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού ώστε να μεταφέρετε επιβάτες που βρίσκονται σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από τους αερόσακους, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF (PASS OFF) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου ο αερόσακος να επανενεργοποιηθεί.



Για να επαναργοποιήσετε τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση ON. Η ενδεικτική λυχνία ON (PASS ON) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

Πληροφορία

Η ενδεικτική λυχνία ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

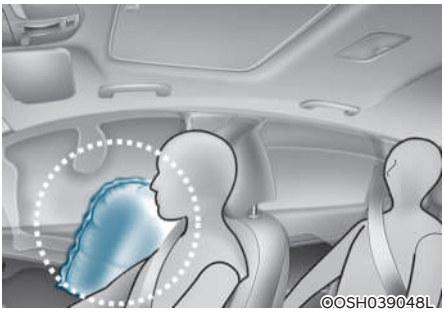
Μην επιτρέπετε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με την ένδειξη αερόσακου συνοδηγού να ανάβει στη θέση OFF. Κατά τη διάρκεια σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστά αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκύψουν:

- **Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.**
- **Η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON θα ανάψει και θα σβήσει σε περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο αερόσακος του συνοδηγού θα πυροδοτηθεί σε μια μετωπική σύγκρουση αν και ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.**
- **Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HUYNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.**

Πλευρικοί αερόσακοι



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε κάθισμα. Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στο αυτοκίνητο πρόσθετη προστασία από αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνεύουν μια ανατροπή με έναν αισθητήρα ανατροπής (αν έχει τοποθετηθεί ένας αισθητήρας ανατροπής). Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι, ώστε να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής.

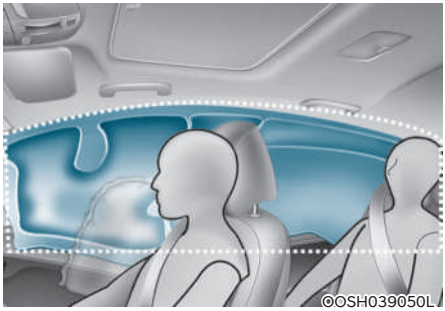
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.**
- **Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.**
- **Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να μειώσετε ή να σταματήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.**
- **Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός, ειδικά όταν ο αερόσακος έχει πυροδοτηθεί.**
- **Μη τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς. Επίσης, μην βάζετε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το πλαϊνό παράθυρο, η μπροστινή και η πίσω κολόνα.**
- **Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν θραύσματα αν ο πλαϊνός αερόσακος πυροδοτηθεί.**
- **Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.**
- **Μην προκαλέσετε σύγκρουση στις πόρτες, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON γιατί μπορεί να προκαλέσει την πυροδότηση των πλαϊνών αερόσακων.**
- **Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

Αερόσακος τύπου «κουρτίνας»

OOSH039049L


OOSH039050L

Οι αερόσακοι τύπου “κουρτίνας” βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των εμπρός επιβατών και των επιβατών στις πίσω εξωτερικές θέσεις σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις. Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνεύουν μια ανατροπή με έναν αισθητήρα ανατροπής.

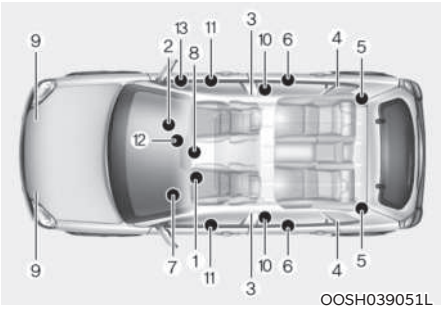
Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.**
- **Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.**
- **Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης μη τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που πυροδοτείται ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το τζάμι της πλαϊνής πόρτας, η μπροστά και πίσω κολώνα και στην πλαϊνή ράγα οροφής.**
- **Μη κρεμάτε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός,**
- **Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ πορτών και καθισμάτων.**
- **Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε τους πλαϊνούς αερόσακους**

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



OOSH039051L

Το SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

(1) Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού
(2) Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού
(3) Μονάδα πλαϊνών αερόσακων
(4) Μονάδα αερόσακων τύπου κουρτίνα
(5) Πίσω συγκρότημα αναστολέα προεντατήρα
(6) Μπροστινό συγκρότημα αναστολέα προεντατήρα
(7) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
(8) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)/ Αισθητήρας ανατροπής
(9) Αισθητήρες μετωπικής σύγκρουσης
(10) Αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης
(11) Αισθητήρες πλαϊνής πίεσης
(12) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού (μόνο για τη θέση του συνοδηγού)
(13) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού

Η SRSCM (Συμπληρωματική μονάδα ελέγχου συστήματος συγκράτησης) επιτηρεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ενεργοποίηση των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.

Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδηλώνει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει τους πλαϊνούς αερόσακους και/ή τους αερόσακους τύπου κουρτίνας, που χρειάζονται για προστασία από ανατροπή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS έχει βλάβη, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ατυχήματος, αυξάνωντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το SRS έχει βλάβη:

- **Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων δεν ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.**
- **Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.**
- **Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.**
- **Η λυχνία αναβοσβήνει όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready ( ).**

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.

Κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την γρήγορη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι μεγάλος, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους μπροστά αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζονται.

Οι μπροστά αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και συνοδηγού ανταποκρινόμενοι στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προβάλουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαϊνοί αερόσακοι θα παρέχουν προστασία στο πάνω μέρος του σώματος, στην περίπτωση μιας πλαϊνής σύγκρουσης ή ανατροπής.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν αν είναι απαραίτητο) μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται σε συγκεκριμένη περίπτωση μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβαινόντων από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει ενιαία ταχύτητα με την οποία οι αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν. Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ενεργοποιούνται από τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες προσδιορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.
- Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφούσκωτο να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση.
- Εκτός από τη πυροδότηση σε σοβαρή πλαϊνή σύγκρουση, τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με έναν αισθητήρα ανατροπής, πλαϊνό αερόσακο και/ή αερόσακο τύπου κουρτίνας θα πυροδοτηθούν αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει μια ανατροπή.

  Όταν ανιχνευτεί μια ανατροπή, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας θα παραμείνουν ενεργοποιημένοι για περισσότερη ώρα για να παρέχουν προστασία από εκτίναξη, ειδικά αν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής)
- Προκειμένου να παρέχουν προστασία σε μια σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι θα πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιείται η σύγκρουση και της ανάγκης να τοποθετείται ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στο αμάξωμα του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτό. Αυτή η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε μια σοβαρή σύγκρουση και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.

  Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, επίσης, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, επίσης, το άνοιγμα των αερόσακων με μεγαλύτερη ισχύ.
- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στο τιμόνι.

Μπορείτε να ακολουθήσετε τα βήματα για να μειώσετε το κίνδυνο να τραυματιστείτε από έναν αερόσακο που πυροδοτείται. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να αφήνει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κενό μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους του, ενώ ακόμα διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (1)

ODN8039077L

Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα πυροδοτήσει αυτόματα τους μπροστά αερόσακους.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)

ODN8039078L

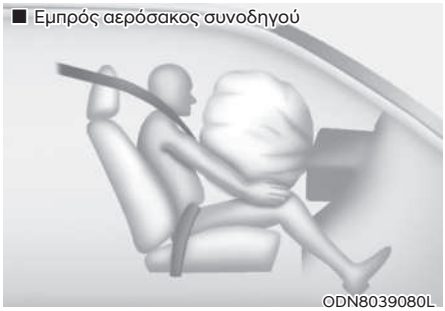
Κατά την ενεργοποίηση, ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ξεχωρίσουν μεταξύ τους υπό την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (3)

ODN8039079L

■ Εμπρός αερόσακος συνοδηγού



ODN8039080L

Μετά από το πλήρες άνοιγμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε να εκτιναχθούν αντικείμενα όταν ο αερόσακος του συνοδηγού πυροδοτηθεί:

- **Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κ.λπ.) στην επένδυση του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος του συνοδηγού.**
- **Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ή στο κάλυμμα του ταμπλό.**

Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος

Αφού ενεργοποιηθεί ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, θα ξεφουσκώσει πολύ γρήγορα. Η πυροδότηση του αερόσακου δεν θα αποτρέψει τον οδηγό να δει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγήσει. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν φουσκωμένοι μερικώς για λίγη ώρα αφού αναπτυχθούν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού πυροδοτηθεί ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιό γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνετε από τη πυροδότηση των αερόσακων.**
- **Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν πυροδοτηθεί ο αερόσακος. Τα εξαρτήματα που έρχονται σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να καίνε πολύ.**
- **Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι.**
- **Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

Θόρυβος και καπνός από πυροδοτημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι πυροδοτούνται προκαλούν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της ανάφλεξης του φουσκώματος του αερόσακου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της έναυσης της γεννήτριας αερίου του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό αμέσως.

Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κ.λπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού

OHI038169L

Μην εγκατατάστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;

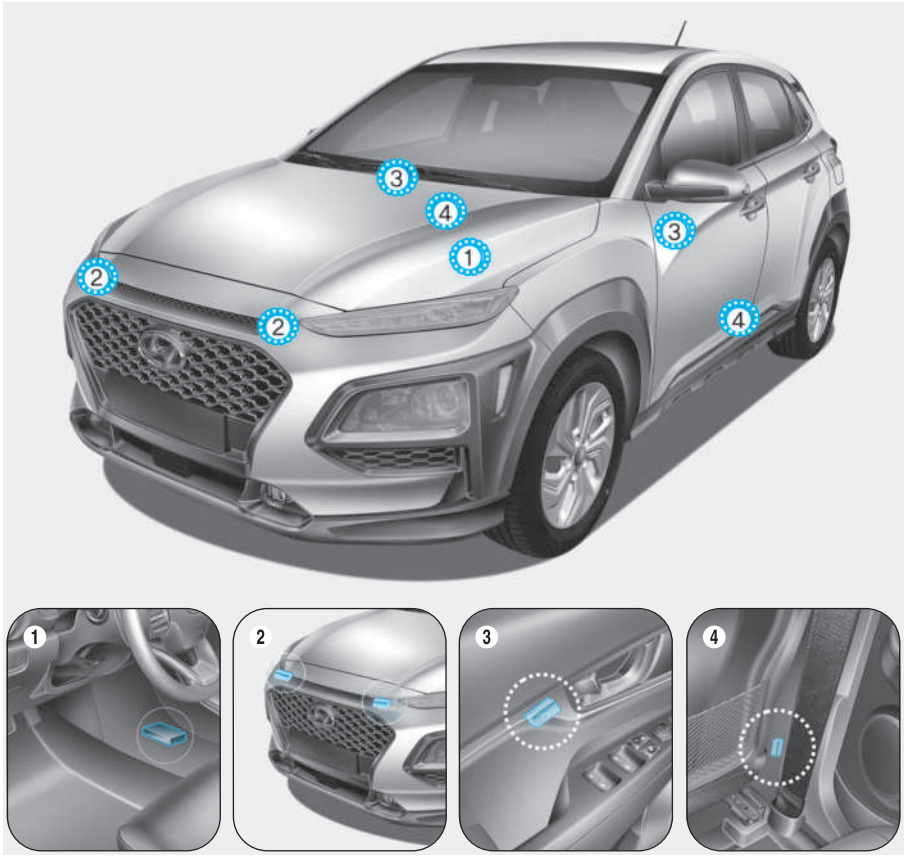
Υπάρχουν συγκεκριμένοι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται ο αερόσακος να παρέχει πρόσθετη προστασία. Σε αυτά περιλαμβάνονται πίσω συγκρούσεις, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες. Ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει μια απορρόφηση ενέργειας από σύγκρουση και δεν είναι ένδειξη αν έπρεπε να έχουν πυροδοτηθεί οι αερόσακοι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης πυροδότησης του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- **Μην χτυπάτε και μην αφήνετε αντικείμενα να χτυπήσουν τα σημεία όπου είναι εγκατεστημένοι αερόσακοι ή αισθητήρες.**
- **Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση τοποθέτησης ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.**
- **Μην εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα ή αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με μη γνήσιο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη σύγκρουση και την αποδοτικότητα του αερόσακου.**
- **Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC, όταν ρυμπουλκείτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ακούσια πυροδότηση των αερόσακων.**
- **Σας συνιστούμε να πραγματοποιήτε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

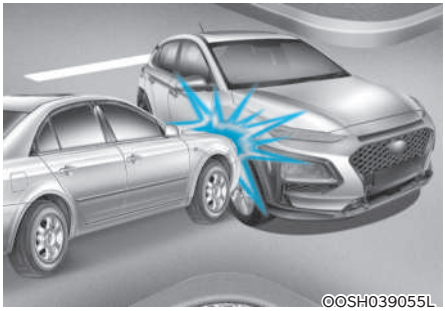


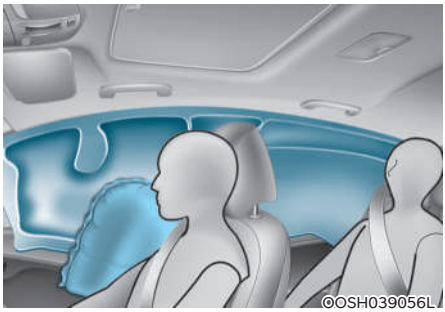
1. Μονάδα ελέγχου
2. Αισθητήρας μετωπικής σύγκρουσης
3. Αισθητήρας πλαϊνής πίεσης
4. Αισθητήρας πλαϊνής σύγκρουσης

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

Μπροστά αερόσακοι

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.





Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μια σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες σύγκρουσης ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης ως αποτέλεσμα μιας πλευρικής σύγκρουσης.

Αν και οι μπροστά αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες μπροστά σύγκρουσης, ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε πλαϊνές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης, ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση.

Επίσης οι πλευρικοί αερόσακοι και οι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνευθεί μια ανατροπή από έναν αισθητήρα ανατροπής.

Αν το αμάξωμα του αυτοκινήτου δεχτεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση.

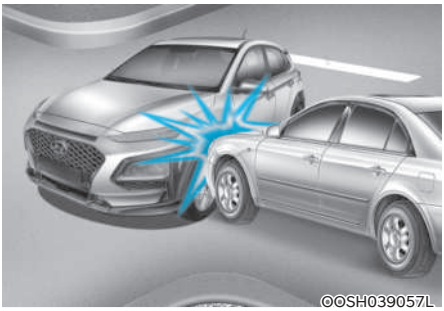
Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου

OOSH039058L

Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.

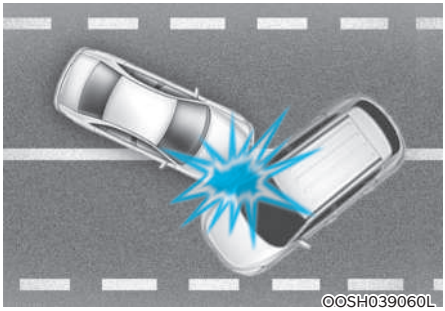
OOSH039059L

Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρείχαν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία.

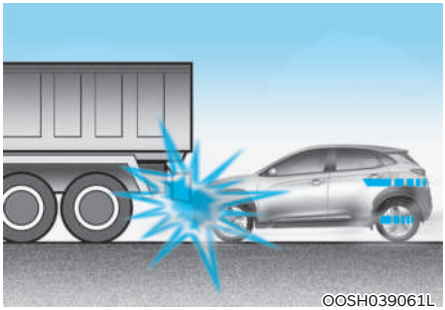

OOSH039057L

Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

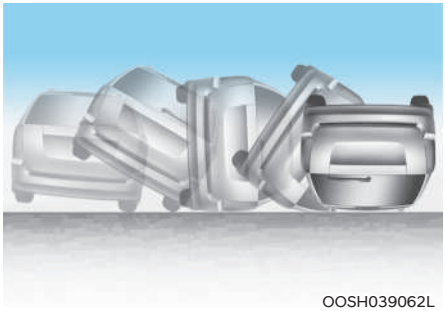
Ωστόσο, οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, μπορεί να πυροδοτηθούν ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.


OOSH039060L

Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.


OOSH039061L

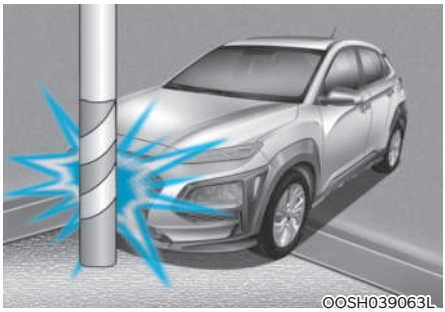
Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να μειωθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.


OOSH039062L

Οι μπροστά αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί η μπροστά ενεργοποίηση αερόσακου δε θα παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

Πληροφορία

Οι πλαϊνοί και οι τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να πυροδοτηθούν σε περίπτωση ανατροπής, αν ανιχνευθεί από τον αισθητήρα ανατροπής.


OOSH039063L

Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολώνες ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάψει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα μπροστά καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.**
- **Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και το ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι.**
- **Για τον καθαρισμό των καλυμμάτων αερόσακων, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Οι διαλύτες ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τα καλύμματα του αερόσακου και την σωστή εγκατάσταση του συστήματος.**
- **Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστής της HYUNDAI για τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.**

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται ή να αλλάζουν καθίσματα όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα. Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

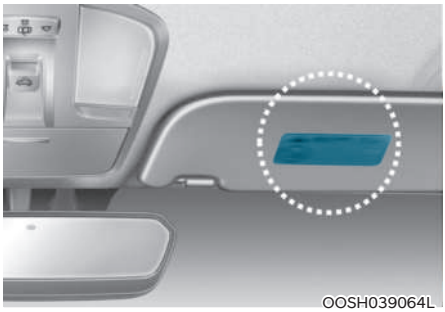
Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες. Συγκρούσεις στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου είναι επικολλημένες για να προειδοποιούν τους επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητο σας.

4. Ταμπλό οργάνων

Ταμπλό οργάνων 4-4
Έλεγχος ταμπλό οργάνων 4-5
Φωτισμός του πίνακα οργάνων 4-5
Όργανα και μετρητές 4-5
Ταχύμετρο (κοντέρ) 4-5
Δείκτης ισχύος 4-5
Δείκτης καυσίμου 4-6
Δείκτης Υβριδικής μπαταρίας SOC (Κατάσταση φόρτισης) 4-6
Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας 4-7
Οδόμετρο (Χιλιομετρητής) 4-7
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί 4-7
Ένδειξη αλλαγής σχέσης του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη 4-8
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-9
Προειδοποιητική λυχνία ζωνών ασφαλείας 4-9
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου 4-9
Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων 4-10
Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης 4-11
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) 4-11
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) 4-11
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβοήθησης (EPS) 4-12
Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL) 4-12
Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) 4-13
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης 4-13
Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα 4-13
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου 4-14
Προειδοποιητική λυχνία σέρβις 4-14
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος εξάτμισης (GPF) 4-15
Προειδοποιητική Λυχνία Master 4-15
Προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών 4-16
Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας συστήματος βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) 4-16
Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονήςστη Λωρίδα (LKA) 4-17
Ενδεικτική λυχνία Προβολέα LED 4-17
Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου 4-17
Δείκτης Ready 4-18
Δείκτης λειτουργίας EV 4-18
Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου Ευστάθειας (ESC) 4-18
Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF 4-18

Ενδεικτική Λυχνία Imobilizer (χωρίς έξυπνο κλειδί) 4-18
Ενδεικτική λυχνία immobilizer (με έξυπνο κλειδί) 4-19
Ενδεικτική Λυχνία Φλας 4-19
Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας 4-19
Ενδεικτική λυχνία φως ON 4-20
Ενδεικτική Λυχνία Εμπρός προβολέων ομίχλης 4-20
Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης 4-20
Ενδεικτική Λυχνία Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) 4-20
Ενδεικτική Λυχνία AUTO HOLD 4-20
Μηνύματα Οθόνης LCD 4-21
Επιλέξτε τη θέση "P" για εκκίνηση του κινητήρα
(για σύστημα με έξυπνο κλειδί) 4-21
Επιλέξτε τη θέση "P" (για σύστημα με έξυπνο κλειδί) 4-21
Χαμηλή μπαταρία κλειδιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί) 4-21
Πιέστε το πλήκτρο START ενώ γυρίζετε το τιμόνι
(για σύστημα με έξυπνο κλειδί) 4-21
Έλεγχος συστήματος κλειδώματος τιμονιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)...4-21
Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινηθεί ο κινητήρας
(για σύστημα με έξυπνο κλειδί) 4-21
Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)..... 4-21
Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)..... 4-21
Πιέστε ξανά το πλήκτρο START (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)..... 4-21
Πιέστε το πλήκτρο START με κλειδί (για σύστημα με έξυπνο κλειδί) 4-22
Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (για σύστημα με έξυπνο κλειδί) 4-22
Αποφόρτιση της 12V μπαταρίας λόγω πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών 4-22
Ένδειξη ανοιχτής Πόρτας, Καπό, Πόρτας χώρου αποσκευών Ανοιχτά 4-22
Ένδειξη Ανοιχτής Ηλιοροφής 4-23
Χαμηλή Πίεση..... 4-23
Λειτουργία φώτων 4-23
Υαλοκαθαριστήρας..... 4-23
Χαμηλή στάθμη υγρών πλυστικής 4-24
Χαμηλό καύσιμο..... 4-24
Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί..... 4-24
Έλεγχος συστήματος εξάτμισης..... 4-24
Έλεγχος Προβολέων 4-24
Έλεγχος φλας..... 4-24

4. Ταμπλό οργάνων

Έλεγχος φώτων φρένων 4-24
Έλεγχος φώτων ομίχλης 4-24
Έλεγχος λαμπτήρα στροφής 4-25
Έλεγχος Προβολέων LED 4-25
Έλεγχος συστήματος Ενεργού πτερυγίου αέρα 4-25
Έτοιμοι να ξεκινήσετε την οδήγηση 4-25
Έλεγχος φρένων ανάκτησης 4-25
Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα 4-25
Έέγχος Υβριδικού συτήματος 4-25
Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε το υβριδικό σύστημα 4-26
Ελέγξτε το υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα 4-26
Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την παροχή ισχύος 4-26
Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα 4-26
Ανεφοδιαστείτε για να αποφύγετε τη ζημιά της υβριδικής μπαταρίας 4-26
Ξαναγεμίστε το ψυκτικό του εναλλάκτη 4-26
Παρκάρετε με τον κινητήρα ON για να φορτίσει η μπαταρία 4-26
Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας 4-26

Οθόνη LCD 4-27
Έλεγχος οθόνης LCD 4-27
Λειτουργίες οθόνης LCD 4-28
Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδίου 4-29
Λειτουργία Turn By Turn (TBT) 4-29
Λειτουργία Υποβοήθησης 4-29
Λειτουργία Κύριας Προειδοποίησης 4-30
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη 4-31

Υπολογιστής ταξιδιού 4-40
Λειτουργίες ταξιδιού 4-40
Οικονομία Καυσίμου 4-40
Εμφάνιση συσσωρευμένων πληροφοριών 4-41
Οθόνη πληροφοριών οδήγησης 4-42
Ψηφιακό ταχύμετρο 4-42
Στυλ οδήγησης 4-42
Ροή ενέργειας 4-43
Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα 4-43

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Τύπος A

■ Τύπος B

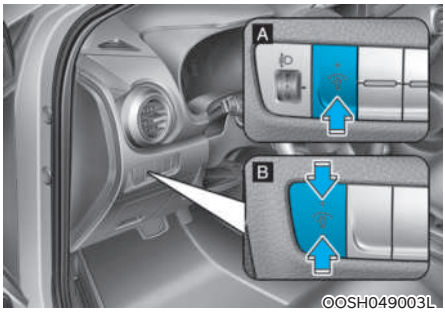
Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα και μετρητές» σε αυτό το κεφάλαιο.

OOSH049001L/OOSH049002L

1. Ένδειξη ισχύος
2. Ταχύμετρο
3. Δείκτης μπαταρίας SOC (Κατάσταση φόρτισης)
4. Μετρητής καυσίμων
5. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες
6. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβάνεται υπολογιστής ταξιδίου)

Έλεγχος ταμπλό οργάνων

Φωτισμός ταμπλό οργάνων (αν έχει τοποθετηθεί)



OOSH049003L

[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, πιέστε το κουμπί ελέγχου φωτισμού για να ρυθμίσετε την ένταση φωτισμού στο ταμπλό οργάνων. Όταν πιέζετε το πλήκτρο ελέγχου φωτισμού, ρυθμίζεται επίσης η ένταση του φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

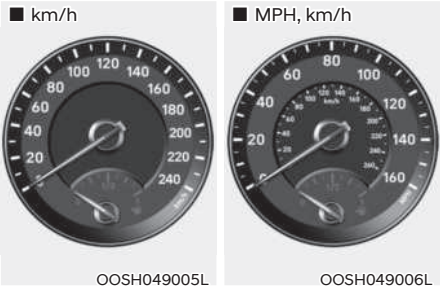
Ποτέ μη ρυθμίζετε το ταμπλό οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

OOSH049004L

- Εμφανίζεται η φωτεινότητα του ταμπλό οργάνων
- Αν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή στο ελάχιστο επίπεδο, θα ηχήσει ένα κουδούνισμα.

Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο



OOSH049005L OOSH049006L

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (χλμ/ώρα) και/ή μίλια ανά ώρα (mPH).

Δείκτης ισχύος

OOSH049007L

Ο μετρητής υβριδικού συστήματος δείχνει αν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης έχει αυτονομία καυσίμων ή όχι.

- ΦΟΡΤΙΣΗ: Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Ανακτημένη ενέργεια)
- ECO : Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με οικολογικό τρόπο.
- ΙΣΧΥΣ: Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το εύρος οικολογικής οδήγησης.

Πληροφορία

Σύμφωνα με την περιοχή μέτρησης του υβριδικού συστήματος, ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται η ένδειξη "EV".

- **Ενδεικτική λυχνία "EV" ON: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον ηλεκτροκινητήρα ή ο βενζινοκινητήρας έχει σταματήσει.**
- **Ενδεικτική λυχνία "EV" OFF: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.**

Δείκτης καυσίμου

OOSH049008L

OOSH049009L

Το όργανο καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Πληροφορία

- **Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ δίνεται στο κεφάλαιο 2.**
- **Το όργανο καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, που ανάβει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.**
- **Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης οργάνου καυσίμου μπορεί να αυξομειώνεται ή μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου νωρίτερα από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάντληση του καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο.

Πρέπει να σταματήσετε και να συμπληρώσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατό μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν το όργανο φτάσει κοντά στη στάθμη «0 ή E (Άδειο)».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε από καύσιμο, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα βλάβη στον καταλύτη.

Δείκτης Υβριδικής μπαταρίας SOC (Κατάσταση φόρτισης)

OOSH049010L

OAEQ046009L

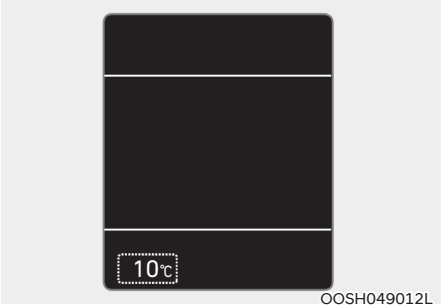
Αυτός ο δείκτης δείχνει την υπολειπόμενη ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Αν ο SOC βρίσκεται κοντά στο επίπεδο "0 ή L (Χαμηλή)", το αυτοκίνητο λειτουργεί αυτόματα τον κινητήρα για να φορτίσει την μπαταρία.

Ωστόσο, αν ο δείκτης σέρβις (HEV) και η λυχνία ένδειξης βλάβης (MIL) ανάβουν όταν ο δείκτης SOC βρίσκεται κοντά στο επίπεδο "0 ή L (Χαμηλή)", συνιστούμε το αυτοκίνητο να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιχειρήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο εάν η δεξαμενή καυσίμου είναι άδεια. Σε αυτή την περίπτωση, ο κινητήρας δεν μπορεί να φορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης του υβριδικού συστήματος. Αν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο όταν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, η μπαταρία υψηλής τάσης θα αποφορτιστεί και θα καταστραφεί.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας



OOSH049012L

Αυτός ο δείκτης δείχνει τις τρέχουσες εξωτερικές θερμοκρασίες ανά 1°C (1°F).

Σημειώστε ότι η θερμοκρασία που υποδεικνύεται στην οθόνη LCD μπορεί να μην αλλάξει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία (μπορεί να υπάρξει μικρή καθυστέρηση πριν αλλάξει η θερμοκρασία).

Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από ° C σε ° F ° ή F σε° C στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη του ταμπλό:

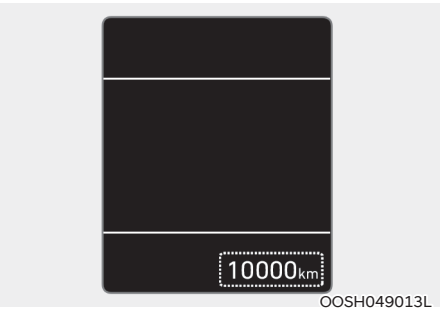
- Επιλέξτε User settings → Other → Temperature unit.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με Σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού:

- Πιέστε το πλήκτρο AUTO, ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF για 3 δευτερόλεπτα.

Η μονάδα θερμοκρασίας του ταμπλό οργάνων και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, θα αλλάξουν αμέσως.

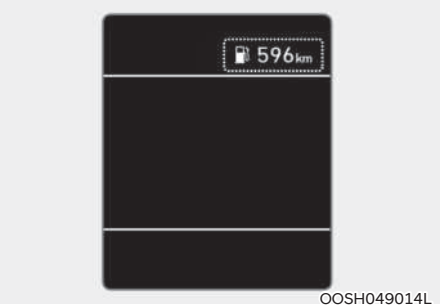
Χιλιομετρητής



OOSH049013L

Ο χιλιομετρητής δείχνει τη συνολική διανυθείσα απόσταση του αυτοκινήτου και πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του πότε θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση που μπορεί να διανυθεί



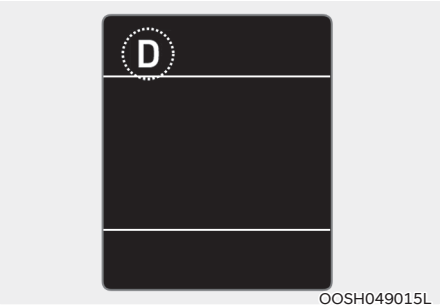
OOSH049014L

- Η απόσταση για άδειασμα είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με τα υπολοιπόμενα καύσιμα.
- Αν η εκτιμόμενη απόσταση είναι λιγότερη από 1 χλμ (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδίου θα εμφανίσει “---” ως απόσταση μέχρι το άδειασμα.

Πληροφορία

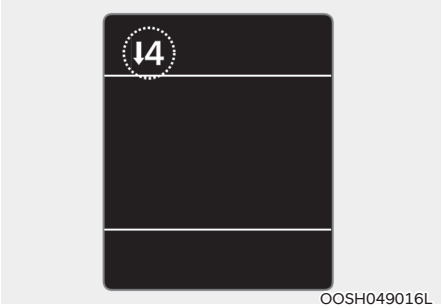
- **Αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε ευθεία ή έχει διακοπεί η ισχύς της μπαταρίας, η λειτουργία της απόστασης για άδειασμα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.**
- **Η απόσταση για άδειασμα μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης οδήγησης.**
- **Ο υπολογιστής ταξιδίου μπορεί να μην εισάγει πρόσθετα καύσιμα αν προσθέσετε στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα (1.6 γαλόνια).**
- **Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, τις οδηγικές συνήθειες και την κατάσταση του αυτοκινήτου.**

Ένδειξη κιβώτιου διπλού συμπλέκτη



OOSH049015L

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιά θέση αλλαγής σχέσεων έχει επιλεγεί



OOSH049016L

Ένδειξη κιβώτιου διπλού συμπλέκτη σε χειροκίνητη λειτουργία (για Ευρώπη, αν έχει τοποθετηθεί)

Στη λειτουργία χειροκίνητης επιλογής αυτή η ένδειξη σας ενημερώνει ποια ταχύτητα πρέπει να επιλέξετε, καθώς οδηγείτε, για εξοικονόμηση καυσίμων.

- Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Κατέβασμα : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Για παράδειγμα

▲3 : Δείχνει ότι συνιστάται το ανεβάσμα στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η ταχύτητα).

▼3 : Δείχνει ότι συνιστάται το κατέβασμα στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η, 5η, ή 6η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

OOSH049017L

Ένδειξη Pop-up μοχλού σχέσεων (αν έχει τοποθετηθεί)

Το μήνυμα που εμφανίζεται, δείχνει την θέση της τρέχουσας ταχύτητας, εμφανίζεται στο ταμπλό για περίπου 2 δευτερόλεπτα όταν αλλάζετε ταχύτητες (P/R/N/D).

Η λειτουργία pop-up δείκτη αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη του ταμπλό LCD.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι απενεργοποιημένες, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα ενεργοποιημένη, αυτό υποδηλώνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ζώνες Ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου παραμένει αναμμένη αν παρουσιαστεί δυσλειτουργία με τη λειτουργία του συστήματος ασφαλούς συγκράτησης αερόσακου (SRS).

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η λυχνία του χειρόφρενου ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει μόλις απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Όταν εφαρμόζετε το χειρόφρενο. Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
  - Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
- Όποτε δεν λειτουργεί η αναγεννητική πέδηση.

Αν η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε, αν απαιτείται, υγρά. **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Υγρό Φρένων”.)** Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελεγχθεί

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων.

Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρετε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη.

Έχοντας μόνο το ένα από τα δυο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.

Αν τα φρένα πάθουν βλάβη, ενώ οδηγείτε, επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, ώστε ο κινητήρας να φρενάρει πιο αποτελεσματικά και σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρών, παραμένει αναμμένη με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Αναγεννητικής πέδησης

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί καλά. Αυτό προκαλεί να αναβοσβήνει ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία φρένων (κόκκινη) και η προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης (κίτρινη).

Εάν συμβεί αυτό, οδηγείτε με ασφάλεια και σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από την κανονική και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το ABS.

  Λάβετε υπόψη σας ότι το υδραυλικό σύστημα πέδησης θα εξακολουθεί να λειτουργεί ακόμη και αν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Όταν οι προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου είναι αναμμένες ταυτόχρονα, μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ηλεκτρονικής διανομής δύναμης πέδησης.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

Αν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου & προειδοποιητικής λυχνίας υγρών φρένων ανάψουν και παραμείνουν αναμμένες, το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια ξαφνική και επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα.

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία - Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία Χειρόφρενου και Υγρού φρένων είναι αναμμένες, τότε το ταχύμετρο ή ο χιλιομετρητής μπορεί να μη λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία EPS μπορεί να ανάβει και η προσπάθεια για το στρίψιμο του τιμονιού να αυξάνεται ή να μειώνεται.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβοήθησης (EPS)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το EPS.

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει.
- Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία είτε με το σύστημα ελέγχου εκπομπών είτε με τον κινητήρα ή με το σύστημα μετάδοσης κίνησης του αυτοκινήτου.

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την ενδεικτική Λυχνία Βλάβης Συστήματος Ελέγχου Εκπομπών Ρύπων (MIL) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων, που μπορεί να επηρεάσει τη δυνατότητα οδήγησης και/ή την οικονομία καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ανάβει η Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης (MIL), είναι πιθανή ενδεχόμενη ζημιά στον καταλύτη που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) EPB

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το EPB.

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία

Η προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου ηλεκτρονικής ευστάθειας (ESC) για να δείξει ότι η ESC δεν λειτουργεί σωστά (Αυτό δεν δείχνει δυσλειτουργία του EPB).

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η μπαταρία δεν φορτίζεται ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Αμέσως κλείστε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Προσπαθήστε να μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά χειριστήρια, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κρατήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η πίεση του λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή.

Αν η πίεση λαδιού είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία.

   Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Λάδι Κινητήρα”.)** Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι.

   Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, αφού προσθέσετε λάδι ή αν δεν έχετε λάδι, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Αν ο κινητήρας δεν σβήσει αμέσως αφότου ανάψει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού του κινητήρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.**
- **Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, σημαίνει ότι μπορεί να υπάρχει σοβαρή βλάβη κινητήρα ή δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση:**
  1. **Σταματήστε το αυτοκίνητο, γρήγορα με ασφάλεια το συντομότερο.**
  2. **Σβήστε το κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα. Αν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, γεμίστε με λάδι κινητήρα στην σωστή στάθμη.**
  3. **Εκκινήστε πάλι τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο. Προσθέστε καύσιμα, όσο το δυνατόν συντομότερα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμων αναμμένη ή με τη στάθμη καυσίμων κάτω από το “0 ή E μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα στον κινητήρα και να προκληθεί βλάβη στο καταλύτη

Προειδοποιητική λυχνία σέρβις

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία σέρβις ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει όταν έχουν πραγματοποιηθεί όλοι οι έλεγχοι.
- Όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα ελέγχου ή το hardware.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος εξάτμισης (GPF)

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φθάσει σε μια συγκεκριμένη ποσότητα.

  Όταν ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, ενδέχεται να σβήσει όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα άνω των 80 χλμ/ώρα (30 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από 3η ταχύτητα με 1500 ~ 4000 στροφές στον κινητήρα).

  Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (αυτή τη στιγμή θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα στο LCD), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να επιδεινωθεί.

Προειδοποιητική Λυχνία Master

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει βλάβη στα παρακάτω συστήματα:

- Δυσλειτουργία του προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί)
- Βλάβη στο σύστημα Προειδοποίησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)
- Μπλοκ στο ραντάρ προειδοποίησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (αν έχει τοποθετηθεί)
- Προειδόποιηση σύγκρουσης τυφλού σημείου, ραντάρ μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία έξυπνου συστήματος Cruise Control με Stop & Go (αν έχει τοποθετηθεί)
- Έξυπνο σύστημα Cruise Control με Stop & Go ραντάρ μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία της λυχνίας
- Δυσλειτουργία ενίσχυσης μεγάλης σκάλας (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αναγνωρίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, δείτε την οθόνη LCD.

Προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, έχουν σημαντικά χαμηλή πίεση (Η θέση των ελαστικών με χαμηλή πίεση φαίνεται στην οθόνη LCD)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών" στο κεφάλαιο 7.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αναβοσβήνοντας για περίπου 60 δευτερόλεπτα, ή επαναλαμβάνει το αναβόσβημα και σβήνει σε διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

Όταν υπάρχει βλάβη με το TPMS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 7.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές σταμάτημα

- **Το TPMS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για σοβαρές και απότομες ζημιές που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.**
- **Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, πάρτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού, πιέστε τα φρένα σταδιακά με λίγη δύναμη και σιγά σιγά μετακινηθείτε σε μία ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.**

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας συστήματος βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το FCA.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ικανοποιούνται.
- [Λευκό] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα υποβοήθησης παραμονής της λωρίδας.

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητική λυχνία Προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με τον προβολέα LED.

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία σε ένα συσχετιζόμενο τμήμα με τον προβολέα LED.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία LED να ανάβει ή να αναβοσβήνει μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν η θερμοκρασία του όργανου εξωτερικής θερμοκρασίας είναι περίπου κάτω από 4°C (40°F), η Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου και το Όργανο Εξωτερικής Θερμοκρασίας αναβοσβήνει και μετά ανάβει. Επίσης, το προειδοποιητικό καμπανάκι χτυπάει 1 φορά.

Η λειτουργία προειδοποίηση παγωμένου δρόμου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Πληροφορία

Αν η προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου εμφανιστεί ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να οδηγήσετε με περισσότερη προσοχή και ασφάλεια, αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρεναρίσματα ή τις απότομες στροφές κτλ.

Δείκτης Ready

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON : Είναι δυνατή η κανονική οδήγηση.
- OFF : Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει κάποιο πρόβλημα
- Αναβοσβήνει : Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ready είναι OFF ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Δείκτης λειτουργίας EV

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το αυτοκινήτο κινείται από τον ηλεκτροκινητήρα.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Έλεγχου Ευστάθειας (ESC)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα ESC.

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Ενώ το ESC είναι σε λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Imobilizer (χωρίς εξυπνο κλειδί) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το immobilizer στο κλειδί, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

- Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία immobilizer (με έξυπνο κλειδί) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει μέχρι και για 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το έξυπνο κλειδί ενώ το μπουτόν Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.

- Μόλις εντοπιστεί το έξυπνο κλειδί, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

- Αν δεν εντοπιστεί το έξυπνο κλειδί, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

Όταν το αυτοκίνητο δεν ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί, το οποίο είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν ενεργοποιείτε το φλας.

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία δεν αναβοσβήνει, αλλά ανάβει.
- Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σινιάλου.

Ενδεικτική λυχνία φώτα ON

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ανάβουν τα πίσω φώτα ή οι προβολείς.

Ενδεικτική Λυχνία Εμπρός προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ανάβουν οι εμπρός προβολείς ομίχλης.

Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ανάβουν οι πίσω προβολείς ομίχλης.

Ενδεικτική λυχνία Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι με το διακόπτη φώτων στη θέση φώτων AUTO.
- Αν το αυτοκίνητο σας ανιχνεύσει αυτοκίνητο να πλησιάζει ή να διέρχεται, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει από τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία αυτόματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO HOLD

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Άσπρο] Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα auto hold πιέζοντας το διακόπτη AUTO HOLD.
- [Πράσινο] Όταν σταματήσετε τελείως το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου με ενεργοποιημένο το σύστημα auto hold.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα auto hold.

  Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Auto Hold" στο κεφάλαιο 6.

Μηνύματα Οθόνης LCD

Επιλέξτε τη θέση "P" για να εκκινήσετε τον κινητήρα (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα ανάψει, αν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα χωρίς ο επιλογέας ταχυτήτων να βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα).

Επιλέξτε τη θέση "P" (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα ανάψει, αν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα χωρίς ο επιλογέας ταχυτήτων να βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα).

Σε αυτή τη περίπτωση, το πλήκτρο Engine Start/Stop γυρίζει στη θέση ACC

Χαμηλή μπαταρία κλειδιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αποφορτιστεί όταν το μπουτόν Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF

Πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης, ενώ γυρίζετε το τιμόνι (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δεν κλειδώνει κανονικά όταν πιέσετε το μπουτόν Engine Start/Stop.

Πιέστε το μπουτόν Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Έλεγχος συστήματος κλειδώματος τιμονιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δε κλειδώνει κανονικά όταν μπουτόν Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινηθεί ο κινητήρας (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το μπουτόν Engine start/Stop είναι στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ φρένου.

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου και μετά πιέζοντας το μπουτόν Start / Stop του κινητήρα.

Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο όταν πιέζετε το μπουτόν Engine Start/ Stop button.

Όταν επιχειρείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται, όταν πιέζετε το μπουτόν Engine Start/ Stop.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο start (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πατήσατε το μπουτόν Start/ Stop του κινητήρα.

Αν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πατώντας ξανά το κουμπί Start/Stop.

Αν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν κινητήρα Start / Stop, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πιέστε το πλήκτρο “START” με κλειδί (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν πιέσετε το μπουτόν Engine Start/Stop ενώ το προειδοποιητικό μήνυμα “Key not detected” (Δεν ανιχνεύεται κλειδί) ανάβει.

Σε αυτή τη περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία immobilizer θα αναβοσβήνει.

Ελέγξτε την ασφάλεια "BRAKE SWITCH" (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν αποσυνδέεται η ασφάλεια διακόπτη φρένων.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια.

Αν αυτό δεν είναι δυνατό, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το μπουτόν Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Αποφόρτιση της 12V μπαταρίας λόγω πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν ανιχνεύεται η εκφόρτιση της 12V μπαταρίας λόγω χρήσης μη εργοστασιακών ηλεκτρικών συσκευών (π.χ. κάμερα ταμπλό) ενώ σταθμεύετε. Προσέξτε να μην εκφορτιστεί η μπαταρία.

Αν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμη και αν αφαιρεθούν οι συσκευές, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ένδειξη Πόρτας, Καπό, Πόρτας χώρου αποσκευών Ανοιχτά

OOSH049018L

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται, όταν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή το πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτά. Αυτή η προειδοποίηση δείχνει ποια πόρτα είναι ανοιχτή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/ πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως κλειστό. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ή μήνυμα πόρτας/ καπό/ πορτ-μπαγκάζ στο ταμπλό οργάνων.

Ανοιχτή Ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί)

OOSH049019L

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν σβήσετε τον κινητήρα με την ηλιοροφή ανοιχτή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο σας.

Χαμηλή Πίεση

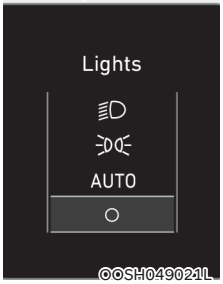
OOSH049020L

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα ανάψει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 7.

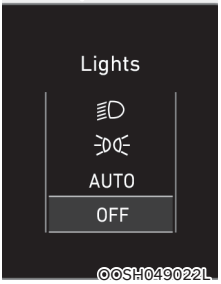
Λειτουργία φώτων

■ Τύπος A



OOSH049021L

■ Τύπος B



OOSH049022L

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιο εξωτερικό φως έχει επιλεγεί με τη χρήση του έλεγχου φώτων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρας / Λειτουργία προβολής φώτων, από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη LCD.

Υαλοκαθαριστήρας

■ Τύπος A

OOSH049023L

■ Τύπος B

OOSH049024L

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί, με τη χρήση του ελέγχου υαλοκαθαριστήρων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρας / Λειτουργία προβολής φώτων, από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη LCD.

Χαμηλό υγρό πλυστικής (εάν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν το ρεζερβουάρ του υγρού πλυστικής είναι σχεδόν άδειο.

Ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ.

Χαμηλό καύσιμο

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

Όταν ανάβει αυτό το μήνυμα, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλού καυσίμου ανάβει στο ταμπλό οργάνων.

Σας συνιστούμε να ψάξετε για το κοντινότερο πρατήριο καυσίμων και να προσθέσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

Αν το αυτοκίνητο σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο “Υπερθέρμανση” στο κεφάλαιο 7.

Έλεγχος συστήματος εξάτμισης (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το σύστημα GPF παρουσιάζει κάποιο πρόβλημα. Τη στιγμή αυτή αναβοσβήνει και η προειδοποιητική λυχνία GPF.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

GPF : Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης

Έλεγχος Προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι προβολείς δε λειτουργούν σωστά. Μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση του αντίστοιχου λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Ελέγξτε το φλας (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι λάμπες των φλας δεν λειτουργούν σωστά. Μια λάμπα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Ελέγξτε το φως φρένων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν οι φανοί πέδησης δεν λειτουργούν σωστά. Μπορεί να χρειαστεί αντικατάσταση ενός λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Ελέγξτε το φως ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν οι φανοί ομίχλης δεν λειτουργούν σωστά. Μπορεί να χρειαστεί αντικατάσταση ενός λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Ελέγξτε τη λυχνία στροφών (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν οι λαμπτήρες στροφής δεν λειτουργούν σωστά. Μια λάμπα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Έλεγχος Προβολέων LED (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν τπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα LED. σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το σύστημα Active Air Flap

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει δυσλειτουργία με το πτερύγιο του ενεργοποιητή
- Υπάρχει δυσλειτουργία με τον ελεγκτή πεταλούδας αέρα του ενεργοποιητή
- Η πεταλούδα αέρα δεν ανοίγει

Όταν όλες οι παραπάνω συνθήκες είναι σταθερές, η προειδοποίηση θα εξαφανιστεί.

Έτοιμοι να ξεκινήσετε την οδήγηση

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόδοση φρεναρίσματος είναι χαμηλή ή η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλάβης του συστήματος πέδησης.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, μπορεί να χρειάζεται περισσότερος χρόνος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγαλύτερη.

Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή θέση και σας συνιστούμε να ρυμουλκείσετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να το επιθεωρήσετε.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Η ένδειξη "" θα αναβοσβήνει και θα ακουστεί ένας ήχος προειδοποίησης μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. Θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό κουδούνισμα μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την παροχή ισχύος

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή θέση και ρυμουλκήστε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI προς έλεγχο.

Έλεγχος συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το εικονικό σύστημα ήχου του κινητήρα (VESS).

Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ανεφοδιαστείτε για να αποφύγετε τη ζημιά της μπαταρίας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

Θα πρέπει να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ για να αποφύγετε τη βλάβη της υβριδικής μπαταρίας.

Ξαναγεμίστε το ψυκτικό του εναλλάκτη

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ψυκτικό του εναλλάκτη έχει σχεδόν αδειάσει.

Θα πρέπει να ξαναγεμίσετε το ψυκτικό του εναλλάκτη.

Παρκάρετε με τον κινητήρα ON για να φορτίσει η μπαταρία

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό.

Εάν συμβεί αυτό, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή θέση και περιμένετε μέχρι να φορτιστεί η υβριδική μπαταρία.

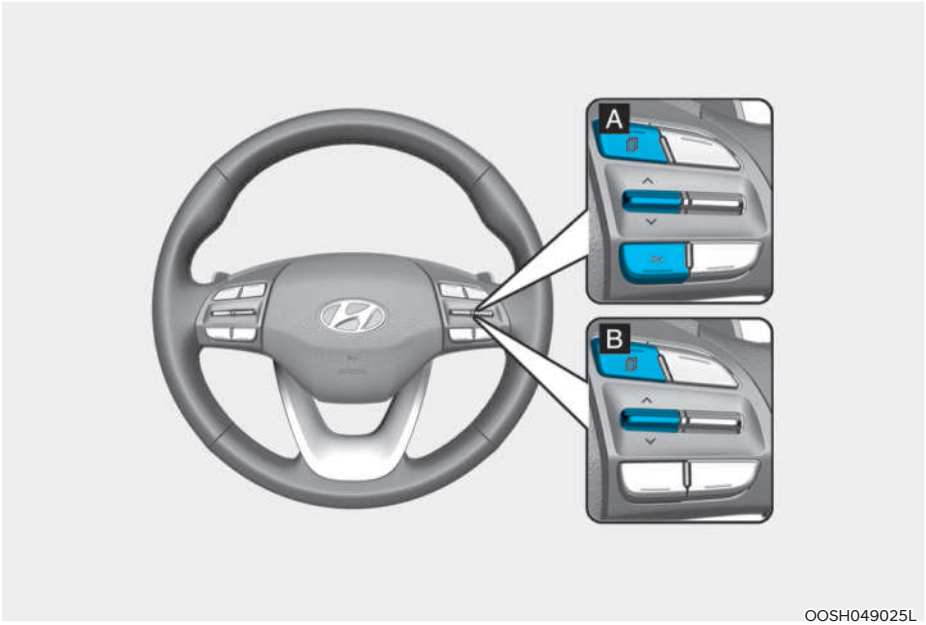
Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό ότι η 12V μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON (χωρίς τον δείκτη ON).

Ρυθμίστε το αυτοκίνητο στη λειτουργία ready () για να αποφύγετε την αποφόρτιση της 12V μπαταρίας.

ΟΘΟΝΗ LCD

Ελέγχος οθόνης LCD



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ελέγχου.

1. : Πλήκτρο MODE για αλλαγή λειτουργιών
2. , : Διακόπτης MOVE για αλλαγή θεμάτων
3. OK : Πλήκτρο SELECT/RESET για τον καθορισμό ή την επαναφορά του επιλεγμένου αντικειμένου

Λειτουργίες οθόνης LCD

	Μενού				
	Υπολογιστής Ταξιδίου	**TBT**	**Βοήθεια**	**Ρυθμίσεις Χρήστη**	**Προειδοποίηση Μάστερ**
Πάνω / Κάτω	WHD-5001	WVI-5004	WVI-5002	WDH-5007	WVI-5006
	Οικονομία καυσίμου	Καθοδήγηση διαδρομής	Σύστημα παραμονής στη λωρίδα	Οθόνη Head-Up	Η λειτουργία Κύριας Προειδοποίησης εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με το αυτοκίνητο όταν ένα ή περισσότερα συστήματα δεν λειτουργούν κανονικά.
	Συσσωρευμένες πληροφορίες	Πληροφορίες προορισμού	Smart Cruise Control	Βοήθεια οδηγού	
	Drive Info		Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού	Πόρτα	
	Πληροφορίες οδήγησης		Προειδοποίηση έξυπνου ορίου ταχύτητας	Φώτα	
	Ψηφιακό ταχύμετρο		Πίεση ελαστικών	Ήχος	
	Ροή ενέργειας			Ανέσεις	
	Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα			Διαστήματα σέρβις	
				Άλλα	
				Γλώσσα	
				Επαναφορά	

Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδίου

OOSH049026L

Αυτή η λειτουργία, εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως, τον μετρητή ταξιδίου, την οικονομία καυσίμου και ταχύτητα αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον “Υπολογιστή Ταξιδίου” στο κεφάλαιο 5.

Λειτουργία Turn By Turn (TBT)

OOSH049027L

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.

Λειτουργία Υποβοήθησης

OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του Smart Cruise Control (SCC), του Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) του Συστήματος Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW), και της "Προειδοποίησης έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW)"

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 6.

OOSH049029L

Πίεση Ελαστικών

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την πίεση ελαστικών.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)“ στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική Λυχνία Master

OOSH049030L

Αυτή η προειδοποίηση ενημερώνει τον οδηγό για τις ακόλουθες καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία του προβολέα LED (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία συστήματος αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
- Ραντάρ υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης, μπλοκαρισμένο (εάν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (αν έχει τοποθετηθεί)
- Προειδόποιηση σύγκρουσης τυφλού σημείου, ραντάρ μπλοκαρισμένο (εάν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία έξυπνου συστήματος Cruise Control με Stop & Go (αν έχει τοποθετηθεί).
- Έξυπνο σύστημα Cruise Control με Stop & Go ραντάρ μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία της λυχνίας.
- Δυσλειτουργία ενίσχυσης μεγάλης σκάλας (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS, αν έχει τοποθετηθεί)

Η κύρια προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν παρουσιαστούν μία ή περισσότερες από τις παραπάνω προειδοποιητικές καταστάσεις. Το εικονίδιο λειτουργιών LCD θα αλλάξει από (⚙) σε (⚠).

Εάν επιλυθεί η κατάσταση προειδοποίησης, η κύρια προειδοποιητική λυχνία θα απενεργοποιηθεί και το εικονίδιο λειτουυργιών LCD θα επανέρθει στο προηγούμενο εικονίδιο((⚙).

Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη

OOSH049031L

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ταμπλό οργάνων, των θυρών, των λαμπτήρων κτλ.

1. Οθόνης Head-up
2. Υποβοήθησης Οδήγησης
3. Πόρτες
4. Φώτα
5. Ήχου
6. Άνεσης
7. Διαστήματος σέρβις
8. Άλλων Χαρακτηριστικών
9. Γλωσσών
10. Επαναφοράς

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

OOSH049032L

Μεταβείτε στη θέση P για να επεξεργαστείτε τις ρυθμίσεις

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν προσπαθήσετε να ρυθμίσετε τις Ρυθμίσεις χρήστη κατά την οδήγηση.

Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις Χρήστη αφού έχετε σταθμεύσει το αυτοκίνητο, εφαρμόζοντας το χειρόφρενο και βάζοντας την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα).

Οδηγός γρήγορης βοήθειας

Αυτή η λειτουργία παρέχει γρήγορες οδηγίες για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη.

Επιλέξτε ένα στοιχείο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί OK.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, για κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.

1. Οθόνη Head Up

Στοιχεία	Επεξήγηση
Ύψος Οθόνης	Για να ρυθμίσετε το ύψος της εικόνας που εμφανίζεται.
Περιστροφή	Για να ρυθμίσετε τη γωνία της εικόνας που εμφανίζεται.
Φωτεινότητα	Για να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού της εικόνας που εμφανίζεται.
Επιλογή περιεχομένου	Για να επιλέξετε το περιεχόμενο που θέλετε να εμφανίζεται. - Turn by Turn - Πληροφορίες κυκλοφορίας - Πληροφορίες βοήθειας οδήγησης - Πληροφορίες ασφαλείας της λωρίδας - Πληροφορίες ασφαλείας τυφλού σημείου
Μέγεθος κοντέρ	Για να επιλέξετε το μέγεθος του κοντέρ που εμφανίζεται. - Μικρό/Μεσαίο/ Μεγάλο
Χρώμα κοντέρ	Για να επιλέξετε το χρώμα του κοντέρ που εμφανίζεται. - Λευκό/Πορτοκαλί/ Πράσινο

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη Head-Up" στο κεφάλαιο 5.

✳ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

2. Υποβοήθηση Οδηγού

Στοιχεία	Επεξήγηση
Απόκριση SCC	• Γρήγορα / Κανονικά / Αργά Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του συστήματος Smart Cruise Control. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο " Smart Cruise Control με Stop & Go " στο κεφάλαιο 6.**
Υποβοήθηση Οδήγησης	• Κύρια προειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία της κύριας προειδοποίησης αναχώρησης αυτοκινήτου. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Κύρια προειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 6.**
	• LFA (Βοήθεια διατήρησης λωρίδας) Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του συστήματος LFA. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "σύστημα LFA" στο κεφάλαιο 6.**
	• SLW (Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας) Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποίησετε το σύστημα Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ορίου ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 6.**
DAW (Σύστημα Προσοχής Οδηγού)	• Προειδοποίηση για απρόσεκτη οδήγηση Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποίησετε το σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 6.**
Χρόνος προειδοποίησης	• Κανονικός/ Αργός Για να επιλέξετε πότε πρέπει να εμφανίζεται μια προειδοποίηση για τα συστήματα υποστήριξης οδηγού

Στοιχεία	Επεξήγηση
Ασφάλεια εμπρός κίνησης	• Ενεργή υποβοήθηση: Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν ανιχνευτεί μια σύγκρουση. • Μόνο Προειδοποίηση: Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν ανιχνευτεί μια σύγκρουση. • Off: Απενεργοποιεί το σύστημα. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Προειδοποίησης αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 6.**
Ασφάλεια λωρίδας	• Ενεργό LKA (Βοήθεια διατήρησης λωρίδας): Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν το αυτοκίνητο εγκαταλείπει τη λωρίδα. • LKA (Βοήθεια διατήρησης λωρίδας): Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν το αυτοκίνητο εγκαταλείπει τη λωρίδα. • LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας): Εάν επιλεγεί, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο και παρέχει προειδοποίηση όταν το αυτοκίνητο εγκαταλείπει τη λωρίδα. • Off: Απενεργοποιεί το σύστημα. **Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) "κεφάλαιο 6.**
Ασφάλεια τυφλού σημείου	• Μόνο Προειδοποίηση: Εάν επιλεγεί, το σύστημα παρέχει προειδοποίηση όταν ανιχνευτεί μια σύγκρουση. • Off: Απενεργοποιεί το σύστημα. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Ανίχνευση Τυφλού Σημείου" στο κεφάλαιο 6.**
Ασφάλεια παρκαρίσματος	• Ασφάλεια οπισθοπορείας Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποίησετε την Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW)" στο κεφάλαιο 6.**

✳ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

3. Πόρτα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Αυτόματο Κλείδωμα	• Ενεργοποίηση με Αλλαγή Ταχύτητας: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα αν η ταχύτητα μετατοπιστεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν), N (Νεκρό), ή D (Οδήγηση). • Ενεργοποίηση με Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χλμ/ώρα (9.3mph). • Off: Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ακυρωθεί.
Αυτόματο Ξεκλείδωμα	• On shift to P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα αν ο επιλογέας μετατοπιστεί στη θέση P (Park). • On key out : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν αφαιρεθεί το κλειδί ανάφλεξης από τον διακόπτη ανάφλεξης (εάν είναι εξοπλισμένο με τηλεχειριστήριο).. • Vehicle off : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το πλήκτρο Start/Stop ρυθμιστεί στη θέση OFF. (αν είναι εξοπλισμένο με έξυπνο κλειδί). • Off: Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας θα ακυρωθεί.
Ανατροφοδότηση κόρνας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ανατροφοδότηση της κόρνας. Εάν ενεργοποιηθεί η ανατροφοδότηση της κόρνας, αφού κλειδώσετε την πόρτα πιέζοντας το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο και πιέζοντας ξανά μέσα σε 4 δευτερόλεπτα, ο ήχος ανάδρασης της κόρνας θα λειτουργήσει μία φορά για να δείξει ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες. (αν είναι εξοπλισμένο με έξυπνο κλειδί).

✳ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

4. Φώτα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Φλας μιας επαφής	• Off: Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • 3, 5, 7 Αναβοσβησήματα: Η ένδειξη φλας θα αναβοσβήσει 3, 5, ή 7 φορές όταν κινηθεί λίγο ο μοχλός του φλας. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5.**
Καθυστέρηση Προβολέα	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας καθυστέρησης προβολέα. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5**

✳ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

5. Ήχος

Στοιχεία	Επεξήγηση
Ένταση για το PDW (Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης)	Για να ρυθμίσετε την ένταση της λειτουργίας Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.

✳ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

6. Άνεση

Στοιχεία	Επεξήγηση
Καθρέφτης υποδοχής	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθρέφτη υποδοχής. Όταν ενεργοποιηθεί, οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνονται αν πλησιάσουμε με το έξυπνο κλειδί. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Εξωτερικός καθρέφτης" σε αυτό το κεφάλαιο 5.**
Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος ασύρματης φόρτισης στο μπροστινό κάθισμα. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης" στο κεφάλαιο 5.**
Εμφάνιση Καθαριστήρα/ Φώτων	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας Καθαριστήρα/Φώτων. Όταν ενεργοποιηθεί, η οθόνη LCD δείχνει την επιλεγμένη λειτουργία Καθαριστήρα/Φώτων όποτε αλλάζετε τη λειτουργία.
Αυτόματος Πίσω Καθαριστήρας (όπισθεν)	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του πίσω καθαριστήρα, ενώ το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν, με τον μπροστά καθαριστήρα ενεργοποιημένο.
Θέση ταχύτητας αναδυόμενη (pop-up)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αναδυόμενη θέση της ταχύτητας. Όταν ενεργοποιηθεί, η θέση της ταχύτητας θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό.
Πρόβλεψη Ελάττωσης Ταχύτητας (Coasting guidance)	• Coasting guidance: Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Coasting Guide. • Ήχος: Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο λειτουργίας του Coasting Guide. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Coasting Guide” στο κεφάλαιο 6.**
Χρονισμός Coasting	• Αργά / Κανονικά / Νωρίς Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία της λειτουργίας Coasting Guide. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Coasting Guide” στο κεφάλαιο 6.**
Προειδοποίηση παγωμένου δρόμου.	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας προειδοποίησης παγωμένου δρόμου.

✳ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

7. Διάστημα Service

Στοιχεία	Επεξήγηση
Ενεργοποίηση διαστήματος σέρβις	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία διαστήματος σέρβις.
Ρύθμιση διαστήματος	Αν το μενού διαστήματος σέρβις είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο και την απόσταση.

Αν το διάστημα σέρβις είναι ενεργοποιημένο και έχει ρυθμιστεί ο χρόνος και ο χώρος, εμφανίζονται μηνύματα στις παρακάτω περιπτώσεις, κάθε φορά που ενεργοποιείτε το αυτοκίνητο.

- Service in: Εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό, την εναπομείνουσα απόσταση και μέρες για το σέρβις.
- Service required: Εμφανίζεται όταν η απόσταση και οι μέρες για το σέρβις έχουν φτάσει ή έχουν περάσει.

Πληροφορία

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, η απόσταση και ο αριθμός των ημερών για το σέρβις μπορεί να είναι λάθος.

- **Αποσυνδεθεί το καλώδιο μπαταρίας.**
- **Ο διακόπτης ασφαλειών έχει απενεργοποιηθεί.**
- **Έχει αποφορτιστεί η μπαταρία.**

8. Άλλο

Στοιχεία	Επεξήγηση
Αυτόματη Επαναρύθμιση Οικονομίας Καυσίμου	• Off: Η μέση οικονομία καυσίμου δε θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν πληρώνετε καύσιμα. • Μετά την ανάφλεξη: Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 4 ώρες ή περισσότερο η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα. • Μετά την πλήρωση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα αφού προσθέσετε 6 (1.6 γαλόνια) λίτρα καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδίου" σε αυτό το κεφάλαιο.**
Μονάδα Οικονομίας Καυσίμου	• Χλμ/L / L/100 χλμ Για να επιλέξετε την ΜονάδαςΟικονομίας Καυσίμου.
Μονάδα θερμοκρασίας	• °C / °F Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας.
Μονάδα Πίεσης Ελαστικού	• psi / kPa / bar Για να επιλέξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικού.

9. Γλώσσα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα.

10. Reset

Στοιχεία	Επεξήγηση
Επαναρύθμιση	Μπορείτε να κάνετε επαναρύθμιση των μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη. Όλα τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη επαναρυθμίζονται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις εκτός από τη γλώσσα και το διάστημα σέρβις.

✳ Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

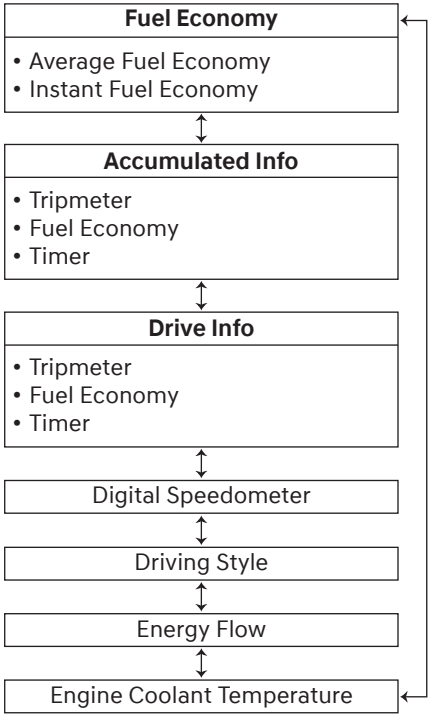
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

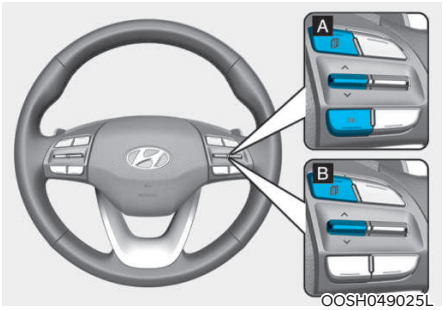
Ο υπολογιστής ταξιδίου είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικροϋπολογιστή και δείχνει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

Πληροφορία

- **Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδίου (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα) κάνουν επαναφορά αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.**
- **Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται για τουλάχιστον 300 μέτρα (0.19 μίλια) από τον τελευταίο κύκλο του κλειδιού ανάφλεξης πριν από τον εκ νέου υπολογισμό της μέσης οικονομίας καυσίμου.**

Λειτουργίες ταξιδίου





OOSH049025L

[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδίου, αλλάξτε τον διακόπτη “∧, ∨” στο τιμόνι.

Οικονομία καυσίμου

OOSH049033L

Μέση Οικονομία Καυσίμου (1)

- Η μέση οικονομία καυσίμου υπολογίζεται από τη συνολική απόσταση οδήγησης και τη κατανάλωση καυσίμου από τη τελευταία επαναρύθμιση μέσης οικονομίας καυσίμου.
- Η μέση κατανάλωση καυσίμου μπορεί να επαναρυθμιστεί τόσο χειροκίνητα όσο και αυτόματα.

Χειροκίνητη επαναρύθμιση

Για να καθαρίσετε τη μέση κατανάλωση ενέργειας χειροκίνητα, πατήστε το κουμπί OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση ενέργειας.

Αυτόματη επαναρύθμιση

Για να επαναφέρετε αυτόματα την μέση κατανάλωση ενέργειας, επιλέξτε ανάμεσα στα μενού “After Ignition” or “After Refueling”στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό.

- Μετά την ανάφλεξη: Η μέση κατανάλωση ενέργειας θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν περάσουν 4 ή περισσότερες ώρες αφού σβήσετε τον κινητήρα.
- Μετά την επαναφόρτιση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα, αφού προσθέσετε 6 λίτρα καυσίμου ή περισσότερο.

Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου (2)

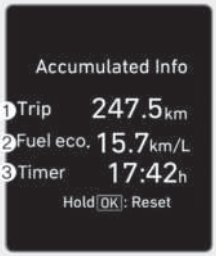
- Η στιγμιαία οικονομία καυσίμου εμφανίζεται σύμφωνα με τη γραφική παράσταση στην οθόνη LCD ενώ οδηγείτε.

Εμφάνιση συσσωρευμένης πληροφορίας

■ Τύπος A

OOSH049034L

■ Τύπος B



OOSH049035L

Αυτή η οθόνη δείχνει τη συσσωρευμένη απόσταση ταξιδίου (1), τη μέση κατανάλωση ενέργειας (2) και το συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία επαναφορά.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την συσσωρευμένη πληροφορία οδήγησης. Η απόσταση ταξιδίου, η μέση κατανάλωση ενέργειας και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

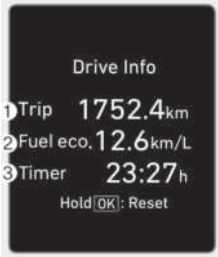
Η συσσωρευμένη πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

Εμφάνιση Πληροφορίας Οδήγησης

■ Τύπος A

OOSH049036L

■ Τύπος B



OOSH049037L

Αυτή η οθόνη εμφανίζει την απόσταση ταξιδίου (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2) και τον συνολικό χρόνο οδήγησης (3). Η πληροφορία συνδυάζεται για κάθε κύκλο εκκίνησης του κινητήρα.

Όμως, όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 4 ώρες ή περισσότερο, η Οθόνη Πληροφορίας Οδήγησης θα επαναρυθμιστεί.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την πληροφορία Οδήγησης. Η απόσταση ταξιδίου, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

Ψηφιακό κοντέρ

OOSH049038L

Το ψηφιακό κοντέρ εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου

Στυλ οδήγησης

OOSH049039L

Το στυλ οδήγησης εμφανίζεται όταν οδηγείτε σε λειτουργία ECO.

Όταν οδηγείτε σε λειτουργία SPORT, κάθε κατηγορία οδήγησης θα εμφανίζεται με "-".

Ροή ενέργειας

OOSH049040L

Το υβριδικό σύστημα του αυτοκινήτου ενημερώνει τους οδηγούς για την ενεργειακή του ροή στους διάφορους τρόπους λειτουργίας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στη ροή ενέργειας HEV στην ενότητα "Επισκόπηση Υβριδικού Συστήματος" στο κεφάλαιο 1.

Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα

OOSH049041L

Αυτή η ένδειξη μετρητή θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο δείκτης μέτρησης πάει από την κανονική περιοχή προς τη θέση "H (Ζεστός)", δείχνει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με τον κινητήρα υπερθερμασμένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εάν ο κινητήρας υπερθερμένεται" στο κεφάλαιο 7.

5. Χρήσιμες λειτουργίες

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο 5-5
Τηλεχειριστήριο 5-5
Έξυπνο κλειδί 5-8
Σύστημα Immobilizer 5-12
Κλειδαριές Θυρών 5-13
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά 5-13
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά 5-14
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος 5-16
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας 5-17
Αντικλεπτικό σύστημα 5-18
Τιμόνι 5-19
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS) 5-19
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι 5-20
Κόρνα 5-20
Θερμαινόμενο τιμόνι 5-21
Καθρέφτες 5-21
Εσωτερικός καθρέφτης 5-21
Εξωτερικός καθρέφτης 5-23
Παράθυρα 5-25
Ηλεκτρικά παράθυρα 5-26
Ηλιοροφή 5-29
Άνοιγμα και κλείσιμο Ηλιοροφής 5-30
Ολίσθηση ηλιοροφής 5-30
Συρόμενη οροφή 5-30
Σκίαστρο 5-31
Επαναρύθμιση ηλιοροφής 5-31
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής 5-32
Εξωτερικά Χαρακτηριστικά 5-33
Καπό 5-33
Πορτ μπαγκάζ 5-34
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ 5-36
Οθόνη Head-Up (HUD) 5-39

Φώτα 5-42
Εξωτερικά φώτα 5-42
Εσωτερικά φώτα 5-50
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή 5-52
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 5-52
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ 5-53
Πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες 5-54
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού 5-55
Κάμερα Οπισθοπορείας 5-55
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (PDW) 5-56
Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος Εμπρός/πίσω (PDW) 5-59
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-63
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-64
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-65
Λειτουργία συστήματος 5-71
Συντήρηση συστήματος 5-72
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ 5-74
Ξεθάμπωμα παρμπρίζ 5-74
Ξεπάγωμα παρμπρίζ 5-75
Λογική ξεθαμπώματος 5-75
Σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος 5-76
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ 5-77
Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού 5-78
Αυτόματος εξαερισμός 5-78
Εσωτερική ανακυκλοφορία αέρα ηλιοροφής 5-78
Αποθηκευτικός χώρος 5-79
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας 5-79
Ντουλαπάκι 5-79
Θήκη γυαλιών ηλίου 5-80
Κουτί πολλών χρήσεων 5-80

5. Χρήσιμες λειτουργίες

Εσωτερικά χαρακτηριστικά 5-81
Ποτηροθήκη 5-81
Σκιάδιο 5-82
Πρίζα 5-82
Φορτιστής USB 5-83
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου 5-84
Ρολόι 5-86
Κρεμάστρα ρούχων 5-87
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια 5-87
Δίχτυ αποσκευών 5-88
Κάλυμμα φορτίου 5-89
Σχάρα αποσκευών 5-89

Εξωτερικά χαρακτηριστικά 5-90
Πλευρικές ράγες οροφής 5-90

Σύστημα ψυχαγωγίας 5-91
Θύρα USB 5-91
Κεραία 5-91
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι 5-92
Τεχνολογία Ασύρματου Bluetooth® 5-93
Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου 5-93

Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής) 5-96
Διάταξη συστήματος - Πίνακας ελέγχου 5-96
Διάταξη συστήματος – τηλεχειριστήριο τιμονιού 5-98
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος 5-100
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης 5-100
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες 5-101

Ραδιόφωνο 5-102
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου 5-102
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου 5-103
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς 5-103
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών 5-104
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών 5-104
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών 5-104

Αναπαραγωγή πολυμέσων 5-105
Χρησιμοποιώντας τη συσκευή αναπαραγωγής πολυμέσων 5-105
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB 5-105
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία iPod 5-108
Bluetooth 5-111
Σύνδεση συσκευών Bluetooth 5-111
Χρησιμοποιώντας μια συσκευή ήχου Bluetooth 5-114
Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth 5-115
Ρύθμιση 5-120
Οθόνη 5-120
Ήχος 5-120
Ημερομηνία/ώρα 5-121
Bluetooth 5-121
Σύστημα 5-121
Εικονίδια κατάστασης συστήματος 5-122
Προδιαγραφές του συστήματος ψυχαγωγίας 5-123
USB 5-123
Bluetooth 5-124
Εμπορικά σήματα 5-124
Δήλωση συμμόρφωσης 5-125
CE RED for EU 5-125
RoHS για Ταϊβάν 5-125
NCC για Ταϊβάν 5-126

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τηλεχειριστήριο (αν έχει τοποθετηθεί)

OOSH059001L

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού ή την πόρτα του πορτμπαγκάζ.

(1) Κλείδωμα Πόρτας

(2) Ξεκλείδωμα Πόρτας

(3) Ξεκλείδωμα της Πόρτας του πορτμπαγκάζ

Κλείδωμα του αυτοκινήτου σας

Για να κλειδώσετε:

1. Βεβαιωθείτε οτι όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειστά.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.
3. Αν πιέσετε ξανά το κουμπί κλειδώματος πόρτας (1) μέσα σε τέσσερα δευτερόλεπτα, η κόρνα θα κουδουνίσει μία φορά και θα ανάψουν τα φώτα αλάρμ.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να βάλουν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου σας

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
3. Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν μια πόρτα είναι ανοιχτή.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα της πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο έξυπνο κλειδί για παραπάνω από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές και η πόρτα θα ξεκλειδωθεί.
3. Όταν ανοίξει η πόρτα του πορτμπαγκαζ και στη συνέχεια κλείσει, θα κλειδώσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα.

Πληροφορία

Η λέξη "HOLD" είναι γραμμένη στο πλήκτρο για να σας πληροφορήσει ότι πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε το πλήκτρο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εκκίνηση

Για πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Θέση Διακόπτη Ανάφλεξης" στο κεφάλαιο 6.

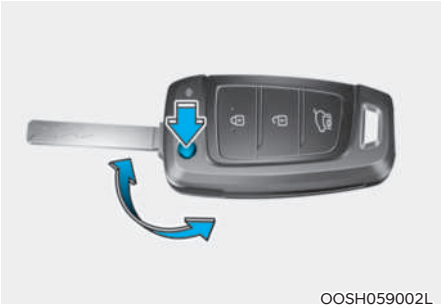
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο τηλεχειριστήριο σας:

- **Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου υγρανθεί (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.**
- **Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.**
- **Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από υπερβολικές θερμοκρασίες.**

Μηχανικό κλειδί

Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



OOSH059002L

Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Για να ξεδιπλώσετε το μηχανικό κλειδί, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης.

Για να επιστρέψετε το κλειδί στην αποθηκευμένη του θέση, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και αναδιπλώστε το κλειδί στο τηλεχειριστήριο.

Προφυλάξεις τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Υπερβείτε το όριο απόστασης λειτουργίας (περίπου 30 μέτρα) [90 πόδια]).
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι αδύναμη.
- Άλλα αυτοκίνητα ή εμπόδια μπλοκάρουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι πολύ κρύος.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το τηλεχειριστήριο είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα και/ή στέλνετε/λαμβάνετε emails.

Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια θέση όπως στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν για να αποφύγετε παρεμβολές των δύο συσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

OOSH059003L

Αν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

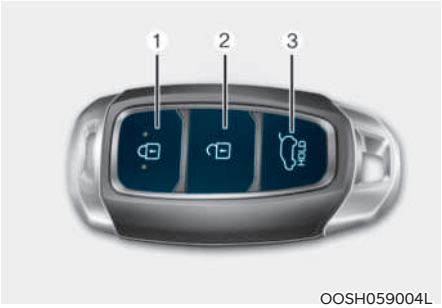
4. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι.
5. Με ένα κατσαβίδι, αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας
6. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
7. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του τηλεχειριστηρίου.

Αν υποψιάζεστε ότι το τηλεχειριστήριο σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε οτι δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία

Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Έξυπνο κλειδί (αν έχει τοποθετηθεί)

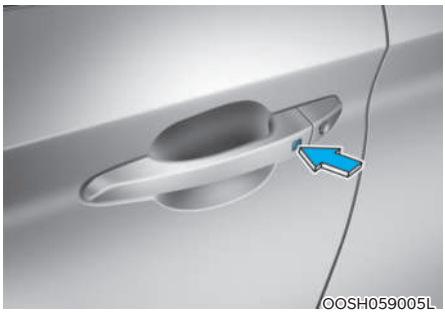


OOSH059004L

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες του οδηγού και των επιβατών ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

1. Κλείδωμα Πόρτας
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας
3. Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Κλείδωμα του αυτοκινήτου σας


OOSH059005L

Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το πλήκτρο χειρολαβής πόρτας ή το έξυπνο κλειδί:

1. Βεβαιωθείτε οτι όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειστά.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.
3. Πιέστε είτε το πλήκτρο στη λαβή της πόρτας είτε το κουμπί κλειδώματος πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο.

Πληροφορία

Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

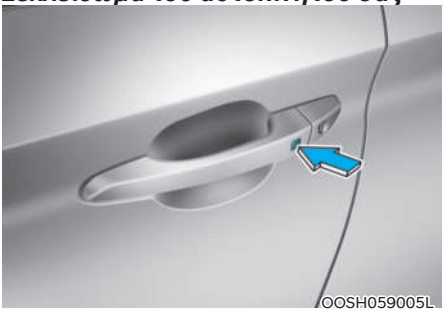
Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το κουμπί της χειρολαβής εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το Έξυπνο Κλειδί ειναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός από τη πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να πιέσουν το πλήκτρο Engine Start/Stop και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή ακόμα και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου σας



Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το πλήκτρο χειρολαβής πόρτας ή το έξυπνο κλειδί

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.
2. Πιέστε είτε το πλήκτρο στη λαβή της πόρτας είτε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
3. Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν μια πόρτα είναι ανοιχτή.

Πληροφορία

Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε το πορτμπαγκάζ:

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.
2. Πιέστε είτε το κουμπί απελευθέρωσης της λαβής της πίσω πόρτας στο αυτοκίνητο είτε πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Ξεκλείδωμα πορτμπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές και το μάνδαλο της πόρτας θα ξεκλειδώσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το πορτμπαγκάζ πρέπει να ανοίξει χειροκίνητα. Μόλις ξεκλειδωθεί το μάνδαλο της πόρτας, τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε πλήρως το πορτμπαγκάζ.

3. Μόλις ανοίξει η πόρτα του πορτμπαγκαζ και στη συνέχεια κλείσει, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα.

Πληροφορία

- **Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7 μέτρα (28 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.**
- **Το πλήκτρο Ξεκλειδώματος Πόρτας χώρου αποσκευών (3) θα ξεκλειδώσει μόνο τη πόρτα χώρου αποσκευών. Δε θα απελευθερώσει το μάνδαλο και δε θα ανοίξει αυτόματα τη πόρτα χώρου αποσκευών. Αν χρησιμοποιήσετε το Πλήκτρο Ξεκλειδώματος χώρου αποσκευών, κάποιος πρέπει και πάλι να πιέσει το πλήκτρο χερουλιού του χώρου αποσκευών για να ανοίξει η πόρτα.**

Εκκίνηση

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί.

Για πληροφορίες, ανατρέξτε στο πλήκτρο "Engine start/Stop" στο κεφάλαιο 6.

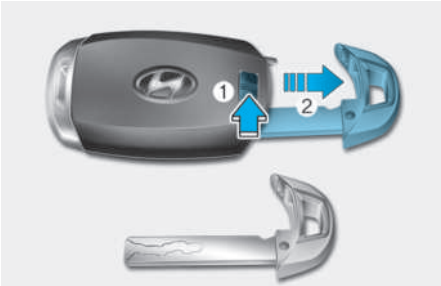
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί σας:

- **Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Έκθεση σε υγρασία ή θέρμανση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο εσωτερικό κύκλωμα και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.**
- **Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.**
- **Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από υπερβολικές θερμοκρασίες.**

Μηχανικό κλειδί

Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού χρησιμο-ποιώντας το μηχανικό κλειδί.



OOSH059006L

Για να μετακινήσετε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί FOB, σύρετε τον μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους (1) και έπειτα τραβήξτε το μηχανικό κλειδί (2) προς τα έξω.

Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί, τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην οπή του κλειδιού στην πόρτα του οδηγού.

Για να επανεγκαταστήσετε το μηχανικό κλειδί στο FOB, εισαγάγετε το κλειδί στην κορυφή του πλήκτρου FOB και πιέστε το προς τα μέσα μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.

Αν χάσετε το έξυπνο κλειδί

Ο μέγιστος αριθμός των έξυπνων κλειδιών που μπορούν να καταχω-ρηθούν σε ένα αυτοκίνητο είναι δύο.

Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και το εναπομείναν κλειδί, ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, αν είναι απαραίτητο στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί ίσως δεν λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Αν το έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί σωστά ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αν το τηλεχειριστήριο είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα και/ή στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια θέση όπως στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν για να αποφύγετε παρεμβολές των δύο συσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο. Αν αφήσετε το έξυπνο κλειδί κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση μπαταρίας

OOSH059007L

Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί.
2. Χρησιμοποιήστε ένα λεπτό εργαλείο και ανασηκώστε προσεκτικά το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.
3. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
4. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία

Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητο σας από κλοπή. Αν ένα εσφαλμένα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το σύστημα καυσίμων του αυτοκινήτου θα απενεργοποιηθεί.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ένδειξη του συστήατος immobilizer θα ανάψει σύντομα και έπειτα θα σβήσει. Αν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, έπειτα τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το αυτοκίνητο μπορεί να μην αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού σας, αν μια άλλη συσκευή έξυπνου κλειδιού ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο όπως αλυσίδα κλειδιών είναι κοντά, προξενώντας παρεμβολή στο έξυπνο κλειδί.

Εάν συμβεί αυτό, το αυτοκίνητό σας μπορεί να μην ξεκινήσει. Αφαιρέστε τα μεταλλικά αντικείμενα ή τα πρόσθετα κλειδιά που είναι κοντά στο έξυπνο κλειδί πριν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε πάλι το αυτοκίνητο.

Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτοκίνητο σας μη λειτουργικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε αντικλείδια πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

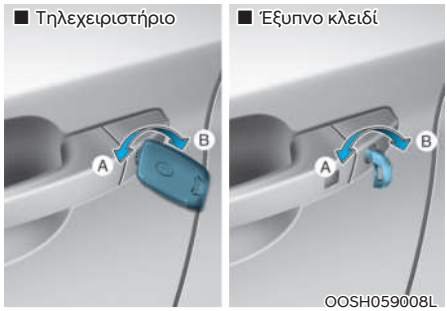
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αναμεταδότης στο κλεδί σας, είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένο να σας παρέχει χρόνια υπηρεσίας χωρίς προβλήματα, όμως πρέπει να αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Μπορεί να προκύψει βλάβη στο σύστημα Immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Μηχανικό κλειδί



[A] : Κλείδωμα, [B] : Ξεκλείδωμα

Αν κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα μηχανικό κλειδί θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου. Αν ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα μηχανικό κλειδί θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας. Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Τηλεχειριστήριο

[A] : Κλείδωμα, [B] : Ξεκλείδωμα

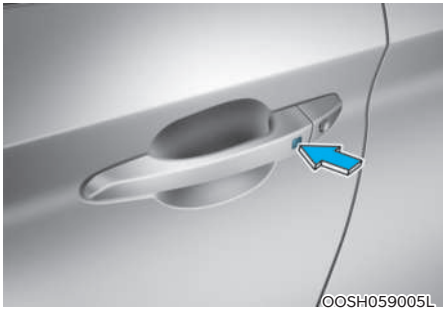
Για να κλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Έξυπνο κλειδί


OOSH059005L

OOSH059010L

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας (2)στο έξυπνο κλειδί.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

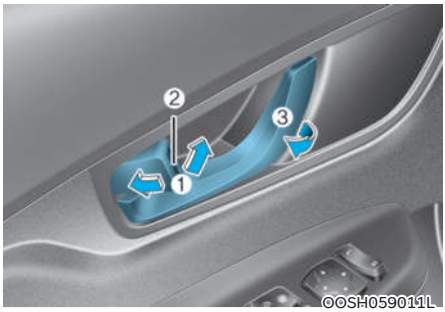
Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Πληροφορία

- **Σε κρύο και υγρό κλίμα, η κλειδαριά και οι μηχανισμοί των θυρών μπορεί να μην λειτουργούν σωστά λόγω των συνθηκών παγετού.**
- **Αν η πόρτα κλειδωθεί/ ξεκλειδωθεί πολλές φορές συνεχώς είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με το διακόπτη κλειδώματος της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά για να προστατεύσει το κύκλωμα και να αποτρέψει τη ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.**

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με πλήκτρο κλειδώματος πόρτας



OOSH059011L

- Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα πιέστε το πλήκτρο (1) στη θέση “Unlock”. Θα εμφανιστεί το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτρο κλειδώματος.
- Για να κλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα (1) στη θέση “Lock”. Αν η πόρτα κλειδώσει σωστά το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτο κλειδώματος της πόρτας δεν θα φαίνεται
- Για να ανοίξει μια πόρτα τραβήξτε την χειρολαβή (3) προς τα έξω.

- Για αυτοκίνητα με κλειδί εκκίνησης (με τηλεχειριστήριο)

  Οι μπροστά πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν εάν το κλειδί βρίσκεται στο διακόπτη και οποιαδήποτε μπροστά πόρτα είναι ανοιχτή.
- Για αυτοκίνητα με μπουτόν εκκίνησης (με έξυπνο κλειδί)

  Οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδωθούν εάν το μπρελόκ έξυπνου κλειδιού βρίσκεται στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή.

Με το χερούλι της πόρτας

Μπροστά πόρτα

Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας, όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

Πίσω πόρτα

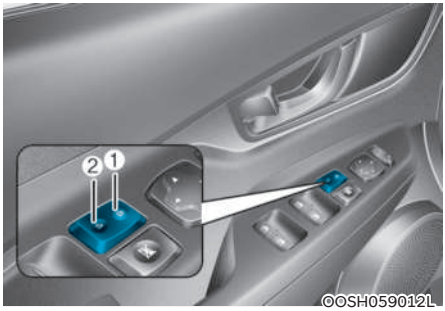
Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας, όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας ακόμα μια φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

i Πληροφορία

Αν μια ηλεκτρική κλειδαριά δε λειτουργήσει, ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο, δοκιμάστε μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες τεχνικές για να βγείτε:

- **Δοκιμάστε επανειλημμένα τη λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας (και την ηλεκρική και την χειροκίνητη) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε το χερούλι της πόρτας.**
- **Λειτουργήστε τις άλλες κλειδαριές θυρών και τα χερούλια, μπροστά και πίσω.**
- **Κατεβάστε ένα μπροστά παράθυρο και δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε εξωτερικά με το μηχανικό κλειδί.**

Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος



Το υποβραχιόνιο πλευρικής πόρτας του οδηγού είναι εξοπλισμένο με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος. Το κουμπί κλειδώματος υποδεικνύεται με το σύμβολο (🔒). Το κουμπί ξεκλειδώματος υποδεικνύεται με το σύμβολο (🔓).

Όταν πιέσετε το κουμπί κλειδώματος (1), όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

Όταν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος (2), όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

- Για αυτοκίνητα με κλειδί εκκίνησης (με τηλεχειριστήριο)

  Αν το κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμη και αν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος (1).
- Για αυτοκίνητα με μπουτόν εκκίνησης (με έξυπνο κλειδί)

  Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμη και αν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντα κλειστές και κλειδωμένες όσο το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες, ο κίνδυνος να πεταχτεί κάποιος από το αυτοκίνητο σε περί- πτωση σύγκρουσης αυξάνεται.**
- **Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν. Τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους, πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε πάντα το αυτοκίνητό σας.

Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλείδωτο, αυξάνει το πιθανό κίνδυνο για εσάς ή σε άλλους από κάποιον που κρύβεται στο αυτοκίνητό σας.

Για να ασφαλίσετε το αυτοκίνητο σας, ενώ πατάτε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και πάρτε πάντα τα κλειδί μαζί σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ανοίξετε μια πόρτα, ενώ πλησιάζει κάτι, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός. Προσέξτε όταν ανοίγετε πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν καθήσετε για αρκετή ώρα στο αυτοκίνητο, ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή ψυχρός, υπάρχουν κίνδυνοι τραυματισμού ή θανάτου. Μη κλειδώσετε το αυτοκίνητο εξωτερικά, αν υπάχει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο.

Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες που θα το κλειδώνουν ή θα το ξεκλειδώνουν αυτόματα με βάση τις ρυθμίσεις που επιλέγετε στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Αυτόματο ΚΛΕΙΔΩΜΑ - Ενεργοποίηση με την ταχύτητα

Όταν αυτή η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό, όλες οι πόρτες θα κλειδώνονται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβαίνει τα 15χλμ/ώρα (9 mph).

Αυτόματο ΚΛΕΙΔΩΜΑ - Ενεργοποίηση με την αλλαγή ταχύτητας

Όταν η δυνατότητα αυτή έχει ρυθμιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό, όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν αυτόματα όταν ο λεβιές ταχυτήτων μετατοπίζεται από τη θέση P (Παρκάρισμα), ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτόματο ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ -Αλλαγή ταχύτητας στη θέση P

Όταν η λειτουργία αυτή ρυθμιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό , όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν αυτόματα όταν ο λεβιές ταχύτητας μετατοπίζεται ξανά στη θέση P (Στάθμευση).

Αυτόματο ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ - Με το κλειδί εκτός (με Τηλεχειριστήριο)

Όταν η δυνατότητα αυτή ρυθμιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν αυτόματα όταν αφαιρείται το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Αυτόματο ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ - Απενεργοποιημένο αυτοκίνητο (με έξυπνο κλειδί)

Όταν η δυνατότητα αυτή ρυθμιστεί στην οθόνη LCD του ταμπλό, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.

Πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφάλειας ξεκλειδώματος - ανάπτυξη αερόσακου.

Ως πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν αυτόματα όταν μια σύγκρουση προκαλέσει την ανάπτυξη των αερόσακων.

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας παρέχεται για να εμποδίσει τα παιδιά από το να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε βρίσκονται παιδιά στο αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δε θα ανοίξει αν τραβηχτεί το εσωτερικό χερούλι.

Για να ασφαλίσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο επίπεδης λεπίδας (όπως ένα κατσαβίδι ή παρόμοιο) (1) στην υποδοχή και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

Για να αφήσετε μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν έξω. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες θυρών.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί ότιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό κινητήρα είναι ανοιχτό.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά κάνει επαναφορά το σύστημα. Για να απενεργοποιήσετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών από έξω από το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει οπλίσει. Μόλις το σύστημα ασφαλείας είναι έτοιμο, αν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, τη πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα δε θα ενεργοποιηθεί αν το καπό κινητήρα, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή. Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, ελέγξτε το καπό, τη πόρτα χώρου αποσκευών ή τις πόρτες, για να δείτε αν είναι τελείως κλειστές. Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό.

Πληροφορία

- **Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν ο επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα οπλίσει, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.**
- **Αν το αυτοκίνητο δεν αφοπλιστεί με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί, βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (για τηλεχειριστήριο) ή εκκινήστε τον κινητήρα (για έξυπνο κλειδί) πατώντας απευθείας τον διακόπτη ανάφλεξης με το έξυπνο κλειδί.**
- **Όταν το σύστημα αφοπλίσει αλλά δεν ανοίξει μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν και το σύστημα θα ξαναοπλίσει.**

Πληροφορία

OHI038181L

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν μια ταμπέλα κολλημένη στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
2. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

ΤΙΜΟΝΙ

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)

Το σύστημα σας βοηθάει να στρίψετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το Σύστημα για το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δε λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία(!) Και το μήνυμα "Έλεγχος του ηλεκτροκίνητου συστήματος διεύθυνσης του κινητήρα" θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.

Μπορείτε να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια στριψίματος. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- **Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Αυτό συμβαίνει γιατί το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.**
- **Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON ή LOCK/OFF.**
- **Μπορεί να ακούγεται θόρυβος μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί, ο θόρυβος θα σταματήσει. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.**
- **Όταν εντοπιστεί σφάλμα από το EPS, η λειτουργία υποβοήθησης της διεύθυνσης δεν θα ενεργοποιηθεί για να αποφευχθούν θανατηφόρα ατυχήματα. Οι προειδοποιητικές λυχνίες του πίνακα οργάνων ενδέχεται να είναι αναμμένες ή η προσπάθεια για να στρίψετε να είναι μεγάλη. Εάν παρουσιαστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγείστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή περιοχή. Συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.**

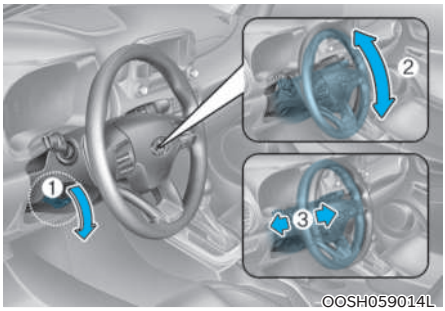
Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι

Όταν ρυθμίζετε το τιμόνι σε μια άνετη θέση, ρυθμίστέ το έτσι ώστε να δείχνει προς το στήθος σας, όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τα όργανα του ταμπλό. Αφού ρυθμίσετε, σπρώξτε προς τα πάνω και προς τα κάτω το τιμόνι για να είστε σίγουροι ότι είναι κλειδωμένο στη θέση του.

Ρυθμίζετε πάντα τη θέση του τιμονιού πριν από την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.



OOSH059014L

Για να αλλάξετε τη γωνία και το ύψος του τιμονιού:

1. Τραβήξτε κάτω τον μοχλό απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή κλίση (2) και το διάστημα εμπρός/πίσω (3).
3. Τραβήξτε πάνω το μοχλό απελευθέρωσης για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.

Πληροφορία

Μερικές φορές ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί πλήρως. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν τα γρανάζια του μηχανισμού κλειδώματος δεν συμπλέκονται πλήρως. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό απελευθέρωσης, επανατοποθετήστε πάλι το τιμόνι και, στη συνέχεια, τραβήξτε πίσω το μοχλό απελευθέρωσης για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.

Κόρνα

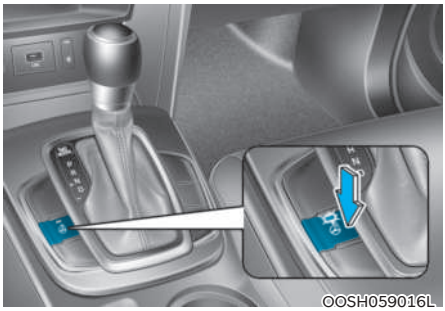
OOSH059015L

Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι σας (βλέπε εικόνα). Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιέσετε αυτή τη περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά την κόρνα για να λειτουργήσει, ή μη τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μη πιέζετε την κόρνα με ενα μυτερό αντικείμενο.

Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο θέρμανσης τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι. Η ένδειξη στο πλήκτρο θα ανάψει.

Για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το πλήκτρο ξανά. Η ένδειξη θα σβήσει.

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σβήσει αυτόματα περίπου 30 λεπτά, αφού το ενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα θερμαινόμενου τιμονιού.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι ο εσωτερικός καθρέφτης είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον καθρέφτη έτσι ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η θέα σας δεν έχει εμπόδια. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο φόρτωσης τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατα τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή με τη πυροδότηση των αερόσακων, μη τροποποιείτε τον καθρέφτη και μη τοποθετήσετε μεγάλο καθρέφτη.

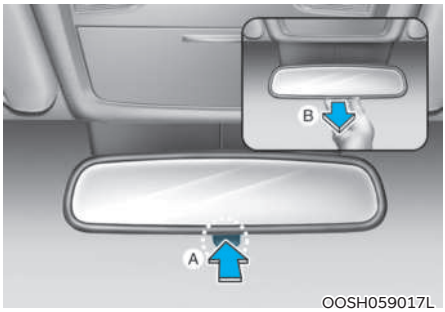
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μη ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάντηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί το καθαριστικό υγρό μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Ημέρα,, [B] : Νύχτα

Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση αυτή πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρα/νύχτα είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των αυτοκινήτων που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε μέρος της διαύγειας από την ορατότητα προς τα πίσω στη θέση νύχτας.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (αν έχει τοποθετηθεί)

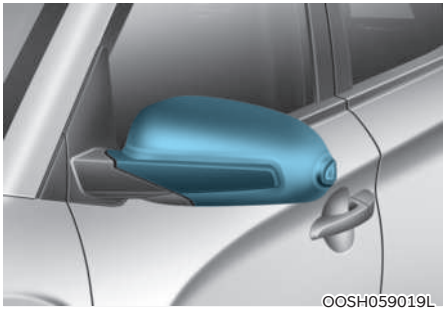
[A] : Δείκτης

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ηλεκτροχρωμικό καθρέφτη που βοηθά στον έλεγχο της αντανάκλασης κατά την οδήγηση τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η αντανάκλαση ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που βρίσκεται στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει τη στάθμη φωτισμού γύρω από το αυτοκίνητο και ελέγχει αυτόματα την αντανάκλαση των προβολέων από τα αυτοκίνητα που σας ακολουθούν.

Όταν μετακινείτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης μεταπηδά αυτόματα στη πιο φωτεινή θέση, ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού πίσω από το αυτοκίνητο.

Εξωτερικός καθρέφτης



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τον καθρέφτη στην θέση που επιθυμείτε πριν την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορεί να διπλώσουν για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχεστε από ένα στενό δρόμο.

Ο δεξιός εξωτερικός καθρέπτης είναι κυρτός. Τα αντικείμενα που φαίνονται στον καθρέφτη είναι πιο κοντά από ότι είναι στη πραγματικότητα.

Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή κοιτάξτε πίσω απευθείας για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των άλλων οχημάτων πριν να αλλάξετε λωρίδες.

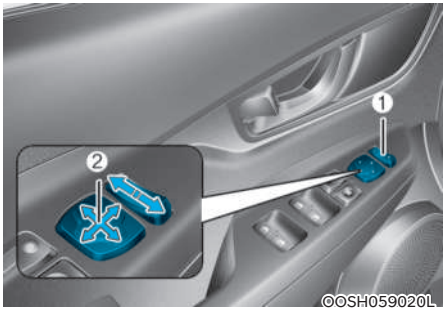
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη, γιατί μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.**
- **Αν ο πάγος εμποδίζει την κίνηση του καθρέφτη, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Για να αφαιρέσετε τον πάγο, χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι ξεπαγώματος (όχι αντιψυκτικό) ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινείστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμένετε να λιώσει ο πάγος.**
- **Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα προϊόντα καθαρισμού με βάση το πετρέλαιο.**

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



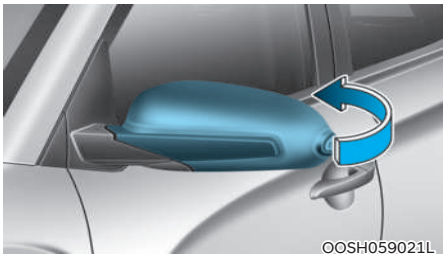
Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών:

1. Πιέστε είτε το κουμπί L (Αριστερά) είτε το κουμπί R (Δεξιά) (1) για να επιλέξετε το καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε το μοχλό ρύθμισης καθρέφτη για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά από τη ρύθμιση, βάλτε το μοχλό στη νεκρά (μεσαία) θέση για να αποφύγετε τυχαία απορρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.**
- **Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι. Μπορεί να καταστρέψετε τα εξαρτήματα.**

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών


OOSH059021L

Χειροκίνητος τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, κρατήστε το περίβλημά του και κατόπιν, διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

OOSH059022L

Ηλεκτρικός τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Οι καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πιέζοντας το διακόπτη όπως παρακάτω.

Αριστερά: Ο καθρέφτης θα ξεδιπλώσει.

Δεξιά: Ο καθρέφτης θα διπλώσει.

Κέντρο (AUTO): Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει αυτόματα:

- Με σύστημα τηλεχειριστηρίου
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει/ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο.
- Με σύστημα έξυπνου κλειδιού
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει/ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει με έξυπνο κλειδί.
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει/ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει με το κουμπί στην εξωτερική λαβή της πόρτας.
  - Ο καθρέφτης θα ξεδιπλώσει όταν το αυτοκίνητο προσεγγιστεί με το έξυπνο πλήκτρο και επιλεγεί το “Welcome mirror” από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη LCD στο ταμπλό (εάν έχει τοποθετηθεί).

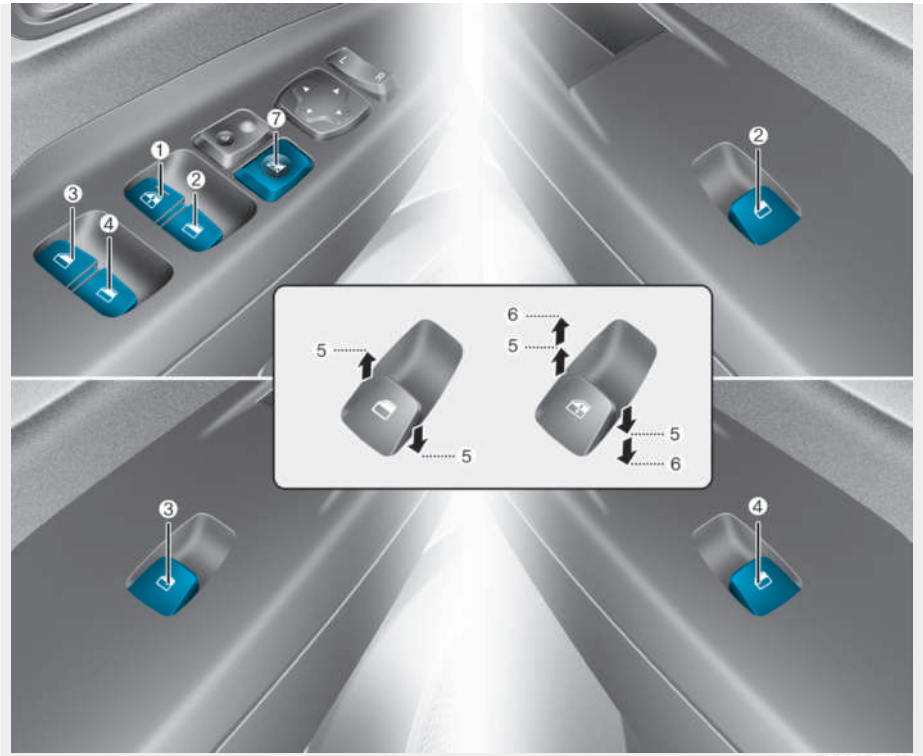
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ηλεκτρικός τύπος εξωτερικού καθρέφτη λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF. Ωστόσο, για να αποφευχθεί περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready ( ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώνετε με το χέρι ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ



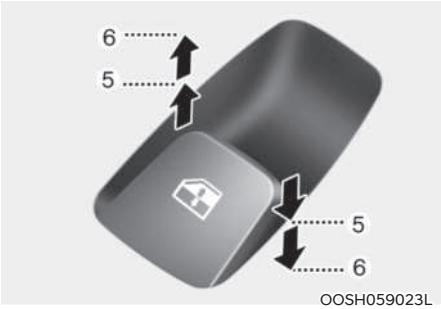
OOS047017

(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας
(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)
(5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
(6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο
(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

Ηλεκτρικά παράθυρα

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου, ο οποίος ελέγχει το παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των πίσω παραθύρων. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στις θέσεις ACC ή OFF. Ωστόσο, αν ανοίξουν οι εμπρός πόρτες, τα ηλεκτρικά παρά θυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός της περιόδου των 30 δευτερολέπτων.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



OOSH059023L

Για να ανοίξετε:

Πιέστε το διακόπτη παραθύρου κάτω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να κλείσετε:

Πιέστε το διακόπτη παραθύρου πάνω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Αυτόματο κατέβασμα παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας το διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε πάνω ή πιέστε κάτω και αφήσετε το διακόπτη.

Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παράθυρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας το διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει ή ανυψώνεται τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε πάνω ή πιέστε κάτω και αφήστε το διακόπτη.

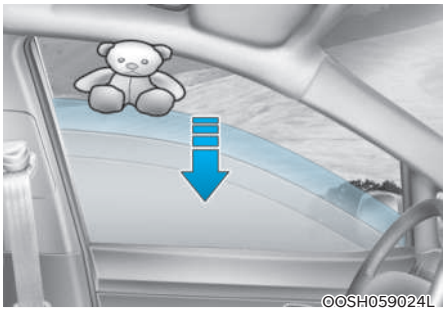
Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επαναρυθμιστεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά αφού τα επαναρυθμίσετε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ένα παράθυρο αισθανθεί ένα εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. (12 ίντσες) για να αφαιρεθεί το εμπόδιο.

Αν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει τη προς τα πάνω κίνηση και θα κατέβει περίπου 2.5 εκ. (1 in.).

Αν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργήσει.

Πληροφορία

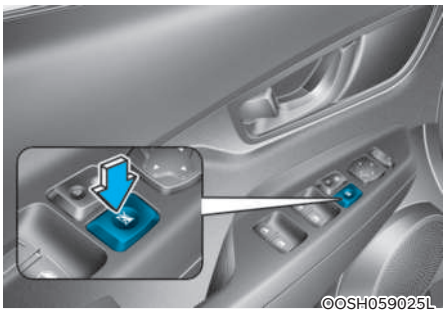
Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου οδηγού είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "Auto Up"τραβώντας πλήρως προς τα επάνω το διακόπτη στη δεύτερη θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με μικρότερη διάμετρο από 4 χιλ, (0.16 inch) μπορεί να πιαστούν μεταξύ του γυαλιού παραθύρου και του καναλιού παραθύρου και να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και δε θα αναστρέψει προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις πίσω πόρτες επιβατών, πιέζοντας το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Όταν πιέσετε το διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων:

- Ο διακόπτης των πίσω επιβατών δεν θα είναι σε θέση να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο των πίσω επιβατών.
- Σημειώστε ότι ο χειρισμός του συνοδηγού εξακολουθεί να είναι σε θέση να λειτουργήσει το παράθυρο του συνοδηγού και ότι ο κύριος χειρισμός του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει ακόμα όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μη κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.**
- **Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε συγχρόνως τον κύριο διακόπτη και τον ξεχωριστό διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.**

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορεί να σύρετε ή να ανυψώσετε την ηλιοροφή με τα πλήκτρα ηλιοροφής που βρίσκονται στην κονσόλα οροφής.

Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει, να κλείσει, ή να ανυψωθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφού το κλειδί ανάφλεξης είναι στη θέση ACC ή LOCK/OFF). Όμως αν ανοίξει η μπροστά πόρτα, η ηλιοροφή δε μπορεί να λειτουργήσει ούτε εντός των 30 δευτερολέπτων.

Πληροφορία

- **Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά, εξαιτίας συνθηκών παγετού.**
- **Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από βροχή, βεβαιωθείτε ότι έχετε σκουπίσει τα νερά πριν λειτουργήσετε την ηλιοροφή.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

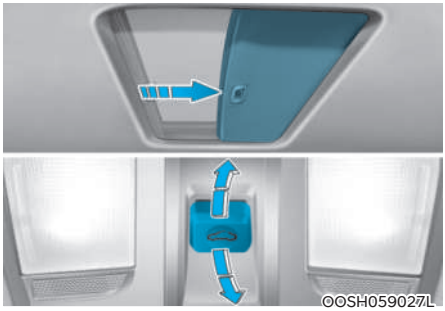
- **Μη ρυθμίζετε ποτέ την ηλιοροφή ή το σκιάδιο κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.**
- **Βεβαιωθείτε ότι τα καεφάλια, χέρια, βραχίονες ή άλλα σημεία του σώματος ή αντικείμενα είναι μακριά από τη διαδρομή της ηλιοροφής, πριν την λειτουργήσετε.**
- **Μην εκτείνετε το κεφάλι, τους βραχίονες ή το σώμα σας έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση, για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς.**
- **Μην αφήνετε το κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να λειτουργήσουν την ηλιοροφή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.**
- **Μη κάθεστε στην οροφή του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ζημιές.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη συνεχίζετε να μετακινείτε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής αφότου η ηλιοροφή έχει πλήρως ανοίξει, κλείσει ή ανυψωθεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ ή σε εξαρτήματα του συστήματος.

Σιγουρευτείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο σας. Αν η ηλιοροφή μείνει ανοικτή, βροχή ή χιόνι μπορεί να βρέξουν το εσωτερικό. Επίσης, αφήνοντας ανοιχτή την ηλιοροφή όταν το αυτοκίνητο είναι χωρίς επιτήρηση μπορεί να προκληθεί κλοπή.

Άνοιγμα/κλείσιμο ηλιοροφής



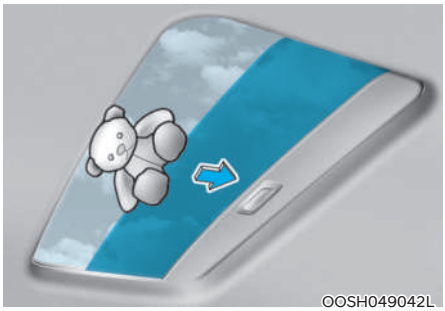
Για να ανοίξετε την ηλιοροφή:

Πιέστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση ασφάλισης. Αφήστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει η ηλιοροφή.

Για να κλείσετε την ηλιοροφή:

Πιέστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση ασφάλισης. Αφήστε τον διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει η ηλιοροφή.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ανιχνευθεί ένα αντικείμενο ή ένα μέρος του σώματος ενώ η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνσή της και θα σταματήσει.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί εάν υπάρχει μικρό εμπόδιο ανάμεσα στο συρόμενο γυαλί και το φύλλο ηλιοροφής. Θα πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες και τα αντικείμενα βρίσκονται μακριά από την ηλιοροφή πριν την κλείσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μικρά αντικείμενα που μπορεί να παρεμβληθούν μεταξύ του γυαλιού ηλιοροφής και του πλαισίου ηλιοροφής μπορεί να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή. Σε αυτή την περίπτωση το γυαλί ηλιοροφής δε θα ανιχνεύσει και δε θα αντιστρέψει την κατεύθυνση.

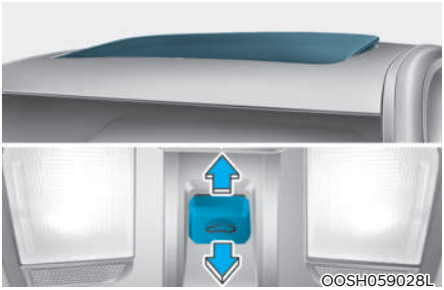
Ολίσθηση ηλιοροφής

Εάν πιέσετε το μοχλό χειρισμού της ηλιοροφής προς τα πίσω ή προς τα εμπρός στιγμιαία στη δεύτερη θέση ασφάλισης, ανοίγει ή κλείνει πλήρως η ηλιοροφή ακόμα και όταν ο διακόπτης είναι ανοιχτός. Για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην επιθυμητή θέση, ενώ η ηλιοροφή είναι σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη χειρισμού της ηλιοροφής προς τα πίσω ή προς τα εμπρός και αφήστε το διακόπτη.

i Πληροφορία

Για να μειώσετε τον θόρυβο του ανέμου κατά την οδήγηση, συνιστάται να οδηγείτε με ελαφρώς κλειστή την ηλιοροφή (να σταματάτε την ηλιοροφή περίπου 5 εκατ. (2ίντσ.) πριν τη μέγιστη θέση ανοίγματος της ολίσθησης).

Συρόμενη οροφή



Ανοίξτε την ηλιοροφή:

Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα επάνω μέχρι η ηλιοροφή να μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

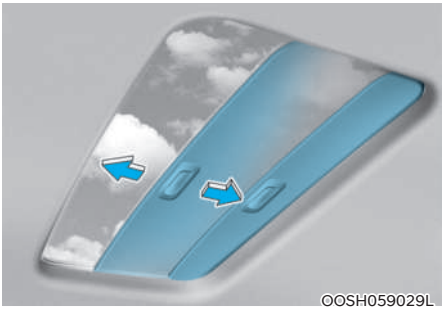
Για να κλείσετε την ηλιοροφή:

Πιέστε το μοχλό της ηλιοροφής προς τα εμπρός έως ότου η ηλιοροφή μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανά περιόδους αφαιρείτε οποιαδήποτε βρομιά που μπορεί να έχει συγκεντρωθεί στη ράγα ή μεταξύ της ηλιοροφής και του πάνελ ηλιοροφής και μπορεί να προκαλέσει θόρυβο.**
- **Αν προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο παγετού ή όταν η ηλιοροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, μπορεί να υποστεί ζημιά στο μοτέρ. Σε κρύα και υγρά κλίματα η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.**

Σκίαστρο



Το σκίαστρο μπορεί να ανοίξει και να κλείσει χειροκίνητα. Ωστόσο, το σκίαστρο ανοίγει αυτόματα με το γυαλί ηλιοροφής όταν κλείσουν τόσο η ηλιοροφή όσο και το σκίαστρο και λειτουργεί ο μοχλός χειρισμού της ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε το σκίαστρο κλειστό ενώ η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.

Επαναρύθμιση ηλιοροφής

Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιήσετε επαναφορά της λειτουργίας της ηλιοροφής. Οι περιπτώσεις όπου χρειάζεται η επαναφορά της ηλιοροφής είναι:

- Όταν η 12V μπαταρία στον κινητήρα είναι αποσυνδεδεμένη ή έχει αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της 12V μπαταρίας
- Αν η λειτουργία AUTO OPEN / CLOSE με ένα πάτημα της ηλιοροφής δεν λειτουργεί σωστά

Διαδικασία επαναρύθμισης της ηλιοροφής:

1. Συνιστάται η επαναφορά της ηλιοροφής ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Εκκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Παρκάρισμα).
2. Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή είναι στη θέση πλήρως κλειστή. Αν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή, σπρώξτε το μοχλό χειρισμού προς τα εμπρός έως ότου η ηλιοροφή κλείσει τελείως.
3. Απελευθερώστε το μοχλό χειρισμού όταν η ηλιοροφή είναι πλήρως κλειστή.
4. Πιέστε το μοχλό χειρισμού μπροστά για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
   - Όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή:
     Το γυαλί θα γύρει και θα κινηθεί ελαφρά προς τα πάνω και προς τα κάτω.
   - Όταν η ηλιοροφή είναι σε θέση κλίσης:
     Το γυαλί θα κινηθεί ελαφρά προς τα πάνω και προς τα κάτω.

Μην ελευθερώσετε τον μοχλό μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Εάν ελευθερώσετε τον μοχλό κατά τη διάκεια της διαδικασίας, ξαναδοκιμάστε από το βήμα 2.

5. Εντός 3 δευτερολέπτων, πιέστε και κρατήστε τον μοχλό χειρισμού προς τα εμπρός μέχρις ότου η οροφή λειτουργεί ως εξής:

   Tilt down → Slide Open → Slide Close.

Μην ελευθερώσετε τον μοχλό μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Εάν ελευθερώσετε τον μοχλό κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ξαναδοκιμάστε από το βήμα 2.

6. Απλευθερώστε τον μοχλό χειρισμού της ηλιοροφής μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Το σύστημα έχει επαναρυθμιστεί.

Πληροφορία

- **Εάν η ηλιοροφή δεν επαναρυθμιστεί όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί ή η σχετική ασφάλεια χαλάσει, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.**
- **Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.**

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

OOSH059030L

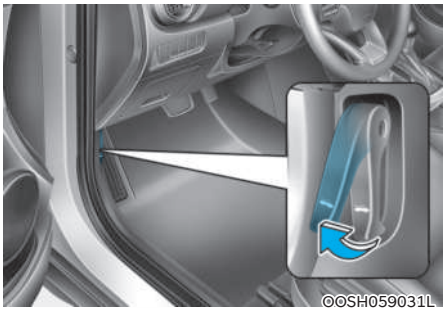
- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και η προειδοποίηση της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, η προειδοποίηση της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD, ώσπου να κλείσει η πόρτα ή να κλείσει τελείως η ηλιοροφή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο σας.

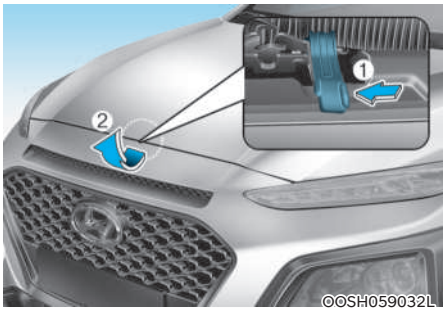
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καπό κινητήρα

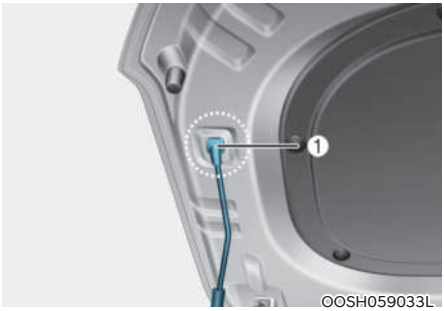
Άνοιγμα του καπό κινητήρα



1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



3. Πηγαίνετε στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε το δευτερεύων μάνδαλο (1) εσωτερικά στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό και κρατήστε το καπό ανοιχτό με τη ράβδο στήριξης (1)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν χειρίζεστε τη ράβδο στήριξης, πιάστε τη ράβδο στην περιοχή που τυλίγεται μόνο με καουτσούκ. Σε ορισμένες περιπτώσεις όπου ο κινητήρας λειτουργεί, η ράβδος στήριξης μπορεί να είναι ζεστή. Πρέπει να προσέχετε ώστε να μην καείτε από τη ράβδο στήριξης.**
- **Η ράβδος στήριξης πρέπει να τοποθετηθεί καλά μέσα στην οπή που υπάρχει κάθε φορά που ελέγχετε το χώρο του κινητήρα. Αυτό θα αποτρέψει την πτώση του καπό και την πρόκληση τραυματισμού.**

Κλείσιμο του καπό

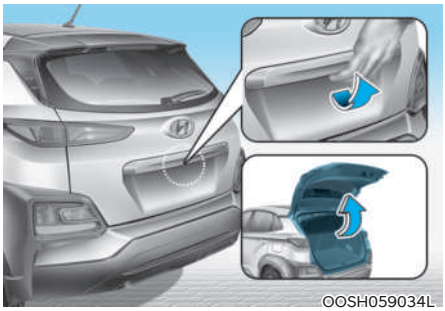
1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από τον χώρο του κινητήρα για να διασφαλίσετε τα εξής:
   - Οποιαδήποτε εργαλεία ή άλλα πεταμένα αντικείμενα απομακρύνονται από την περιοχή του κινητήρα ή την περιοχή ανοίγματος καπό
   - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό θα πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα
   - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες και σφιγμένες
2. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (περίπου 30 εκατοστά (12ιντσ.) πάνω από τη κλειστή θέση) και αφήστε το να πέσει. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του. Στη συνέχεια, διπλοτσεκάρετε για να βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι ασφαλές. Αν το καπό μπορεί να ανασηκωθεί ελαφρά, δεν έχει κλείσει με ασφάλεια. Ανοίξτε το ξανά και κλείστε το με περισσότερη δύναμη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια γύρω από το άνοιγμα του καπό έχουν αφαιρεθεί.**
- **Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή μήνυμα στο ταμπλό οργάνων. Αν οδηγείτε με το καπό ανοικτό, μπορεί να χάσετε πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.**
- **Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοιχτό διότι έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.**

Πόρτα χώρου αποσκευών

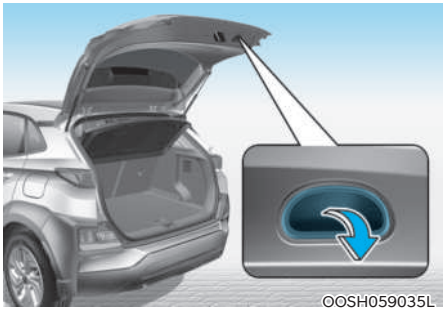
Άνοιγμα της πόρτας



Πριν επιχειρήσετε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση P (Park). Για να ανοίξετε την πόρτα, εκτελέστε ένα από τα παρακάτω:

1. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το πλήκτρο Ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί. Πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.
2. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Ξεκλειδώματος χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Πιέστε το πλήκτρο το χερούλι πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.
3. Με το Έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας, πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.

Κλείσιμο της πόρτας



Χαμηλώστε το καπάκι του χώρου αποσκευών και πιέστε το προς τα until it locks. Για να βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πόρτας χώρου αποσκευών έχει κλείσει σωστά ελέγξτε, τραβώντας προς τα πάνω, χωρίς να πιέζετε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας αποσκευών.

Πληροφορία

Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πόρτα του χώρου αποσκευών αιωρείται προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή άτομα κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν ανοίγετε την πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την πόρτα του χώρου αποσκευών πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Πιθανές ζημιές μπορεί να προκύψουν στα στηρίγματα της πόρτας και στους μεντεσέδες αν η πόρτα του δεν είναι κλειστή πριν από την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτήρας αερίου) που υποστηρίζει την πόρτα του χώρου αποσκευών. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και κίνδυνο ατυχήματος.

Άνοιγμα πόρτας αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη

Το αυτικίνητό σας είναι εφοδιασμένο με τον μοχλό έκτακτης ανάγκης ασφαλείας της πόρτας του χώρου αποσκευών που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

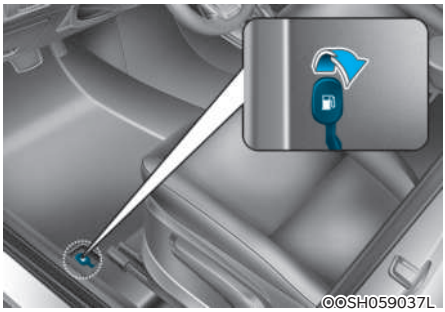
1. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί από το κάλυμμα κλειδιού ή ένα μικρό κατσαβίδι στην υποδοχή στο κάτω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών μέσα στο χώρο αποσκευών.
2. Σύρετε το κλειδί ή το κατσαβίδι προς τα δεξιά για να ενεργοποιήσετε τον μοχλό απελευθέρωσης ασφαλείας.
3. Σπρώξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών προς τα έξω και προς τα πάνω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Θα πρέπει να είστε πλήρως ενημερωμένοι για τη θέση του μοχλού έκτακτης ανάγκης για την ασφάλεια της πόρτας του χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητο και για το πως ανοίγει χρησιμοποιώντας τον μοχλό.**
- **Κανείς δεν επιτρέπεται να καταλαμβάνει το χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια πολύ επικίνδυνη θέση σε περίπτωση σύγκρουσης.**
- **Χρησιμοποιήστε το μοχλό απελευθέρωσης μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Κάντε το με μεγάλη προσοχή, ειδικά όταν το αυτοκίνητο κινείται.**

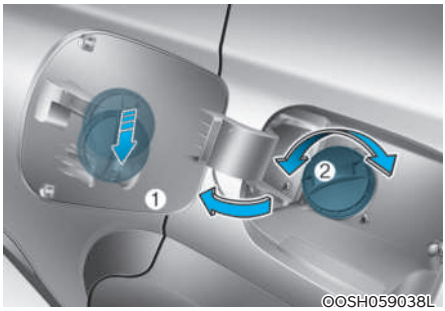
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ



Το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου ανοίγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το μοχλό ανοίγματος της πόρτας πλήρωσης καυσίμου.

1. Σβήστε τον κινητήρα. Εντοπίστε τον μοχλό απελευθέρωσης της πόρτας καυσίμου στο δάπεδο στην αριστερή πλευρά του καθίσματος του οδηγού.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ανοίγματος.



3. Τραβήξτε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ (1) για να ανοίξει τελείως.
4. Για να αφαιρέσετε την τάπα (2), περιστρέψτε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε ένα σφυριχτό ήχο, καθώς η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ εξισώνεται.
5. Τοποθετήστε το πορτάκι στη τάπα ρεζερβουάρ.

Πληροφορία

Αν το πορτάκι της τάπας καυσίμου δεν ανοίγει λόγω δημιουργίας πάγου, χτυπήστε ελαφρά ή σπρώξτε το πορτάκι, ώστε να σπάσει ο πάγος και ανοίξτε το πορτάκι. Μη χτυπάτε με δύναμη το πορτάκι. Αν είναι απαραίτητο, ψεκάστε το πορτάκι γύρω γύρω με ένα κατάλληλο αποπαγωτικό υγρό (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα, περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί «κλικ» μια φορά.
2. Κλείστε μέχρι να ασφαλίσει το πορτάκι τάπας του ρεζερβουάρ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Αποτυχία να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- **Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις στο πρατήριο καυσίμων.**
- **Πριν την πλήρωση καυσίμου, σημειώστε τη θέση του συστήματος ανάγκης για διακοπή καυσίμου στις αντλίες, εάν ειναι διαθέσιμο, στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.**
- **Πριν αγγίξετε τη μάνικα, θα πρέπει να εξαλείψετε πρώτα ενδεχόμενη επικίνδυνη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, σε ασφαλή απόσταση από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα, ή άλλη πηγή καυσίμου.**
- **Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά την πλήρωση καυσίμου. Ηλεκτρικό ρεύμα και/ή οι ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί ενδεχομένως να εναύσουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.**
- **Μην πηγαίνετε πίσω από το αυτοκίνητό σας όταν έχει αρχίσει η πλήρωση γιατί παράγετε στατικό ηλεκτρισμό αγγίζοντας, τρίβοντας ή γλιστρώντας σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα, που είναι ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει την έναυση των αναθυμιάσεων καυσίμου με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς. Αν πρέπει να επιβιβαστείτε πάλι στο αυτοκίνητο, θα πρέπει πάλι να εξαλείψετε ενδεχόμενη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, μακριά από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου.**

  Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο κάνιστρο καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε το δοχείο στο έδαφος πριν την πλήρωση με καύσιμο. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση από το δοχείο μπορεί να αναφλέξει τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκα-λώντας φωτιά. Μόλις ξεκινήσει η πλήρωση με καύσιμο, θα πρέπει να διατηρείται επαφή με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί η πλήρωση καυσίμου.
- **Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα πλαστικά κάνιστρα σχεδιασμένα να μεταφέρουν και να αποθηκεύουν βενζίνη.**

- Κατά τη πλήρωση καυσίμου, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να είναι τοποθετημένος στη θέση P (Παρκάρισμα) πρέπει να τραβήξετε το χειρόφρενο και να βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπίθες που προκαλούνται από ηλεκτρικά εξαρτήματα σχετικά με τον κινητήρα, μπορεί να εναύσουν αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Μη χρησιμοποιείτε σπίρτα ή αναπτήρα και μη καπνίζετε ή αφήνετε αναμμένα τσιγάρα στο αυτοκίνητό σας όταν βρίσκεστε σε ένα πρατήριο καυσίμου, ιδιαίτερα, κατά την πλήρωση καυσίμου.
- Μην υπερπληρώνετε ή ξεχειλίζετε τη δεξαμενή καυσίμων, γιατί μπορεί να προκληθεί διαρροή βενζίνης.
- Αν ξεσπάσει μια φωτιά κατά την πλήρωση καυσίμου, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και επικοινωνήστε αμέσως με τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμου και κατόπιν επικοινωνήστε με την πυροσβεστική. Ακολουθήστε οποιεσδήποτε οδηγίες ασφαλείας παρέχονται.
- Αν πεπιεσμένο καύσιμο πεταχτεί έξω, μπορεί να καλύψει τα ρούχα ή το δέρμα σας και να σας θέσει σε κίνδυνο φωτιάς και καψιμάτων. Πάντα να αφαιρείτε τη τάπα καυσίμου προσεκτικά και αργά. Αν η τάπα απορρίπτει καύσιμα ή αν ακούσετε ένα σφυρικτό ήχο, περιμένετε ώσπου να σταματήσει πριν αφαιρέσετε τελείως τη τάπα.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένη με ασφάλεια για να αποφύγετε απόρριψη καύσιμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι η πλήρωση του αυτοκινήτου σας γίνεται σύμφωνα με τις "Απαιτήσεις Καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καύσιμου που χύνεται στις βαμμένες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή.
- Αν η τάπα χρειάζεται αντικατάσταση χρησιμοποιείστε μόνο γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή ένα αντίστοιχο προτεινόμενο για το αυτοκίνητο σας. Μια λάθος τάπα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία στο σύστημα καυσίμων ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

ΟΘΟΝΗ HEAD UP (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η προβολή Head-Up είναι μια προαιρετική λειτουργία που επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τις πληροφορίες που προβάλλονται σε μια διαφανή οθόνη ενώ διατηρεί τα μάτια του με ασφάλεια στο δρόμο ενώ οδηγεί.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης κεφαλής head up

Μπορεί να είναι δύσκολο να διαβάσετε πληροφορίες στην προβολή της οθόνης κεφαλής στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά στο κάθισμα του οδηγού.
- Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με πολωτικό φίλτρο.
- Ένα αντικείμενο βρίσκεται πάνω από το κάλυμμα της οθόνης.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε βρεγμένο δρόμο.
- Οποιοδήποτε ακατάλληλο φωτιστικό εξάρτημα εγκαθίσταται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ή υπάρχει εισερχόμενος φωτισμός από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός φοράει γυαλιά.
- Ο οδηγός φοράει φακούς επαφής.

Όταν είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες head up ρυθμίστε το ύψος της εικόνας ή το επίπεδο φωτεινότητας της οθόνης στη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή αξεσουάρ στην οθόνη κεφαλής ή στο ταμπλό.**
- **Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε ή να μετακινήσετε την οθόνη συνδυασμού ή τη μηχανική πόρτα στο επάνω μέρος του ταμπλό χειροκίνητα.**
- **Η εικόνα μπορεί να είναι αόρατη λόγω δακτυλικών αποτυπωμάτων. Επίσης, αν εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά τη λειτουργία στην οθόνη μπορεί να προκληθεί βλάβη.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο HUD. Παρεμβολή τέτοιων αντικειμένων κατά την ενεργοποίηση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία ή να καταστρέψει την οθόνη.**
- **Μην τοποθετείτε ποτά κοντά στο HUD. Εάν κυλίσει υγρό στην οθόνη ενδέχεται να καταστραφεί.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή γύρω από το HUD. Μην εφαρμόζετε ετικέτες ή αυτοκόλλητα στην οθόνη συνδυασμού. Κάτι τέτοιο μπορεί να εμποδίσει την εμφάνιση της εικόνας.**

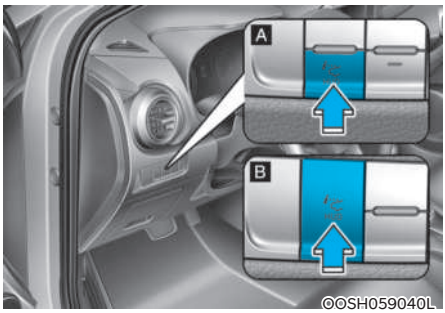
- **Αποφύγετε την παρατεταμένη έκθεση στο άμεσο ηλιακό φως πάνω στην οθόνη συνδυασμού.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω, μέσα ή κοντά στην οθόνη όταν το HUD είναι ανοιχτό ή κλειστό.**

  Να είστε προσεκτικοί για να μην πέσουν αντικείμενα μέσα στη μηχανική πόρτα.
- **Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί για να καθαρίσετε την οθόνη συνδυασμού. Μην χρησιμοποιείτε οργανικό διαλύτη, απορρυπαντικό ή γυαλιστικό πανί. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη.**
- **Για την ασφάλειά σας, φροντίστε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν κάνετε τις ρυθμίσεις.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το HUD, μπορεί να ακουστεί θόρυβος από τον κινητήρα και το γρανάζι.**
- **Όταν ρυθμίζετε το ύψος της εικόνας του HUD, μπορεί να ακουστεί θόρυβος από τον κινητήρα και το γρανάζι.**

Οθόνη *Head-up ON/OFF*



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Χρησιμοποιήστε το κουμπί ON / OFF της ένδειξης κεφαλής για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη κεφαλής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία ready.

Η ένδειξη κεφαλής θα ανακληθεί αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι OFF και οι πόρτες κλειδωθούν με το έξυπνο κλειδί ή όταν πιέσετε το κουμπί στην εξωτερική λαβή της πόρτας.

Λάβετε υπόψη ότι αν το αυτοκίνητο είναι OFF και οι πόρτες δεν είναι κλειδωμένες, η οθόνη κεφαλής θα ανακληθεί αυτόματα μετά από περίπου πέντε λεπτά.

Πληροφορίες Οθόνης Head-up

OOSH059041L

1. Πληροφορίες πλοήγησης TURN BY TURN (TBT) (αν έχει τοποθετηθεί)
2. Πινακίδες (αν έχει τοποθετηθεί)
3. Ταχύμετρο
4. Ρύθμιση ταχύτητας CRUISE (αν έχει τοποθετηθεί)
5. Πληροφορίες Smart Cruise Control (SCC) (αν έχει τοποθετηθεί)
6. Πληροφορίες συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) (εαν έχει εγκατασταθεί)
7. Πληροφορίες συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW) (αν έχει εγκατασταθεί)

Πληροφορία

Εαν επιλέξετε πληροφορίες πλοήγησης Turn By Turn (TBT) ως περιεχόμενο HUD, οι πληροφορίες πλοήγησης Turn By Turn (TBT) δεν θα εμφανιστούν στην Οθόνη LCD.

Ρυθμίσεις προβολής Head-up

OOSH059042L

Στην οθόνη LCD, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προβολής ως εξής.

- Ύψος οθόνης
- Περιστροφή
- Φωτεινότητα
- Επιλογή περιεχομένου
- Μέγεθος ταχύμετρου
- Χρώμα ταχύμετρου

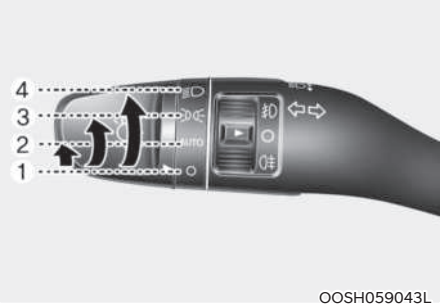
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά φώτα

Έλεγχος φώτων

Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:



OOSH059043L

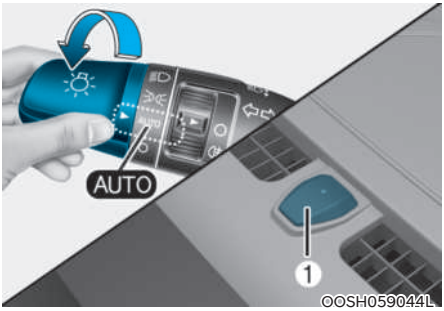
1. Θέση OFF
2. Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)
3. Θέση φώτων θέσης
4. Θέση προβολέων

Φως ημέρας (DRL)

Το Φώτα Ημέρας (DRL) μπορεί διευκολύνουν τους άλλους να δουν το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από το ηλιοβασίλεμα.

Το σύστημα DRL θα σβήσει τη συγκεκριμένη λυχνία όταν :

- Οι προβολείς ή τα μπροστά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
- Τα φώτα θέσης είναι ενεργοποιημένα.
- Το αυτοκίνητο είναι off.



OOSH059044L

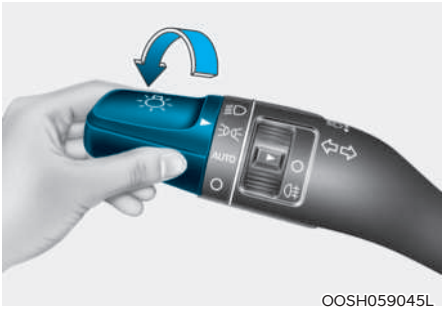
Θέση προβολέα AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)

Τα φώτα θέσης και ο προβολέας θα ανάβουν ή θα σβήνουν αυτόματα, ανάλογα με την ποσότητα φωτός της ημέρας όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτισμού περιβάλλοντος στην κεντρική κονσόλα.

Ακόμη και με τη λειτουργία φωτισμού AUTO ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανοίγετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

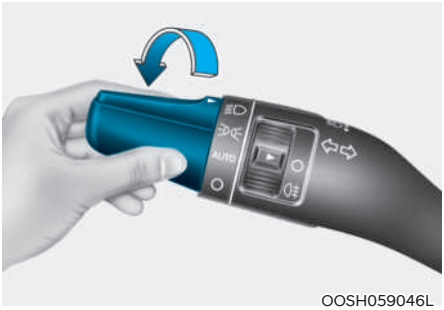
- **Μη καλύπτετε ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων.**
- **Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων, το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα.**
- **Αν το αυτοκίνητο έχει απόχρωση στο παράθυρο ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.**



OOSH059045L

Θέση φώτων θέσης (≡D)

Το φως θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και το φως του πίνακα οργάνων είναι ενεργοποιημένα.



OOSH059046L

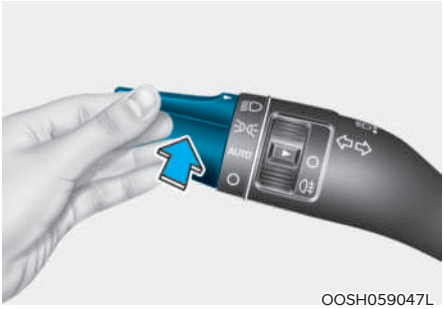
Θέση προβολέων (≡D)

Ανάβουν οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



OOSH059047L

Για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση.

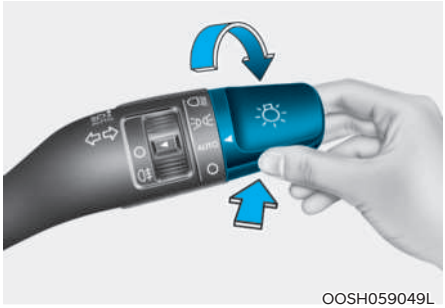
Η ένδειξη μεγάλης σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολέων.

Για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.

OOSH059048L

Για σινιάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει ενεργοποιημένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)



OOSH059049L

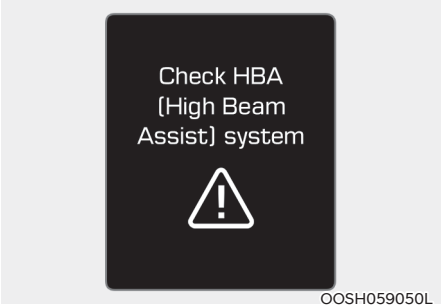
Το σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας (HBA) είναι ένα σύστημα που ρυθμίζει αυτόματα το εύρος του προβολέα (αλλάζει μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με τη φωτεινότητα των άλλων αυτοκινήτων και τις οδηγικές συνθήκες.

Συνθήκες λειτουργίας

1. Τοποθετήστε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.
2. Ανάψτε τη μεγάλη σκάλα, σπρώχνοντας το μοχλό μακριά σας. Η ένδειξη (HBA) (AUTO) θα ανάψει.
3. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας (HBA) θα ανοίξει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα είναι πάνω από 40 χλμ/ώρα (25 mph).
   - Αν ο διακόπτης φώτων σπρωχχτεί μακριά ενω λειτουργεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA), η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA) θα απενεργοποιηθεί και η μεγάλη σκάλα θα ανάβει συνεχόμενα.
   - Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει, χωρίς να ακυρωθεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα. Όταν αφήσετε το διακόπτη φώτων, ο μοχλός θα κινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.
   - Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη από την Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει.
   - Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί στη θέση προβολέων ON, η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει και θα ανάψει η μεσαία σκάλα συνεχόμενα.

Όταν λειτουργεί η (HBA) η μεγάλη σκάλα αλλάζει σε μεσαία σκάλα στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας πίσω φως από ένα ποδήλατο μοτοσυκλέτα.
- Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτισμένη και δε χρειάζονται οι μεγάλες σκάλες.
- Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.
- Όταν ο διακόπτης φώτων δεν είναι στη θέση AUTO.
- Όταν είναι απενεργοποιημένη η HBA.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 χλμ/ώρα (20 mph).



OOSH059050L

Προειδοποιητικές λυχνίες και προειδοποιητικό μήνυμα

Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) δε λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα το προειδοποιητικό μήνυμα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ θα ανάψει. Σας συνιστούμε να ελέγξει το σύστημα ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

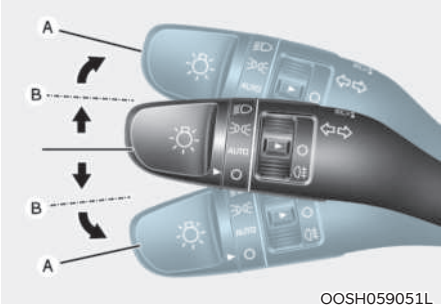
Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες.

- **Όταν το φως από διερχόμενο ή από προπορευόμενο όχημα είναι αχνό. Για παράδειγμα:**
  - **Το φως από ένα όχημα δεν ανιχνεύεται λόγω βλάβης της λάμπας ή επειδή είναι εκτός πεδίου**
  - **Όταν τα φώτα από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένα με σκόνη, χιόνι ή νερό**
  - **Όταν οι προβολείς του μπροστά αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα κ.λ.π.**
- **Όταν το σύστημα επηρεάζεται από μια εξωτερική κατάσταση:**
  - **Υπάρχει μια λάμπα που έχει ένα παρόμοιο σχήμα με την λάμπα του αυτοκινήτου.**
  - **Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν επιδιορθωθεί σωστά. Για παράδειγμα:**
  - **Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου δεν στοχεύουν σωστά.**
  - **Όταν οδηγείτε σε ένα στενό ή ανώμαλο δρόμο, σε κατηφόρα ή ανηφόρα.**
  - **Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε μια γωνία.**
  - **Όταν υπάρχει φανάρι, ανακλαστικό σήμα, αναμμένο σήμα ή καθρέφτης.**
  - **Υπάρχει προσωρινός ανακλαστήρας ή αντανάκλαση (κατασκευαστική περιοχή).**
  - **Όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές, όπως αν είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι**
  - **Όταν εμφανιστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία**
  - **Όταν το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδή ρυμουλκείται.**
  - **Όταν η προειδοποιητική λυχνία (LKA) (σύστημα Υποβοήθησης παραμονής σε Λωρίδα) ανάβει.**
- **Όταν η ορατότητα στο μπροστά μέρος είναι κακή. Για παράδειγμα:**
  - **Όταν τα φώτα του αυτοκινήτου δεν ανιχνεύονται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κτλ.**
  - **Όταν η ορατότητα του παρμπρίζ είναι ανεπαρκής.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε την κάμερα μπροστινής θέας χωρίς τη βοήθεια εξουσιοδοτημένου τεχνικού επισκευαστή της HYUNDAI. Εάν αφαιρεθεί η κάμερα μπροστινής θέας για οποιονδήποτε λόγο, ενδέχεται να χρειαστεί να καλιμπράρετε ξανά το σύστημα. Συνιστάται η επιθεώρηση του συστήματος από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Εαν αντικατασταθεί το παρμπρίζ του αυτοκινήτου σας, μπορεί να χρειαστεί να ξανακαλιμπραριστεί η κάμερα μπροστινής θέας. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας και ξανακαλιμπράρετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Να είστε προσεκτικοί έτσι ώστε να μην εισέρχεται νερό στη μονάδα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) και μην αφαιρείτε ή προκαλείτε βλάβες σε συναφή μέρη του συστήματος (HBA).**
- **Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό οργάνων, που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει αν ανακλαστεί φως ηλίου.**
- **Ορισμένες φορές, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Το σύστημα είναι μόνο για την εξυπηρέτησή σας. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου για την ασφάλεια του.**
- **Όταν το σύστημα δε λειτουργεί κανονικά, αλλάξτε χειροκίνητα μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.**

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



OOSH059051L

Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή ή κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή στη θέση (A).

Αν η ένδειξη παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μια λάμπα των φλας μπορεί να έχει καεί και να θέλει αντικατάσταση.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής των φλας, πιέστε το μοχλό των φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω στη θέση (B) και, στη συνέχεια, αφήστε το.

Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει (3, 5, ή 7), από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρηστών στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην “οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.

Εμπρός προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

OOSH059052L

Οι προβολείς ομίχλης χρησιμοποιούνται για να παρέχουν βελτιωμένη ορατότητα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη εξαιτίας ομίχλης, βροχής ή χιονιού κ.λπ. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη δίπλα στο διακόπτη προβολέων για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα φώτα ομίχλης.

1. Ανάψτε τα φώτα θέσης.
2. Μετακινήστε το διακόπτη φωτών (1) στη θέση εμπρός προβολέα ομίχλης.
3. Για να απενεργοποιήσετε το μπροστά προβολέα ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση εμπρός προβολέων ομίχλης ξανά ή απενεργοποιήστε τα φώτα θέσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι σε λειτουργία, οι προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ισχύος του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε τους προβολείς ομίχλης μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλή.

Πίσω φως ομίχλης

OOSH059053L

Αυτοκίνητο με μπροστινό φως ομίχλης:

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση φώτων θέσης, γυρίστε τον διακόπτη προβολέων στη θέση εμπρός προβολείς ομίχλης και έπειτα γυρίστε τον (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Σβήστε το διακόπτη προβολέων.
- Γυρίστε το διακόπτη φώτων (1) στα πίσω φώτα ομίχλης ξανά.
- Όταν ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση του φώτων θέσης, αν απενεργοποιήσετε τα μπροστά φώτα ομίχλης, το πίσω φως ομίχλης θα σβήσει επίσης.

OOSH059054L

Αυτοκίνητο χωρίς μπροστινό φως ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση προβολέων και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Σβήστε το διακόπτη προβολέων.
- Γυρίστε το διακόπτη φώτων (1) στα πίσω φώτα ομίχλης ξανά.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα εξωτερικά φώτα όταν ο οδηγός σβήνει τον κινητήρα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα στάθμευσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν σβήσει ο κινητήρας, πραγματοποιήστε τα εξής:

(1) Ανοίξτε τη πόρτα του οδηγού.

(2) Σβήστε και ξανανάψτε τα φώτα στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον διακόπτη φώτων στην κολώνα του τιμονιού.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν το κλειδί αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης ή τοποθετηθεί στη θέση ACC ή στη θέση LOCK / OFF με τους προβολείς ενεργοποιημένους, οι προβολείς (ή / και τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένοι για περίπου 5 λεπτά. Όμως με τον κινητήρα σβηστό, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (και/ή τα φώτα θέσης) θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, όταν το αυτοκίνητο είναι OFF αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (και / ή τα φώτα θέσης) απενεργοποιούνται μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί δύο φορές ή γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολέων από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην “οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

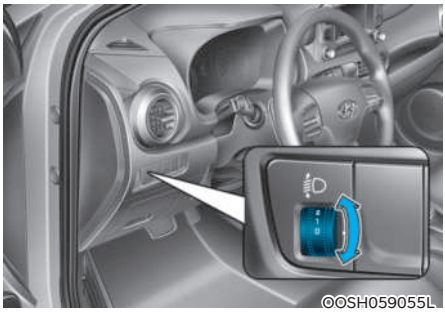
Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα εκτός του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δε λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δε σβήνει αυτόματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Για να το αποφύγετε, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη προβολέων πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας-στατικό φως (αν έχει τοποθετηθεί)

Ενώ οδηγείτε σε μια γωνία, για μεγαλύτερη ορατότητα και ασφάλεια, είτε η αριστερή είτε η δεξιά πλευρά υποβοήθησης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων



Χειροκίνητος τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαινόντων και το φορτίο των αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης της δέσμης προβολέων

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολέων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη προβολέων στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχει ένας πίνακας με παραδείγματα σωστής ρύθμισης. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε το διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στη θέση με τις πλησιέστερες συνθήκες που αναφέρονται στον πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό)	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Πλήρης χώρος αποσκευών	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών	3

Αυτόματος τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Ρυθμίζει αυτόματα το ύψος της δέσμης προβολέων, ανάλογα με τον αριθμό επιβατών και το βάρος στο χώρο αποσκευών.

Επίσης ρυθμίζει αυτόματα το ύψος της δέσμης προβολέων για διαφορετικές περιπτώσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λειτουργία δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Μη προσπαθήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τη καλωδίωση μόνος σας.

Εσωτερικά φώτα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να εμποδίζουν την ορατότητά σας και να προκαλέσουν ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

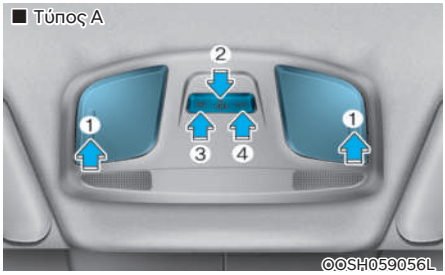
Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένη περίοδο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί εκφόρτιση της μπαταρίας.

Αυτόματη λειτουργία σβησίματος

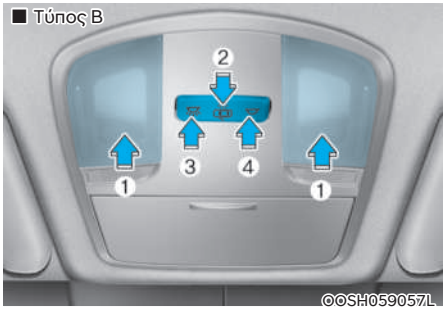
Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας και κλείσουν οι πόρτες. Αν ανοίξει μια πόρτα, η λάμπα θα σβήσει 40 λεπτά, αφότου σβήσει ο κινητήρας. Αν οι πόρτες κλειδωθούν από το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί και το αυτοκίνητο εισέλθει στην ένοπλη φάση του συστήματος συνα γερμού, οι λάμπες θα σβήσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εμπρός φώτα

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Μπροστινό φως ανάγνωσης (1):

Πατήστε είτε το ένα είτε το άλλο κρύσταλλο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε φως ανάγνωσης. Αυτό το φως παράγει μια σπογγώδη δέσμη για χρήση σαν φως χάρτη τη νύχτα ή σαν προσωπική λάμπα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Μπροστά φως πόρτας (2) ( ):

Τα μπροστά ή πίσω φώτα του χώρου ανάβουν όταν ανοίγουν οι εμπρός ή οι πίσω πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, τα εμπρός και τα πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει κάποια πόρτα.
Τα εμπρός και τα πίσω φώτα χώρου σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα εμπρός και πίσω φώτα θα σβήσουν. Εάν ανοίξει μια πόρτα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή τη θέση OFF, τα φώτα παραμένουν αναμμένα για περίπου 20 λεπτά.

Μπροστά φως ανάγνωσης

- (3):
  Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε το φως ανάγνωσης για τα μπροστινά/τα πίσω καθίσματα.

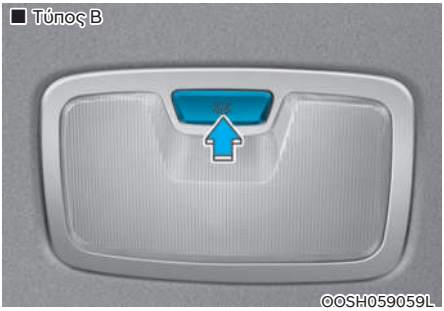
- (4):
  Πιέστε το πλήκτρο για να σβήσετε το φως ανάγνωσης για τα μπροστινά/τα πίσω καθίσματα, ανεξάρτητα από την θέση ανοιχτής μπροστινής ή πίσω πόρτας.

Πίσω φώτα

■ Τύπος A

OOSH059058L

■ Τύπος B



OOSH059059L

Διακόπτης πίσω πλαφονιέρας ( ):

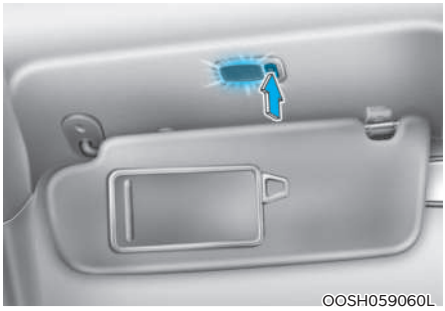
Πιέστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την πλαφονιέρα.

Φως χώρου αποσκευών

OOSH059205L

Το φως χώρου αποσκευών ανάβει όταν η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίγει.

Φως σκιαδίου (αν έχει τοποθετηθεί)



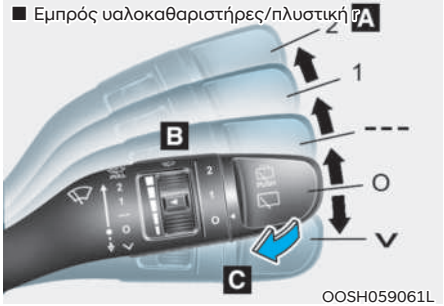
OOSH059060L

Πιέστε το διακόπτη για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

- : Το φως ανάβει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.
- : Το φως σβήνει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.

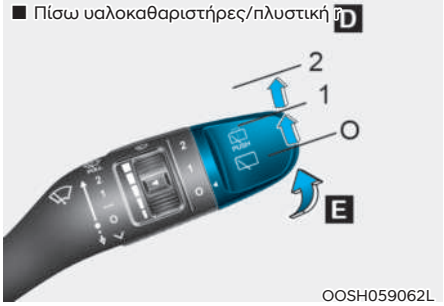
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

■ Εμπρός υαλοκαθαριστήρες/πλυστική ή A



OOSH059061L

■ Πίσω υαλοκαθαριστήρες/πλυστική ή D



OOSH059062L

A. Έλεγχος ταχύτητας Υαλοκαθαριστήρα
   - V – Μονό σκούπισμα
   - O – Off
   - --- – Διακοπτόμενο σκούπισμα
     AUTO* – Αυτόματος έλεγχος υαλοκαθαριστήρα
   - 1 – Χαμηλή ταχύτητα
   - 2 – Υψηλή ταχύτητα

B. ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενου σκουπίσματος

C. πλύση με σύντομα σκουπίσματα (τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας)

D. Έλεγχος πίσω υαλοκαθαριστήρα / πλύσης
   - 2 – Υψηλή ταχύτητα
   - 1 – Χαμηλή ταχύτητα
   - O – Off

E. Πλύση με σύντομα σκουπίσμματα (πίσω) (σπρώξτε το μοχλό μακριά από σας)

* : αν έχει τοποθετηθεί

Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

V (MIST) : Για ένα μονό κύκλο σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν συνεχόμενα με το μοχλό σε αυτή τη θέση.

O (OFF) : Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

--- (INT) : Λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σάρωσης. Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ταχύτητας, μετακινήστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας. Η πιο πάνω ρύθμιση θα εκτελέσει τους υαλοκαθαριστήρες πιο συχνά (για περισσότερη βροχή). Η ρύθμιση κάτω θα τρέχει τους υαλοκαθαριστήρες λιγότερο συχνά (για λιγότερη βροχή).

AUTO : Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο επάνω άκρο του γυαλιού του παρμπρίζ αντιλαμβάνεται την ποσότητα των βροχοπτώσεων και ελέγχει τον κύκλο σκουπίσματος για το σωστό διάστημα. Όσο περισσότερο βρέχει, τόσο πιο γρήγορα λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας. Όταν σταματήσει η βροχή, ο υαλοκαθαριστήρας σταματά. Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ταχύτητας, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας (B).

1 (LO) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα.

2 (HI) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλότερη ταχύτητα.

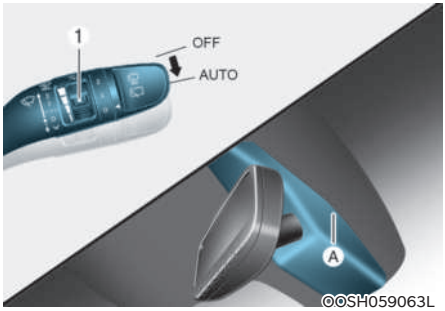
i Πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Αν δεν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλο-

καθαριστήρα και τη πλυστική, μπορεί να καταστραφεί ο υαλοκαθαριστήρας και το σύστημα πλυστικής.

Αυτόματος έλεγχος (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο αισθητήρας βροχής (A) στο επάνω άκρο του κρυστάλλου παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο σάρωσης για το κατάλληλο διάστημα.

Ο χρόνος λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με τις βροχοπτώσεις. Όταν σταματήσει η βροχή, ο υαλοκαθαριστήρας σταματά. Για να μεταβάλλετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ευαισθησίας (1).

Αν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία φορά ως αυτοέλεγχος του συστήματος. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση “O” OFF όταν δεν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

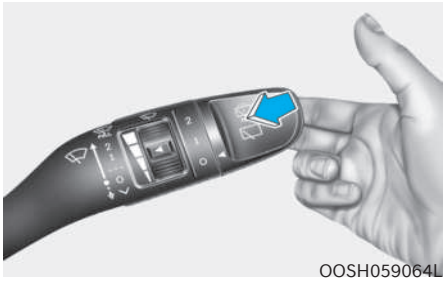
Για να αποφύγετε τραυματισμό από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready και ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO:

- **Μην αγγίζετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ στον αισθητήρα βροχής**
- **Μη σκουπίζετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ με ένα νοτισμένο ή υγρό πανί.**
- **Μην πιέζετε πάνω στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση O (OFF) για να σταματήσετε τη λειτουργία αυτόματης σάρωσης. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν και να υποστούν ζημιά αν ο διακόπτης είναι στη θέση AUTO ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.**
- **Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ στην πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος οι οποίες μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.**
- **Λόγω της χρήσης ενός αισθητήρα φωτός, μπορεί να προκύψει προσωρινή δυσλειτουργία ανάλογα με την ξαφνική αλλαγή του περιβάλλοντος φωτός που γίνεται από πέτρα και σκόνη κατά την οδήγηση.**

Πλυστική παρμπρίζ



Στη θέση O (OFF), τραβήξτε το μοχλό μαλακά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Ο ψεκασμός και η λειτουργία σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να αφήσετε το μοχλό. Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, ελέγξτε τη στάθμη υγρών πλυστικής.

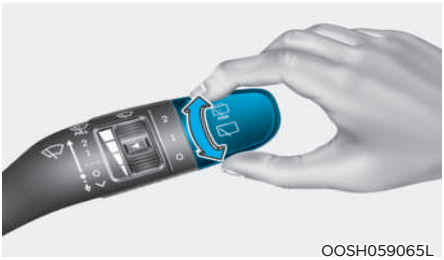
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, ΠΑΝΤΑ να θερμαίνετε το παρμπρίζ με τον αποψύκτη για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην αντλία του υγρού πλύσης, μη λειτουργείτε τη πλυστική όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο.**
- **Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.**
- **Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.**
- **Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και πλύσης, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.**

Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής



OOSH059065L

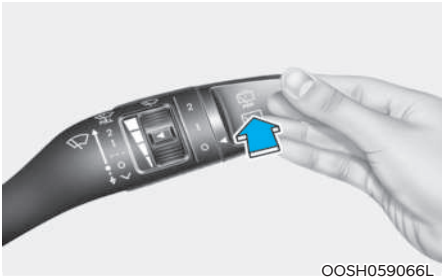
Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του μοχλού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής.

Περιστρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική.

2 (HI) – Υψηλή Ταχύτητα

1 (LO) –Χαμηλή Ταχύτητα

O (OFF) – Off



OOSH059066L

Σπρώξτε το μοχλό μακριά σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το πίσω παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υλοκαθαριστήρες με 1~3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και υαλοκαθαριστήρα θα συνεχίσει ώσπου να αφήσετε το μοχλό.

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας

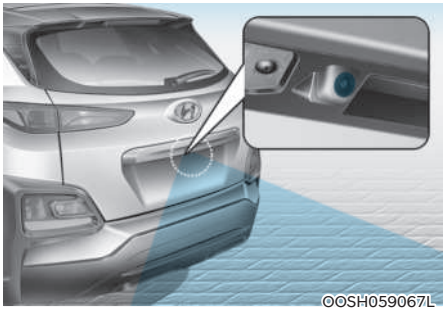
Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν με τον μπροστά υαλοκαθαριστήρα σε λειτουργία, αν επιλέξετε την λετουργία στην στην οθόνη LCD.

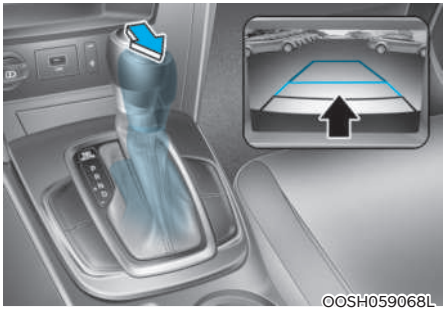
Επιλέξτε ‘User settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)’.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Κάμερα οπισθοπορείας (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Κάμερας Οπισθοπορείας είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα που δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη του ήχου ή του συστήματος πλοήγησης για να σας βοηθήσει όταν σταθμεύετε ή οδηγείτε.


OOSH059067L


OOSH059068L

Η Κάμερα Οπισθοπορείας θα ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready ( ) και ο μοχλός ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν).

Για να βοηθήσει στη στάθμευση, εμφανίζεται η πίσω όψη (η γραμμή του οδηγού στάθμευσης εξαφανίζεται) στην οθόνη όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετακινεί από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση) με την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας δεν είναι μια συσκευή ασφαλείας. Χρησιμεύει μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό να αναγνωρίσει αντικείμενα ακριβώς πίσω από το μέσο του αυτοκινήτου. Η κάμερα ΔΕΝ καλύπτει όλη την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο.

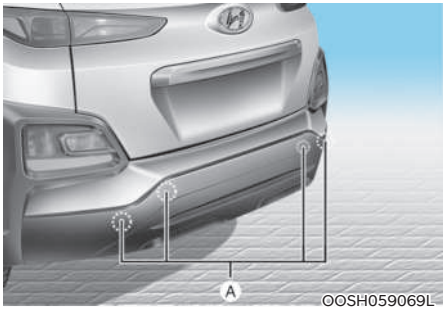
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μη βασίζεστε αποκλειστικά στην κάμερα οπισθοπορείας όταν κάνετε όπισθεν.**
- **ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.**
- **Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και ειδικά παιδιά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.**
- **Μη χρησιμοποιήσετε ένα καθαριστικό που περιέχει όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά όταν καθαρίζετε τους φακούς. Να χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε καλά με νερό.**
- **Πρέπει πάντα να διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό. Αν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με βρωμιά, νερό ή χιόνι, μπορεί η κάμερα να μη λειτουργεί κανονικά.**

Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Αισθητήρας

Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε μια απόσταση 120 εκ. (48 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο.

Αυτο το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.**
- **Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.**
- **Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην είναι ορατά στην οθόνη ή να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα αυτά μπορει να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.**

Λειτουργία του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί κατά την οπισθοπορεία με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 5 km/h (3 mph), το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα.
- Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα (6 mph), το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει, αν και ανιχνεύονται αντικείμενα.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

Τύποι προειδοποιητικού ήχου και ένδειξης

Τύποι προειδοποιητικού ήχου	Ένδειξη
Όταν ένα αντικείμενο είναι 60 ~ 120 cm (24 ~ 48 in.)από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.	
Όταν ένα αντικείμενο είναι 30 ~ 60 cm (12 ~ 24 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά.	
Όταν ένα αντικείμενο είναι εως 30 cm (12 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	

Πληροφορία

η ένδειξη ενδέχεται να διαφέρει από την εικόνα ανάλογα με τα αντικείμενα ή την κατάσταση των αισθητήρων. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιο δοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

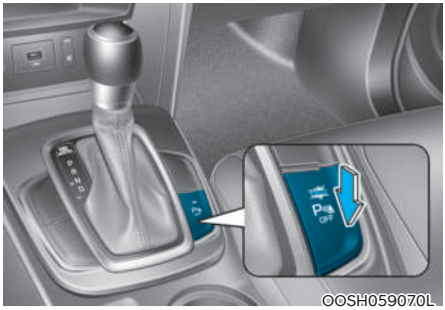
Όταν βάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν) και αν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ενδέχεται να έχετε δυσλειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.

- **Η ηχητική προειδοποίηση δεν ακούγεται.**
- **Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.**
- **Εμφανίζεται μήνυμα “Σφάλμα αισθητήρα στάθμευσης ή εμπλοκή” στην οθόνη LCD του πίνακα οργάνων.**

OOSH059071L

Αν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για απενεργοποίηση του Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



Πιέστε το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ανάψει.

Συνθήκες μη λειτουργίας του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή πάγος ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση δυσλειτουργίας του Πίσω Συστήματος υποβοήθησης Παρκαρίσματος όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόρνες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών βρίσκονται εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή
- Υπάρχουν μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρό- τερα από 1 μέτρο (40 ίντσες) σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. (6 ίντσες) σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολωνάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.

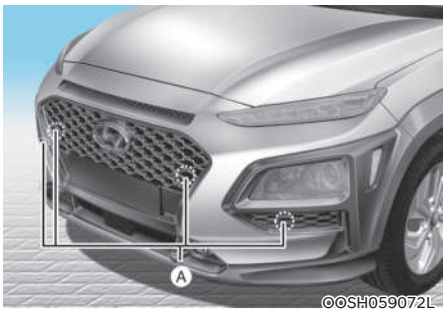
Προφυλάξεις Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος

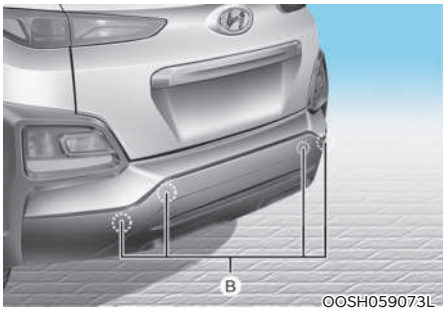
- Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος μπορεί να μην ηχεί σταθερά, ανάλογα με την ταχύτητα και τα σχήματα των αντικειμένων που εντοπίζει.
- Το Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να δυσλειτουργεί εάν το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του αισθητήρα πάθει ζημιά ή μετατραπεί. Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ μπορεί να παρέμβει στη απόδοση του αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (12ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση. Να είστε προσεκτικοί.
- Όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μη λειτουργεί, ώσπου να αφαιρέσετε τους λεκέδες με ένα απαλό πανί.
- Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με οποιαδήποτε σκληρά αντικείμενα που θα μπορούσαν να βλάψουν την επιφάνεια του. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το πίσω σύστημα Υποβοήθησης παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω (αν έχει τοποθετηθεί)





[A] : Μπροστά αισθητήρας, [B] : Πίσω αισθητήρας

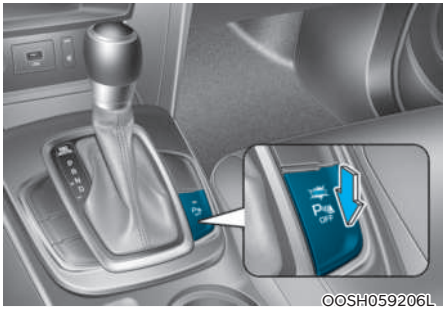
Το Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος εμπρός/πίσω βοηθά τον οδηγό κατά την κίνηση του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε απόσταση 100 εκ. (39 ίντσες) μπροστά και 120 εκ.(47 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο.

Αυτο το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.**
- **Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.**
- **Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα από αυτά μπορει να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.**
- **Μην αλλάζετε τη θέση ή το μέγεθος της πινακίδας κυκλοφορίας .**

Λειτουργία Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος εμπρός/πίσω



Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί, όταν πιέσετε το πλήκτρο Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready ( ).
- Το πλήκτρο Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος ενεργοποιείται αυτόματα και ενεργοποιεί το Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος όταν μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν). Όμως, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα (6mph), το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει, αν και ανιχνεύονται αντικείμενα και αν το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 20 χλμ/ώρα (12mph), το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα πιέστε το πλήκτρο Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζετε πρώτα το πλησιέστερο.

Τύποι προειδοποιητικού ήχου και ένδειξης

cm (in)

Απόσταση από αντικείμενο		Επεξήγηση		Προειδοποιητικός ήχος
		Οδήγηση προς τα εμπρός	Οδήγηση προς τα πίσω	
60 ~ 100 (24 ~39)	Εμπρός		-	Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
60 ~ 120 (24 ~47)	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30 ~ 60 (12 ~24)	Εμπρός			Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα αλλά πιο συχνά
	Πίσω	-		
30 (12)	Εμπρός			Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα γρήγορα
	Πίσω	-		

Πληροφορία

Η ένδειξη ενδέχεται να διαφέρει από την απεικόνιση ανάλογα με την κατάσταση των αντικειμένων ή των αισθητήρων. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν βάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν) και αν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ενδέχεται να έχετε δυσλειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.

- **Η ηχητική προειδοποίηση δεν ακούγεται.**
- **Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.**
- **Εμφανίζεται μήνυμα "Σφάλμα αισθητήρα στάθμευσης ή εμπλοκή" στην οθόνη LCD του πίνακα οργάνων.**

OOSH059074L

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Συνθήκες μη λειτουργίας του Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος εμπρός/πίσω

Το σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του.

Υπάρχει περίπτωση βλάβης του Συστήματος υποβοήθησης Παρκαρίσματος όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόρνες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών βρίσκονται εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 1 μέτρο (40 ίντσες) σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. (6 ίντσες) σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολωνάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.

Προφυλάξεις Εμπρός/Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος

- Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος μπορεί να μην ηχεί σταθερά, ανάλογα με την ταχύτητα και τα σχήματα των αντικειμένων που εντοπίζει.
- Το Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να δυσλειτουργεί εάν το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του αισθητήρα πάθει ζημιά ή μετατραπεί. Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ μπορεί να παρέμβει στη απόδοση του αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (12ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση. Να είστε προσεκτικοί.
- Όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μη λειτουργεί, ώσπου να αφαιρέσετε τους λεκέδες με ένα απαλό πανί.
- Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με οποιαδήποτε σκληρά αντικείμενα που θα μπορούσαν να βλάψουν την επιφάνεια του. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το σύστημα Υποβοήθησης παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

OOSH059100L

1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας οδηγού
2. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Κουμπί AUTO (αυτόματος έλεγχος)
4. Πλήκτρο κλιματισμού
5. Κουμπί OFF
6. Πλήκτρο μόνο Οδηγός (Driver only0
7. Κουμπί επιλογής λειτουργίας
8. Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ
9. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ
10. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα (Λειτουργία ανακύκλωσης / Λειτουργία Fresh)
11. Οθόνη πληροφορίας ελέγχου κλιματισμού

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το Σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Κλιματισμού ελέγχεται με τη ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας.

OOSH059101L

1. Πιέστε το κουμπί AUTO.

Οι λειτουργίες, ταχύτητα ανεμιστήρα, εισαγωγή αέρα και κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση θερμοκρασίας.

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (1) στην επιθυμητή θερμοκρασία. Αν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη ρύθμιση (Lo), το σύστημα κλιματισμού θα λειτουργεί συνεχόμενα. Αφού το εσωτερικό έχει κρυώσει επαρκώς, ρυθμίστε το κουμπί σε υψηλότερη θερμοκρασία όποτε είναι εφικτό.

Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, πιέστε οποιοδήποτε από τα παρακάτω κουμπιά:

- Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας
- Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ (Πιέστε το πλήκτρο μια ακόμα φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπάγωμα μπροστά παρμπρίζ. Το σήμα ‘AUTO’ θα ξαναανάψει στην οθόνη πληροφορίας
- Πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

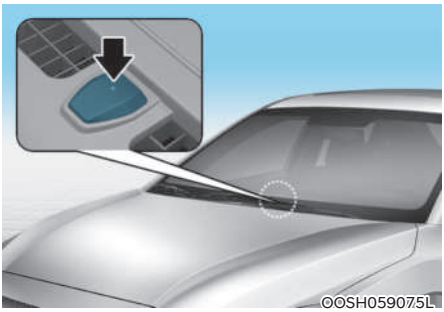
Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες θα λειτουργούν αυτόματα.

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23°C (73°F).

Για να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από °C σε °F ή °F σε °C:

Πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα πιέζοντας το πλήκτρο OFF.

Πληροφορία



Μη τοποθετείτε ποτέ κάτι δίπλα στον αισθητήρα φωτός/περιβάλλοντος για να βεβαιωθείτε ότι έχετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Η θέρμανση και η ψύξη μπορούν να ελεγχούν χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το κουμπί AUTO. Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά, σύμφωνα με τη σειρά των κουμπιών που επιλέγετε. Όταν πατάτε οποιοδήποτε κουμπί εκτός από το AUTO, ενώ χρησιμοποιείτε την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν επιλέγονται, θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

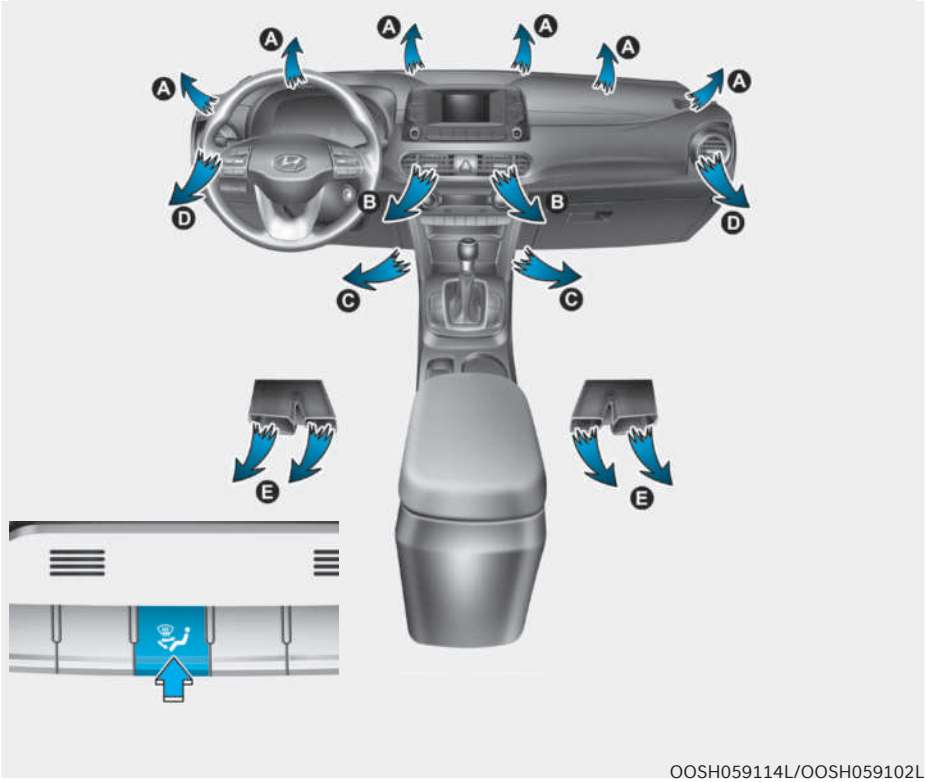
   Για βελτίωση της αποτελεσματικότας της θέρμανσης και ψύξης, επιλέξτε τη λειτουργία σύμφωνα με τα παρακάτω:

   - Θέρμανση:
   - Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκος αέρας.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
7. Πιέστε το κουμπί AUTO για να μετατρέψετε σε πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Οι ρυθμίσεις του συστήματος ελέγχου κλιματισμού θα διατηρηθούν, ακόμη και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο, οι ρυθμίσεις του συστήματος ελέγχου κλιματισμού θα αρχίσουν όταν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή όταν έχουν αποσυνδεθεί τα καλώδια.

Σε αυτή την περίπτωση, ξαναρυθμίστε τις ρυθμίσεις συστήματος κλιματισμού.

Επιλογή λειτουργίας



OOSH059114L/OOSH059102L

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Η κατεύθυνση της εξόδου ροής αέρα ανακυκλώνεται ως εξής:

Επίπεδο-Πρόσωπο (B, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα.

Διπλό Επίπεδο (B, C, D, E)

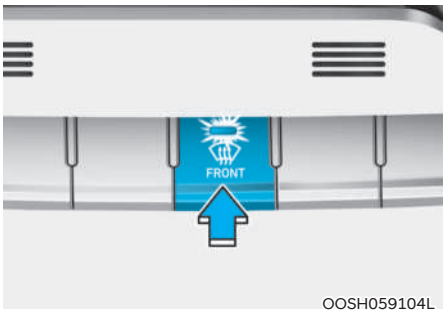
Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο πρόσωπο και στο δάπεδο.

Επίπεδο και Ξεπάγωμα (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στο πάτωμα με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλευρικά παράθυρα.

Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο πάτωμα με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στα πλευρικά παράθυρα

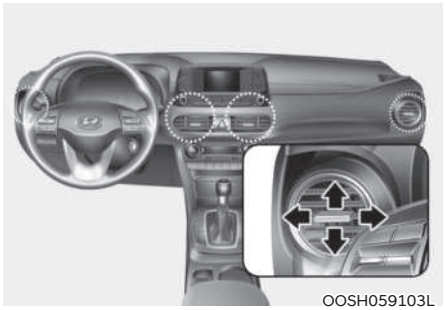


OOSH059104L

Ξεπάγωμα-Επίπεδο (A, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλευρικά παράθυρα.

Αεραγωγοί ταμπλό



OOSH059103L

Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί προς τα επάνω / κάτω ή προς τα αριστερά / δεξιά με το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Η ροή αέρα μπορεί επίσης να ΚΛΕΙΣΕΙ με το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού. Οι αεραγωγοί του πίνακα οργάνων είναι τύπου “click-to-close”.

Για να κλείσετε τους αεραγωγούς του ταμπλό, ακολουθήστε τα εξής:

- Για τους πλευρικούς αεραγωγούς του οδηγού, σύρετε τον μοχλό ρύθμισης εξαερισμού προς τα αριστερά μέχρι να κουμπώσει.
- Για τους πλευρικούς αεραγωγούς του συνοδηγού, σύρετε το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού προς τα δεξιά μέχρι να κάνει κουμπώσει.

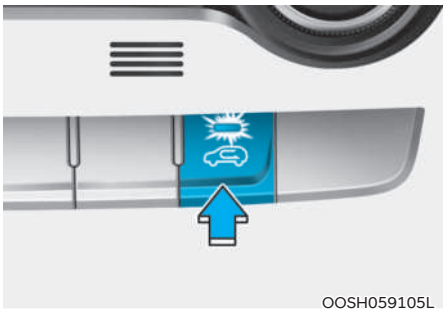
Έλεγχος Θερμοκρασίας

OOSH059113L

Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Γυρίστε το κουμπί προς τα αριστερά για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 0,5°C (1°F) για κάθε βαθμιαία θέση. Όταν ρυθμίζεται στη χαμηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας, ο κλιματισμός θα λειτουργεί συνεχώς.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



OOSH059105L

Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή φρέσκου αέρα (εξωτερικού αέρα) ή ανακύκλωσης αέρα (αέρας καμπίνας).

Λειτουργία ανακύκλωσης

Όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Λειτουργία Φρέσκου

Όταν επιλεγεί η λειτουργία φρέσκου αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απ΄ έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα την επιλεγμένη λειτουργία.

Πληροφορία

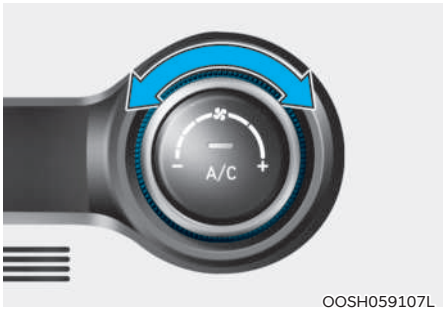
Συνιστάται η χρήση του συστήματος στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης προσωρινά μόνο όταν είναι απαραίτητο. Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα, χωρίς να έχει επιλεγεί ο κλιματισμός μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα και αφυγραμένο αέρα στο χώρο των επιβατών και ο αέρας θα έχει μυρωδιά κλεισούρας λόγω του στάσιμου αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία στους επιβαίνοντες. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα με τον κλιματισμό OFF μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να θάμπωμα στο παρμπρίζ και περιορισμένη ορατότητα.**
- **Μην κοιμάστε στο αυτοκίνητό σας ή παραμένετε με το αυτοκίνητο παρκαρισμένο και τα παράθυρα ανεβασμένα και είτε την θέρμανση ή τον κλιματισμό ON για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



OOSH059107L

Η ταχύτητα ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί στην επιθυμητή ταχύτητα, γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο περισσότερος αέρας βγαίνει.

Αν πιέσετε το πλήκτρο OFF, θα απενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας.

Πληροφορία

Για καλύτερη ποιότητα ήχου, η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να μειωθεί αυτόματα για μερικά λεπτά όταν ενεργοποιείτε την αναγνώριση φωνής ή το hands free.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία. Λειτουργείτε τον ανεμιστήρα με το αυτοκίνητο στη λειτουργία ready ( ).

Οδηγός μόνο

OOSH059108L

Εάν πατήσετε το κουμπί DRIVER ONLY, η λυχνία ένδειξης θα ανάψει. Σε αυτή τη λειτουργία, το σύστημα ελέγχου κλιματισμού φυσάει αέρα κυρίως μέσω των δύο αριστερών αεραγωγών (πλησιέστερα στον οδηγό). Ο σκοπός της επιλογής DRIVER ONLY βοηθά στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από το σύστημα ελέγχου κλιματισμού όταν βρίσκεται στο αυτοκίνητο μόνο ο οδηγός.

Σημειώστε ότι η λειτουργία DRIVER ONLY θα απενεργοποιηθεί όταν:

1. Το κουμπί DRIVER ONLY δεν έχει επιλεγεί (η ενδεικτική λυχνία είναι απενεργοποιημένη)
2. Όποτε είναι επιλεγμένο το κουμπί FRONT Defroster.

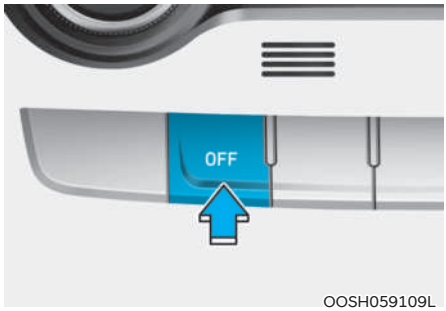
Η ενδεικτική λυχνία DRIVER ONLY θα παραμείνει αναμμένη, αλλά ο αέρας θα ρέει μέσα από όλους τους πάνω αεραγωγούς προς το παρμπρίζ για όσο διάστημα είναι ενεργοποιημένο το κουμπί FRONT DEFROST.

Κλιματισμός

OOSH059106L

Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει) ή να το απενεργοποιήσετε.

Λειτουργία OFF



OOSH059109L

Πιέστε το πλήκτρο OFF για να θέσετε εκτός το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Ωστόσο, μπορείτε να συνεχίσετε να χειρίζεστε τα πλήκτρα λειτουργίας και εισαγωγής αέρα για όσο διάστημα ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Λειτουργία συστήματος

Ψύξη / Εξαερισμός

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο προσώπου .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκος αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο δαπέδου .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκος αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Εάν είναι επιθυμητό, γυρίστε τον κλιματισμό ON με το χειριστήριο θερμοκρασίας στη θέση θέρμανσης, προκειμένου να αφυγρανθεί ο αέρας πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Εάν το παρμπρίζ θαμπώνει, επιλέξτε τη λειτουργία πάτωμα και ξεπάγωμα ή πατήστε τη λειτουργία εμπρός ξεπάγωμα.

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα και την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI χρησιμοποιούν ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
3. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση Πρόσωπο .
4. Ρυθμίστε προσωρινά τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα στη λειτουργία Ανακύκλωσης για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, βάλτε τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα ξανά στη λειτουργία φρέσκου αέρα.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα και τον έλεγχο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Πληροφορία

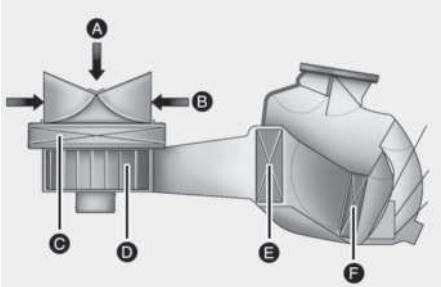
Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε έντονη κυκλοφορία και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση του κινητήρα, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο σε σημείο όπου εκτείθεται απευθείας στον ήλιο και ο καιρός είναι ζεστός, ανοίξτε τα παράθυρα,για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να μπορέσει να διαφύγει ο θερμός αέρας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Αφού επιτύχετε αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε πολύ τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο λειτουργίας επιλογής στη θέση και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερηρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση συστήματος

Φίλτρο αέρα κλιματισμού



OHI048581L

[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος αέρας
[C] : Φίλτρο αέρα κλιματισμού,, [D] : Ανεμιστήρας
[E] : Σώμα εξατμιστή, [F] : Σώμα καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι, φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να γίνεται ή αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε σκονισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους έλεγχους και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.

Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a

Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf

Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

Σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις στο σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος A

OOSH059076L

■ Τύπος B

OOSH059077L

Η πραγματική ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Κάθε σύμβολο και τεχνικός όρος στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού σημαίνει:

1. Ταξινόμηση ψυκτικού
2. Ποσότητα ψυκτικού
3. Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 για την τοποθεσία της ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού.

ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέρμανση παρμπρίζ

Μη χρησιμοποιείτε τη θέση ή κατά τη διάρκεια λειτουργίας ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας η οποία μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση και το κουμπί ελέγχου της ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην πιο ζεστή θέση (περιστρέψτε τέρμα δεξιά) και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο-ξεπάγωμα.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπρίζ για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγώματος και για να μειώσετε το θάμπωμα στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η θερμοκρασία κινητήρα είναι κρύα αφού τον εκκινήσετε, τότε μπορεί να χρειάζεται μια μικρή περίοδος θέρμανσης για να γίνει η ροή αέρα θερμή ή καυτή.

Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπρίζ

1. Επιλέξτε την επιθυμητή θέση ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος .
4. Θα επιλεχτεί αυτόματα η λειτουργία φρέσκου αέρα.

Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο έλεγχος εισαγωγής αέρα βρίσκεται στη λειτουργία Fresh. Εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου εισαγωγής αέρα, πατήστε το πλήκτρο μία φορά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Fresh (ενδεικτική λυχνία OFF).

Αν η θέση επιλεγεί, η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται σαυτόματα.

Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ

1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση (τέρμα δεξιά).
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος.
4. Η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα θα επιλεχθεί αυτόματα.

Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο έλεγχος εισαγωγής αέρα βρίσκεται στη λειτουργία Fresh. Εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου εισαγωγής αέρα, πατήστε το πλήκτρο μία φορά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Fresh (ενδεικτική λυχνία OFF).

Αν η θέση επιλεγεί, η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα.

Λογική ξεθαμπώματος

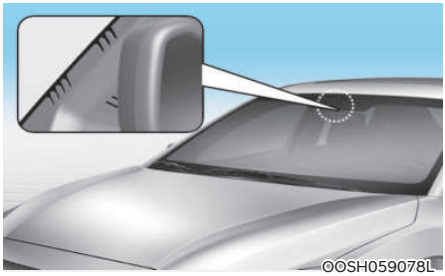
Για να μειωθεί η πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ, η είσοδος αέρα ή ο κλιματισμός ρυθμίζονται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες. Για να ακυρώσετε ή να επαναφέρετε τη λογική ξεθαμπώματος, κάντε τα εξής:

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Πατήστε το κουμπί ξεπαγώματος().
3. Πατώντας το κουμπί κλιματισμού (A / C) πιέστε το πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη του κουμπιού ελέγχου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 3 φορές για να υποδείξει ότι η λογική ξεθαμπώματος έχει απενεργοποιηθεί. Επαναλάβετε τα βήματα ξανά για να ξαναενεργοποιήσετε τη λογική ξεθαμπώματος.

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, επαναφέρεται στην κατάσταση λογικής defog.

Αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος



Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ. Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένη η θέρμανση ή το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

Πληροφορία

Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10 °C (14 °F).

AUTO

Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει.

Αν ανιχνευτεί μεγάλη υγρασία στο αυτοκίνητο, θα ενεργοποιηθεί το Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος. Τα ακόλουθα βήματα θα εκτελεστούν αυτόματα:

Βήμα1) Το κουμπί A / C θα ανάψει.

Βήμα2) Ο έλεγχος εισαγωγής αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία Fresh.

Βήμα3) Η λειτουργία θα αλλάξει σε ξεπάγωμα για να κατευθύνει τη ροή αέρα στο παρμπρίζ.

Βήμα4) Η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ρυθμιστεί στο MAX.

Εάν ο κλιματισμός είναι off ή η λειτουργία ανακύκλωσης επιλέγεται χειροκίνητα, ενώ το σύστημα αυτόματου ξεπαγώματος είναι ON, ο δείκτης συστήματος αυτόματου ξεπαγώματος αναβοσβήνει 3 φορές για να σηματοδοτήσει την ακύρωση της χειροκίνητης λειτουργίας.

Για να ακυρώσετε ή επαναφέρετε στο Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος

Πατήστε το κουμπί ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Όταν ακυρωθεί το Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, το σύμβολο ADS OFF θα αναβοσβήνει 3 φορές και η ADS OFF θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού.

Όταν το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος επαναφέρεται, το σύμβολο ADS OFF αναβοσβήνει 6 φορές χωρίς σήμα.

Πληροφορία

- **Όταν ο κλιματισμός ενεργοποιείται από το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, αν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές και ο κλιματισμός δεν θα απενεργοποιηθεί.**
- **Για αποτελεσματικότητα, μην επιλέξετε ανακυκλούμενο αέρα με τη λειτουργία Αυτόματου Συστήματος Ξεθαμπώματος σε λειτουργία.**
- **Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, το κουμπί ρύθμισης της ταχύτητας του ανεμιστήρα, ο ρυθμιστής θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι απενεργοποιημένα.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

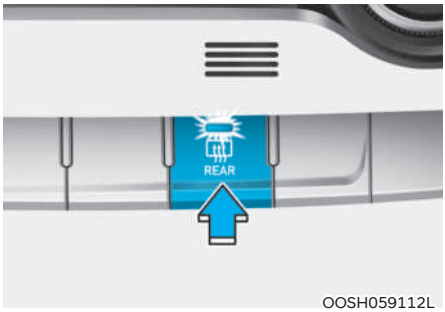
Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ, στην πλευρά του οδηγού.

Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος τα οποία μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στους αγωγούς που είναι συνδεδεμένοι με την εσωτερική επιφάνεια του πίσω παραθύρου, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.



OOSH059112L

Η αντίσταση ξεπαγώματος θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρύνει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάγο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πίσω παραθύρου όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready ( ).

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων, πατήστε το κουμπί ξεπαγώματος του πίσω παραθύρου που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Η ένδειξη στο κουμπί απόψυξης των πίσω παραθύρων ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος, πατήστε ξανά το κουμπί ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων.

i Πληροφορία

- **Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού στο πίσω παράθυρο, αφαιρέστε το πριν την λειτουργία του ξεπαγώματος.**
- **Η λειτουργία ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων κλείνει αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK / OFF.**

Εξωτερικό σύστημα ξεπαγώματος καθρέφτη

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με σύστημα ξεπαγώματος καθρέφτη, αυτό θα λειτουρεί ταυτόχρονα με την ενεργοποίηση του συστήματος ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αυτόματος εξαερισμός (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αυξήσετε την ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειώσετε, την υγρασία στο παρμπρίζ, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα σβήνει αυτόματα μετά από περίπου 5 με 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) άερα.

Για να ακυρώσετε ή να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματου εξαερισμού, επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο - Πρόσωπο και πιέστε το πλήκτρο λειτουργίας ανακυκλούμενου αέρα για 3 δευτερόλεπτα.

Όταν έχει ρυθμιστεί ο αυτόματος εξαερισμός, η ένδειξη ανακυκλούμενου αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν ακυρωθεί, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Εσωτερική κυκλοφορία αέρα ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή, θα επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία φρέσκου αέρα. Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το πλήκτρο θέσης ανακυκλούμενου αέρα, θα επιλεγεί η θέση ανακυκλούμενου αέρα, αλλά θα αλλάξει πάλι στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα μετά από 3 λεπτά.

Όταν κλείσει η ηλιοροφή, η θέση εισαγωγής αέρα θα επανέλθει στην κανονική θέση που είχε επιλεγεί.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρητικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάσουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να έχετε ΠΑΝΤΑ κλειστά τα καλλύματα του αποθηκευτικού χώρου. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε, απότομα, ή αν υπάρχει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

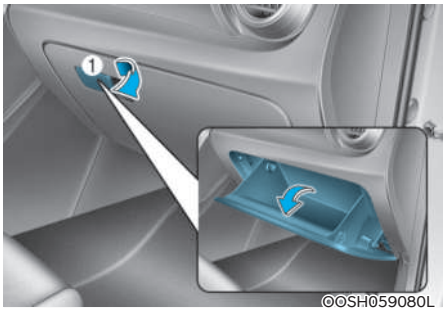
Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

Για άνοιγμα:

Πιάστε και κρατήστε το μάνδαλο (1) στο υποβραχιόνιο και έπειτα σηκώστε το καπάκι.

Ντουλαπάκι



Για άνοιγμα:

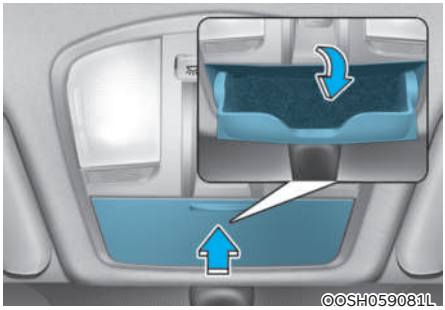
Τραβήξτε το μοχλό (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον επιβάτη, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο επιβάτης, φοράει τη ζώνη ασφαλείας.

Θήκη γυαλιών ηλίου (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να ανοίξετε:

Πιέστε και αφήστε το κάλυμμα και η θήκη θα ανοίξει σιγά σιγά. Τοποθετήστε τα γυαλιά ηλίου στη πόρτα του χώρου με τους φακούς προς τα έξω.

Για να κλείσετε:

Σπρώξτε τη θήκη προς τη θέση της.

Βεβαιωθείτε ότι η θήκη γυαλιών ηλίου είναι κλειστή ενώ οδηγείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μη τοποθετείτε άλλα αντικείμενα, εκτός από γυαλιά ηλίου μέσα στη θήκη γυαλιών ηλίου. Τέτοια αντικείμενα, μπορεί να εκτοξευτούν από τη θήκη σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος και υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών.**
- **Μην ανοίγετε τη θήκη γυαλιών ενώ το αυτοκίνητο κινείται. ο καθρέφτης του αυτοκινήτου, μπορεί να μπλοκαριστεί από την ανοικτή θήκη γυαλιών.**
- **Μη τοποθετήσετε με δύναμη τα γυαλιά στη θήκη γυαλιών. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός, αν προσπαθήσετε να ανοίξετε απότομα, ενώ τα γυαλιά έχουν κολλήσει στη θήκη.**

Κουτί πολλαπλών χρήσεων

Μικρά πράγματα μπορεί να τοποθετηθούν στο κουτί πολλαπλών χρήσεων.

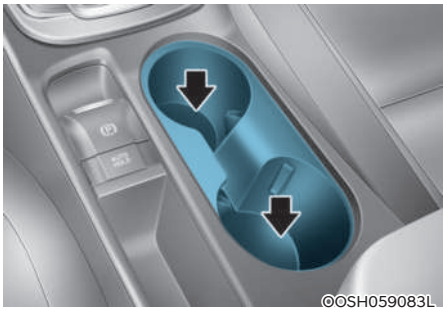
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κρατάτε αντικείμενα που μπορούν να πεταχτούν από το κουτί πολλαπλών χρήσεων και να τραυματίσουν σοβαρά τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

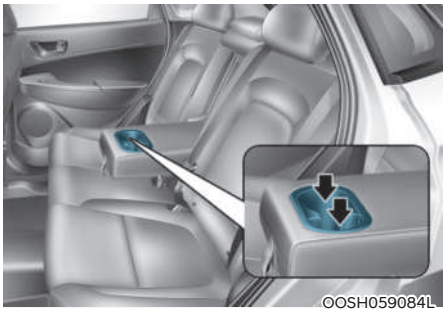
Ποτηροθήκη

Μπροστά



Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά αναψυκτικά.

Πίσω



Κατεβάστε το υποβραχιόνιο για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αποφύγετε απότομο ξεκίνημα ή σταμάτημα όταν είναι σε χρήση η ποτηροθήκη, για να αποφύγετε να χυθεί το ποτό σας. Αν χυθεί καυτό υγρό μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, μπουκάλια, αναψυκτικά κ.τ.λ, στην ποτηροθήκη αν περιέχουν καυτά υγρά, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακά ποτήρια στη ποτηροθήκη. Σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.**

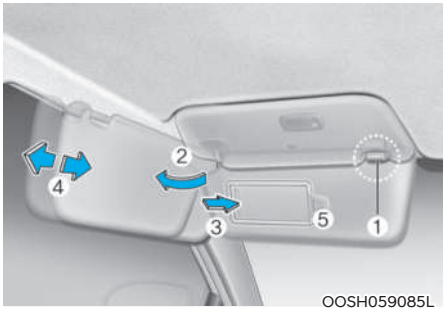
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από τις ακτίνες του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα, ενώ οδηγείτε, για να μη χυθούν. Αν χυθούν υγρά, μπορεί να εισχωρήσουν στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν βλάβη στα εξαρτήματα.**
- **Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη στεγνώνετε τη ποτηροθήκη σε υψηλή θερμοκρασία. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο εσωτερικό.**

Σκιάδιο



OOSH059085L

Για χρήση του σκιάδιου τραβήξτε το κάτω.

Για χρήση του σκιάδιου σε πλαϊνό παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, ξεθηλυκώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στο πλάι(2) προς το παράθυρο.

Για να χρησιμοποιήσετε το καθρεφτάκι, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3).

Ρυθμίστε τον σκιάδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (4) ανάλογα με τις ανάγκες (εάν έχει τοποθετηθεί). Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5) για να τοποθετήσετε εισιτήρια.

Κλείστε τη θήκη από το καθρεφτάκι με ασφάλεια και επιστρέψτε το σκιάδιο στην αρχική του θέση μετά τη χρήση.

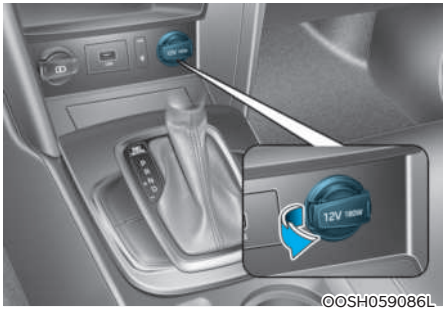
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, μη μπλοκάρετε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καπάκι (5) δίπλα στον καθρεφτάκι στο σκιάδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εισιτήρια διοδίων ή παρκαρίσματος. Να είστε προσεκτικοί όταν εισάγετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιές. Αποφύγετε να βάζετε πολλά εισιτήρια στη θήκη, καθώς αυτό θα μπορούσε επίσης να προκαλέσει βλάβη στο κάπακι.

Πρίζα



OOSH059086L

Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα για κινητά τηλέφωνα και άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτου.

Οι συσκευές πρέπει να τραβάνε λιγότερο από 180W (Watt) με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready ( ).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

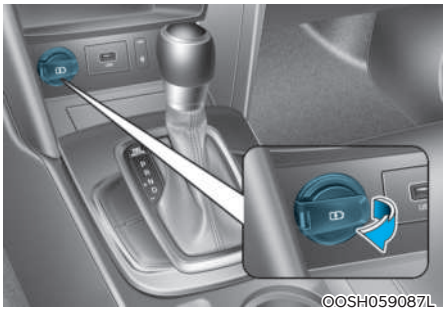
Αποφύγετε τα ηλεκτροσόκ. Μη βάζετε τα δάκτυλα σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα, κτλ.) στη πρίζα ή μην ακουμπάτε τη πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στις πρίζες:

- **Χρησιμοποιήστε τη πρίζα, μόνο με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready και αφαιρέστε το αξεσουάρ που έχετε βάλει στη πρίζα, μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180W.**
- **Ρυθμίστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε τη πρίζα.**
- **Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.**
- **Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική στατική ήχου και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές του αυτοκινήτου σας.**
- **Πιέστε τη πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρξει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να ανοίξει η εσωτερική ασφάλεια της θερμοκρασίας.**
- **Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με προστασία αντίστροφης ρεύματος. Το ρεύμα από τη μπαταρία μπορεί να ρέει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.**

Φορτιστής USB (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει τις μπαταρίες ηλεκτρικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

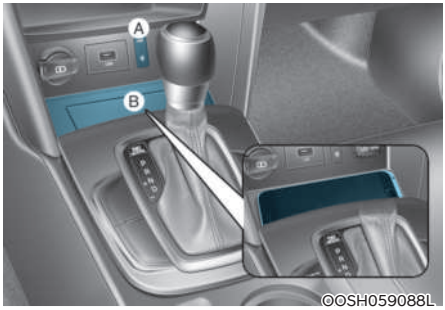
Οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να επαναφορτιστούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ACC ή θέση ON (ή START).

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή.

Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα μετά τη χρήση.

- Ένα smart phone ή τάμπλετ μπορεί να ζεσταίνεται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επαναφόρτισης. Δεν υπάρχει καμία δυσλειτουργία στο σύστημα φόρτισης.
- Ένα smart phone ή τάμπλετ, το οποίο υιοθετεί μια διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Το τερματικό φόρτισης προορίζεται μόνο για επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε το τερματικό φόρτισης για να ενεργοποιήσετε το AUDIO ή να αναπαράγετε πολυμέσα στο AVN.

Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Δείκτης, [B] :Βάση φόρτισης

Σε ορισμένα μοντέλα, το αυτοκίνητο έρχεται εξοπλισμένο με ασύρματο φορτιστή κινητού τηλεφώνου.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ACC/ON (ή START).

Για φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο κινητά με ενεργοποιημένο Qi (Φ). Διαβάστε την ταμπέλα στο κάλυμμα του κινητού τηλεφώνου ή επισκευτείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή του κινητού για να ελέγξετε αν το κινητό σας υποστηρίζει την τεχνολογία.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινάει όταν τοποθετήσετε το κινητό με ενεργοποιημένο το Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

1. Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αν δε το κάνετε, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στο κέντρο της βάσης φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί, όταν φορτίζει το τηλέφωνο. Η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του κινητού.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.

Αν το κινητό σας δε φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού στη βάση φόρτισης
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πορτοκαλί για 10 δευτερόλεπτα αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, προσωρινά διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης και ξαναπροσπαθήστε να φορτίσετε το κινητό σας τηλέφωνο ξανά.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη LCD αν το κινητό είναι ακόμα στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού έχει σβήσει ο κινητήρας και έχει ανοίξει η μπροστά πόρτα.

Για τα κινητά τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα και αν το κινητό τηλέφωνο παραμένει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

Αυτό οφείλεται στο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του κινητού τηλεφώνου και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού μπορεί να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά, που δεν είναι πιστοποιημένα με τη προδιαγραφή Qi (Qi).**
- **Όταν τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο στη βάση φόρτωσης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση της βάσης για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι τοποθετημένο στην άκρη, ο ρυθμός φόρτισης ενδέχεται να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.**
- **Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν λειτουργήσει το έξυπνο κλειδί είτε όταν εκκινηθεί ο κινητήρας ή κατά τό άνοιγμα/κλείσιμο των πορτών κ.λ.π.**
- **Για ορισμένα κινητά, το χρώμα της ένδειξης, μπορεί να μην αλλάξει σε πράσινο, ακόμα και αν ολοκληρωθεί σωστά η διαδικασία φόρτισης.**
- **Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν αυξηθεί ανώμαλα η θερμοκρασία μέσα στο σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης επανεκκινείται όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.**
- **Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν υπάρχει ένα μεταλλικό αντικείμενο, όπως νόμισμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού και του κινητού.**

- **Για ορισμένα κινητά τηλέφωνα με δική τους προστασία, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.**
- **Αν το κινητό τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.**
- **Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σε πλήρη επαφή με τη βάση φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Μερικά μαγνητικά αντικείμενα (πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, κάρτες τραπεζών και εισιτήρια) ενδέχεται να πάθουν βλάβη κατά τη διαδικασία της ασύρματης φόρτισης αν βρίσκονται μαζί με το τηλέφωνο.**
- **Όταν οποιοδήποτε κινητό τηλέφωνο χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο έχει τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, μπορεί να ακουστεί ένας μικρός θόρυβος. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στο αυτοκίνητο που απαιτεί συμβατότητα του αντικειμένου που τοποθετείται στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει με κανέναν τρόπο το αυτοκίνητό σας ή το κινητό τηλέφωνο.**

Πληροφορία

Επίσης η φόρτιση σταματά, αν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OFF.

Ρολόι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι κατά την οδήγηση. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε αποσπασματική οδήγηση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που συνεπάγεται τραυματισμό ή θάνατο.

Αυτοκίνητα με ηχοσύστημα

Επιλέξτε το πλήκτρο **[SETUP]** στο ηχοσύστημα → Επιλέξτε [Date/Time].

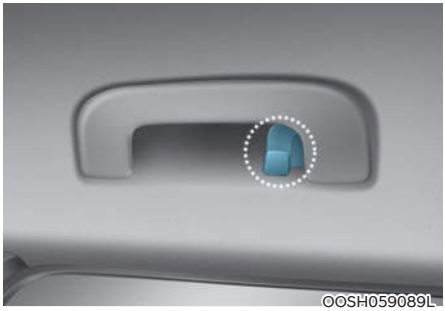
- Ρύθμιση ώρας: Ρυθμίστε την ώρα που εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος.
- Μορφή ώρας: Επιλέξτε μεταξύ 12- ωρης και 24-ωρης μορφής.

Αυτοκίνητα με σύστημα πλοήγησης

Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεις στο Σύστημα Πλοήγησης → Επιλέξτε [Date/Time].

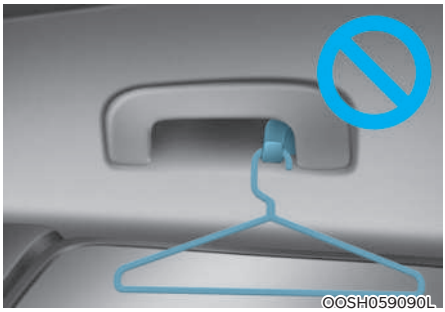
- Ώρα GPS: Εμφανίζει την ώρα σύμφωνα με την ώρα GNSS που έχει ληφθεί.
- 24-ωρο: Αλλάζει σε 12-ωρο ή 24ωρο.

Κρεμάστρα ρούχων



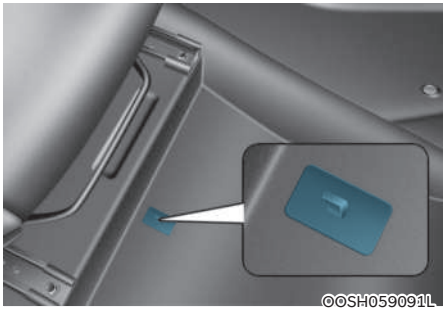
Αυτές οι κρεμάστρες δεν είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα, όπως κρεμάστρες ή βαριά αντικείμενα, εκτός από τα ρούχα. Επίσης, μη τοποθετείτε βαριά κοφτερά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος τύπου κουρτίνα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια



ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα Πιαστράκια για Χαλάκια για να συνδέσετε τα μπροστά χαλάκια με το αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλυστράει μπροστά το χαλάκι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε επιπλέον χαλάκια ή επενδύσεις πάνω από τα χαλάκια δαπέδου. Αν χρησιμοποιείτε πατάκια Παντός Καιρού, αφαιρέστε τα χαλάκια τύπου μοκέτας πριν τα εγκαταστήσετε. Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια σχεδιασμένα για σύνδεση με τα πιαστράκια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέξετε τα επόμενα όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο.

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την προστατευτική μεμβράνη που έχει τοποθετηθεί πάνω στο χαλί πριν από την τοποθέτηση του στο μπροστινό δάπεδο.**
- **Διαφορετικά, το στρώμα δαπέδου μπορεί να κινείται ελεύθερα πάνω στη προστατευτική μεμβράνη και μπορεί να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.**
- **Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια για τα χαλάκια, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Μην χρησιμοποιήσετε ΚΑΝΕΝΑ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.**
- **Μην στοιβάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντώς καιρού ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείτε σε κάθε θέση.**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη χρήση των πεντάλ, η HYUNDAI συνιστά να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια HYUNDAI.

Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα) (αν έχουν τοποθετηθεί)

OOSH059092L

Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στο χώρο φόρτωσης και να προσαρμόσετε ένα δίχτυ αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ αποσκευών είναι τοποθετημένο με ασφάλεια στις θήκες του χώρου αποσκευών.

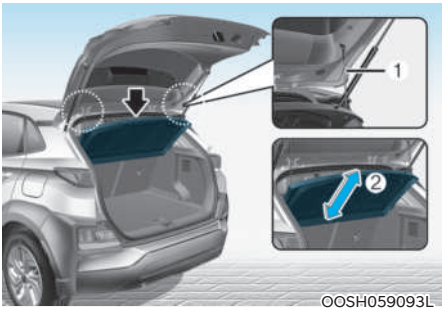
Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να πάρετε το δίχτυ αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια, ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του διχτυού αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Χρησιμοποιήστε το δίχτυ αποσκευών για να μην μετατοπίζονται μόνο τα ελαφρά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης



Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης για να κρύψετε αντικείμενα στο χώρο αποκευών.

Το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης θα σηκωθεί όταν ανοίξει η πόρτα χώρου αποσκευών.

Αποσυνδέστε το λουρί (1) από το στήριγμα αν θέλετε να επιστρέψετε το κάλυμμα στην αρχική του θέση. Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης τελείως, σηκώστε το κάλυμμα σε γωνία 50 μοιρών και τραβήξτε το έξω (2).

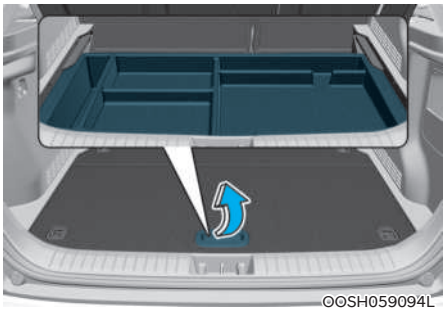
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε αποσκευές στο κάλυμμα, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά ή να παραμορφωθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα**
- **Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανένα να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.**
- **Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο πιο μπροστά γίνεται.**

Δίσκος αποσκευών (αν έχουν τοποθετηθεί)

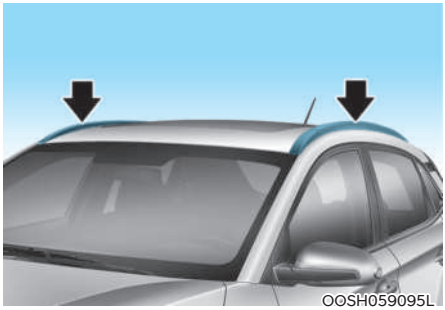


Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα κουτί πρώτων βοηθειών, ένα τρίγωνο (μπροστινός δίσκος), εργαλεία κλπ. Στο κουτί για εύκολη πρόσβαση.

- Πιάστε τη λαβή στο επάνω μέρος του καλύμματος και ανασηκώστε την.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φορέας για σχάρα οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει φορέα για σχάρα, μπορείτε να φορτώσετε φορτίο πάνω από το αυτοκίνητό σας.

Οι ράγες της οροφής είναι ένα εξάρτημα και διατίθενται στον τοπικό επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, βεβαιωθείτε ότι δε βάζετε φορτίο στο φορέα σχάρας οροφής, με τέτοιο τρόπο που να εμπλακεί με τη λειτουργία της ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν μεταφέρετε φορτίο στη σχάρα οροφής, πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.**
- **Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στην οροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η παρακάτω προδιαγραφή είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί στη σχάρα οροφής. Διανείμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα στη σχάρα οροφής και στερεώστε σταθερά το φορτίο.**

  Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στη σχάρα οροφής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

ΣΧΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	80 kg (176 lbs.) ΟΜΟΙΌΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΈΝΑ

- **Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου θα είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτωθούν στη σχάρα οροφής. Αποφύγετε τις ξαφνικές εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις κλειστές στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Να οδηγείτε πάντα αργά και να στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στη σχάρα οροφής. Οι δριμίες ριπές των ανέμων, που προκαλούνται από τη διέλευση οχημάτων ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν ξαφνική πίεση προς τα πάνω στα αντικείμενα που φορτώνονται στη σχάρα οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινα πλαίσια ή στρώματα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την πτώση των αντικειμένων από τη σχάρα και να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκινητό σας ή σε άλλους γύρω σας.**
- **Για να αποφύγετε ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, ελέγξτε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση, για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής είναι καλά στερεωμένα.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Αν εγκαταστήσετε μια HID λάμπα από την αγορά, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να δυσλειτουργούν.**
- **Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντηλιακό, καθαριστικό χεριών, αποσμητικό, χώρου να ακουμπήσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.**

Θύρα USB

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια θύρα USB για να συνδέσετε ένα USB.

Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη σε μια πρίζα, μπορεί να προκύψει θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε τη πηγή ενέργειας της φορητής συσκευής ήχου.

Κεραία

Κεραία οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί μια κεραία οροφής για λήψη σημάτων εκπομπής AM ή / και FM. Η κεραία είναι αφαιρούμενη. Για να την αφαιρέσετε, γυρίστε αριστερόστροφα.

Για να εγκαταστήσετε την κεραία οροφής, γυρίστε το δεξιόστροφα.

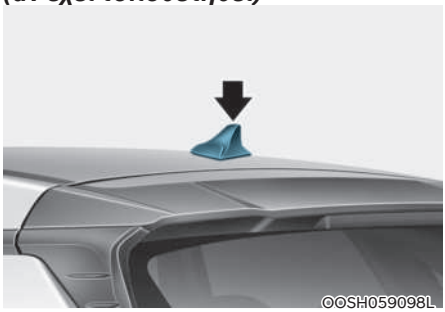
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν εισέλθετε σ' ένα μέρος με χαμηλό μέγιστο ύψος ή σε πλυντήριο αυτοκινήτων, αφαιρέστε την κεραία περιστρέφοντας την αριστερόστροφα. Αν όχι, η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.

Κατά την επανεγκατάσταση της κεραίας, είναι σημαντικό να είναι πλήρως σφιγμένη και ρυθμισμένη σε όρθια θέση, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λήψη.

Όταν φορτώνεται φορτίο στη σχάρα οροφής, μην τοποθετείτε το φορτίο κοντά στην κεραία για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη λήψη.

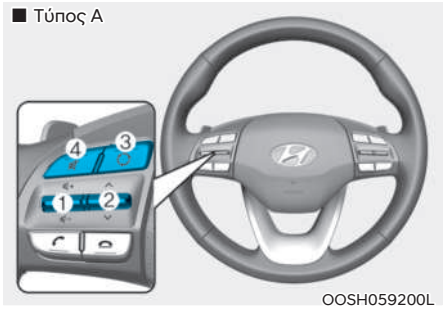
Κεραία τύπου καρχαρία (αν έχει τοποθετηθεί)


OOSH059098L

Η κεραία οροφής λαμβάνει εκμπεμπόμενα δεδομένα AM, FM και μεταδίδει δεδομένα.

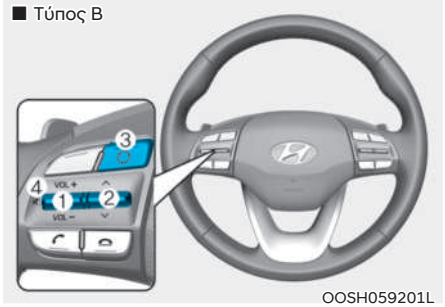
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι

■ Τύπος A



OOSH059200L

■ Τύπος B



OOSH059201L

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τα πλήκτρα τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Περιστρέψτε το κουμπί κύλισης VOLUME προς τα επάνω για να αυξήσετε την ένταση.
- Περιστρέψτε το κουμπί κύλισης VOLUME προς τα κάτω για να αυξήσετε την ένταση.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET μετακινηθεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0.8 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, θα λειτουργήσει με το ακόλουθο τρόπο, για κάθε λειτουργία.

- **Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ**

  Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής AUTO SEEK. Θα κάνει ΕΥΡΕΣΗ ώσπου να αφήσετε το πλήκτρο.
- **Λειτουργία MEDIA**

  Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο FF/RW.

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω, θα λειτουργήσει με τον ακόλουθο τρόπο:

- **Λειτουργία Ραδιοφώνου**

  Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής PRESET STATION UP/DOWN.
- **Λειτουργία MEDIA**

  Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο TRACK UP/ DOWN.

MODE (◌) (3)

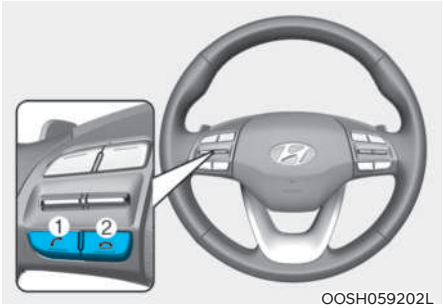
Πιέστε το πλήκτρο MODE για να επιλέξετε Radio ή AUX.

MUTE (🔇) (4)

- Πιέστε το πλήκτρο για τη σίγαση του ήχου.
- Πιέστε το πλήκτρο ξανά για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

Λεπτομερείς πληροφορίες περιλαμβάνονται στις επόμενες σελίδες ή σε ένα χωριστά παρεχόμενο εγχειρίδιο.

Bluetooth® Ασύρματης Τεχνολογίας



OOSH059202L

OOSH059203L

(1) Πλήκτρο Call / Answer

(2) Πλήκτρο Call end

(3) Μικρόφωνο (Δεξιοτίμονο αυτοκίνητο: Δεξιά πλευρά)

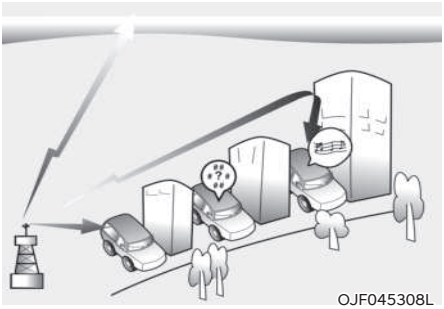
Λεπτομερείς πληροφορίες περιγράφονται στις επόμενες σελίδες ή σε εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τη διάσπαση του οδηγού, μην χειρίζεστε υπερβολικά τη συσκευή ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Πώς λειτουργεί το ραδιόφωνο

Λήψη FM


OJF045308L

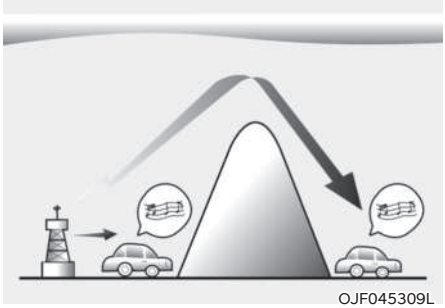
Τα σήματα AM και FM εκπέμπονται από πυλώνες αναμεταδοτών που βρίσκονται γύρω από την πόλη. Τα σήματα αυτά λαμβάνονται από την κεραία του αυτοκινήτου σας. Κατόπιν, τα σήματα λαμβάνονται από το ραδιόφωνο και στέλνονται στα ηχεία του αυτοκινήτου.

Όταν ένα ισχυρό ραδιοφωνικό σήμα φτάνει στο αυτοκίνητό σας, η ακριβής σχεδίαση του ηχοσυστήματος σας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα της αναπαραγωγής.

Ωστόσο, σε μερικές περιπτώσεις το σήμα που φτάνει στο αυτοκίνητό σας δεν είναι ισχυρό και καθαρό.

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας πολλών παραγόντων, όπως η απόσταση από το ραδιοσταθμό, το πόσο κοντά βρίσκονται άλλοι ισχυροί ραδιοσταθμοί ή η παρουσία οικοδομημάτων, γεφυρών ή άλλων μεγάλων εμποδίων στην περιοχή.

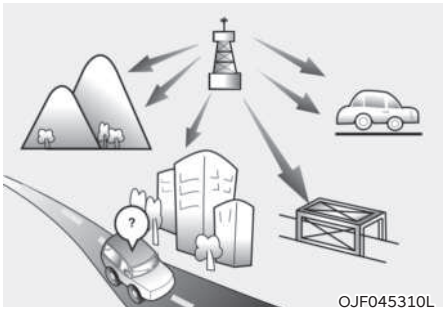
Λήψη AM (MW, LW)


OJF045309L

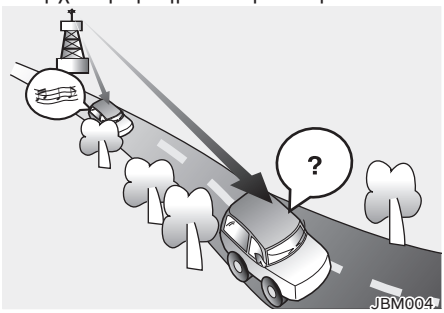
Οι εκπομπές AM μπορεί να ληφθούν σε μεγαλύτερες αποστάσεις από τις εκπομπές FM. Αυτό συμβαίνει, γιατί τα ραδιοκύματα AM εκπέμπονται σε χαμηλές συχνότητες. Αυτά τα μακρά, χαμηλής συχνότητας ραδιοκύματα μπορούν να ακολουθήσουν την καμπυλότητα της γης παρά να ταξιδέψουν κατευθείαν μέσα στην ατμόσφαιρα.

Επιπρόσθετα, «καμπυλώνουν» γύρω από τα εμπόδια, παρέχοντας έτσι καλύτερη κάλυψη σήματος.

Ραδιοσταθμός FM

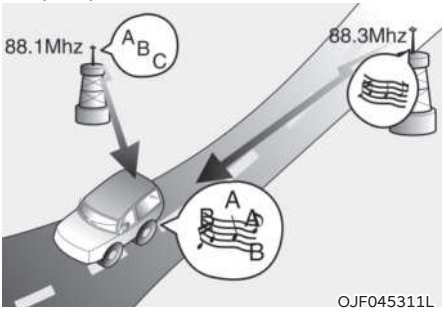

OJF045310L

Οι εκπομπές FM εκπέμπονται σε υψηλές συχνότητες και δεν έχουν την τάση να ακολουθούν την καμπυλότητα της γης. Εξαιτίας αυτού, οι εκπομπές FM γενικά αρχίζουν να εξασθενούν σε σχετικά μικρή απόσταση από το ραδιοσταθμό. Επίσης, τα σήματα FM επηρεάζονται εύκολα από οικοδομήματα, βουνά ή άλλα εμπόδια.Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σε συνθήκες ακρόασης να νομίζετε ότι υπάρχει πρόβλημα με το ραδιόφωνό σας. Οι παρακάτω συνθήκες είναι φυσιολογικές και δεν σημαίνουν ότι υπάρχει πρόβλημα στο ραδιόφωνο:



JBM004J

- Εξασθένιση σήματος – Όσο το αυτοκίνητο σας απομακρύνεται από το ραδιοσταθμό, το σήμα αρχίζει να αδυνατεί και ο ήχος να εξασθενεί. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλον ισχυρότερο σταθμό.
- Τρεμούλιασμα/παράσιτα – Τα ασθενή σήματα FM ή τα μεγάλα εμπόδια ανάμεσα στον αναμεταδότη και το ραδιόφωνο μπορεί να επηρεάσουν το σήμα προκαλώντας παράσιτα ή τρεμούλιασμα στον ήχο. Η μείωση των πρίμα μπορεί να μειώσει το φαινόμενο μέχρι τα παράσιτα να σταματήσουν.



OJF045311L

- Αλλαγή σταθμού – Όταν ένα σήμα FM εξασθενίζει, μπορεί να αρχίσει να ακούγεται ένα άλλο πιο ισχυρό σήμα. Το ραδιόφωνο είναι σχεδιασμένο να συντονίζεται στο καθαρότερο σήμα. Όταν συμβαίνει αυτό, επιλέξτε ένα σταθμό με ισχυρότερο σήμα.

- Ακύρωση πολλαπλής λήψης – Ραδιοφωνικά σήματα τα οποία λαμβάνονται από διάφορες κατευθύνσεις μπορεί να προκαλέσουν παράσιτα ή τρεμούλιασμα. Αυτό μπορεί να συμβεί από ένα απευθείας και ένα ανακλώμενο σήμα του ίδιου σταθμού ή από δύο σήματα δύο σταθμών με παραπλήσια συχνότητα. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλο σταθμό μέχρι το φαινόμενο αυτό να σταματήσει.

Χρήση κινητού τηλεφώνου ή αμφίδρομου ραδιοφώνου

Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο, μπορεί να παράγεται θόρυβος από το ηχοσύστημα. Αυτό δε σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα με τον εξοπλισμό του ηχοσυστήματος. Σε αυτή τη περίπτωση, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε το κινητό τηλέφωνό σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ηχοσύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα επικοινωνίας μέσα στο αυτοκίνητο, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο, μια χωριστή εξωτερική κεραία πρέπει να τοποθετηθεί. Όταν ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο χρησιμοποιείται μόνο με την εσωτερική κεραία, μπορεί να παρεμβληθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και να επηρεάσει αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο, ενώ οδηγείτε. Σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία για να το χρησιμοποιήσετε.

iPod®

Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®

Το λεκτικό σήμα Bluetooth® και λογότυπα είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. και κάθε χρήση των σημάτων είναι νόμιμη από την HYUNDAI.

Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικά ονόματα είναι αυτών των αντίστοιχων κατόχων.

Ένα κινητό τηλέφωνο με δυνατότητα ασύρματης τεχνολογίας Bluetooth® απαιτείται για χρήση ασύρματης τεχνολογίας Bluetooth®.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ)

Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου

(Με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®)

CMG4K0000EE

(1) **Πλήκτρο SEEK/TRACK**

- Αλλάζει το σταθμό/κομμάτι/αρχείο.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε παρατεταμένα για επαναφορά ή γρήγορη προώθηση. (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).

(2) **Κουμπί RADIO**

- Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το ραδιόφωνο. Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε για να αλλάξετε τη λειτουργία.

(3) **Κουμπί MEDIA**

- Πατήστε για να αναπαραγάγετε περιεχόμενο από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Πατήστε επανειλημμένα για εναλλαγή μεταξύ USB (iPod) και ήχου Bluetooth.
- Εάν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, επιλέξτε μία από το παράθυρο επιλογής πολυμέσων.

(4) **Κουμπί PHONE**

- Πιέστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε για πρόσβαση στο μενού του τηλεφώνου Bluetooth.

(5) **Πλήκτρο POWER / Κουμπί VOL**

- Πιέστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος.

(6) **Πλήκτρο Reset**

✳ Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

(Με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®)

CMG4K0001EE

(7) **Πλήκτρο PRESET**

- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε για μετάβαση στην προηγούμενη ή την επόμενη σελίδα της προκαθορισμένης λίστας.

(8) **Κουμπί MENU/Κουμπί CLOCK**

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(9) **Κουμπί MENU**

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.

(10) **Κουμπί BACK**

- Πιέστε για να επιστρέψτε στην προηγούμενη οθόνη.

(11) Κουμπί TUNE/FILE/ENTER

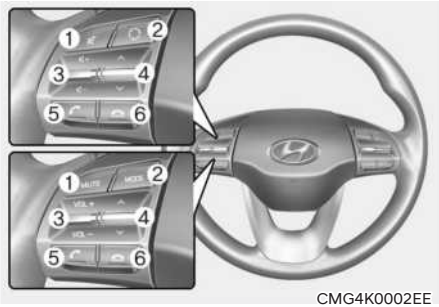
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε για να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο.

(12) **Αριθμητικά πλήκτρα (1–6)**

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.
- Πιέστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο για να επιλέξετε ένα στοιχείο.

✳ Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Διάταξη συστήματος – τηλεχειρισμός τιμονιού



CMG4K0002EE

(Μοντέλο με εγκατεστημένο Bluetooth®)

✳ Οι πραγματικές λειτουργίες στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την απεικόνιση ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές.

(1) **Πλήκτρο MUTE**

- Πατήστε για σίγαση ή διακοπή σίγασης του συστήματος.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για σίγαση ή διακοπή σίγασης του μικροφώνου.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε για να διακόψετε ή να συνεχίσετε την αναπαραγωγή (εκτός από τη λειτουργία iPod).

(2) **Πλήκτρο MODE**

- Πιέστε το πλήκτρο για να αλλάξτε την λειτουργία μεταξύ του ραδιοφώνου και των λειτουργιών media.

(3) **Μοχλός Volume**

- Σπρώξτε πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

(4) **Μοχλός Up/Down**

- Αλλαγή σταθμού/κομματιού/αρχείου.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πιέστε για να ακούσετε τον προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για αναζήτηση σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία ήχου* Bluetooth).

(5) **Κουμπί Call/Answer**

- Πατήστε για να συνδέσετε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει σύνδεση Bluetooth, αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη του τηλεφώνου. Πατήστε παρατεταμένα για να καλέσετε τον πιο πρόσφατο αριθμό τηλεφώνου. Όταν έρχεται μια κλήση, πατήστε για να απαντήσετε στην κλήση.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της ενεργής κλήσης και της κρατούμενης κλήσης. Πατήστε παρατεταμένα για να μεταβείτε στην κλήση μεταξύ του συστήματος και του κινητού τηλεφώνου.

(6) **Κουμπί Call end**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Σχετικά με την οδήγηση

- **Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα κατά την οδήγηση. Αποσπάτε η προσοχή μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ενδεχομένως να οδηγήσει σε ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Η πρωταρχική ευθύνη του οδηγού είναι ο ασφαλής χειρισμός του αυτοκινήτου και οποιαδήποτε χειρόφερτη συσκευή, άλλου εξοπλισμού, ή συστήματων του αυτοκινήτου που αποσπούν τα**

μάτια του οδηγού, την προσοχή και την συγκέντρωση μακριά από τον ασφαλή χειρισμό ενός αυτοκινήτου, δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια χειρισμού του αυτοκινήτου.

- Μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Αν κοιτάτε την οθόνη για παρατεταμένη περίοδο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Σταματήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν κάνετε πολλαπλές λειτουργίες.
- Σταματήστε πρώτα το αυτοκίνητό σας πριν χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία “Bluetooth” για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μην μιλήσετε πολύ.
- Κρατήστε την ένταση πολύ χαμηλά για να μπορείτε να ακούτε εξωτερικούς θορύβους. Αν οδηγείτε σε κατάσταση που δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Ακρόαση σε μεγάλη ένταση για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ακοή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μη αποσυναρμολογείτε, συναρμολογείτε ή μετατρέπετε το σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροσόκ.
- Μεγάλη προσοχή να μην ρίξετε νερό ή εισαγάγετε ξένα αντικείμενα στο σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν καπνό, φωτιά ή δυσλειτουργία.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.
- Μην ακουμπάτε την κεραία κατά τη διάρκεια κεραυνών και αστραπών καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία από κεραυνό.

Πληροφορία - Σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα με σβηστό τον κινητήρα ενδέχεται να εκφορτίσει την μπαταρία.
- Μην εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα προϊόντα. Η χρήση τέτοιων προϊόντων μπορεί να προκαλέσει σφάλμα κατά τη χρήση του συστήματος. Τα σφάλματα συστήματος που προκαλούνται από την εγκατάσταση μη εγκεκριμένων προϊόντων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Πληροφορία - Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο σύστημα. Η υπερβολική πίεση στην οθόνη ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Όταν καθαρίζετε την συσκευή, σιγουρευτείτε ότι την έχετε απενεργοποιήσει και χρησιμοποιείτε ένα στεγνό και απαλό πανί. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά, χημικά πανιά, ή διαλύτες (αλκοόλ, βενζόλιο, αραιωτικά, κτλ.). Καθώς αυτά τα υλικά μπορεί να βλάψουν το ταμπλό ή να δημιουργήσουν αποχρωματισμό.
- Αν προσαρμόσετε έναν αποσμητικό αέρα υγρού τύπου στη γρίλια του ανεμιστήρα, η επιφάνεια της περσίδας μπορεί να παραμορφωθεί λόγω της ροής του αέρα.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε τη θέση της εγκατεστημένης συσκευής, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες

σχετικά με το σημείο αγοράς ή το κέντρο συντήρησης. Απαιτείται τεχνική εμπειρία για την εγκατάσταση ή την αποσυναρμολόγηση της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Αν έχετε προβλήματα με το πρϊόν, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή ή με το κέντρο μεταπώλησης.**
- **Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον, μπορεί να υπάρξουν ηχητικές παρεμβολές.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατασκευαστής: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141 , Korea Tel: +82-31-260-2707

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κατά την οδήγηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το κουμπί **[POWER]** στον πίνακα ελέγχου. Για να χρησιμοποιήσετε πάλι το σύστημα, ξαναπατήστε το κουμπί **[POWER]**.

Αφού σβήσετε τον κινητήρα, το σύστημα θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγο ή μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

- Ανάλογα με το μοντέλο ή τις προδιαγραφές του, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόλις σβήσετε τον κινητήρα.
- Όταν επιστρέψετε στο σύστημα, η προηγούμενη λειτουργία και οι ρυθμίσεις θα παραμείνουν άθικτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Λειτουργούν μόνο όταν σταματήσει. Παρκάρετε σε ασφαλή θέση πριν χρησιμοποιήσετε κάποιες από αυτές.**
- **Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η μη έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.**

i Πληροφορία

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Χρησιμοποιώντας το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας αποφορτίζεται η μπαταρία. Αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για μεγάλο διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης

Για να αποφύγετε την αντανάκλαση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ON.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**SETUP/CLOCK**].
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**6**]για να επιλέξετε **Display Off**.
   - Για να ενεργοποιήσετε ξανά την οθόνη, πατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά του πίνακα ελέγχου.

Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες

Μπορείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα αριθμημένα κουμπιά και το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου.

Επιλέγοντας ένα στοιχείο

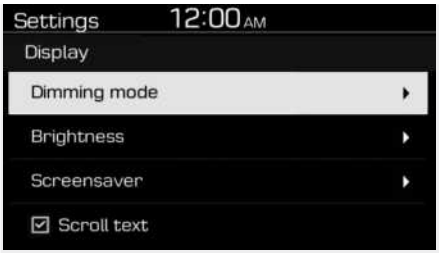
Αριθμημένα στοιχεία

Πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο.

CMG4K001EE/CMG4K002EE

Μη Αριθμημένα στοιχεία

Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.



CMG4K003EE/CMG4K004EE

Προσαρμογή των ρυθμίσεων

Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να ρυθμίσετε την ένταση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές.

Περιστρέψτε το κουμπί **[TUNE]** προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα αριστερά για να την μειώσετε.

CMG4K005EE/CMG4K006EE

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**RADIO**].

Λειτουργία FM/AM

CMG4K007EE

(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου
(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού
(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Λίστα**: Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους σταθμούς.
- **Scan**: Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound Settings**:Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Λειτουργία FM/AM (Με RDS)

CMG4K008EE

(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου
(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού
(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Λίστα**: Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους σταθμούς.
- **Traffic Announcement (TA)** (αν έχει τοποθετηθεί): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Scan**: Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound Settings**:Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Λειτουργία DAB/FM (Με DAB)

CMG4K009EE

(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Λίστα**: Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους σταθμούς.
- **Traffic Announcement (TA)**: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Περιοχή:** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την αυτόματη εναλλαγή μεταξύ των περιφερειακών σταθμών.
- **Sound Settings**:Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.
- **Scan**: Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Χειροκίνητος συντονισμός FM:** Ρυθμίστε τη ραδιοσυχνότητα χειροκίνητα.

Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου

Εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί **[RADIO]** στον πίνακα ελέγχου ή το κουμπί **[MODE]** στο τιμόνι. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η λειτουργία ραδιοφώνου αλλάζει.

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς

Μπορείτε να ακούσετε κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για μερικά δευτερόλεπτα για να ελέγξετε τη λήψη και να επιλέξετε αυτόν που θέλετε.

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Scan**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
   - Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
3. Όταν βρείτε τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε, πατήστε το κουμπί [**TUNE**].
   - Μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον επιλεγμένο σταθμό.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο διαθέσιμο ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε το κουμπί **[< SEEK]/ [TRACK >]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το κουμπί **[<SEEK] / [TRACK >]** για να αναζητήσετε συχνότητες γρήγορα. Όταν αφήνετε το κουμπί, επιλέγεται αυτόματα ένας ραδιοφωνικός σταθμός με ισχυρό σήμα. (αν έχει τοποθετηθεί)

Εάν γνωρίζετε την ακριβή συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη συχνότητα.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και να τους ακούσετε επιλέγοντάς τους από τη λίστα προεπιλογών.

Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε το επιθυμητό αριθμημένο πλήκτρο στον πίνακα ελέγχου.

- Ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε θα προστεθεί στον επιλεγμένο αριθμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 36 ραδιοφωνικούς σταθμούς.**
- **Εάν η λίστα προεπιλογών είναι πλήρης, μπορείτε να αντικαταστήσετε έναν από τους αγαπημένους σας σταθμούς με το σταθμό που ακούτε. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.**

Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών

1. Επιβεβαιώστε τον αριθμό προεπιλογής για τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.
   - Εναλλακτικά, πιέστε το μοχλό πάνω / κάτω στο τιμόνι για να αλλάξετε τον σταθμό.

MEDIA PLAYER

Χρήση του media player

Μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως USB, smartphones και iPods.

1. Συνδέστε μια συσκευή στη θύρα USB του αυτοκινήτου σας.
   - Η αναπαραγωγή μπορεί να ξεκινήσει αμέσως, ανάλογα με τη συσκευή που συνδέετε στο σύστημα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**MEDIA**].
   - Αν έχετε πολλές συσκευές πολυμέσων, πατήστε ξανά το πλήκτρο **[MEDIA]** και πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν συνδέετε μια συσκευή Apple, η αναπαραγωγή δεν ξεκινά αυτόματα. Για να ξεκινήσετε τον media player στη λειτουργία iPod, πατήστε το κουμπί [MEDIA] στον πίνακα ελέγχου.**
- **Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο [MODE] στο τιμόνι.**
- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει ή αποσυνδέσει εξωτερικές συσκευές USB με το σύστημα απενεργοποιημένο.**
- **Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, τα διαθέσιμα κουμπιά ή η εμφάνιση και η διάταξη των θυρών USB μπορεί να διαφέρουν.**
- **Μην συνδέετε ένα smartphone ή μια συσκευή MP3 στο σύστημα μέσω πολλαπλών μεθόδων, όπως USB και Bluetooth ταυτόχρονα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει θόρυβο ή δυσλειτουργία συστήματος.**
- **Όταν οι λειτουργίες ισοσταθμιστή της συνδεδεμένης συσκευής και οι ρυθμίσεις τόνων του συστήματος είναι ενεργοποιημένες και οι δύο, τα αποτελέσματα ενδέχεται να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση ή παραμόρφωση. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ισοσταθμιστή της συσκευής, αν είναι δυνατόν.**
- **Όταν έχει συνδεθεί μια συσκευή Apple μπορεί να υπάρξει θόρυβος. Όταν δεν χρησιμοποιούνται αυτές οι συσκευές, αποσυνδέστε τες.**
- **Όταν η συσκευή της Apple είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή τροφοδοσίας, η αναπαραγωγή της εξωτερικής συσκευής ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αποσυνδέστε τη παροχή ρεύματος πριν τη χρήση.**

Χρήση της λειτουργίας USB

Μπορείτε να αναπαραγάγετε αρχεία πολυμέσων που είναι αποθηκευμένα σε φορητές συσκευές, όπως USB και συσκευές MP3. Ελέγξτε την συμβατότητα και τις προδιαγραφές αρχείων πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB.

Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

- Η αναπαραγωγή ξεκινά αμέσως.
- Εάν μια συσκευή USB είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** και πατήστε το κουμπί **[1]** για να επιλέξετε **USB** από το παράθυρο επιλογής μέσων.

CMG4K010EE

(1) Επαναλάβετε τη λειτουργία mode
(2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
(3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι
(4) Χρόνος και θέση αναπαραγωγής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound Settings**:Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **[<SEEK] / [TRACK>]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκίνηση του τρέχοντος τραγουδιού

Στον πίνακα ελέγχου, μετά την αναπαραγωγή του τραγουδιού για 2 δευτερόλεπτα, πατήστε το πλήκτρο **[<SEEK] /[TRACK>]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι στον πίνακα ελέγχου μέσα στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα του τρέχοντος τραγουδιού, πατήστε το πλήκτρο **[<SEEK] /[TRACK>]**. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί **[<SEEK] /[TRACK>]** στον πίνακα ελέγχου.

- Εάν έχουν παρέλθει περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα αναπαραγωγής, πατήστε δύο φορές το πλήκτρο **[<SEEK] /[TRACK>]** στον πίνακα ελέγχου για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι.
- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [FILE] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα για να αναπαραγάγετε το αρχείο.**
- **Αν δεν εντοπιστεί κανένα αρχείο μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, η αναζήτηση ακυρώνεται και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.**

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[1]**. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που τη πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[2]**. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση μουσικών αρχείων σε μια λίστα αρχείων

1. Στον πίνακα ελέγχου πιέστε το πλήκτρο [**3**] για νε επιλέξετε **List**.
2. Γυρίστε τον επιλογέα **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να παίξετε το αρχείο μουσικής.

i Πληροφορία

- **Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη όταν ο κινητήρας εκκινείται.**
- **Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερικές συσκευές USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό. Μια στατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.**
- **Αποφύγετε επαφή μεταξύ του ακροδέκτη USB με σωματικά μέρη ή ξένα αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα η δυσλειτουργία του συστήματος.**
- **Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί βλάβη στη συσκευή ή δυσλειτουργία του συστήματος.**
- **Μην χρησιμοποιείτε συσκευή USB για σκοπούς εκτός από την αναπαραγωγή αρχείων. Η χρήση εξαρτημάτων USB για φόρτιση ή θέρμανση ενδέχεται να προκαλέσει κακή απόδοση ή δυσλειτουργία του συστήματος.**

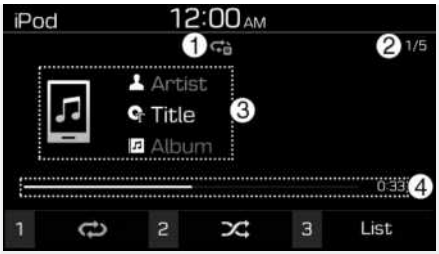
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν συνδέετε μια συσκευή αποθήκευσης USB, μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης.Συνδέστε το απευθείας στη θύρα USB. Εάν χρησιμοποιείτε διανομέα USB ή καλώδιο επέκτασης, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.**
- **Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.**
- **Μπορεί να ακούσετε έναν περίεργο θόρυβο όταν αποσυνδέετε τη συσκευή USB.**
- **Το σύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία κωδικοποιημένα σε κανονική μορφή.**
- **Οι παρακάτω τύποι συσκευών USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να λειτουργούν σωστά:**
  - **Κρυπτογραφημένες συσκευές αναπαραγωγής MP3**
  - **Συσκευές USB που δεν αναγνωρίζονται ως αφαιρούμενοι δίσκοι**
- **Μια συσκευή USB μπορεί να μην αναγνωρίζεται ανάλογα με την κατάσταση της.**
- **Ορισμένες συσκευές USB ενδέχεται να μην είναι συμβατές με το σύστημά σας.**
- **Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής USB, την χωρητικότητα ή τη μορφή των αρχείων, ο χρόνος αναγνώρισης USB μπορεί να είναι μεγαλύτερος.**
- **Η αναπαραγωγή εικόνων και βίντεο δεν υποστηρίζεται.**

Χρήση συσκευής iPod

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στις συσκευές του Apple σας, όπως ένα iPod ή iPhone.

1. Συνδέστε τη συσκευή Apple στη θύρα USB του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας το καλώδιο που παρέχεται με τη συσκευή Apple.
   - Όταν συνδεθεί, η συσκευή θα αρχίσει να φορτίζεται. Η αναπαραγωγή μουσικής δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**MEDIA**] .
   - Εάν έχουν συνδεθεί πολλές συσκευές στο σύστημα, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** και πατήστε το κουμπί **[1]** για να επιλέξετε **iPod** από το παράθυρο επιλογής μέσων.



CMG4K011EE

(1) Επαναλάβετε τη λειτουργία αναπαραγωγής

(2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων

(3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι

(4) Χρόνος και θέση αναπαραγωγής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **IInformation:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound Settings**: Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **[<SEEK] / [TRACK>]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκίνηση του τρέχοντος τραγουδιού

Στον πίνακα ελέγχου, μετά την αναπαραγωγή του τραγουδιού για 2 δευτερόλεπτα, πατήστε το πλήκτρο **[<SEEK] /[TRACK>]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι στον πίνακα ελέγχου μέσα στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα του τρέχοντος τραγουδιού, πατήστε το πλήκτρο **[<SEEK] /[TRACK>]**. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί **[<SEEK] /[TRACK>]** στον πίνακα ελέγχου.

- Εάν έχουν παρέλθει περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα αναπαραγωγής, πατήστε δύο φορές το πλήκτρο **[<SEEK] /[TRACK>]** στον πίνακα ελέγχου για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι.
- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [FILE] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα για να αναπαραγάγετε το αρχείο.**
- **Αν δεν εντοπιστεί κανένα αρχείο μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, η αναζήτηση ακυρώνεται και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.**

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[1]**. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που τη πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[2]**. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση μουσικών αρχείων σε μια λίστα αρχείων

1. Στον πίνακα ελέγχου πιέστε το πλήκτρο [**3**] για να επιλέξετε **List**.
2. Γυρίστε τον επιλογέα **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να παίξετε το αρχείο μουσικής.

i Πληροφορία

- **Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη όταν ο κινητήρας εκκινείται.**
- **Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί βλάβη στη συσκευή ή δυσλειτουργία του συστήματος.**

Σημειώσεις για τη σύνδεση συσκευών της Apple

- Βεβαιωθείτε ότι το iOS και το λογισμικό της συσκευής σας είναι ενημερωμένα πριν τη συνδέσετε με το σύστημά σας. Οι παρωχημένες συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν σφάλμα συστήματος.
- Εάν η μπαταρία της συσκευής σας είναι χαμηλή, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται. Ελέγξτε τη στάθμη της μπαταρίας και, εάν είναι απαραίτητο, φορτίστε την μπαταρία πριν συνδέσετε τη συσκευή στο σύστημά σας.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο εγκεκριμένο από την Apple. Η χρήση ενός μη εγκεκριμένου καλωδίου ενδέχεται να προκαλέσει παραμορφωμένο θόρυβο ή σφάλμα κατά την αναπαραγωγή.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο μήκους μικρότερου από 1 μέτρο, όπως αυτό που αρχικά συνοδεύει μια νέα συσκευή Apple. Τα μεγαλύτερα καλώδια ενδέχεται να οδηγήσουν το σύστημα πληροφοριών ψυχαγωγίας να μην αναγνωρίζει τη συσκευή Apple.
- Τοποθετήστε πλήρως το βύσμα του USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Εάν συνδέσετε τη συσκευή σας στο σύστημα ενώ η αναπαραγωγή βρίσκεται σε εξέλιξη στη συσκευή, μπορεί να ακούσετε ένα ήχο υψηλού τόνου λίγο μετά τη σύνδεση. Συνδέστε τη συσκευή μετά τη διακοπή ή την παύση της αναπαραγωγής
- Συνδέοντας την συσκευής σας ενώ γίνεται λήψη ή συγχρονισμός με το iTunes ενδέχεται να προκληθεί σφάλμα. Συνδέστε τη συσκευή μετά την ολοκλήρωση της λήψης ή του συγχρονισμού.
- Εάν συνδέσετε ένα Navo iPod (εκτός της 6ης γενιάς) ή ένα κλασσικό iPod, το λογότυπο της μάρκας θα εμφανιστεί στην οθόνη της συσκευής. Για ένα iPhone και ένα iPod touch, το λογότυπο δεν θα εμφανιστεί.

Σημειώσεις σχετικά με την αναπαραγωγή συσκευών της Apple

- Ανάλογα με το μοντέλο, η συσκευή σας μπορεί να μην αναγνωρίζεται λόγω μη υποστηριζόμενων πρωτοκόλλων επικοινωνίας.
- Η σειρά των τραγουδιών που εμφανίζονται ή αναπαράγονται στο σύστημα μπορεί να διαφέρει από τη σειρά των τραγουδιών που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή σας.
- Ανάλογα με την εφαρμογή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο σύστημα ενδέχεται να διαφέρουν.
- Σε ένα iPhone, η λειτουργία ροής ήχου και ο τρόπος λειτουργίας του iPod μπορεί να αλληλοεπιδρούν. Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το καλώδιο USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα iPhone ή ένα iPod επαφής, μην ελέγχετε τη συσκευή ενώ είναι συνδεδεμένη στο σύστημά σας. Μπορεί να παρουσιαστεί σφάλμα.
- Εάν πραγματοποιείτε ή λαμβάνετε κλήσεις κατά την αναπαραγωγή μέσω iPhone, η μουσική ενδέχεται να παραμείνει σε παύση μετά την ολοκλήρωση της κλήσης. Αν δεν ακούτε μουσική μετά την ολοκλήρωση μιας κλήσης, ελέγξτε τη συσκευή για να δείτε αν η μουσική είναι σε παύση.
- Μην αντιγράφετε ένα τραγούδι σε πολλούς φακέλους. Ένα τραγούδι αποθηκευμένο σε πολλούς φακέλους μπορεί να προκαλέσει σφάλμα στις λειτουργίες αναζήτησης και αναπαραγωγής.
- Αν εκτελέσετε μια λειτουργία ελέγχου μέσων, όπως διακοπή ή επανάληψη, λίγο πριν τελειώσει ένα τραγούδι, οι πληροφορίες τραγουδιού που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να μην ταιριάζουν με το τραγούδι που αναπαράγεται αυτήν τη στιγμή. Αυτό δεν είναι σφάλμα συστήματος. Κάντε επανεκκίνηση της λειτουργίας iPod στο σύστημα ή σταματήστε και ξαναρχίστε την αναπαραγωγή στη συσκευή σας.
- Μπορεί να συμβεί παράκαμψη ή εσφαλμένες λειτουργίες ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της συσκευής σας Apple.
- Εάν η συσκευή της Apple δυσλειτουργεί λόγω ελλατώματος της συσκευής Apple, επαναφέρετε τη συσκευή Apple και δοκιμάστε ξανά. (Για να μάθετε περισσότερα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο της συσκευής σας Apple.)

BLUETOOTH

Σύνδεση συσκευών Bluetooth

Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία ασύρματης δικτύωσης μικρής εμβέλειας. Μέσω Bluetooth, μπορείτε να συνδέσετε τα κοντινά κινητά τηλέφωνα ασύρματα για να στέλνετε και να λαμβάνετε δεδομένα μεταξύ συνδεδεμένων συσκευών. Αυτό σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τις συσκευές σας.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, πρέπει πρώτα να συνδέσετε μια συσκευή με δυνατότητα Bluetooth στο σύστημά σας, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή που θέλετε να συνδέσετε υποστηρίζει Blutooth.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκινητό σας σε ασφαλή θέση πριν συνδέσετε τις συσκευές Bluetooth. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Στο σύστημά σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο τις λειτουργίες Bluetooth Handsfree και Audio. Συνδέστε μια κινητή συσκευή που υποστηρίζει και τις δύο λειτουργίες.**
- **Ορισμένες συσκευές Bluetooth ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο ηχοσύστημα ή να δημιουργήσουν θορύβους παρεμβολών. Σε αυτήν την περίπτωση, η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική θέση ενδέχεται να επιλύσει το πρόβλημα.**
- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.**
- **Εάν το σύστημα δεν είναι σταθερό λόγω σφάλματος επικοινωνίας με τη συσκευή Bluetooth, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές και συνδέστε ξανά τις συσκευές Bluetooth.**
- **Εάν η σύνδεση Bluetooth δεν είναι σταθερή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να δοκιμάσετε ξανά.**
  1. **Απενεργοποιήστε το Bluetooth και επανενεργοποιήστε το στη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη συσκευή.**
  2. **Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη.**
  3. **Αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή και εγκαταστήστε την ξανά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη συσκευή και επανασυνδέστε τη.**
  4. **Καταργήστε την καταχώρηση του Bluetooth τόσο στο σύστημα όσο και στη συσκευή και στη συνέχεια επανακαταχωρήστε και ξανασυνδέστε.**

Σύζευξη συσκευών με το σύστημά σας

Για τις συνδέσεις Bluetooth, συνδέστε πρώτα τη συσκευή σας με το σύστημά σας για να την προσθέσετε στη λίστα συσκευών Bluetooth του συστήματος. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και πέντε συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**], και μετά επιλέξτε **Bluetooth** ► **Connections**.
   - Εάν κάνετε σύζευξη μιας συσκευής με το σύστημά σας για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί [**PHONE**] ή το κουμπί Call/Answer στο τιμόνι.
2. Στη συσκευή Bluetooth που θέλετε να συνδέσετε, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth, αναζητήστε τη στο σύστημα του αυτοκινήτου σας και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη.
   - Ελέγξτε το όνομα Bluetooth του συστήματος, το οποίο εμφανίζεται στο νέο pop-up παράθυρο καταχώρησης, στην οθόνη του συστήματος.

CMG4K012EE

3. Εισαγάγετε ή επιβεβαιώστε το κλειδί πρόσβασης για να επιβεβαιώσετε τη σύνδεση.
   - Εάν στην οθόνη της συσκευής Bluetooth εμφανιστεί η οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης εισαγάγετε το κλειδί πρόσβασης “0000” το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
   - Εάν εμφανιστεί το 6ψήφιο κλειδί πρόσβασης στην οθόνη Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί πρόσβασης Bluetooth που εμφανίζεται στη συσκευή Bluetooth είναι ίδιο με το κλειδί πρόσβασης στην οθόνη και επιβεβαιώστε τη σύνδεση από τη συσκευή.
4. Επιλέξτε εάν θέλετε ή όχι να συνδέσετε τη συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας πριν από άλλες συσκευές.
   - Αν δώσετε προτεραιότητα στη συσκευή Bluetooth, θα συνδεθεί αυτόματα στο σύστημα όταν το ενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η εικόνα στην οθόνη σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα παράδειγμα. Ελέγξτε την οθόνη του συστήματός σας για το ακριβές όνομα του αυτοκινήτου και το όνομα της συσκευής Bluetooth.**
- **Το προεπιλεγμένο κλειδί πρόσβασης είναι ‘0000’.**
- **Ενδέχεται να χρειαστεί λίγος χρόνος για να συνδεθεί το σύστημα με τη συσκευή, αφού επιτρέψετε στο σύστημα να έχει πρόσβαση σε αυτή. Όταν πραγματοποιηθεί σύνδεση, στο πάνω μέρος της οθόνης εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης Bluetooth.**
- **Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις δικαιωμάτων μέσω του μενού ρυθμίσεων Bluetooth του κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.**
- **Για να καταχωρίσετε μια νέα συσκευή, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.**
- **Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, δεν μπορείτε να αντιστοιχίσετε άλλη συσκευή.**
- **Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να γίνει αλλαγή κλήσης στο Handsfree τηλέφωνο του αυτοκινήτου όταν πάτε με το τηλέφωνο κοντά στο αυτοκίνητο ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος. Εάν δεν θέλετε να συνδεθεί αυτόματα το σύστημα με τη συσκευή, απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή σας.**
- **Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, η μπαταρία της συσκευής μπορεί να εκφορτιστεί γρηγορότερα.**

Σύνδεση μιας αντιστοιχισμένης συσκευής

Για να χρησιμοποιήσετε μια συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας, συνδέστε τη συζευγμένη συσκευή. Το σύστημά σας μπορεί να συνδεθεί μόνο με μία συσκευή τη φορά.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] και μετά επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
   - Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, πατήστε το κουμπί [**PHONE**] στον πίνακα ελέγχου ή το κουμπί Call/Answer στο τιμόνι.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα συνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
   - Εάν κάποια άλλη συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημά σας, αποσυνδέστε την. Επιλέξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για αποσύνδεση.
3. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε **Connect**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Εάν μια σύνδεση τερματιστεί επειδή η συσκευή βρίσκεται εκτός του εύρους σύνδεσης ή εμφανίζεται ένα σφάλμα συσκευής, η σύνδεση θα επαναφερθεί αυτόματα όταν η επανέλθει στο εύρος σύνδεσης ή όταν το σφάλμα διαγραφεί.**
- **Η σύνδεση Bluetooth δεν είναι διαθέσιμη όταν η λειτουργία Bluetooth της συσκευής είναι απενεργοποιημένη. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία Bluetooth της συσκευής.**
- **Ανάλογα με την προτεραιότητα της αυτόματης σύνδεσης, η σύνδεση με μια συσκευή ενδέχεται να χρειαστεί χρόνο.**

Αποσύνδεση μιας συσκευής

Αν θέλετε να σταματήσετε τη χρήση συσκευής Bluetooth ή να συνδέσετε άλλη συσκευή, αποσυνδέστε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη αυτήν τη στιγμή.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] και στη συνέχεια επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
2. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε τη συσκευή που θα αποσυνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε **Disconnect**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

Διαγραφή των αντιστοιχισμένων συσκευών

Αν δεν θέλετε πλέον να αντιστοιχιστεί μια συσκευή Bluetooth ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή όταν η λίστα συσκευών Bluetooth είναι πλήρης, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] και στη συνέχεια επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
2. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε τη συσκευή που θα διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε **Delete**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν διαγράφετε μια αντιστοιχισμένη συσκευή, διαγράφονται επίσης το ιστορικό κλήσεων και οι επαφές που είναι αποθηκευμένες στο σύστημα.**
- **Για να ξαναχρησιμοποιήσετε μια διαγραμμένη συσκευή, πρέπει να αντιστοιχίσετε ξανά τη συσκευή.**

Χρήση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στη συνδεδεμένη συσκευή ήχου Bluetooth μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου.

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**MEDIA**].

- Εάν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, πατήστε το κουμπί [**MEDIA**] και πατήστε το κουμπί **[2]** για να επιλέξετε **BT Audio** από το παράθυρο επιλογής μέσων.

CMG4K013EE

(1) Επαναλάβετε τη λειτουργία αναπαραγωγής

(2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **IInformation:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound Settings**: Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Παύση / Συνέχιση της αναπαραγωγής

Για να διακόψετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί **[3]** στον πίνακα ελέγχου. Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί **[3]** ξανά.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[1]**. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που τη πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[2]**. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το κινητό τηλέφωνο ή τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, ο έλεγχος αναπαραγωγής μπορεί να διαφέρει.**
- **Ανάλογα με τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, η ροή ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.**
- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.**
- **Εάν συνδέσετε μια συσκευή Bluetooth ή ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημά σας μέσω USB και Bluetooth ταυτόχρονα, η λειτουργία Bluetooth απενεργοποιείται και η μουσική αναπαράγεται στη λειτουργία USB ή iPod. Για να ακούσετε μουσική που μεταδίδεται μέσω Bluetooth, αφαιρέστε τη συσκευή USB.**
- **Αν ένα τηλέφωνο με δυνατότητα Bluetooth χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή μουσικής και λαμβάνει ή κάνει μια τηλεφωνική κλήση, η μουσική θα σταματήσει.**

- **Όταν λαμβάνετε ή πραγματοποιείτε μια κλήση όταν ακούτε μουσική μέσω Bluetooth μπορεί να προκληθεί παρεμβολή στην μουσική.**
- **Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth ενώ ακούτε μουσική μέσω Bluetooth, η αναπαραγωγή ενδέχεται να μην επαναληφθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της κλήσης, ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.**
- **Η μετακίνηση του κομματιού προς τα πάνω / κάτω ενώ είστε στην λειτουργία ήχου μέσω Bluetooth μπορεί να οδηγήσει σε θόρυβο σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.**
- **Η λειτουργία επαναφοράς/γρήγορης προώθησης δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.**
- **Η λειτουργία playlist δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.**
- **Εάν αποσυνδεθεί η συσκευή Bluetooth, η λειτουργία ήχου Bluetooth θα τερματιστεί.**

Χρήση τηλεφώνου Bluetooth

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνο hands free. Να προβάλετε πληροφορίες κλήσεων στην οθόνη του συστήματος να πραγματοποιήστε ή να λάβετε κλήσεις με ασφάλεια και βολικό τρόπο μέσω του ενσωματωμένου μικροφώνου και ηχείων του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή θέση πριν από τη σύνδεση συσκευών Bluetooth. Η απόσπαση προσοχής στην οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Μην καλέσετε ποτέ έναν αριθμό τηλεφώνου ή σηκώσετε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε. Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας καθιστώντας δύσκολη την αναγνώριση των εξωτερικών συνθηκών και να μειώσει την ικανότητα αντιμετώπισης απροσδόκητων καταστάσεων, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth Handsfree για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μιλήστε όσο το δυνατόν λιγότερο.**

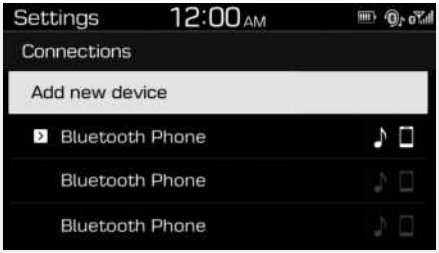
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Δεν μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην οθόνη τηλεφώνου εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημα.**
- **Η λειτουργία Bluetooth handsfree ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν περνάτε έξω από την περιοχή κάλυψης κινητής υπηρεσίας, όπως όταν βρίσκεστε σε σήραγγα, σε υπόγειο ή σε ορεινή περιοχή.**
- **Η ποιότητα κλήσεων μπορεί να υποβαθμιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:**
  - **Η λήψη του κινητού τηλεφώνου είναι κακή**
  - **Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι θορυβώδες**
  - **Το κινητό τηλέφωνο βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, όπως ένα δοχείο ποτών.**
- **Ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, η ένταση ήχου και η ποιότητα ήχου του Bluetooth handsfree ενδέχεται να διαφέρουν.**

Κάνοντας μια κλήση

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση επιλέγοντας ένα όνομα από το ιστορικό κλήσεων ή τη λίστα επαφών.

1. Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε το κουμπί [**PHONE**].
   - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.
2. Αν έχετε πολλές αντιστοιχισμένες κινητές συσκευές, επιλέξτε ένα κινητό τηλέφωνο από τη λίστα των συζευγμένων συσκευών.

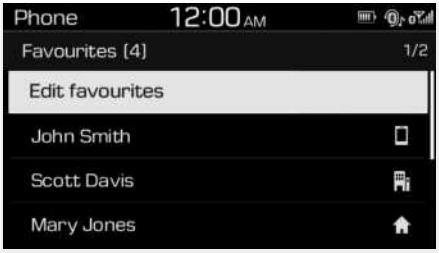


CMG4K014EE

3. Επιλέξτε ένα αριθμό τηλεφώνου.
   - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα αγαπημένων σας, επιλέξτε **Favourites**.
   - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό κλήσεων επιλέξτε **Call history**.
   - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα επαφών που έχετε λάβει από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, επιλέξτε **Contacts**.
4. Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου και επιλέξτε **End**.
   - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Χρήση της λίστας αγαπημένων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το κουμπί [**1**] για να επιλέξετε **Favourites**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την καταχώρηση που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



CMG4K015EE

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

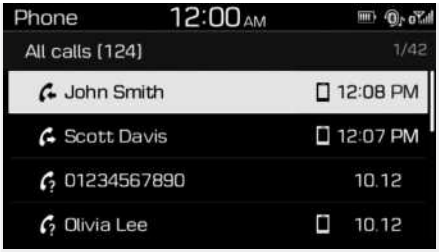
- **Delete**: Διαγράψτε τα αγαπημένα στοιχεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μπορείτε να καταχωρίσετε έως και 20 αγαπημένα για κάθε συσκευή.**
- **Πρέπει πρώτα να κατεβάσετε τις επαφές στο σύστημα για να τις καταχωρήσετε.**
- **Η λίστα αγαπημένων που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο δεν μεταφορτώνεται στο σύστημα.**
- **Ακόμη και αν εμφανιστούν τα στοιχεία επικοινωνίας στο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα στο σύστημα δεν εμφανίζονται αυτόματα. Διαγράψτε και προσθέστε ξανά το αντικείμενο στα αγαπημένα.**
- **Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.**

Χρήση του ιστορικού κλήσεων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το κουμπί [**2**] για να επιλέξετε **Call history**.
2. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε την καταχώρηση που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



CMG4K016EE

Πιέστε το κουμπί [**MENU**] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

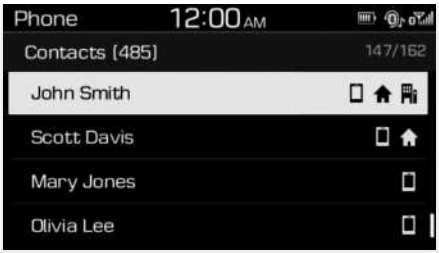
- **All calls**: Δείτε όλα τα αρχεία κλήσεων.
- **Missed calls**: Προβολή μόνο αναπάντητων κλήσεων.
- **Dialled calls**: Προβολή μόνο των εξερχόμενων κλήσεων.
- **Received calls**: Προβολή μόνο ληφθέντων κλήσεων.
- **Download**: Κατεβάστε το ιστορικό κλήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.**
- **Το ιστορικό κλήσεων προσεγγίζεται μόνο όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.**
- **Οι κλήσεις από περιορισμένα αναγνωριστικά ID δεν αποθηκεύονται στη λίστα ιστορικού κλήσεων.**
- **Μπορείτε να λάβετε έως και 50 εγγραφές κλήσεων ανά μεμονωμένη λίστα.**
- **Οι πληροφορίες διάρκειας κλήσεων δεν θα εμφανιστούν στην οθόνη του συστήματος.**
- **Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε το ιστορικό κλήσεων από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.**
- **Όταν κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων, θα διαγραφούν παλιά δεδομένα.**

Χρήση της λίστας επαφών

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το κουμπί [**3**] για να επιλέξετε **Contacts**.
2. Γυρίστε το κουμπί **TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα αλφαριθμητικών χαρακτήρων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί
3. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.



CMG4K017EE

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Download**: Κατεβάστε τις επαφές του κινητού σας τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Οι επαφές μπορούν να ληφθούν μόνο από την συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth.**
- **Οι επαφές μπορούν να προβληθούν μόνο όταν είναι συνδεδεμένη η συσκευή Bluetooth.**
- **Μόνο οι επαφές με την υποστηριζόμενη μορφή μπορούν να κατέβουν και να εμφανιστούν από τη συσκευή Bluetooth. Οι επαφές από ορισμένες εφαρμογές δεν θα συμπεριληφθούν.**
- **Μπορείτε να λάβετε μέχρι και 2.000 επαφές από τη συσκευή σας.**
- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος, ορισμένες από τις επαφές που έχουν ληφθεί ενδέχεται να χαθούν.**
- **Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες τόσο στο τηλέφωνο όσο και στην κάρτα SIM μεταφορτώνονται. Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι δυνατή η λήψη επαφών από την κάρτα SIM.**
- **Οι ειδικοί χαρακτήρες και οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται στο όνομα της επαφής ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά**
- **Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε τις επαφές από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.**
- **Ανάλογα με τον τύπο ή την κατάσταση του κινητού τηλεφώνου, η λήψη ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο.**
- **Όταν κάνετε λήψη των επαφών σας, οποιαδήποτε παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.**
- **Δεν μπορείτε να επεξεργαστείτε ή να διαγράψετε τις επαφές σας στο σύστημα.**
- **Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο,οι επαφές σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.**

Απάντηση κλήσεων

Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, στην οθόνη του συστήματος εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο ειδοποίησης.

CMG4K018EE

Για να απαντήσετε στην κλήση, πατήστε το κουμπί **[1]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Accept**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Reject**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τέλος κλήσης στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η απόρριψη κλήσεων μπορεί να μην υποστηρίζεται.**
- **Μόλις το κινητό σας τηλέφωνο συνδεθεί στο σύστημα, ο ήχος κλήσης μπορεί να εκπέμπεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ακόμα και μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο, εάν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός του εύρους σύνδεσης. Για να τερματίσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε τη συσκευή από το σύστημα ή απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή.**

Χρήση επιλογών κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, θα δείτε την οθόνη κλήσης που φαίνεται παρακάτω. Πατήστε ένα κουμπί για να εκτελέσετε τη λειτουργία που θέλετε.

CMG4K019EE

Για να αλλάξετε την κλήση στο κινητό σας τηλέφωνο, πατήστε το κουμπί **[1]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Private**.

- Εναλλακτικά, πατήστε και κρατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **End**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τέλος κλήσης στο τιμόνι.

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή:

- **Microphone Volume**: Ρυθμίστε την ένταση του μικροφώνου ή απενεργοποιήστε το μικρόφωνο έτσι ώστε το άλλο μέρος να μην σας ακούει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Εάν οι πληροφορίες του καλούντος είναι αποθηκευμένες στη λίστα επαφών σας, εμφανίζεται το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος. Εάν οι πληροφορίες δεν είναι αποθηκευμένες στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί μόνο ο αριθμός τηλεφώνου του.**
- **Δεν μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη οθόνη, όπως στην οθόνη ήχου ή στην οθόνη ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια μιας κλήσης μέσω Bluetooth.**
- **Ανάλογα με τον τύπο κινητού τηλεφώνου, η ποιότητα κλήσης μπορεί να διαφέρει. Σε ορισμένα τηλέφωνα, η φωνή σας ενδέχεται να ακούγεται λιγότερο στο άλλο μέρος.**
- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην εμφανίζεται ο αριθμός τηλεφώνου.**
- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η λειτουργία αλλαγής κλήσης.**

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οθόνη

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με την οθόνη του συστήματος.

Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] ► [**1**] για να επιλέξετε **Display**.

- **Dimming mode**: Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης να ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με τη χρήση του προβολέα ή ρυθμίστε την οθόνη ώστε να παραμένει φωτεινή ή σκοτεινή συνεχώς.
- **Brightness**: Ρυθμίστε τη φωτεινότητα για τη λειτουργία ημέρας ή νύχτας ανάλογα με τη ρύθμιση που έχετε επιλέξει στην επιλογή Dimming mode.
- **Screensaver**: Επιλέξτε μια επιλογή προφύλαξης οθόνης που θα εμφανίζεται όταν το σύστημα είναι off.
- **Text Scroll**: Ρυθμίστε την κύλιση κειμένου όταν το κείμενο πληροφοριών είναι πολύ μεγάλο για να εμφανιστεί όλο στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία κύλισης κειμένου είναι διαθέσιμη μόνο στην ακόλουθη περίπτωση:

- **Κατά την προβολή της κύριας οθόνης στις λειτουργίες ήχου και ραδιοφώνου / DAB USB / iPod / Bluetooth. Κατά την προβολή της οθόνης λίστας στις λειτουργίες ήχου, ραδιοφώνου / DAB και τηλεφώνου USB / Bluetooth**

Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση όπου θα συγκεντρώνεται ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε θέση.

Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] ► [**2**] για να επιλέξετε **Sound**.

- **Position**: Επιλέξτε μια θέση όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade** ή **Balance**,

περιστρέψτε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Center**.

- **Equaliser**: Ρυθμίστε το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
- **Speed dependent volume control**: Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης.
- **Rear parking sensors prioritised**: Ρυθμίστε για να μειώσετε την ένταση του ήχου για να ακούσετε την προειδοποίηση οπισθοπορείας πριν από άλλους ήχους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**

Ημερομηνία/Ώρα

Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] ► [**3**] για να επιλέξετε **Date/Time**.

- **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
- **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
- **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.

Bluetooth

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις συνδέσεις Bluetooth.

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] ► [**4**] για να επιλέξετε **Bluetooth**.

- **Connections**: Αντιστοιχίστε τις νέες συσκευές Bluetooth με το σύστημά σας ή συνδέστε ή αποσυνδέστε μια αντιστοιχισμένη συσκευή. Μπορείτε επίσης να διαγράψετε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.
- **Auto connection priority**: Επιλέξτε μια αντιστοιχισμένη συσκευή για αυτόματη σύνδεση με το σύστημά σας.
- **Update contacts**: Λήψη της λίστας επαφών από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- **Bluetooth voice guidance**: Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη φωνητική καθοδήγηση για την αντιστοίχιση Bluetooth, τη σύνδεση και τα σφάλματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Εάν δεν έχει συνδεθεί καμία συσκευή Bluetooth, το μενού Ενημέρωσης επαφών είναι απενεργοποιημένο.**
- **Αν η γλώσσα συστήματος έχει επιλεγεί σε σλοβακικά ή ουγγρικά, το μενού φωνητικής καθοδήγησης του Bluetooth απενεργοποιείται.**

Σύστημα

Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα εμφάνισης ή να γίνει αρχικοποίηση στις ρυθμίσεις του συστήματος.

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**SETUP/CLOCK**] ► [**5**] για να επιλέξετε **System**.

- **Language**: Αλλαγή της γλώσσας χρήσης.
- **Default**: Επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του συστήματός σας στις προεπιλεγμένες τιμές. Όλα τα δεδομένα χρήστη που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα θα διαγραφούν επίσης.

ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα εικονίδια κατάστασης εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης για να εμφανιστεί η τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Εξοικειωθείτε με τα εικονίδια κατάστασης που εμφανίζονται όταν εκτελείτε συγκεκριμένες ενέργειες ή λειτουργίες, και τι σημαίνουν.

CMG4K019EE

Σίγαση

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Σίγαση ήχου

Bluetooth

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Επίπεδο μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth
	Συσκευή ήχου συνδεδεμένη μέσω Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο και συσκευή ήχου μέσω Bluetooth
	Κλήση Bluetooth σε εξέλιξη
	Το μικρόφωνο είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της κλήσης Bluetooth
	Λήψη ιστορικού κλήσεων από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα
	Λήψη επαφών από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth με το σύστημα

Ισχύς σήματος

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ισχύς σήματος του κινητού τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από τη στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στη συνδεδεμένη συσκευή.**
- **Η ένταση του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την ένταση του σήματος που εμφανίζεται στο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.**
- **Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, ορισμένα εικονίδια κατάστασης ενδέχεται να μην εμφανίζονται.**

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΧΟΥ

USB

Υποστηριζόμενες μορφές ήχου

- Προδιαγραφές αρχείου ήχου
  - WAVeform audio format
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
  - MPEG1 (Layer3):
    32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range):
    48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Μέγιστος αριθμός επιπέδων καταλόγου: Απεριόριστος
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων φακέλων (με βάση το Unicode): 31 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων αρχείων (με βάση το Unicode): 63 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Η λειτουργία κύλισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εμφάνιση ονομάτων αρχείων και φακέλων που είναι πολύ μεγάλα για εμφάνιση στην οθόνη.
- Υποστηριζόμενοι χαρακτήρες για ονόματα φακέλων / αρχείων (υποστήριξη Unicode): 2,604 χαρακτήρες Κορέας, 94 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, 4,888 χαρακτήρες Κίνας σε κοινή χρήση, 986 ειδικοί χαρακτήρες
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 2,000
- Μέγιστος αριθμός αρχείων: 6,000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Δεν είναι δυνατή η αναγνώριση ή η αναπαραγωγή αρχείων που δεν υποστηρίζονται, πληροφορίες σχετικά με αυτά, όπως το όνομα αρχείου, ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.**
- **Μόνο τα αρχεία με επεκτάσεις .mp3 / .wma / .wav μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα. Εάν το αρχείο δεν υποστηρίζεται, αλλάξτε τη μορφή αρχείου χρησιμοποιώντας το πιο πρόσφατο λογισμικό κωδικοποίησης.**
- **Η συσκευή δεν υποστηρίζει αρχεία που είναι κλειδωμένα από το DRM (Digital Rights Management).**
- **Για τα αρχεία συμπίεσης MP3/WMA και το αρχείο WAV, θα υπάρξουν διαφορές στην ποιότητα του ήχου, ανάλογα με το bitrate. (Τα αρχεία μουσικής με υψηλότερο bitrate έχουν καλύτερη ποιότητα ήχου.)**
- **Οι ιαπωνικοί ή απλοποιημένοι Κινέζικοι χαρακτήρες σε ονόματα φακέλων ή αρχείων ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.**

Υποστηριζόμενες συσκευές αποθήκευσης USB

- Byte/Sector: 64 kbyte ή λιγότερα
- Format system: FAT12/16/32 (recommended)
- Μέγιστο μέγεθος συσκευής: 32 GB

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η λειτουργία είναι εγγυημένη μόνο για μια συσκευή αποθήκευσης USB με μεταλλικό κάλυμμα με βύσμα σύνδεσης.**
  - **Οι συσκευές αποθήκευσης USB με πλαστικό φις ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.**
  - **Οι συσκευές αποθήκευσης USB σε τύπους κάρτας μνήμης, όπως κάρτες CF ή κάρτες SD, ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.**
- **Οι μονάδες σκληρού δίσκου USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε μια συσκευή αποθήκευσης USB μεγάλης χωρητικότητας με πολλαπλές μονάδες δίσκου, αναγνωρίζονται μόνο τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στην πρώτη μονάδα δίσκου.**
- **Εάν ένα πρόγραμμα εφαρμογής φορτωθεί σε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να μην αναπαράγονται τα αντίστοιχα αρχεία πολυμέσων.**
- **Χρησιμοποιήστε συσκευές USB 2.0 για καλύτερη συμβατότητα.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

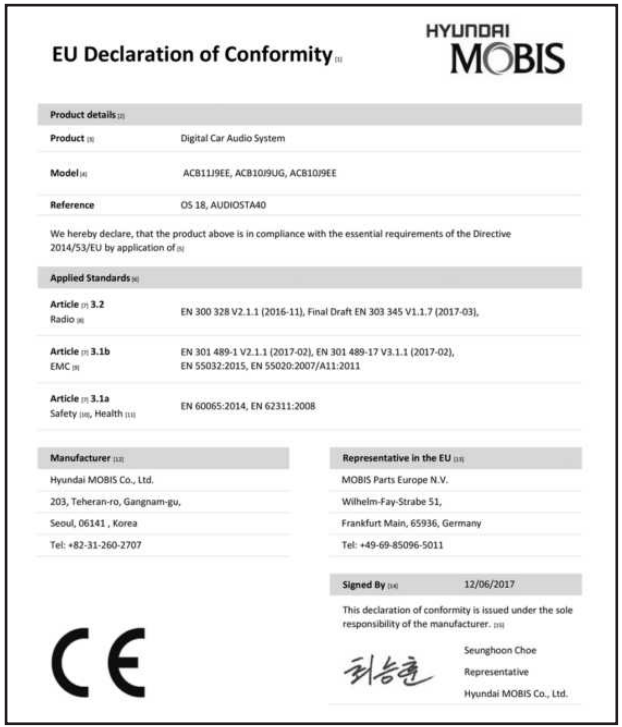
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες είναι αυτά των αντίστοιχων κατόχων τους.

- Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. καιοποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από το HYUNDAI είναι υπό την άδεια χρήσης.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, and iTunes® είναι κατοχυρωμένα εμπορικά σήματα της Apple Inc.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

CE RED για EU



EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	Digital Car Audio System
Model [4]	ACB11J9EE, ACB10J9UG, ACB10J9EE
Reference	OS 18, AUDIOSTA40

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 303 345 V1.1.7 (2017-03),
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer [12]

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

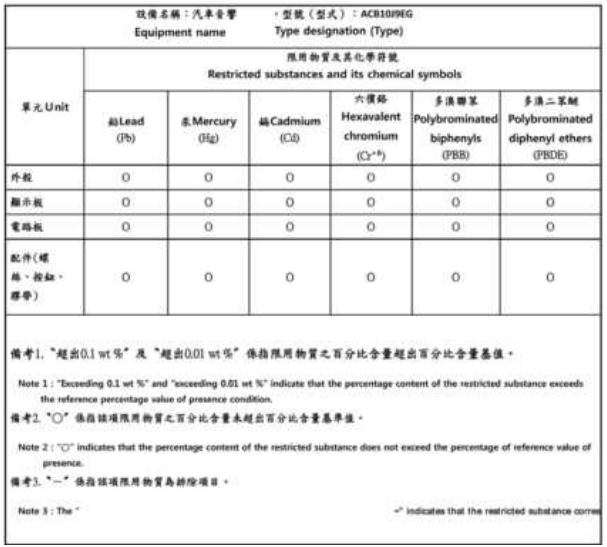
Signed By [14] 12/06/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [15]

CE

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

RoHS για Taiwan



設備名稱：汽車音響 Equipment name	型號（型式）：ACB10J9EG Type designation (Type)					
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	O	O	O	O	O	O
顯示板	O	O	O	O	O	O
電路板	O	O	O	O	O	O
配件（螺絲、接線、膠帶）	O	O	O	O	O	O

備考1. "超出0.1 wt %" 及 "超出0.01 wt %" 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

Note 1 : "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. "O" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2 : "O" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. "—" 係指該項限用物質為排除項目。

Note 3 : The "

-" indicates that the restricted substance corres

NCC για Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Σύμφωνα με τους κανονισμούς NCC, για τεχνικούς κανονισμούς για συσκευές ραδιοσυχνοτήτων χαμηλής ισχύος:

Άρθρο 12

Χωρίς άδεια, καμμία εταιρεία, επιχείρηση ή χρήστης δεν πρέπει να αλλάξει τη συχνότητα, να αυξήσει την ισχύ ή να αλλάξει τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες του αρχικού σχεδιασμού των πιστοποιημένων ηλεκτρικών μηχανημάτων χαμηλής συχνότητας.

Άρθρο 14

Η εφαρμογή ηλεκτρικών μηχανημάτων χαμηλής συχνότητας δεν επηρεάζει την ασφάλεια της πλοήγησης ούτε παρεμποδίζει μια νόμιμη επικοινωνία. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παρεμβολή, η υπηρεσία αναστέλλεται μέχρις ότου βελτιωθεί και δεν υπάρχει πλέον παρέμβαση.

6. Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Πριν την οδήγηση 6-5
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο 6-5
Πριν την εκκίνηση 6-5
Διακόπτης ανάφλεξης 6-6
Κλειδί Διακόπτη ανάφλεξης 6-6
Πλήκτο Engine Start/Stop 6-9
Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6-13
Λειτουργία διπλού συμπλέκτη 6-13
Πτερύγιο αλλαγής (Paddle shifter) 6-20
Παρκάρισμα 6-20
Καλές πρακτικές οδήγησης 6-21
Πρόβλεψη Ελάττωσης Ταχύτητας (Coasting guide) 6-22
Σύστημα φρένων 6-23
Ηλεκτρικά φρένα 6-23
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων 6-24
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) 6-24
Auto Hold 6-29
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) 6-32
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) 6-34
Διαχείρηση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM) 6-36
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε κλίση (HAC) 6-38
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) 6-38
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος 6-39
Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) 6-40
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση 6-40
Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος φρένων 6-42
Αισθητήρας FCA 6-45
Βλάβη συστήματος 6-47
Περιορισμοί του συστήματος 6-49
Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BCW) 6-55
Περιγραφή συστήματος 6-55
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση 6-56
Προειδοποιητικό μήνυμα και έλεγχος συστήματος 6-57

Σύστημα Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) 6-65
Περιορισμοί του συστήματος 6-65
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση 6-66
Προειδοποιητικό μήνυμα και έλεγχος συστήματος 6-67
Αισθητήρας ανίχνευσης 6-69
Δήλωση συμμόρφωσης 6-74
Σύστημα Παρακολούθησης Λωρίδας (LFA) 6-78
Λειτουργία LFA 6-80
Προειδοποιητικό μύνημα 6-81
Περιορισμοί του συστήματος 6-82
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) 6-84
Λειτουργία LKA 6-86
Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μύνημα 6-89
Περιορισμοί του συστήματος 6-90
Αλλαγή λειτουργίας συστήματος LKA 6-91
Σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) 6-92
Ρύθμιση συστήματος και λειτουργία 6-92
Επαναρρύθμιση του συστήματος 6-94
Αναμονή συστήματος 6-95
Βλάβη συστήματος 6-95
Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (ISLW) 6-97
Ρύθμιση συστήματος και λειτουργία 6-98
Εμφάνιση 6-98
Περιορισμοί του συστήματος 6-101
Ελέγχος Ορίου Ταχύτητας 6-103
Λειτουργία ελέγχου ορίου ταχύτητας 6-103
Cruise control 6-105
Λειτουργία Cruise control 6-105
Έξυπνο Cruise Control με Stop & Go 6-110
Διακόπτης έξυπνου cruise control 6-111
Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του Smart Cruise Control 6-112
Για να μεταβείτε σε λειτουργία Cruise Control 6-112
Ταχύτητα του Smart Cruise Control 6-113
Smart Cruise Control Απόσταση αυτοκίνητο από αυτοκίνητο 6-117
Αισθητήρας για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο 6-120

6. Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Περιορισμοί του συστήματος 6-122

Κύρια προειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου 6-127
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση 6-127

Ειδικές συνθήκες οδήγησης 6-128
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης 6-128
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου 6-128
Ομαλό στρίψιμο 6-129
Οδήγηση τη νύχτα 6-129
Οδήγηση στη βροχή 6-129
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-130
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-130

Χειμερινή οδήγηση 6-131
Συνθήκες χιονιού ή πάγου 6-131
Προφυλάξεις χειμώνα 6-133

Ρυμούλκιση τρέιλερ (για Ευρώπη) 6-135
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ 6-135
Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ 6-138
Οδήγηση με τρέιλερ 6-139
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ 6-142

Βάρος αυτοκινήτου 6-143
Υπερφόρτωση. 6-143

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια

Αν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Έκθεση σε CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα εξάτμισης δεν έχει διαρροή καυσαερίων

Το σύστημα εξάτμισης θα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο. Αν ακούσετε κάποια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή αν οδηγήσετε πάνω από κάτι το οποίο χτύπησε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.

Αφήνοντας τον κινητήρα στο ρελαντί στο γκαράζ, ακόμη και με ανοιχτή την γκαραζόπορτα είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα στο γκαράζ περισσότερο από όσο χρειάζεται για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να ξεπαρκάρετε.

Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Αν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στη θέση «Φρέσκος» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες, ώστε να εισέρχεται φρέσκος αέρας.

Διατηρήστε καθαρούς τους αεραγωγούς

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα που βρίσκεται στη βάση του παρμπρίζ είναι ελεύθερη από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς στο ταμπλό.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «Φρέσκος», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση «Δάπεδο» ή «Πρόσωπο»και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και χωρίς εμπόδια.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν την εκκίνηση

- Σιγουρευτείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τους μετρητές και τους δείκτες στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό, όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που κουβαλάτε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΑΝΤΑ να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι όταν το αυτοκίνητο κινείται.**

  Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέχτε στο κεφάλαιο 3 “Ζώνες Ασφαλείας”.
- **Να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.**
- **Μείνετε προσηλωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση προσοχής από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.**
- **Αφήστε αρκετό κενό χώρο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευομένου αυτοκινήτου.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ είναι να οδηγήσετε.

Αν το κάνετε είναι επικίνδυνο και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και ανάγκες και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Είναι πολύ πιό πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε.

Αν έχετε πιεί ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

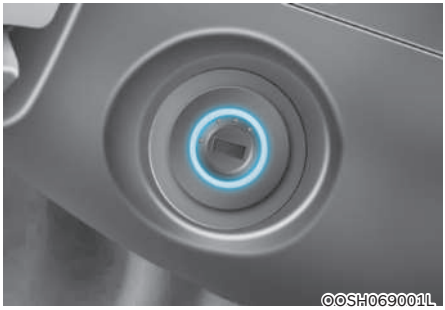
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

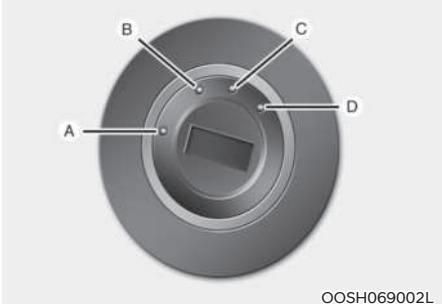
Για να μειώσετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη ανάφλεξης, ή σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να προκύψει απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.**
- **ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε μέσα από το τιμόνι τον διακόπτη ανάφλεξης ή οποιοδήποτε άλλο διακόπτη, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Η παρουσία του χεριού ή του μπράτσου σε αυτή την περιοχή, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ανοίγει η μπροστά πόρτα, ο διακόπτης ανάφλεξης θα φωτίσει, αν ο διακόπτης ανάφλεξης δεν είναι στη θέση ON. Το φως θα σβήσει αμέσως όταν ανάψει ο διακόπτης ανάφλεξης ή θα σβήσει περίπου μετά από 30 δευτερόλεπτα από την ώρα που θα κλείσει η πόρτα. (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : LOCK, [B] : ACC, [C] : ON, [D] : START

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη γυρίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να χαθεί η υποβοήθηση των συστημάτων τιμονιού και φρένων.

Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέαςείναι στη θέση P (παρκάρισμα), το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση LOCK.

Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ καλύμματα κλειδαριάς μη αυθεντικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα εκκίνησης εξαιτίας προβλήματος επικοινωνίας.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
LOCK	Για να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK, πιέστε το κλειδί ελαφρά στη θέση ACC και γυρίστε το κλειδί προς τη θέση LOCK. Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο απο κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί).	
ACC	Λειτουργούν ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	Αν βρείτε δυσκολία να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, γυρίστε το κλειδί, ενώ γυρνάτε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να ελευθερωθεί.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση του κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει εκκινηθεί. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ λειτουργούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεχθούν όταν γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης από τη θέση ACC στη θέση ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν το αυτοκίνητο δεν είναι σε λειτουργία ready για να αποφύγετε να εκφορτιστεί ή μπαταρία.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης γυρίζει στη θέση ON όταν απελευθερώνετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα περιστρέφεται ώσπου να απελευθερώσετε το κλειδί.

Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων και γκαζιού.**
- **Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.**
- **Περιμένετε μέχρι οι στροφές του κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.**

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).
3. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (για 10 δευτερόλεπτα το μέγιστο) ώσπου να εμφανιστεί το “” και μετά αφήστε το.

Πληροφορία

- **Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)**
- **Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- **Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 5 με 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε.**
- **Μην γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα σε λειτουργία. Μπορεί να πάθει βλάβη η μίζα.**
- **Αν ο δείκτης “” σβήσει ενώ κινείστε μη επιχειρήσετε να μετακινήσετε τον μοχλό ταχύτητας στη θέση (Παρκάρισμα).**
- **Αν οι συνθήκες κίνησης και του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο κινείται και να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START, σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σας για να το εκκινήσετε.**

Πλήκτρο Engine Start/Stop (αν έχει τοποθετηθεί)

Όποτε η μπροστινή πόρτα ανοίγει, το μπουτόν engine start/stop θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 30 δευτερόλεπτα από την ώρα που θα κλείσει η πόρτα. (αν έχει τοποθετηθεί).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ή γρήγορα πιέστε και αφήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Αν το αυτοκίνητο κινείται ακόμη, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μη πιέζετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και η ηλεκτρική βοήθεια των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.**
- **Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο, βάλτε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.**

Θέσεις πλήκτρου Engine Stop/Start

Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF 	Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το αυτοκίνητο και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα). Όταν πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να βρίσκεται ο μοχλός ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν γυρίζει στην θέση OFF, αλλά γυρίζει στη θέση ACC. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο απο κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί).	Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.
ACC 	Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου. Λειτουργούν ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Ξεκλειδώνει το τιμόνι.	• Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η μπαταρία θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η αποφόρτιση τη μπαταρίας. • Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί .
ON 	Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν εκκινηθεί ο κινητήρας.	Μην αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON, ενώ το αυτοκίνητο δεν είναι σε λειτουργία ready ( ) για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START 	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε το πεντάλ φρένων και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Νεκρά.	Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένου, το αυτοκίνητο δεν ξεκινά και το πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: **OFF → ACC → ON → OFF or ACC**

Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων και γκαζιού.**
- **Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα**

Πληροφορία

- **Ο κινητήρας θα εκκινήσει πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν είναι μακριά από τον οδηγό, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει.**
- **Όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη " " θα αναβοσβήνει και η προειδοποίηση "Key not in vehicle" θα ανάψει και αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα σβήσει ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκινητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν το υβριδικό σύστημα είναι ON.**

1. Να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).
4. Πιέστε τα πεντάλ φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop. Αν το αυτοκίνητο ξεκινήσει η ένδειξη " " θα ανάψει.

Πληροφορία

- **Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.**

  Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.
- **Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.**
- **Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, ο δείκτης " " μπορεί να παραμένει αναμμένος περισσότερο από το κανονικό χρονικό διάστημα.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- **Αν η ένδειξη "" σβήσει ενώ είστε σε κίνηση, μην προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα).**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να εκκινήσετε τον κινητήρα.**

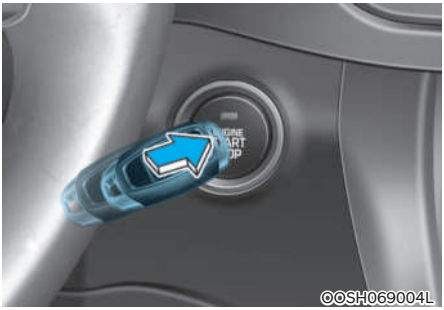
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Όταν η ασφάλεια των φώτων φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δε μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα με το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC.

Για την ασφάλεια σας πάντα να αφήνετε το πεντάλ φρένων πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

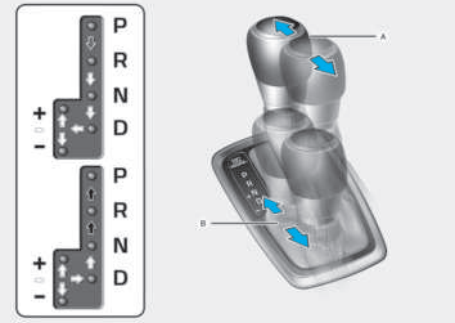


Πληροφορία

Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί να κοιτάει όπως στην παραπάνω εικόνα.

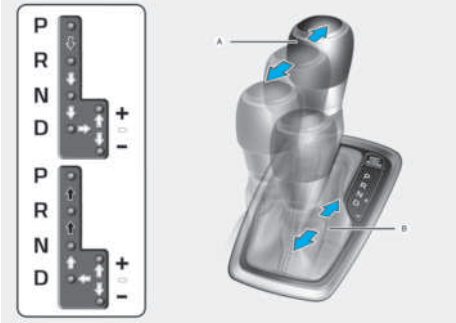
ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΕΚΤΗ

■ Αριστερότιμονο



OOSH069005L

■ Δεξιότιμονο



OOSH069005R

[A] : Μοχλός ταχυτήτων [B] : Λειτουργία χειροκίνητης μετατόπισης

Πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων ενώ μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων.

Πατήστε το πλήκτρο Shift ενώ μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Ο επιλογέας μπορεί να μετακινηθεί.

✳ Για να μετακινήσετε το μοχλό ταχυτήτων από / προς τη θέση P (παρκάρισμα) ή μεταξύ R (Όπισθεν) και D (Οδήγηση), πρέπει να πιέσετε το πεντάλ φρένου για να παραμένει σταματημένο το αυτοκίνητο.

Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει έξι ταχύτητες για εμπρός κίνηση και μία όπισθεν. Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, στη θέση D (Οδήγηση).

- Η μετάδοση διπλού συμπλέκτη μπορεί να θεωρηθεί ως αυτόματα κινούμενο μηχανικό κιβώτιο. Δίνει την οδηγική αίσθηση του μηχανικού κιβώτιου, όμως παρέχει την ευκολία ενός πλήρως αυτόματου κιβωτίου.
- Όταν επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) θα έχετε τελείως αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων αντίστοιχη με ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αντίθεση με το παραδοσιακό αυτόματο κιβώτιο, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί μερικές φορές να γίνει αισθητή και να ακουστεί καθώς οι ενεργοποιητές εμπλέκουν τους συμπλέκτες και επιλέγονται οι ταχύτητες.

- Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη υιοθετεί ένα μηχανισμό διπλού συμπλέκτη ξηρού τύπου, που επιτρέπει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης και καλύτερη κατανάλωση καυσίμου ενώ οδηγείτε. Όμως διαφέρει από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο επειδή δεν έχει μετατροπέα ροπής. Αντίθετα, η αλλαγή από τη μια ταχύτητα στην άλλη γίνεται με ολίσθηση συμπλέκτη, ειδικά σε χαμηλές ταχύτητες.

  Ως αποτέλεσμα οι αλλαγές ταχυτήτων είναι ορισμένες φορές πιο αισθητές και μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή δόνηση καθώς η ταχύτητα του άξονα μετάδοσης αντιστοιχεί με την ταχύτητα του άξονα κινητήρα. Αυτή είναι κανονική κατάσταση για το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει ροπή και παρέχει μια άμεση οδηγική εμπειρία που μπορεί να είναι διαφορετική από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο. Αυτό μπορεί να είναι πιο αισθητό όταν εκκινείται το αυτοκίνητο ή με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν επιταχύνετε γρήγορα με χαμηλή ταχύτητα αυτοκινήτου, ο κινητήρας μπορεί να δουλεύει με υψηλές στροφές, ως αποτέλεσμα της ολίσθησης του συμπλέκτη καθώς το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη επιλέγει τη σωστή ταχύτητα του αυτοκινήτου. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν επιταχύνετε από στάση σε ανηφόρα, πιέστε τον επιταχυντή ομαλά και βαθμιαία, για να αποφύγετε τυχόν αίσθημα κραδασμών ή σκορτσάρισμα.
- Όταν ταξιδεύετε με χαμηλή ταχύτητα, αν απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού πολύ γρήγορα, μπορεί να αισθανθείτε το φρενάρισμα του κινητήρα πριν αλλάξουν οι ταχύτητες. Η αίσθηση φρεναρίσματος κινητήρα είναι παρόμοια με εκείνη ενός χειροκίνητου κιβώτιου σε χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη Λειτουργία Χειροκίνητου επιλογέα για να κατεβάσετε ταχύτητα ώστε να ελέγξετε τη ταχύτητα σας, χωρίς να χρησιμοποιήσετε υπερβολικά το πεντάλ φρένων
- Όταν ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα περνάει από αυτοδιάγνωση. Αυτός είναι φυσιολογικός ήχος από το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
- Κατά τα πρώτα 1,500 χλμ (1000 μίλια), μπορεί να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο δε πηγαίνει ομαλά όταν επιταχύνετε σε χαμηλή ταχύτητα. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου στρωσίματος, η ποιότητα και η απόδοση των ταχυτήτων του νέου σας αυτοκινήτου βελτιώνονται συνεχώς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).**
- **Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.**
- **Μη χρησιμοποιήτε το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) απότομα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πρέπει πάντα να σταματάει τελείως το αυτοκίνητο πριν αλλάξετε στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).**
- **Μη βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί στη θέση D ή R, ο δείκτης θέσης D ή R στο ταμπλό θα αναβοσβήσει. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα.

Προειδοποιητικά μηνύματα DCT

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν οδηγείτε σιγά το αυτοκίνητο σε δρόμο με κλίση και το αυτοκίνητο ανιχνεύσει ότι δε πατάτε το πεντάλ φρένων.

OOSH069010L

Απότομη κλίση

Οδήγηση σε λόφο ή σε απότομη κλίση:

- Για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε κλίση, χρησιμοποιήστε το ποδόφρενο ή το χειρόφρενο.
- Όταν είστε σε κίνηση σε μια κλίση, να αφήνετε να δημιουργείται ένα κενό προτού κινηθείτε μπροστά. Έπειτα κρατήστε το αυτοκίνητο στην κλίση με το ποδόφρενο.
- Αν το αυτοκίνητο κρατιέται σε κλίση με συμπλέκτη-γκάζι χωρίς φρένο ο συμπλέκτης και το κιβώτιο θα υπερθερμανθούν και θα προκληθεί ζημιά. Όταν συμβεί αυτό, θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD ένα προειδοποιητικό μήνυμα.
- Αν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση στην οθόνη LCD, πρέπει να πατήσετε το ποδόφρενο.
- Αν αγνοήσετε τις προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

OOSH069012L

Υψηλή θερμοκρασία συμπλέκτη

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, όπως το επανειλημμένο σταμάτα/ξεκίνα σε απότομες κλίσεις, απότομο ξεκίνημα ή επιτάχυνση ή άλλες δύσκολες συνθήκες οδήγησης, οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη θα αυξηθούν υπερβολικά.
- Όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη είναι υψηλή, ενεργοποιείται ο ασφαλής τρόπος προστασίας και η ένδειξη θέσης ταχυτήτων στην οθόνη αναβοσβήνει με κουδούνισμα. Τότε, θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD το προειδοποιητικό μήνυμα “Transmission temperature is high! Stop safely” και η οδήγηση μπορεί να μην είναι ομαλή.
- Αν συμβεί αυτό, σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) μέχρι να πέσει η θερμοκρασία συμπλέκτη.
- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, η κατάσταση οδήγησης ενδέχεται να επιδεινωθεί. Μπορεί να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές ή τραντάγματα. Για να επιστρέψετε στην κανονική κατάσταση οδήγησης, σταματήστε το αυτοκίνητο και εφαρ-μόστε το φρένο ποδιού ή μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα). Στη συνέχεια αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει για λίγα λεπτά με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πριν ξεκινήσετε.
- Όταν είναι δυνατό, οδηγείτε απαλά το αυτοκίνητο.

OOSH069007L

OOSH069013L

OOSH069014L

Υπερθέρμανση κιβώτιου

- Αν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο και η θερμοκρασία συμπλέκτη, φτάσει το μέγιστο όριο, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Trans Hot! Παρκάρισμα with engine on". Όταν συμβεί αυτό, ο συμπλέκτης θα απενεργοποιηθεί, ώσπου να πέσει η θερμοκρασία σε κανονική θερμοκρασία.

- Η προειδοποίηση θα εμφανίσει ένα χρονικό περιθώριο που πρέπει να περιμένετε για να κρυώσει το κιβώτιο.
- Αν συμβεί αυτό, σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επι-λογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) μέχρι να πέσει η θερμοκρασία του κιβώτιου.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Trans cooled. Resume driving." μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν είναι δυνατόν, οδηγείτε απαλά το αυτοκίνητο.

Αν οποιοδήποτε απο τα προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη LCD συνεχίσει να αναβοσβήνει, για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα.

Εύρος ταχυτήτων

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Παρκάρισμα)

Μην επιλέγετε ποτέ τη θέση P αν δεν έχει ακινητοποιηθεί πλήρως το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε ταχύτητα από τη θέση P (Παρκάρισμα), πρέπει να πιέσετε σταθερά το φρένο και να σιγουρευτείτε ότι το πόδι σας δεν είναι στο πεντάλ ταχύτητας.

Αν έχετε κάνει ολα τα παραπάνω και ακόμα δε μπορείτε να βγάλετε τον επιλογέα από τη θέση P (Παρκάρισμα), δείτε το “Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αν αλλάξετε τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κινήση, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.**
- **Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, σιγουρευτείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (Παρκάρισμα) αντι για χειρόφρενο.**
- **Όταν σταθμεύετε σε μια ανηφόρα, τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) και εφαρμόστε το χειρόφρενο για να μη κυλίσει το αυτοκίνητο στην κατηφόρα.**
- **Για ασφάλεια, να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο με τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα) εκτός αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη στάθμευσης.**

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να επιλέγετε τη θέση R (όπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως· αν αλλάξετε σε R (όπισθεν) ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένα.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε ταχύτητα, εκτός αν το πόδι σας είναι σταθερά στο πεντάλ φρένου. Αν βάλετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει το αυτοκίνητο να κινηθεί πολύ γρήγορα. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει αυτόματα ανάμεσα στις έξι ταχύτητες με γνώμονα την καλύτερη δυνατή οικονομία και ισχύ.

Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή σε ανωφέρειες, πιέστε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού. Το κιβώτιο θα κατεβάσει αυτόματα ταχύτητα (ή ταχύτητες αν χρειάζεται).

Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση), το αυτοκίνητο θα αλλάξει αυτόματα σε λειτουργία ECO. Η ένδειξη ECO θα ανάψει στο ταμπλό.

Όταν οδηγείτε σε λειτουργία ECO, το αυτοκίνητο βελτιώνει την απόδοση καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

OOSH069015L

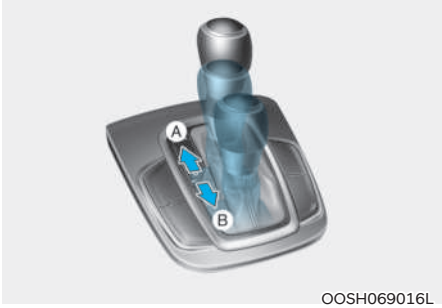
Λειτουργία SPORT

Η λειτουργία SPORT επιλέγεται πιέζοντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Η ένδειξη SPORT θα ανάψει στο ταμπλό.

Όταν οδηγείτε σε λειτουργία SPORT, το αυτοκίνητο προσφέρει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Πληροφορία

Στη λειτουργία SPORT, η απόδοση καυσίμου μπορεί να μειωθεί.



OOSH069016L

[A] : + (Πάνω), [B]: - (Κάτω)

Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα

Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα επιλέγεται πιέζοντας τον επιλογέα από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θύρα.

Στην λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα, αν κουνάτε τον επιλογέα πίσω ή μπροστά, θα σας επιτρέψει να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος ταχυτήτων για τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.

+ (Πάνω): Πιέστε τον επιλογέα μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.

- (Κάτω) : Πιέστε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

Πληροφορία

- **Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις έξι μπροστά ταχύτητες στον Χειροκίνητο επιλογέα. Για όπισθεν ή παρκάρισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Παρκάρισμα).**
- **Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.**
- **Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.**
- **Αν ο οδηγός πιέσει τον επιλογέα στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.**
- **Όταν οδηγείτε σε λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα, επιβραδύνετε πριν μεταβείτε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην εμπλακεί αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.**

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

Για την ασφάλεια σας, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή στο κιβώτιο από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε το κιβώτιο από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο ή τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα.

Απελευθέρωση επιλογέα

Αν δεν μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Reverse) με το πεντάλ φρένου πατημένο, συνεχίστε να πιέζετε το φρένο και έπειτα κάντε τα εξής:

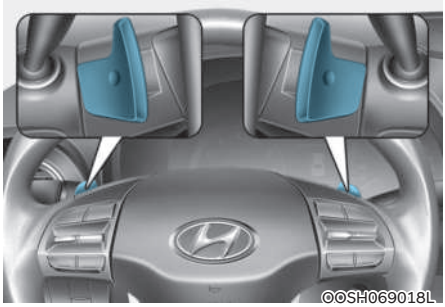
1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
2. Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
3. Αφαιρέστε προσεκτικά το καπάκι (1) που καλύπτει την οπή πρόσβασης κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων.
4. Εισάγετε ένα εργαλείο (για παράδειγμα ένα ίσιο κατσαβίδι) στην οπή πρόσβασης και πιέστε προς τα κάτω το εργαλείο.
5. Μετακινήστε τον επιλογέα, ενώ κρατάτε κάτω το κατσαβίδι.
6. Αφαιρέστε το εργαλείο από την οπή πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος και εγκαταστήστε το καπάκι.

Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σύστημα interlock κλειδιού ανάφλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)

Το κλειδί ανάφλεξης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, εκτός αν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).

Πτερύγιο αλλαγής σχέσεων (Paddle shifter) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το πτερύγιο αλλαγής είναι λειτουργικό όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (Οδήγηση) ή S (Sport) ή σε χειροκίνητη λειτουργία .

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 5 km/h (3 mph).

Τραβήξτε το πτερύγιο αλλαγής [+] ή [-] μία φορά για να μετακινήσετε μια ταχύτητα πάνω ή κάτω και το σύστημα αλλάζει από αυτόματο σε χειροκίνητο.

- Το σύστημα αλλάζει από χειροκίνητη σε αυτόματη λειτουργία όταν:
  - η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph),
  - πιέζετε το πεντάλ γκαζιού για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα,
  - τραβήξετε το [+] του πτερυγίου αλλαγής για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, ή
  - μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη λειτουργία D (Οδήγηση) σε λειτουργία S (Sport) ή σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής (+, -) και στη συνέχεια πίσω στο D (Οδήγηση).

Πληροφορία

Το πτερύγιο αλλαγής δεν λειτουργεί όταν τα πτερύγια αλλαγής [+] και [-] τραβούνται ταυτόχρονα.

Παρκάρισμα

Πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF.

Πάρτε το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το πεντάλ ταχύτητας για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), ενώ το αυτοκίνητο είναι εν κινήσει.
- Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα.

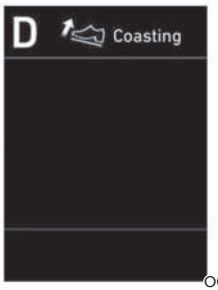
  Επίσης, μεταλινώντας τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων πίσω στο D (Οδήγηση), ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση, φθορά και πιθανόν βλάβη στα φρένα.
- Πρέπει να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο πρν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου προκαλώντας ατύχημα.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **Να είστε ΠΑΝΤΑ δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.**
- **Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.**
- **Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.**

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΛΑΤΤΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (COASTING) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OOSH069019L

Η λειτουργία Coasting ενημερώνει τον οδηγό πότε πρέπει να αφαιρέσει το πόδι από το γκάζι προβλέποντας ένα συμβάν που χρειάζεται επιβράδυνση* βάσει της ανάλυσης της διαδρομής οδήγησης και των οδικών συνθηκών της πλοήγησης. Ενθαρρύνει τον οδηγό να αφαιρέσει το πόδι από το πεντάλ και να επιτρέψει την κίνηση στο δρόμο μόνο με κινητήρα EV. Αυτό βοηθά στην αποφυγή περιττής κατανάλωσης καυσίμου και αυξάνει την απόδοση του.

i Πληροφορία

Παράδειγμα για ένα συμβάν που χρειάζεται επιβράδυνση είναι όταν γίνεται μια δεξιά / αριστερή στροφή, η κυκλική οδήγηση, η είσοδος ή η έξοδος από μια εθνική οδό (αυτοκινητόδρομος) κ.λπ.

Ρύθμιση της λειτουργίας Coasting

Ο Οδηγός ακινητοποίησης μπορεί να επιλεγεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD συμπλέγματος ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Επιλέξτε ‘User settings → Convenience → Coasting guidance’ στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Συνθήκες λειτουργίας

Μετά την επιλογή της λειτουργίας από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη, το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση ετοιμότητας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Καταχωρίστε τις πληροφορίες προορισμού στο σύστημα πλοήγησης και επιλέξτε τη διαδρομή οδήγησης.
2. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία ECO και το οδηγείτε με τον επιλογέα στη θέση D (Οδήγηση).
3. Οδηγήστε το αυτοκίνητο μεταξύ 40 χλμ/ώρα (25 mph) ~ 160 χλμ/ώρα (100 mph).

i Πληροφορία

Η ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να ποικίλει εξ' αιτίας της διαφοράς μεταξύ του ταμπλό οργάνων και της πλοήγησης που προκαλείται από το επίπεδο αέρα των ελαστικών

i Πληροφορία

Το Coasting είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά στην οδήγηση με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Έτσι, οι συνθήκες λειτουργίας μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας / δρόμου (δηλ. Οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, οδήγηση σε κλίση, οδήγηση σε καμπύλη). Λάβετε υπόψη τις πραγματικές συνθήκες οδήγησης, όπως οι αποστάσεις από τα οχήματα μπροστά / πίσω, ενώ χρεισομοποιείτε την λειτουργία coasting σαν καθοδήγηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Ηλεκτρικά φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση.

Όταν το αυτοκίνητο δεν είναι σε λειτουργία ready ( ) ή σβήσει κατά τη διάρκεια που οδηγείτε, τα υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα δε θα λειτουργούν. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το αυτοκίνητο σας, αν ασκήσετε μεγαλύτερη πίεση από το κανονικό, στο πεντάλ φρένων. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Όταν το αυτοκίνητο δεν είναι σε λειτουργία ready ( ) , απόθεμα ισχύος υποβοήθησης μειώνεται προοδευτικά κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων. Μην «τρομπάρετε» το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί.

Πληροφορία

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.**
- **Όταν κατεβαίνετε σε ένα μεγάλο ή απότομο λόφο, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων σε χειροκίνητη λειτουργία και μετακινήστε τον σε χαμηλότερη ταχύτητα, για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς υπερβολική χρήση του πεντάλ φρένου. Η συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.**
- **Τα υγρά φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση· το αυτοκίνητό σας μπορεί να «τραβάει» προς τη μία πλευρά όταν φρενάρετε. Φρενάροντας ελαφρά θα καταλάβετε αν έχουν επηρεαστεί με αυτό τον τρόπο. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο έπειτα από οδήγηση σε βαθιά νερά. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ των φρένων να αντιδράσουν σωστά, φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αποφύγετε να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες, ώσπου τα φρένα να λειτουργούν σωστά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην συνεχίζετε να πιέζετε το πεντάλ φρένου αν η ένδειξη " " είναι OFF. Η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί.**
- **Ο θόρυβος και οι κραδασμοί που παράγονται κατά την πέδηση είναι φυσιολογικοί.**
- **Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, ο θόρυβος της ηλεκτρικής αντλίας φρένων και οι κραδασμοί του κινητήρα ενδέχεται να εμφανιστούν προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις**
  - **Όταν το πεντάλ πιέζεται ξαφνικά.**
  - **Όταν το πεντάλ πιέζεται επανειλημμένα σε σύντομα χρονικά διαστήματα.**
  - **Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ABS κατά την πέδηση.**

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια τακάκια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός φρένα ή τα πίσω φρένα. Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Σημειώστε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το «σφύριγμα» των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επισημαίνει ένα πρόβλημα με τα φρένα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

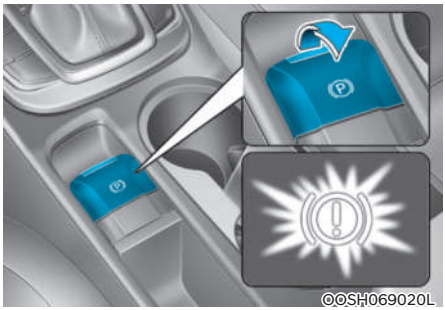
Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

Πληροφορία

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια του εμπρός ή πίσω άξονα σε ζευγάρια.

Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)

Εφαρμογή του χειρόφρενου



Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):

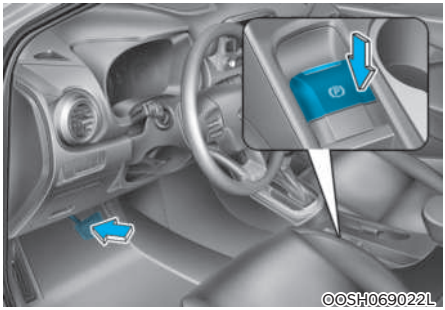
1. Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.

Απελευθέρωση του χειρόφρενου



Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- Πιέστε το διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):

- Βάλτε τον μοχλό στη θέση P (Παρκάρισμα)

  Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready (🚗) πιέστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Βάλτε τον μοχλό στη θέση N (Νεκρό)

  Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready (🚗) πιέστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση N (Νεκρό) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Ικανοποιήστε τις ακόλουθες συνθήκες

1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι στερεωμένες και οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστές.
2. Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready (🚗) πιέστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή σε χειροκίνητη λειτουργία.
3. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

i Πληροφορία

- **Για την ασφάλειά σας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το EPB, αν και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF (μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμη ισχύς μπαταρίας), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.**
- **Για την ασφάλειά σας, πιέστε το πεντάλ φρένου και απελευθώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου εξακολουθεί να είναι αναμμένη, ακόμη και αν έχει απελευθερωθεί το EPB, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με εφαρμοσμένο το EPB. Μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρένων και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά στα τακάκια.**

Το EPB (Electronic Brake Parking) μπορεί να εφαρμοστεί αυτόματα όταν:

- Έχει ζητηθεί από άλλα συστήματα
- Ο οδηγός σβήνει το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί το Auto Hold.

Προειδοποιητικά μηνύματα

OOSH069023L

Για να απελευθερώσετε το EPB, κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών και στερεώστε τη ζώνη ασφαλείας

- Αν προσπαθήσετε να οδηγήσετε με εφαρμοσμένο το EPB, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι αποσυνδεδεμένη και το καπό του κινητήρα ή η πόρτα πορτμπαγκαζ ειναι ανοιχτή, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Αν υπάρχει πρόβλημα με το αυτοκίνητο, μπορεί να ακουστεί μια προειδοποίηση και μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Αν συμβεί τέτοια κατάσταση, πιέστε το πεντάλ φρένου και ελευθερώστε το EPB πιέζοντας το διακόπτη EPB.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.**

  Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα), πιέστε τον διακόπτη EPB και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

  Όταν τα αυτοκίνητα δεν εμπλέκονται πλήρως στη θέση P (Παρκάρισμα) και με το χειρόφρενο εφαρμοσμένο υπάρχει κίνδυνος να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους.

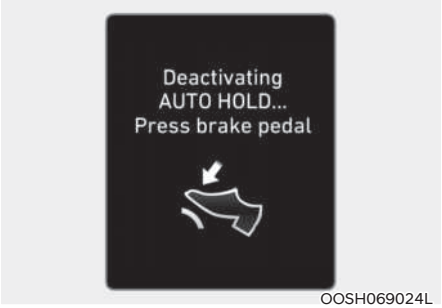
  Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο να αγγίζει το EPB χειρόφρενο. Αν λυθεί τυχαία το χειρόφρενο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- **Κατεβάζετε το χειρόφρενο μόνο αν κάθεστε μέσα στο αυτοκίνητο και το πόδι σας πατάει σταθερά το πεντάλ φρένων.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ το χειρόφρενο EPB έχει εφαρμοστεί. Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, με το χειρόφρενο εφαρμοσμένο θα ηχήσει μια προειδοποίηση. Μπορεί να προκύψει ζημιά στο χειρόφρενο**
- **Αν οδηγείτε με το χειρόφρενο εφαρμοσμένο, μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρένων και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά σε εξαρτήματα των φρένων. Σιγουρευτείτε ότι το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο και η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.**

Πληροφορία

- **Μπορεί να ακούγεται ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι φυσιολογικές και δείχνουν ότι η EPB λειτουργεί σωστά.**
- **Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας με έναν υπάλληλο στάθμευσης ή βοηθό, φροντίστε να τον ενημερώσετε για τον τρόπο λειτουργίας του EPB.**



OOSH069024L

Απενεργοποίηση AUTO HOLD. Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δε λειτουργεί κανονικά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

■ Τύπος A

OOSH069025L

■ Τύπος B

OOSH069026L

Αυτόματο κλείδωμα χειρόφρενου

Αν εφαρμόσετε το EPB ενώ το Auto Hold είναι ενεργοποιημένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Ένδειξη βλάβης EPB

■ Τύπος A

OOSH069027L

■ Τύπος B

OOSH069028L

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ένδειξη δυσλειτουργίας EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, αυτό σημαίνει ότι η μονάδα EPB μπορεί να έχει βλάβη.

Αν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Η ένδειξη βλάβης EPB μπορεί να ανάψει όταν η ένδειξη ESC ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει μια βλάβη στο EPB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου δεν ανάψει ή αναβοσβήνει, αν και ο διακόπτης EPB τραβήχτηκε, το EPB μπορεί να μην εφαρμόσει.**
- **Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου αναβοσβήνει, όταν η προειδοποιητική λυχία EPB είναι αναμμένη, πιέστε το διακόπτη, και μετά τραβήξτε τον επάνω. Επαναλάβετε ακόμα μια φορά. Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB δεν σβήσει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου

Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON (Δείκτης off).

Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το χειρόφρενο εφαρμόζεται με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει ελευθερωθεί και ότι η προειδοποιητική λυχνία φρένων είναι OFF.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένει αναμμένη μετά το λύσιμο του χειρόφρενου, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready () ενδέχεται να υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης. Απαιτείται άμεση προσοχή.

Εάν είναι δυνατόν, παύστε αμέσως την οδήγηση του αυτοκινήτου. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, προσέξτε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο και συνεχίζετε να το οδηγείτε μέχρι να φτάσετε σε ασφαλή τοποθεσία.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Αν υπάρχει πρόβλημα με το πεντάλ φρένων, ενώ οδηγείτε, είναι δυνατό το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, αν τραβήξετε πάνω και κρατήσετε τον διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατό, μόνο αν κρατήσετε πάνω τον διακόπτη EPB. Ωστόσο το διάστημα φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερο από οτι συνήθως.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.

i Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια του έκτακτου φρεναρίσματος, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν παρατηρείτε συνέχεια ένα θόρυβο ή μυρωδιά καμμένου όταν λειτουργεί το EPB για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

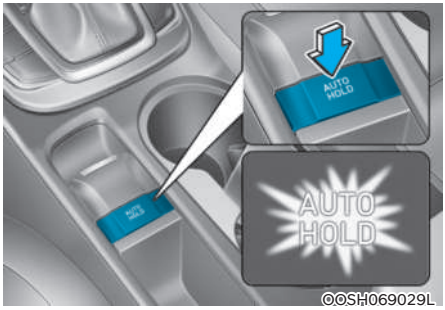
Όταν το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) δεν απελευθερώνεται

Αν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να φορτώσει το αυτοκίνητο σε ένα φορτηγό ρυμούλκησης με πλατφόρμα και να το ελέγξει.

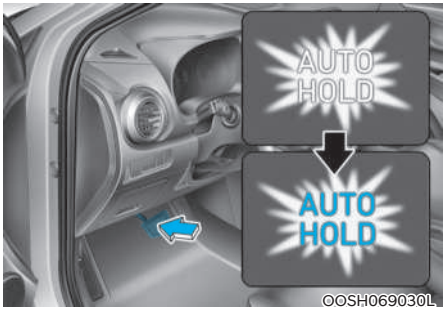
Auto Hold

Το Auto Hold διατηρεί το αυτοκίνητο ακίνητο ακόμα κι αν το πεντάλ φρένου δεν πιέζεται αφού ο οδηγός σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου.

Για εφαρμογή:



1. Με την πόρτα του οδηγού και το καπό κινητήρα κλειστά, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD]. Η λευκή ένδειξη AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε λειτουργία αναμονής.



2. Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο τελείως, πιέζοντας το πεντάλ φρένων, το Auto Hold διατηρεί την πίεση πέδησης για να κρατήσει το αυτοκίνητο ακίνητο. Ο δείκτης αλλάζει από άσπρο σε πράσινο.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταθερό ακόμα και αν αφήσετε το πεντάλ φρένων.
4. Αν εφαρμόσετε το EPB, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

Για απελευθέρωση:

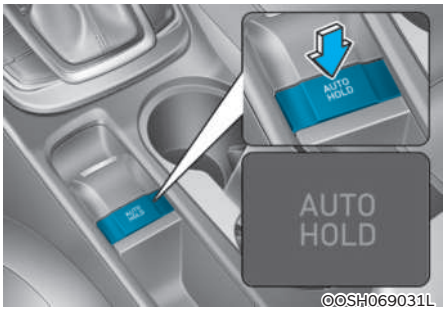
- Αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού με την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση) ή σε χειροκίνητη λειτουργία, το Auto Hold θα απελευθερωθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη αλλάζει από πράσινο σε λευκό.
- Εαν το αυτοκίνητο επανεργοποιηθεί με το διακόπτη εναλλαγής cruise control (RES + ή SET-), ενώ το Auto Hold και το cruise control λειτουργούν, το Auto Hold θα απελευθερωθεί ανεξάρτητα από τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το AUTO HOLD απελευθερώνεται αυτόματα, πιέζοντας το πεντάλ επιτάχυνσης, πάντα να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο σας.

Πιέστε σιγά το πεντάλ επιτάχυνσης για ομαλή εκκίνηση

Για ακύρωση:



1. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
2. Πιέστε το διακόπτη [AUTO HOLD].

Η ένδειξη AUTO HOLD θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε, απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου, ΠΑΝΤΑ να πιέζετε το πεντάλ φρένων για να ακυρώσετε το Auto Hold πριν:

- **Οδηγήσετε σε κατηφόρα.**
- **Οδηγήσετε το αυτοκίνητο στη θέση R (Όπισθεν).**
- **Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.**

Πληροφορία

- **Το Auto Hold δε λειτουργεί όταν:**
  - **Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή**
  - **Το καπό είναι ανοικτό**
  - **Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι**
  - **ανοικτή**
  - **Ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) ή R (Όπισθεν)**
  - **Το EPB έχει εφαρμόσει**
- **Για την ασφάλεια σας, το Auto Hold αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:**
  - **Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή**
  - **Το καπό είναι ανοικτό**
  - **Το αυτοκίνητο σταματά για περισσότερο από 10 λεπτά**
  - **Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε απότομη κλίση**
  - **Το αυτοκίνητο κινήθηκε αρκετές φορές**

  Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία φρένων ανάβει, η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινη σε άσπρη και ένας προειδοποιητικός ήχος κα ένα μήνυμα θα εμφανιστεί για να σας ενημερώσει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε ξανά, πιέστε το πεντάλ φρένων, ελέγξτε τη γύρω περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο σας και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB.
- **Ενώ λειτουργείτε το Auto Hold, μπορεί να ακούσετε ένα μηχανικό ήχο. Ωστόσο αυτός είναι ένας κανονικός ήχος λειτουργίας.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ένδειξη AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινο, το AUTO HOLD δεν λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πιέστε το πεντάλ επιτάχυνσης σιγά, όταν εκκινείτε το αυτοκίνητο**
- **Για την ασφάλειας σας, ακυρώστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κάνετε όπισθεν ή παρκάρετε το αυτοκίνητο.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού ή ανοικτού καπό το Auto Hold μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα

■ Τύπος A

OOSH069025L

■ Τύπος B

OOSH069026L

Αυτόματη εφαρμογή του χειρόφρενου

Όταν εφαρμόζετε το EPB από το Auto Hold, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

OOSH069024L

Απενεργοποίηση AUTO HOLD... Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δεν λειτουργεί κανονικά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB μπορεί να μη λειτουργούν. Για την ασφάλεια σας, πιέστε το πεντάλ φρένων.

OOSH069032L

Πιέστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD

Αν δεν εχετε εφαρμόσει το πεντάλ φρένων όταν απελευθερώσετε το Auto Hold, πιέζοντας το διακόπτη [AUTO HOLD], θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

OOSH069033L

Δεν πληρούνται οι όροι του AUTO HOLD. Κλείστε την πόρτα και το καπό.

Όταν πιέζετε το διακόπτη [AUTO HOLD], αν η πόρτα του οδηγού και το καπό δεν είναι κλειστά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη LCD.

Πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD] αφού κλείσετε την πόρτα του οδηγού και το καπό.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) δεν εμποδίζει ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από όση σε αυτά χωρίς, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

Σε αυτές τις συνθήκες, θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες:

- **Ανώμαλους δρόμους ή δρόμους καλυμμένους με χαλίκι ή χιόνι.**
- **Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με διαφορές ύψους στην επιφάνεια.**
- **Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.**

Τα συστήματα ασφαλείας του ABS και του ESC που είναι εγκατεστημένα στο αυτοκίνητο σας, δε πρέπει να δοκιμάζονται σε οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια σας και για τους γύρω σας.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει ένα ολίσθημα φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει ταυτόχρονα.

Χρήση ABS

Προκειμένου να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε μια κατάσταση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πιέστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε τέτοιες συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον δρόμο και της καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα να στρίβετε μέτρια όταν φρενάρετε απότομα. Σοβαρή ή απότομη μετακίνηση του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο προς την επερχόμενη κίνηση ή να βγεί εκτός δρόμου.

Σε φθαρμένα ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτοδιάγνωση και η λυχνία θα σβήσει εφόσον όλα είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS σας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) ανάψει και παραμείνει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα ηλεκτρικά φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάβει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε το αυτοκίνητο.

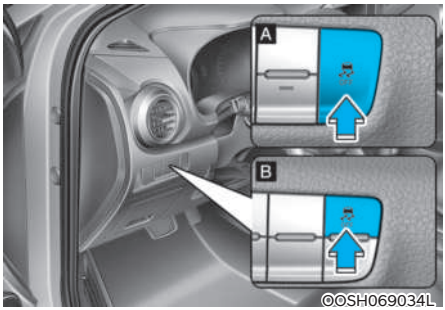
Επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας αποφορτισμένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS))μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS σας έχει βλάβη. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) είναι σχεδιασμένο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ελιγμών στριψίματος.

Το ESC ελέγχει πού στρίβετε και που κατευθύνετε πραγματικά το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο. Δεν αποτελεί ένα υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου ή μη στρίβετε πολύ γρήγορα. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργια ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης POWER είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες το ESC ενεργοποιείται.

Κατά τη λειτουργία

Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα κάτω από συνθήκες που μπορεί να κλειδώσουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.
- Αν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιήθηκε το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ξαναενεργοποιηθεί όταν το επιτρέψουν οι οδικές συνθήκες. **Δείτε "Σύστημα Cruise Control" (αν έχει τοποθετηθεί) αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.**

- Όταν βγαίνετε από ένα λασπωμένο ή ολισθηρό δρόμο, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μπορεί να μην αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα σ.α.λ. (στροφές ανά λεπτό) ακόμα και αν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι κάτω. Αυτό συμβαίνει για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν συνιστά πρόβλημα.

Κατάσταση ESC OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

- Κατάσταση 1

Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF σύντομα (ανάβουν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα "Traction Control disabled"). Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ESC (διαχείριση κινητήρα) δεν λειτουργεί, αλλά μόνο η λειτουργία ελέγχου φρένων ESC (διαχείριση φρένων) λειτουργεί.

- Κατάσταση 2

Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και/ή το προειδοποιητικό μήνυμα "Traction & Stability Control disabled" ανάβουν και ηχεί ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Σε αυτό το στάδιο, οι λειτουργίες ελέγχου κινητήρα και φρένων δεν λειτουργούν. Με άλλα λόγια, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης δεν λειτουργεί πια.

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι off, το ESC παραμένει off.

Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

■ λυχνία ένδειξης ESC (αναβοσβήνει)

■ λυχνία ένδειξης ESC OFF (ανάβει)

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESC.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμείνει αναμμένη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο:

Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε.

Μην πατήσετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο ESC OFF ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Χρήση ESC OFF

Κατά την οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρήσει τη ροπή των τροχών.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε μια ευθεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- **Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να "σπινιάρουν" ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και φρένων έχουν εμφανιστεί. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την δύναμη του κινητήρα και μην περιστρέφετε τους τροχούς υπερβολικά, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.**
- **Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).**

Πληροφορία

Αν ενεργοποιήσετε το ESC OFF δεν επηρεάζεται το ABS ή η κανονική λειτουργία του συστήματος φρεναρίσματος.

Διαχείριση ευστάθειας του αυτοκινήτου (VSM)

Η διαχείριση ευστάθειας του αυτοκινήτου (VSM) αποτελεί μια λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC). Βοηθά το αυτοκίνητο να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει ξαφνικά σε υγρούς, ολισθηρούς και τραχείς δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί να γίνει ξαφνικά ανομοιογενής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου VSM):

- **Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και τη απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.**
- **Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανώμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.**

Λειτουργία VSM

Κατάσταση VSM ON

Το VSM λειτουργεί όταν:

- Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι παραπάνω από περίπου 15 χλμ/ώρα (9μίλια/ώρα) σε δρόμους με στροφές.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι παραπάνω από περίπου 20 χλμ/ώρα (12μίλια/ώρα) ενώ το αυτοκίνητο φρενάρει σε ανώμαλους δρόμους.

Σε λειτουργία

Όταν φρενάρετε κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM είναι ενεργοποιημένο.

Πληροφορία

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- **Οδηγείτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή κλίση του δρόμου.**
- **Οδηγείτε προς τα πίσω.**
- **Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.**
- **Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρονική Υποβοήθηση Τιμονιού) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.**

Λειτουργία VSM OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία VSM, πατήστε το πλήκτρο ESC OFF. Η ένδειξη ESC OFF (OFF) θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πατήστε ξανά το κουμπί ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC ( ) ή η ενδεικτική λυχνία EPS ( ) παραμείνει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα VSM. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)

Η Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) βοηθά το αυτοκίνητο να μην κυλήσει προς τα πίσω όταν ξεκινά από στάση σε λόφο. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 5 δευτερόλεπτα και απελευθερώνει το φρένο μετά από 5 δευτερόλεπτα ή όταν πιέζεται το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να είστε έτοιμοι να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού κατά την εκκίνηση σε κλίση. Το HAC ενεργοποιείται μόνο για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Πληροφορία

- **Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).**
- **Το HAC ενεργοποιείτε ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικο Προγράμμα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο, αλλά δε λειτουργεί όταν το ESC δε δουλεύει κανονικά.**

Σήμα Φρεναρίσματος έκτακτης Ανάγκης (ESS) (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου αναβοσβήνοντας τα αλάρμ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα (η επιβράδυνση είναι μεγαλύτερη από 7 m/s^2 και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 55 χλμ/ώρα).
- Το ABS ενεργοποιείται.

Τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα αφού αναβοσβήσουν τα φώτα στοπ:

- Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι κάτω από 40 χλμ/ώρα) (25 mph).
- Όταν απενεργοποιείται το ABS και
- Όταν ολοκληρωθεί η έκτακτη κατάσταση φρεναρίσματος.

Τα αλάρμ θα σβήσουν:

Όταν το αυτοκίνητο οδηγείται σε χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Ο οδηγός μπορεί να σβήσει χειροκίνητα τα αλάρμ πιέζοντας το πλήκτρο.

Πληροφορία

Το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) δε θα ενεργοποιηθεί, αν τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν ήδη.

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει τραβηχτεί ή εφαρμόσει τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους. ΠΑΝΤΑ να εφαρμόζετε το φρένο πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέ σουν στο αυτοκίνητο να μετακινηθεί προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να αντιδρούν σωστά φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Αν δε επανέλθουν τα φρένα στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε για βοήθεια ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχή πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει υπερθέρμανση των φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και πιθανώς ακόμη και αποτυχία των φρένων.

Αν κατά την οδήγηση πάθετε λάστιχο, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά σιγά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε έξω από το δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος. Κρατήστε το πόδι σας σταθερό στο πεντάλ φρένων όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε προς τα εμπρός.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) - ΤΥΠΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ (ΜΠΡΟΣΤΑ ΡΑΝΤΑΡ + ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΜΕΡΑ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα (FCA) είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην ανίχνευση και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στην ανίχνευση ενός πεζού (αν έχει τοποθετηθεί) στον δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώρισης κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει την έκτακτη πέδηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα FCA:

- **Το σύστημα είναι μόνο βοηθητικό σύστημα και δε προορίζεται ούτε αντικαθιστά την ανάγκη για μεγάλη φροντίδα και προσοχή από τον οδηγό. Το εύρος ανίχνευσης και τα ανιχνεύσιμα αντικείμενα από τον αισθητήρα είναι περιορισμένα. Προσέξτε τις συνθήκες του δρόμου όλη την ώρα.**
- **Οδηγείτε σύμφωνα με τους περιορισμούς ταχύτητας ή τις συνθήκες του δρόμου.**
- **Να οδηγείτε πάντα με προσοχή για να αποφύγετε να συμβούν απρόβλεπτες και απότομες καταστάσεις. Το FCA δε σταματάει τελείως το αυτοκίνητο και δεν αποφεύγει τις συγκρούσεις.**

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

OOSH069035L

- Ρύθμιση λειτουργίας ασφάλειας προς τα εμπρός

  Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το FCA τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας: 'User settings → Driver assistance → Forward safety'

  - Εάν επιλέξετε "Active Assist", ενεργοποιείται το σύστημα FCA. Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και συναγερμούς ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης.
  - Εάν επιλέξετε "Warning Only", το σύστημα FCA ενεργοποιεί και παράγει μόνο συναγερμούς ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης δεν θα εφαρμοστεί με αυτή τη ρύθμιση.
  - Αν επιλέξετε "Off", το σύστημα FCA απενεργοποιείται.

- Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη LCD, όταν ακυρώνετε το σύστημα FCA.

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατάσταση του FCA ON/OFF στην οθόνη LCD. Επίσης η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο. Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη με το FCA ενεργοποιημένο σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

OOSH069036L

- Ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης ώρα ενεργοποίησης αρχικής προειδοποίησης στην οθόνη LCD, επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later'.

Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Normal:

  Όταν αυτή η επιλογή είναι επιλεγμένη, η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται κανονικά. Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, ορίστε την Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης στο 'Later'.

  Παρόλο που επιλέγεται το 'Normal' εάν το εμπρός όχημα σταματήσει ξαφνικά, ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης προειδοποίησης μπορεί να μην φανεί γρήγορα.

- Later:

  Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης, ενεργοποιείται πιο αργά από το κανονικό. Αυτή η ρύθμιση μειώνει την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου, πεζού ή ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί) μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

  Επιλέξτε 'Later' όταν δεν υπάρχει πολύ κίνηση και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

  Όταν επιταχύνετε ξαφνικά προς το προπορευόμενο όχημα, η προειδοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί νωρίτερα ακόμα και αν έχει επιλεγεί 'Later'.

Πληροφορία

Αν αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων.

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το FCA ετοιμάζεται για ενεργοποίηση, όταν το 'Active assist' ή το 'Warning only' στο μενού Μπροστά Ασφαλείας επιλέγεται στην οθόνη LCD του ταμπλό και όταν οι ακόλουθες προϋποθέσεις ικανοποιηθούν.

- Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6mph) (Το FCA ενεργοποιείται μόνο μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας).
- Το σύστημα ανιχνεύει έναν πεζό, ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί) ή αυτοκίνητο μπροστά, το οποίο μπορεί να συγκρουστεί με το αυτοκίνητο σας. Ωστόσο, το FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ηχήσει ένας προειδοποιητικός συναγερμός, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Η FCA μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση εμπρός, την κατεύθυνση του πεζού ή του ποδηλάτη (εάν έχει τοποθετηθεί) και την ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Για να αποφευχθεί η διάσπαση του οδηγού, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε το FCA κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου. Σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία, για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA.**
- **Το FCA ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τοποθετήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το FCA ακυρώνοντας τη ρύθμιση συστήματος στην οθόνη LCD.**
- **Το FCA απενεργοποιείται αυτόματα αν ακυρώσετε το ESC. Όταν ακυρωθεί το ESC το FCA δε μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη LCD. Η προειδοποιητική λυχνία FCA θα ανάψει, κάτι που είναι φυσιολογικό.**

Προειδοποιητικό μήνυμα FCA έλεγχος συστήματος

Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και προειδοποιητικούς συναγερμούς σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου μετωπικής σύγκρουσης, όπως, απότομο σταμάτημα του προπορευόμενου αυτοκινήτου , ή το σύστημα ανιχνεύει ότι επίκειται σύγκρουση με έναν πεζό ή ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Πρώτη προειδοποίηση)

OOSH069037L

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να επιβραδυνθεί ελαφρά.
- Εάν το FCA ανιχνεύσει ένα όχημα μπροστά, το σύστημα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 χλμ/ώρα (6 mph) και 180 χλμ/ώρα (110 mph). Η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος που βρίσκεται μπροστά και το περιβάλλον.
- Αν το FCA ανιχνεύσει μπροστά έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη, το σύστημα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινητό σας είναι μεταξύ 10 χλμ/ώρα (6 mph) και 65 χλμ/ώρα (40 mph). Η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί ανάλογα με την κατάσταση του πεζού ή του ποδηλάτη μπροστά και το περιβάλλον.
- Αν επιλέξετε “Warning only”, το σύστημα FCA ενεργοποιεί και παράγει μόνο προειδοποίηση συναγερμών σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Πρέπει να ελέγχετε τα φρένα απευθείας επειδή το σύστημα FCA δεν τα ελέγχει.

Φρενάρισμα ανάγκης (Δεύτερη προειδοποιηση)

OOSH069038L

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπρόσθετα, μπορεί να προκύψει παρεμβολή στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα FCA ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση. Ο έλεγχος φρένων μεγιστοποιείται ακριβώς πριν από μια σύγκρουση.
- Εάν το FCA ανιχνεύσει ένα όχημα μπροστά, το σύστημα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 χλμ/ώρα (6 mph) και 80 χλμ/ώρα (50 mph) ή λιγότερη. Η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος που βρίσκεται μπροστά και το περιβάλλον.

- Αν το FCA ανιχνεύσει μπροστά έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη, το σύστημα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκίνητου σας είναι μεταξύ 10χλμ/ώρα (6 mph) ή παραπάνω και μικρότερη από 65 χλμ/ώρα (40 mph). Η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί ανάλογα με την κατάσταση του πεζού ή του ποδηλάτη μπροστά και το περιβάλλον.
- Αν επιλέξετε “Warning only”, το σύστημα FCA ενεργοποιεί και παράγει μόνο προειδοποίηση συναγερμών σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Πρέπει να ελέγχετε τα φρένα απευθείας επειδή το σύστημα FCA δεν τα ελέγχει.

Λειτουργία φρεναρίσματος

- Σε έκτακτη ανάγκη, το σύστημα φρεναρίσματος μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας για ταχεία αντίδραση, σε περίπτωση που ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων.
- Το FCA παρέχει πρόσθετη δύναμη φρεναρίσματος για μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος, όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένων.
- Ο έλεγχος φρένων απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει απότομα το πεντάλ φρένων ή όταν ο οδηγός λειτουργήσει απότομα το τιμόνι.
- Ό έλεγχος φρένων ακυρώνεται αυτόματα, όταν χαθούν οι παράγοντες κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ τη λειτουργία του αυτοκινήτου, ακόμα και αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητικός συναγερμός από το σύστημα FCA.**
- **Αφού ενεργοποιηθεί ο έλεγχος των φρένων, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον. Η ενεργοποίηση του φρένου από το σύστημα διαρκεί περίπου 2 δευτερόλεπτα.**
- **Εάν οποιοδήποτε άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας έχει ήδη ενεργοποιηθεί, η προειδοποίηση βοήθειας “Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης” (FCA) μπορεί να μην ακούγεται.**
- **Παίζοντας το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίσει τους επιβαίνοντες να ακούσουν τους ήχους προειδοποίησης του συστήματος.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων δε μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

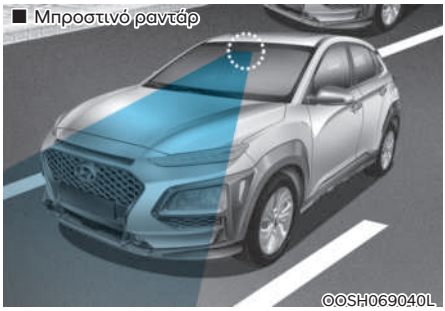
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το FCA λειτουργεί με συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η απόσταση από το αυτοκίνητο, πεζό ή ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί μπροστά, τη ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου, και τη ταχύτητα του αυτοκινήτου του οδηγού. Ορισμένες συνθήκες, όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η κατάσταση του δρόμου, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του FCA.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ εσκεμμένα με επικίνδυνο τρόπο, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Αισθητήρας FCA



Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα FCA, πρέπει να είστε σίγουροι ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ή ο αισθητήρας είναι καθαρά από βρωμιά, χιόνι και πετραδάκια.

Βρωμιά, χιόνι ή ξένες ουσίες στο κάλυμμα του αισθητήρα ή στον αισθητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη απόδοση ανίχνευσης του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ, όπως διακοσμητική πινακίδα κυκλοφορίας ή αυτοκόλλητο στη περιοχή του αισθητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.**
- **Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.**
- **Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.**
- **Προσέχετε να μην ασκήσετε περιτή δύναμη στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ ή του καλύμματος αισθητήρα. Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί από τη σωστή θέση, εξαιτίας μια εξωτερικής δύναμης, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Σε αυτή τη περίπτωση μπορεί να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Αν ο μπροστά προφυλακτήρας πάθει ζημιά κοντά στον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια εξαρτήματα για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε έναν κατεστραμμένο αισθητήρα ή κάλυμμα αισθητήρα Μην βάφετε το κάλυμμα του αισθητήρα.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.**
- **ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.**
- **Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα στεγνή.**
- **ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να χτυπήσετε το συγκρότημα κάμερας.**

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όταν:

- **Αντικαταστήσετε το γυαλί του παρμπρίζ.**
- **Ο αισθητήρας ραντάρ ή το κάλυμμα πάθει ζημιά ή τα αντικαταστήσατε.**

Προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητική λυχνία

OOSH069041L

Το FCA σύστημα απενεργοποιημένο. Το ραντάρ μπλοκάρει.

Όταν η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη με βρωμιά, χιόνι ή πετραδάκια, η λειτουργία FCA μπορεί να μην ανιχνεύει άλλα αυτοκίνητα. Εαν συμβεί αυτό ένα προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια.

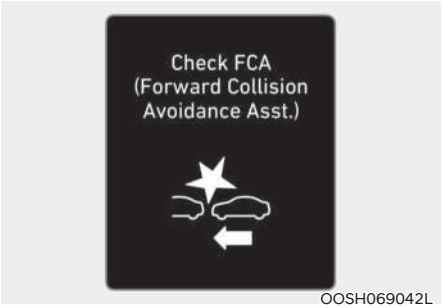
Το FCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (πχ ανοικτή περιοχή), όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν αντικείμενα ή αυτοκίνητα μόλις ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Επίσης, παρόλο που ένα μήνυμα προειδοποίησης δεν εμφανίζεται στην οθόνη LCD, το FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες οδήγησης ή τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Βλάβη συστήματος



OOSH069042L

Ελέγξτε το σύστημα FCA (Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης)

- Όταν το FCA δε λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία FCA ( ) προειδοποιητική λυχνία FCA
- ( ) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ( ) θα ανάψει. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα FCA μπορεί να εμφανιστεί μαζί με τον φωτισμό της προειδοποιητικής λυχνίας ESC. Η προειδοποιητική λυχνία FCA και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστούν μόλις επιλυθεί το πρόβλημα της προειδοποιητικής λυχνίας ESC.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το FCA είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα για την ευκολία του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να έχει την ευθύνη να ελέγχει τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Είναι προτιμότερο να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο πιέστε το πεντάλ φρένων για να κατεβάσετε τη ταχύτητα οδήγησης.**
- **Σε ορισμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες οδηγικές συνθήκες, το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Αυτό το αρχικό προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι.**

  Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα αναγνώρισης της κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα, τον πεζό ή τον ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί) μπροστά. Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί και να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.
- **Ακόμα και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη λειτουργία ελέγχου φρένων του συστήματος FCA, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, η λειτουργία ελέγχου πέδησης για αποφυγή σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται.**
- **Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα, μπορεί να έχετε λιγότερο έλεγχο του συστήματος φρένων. Για αυτό πρέπει πάντα να τηρείτε απόσταση ασφαλείας με το προπορευόμενο αυτοκίνητο.**
- **Το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος και το αυτοκίνητο να σταματήσει απότομα, με αποτέλεσμα να μετατοπιστούν ελεύθερα αντικείμενα προς τους επιβάτες. Να έχετε πάντα ασφαλισμένα όλα τα αντικείμενα.**
- **Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν ο οδηγός πατήσει το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.**
- **Ο έλεγχος φρένων μπορεί να είναι ανεπαρκής, με πιθανή σύγκρουση, αν ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί.**
- **Οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα από το ενεργοποιημένο σύστημα FCA. Να είστε πολύ προσεκτικοί.**
- **Το σύστημα FCA λειτουργεί μόνο για τον εντοπισμό αυτοκινήτου, πεζού ή ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί) μπροστά από το αυτοκίνητο.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το FCA δεν λειτουργεί αν το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν.**
- **Το FCA δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει άλλα αντικείμενα στο δρόμο, όπως ζώα.**
- **Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα στην αντίθετη λωρίδα.**
- **Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα που πλησιάζουν στο αντίθετο ρεύμα.**
- **Το σύστημα FCA δεν ανιχνεύει οχήματα που έχουν σταματήσει κατακόρυφα στο αυτοκίνητό σας σε μια διασταύρωση ή σε αδιέξοδο.**
- **Το σύστημα FCA δεν μπορεί να ανιχνεύσει τον ποδηλάτη που πλησιάζει σε μια διασταύρωση.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) είναι σχεδιασμένο για να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο, έναν πεζό ή ένα ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί) στη μέση του δρόμου, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώριση κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

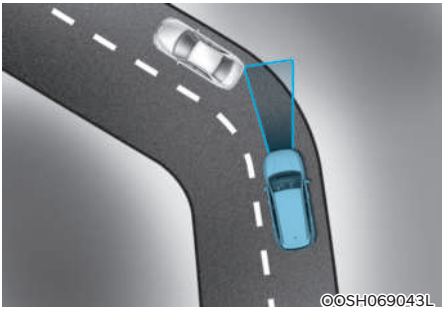
Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα, μπορεί να μη μπορούν να ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο, έναν πεζό ή ένα ποδηλάτη (αν έχει τοποθετηθεί) μπροστά. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Ο οδηγός πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός στις ακόλουθες περιπτώσεις που η λειτουργία FCA μπορεί να είναι περιορισμένη.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την εκκίνηση της κάμερας.
- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρονται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί.
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα.
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Υπάρχει σοβαρή ακανόνιστη ανάκλαση από τον αισθητήρα ραντάρ.
- Ο αισθητήρας αναγνώρισης του ραντάρ/κάμερας είναι περιορισμένος.
- Το μπροστά όχημα είναι μικρό. (για παράδειγμα μοτοσυκλέτα κτλ).
- Το μπροστά αυτοκίνητο είναι ένα μεγάλο αυτοκίνητο ή ένα τρέιλερ και είναι πολύ μεγάλο για να ανιχνευτεί από το σύστημα κάμερας αναγνώρισης (για παράδειγμα ένα τρακτέρ, κτλ).
- Η ορατότητα του οδηγού δεν είναι καθαρή (είτε πολύ σκοτεινά είτε υπάρχει πολύ ανάκλαση είτε πολύ φως εξαιτίας του οπίσθιου φωτισμού του προπορευόμενου αυτοκινήτου).
- Το όχημα που βρίσκεται μπροστά δεν έχει τα πίσω φώτα του ή τα πίσω φώτα του δεν ανάβουν ή τα πίσω φώτα του είναι τοποθετημένα ασυνήθιστα.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως, όταν μπαίνετε/ βγαίνετε από ένα τουνελ.

- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας ή από τον προβολέα επερχόμενου οχήματος.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται λανθασμένα.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μη ασφαλτοστρωμένες ή ανώμαλες τραχιές επιφάνειες, ή σε δρόμο με αιφνίδιες αλλαγές κλίσης.
- Το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές κατασκευές, σιδηροδρομικές γραμμές κ.λπ.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως ένα υπόγειο πάρκινγκ.
- Η κάμερα δεν αναγνωρίζει ολόκληρο το όχημα μπροστά.
- Η κάμερα είναι κατεστραμμένη.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα.
- Βρίσκεται στο δρόμο σκιά από ενδιάμεση λωρίδα, δέντρα κλπ.
- Το αυτοκίνητο περνά μέσω διοδίων.
- Το πίσω μέρος του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά δεν είναι κανονικά ορατό. (το αυτοκίνητο στρέφεται προς άλλη κατεύθυνση ή το αυτοκίνητο αναστρέφει).
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε.
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά από τίναγμα λόγω ταχύτητας
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται κατακόρυφα στην κατεύθυνση οδήγησης.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει κάθετα.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται προς το δικό σας ή κάνει όπισθεν.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά κάνει τον γύρο.



- Οδήγηση σε στροφή

  Η απόδοση του συστήματος FCA μειώνεται όταν οδηγείτε σε στροφή.

  Σε δρόμους με στροφές, το άλλο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα δεν αναγνωρίζεται και η απόδοση του συστήματος FCA μπορεί να υποβαθμιστεί. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα περιττό συναγερμό ή φρενάρισμα ή μη συναγερμό ή φρενάρισμα, όταν χρειάζεται.

  Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις ο μπροστά αισθητήρας ραντάρ ή το σύστημα κάμερας αναγνώρισης μπορεί να μην ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο που κινείται σε δρόμο με στροφή.

  Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσει το πεντάλ φρένων για να μειώσει την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσει απόσταση ασφαλείας.

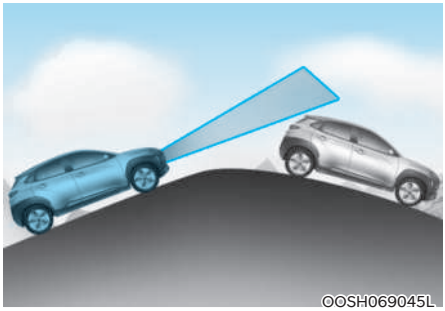
  Ενώ οδηγείτε σε στροφή, το σύστημα FCA μπορεί να αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα.

  Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να εφαρμόσει το φρένο.

  Επίσης προσέξτε το δρόμο και τις οδηγικές συνθήκες, ενώ οδηγείτε. Αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων, για να μειώσετε τη ταχύτητα για να διατηρήσετε απόσταση ασφαλείας.

  Επίσης, όταν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ γκαζιού για να αποτρέψετε το σύστημα να μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

  Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του FCA.



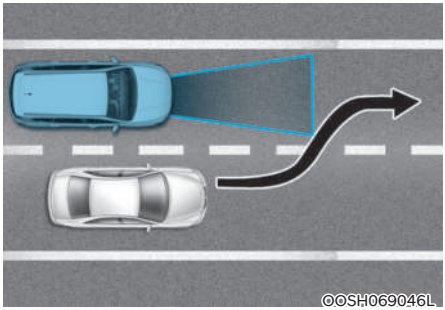
- Οδήγηση σε κλίση

  Η απόδοση του FCA μειώνεται όταν οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω υπό κλίση, μη αναγνωρίζοντας το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά στην ίδια λωρίδα.

  Μπορεί να παράγει χωρίς αιτία το προειδοποιητικό μήνυμα και τον συναγερμό ή μπορεί να μην παράγει καθόλου το προειδοποιητικό μήνυμα και τον προειδοποιητικό συναγερμό.

  Όταν το FCA απότομα αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο ή τον πεζό ενώ περνάτε πάνω από μια κλίση, μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή μείωση στην ταχύτητα.

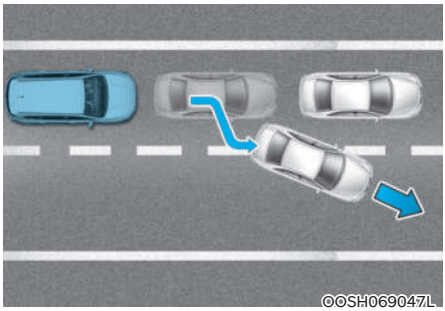
  Να κοιτάτε πάντα μπροστά ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε κλίση, και αν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.



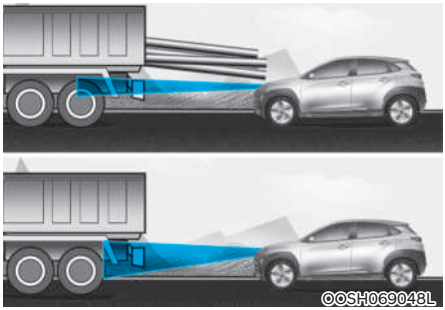
- Αλλαγή λωρίδων

  Όταν ένα αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες μπροστά σας, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο, ειδικά αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες απότομα.

  Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση.



Όταν οδηγείτε σε κίνηση σταμάτα-ξεκίνα και ένα σταματημένο αυτοκίνητο μπροστά σας, βγει από τη λωρίδα, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει απευθείας το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση.



- Ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου

  Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέχει πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή.

  Το σύστημα FCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέχει από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.

Ανίχνευση πεζών ή ποδηλατών (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης δεν καλύπτεται πλήρως από το σύστημα αναγνώρισης κάμερας, για παράδειγμα αν ο πεζός σκύβει ή δεν προχωράει σε τελείως όρθια θέση
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης κινείται πολύ γρήγορα ή εμφανίζεται απότομα στη περιοχή ανίχνευσης της κάμερας
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα με χρώμα παρόμοιο με το φόντο, με αποτέλεσμα να είναι δύσκολο να τον ανιχνεύσει το σύστημα αναγνώρισης κάμερας
- Ο εξωτερικός φωτισμός είναι πολύ φωτεινός (για παράδειγμα όταν οδηγείτε με λιακάδα ή με ηλιοφάνεια) ή πολύ σκοτεινός (για παράδειγμα όταν οδηγείτε σε έναν σκοτεινό αγροτικό δρόμο τη νύχτα)
- Είναι δύσκολο να ανιχνεύσει και να ξεχωρίσει τον πεζό ή τον ποδηλάτη από άλλα αντικείμενα γύρω γύρω, για παράδειγμα, όταν υπάρχει μια ομάδα πεζών, ποδηλατών ή ένα μεγάλο πλήθος
- Υπάρχει ένα αντικείμενο με κατασκευή παρόμοια με τη σωματοδομή του ανθρώπου
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι μικρόσωμος
- Ο πεζός έχει μειωμένη κινητικότητα
- Ο αισθητήρας ραντάρ είναι περιορισμένος

- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρονται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά από τίναγμα λόγω ταχύτητας
- Βρίσκεστε σε πλατεία
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης περνάει ξαφνικά μπροστά από το όχημα
- Ο ποδηλάτης μπροστά τρέχει διασχίζοντας την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή
- Η κατασκευαστική περιοχή, σιδηρογραμμές ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο βρίσκεται κοντά στον ποδηλάτη
- Το υλικό του ποδήλατου δεν αντανακλάται καλά στο ραντάρ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Βοήθειας Μετωπικής σύγκρουσης (FCA) όταν ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο. Η εφαρμογή του συστήματος FCA ενώ ρυμουλκείτε, μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας ή του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.**
- **Να είστε πολύ προσεκτικοί με το μπροστά αυτοκίνητο, όταν έχει εκτεταμένο βαρύ φορτίο προς τα πίσω ή έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος.**
- **Το σύστημα FCA είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει και να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή να ανιχνεύει έναν πεζό στο δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και κάμερας αναγνώρισης. Δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει ποδήλατα, μηχανές ή μικρότερα αντικείμενα με ρόδες, όπως βαλίτσες, καροτσάκια ή παιδικά καροτσάκια.**
- **Ποτέ μη προσπαθήσετε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος FCA. Αν το προσπαθήσετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.**
- **Αν το μπροστινό γυαλί, ή η κάμερα έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.**

i Πληροφορία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να ακυρωθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρικομαγνητικών κυμάτων.

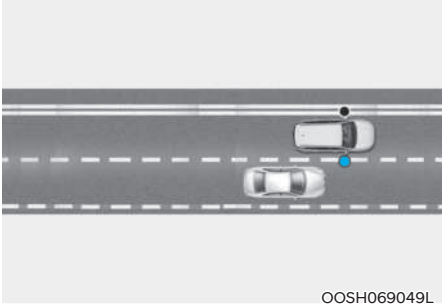
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Περιγραφή συστήματος

Σύστημα προειδοποίησης τυφλού σημείου (BCW)

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW) χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει στο τυφλό σημείο του οδηγού.

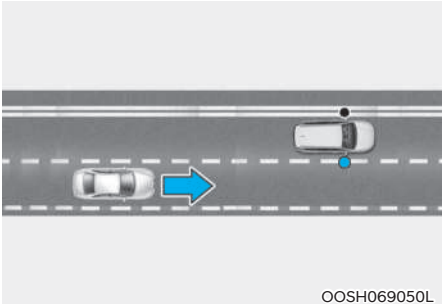
1. Περιοχή Τυφλού Σημείου



OOSH069049L

Το εύρος ανίχνευσης ποικίλλει σε συνάρτηση με την ταχύτητα οδήγησης. Σημειώστε οτι όταν το αυτοκίνητο σας κινείται πιο γρήγορα από τα άλλα αυτοκίνητα, το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει.

2. Πλησιάζοντας με μεγάλη ταχύτητα



OOSH069050L

Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα σας ειδοποιήσει όταν ένα όχημα πλησιάζει σε γειτονική λωρίδα με υψηλό ρυθμό ταχύτητας. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα επερχόμενο όχημα, το σύστημα μεταδίδει μια ηχητική ειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ελέγξτε πάντα τη κατάσταση του δρόμου ενώ οδηγείτε και να είστε σε ετοιμότητα για απρόβλεπτες καταστάσεις ακόμα και αν το σύστημα λειτουργεί.**
- **Το Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW) είναι συμπληρωματικό σύστημα για να σας βοηθήσει. Μη βασίζεστε πλήρως στα συστήματα. Πάντα να προσέχετε, ενώ οδηγείτε, για την ασφάλειά σας.**
- **Το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) δεν αντικαθιστά σωστή και ασφαλή οδήγηση. Να οδηγείτε πάντα με προσοχή όταν αλλάζετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν. Το Σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αντικείμενο παράλληλα με το αυτοκίνητο.**
- **Το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BCW) ενδέχεται να μην ανιχνεύει κάθε αντικείμενο δίπλα στο αυτοκίνητο.**

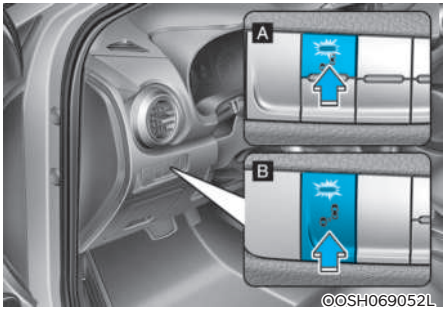
Ρύθμιση συστήματος και λειτουργία

Ρύθμιση συστήματος

- Ρύθμιση της λειτουργίας ασφάλειας Τυφλού σημείου

  Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας ‘User settings → Driver assistance → Blind-spot safety’ στην οθόνη LCD του ταμπλό.

  - Το BCW ενεργοποιείται και είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν έχει επιλεχθεί η επιλογή "Warning only". Στη συνέχεια, εάν ένα όχημα πλησιάσει την περιοχή τυφλού σημείου του οδηγού, ακούγεται μια προειδοποίηση.
  - Το σύστημα απενεργοποιείται και η ένδειξη στο κουμπί BCW απενεργοποιείται όταν είναι επιλεγμένο το 'Off'.



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

- Εάν πατήσετε το κουμπί BCW ενώ είναι επιλεγμένο το "Warning only", η ένδειξη στο κουμπί σβήνει και το σύστημα απενεργοποιείται.
- Αν πατήσετε το κουμπί BCW ενώ το σύστημα έχει ακυρωθεί, η ένδειξη στο πλήκτρο ανάβει και το σύστημα ενεργοποιείται.

  Όταν το σύστημα αρχικά έχει ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, ενώ το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για 3 δευτερόλεπτα στον εξωτερικό καθρέφτη.
- Εάν το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, το σύστημα διατηρεί την τελευταία ρύθμιση.

OOSH069036L

- Επιλογή χρονισμού προειδοποίησης

  Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης από τις Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later'.

  Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Σύγκρουσης τυφλού σημείου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

  - Normal:

    Όταν αυτή η επιλογή είναι επιλεγμένη, η αρχική Προειδοποίηση Σύγκρουσης τυφλού σημείου ενεργοποιείται κανονικά. Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, αλλάξτε την επιλογή στο 'later'.

    Ο χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φανεί αργός εάν το πλευρικό / πίσω όχημα επιταχύνει απότομα.
  - Later:

    Επιλέξτε αυτόν τον χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης, όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και οδηγείτε σε χαμηλές ταχύτητες.

Πληροφορία

Αν αλλάξετε τον χρονισμό προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων.

Συνθήκες Λειτουργίας

Το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση ετοιμότητας, όταν στην οθόνη LCD του ταμπλό επιλέγεται το "Warning only" και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).

Προειδοποιητικό μήνυμα και έλεγχος συστήματος

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)

OOSH069054L

Πρώτο στάδιο συναγερμού

Αν ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο μέσα στα όρια του συστήματος, μια προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον εξωτερικό καθρέφτη και στην οθόνη head up (αν έχει τοποθετηθεί).

Αν το ανιχνευόμενο αυτοκίνητο δεν είναι σε εμβέλεια προειδοποίησης, η προειδοποίηση θα σβήσει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης του αυτοκινήτου.

[A] : Προειδοποιητικός ήχος

Δεύτερο στάδιο συναγερμού

Ένα προειδοποιητικό κουδούνισμα για την προειδοποίηση του οδηγού θα ενεργοποιηθεί όταν:

1. Ένα αυτοκίνητο έχει ανιχνευτεί στη περιοχή τυφλού σημείου από το σύστημα του ραντάρ KAI
2. Θα ανάψει τα φλας (Στην ίδια πλευρά που ανιχνεύεται το αυτοκίνητο).

Όταν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη ή στην οθόνη head up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήνει επίσης και θα ακουστεί ενα προειδοποιητικό κουδούνισμα.

Αν κλείσετε το φλας, το δεύτερο στάδιο συναγερμού θα απενεργοποιηθεί.

Μόλις το όχημα που έχει εντοπιστεί δεν βρίσκεται πλέον εντός της περιοχής τυφλού σημείου, η προειδοποίηση θα σβήσει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει όταν ανιχνευθεί από το σύστημα ένα αυτοκίνητο στην πίσω περιοχή.**

  Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην εστιάζετε μόνο στην προειδοποιητική λυχνία και αμελήσετε να δείτε τη γύρω περιοχή
- **Οδηγείτε προσεκτικά, ακόμα και αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με το σύστημα BCW. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα, να ελέγχετε τη γύρω περιοχή πριν αλλάξετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν.**
- **Το σύστημα μπορεί να μη προειδοποιήσει τον οδηγό σε ορισμένες συνθήκες, οπότε να ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες κατά την οδήγηση, ανεξάρτητα από το αν ανάβει ή όχι η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη ή υπάρχει μια προειδοποίηση συναγερμού.**
- **Η αναπαραγωγή του συστήματος ήχων του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να αντισταθμίσει τους προειδοποιητικούς ήχους του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου.**
- **Η προειδοποίηση του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου ενδέχεται να μην ακούγεται ενώ υπάρχουν προειδοποιητικοί ήχοι άλλου συστήματος.**

Αισθητήρας ανίχνευσης

Τα πίσω ραντάρ βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα για την ανίχνευση των πλευρικών και πίσω περιοχών. Διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα για σωστή λειτουργία του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά, όταν ο προφυλακτήρας έχει πάθει βλάβη, αντικατασταθεί ή όταν έχει γίνει εργασία επισκευής.**
- **Το εύρος ανίχνευσης διαφέρει ανάλογα με το πλάτος του δρόμου. Όταν ο δρόμος είναι στενός, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα στην επόμενη λωρίδα.**
- **Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.**
- **Πάντα κρατήστε τους αισθητήρες καθαρούς.**
- **ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε το στοιχείο του αισθητήρα ή εφαρμόσετε οποιαδήποτε πίεση στο στοιχείο του αισθητήρα.**
- **Προσέξτε να μην εφαρμόσετε περιττή δύναμη στον αισθητήρα ραντάρ ή στο κάλυμμα του αισθητήρα. Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Μην εφαρμόζετε ξένα αντικείμενα όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα του ραντάρ ή βάφετε την περιοχή του αισθητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση του αισθητήρα.**

Προειδοποιητικό μήνυμα

OOSH069058L

Το BCW (Προειδοποιητικό σύστημα σύγκρουσης τυφλού σημείου) απενεργοποιήθηκε. Το ραντάρ μπλόκαρε.

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αν:
  - Ενας ή και οι δύο αισθητήρες του πίσω προφυλακτήρα είναι μπλοκαρισμένοι από βρωμιά ή χιόνι ή ένα ξένο αντικείμενο.
  - Οδηγείτε σε αγροτικές περιοχές όπου ο αισθητήρας BCW δεν ανιχνεύει άλλο αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο.
  - Όταν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως πολύ χιόνι ή βροχή.
  - Έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή ένας μεταφορέας.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, η λυχνία στο διακόπτη BCW και το σύστημα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, η λυχνία στο διακόπτη BCW και το σύστημα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Όταν εμφανίζεται στο ταμπλό το προειδοποιητικό μήνυμα ακύρωσης του BCW βεβαιωθείτε ότι ο πίσω προφυλακτήρας είναι καθαρός από βρωμιά ή χιόνι, στις περιοχές όπου είναι ο αισθητήρας. Αφαιρέστε βρωμιά, χιόνι ή ξένη ύλη που μπορεί να παρεμβάλλεται στους αισθητήρες ραντάρ.

Αφού αφαιρεθεί η βρωμιά ή τα πετραδάκια, το σύστημα BCW θα πρέπει να λειτουργήσει κανονικά, αφού οδηγήσετε για περίπου 10 λεπτά.

Αν το σύστημα εξακολουθεί να μη λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να ελέγξτε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Απενεργοποιήστε το σύστημα BCW και το RCCW (αν έχει τοποθετηθεί) όταν εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή ένας μεταφορέας.

- **Πιέστε τον διακόπτη BCW (η ένδειξη στο κουμπί θα σβήσει)**
- **Απενεργοποιήστε το σύστημα RCCW αποεπιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety'**

OOSH069059L

Έλεγχος συστήματος (BCW) (Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου)

Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα BCW θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η λυχνία στο διακόπτη θα σβήσει.Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

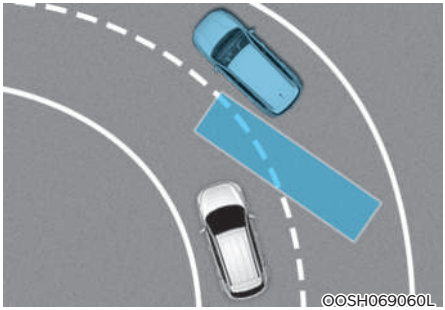
Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Ο οδηγός πρέπει να είναι προσεκτικός στις παρακάτω καταστάσεις, επειδή το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει άλλα οχήματα ή αντικείμενα σε ορισμένες περιπτώσεις:

- Όταν είναι εγκατεστημένο τρέιλερ ή σχάρα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε κακοκαιρία, όπως ισχυρή βροχή ή χιονόπτωση.
- Ο αισθητήρας έχει λερωθεί από βροχή, χιόνι λάσπη κτλ.
- Ο πίσω προφυλακτήρας, όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας, είναι καλυμμένος ή μπλοκαρισμένος από ξένη ύλη, όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα guard προφυλακτήρα, ένα σταντ ποδηλάτου κτλ.
- Όταν ο πίσω προφυλακτήρας έχει ζημιά ή ο αισθητήρας δεν είναι στην αρχική προεπιλεγμένη θέση του.
- Το ύψος του αυτοκινήτου χαμηλώνει ή ψηλώνει εξαιτίας μεγάλου φορτίου στο χώρο αποσκευών, λάθος πίεση ελαστικών κτλ.
- Όταν η θερμοκρασία κοντά στον πίσω προφυλακτήρα είναι υψηλή.
- Όταν οι αισθητήρες μπλοκάρονται από άλλα αυτοκίνητα, τοίχους ή πυλώνες στάθμευσης.
- Το αυτοκίνητο είναι σε δρόμο με στροφές.
- Το αυτοκίνητο περνάει από διόδια.
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ανώμαλα μεταλλικά στοιχεία (δηλαδή ενδεχομένως λόγω υπόγειων κατασκευών).
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα.
- Ενώ κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε σε ένα δρόμο με κλίση όπου το ύψος της λωρίδας είναι διαφορετικό.
- Όταν οδηγείτε σε στενό δρόμο με πολλά δέντρα και θάμνους.
- Οδήγηση σε αγροτικές περιοχές όπου ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει άλλο όχημα ή κατασκευή για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένη επιφάνεια.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου το προστατευτικό κιγκλίδωμα ή ο τοίχος είναι διπλής κατασκευής.
- Ένα μεγάλο όχημα είναι κοντά, όπως ένα λεωφορείο ή φορτηγό.
- Όταν άλλα αυτοκίνητα είναι κοντά στο αυτοκίνητο σας.
- Όταν το άλλο αυτοκίνητο περνά με μεγάλη ταχύτητα.
- Ενώ αλλάζετε λωρίδες.
- Αν το αυτοκίνητο ξεκίνησε την ίδια στιγμή με το όχημα δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Όταν το αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα μετακινηθεί δύο λωρίδες μακρύτερα από εσάς **Ή** όταν το αυτοκίνητο που βρίσκεται δύο λωρίδες πιο μακριά από εσάς, μετακινηθεί στη διπλανή σας λωρίδα.
- Είναι κοντά μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο.

- Ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο είναι κοντά.
- Αν υπάρχουν μικρά πράγματα, όπως καρότσι για ψώνια και παιδικό καρότσι.
- Αν υπάρχει αυτοκίνητο με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.
- Το πεντάλ φρένου πιέζεται.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας) είναι ενεργοποιημένο.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας) δυσλειτουργεί.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
- Τα φρένα έχουν ανακατασκευαστεί.
- Το αυτοκίνητο αλλάζει απότομα κατεύθυνση.
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα.
- Η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή γύρω από το αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ κατά την οδήγηση σε έναν ανώμαλο δρόμο, σε αναμοιόμορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγου.



- Οδήγηση σε στροφή

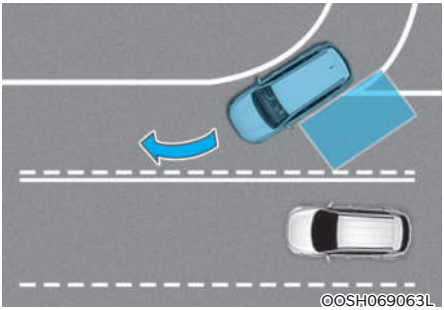
  Το σύστημα BCW μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

  Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενω οδηγείτε.

Το σύστημα BCW μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην ίδια λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενω οδηγείτε.

.

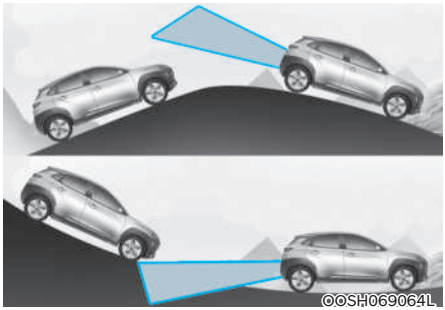


- Οδήγηση όπου ο δρόμος συγχωνεύεται / διαιρείται

  Το σύστημα BCW μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν ο δρόμος συγχωνεύεται / διαιρείται. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

  Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενω οδηγείτε.

  .

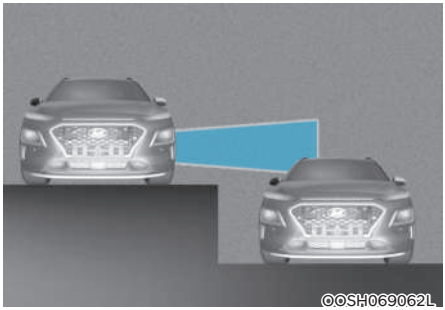


- Οδήγηση σε κλίση

  Το σύστημα BCW μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε δρόμο με κλίση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

  Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα το έδαφος ή κατασκευές.

  Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενω οδηγείτε.

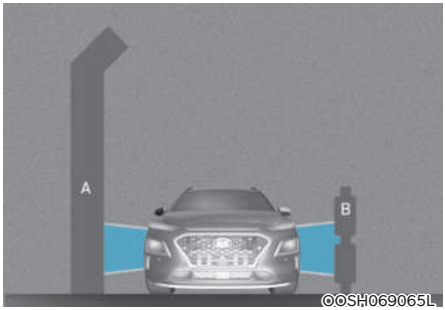


- Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά

  Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά.

  Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα σε δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδων (τμήμα σύνδεσης υπόγειας διάβασης, ανισόπεδες διασταυρώσεις κλπ.).

  Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενω οδηγείτε.



[A] : Ήχος, [B] : Κιγκλίδωμα

- Οδήγηση με κατασκευή δίπλα στο δρόμο

  Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν υπάρχει κατασκευή δίπλα στο δρόμο.

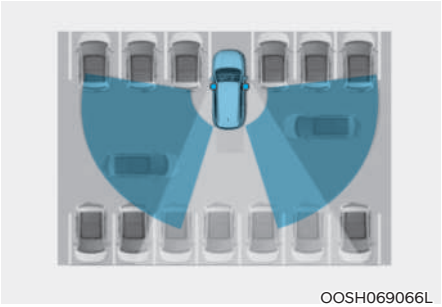
  Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα τις κατασκευές (φράγματα θορύβου, προστατευτικό κιγκλίδωμα, διπλό προστατευτικό κάλυμμα, διαχωριστική νησίδα, κολονάκια, φώτα δρόμου, πινακίδες, τοιχώματα σήραγγας κλπ.) δίπλα στο δρόμο.

  Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενω οδηγείτε.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (RCCW) ((ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Περιγραφή συστήματος

Σύστημα προειδοποίησης οπισθοπορείας (RCCW)



OOSH069066L

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα για να προειδοποιήσει τον οδηγό (RCCW) για οχήματα που πλησιάζουν από την αριστερή και δεξιά μεριά του αυτοκινήτου σας, ενώ κινείται με την όπισθεν.

Η εμβέλεια ανίχνευσης τυφλών σημείων διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ελέγξτε πάντα τη κατάσταση του δρόμου ενώ οδηγείτε και να είστε σε ετοιμότητα για απρόβλεπτες καταστάσεις ακόμα και αν το Σύστημα Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) λειτουργεί.**
- **Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας είναι συμπληρωματικό σύστημα για να σας βοηθήσει. Μη βασίζεστε πλήρως στο σύστημα. Πάντα προσέχετε, ενώ οδηγείτε, για την ασφάλειά σας.**
- **Το Σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) δεν αντικαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια και με προσοχή όταν κάνετε όπισθεν.**

Ρύθμιση συστήματος και λειτουργία

Ρύθμιση συστήματος

OOSH069067L

- Ρύθμιση της λειτουργίας Ασφάλειας Στάθμευσης

  Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → Parking safety'. Το σύστημα ενεργοποιείται και είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν επιλεγεί το 'Rear cross-traffic safety'.

- Εάν το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει.

  Όταν το σύστημα αρχικά έχει ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια όταν το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, ενώ το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για 3 δευτερόλεπτα στον εξωτερικό καθρέφτη.

OOSH069036L

- Επιλογή χρονισμού προειδοποίησης

  Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης από τις Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later'.

  Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Σύγκρουσης τυφλού σημείου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

  - Normal:

    Όταν αυτή η επιλογή είναι επιλεγμένη, η αρχική Προειδοποίηση Σύγκρουσης οπισθοπορείας ενεργοποιείται κανονικά. Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, αλλάξτε την επιλογή στο 'later'.

    Ο χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φανεί αργός εάν το πλευρικό / πίσω όχημα επιταχύνει απότομα.

  - Later:

    Επιλέξτε αυτόν τον χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης, όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και οδηγείτε σε χαμηλές ταχύτητες.

Πληροφορία

Αν αλλάξετε τον χρονισμό προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων.

Συνθήκες *λειτουργίας*

Για λειτουργία:

1. Επιλέξτε ‘User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety’ στην οθόνη LCD. Το σύστημα θα ανάψει και θα είναι σε αναμονή για ενεργοποίηση.
2. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (7 mph) και με το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν).

   ✳ Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα (7 mph). Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί ξανά όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 8 km/h (5 mph).

   Το εύρος ανίχνευσης του RCCW είναι περίπου 0.5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft). Ένα αυτοκίνητο που προσεγγίζει θα ανιχνευθεί αν η ταχύτητα του είναι 8 km/h ~ 36 χλμ/ώρα (5 ~ 22.5 mph).

   Όμως, το εύρος ανίχνευσης μπορεί να αλλάξει υπό διαφορετικές συνθήκες. Να ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν κάνετε όπισθεν με το αυτοκίνητο σας.

Προειδοποιητικό μήνυμα και έλεγχος συστήματος

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW)

■ Αριστερά

OOSH069068L

■ Δεξιά

OOSH069069L

Αν το αυτοκίνητο που ανιχνεύουν οι αισθητήρες πλησιάζει το αυτοκίνητο σας από τα αριστερά/δεξιά, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη LCD. Αν το σύστημα πίσω όψη της οθόνης είναι ενεργοποιημένο, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί επίσης στην οθόνη ήχων ή στην οθόνη AVN .

Η προειδοποίηση θα απενεργοποιηθεί όταν:

- Το ανιχνευόμενο όχημα μετακινηθεί εκτός της περιοχής ανίχνευσης ή
- Το όχημα είναι ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο σας ή
- Όταν το όχημα δεν πλησιάζει το αυτοκίνητο σας ή
- Το άλλο όχημα επιβραδύνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν πληρούνται οι όροι της λειτουργίας του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας, η προειδοποίηση θα εμφανίζεται κάθε φορά που ένα όχημα προσεγγίζει το πλευρικό / πίσω τμήμα του σταματημένου αυτοκινήτου σας (ταχύτητα αυτοκινήτου 0 χλμ / ώρα).**
- **Η προειδοποίηση του συστήματος μπορεί να μην λειτουργεί σωστά αν το αριστερό/δεξιό τμήμα του πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου είναι μπλοκαρισμένο από όχημα ή εμπόδιο.**
- **Πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες κατά την οδήγηση, ανεξάρτητα από το αν ανάβει ή όχι η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη ή υπάρχει μια προειδοποίηση συναγερμού.**
- **Η αναπαραγωγή του συστήματος ήχων του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να αντισταθμίσει τους προειδοποιητικούς ήχους του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου.**
- **Η προειδοποίηση του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου ενδέχεται να μην ακούγεται ενώ υπάρχουν προειδοποιητικοί ήχοι άλλου συστήματος.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδηγείτε με ασφάλεια ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα αλλά ελέγχετε το περιβάλλον σας όταν κάνετε όπισθεν.**
- **Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για το σωστό φρενάρισμα.**
- **Πάντα να δίνετε μεγάλη προσοχή κατά την οδήγηση. Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά ή να λειτουργήσει χωρίς λόγο, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας και οδήγησης.**
- **Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά είναι μόνο μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα προσεκτικά για να αποτρέψει την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων. Δώστε προσοχή στις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.**

Αισθητήρας ανίχνευσης

OOSH069057L

Τα πίσω ραντάρ βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα για την ανίχνευση των πλευρικών και πίσω περιοχών. Διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα για σωστή λειτουργία του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το σύστημα μπορεί να μη λετουργεί κανονικά, όταν ο προφυλακτήρας έχει πάθει βλάβη, αντικατασταθεί ή όταν έχει γίνει εργασία επισκευής.**
- **Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.**
- **Πάντα κρατήστε τους αισθητήρες καθαρούς.**
- **ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε το στοιχείο του αισθητήρα ή εφαρμόσετε οποιαδήποτε πίεση στο στοιχείο του αισθητήρα.**
- **Προσέξτε να μην εφαρμόσετε περιττή δύναμη στον αισθητήρα ραντάρ ή στο κάλυμμα του αισθητήρα. Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Μην εφαρμόζετε ξένα αντικείμενα όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα του ραντάρ ή βάφετε την περιοχή του αισθητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση του αισθητήρα.**

OOSH069058L

Το BCW (Προειδοποιητικό σύστημα σύγκρουσης τυφλού σημείου) απενεργοποιήθηκε. Το ραντάρ μπλόκαρε.

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αν:
  - Ενας ή και οι δύο αισθητήρες του πίσω προφυλακτήρα είναι μπλοκαρισμένοι από βρωμιά ή χιόνι ή ένα ξένο αντικείμενο.
  - Οδηγείτε σε αγροτικές περιοχές όπου ο αισθητήρας BCW δεν ανιχνεύει άλλο αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο.
  - Όταν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως πολύ χιόνι ή βροχή.
  - Έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή ένας μεταφορέας.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, η λυχνία στο διακόπτη BCW και το σύστημα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Όταν εμφανίζεται στο ταμπλό το προειδοποιητικό μήνυμα ακύρωσης του BCW βεβαιωθείτε ότι ο πίσω προφυλακτήρας είναι καθαρός από βρωμιά ή χιόνι, στις περιοχές όπου είναι ο αισθητήρας. Αφαιρέστε βρωμιά, χιόνι ή ξένη ύλη που μπορεί να παρεμβάλλεται στους αισθητήρες ραντάρ.

Αφού αφαιρεθεί η βρωμιά ή τα πετραδάκια, το σύστημα RCCW θα πρέπει να λειτουργήσει κανονικά, αφού οδηγήσετε για περίπου 10 λεπτά.

Αν το σύστημα εξακολουθεί να μη λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Έλεγχος συστήματος (BCW) (Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου)

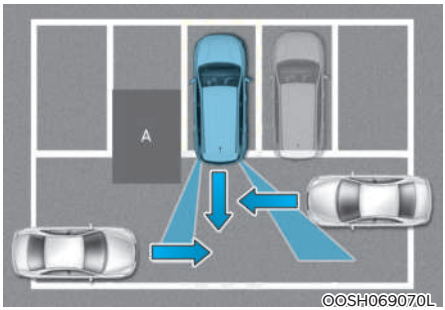
Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα BCW θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η λυχνία στο διακόπτη θα σβήσει.Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Το RCCW δεν θα λειτουργεί επίσης εάν το σύστημα BCW απενεργοποιηθεί λόγω δυσλειτουργίας. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Ο οδηγός πρέπει να είναι προσεκτικός στις παρακάτω καταστάσεις, επειδή το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει άλλα οχήματα ή αντικείμενα σε ορισμένες περιπτώσεις:

- Όταν είναι εγκατεστημένο τρέιλερ ή σχάρα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε κακοκαιρία, όπως ισχυρή βροχή ή χιονόπτωση.
- Ο αισθητήρας έχει λερωθεί από βροχή, χιόνι λάσπη κτλ.
- Ο πίσω προφυλακτήρας, όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας, είναι καλυμμένος ή μπλοκαρισμένος από ξένη ύλη, όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα guard προφυλακτήρα, ένα σταντ ποδηλάτου κτλ.
- Όταν ο πίσω προφυλακτήρας έχει ζημιά ή ο αισθητήρας δεν είναι στην αρχική προεπιλεγμένη θέση του.
- Το ύψος του αυτοκινήτου χαμηλώνει ή ψηλώνει εξαιτίας μεγάλου φορτίου στο χώρο αποσκευών, λάθος πίεση ελαστικών κτλ.
- Όταν η θερμοκρασία κοντά στον πίσω προφυλακτήρα είναι υψηλή.
- Όταν οι αισθητήρες μπλοκάρονται από άλλα αυτοκίνητα, τοίχους ή πυλώνες στάθμευσης.
- Το αυτοκίνητο είναι σε δρόμο με στροφές.
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ανώμαλα μεταλλικά στοιχεία (ενδεχομένως λόγω υπόγειων κατασκευών).
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα.
- Ενώ κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε σε ένα δρόμο με κλίση όπου το ύψος της λωρίδας είναι διαφορετικό.

- Όταν οδηγείτε σε στενό δρόμο με πολλά δέντρα και θάμνους.
- Οδήγηση σε αγροτικές περιοχές όπου ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει άλλο όχημα ή κατασκευή για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένη επιφάνεια.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου το προστατευτικό κιγκλίδωμα ή ο τοίχος είναι διπλής κατασκευής.
- Ένα μεγάλο όχημα είναι κοντά, όπως ένα λεωφορείο ή φορτηγό.
- Όταν άλλα αυτοκίνητα είναι κοντά στο αυτοκίνητο σας.
- Όταν το άλλο αυτοκίνητο περνά με μεγάλη ταχύτητα.
- Ενώ αλλάζετε λωρίδες.
- Αν το αυτοκίνητο ξεκίνησε την ίδια στιγμή με το όχημα δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Όταν το αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα μετακινηθεί δύο λωρίδες μακρύτερα από εσάς **Ή** όταν το αυτοκίνητο που βρίσκεται δύο λωρίδες πιο μακριά από εσάς, μετακινηθεί στη διπλανή σας λωρίδα.
- Είναι κοντά μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο.
- Ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο είναι κοντά.
- Αν υπάρχουν μικρά πράγματα, στην περιοχή ανίχνευσης όπως καρότσι για ψώνια και παιδικό καρότσι.
- Αν υπάρχει αυτοκίνητο με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.
- Το πεντάλ φρένου πιέζεται.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας) είναι ενεργοποιημένο
- Το ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας) δυσλειτουργεί.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
- Τα φρένα έχουν ανακατασκευαστεί.
- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα.
- Η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή γύρω από το αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ κατά την οδήγηση σε έναν ανώμαλο δρόμο, σε αναμοιόμορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγου.

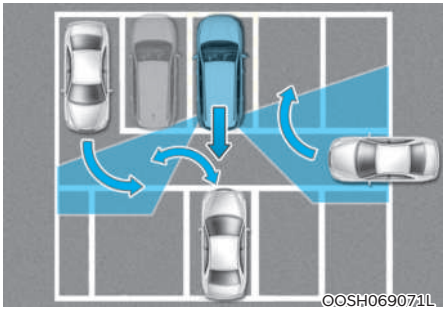


[A] : Κατασκευή

- Οδήγηση όταν υπάρχει αυτοκίνητο ή κατασκευή κοντά.

  Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν υπάρχει αυτοκίνητο ή κατασκευή κοντά.

  Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από πίσω και η προειδοποίηση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Πάντα να δίνετε προσοχή στο περιβάλλον σας κατά την οδήγηση.

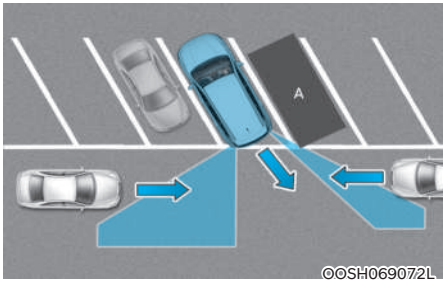

OOSH069071L

- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης

  Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ένα πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης.

  Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει επακριβώς τον κίνδυνο σύγκρουσης για τα οχήματα που παρκάρουν ή ξεπαρκάρουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (π.χ. όχημα που φεύγει δίπλα στο όχημά σας, όχημα που παρκάρει ή ξεπαρκάρει στο πίσω μέρος, όχημα που προσεγγίζει το αυτοκίνητό σας στρίβοντας, κ.λπ.).

  Σε αυτήν την περίπτωση, η προειδοποίηση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

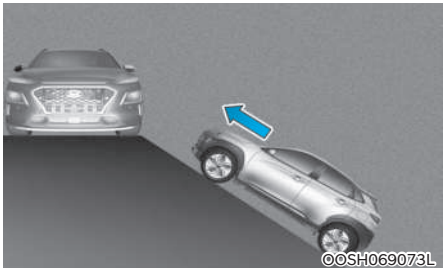


OOSH069072L

[A] : Αυτοκίνητο

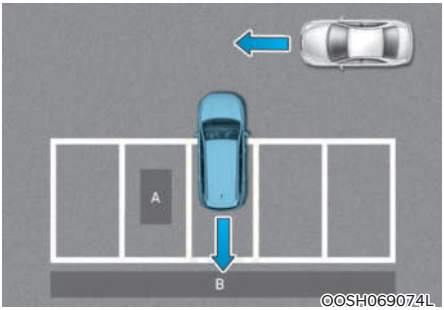
  Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια

  Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια. Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν το διαγώνιο σταθμευμένο αυτοκίνητο ξεπαρκάρει από το χώρο στάθμευσης, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από το πίσω αριστερό/δεξιό μέρος του αυτοκινήτου σας. Σε αυτήν την περίπτωση, η προειδοποίηση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.Πάντα να δίνετε προσοχή στο περιβάλλον σας κατά την οδήγηση.


OOSH069073L

- Όταν το όχημα είναι κοντά σε μια κλίση

  Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν το αυτοκίνητο είναι κοντά σε μια κλίση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από το πίσω αριστερό/δεξιό μέρος του αυτοκινήτου σας, και η προειδοποίηση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.Πάντα να δίνετε προσοχή στο περιβάλλον σας κατά την οδήγηση.



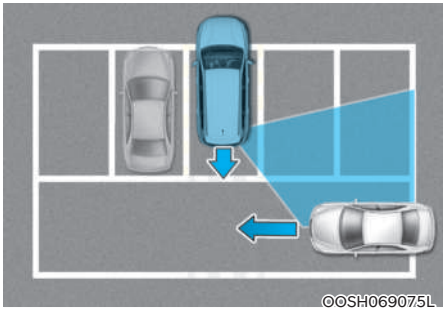
[A] : Κατασκευή, [B] : Τοίχος

- Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει μια κατασκευή

  Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν το αυτοκίνητο εισέρχεται στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει μια κατασκευή στο πίσω μέρος ή στο πλάι του αυτοκινήτου.

  Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν κάνετε όπισθεν στο χώρο στάθμευσης, το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει εσφαλμένα το όχημα που κινείται μπροστά από το αυτοκίνητό σας. Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να λειτουργήσει η προειδοποίηση.

  Πάντα να προσέχετε τον χώρο στάθμευσης ενώ οδηγείτε.



- Όταν το αυτοκίνητο σταθμεύει προς τα πίσω

  Αν το αυτοκίνητο σταθμεύει προς τα πίσω και ο αισθητήρας ανιχνεύσει άλλο όχημα στην πίσω περιοχή του χώρου στάθμευσης, μπορεί να λειτουργήσει η προειδοποίηση. Πάντα προσέξτε τον χώρο στάθμευσης κατά την οδήγηση.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων (Ραντάρ πίσω γωνίας) συμμορφώνονται με τα εξής:

- Για τη Σιγκαπούρη : N3346-15

ODN8069105L

Για το Μεξικό
Πιστοποιητικό Πιστοποίησης:
“IFETEL : RLVVAMB15-2026”

- Για τη Βραζιλία

ODN8069109L

- Για το Ομάν

ODN8069106L

- Για τη Μολδαβία

ODN8069107L

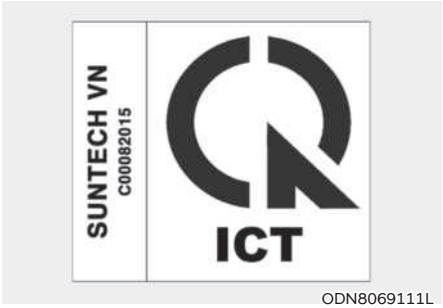
- Για τη Ρωσία

ODN8069108L

- Για UAE

ODN8069110L

- Για το Βιετνάμ



ODN8069111L

- Για την Ιορδανία
  TRC No. TRC/LPD/2015/365

- Για την Ουκρανία

ODN8069112L

Η εταιρεία Valeo Schalter und Sensoren GmbH δηλώνει ότι ο τύπος του ραδιο-εξοπλισμού MBHL2 πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του ραδιοε-ξοπλισμού. το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα:

<https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

Για την Αργετινή
CNC ID : C-202016

ODN8069113L

- Για την Αλγερία
  Agréé par l'ARPT: <1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

- Για την Παραγουάη

ODN8069114L

- Για τις Φιλιππίνες

ODN8069115L

- Για τη Ζάμπια

ODN8069116L

ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

- Για τη Μαλαισία

ODN8069117L

- Για τη Μογγολία

ODN8069118L

- Για το Ουζμπεκιστάν

ODN8069119L

- Για τη Μοζαμβίκη

  Αριθμός έγκρισης : N 2/R/SRS/2018 Valeo MBHL 2 Radar

  Για την Τζαμάικα Αυτό το προϊόν είναι Τύπου

  Εγκρίθηκε από την Τζαμάικα: SMA – “MBHL2”

- Για την Ταϊβάν

ODN8069120L

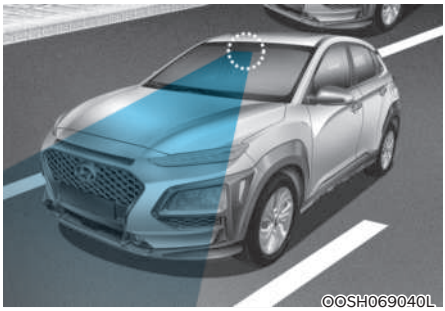
Άρθρο 12

Χωρίς άδεια, οποιαδήποτε εταιρεία, επιχείρηση ή χρήστης δεν πρέπει να αλλάξει τη συχνότητα, να αυξήσει την ισχύ ή να αλλάξει τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες του αρχικού σχεδιασμού των πιστοποιημένων ηλεκτρικών μηχανημάτων χαμηλής συχνότητας.

Άρθρο 14

Η εφαρμογή ηλεκτρικών μηχανημάτων χαμηλής συχνότητας δεν θα επηρεάσει την ασφάλεια της πλοήγησης ούτε θα διαταράξει μια νόμιμη επικοινωνία, σε περίπτωση που εντοπιστεί παρεμβολή, η υπηρεσία θα ανασταλεί μέχρι να γίνει βελτίωση και η παρέμβαση δεν θα υπάρχει πλέον.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LFA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Υποβοήθησης παρακολούθησης στη Λωρίδα ανιχνεύει με μια κάμερα τοποθετημένη στο μπροστινό παρμπρίζ, τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα ανίχνευσης Λωρίδας δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα LFA:

- **Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.**
- **Το σύστημα LFA βοηθά τον οδηγό να κρατάει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας βοηθώντας το τιμόνι του οδηγού. Ωστόσο, ο οδηγός δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά πάντα να δίνει προσοχή στο τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα.**
- **Η λειτουργία του LFA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.**
- **Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα του συστήματος LFA για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.**

- **Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, την κάμερα LFA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.**
- **Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.**

  Παρακαλούμε ανατρέχτε στο "Περιορισμοί του συστήματος".
- **Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LFA.**
- **Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LFA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.**
- **Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος LFA.**
- **Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LFA είναι ενεργοποιημένο. Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τα χέρια σας να μη βρίσκονται στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.**

  Ωστόσο, εάν ο οδηγός βάλει πάλι τα χέρια του στο τιμόνι, το σύστημα θα αρχίσει να ελέγχει το τιμόνι.
- **Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή όταν αφήνετε μια λωρίδα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.**
- **Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.**
- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LFA.**

Λειτουργία LFA

Ρυθμίσεις συστήματος

- Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)' στην οθόνη LCD στο ταμπλό. Αποεπιλέξτε τη ρύθμιση για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Εάν το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, το σύστημα διατηρεί την τελευταία ρύθμιση.

Συνθήκες λειτουργίας

Επιλέξτε "LFA (Lane After Assist)" από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό και ικανοποιήστε τις ακόλουθες συνθήκες για να λειτουργήσει το σύστημα.

- Το Έξυπνο Cruise Control να είναι ενεργοποιημένο
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου να είναι χαμηλότερη από 180 χλμ/ώρα (110 mph)

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία ()στο ταμπλό θα ανάψει. Το χρώμα του δείκτη θα αλλάξει ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος LFA.

- Πράσινο : Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση ON
- Λευκό: Η λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης είναι OFF

Λειτουργία συστήματος LFA

OOSH069076L

- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται εντός της λωρίδας και ανιχνευτούν και οι δύο γραμμές της λωρίδας (το χρώμα της λωρίδας αλλάζει γκρίζο σε λευκό) και δεν υπάρχει απότομη κίνηση από τον οδηγό, το σύστημα LFA αλλάζει στη λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης.

  Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει με πράσινο χρώμα και το σύστημα θα βοηθήσει το αυτοκίνητο να παραμείνει στη γραμμή, ελέγχοντας το τιμόνι.

  Όταν το τιμόνι δεν ελέγχεται προσωρινά, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πράσινη και θα αλλάξει σε λευκή.

Προειδοποιητικό μήνυμα

OOSH069077L

Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LFA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

Πληροφορία

Κρατήστε το τιμόνι σφιχτά. Διαφορετικά, το σύστημα LFA μπορεί να θεωρήσει εσφαλμένα ότι τα χέρια του οδηγού είναι εκτός του τιμονιού και μπορεί να προκύψει η παραπάνω προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.

OOSH069079L

Δεν εντοπίστηκαν τα χέρια του οδηγού. Το σύστημα LFA είναι προσωρινά απενεργοποιημένο

Αν ο οδηγός συνεχίζει να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα δεν θα ελέγχει το τιμόνι και θα προειδοποιήσει τον οδηγό μόνο όταν περάσει τις γραμμές λωρίδας.

Όμως, αν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι, το σύστημα θα ξεκινήσει να ελέγχει το τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα LFA είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα. Είναι ευθύνη του οδηγού να κατευθύνει με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να το διατηρεί στη λωρίδα του.**
- **Απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγήστε το αυτοκίνητο χωρίς το σύστημα στις παρακάτω συνθήκες:**
  - **Με κακό καιρό**
  - **Σε κακές συνθήκες δρόμου**
  - **Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.**

Πληροφορία

- **Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.**
- **Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται απο το σύστημα.**

OOSH069078L

Έλεγχος συστήματος LFA (Lane Following Assist)

Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί, θα ανάψει η ένδειξη βλάβης LFA.

Το σύστημα LFA δε θα είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και/ή το τιμόνι δεν θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC ή το VSM είναι ενεργοποιημένα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από180 χλμ/ώρα (110 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλάγες λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Ανιχνεύεται μόνο μια γραμμή λωρίδας.
- Η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή στενή.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο (π.χ. περιοχή κατασκευής).
- Η ακτίνα μιας στροφής είναι πολύ μικρή.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε απότομη κλίση.
- Το τιμόνι γυρνάει ξαφνικά.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή το ξεκίνημα της κάμερας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LFA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν απομακρυνθεί από την προοριζόμενη λωρίδα, **Ή** το LFA μπορεί να μη σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιστάσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσετε τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σημαδεμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Η γραμμή λωρίδας είναι ακατάλληλη ή έχει καταστραφεί.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδια).
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλων παραγόντων.
- Πέφτει σκιά στην γραμμή της λωρίδας από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κικλιδώματα, κλπ.
- Οι γραμμές είναι περίπλοκές ή όταν υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.

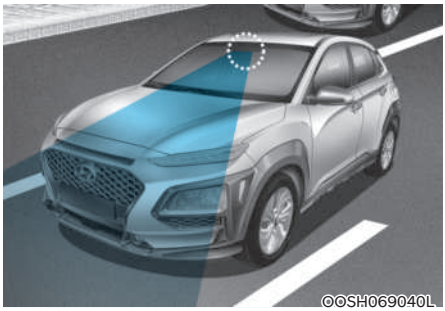
Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε σε τουνελ ή κάτω από μια γέφυρα.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα και ένας στύλος ανακλαστήρα που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.
- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά όταν περνάει από ένα σαμαράκι ταχύτητας ή οδηγείτε σε απότομη κλίση προς τα επάνω/ κάτω ή δεξιά/αριστερά.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας είναι μπλοκαρισμένα από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ (LKA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα ανιχνεύει με μια κάμερα τοποθετημένη στο μπροστά παρμπρίζ, τις γραμμές λωρίδων (ή τα άκρα) στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο εκτρέπεται από τη λωρίδα του (ή το δρόμο), προειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση, ενώ εφαρμόζει μια ροπή αντικατεύθυνσης, προσπαθώντας να αποτρέψει το αυτοκίνητο να φύγει από τη λωρίδα του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα παραμονής στη Λωρίδα (LKA) δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.

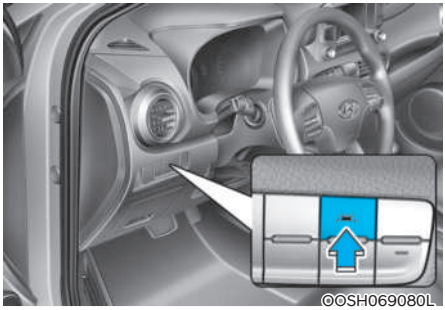
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα LKA:

- **Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.**
- **Το LKA αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα του χωρίς πρόθεση, υποβοηθώντας την οδήγηση του οδηγού. Όμως, ο οδηγός δεν πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά να προσέχει το τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα.**
- **Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.**
- **Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά το σύστημα της κάμερας για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης και αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.**

- **Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, τη κάμερα LKA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.**
- **Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων (ή τα άκρα) και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Παρακαλούμε ανατρέξτε στο “Περιορισμοί του συστήματος”.**
- **Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LKA.**
- **Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.**
- **Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.**
- **Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LKA είναι ενεργοποιημένο. Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τα χέρια σας να μη βρίσκονται στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.**
- **Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή όταν αφήνετε μια λωρίδα (ή το δρόμο), το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.**
- **Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.**
- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LKA.**

Λειτουργία LKA


OOSH069080L

Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA:

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού (Δεξιά μεριά του τιμονιού για δεξιοτίμονα RHD αυτοκίνητα).

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό είναι αρχικά λευκή. Αυτό σημαίνει ότι το LKA είναι στην κατάσταση ΕΤΟΙΜΟ αλλά ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Σημειώστε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα (40 mph)για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του LKA. Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό θα ανάψει πράσινη.

- Λευκό : Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδων ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60χλμ/ώρα (40mph).
- Ο αισθητήρας ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδων (ήν τα άκρα του δρόμου) και το σύστημα μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.

Πληροφορία

Αν ο δείκτης (άσπρο) είναι ενεργοποιημένος από τον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα θα ανάψει χωρίς πρόσθετο έλεγχο. Αν πατήσετε ξανά το πλήκτρο LKA, η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό σβήνει.

Λειτουργία συστήματος LKA

OOSH069081L

- Για να δείτε την οθόνη LKA στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε λειτουργία ASSIST ( ). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.

■ Η γραμμή της λωρίδας δεν έχει ανιχνευθεί

OOSH069081L

■ Η γραμμή της λωρίδας έχει ανιχνευθεί

OOSH069082L

- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το σύστημα ανιχνεύσει γραμμές της λωρίδας (ή τα άκρα του δρόμου), το χρώμα αλλάζει από γκρί σε λευκό.
- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το πλήκτρο LKA είναι στη θέση ON,το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Αν το αυτοκίνητο σας αποχωρήσει από τη προβαλλόμενη λωρίδα μπροστά σας, το LKA λειτουργεί με τον ακόλουθο τρόπο:

■ Αριστερή γραμμή λωρίδας

OOSH069083L

■ Δεξιά γραμμή λωρίδας

OOSH069084L

1. Μια οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Είτε η αριστερή είτε η δεξιά λωρίδα στην οθόνη LCD του ταμπλό, θα αναβοσβήσουν, ανάλογα με την κατεύθυνση που στρέφεται το αυτοκίνητο.
2. Το σύστημα LKA θα ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να το εμποδίσει να διασχίσει την γραμμή λωρίδων (ή τα άκρα του δρόμου) στις παρακάτω συνθήκες.
   - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 χλμ/ώρα (37 mph)
   - Το σύστημα ανιχνεύει και τις δύο γραμμές των λωρίδων
   - Κατά την οδήγηση, το αυτοκίνητο βρίσκεται μεταξύ των δύο λωρίδων κανονικά.
   - Το τιμόνι δεν έχει γυρίσει ξαφνικά.

   Όταν ανιχνεύονται λωρίδες (ή τα άκρα του δρόμου) και ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος LKA, η ενδεικτική λυχνία ( ) θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.

OOSH069077L

Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LKA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

Πληροφορία

Αν δε κρατάτε πολύ στιβαρά το τιμόνι το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.

OOSH069085L

Δεν εντοπίστηκαν τα χέρια του οδηγού. Το σύστημα LKA είναι προσωρινά απενεργοποιημένο

Αν ο οδηγός συνεχίζει να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα δεν θα ελέγχει το τιμόνι και θα προειδοποιήσει τον οδηγό μόνο όταν περάσει τις γραμμές λωρίδας ή τα άκρα του δρόμου.

Όμως, αν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι, το σύστημα θα ξεκινήσει να ελέγχει το τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα LKA είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα. Είναι ευθύνη του οδηγού να κατευθύνει με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να το διατηρεί στη λωρίδα του.**
- **Απενεργοποιήστε το σύστημα LKA και οδηγείτε χωρίς να χρησιμοποιήσετε το σύστημα στις παρακάτω περιπτώσεις:**
  - **Με κακό καιρό**
  - **Σε κακές συνθήκες δρόμου**
  - **Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.**

Πληροφορία

- **Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.**
- **Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.**

Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα

OOSH069086L

Έλεγχος συστήματος LKA

Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί, θα ανάψει η ένδειξη βλάβης LKA.

Δείκτης συστήματος LKA

Ο δείκτης συστήματος LKA (κίτρινο) θα ανάψει αν το LKA δε λειτουργεί κανονικά.

Σας συνιστούμε ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα, αφού σβήσετε και ανάψετε ξανά το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε αν το σύστημα έχει επηρεαστεί από τον καιρό. (π.χ. ομίχλη, βαριά βροχή κτλ.)
- Ελέγξτε αν υπάρχει ξένη ύλη στους φακούς της κάμερας.

Αν δε λυθεί το πρόβλημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα LKA δεν θα είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και το τιμόνι δε θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC ή το VSM είναι ενεργοποιημένα.
- Το αυτοκίνητο είναι σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 χλμ/ώρα (37 mph) και πάνω από 180 χλμ/ώρα (110 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλάγες λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Ανιχνεύεται μόνο μια γραμμή λωρίδας.
- Η λωρίδα (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ πλατιά ή στενή.
- Υπάρχουν παραπάνω από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο,π.χ. μια κατασκευαστική περιοχή.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την εκκίνηση ή την επανεκκίνηση της κάμερας προβολής.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν απομακρυνθεί από την προοριζόμενη λωρίδα, **Ή** το LKA μπορεί να μη σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιστάσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσετε τα σημάδια των λωρίδων (ή τα άκρα του δρόμου) από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σημαδεμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας (ή τα άκρα του δρόμου) από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Η γραμμή λωρίδας είναι ακατάλληλη ή έχει καταστραφεί.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδια).
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η λωρίδα (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλων παραγόντων.
- Πέφτει σκιά στην γραμμή της λωρίδας από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κικλιδώματα, κλπ.
- Οι γραμμές είναι περίπλοκές ή όταν υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε σε τουνελ ή κάτω από μια γέφυρα.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα και ένας στύλος ανακλαστήρα που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.

- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας (ή τα άκρα του δρόμου) ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.
- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο
- Η επιφάνεια του δρόμου δεν είναι ομοιόμορφη.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας είναι μπλοκαρισμένα από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα (ή τα άκρα του δρόμου) εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

Αλλαγή λειτουργίας LKA

Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το LKA σε Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ή να αλλάξει τη λειτουργία LKA μεταξύ Standard LKA και Active LKA από την οθόνη LCD. Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance → Lane safety → Active LKA (Lane Keeping Assist)/LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning)'.

Το σύστημα θα ρυθμιστεί αυτόματα σε Standard LKA αν δεν επιλεγεί η λειτουργία.

Active LKA (Λειτουργία διατήρησης λωρίδας)

Η λειτουργία Active LKA παρέχει πιο συχνό έλεγχο του τιμονιού σε σύγκριση με τη λειτουργία Standard LKA. Το ενεργό LKA μπορεί να μειώσει την κόπωση του οδηγού και να βοηθήσει το σύστημα διεύθυνσης για να διατηρήσει του αυτοκίνητο στη μέση της λωρίδας.

LKA (Λειτουργία διατήρησης λωρίδας)

Η λειτουργία Standard LKA κατευθύνει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες. Σπάνια ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο κινείται καλά μέσα στις λωρίδες. Όμως, ξεκινάει να ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο ετοιμάζεται να παρεκκλίνει από τις λωρίδες.

LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)

Το LDW ειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική προειδοποίηση και έναν προειδοποιητικό συναγερμό όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο αποχωρεί από τη λωρίδα. Το τιμόνι δεν θα ελέγχεται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) εμφανίζει τη κατάσταση του επιπέδου κόπωσης του οδηγού και απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.

Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος

Ρύθμιση συστήματος

- Επιλογή της προειδοποίησης προσοχής οδηγού

  Η προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW) μπορεί να ενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

  1. Βάλτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  2. Επιλέξτε ‘User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)’ στην οθόνη LCD του ταμπλό. Αποεπιλέξτε τη ρύθμιση για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
  3. Εάν το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, το σύστημα διατηρεί την τελευταία ρύθμιση.

OOSH069036L

- Επιλογή χρονισμού προειδοποίησης

  Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης από τις Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό επιλέγοντας ‘User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later’.

  Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση προσοχής οδηγού περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

  - Normal:

    Όταν αυτή η επιλογή είναι επιλεγμένη, η αρχική Προειδοποίηση προσοχής οδηγού ενεργοποιείται κανονικά. Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, αλλάξτε την επιλογή στο ‘later’.

    Ο χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φανεί αργός εάν το πλευρικό ή το πίσω όχημα επιταχύνει απότομα.

  - Later:

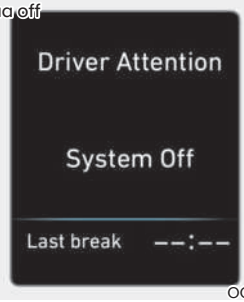
    Επιλέξτε αυτόν τον χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης, όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και οδηγείτε σε χαμηλές ταχύτητες.

Πληροφορία

Αν αλλάξετε τον χρονισμό προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων.

Εμφάνιση του επιπέδου προσοχής του οδηγού

■ Σύστημα off



OOSH069087L

■ Προσεκτική οδήγηση

OOSH069088L

■ Απρόσεκτη οδήγηση

OOSH069089L

- Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει τις οδηγικές συνθήκες στην οθόνη LCD.

Η οθόνη DAW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε τη λειτουργία ASSIST στην οθόνη LCD, αν ενεργοποιηθεί το σύστημα. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 4.**

- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού εμφανίζεται σε κλίμακα 1 έως 5. Όσο πιο χαμηλό είναι το νούμερο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός
- Το νούμερο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το νούμερο αυξάνεται όταν ο οδηγός οδηγεί προσεκτικά για ένα χρονικό διάστημα.
- Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα, ενώ οδηγεί, το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα ‘Last Break time’ και το επίπεδο.

Κάντε ένα διάλειμμα

OOSH069090L

- Το μήνυμα "Consider taking a break" εμφανίζεται στην οθόνη LCD και ηχεί μια προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από το 1.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι κάτω από 10 λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ήδη παράγεται οποιοσδήποτε άλλος προειδοποιητικός ήχος, όπως προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση του DAW ενδέχεται να μην ηχήσει.

Επαναρύθμιση του συστήματος

- Ο χρόνος του τελευταίου διαλείμματος είναι ρυθμισμένος στο 00:00 και το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι ρυθμισμένο στο 5 (πολύ προσεκτικός) όταν ο οδηγός κάνει επαναρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) κάνει επαναρύθμιση τον τελευταίο χρόνο διαλλείματος σε 00:00 και την προσοχή οδηγού στο επίπεδο 5 στις ακόλουθες περιπτώσεις.
  - Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
  - Ο οδηγός λύνει τη ζώνη του και μετά ανοίγει τη πόρτα του οδηγού.
  - Το αυτοκίνητο σταματά για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) λειτουργεί ξανά, όταν ο οδηγός ξαναξεκινά την οδήγηση.

Αναμονή συστήματος

OOSH069091L

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού μπαίνει την κατάσταση έτοιμο (ready) και εμφανίζει την οθόνη 'Standby' στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η κάμερα δεν ανιχνεύει τις γραμμές.
- Η ταχύτητα οδήγησης παραμένει κάτω από 60 χλμ/ώρα (37 mph) ή πάνω από 180 χλμ/ώρα (112 mph).

Δυσλειτουργία συστήματος

OOSH069092L

Έλεγχος Συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)

Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Driver Attention Warning (DAW) system" το σύστημα δε λειτουργεί σωστά. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) δεν είναι υποκατάστατο για τις ασφαλείς πρακτικές οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί προσεκτικά για να αποφύγει απρόοπτες και ξαφνικές περιπτώσεις. Πρέπει να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου συνεχώς.**
- **Ο οδηγός που αισθάνεται κόπωση, πρέπει να κάνει διάλειμμα, ακόμα και αν δεν υπάρχει πρόταση για διάλειμμα από το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).**

Πληροφορία

Το σύστημα μπορεί να προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα κάμερας στο μπροστά παρμπρίζ για τη λειτουργία του. Για να διατηρήσετε τον αισθητήρα κάμερας στην καλύτερη κατάσταση, πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

- **ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.**
- **ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.**
- **Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα στεγνή.**
- **ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε χτυπήματα στο συγκρότημα κάμερας.**

  Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Εκπρόσωπο HYUNDAI και ελέγξτε το σύστημα για καλιμπράρισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

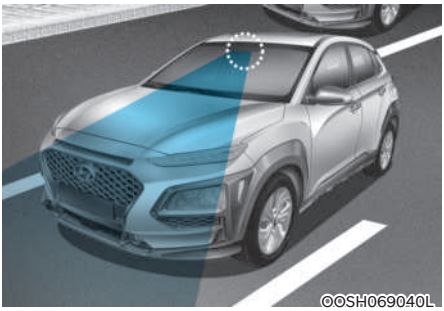
Το Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού ενδέχεται να μην παρέχει ειδοποιήσεις στις ακόλουθες περιπτώσεις

- **Η απόδοση ανίχνευσης λωρίδων είναι περιορισμένη. (Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο).**
- **Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια ή στρίβει απότομα για αποφυγή εμποδίων (πχ κατασκευαστική περιοχή, άλλα οχήματα, πεσμένα αντικείμενα, κακής ποιότητας οδόστρωμα).**
- **Η εμπρόσθια δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου υπονομεύεται πολύ (πιθανόν εξαιτίας μεγάλης διαφοράς στις πιέσεις ελαστικών, ανόμοια φθορά ελαστικών, ευθυγράμμιση προς τα μέσα/έξω).**
- **Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές.**
- **Το αυτοκίνητο κινείται σε μια περιοχή με αέρα.**
- **Το αυτοκίνητο κινείται σε ανώμαλο δρόμο.**
- **Το αυτοκίνητο ελέγχεται από τα ακόλουθα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης:**
  - **Σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης (FCA)**
  - **Έξυπνο σύστημα Cruise Control (SCC)**
  - **Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής σε Λωρίδα (LKA)**
  - **Σύστημα παρακολούθησης λωρίδας (LFA)**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν λειτουργεί το ηχοσύστημα σε μεγάλη ένταση, μπορεί να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούν τους ήχους προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW).

ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISLW) (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες για το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπέρασης στον τρέχοντα δρόμο και τις λεπτομέρειες της κατάστασης μέσω της οθόνης οργάνων και της πλοήγησης. Το ISLW διαβάζει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας, η οποία είναι τοποθετημένη στο πάνω μέρος του εσωτερικού παρμπρίζ.

Το ISLW χρησιμοποιεί επίσης τις πληροφορίες πλοήγησης και του αυτοκινήτου για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW) είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα και δεν είναι πάντα σε θέση να προβάλει σωστά τα όρια ταχύτητας και τους περιορισμούς προσπεράσματος.**
- **Ο οδηγός διατηρεί την ευθύνη να μην υπερβεί το μέγιστο όριο ταχύτητας.**
- **Το ISLW ανιχνεύει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας. Επομένως, το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, όταν είναι δύσκολο να εντοπιστούν τα σήματα κυκλοφορίας.**
- **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στους "Περιορισμούς του συστήματος".**
- **Δώστε μεγάλη προσοχή για να κρατήσετε τον αισθητήρα της κάμερας στεγνό.**
- **Μην αποσυναρμολογείτε αυθαίρετα τη μονάδα της κάμερας και μην της ασκείτε καμία δύναμη.**
- **Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα για να κάνετε φιμέ το παράθυρο ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε μια κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI και ελέγξτε το σύστημα αν χρειάζεται καλιμπράρισμα.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα που αντανακλούν (δηλαδή λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση του φωτός μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.**
- **Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις χώρες.**

Πληροφορία

Συνιστούμε να ελέγχετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI όταν:

- **Το γυαλί του παρμπρίζ αντικαθίσταται.**
- **Η κάμερα ή τα σχετικά εξαρτήματα επισκευάζονται ή αφαιρούνται.**

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση του συστήματος

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ISLW επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)'.
- Όταν ενεργοποιηθεί το ISLW, εμφανίζονται τα σύμβολα στην οθόνη για να εμφανιστούν οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης.
- Όταν η λειτουργία ISLW είναι ενεργοποιημένη στη ρύθμιση πλοήγησης, οι παραπάνω πληροφορίες και ο περιορισμός εμφανίζονται επίσης στην πλοήγηση.

Ενεργοποίηση συστήματος

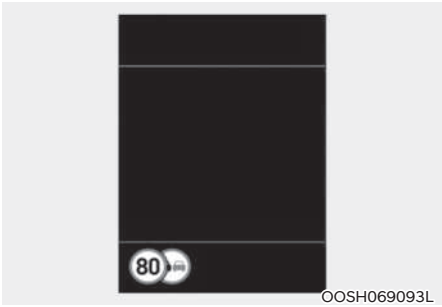
- Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ειδοποιεί τον περιορισμό προσπεράσματος όταν το αυτοκίνητό σας περάσει από τις σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας.
- Το ISLW εμφανίζει τις προηγούμενες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας αμέσως μετά την τοποθέτηση του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Μπορεί να βρείτε διαφορετικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας για τον ίδιο δρόμο. Οι πληροφορίες εμφανίζονται ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Εφόσον ανιχνεύονται επίσης τα οδικά σήματα με πρόσθετο σήμα (π.χ. βροχερός, βέλος κ.λπ.) και συγκρίνονται με τα εσωτερικά δεδομένα του αυτοκινήτου (π.χ. λειτουργία υαλοκαθαριστήρα, φλας, κ.λπ.).

i Πληροφορία

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που υπάρχουν στην πλοήγηση. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη ρύθμιση μονάδας ταχύτητας στην πλοήγηση.

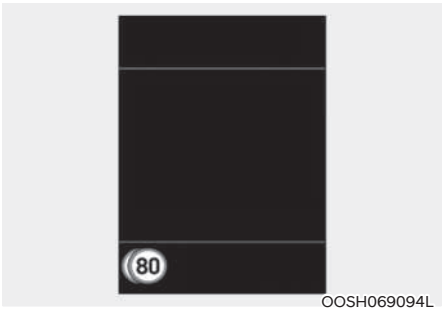
ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Εμφάνιση στο κάτω μέρος του ταμπλό



OOSH069093L

Το ταμπλό εμφανίζει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας, τον περιορισμό προσπέρασης και την πινακίδα περιορισμών.



OOSH069094L

Πινακίδα περιορισμού

Εάν το ISLW ανιχνεύσει μια πινακίδα περιορισμού, το σύμβολο μιας πινακίδας επικαλύπτεται στο κάτω ή το αριστερό μέρος του ορίου ταχύτητας στο ταμπλό.

Μπορεί να υπάρχουν πινακίδες με διαφορετικά όρια ταχύτητας στον ίδιο δρόμο. Για παράδειγμα, κανονικά, το όριο ταχύτητας είναι 120 χλμ/ώρα, ωστόσο το όριο ταχύτητας είναι 90 χλμ/ώρα όταν βρέχει ή χιονίζει.

Η πινακίδα περιορισμού σημαίνει ότι τηρείτε το όριο ταχύτητας και την απαγόρευση προσπέρασης σε ορισμένες συνθήκες, όπως στη βροχή ή το χιόνι.

■ Δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες για το
■ όριο ταχύτητας

WTL-220

Πρόσθετες πινακίδες

- Το σύμβολο εμφανίζεται στο πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW δεν διαθέτει αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας.

■ Δεν υπάρχουν πληροφορίες προσπέρασης

WTL-222

WTL-221

- Το σύμβολο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW εντοπίσει ένα σήμα μη-προσπεράσματος.

■ Τέλος ορίου ταχύτητας

WUM-207

WUM-208

- Αφού το αυτοκίνητο περάσει μια πινακίδα "end of speed limit", το σύστημα ISLW ενημερώνει τον οδηγό για το επόμενο ισχύον όριο ταχύτητας βάσει των πληροφοριών που λαμβάνει από το σύστημα πλοήγησης.

■ Απεριόριστη ταχύτητα (μόνο στη Γερμανία)

WUM-205

- Το σύμβολο, "τέλος του περιορισμού", εμφανίζεται στο ταμπλό για τους δρόμους στη Γερμανία, οι οποίοι δεν έχουν ισχύ για το όριο ταχύτητας. Εμφανίζεται, έως ότου το αυτοκίνητο περάσει από άλλο σήμα ορίου ταχύτητας.

Εμφάνιση στη λειτουργία Assist του ταμπλό

OOSH069095L

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τις πληροφορίες που παρέχονται από το σύστημα ISLW στην οθόνη LCD.

Η οθόνη ISLW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε την καρτέλλα λειτουργίας Assist ( )στην οθόνη LCD εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 4.

OOSH059207L

1. Περιορισμός ταχύτητας και περιορισμός προσπέρασης της τρέχουσας οδού
2. Περιορισμός ορίου ταχύτητας ή περιορισμός προσπέρασης
3. Πινακίδα περιορισμών: Ρυμουλκούμενο, βροχή, χιόνι ή κενός χώρος

✳ Κενός χώρος: άλλες πινακίδες περιορισμών (χρόνος κ.λπ.)

Πληροφορία

Το υπό όρους όριο ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης μπορεί να διαφέρουν από το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπέρασης του τρέχοντος δρόμου.

Το υπό όρους όριο ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης που εμφανίζονται στο ταμπλό θα εξαφανιστούν μετά από οδήγηση για κάποια απόσταση.

Εάν το ISLW δεν αναγνωρίσει την πινακίδα, δεν εμφανίζεται τίποτα.

Για να απενεργοποιήσετε το ISLW

OOSH069096L

Το σύστημα SLW (Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας) είναι απενεργοποιημένο

Εάν το σύστημα απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD του ταμπλό όταν η οθόνη ISLW είναι επιλεγμένη από τη λειτουργία Assist( ).

Προειδοποιητικό μήνυμα

OOSH069097L

Το σύστημα SLW (Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας) έχει απενεργοποιηθεί. Η κάμερα είναι σκοτεινή

Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα, όταν ο φακός της κάμερας είναι φραγμένος από κάποια αντικείμενα. Το σύστημα ISLW δεν λειτουργεί, μέχρι να αφαιρεθούν τα αντικείμενα. Ελέγξτε το γυαλί του παρμπρίζ γύρω από την περιοχή της κάμερας. Αν το πρόβλημα επιμένει μετά την αφαίρεση των αντικειμένων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

OOSH069098L

Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Ορίου Ταχύτητας (SLW)

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα, όταν το ISLW δεν λειτουργεί σωστά. Στη συνέχεια, η κύρια προειδοποιητική λυχνία( ) θα ανάψει.

Συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να μην παρέχει σωστές πληροφορίες στις ακόλουθες περιπτώσεις.

Όταν η κατάσταση της πινακίδας είναι κακή

- Η πινακίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε μια απότομη καμπύλη.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν έχει τοποθετηθεί σωστά (δηλ. είναι ανάποδα, εμποδίζεται από ένα αντικείμενο, και έχει καταστραφεί).
- Ένα άλλο όχημα μπλοκάρει την πινακίδα.
- Η λυχνία LED της πινακίδας έχει σπάσει.
- Υπάρχει αντανάκλαση του ήλιου γύρω από την πινακίδα λόγω χαμηλού ηλιακού ύψους.
- Είναι σκοτεινά το βράδυ.
- Υπάρχει έντονο φως γύρω από την πινακίδα.

Όταν παρεμβάλλεται εξωτερική κατάσταση

- Το αυτοκίνητό σας κινείται αμέσως μετά από άλλο αυτοκίνητο.
- Ένα λεωφορείο ή φορτηγό, στο οποίο είναι τοποθετημένο το αυτοκόλλητο ταχύτητας, περνάει από το αυτοκίνητό σας.
- Το αυτοκίνητό σας οδηγείται σε μια περιοχή, η οποία δεν καλύπτεται από το σύστημα πλοήγησης.
- Υπάρχει δυσλειτουργία στη πλοήγηση.
- Η πλοήγηση σας δεν ενημερώθηκε.
- Η πλοήγησή σας ενημερώνεται.
- Ως αποτέλεσμα εσφαλμένης ανίχνευσης από την κάμερα.
- Οι περιορισμοί ταχύτητας που έχουν αποθηκευτεί στο σύστημα πλοήγησης είναι εσφαλμένοι.
- Η κάμερα καλιμπράρεται αμέσως μετά την παράδοση του αυτοκινήτου.
- Υπάρχει κάτι λάθος με το GPS.
- Οι πληροφορίες του αυτοκινήτου, όπως η εξωτερική θερμοκρασία, δεν είναι ακριβείς.

Όταν η ορατότητα στο μπροστινό μέρος είναι κακή

- Ο καιρός είναι κακός, όπως βροχή, χιόνι και ομίχλη.
- Υπάρχει βρωμιά, πάγος ή παγετός στο μπροστινό παρμπρίζ, όπου είναι εγκατεστημένη η κάμερα.
- Ο φακός της κάμερας είναι αποκλεισμένος από ένα αντικείμενο, όπως αυτοκόλλητο, χαρτί ή πεσμένα φύλλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το ISLW είναι μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να δίνει μεγάλη προσοχή στη λειτουργία του αυτοκινήτου.**
- **Ο οδηγός διατηρεί πάντοτε την ευθύνη της ασφαλούς οδήγησης ακολουθώντας τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας

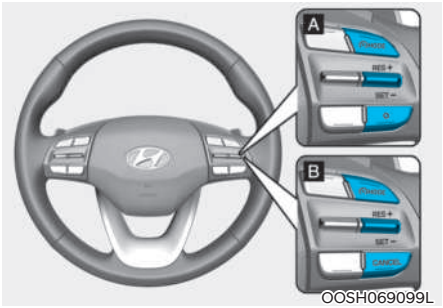
Μπορείτε να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας όταν θέλετε να οδηγήσετε χωρίς να ξεπεράσετε μία ορισμένη ταχύτητα.

Αν οδηγείτε πάνω από την καταχωρημένη ταχύτητα, το σύστημα προειδοποιήσης λειτουργεί (θα αναβοσβήνει η ένδειξη set speed limit και θα ηχεί ένα καμπανάκι) μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου να επανέλθει μέσα στο όριο ταχύτητας.

Πληροφορία

Όταν ο έλεγχος ορίου ταχύτητας είναι σε λειτουργία, τότε δε μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα cruise control.

Διακόπτης ελέγχου ορίου ταχύτητας



OOSH069099L

[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

MODE: Αλλάζει λειτουργία μεταξύ των συστημάτων cruise control/έξυπνου cruise control και ελέγχου ταχύτητας.

System off ⟶ Cruise Control / Smart Cruise Control

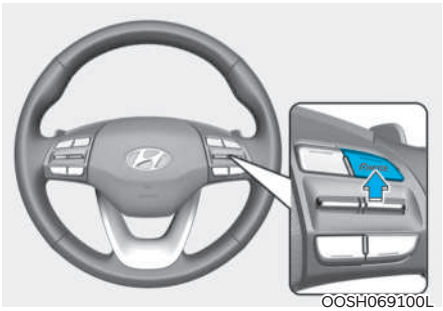
Speed Limit Control ⟵

RES+: Επαναφέρει η αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος.

SET-: Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του συστήματος.

O (CANCEL): Ακυρώνει τη ρύθμιση ορίου ταχύτητας.

Για ρύθμιση ορίου ταχύτητας


OOSH069100L

1. Πιέστε το πλήκτρο MODE για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου ταχύτητας (LIMIT) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.

Πληροφορία

Πρώτα, αλλάξτε στη λειτουργία Cruise Control πιέζοντας το κουμπί MODE.

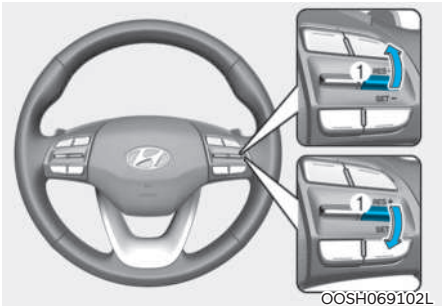
Η κατάσταση λειτουργίας αλλάζει, όπως φαίνεται παρακάτω, κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί MODE.

System off ⟶ Cruise Control / Smart Cruise Control

Speed Limit Control ⟵

OOSH069105L

2. Πιέστε κάτω τον μοχλό (1) (SET-).



3. Πιέστε τον μοχλό (1) πάνω (RES+) ή κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα

   Πιέστε τον μοχλό (1) πάνω (RES+) ή κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Η ταχύτητα θα αυξηθεί/μειωθεί κατά 5 χλμ/ώρα (3 mph).

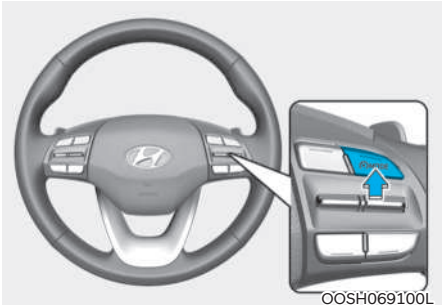
Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας (1) θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων.

Πληροφορία

Αν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού λιγότερο από περίπου 50%, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

Ωστόσο, αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από περίπου 70%, μπορείτε να οδηγήσετε πάνω από το όριο ταχύτητας. Έπειτα, το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και το καμπανάκι θα ηχήσει ώσπου να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας.

Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο ορίου ταχύτητας, κάντε ένα από τα επόμενα:



- Πιέστε το πλήκτρο MODE. Η ένδειξη ορίου ταχύτητας (LIMIT) θα σβήσει.
- Εάν πατήσετε μία φορά το κουμπί O (CANCEL), το καθορισμένο όριο ταχύτητας ακυρώνεται, αλλά δεν θα σβήσει το σύστημα. Εάν επιθυμείτε να το επαναφέρετε, πιέστε το διακόπτη + RES ή SET- στο τιμόνι σας στην επιθυμητή ταχύτητα.

ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία Cruise Control

OOSH069104L

1. Ένδειξη Cruise
2. Ρύθμιση ταχύτητας

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

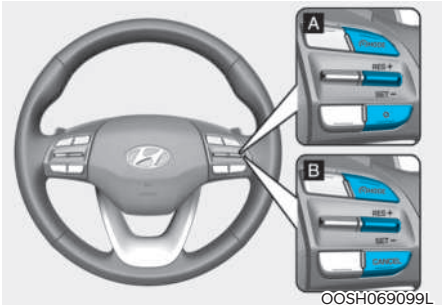
Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρα σας.**
- **Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία CRUISE στο ταμπλό οργάνων ανάβει) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο (Η ενδεικτική λυχνία CRUISE στη θέση OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας.**
- **Χρησιμοποιείστε το σύστημα Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.**
- **Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μια σταθερή ταχύτητα:**
  - **Όταν οδηγείτε σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι κυκλοφοριακές συνθήκες δυσχεραίνουν την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα**
  - **Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους**
  - **Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε δρόμους με αέρα**
  - **Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα**
  - **Όταν οδηγείτε με περιορισμένη θέα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)**
- **Μη χρησιμοποιείτε το cruise control όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.**

Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία cruise control, όταν ο διακόπτης SET ενεργοποιείται ή επανενεργοποιείται μετά την εφαρμογή των φρένων, το σύστημα cruise control θα ενεργοποιήθει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτή η καθυστέρηση είναι φυσιολογική.

Διακόπτης Cruise control



OOSH069099L

[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

MODE: Αλλάζει λειτουργία μεταξύ των συστημάτων cruise control/έξυπνου cruise control και ελέγχου ταχύτητας.

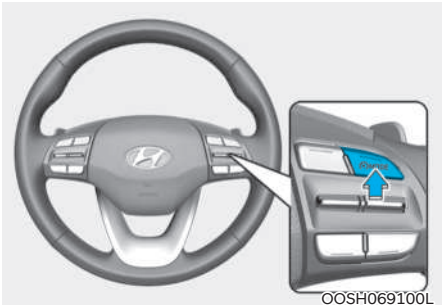
System off ⟶ Cruise Control
↑ ⟵ Speed Limit Control ⟵

RES+: Επαναφέρει η αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος.

SET-: Ρυθμίζει ή μειώνει τη ταχύτητα του cruise control.

O (CANCEL): Ακυρώνει τη ρύθμιση του ορίου ταχύτητας.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα Cruise Control



OOSH069100L

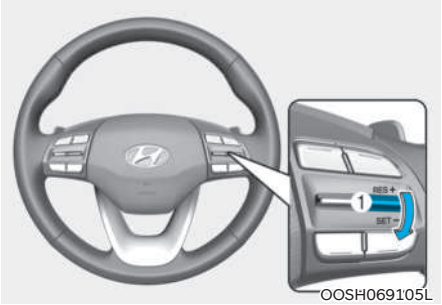
1. Πιέστε το πλήκτρο MODE στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη CRUISE ανάβει
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 mph).

Πληροφορία

Πρώτα, αλλάξτε στη λειτουργία Cruise Control πιέζοντας το κουμπί MODE αν έχει τοποθετηθεί το σύστημα ελέγχου ορίου ταχύτητας.

Η κατάσταση λειτουργίας αλλάζει, όπως φαίνεται παρακάτω, κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί MODE.

System off ⟶ Cruise Control
↑ ⟵ Speed Limit Control ⟵



OOSH069105L

3. Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον. Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στην οθόνη LCD.
4. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

Πληροφορία

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει λίγο, ενώ κινήστε σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, αντίστοιχα.

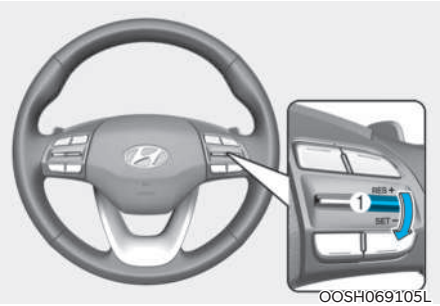
Για να αυξήσετε την ταχύτητα Cruise Control

OOSH069106L

- Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και κρατήστε τον, ενώ παρακολουθείτε την ρυθμισμένη ταχύτητα στο ταμπλό οργάνων.

  Απελευθερώστε τον μοχλό όταν εμφανίζεται η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτή τη ταχύτητα.
- Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε τον μοχλό (1) κάτω (SET-).

Για να μειώσετε την ταχύτητα Cruise Control



OOSH069105L

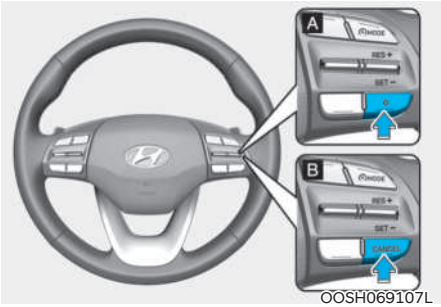
- Πιέστε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητο σας θα επιβραδύνει σταδιακά. Απελευθερώστε τον μοχλό στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε το διακόπτη (SET-) προς τα κάτω (SET-).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Cruise Control

Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πάρετε το πόδι σας από το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Αν πιέσετε κάτω τον μοχλό (SET-) στην αυξημένη ταχύτητα, το Cruise Control θα διατηρήσει την αυξημένη ταχύτητα.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί όταν:



OOSH069107L

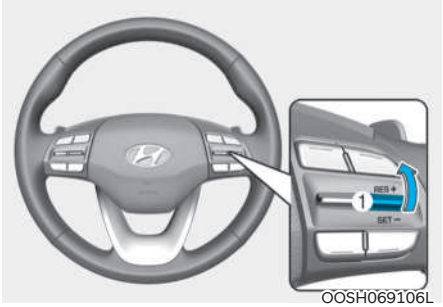
[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

- Πιέσετε το πεντάλ φρένων.
- Πιέσετε το πλήκτρο O (Cancel) που βρίσκεται στο τιμόνι.
- Μετακινήσετε τον μοχλό στη θέση N (Νεκρό).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε μικρότερη από την ταχύτητα μνήμης κατά περίπου 20 χλμ/ώρα (12 mph).
- Μειώσετε την ταχύτητα σε μικρότερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).
- Λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας).
- Κατεβάσετε στην 2η ταχύτητα σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων

Πληροφορία

Κάθε μία από τις παραπάνω ενέργειες θα ακυρώσει τη λειτουργία Cruise Control (η ενδεικτική λυχνία SET στη μονάδα οργάνων θα σβήσει), αλλά μόνο το πάτημα του πλήκτρου MODEθα σβήσει το σύστημα. Εάν επιθυμείτε να επαναφέρετε τη λειτουργία του Cruise Control, πιέστε το διακόπτη (RES +) στο τιμόνι σας. Θα επιστρέψετε στην προηγούμενη προκαθορισμένη ταχύτητά σας, εκτός εάν το σύστημα απενεργοποιήθηκε χρησιμοποιώντας το κουμπί MODE button.

Για επαναφορά ρύθμισης ταχύτητας του Έξυπνου Cruise Control



OOSH069106L

Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+). Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα), το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την ρυθμισμένη ταχύτητα.

Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control

OOSH069100L

- Πιέστε το πλήκτρο MODE (η λυχνία θα σβήσει).
  - Με το Cruise Control ενεργοποιημένο, πατώντας το πλήκτρο μία φορά, το Cruise Control θα απενεργοποιηθεί και θα ενεργοποιηθεί ο έλεγχος ορίου ταχύτητας.
  - Με το Cruise Control και τον έλεγχο ορίου ταχύτητας ενεργοποιημένα, πιέζοντας το πλήκτρο θα απενεργοποιηθούν και τα δύο συστήματα.

Πληροφορία

Όταν πιέζετε το πλήκτρο MODE η λειτουργία αλλάζει όπως παρακάτω.

System off ⟶ Cruise Control

Speed Limit Control ⟵

ΕΞΥΠΝΟ CRUISE CONTROL ΜΕ STOP & GO (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

OOSH069108L

(1) Ένδειξη CRUISE
(2) Ρυθμισμένη ταχύτητα
(3) Απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο

Για να δείτε την οθόνη SCC στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε τη λειτουργια Assist ( ). Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 4.

Το σύστημα Smart Cruise Control σας επιτρέπει να προγραμματίσετε το αυτοκίνητο για να διατηρείτε την επιθυμητή ταχύτητα και την ελάχιστη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το σύστημα Smart Cruise Control θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας για να διατηρήσει την προγραμματισμένη ταχύτητα για το επόμενο διάστημα χωρίς να απαιτείται να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή τα φρένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Smart Cruise Control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά είναι μόνο μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

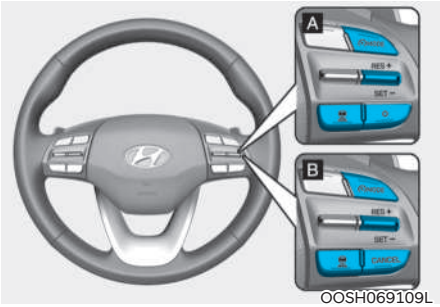
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρα σας.**
- **Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία (CRUISE) στο ταμπλό οργάνων ανάβει) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο. Η ενδεικτική λυχνία (CRUISE) στη θέση OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας.**
- **Χρησιμοποιήστε το σύστημα Smart Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε ανοικτούς αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.**

- **Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μια σταθερή ταχύτητα:**
  - **Όταν οδηγείτε σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι κυκλοφοριακές συνθήκες δυσχεραίνουν την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα**
  - **Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους**
  - **Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε κατηφόρες**
  - **Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα**
  - **Όταν οδηγείτε σε χώρους στάθμευσης**
  - **Όταν οδηγείτε κοντά σε στηθαία ασφαλείας**
  - **Όταν οδηγείτε σε απότομη καμπύλη**
  - **Όταν οδηγείτε με περιορισμένη θέα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)**
  - **Όταν η ικανότητα ανίχνευσης του αυτοκινήτου μειώνεται λόγω της τροποποίησης του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα διαφορά ύψους στο εμπρός και το πίσω μέρος του**
- **Απροσδόκητες καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε πιθανά ατυχήματα. Προσέξτε συνεχώς τις συνθήκες του δρόμου και την οδήγηση ακόμη και όταν λειτουργεί το έξυπνο σύστημα ελέγχου ταχύτητας.**

Διακόπτης Cruise control



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

MODE: Αλλάζει λειτουργία μεταξύ των συστημάτων έξυπνου cruise control και ελέγχου ταχύτητας.

.

System off ⟶ Smart Cruise Control

Speed Limit Control ⟵

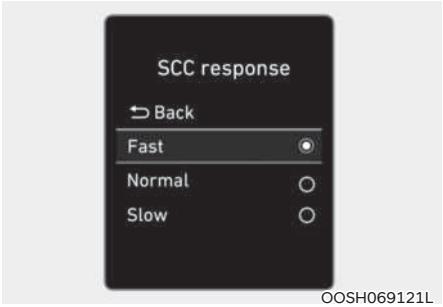
RES+: Επαναφέρει η αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος.

SET-: Ρυθμίζει ή μειώνει τη ταχύτητα του cruise control.

O (CANCEL): Ακυρώνει τη ρύθμιση του ορίου ταχύτητας.

: Ορίζει την απόσταση αυτοκινήτου από αυτοκίνητο.

Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του Smart Cruise Control



OOSH069121L

Η ευαισθησία της ταχύτητας του αυτοκινήτου όταν ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση μπορεί να ρυθμιστεί. Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow' στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα τρία στάδια που προτιμάτε.

- Fast: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που ακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο για τη διατήρηση της καθορισμένης απόστασης είναι ταχύτερη από την κανονική ταχύτητα.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που ακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο για τη διατήρηση της καθορισμένης απόστασης είναι κανονική.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που ακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση είναι πιο αργή από την κανονική ταχύτητα.

Πληροφορία

Η τελευταία επιλεγμένη ευαισθησία ταχύτητας του smart cruise control έχει παραμείνει στο σύστημα.

Για να μεταβείτε σε λειτουργία Cruise Control

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να μεταβεί και να χρησιμοποιήσει τη συμβατική λειτουργία Cruise Control (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας μόνο) ακολουθώντας τα εξής βήματα:

1. Πιέστε το κουμπί MODE στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη (CRUISE) θα ανάψει.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Απόσταση αυτοκινήτου από αυτοκίνητο για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
3. Επιλέξτε μεταξύ "Smart Cruise Control" και "Cruise Control".

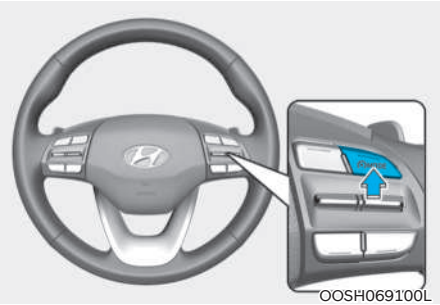
Όταν το σύστημα ακυρωθεί χρησιμοποιώντας το κουμπί MODE ή το κουμπί MODE ή το κουμπί χρησιμοποιείται όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση ready ( ) ενεργοποιείται η λειτουργία Smart Cruise Control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τη συμβατική λειτουργία Cruise Control, πρέπει να ρυθμίσετε χειροκίνητα την απόσταση από άλλα οχήματα πιέζοντας το πεντάλ φρένου. Το σύστημα δεν ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από τα προπορευόμενα.

Ταχύτητα του Smart Cruise Control

Για ρύθμιση ταχύτητας Έξυπνου Cruise Control


OOSH069100L

1. Πιέστε το πλήκτρο MODE στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη (CRUISE) θα ανάψει.
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα.

   Η ταχύτητα Smart Cruise Control μπορεί να οριστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ματαξύ:
   - 10 ~ 160 χλμ/ώρα (6 ~ 100 mph): όταν δεν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά
   - 0 ~ 160 χλμ/ώρα (0 ~ 100 mph): όταν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά

Πληροφορία

Πρώτα, μεταβείτε στη λειτουργία Smart Cruise Control πιέζοντας το κουμπί MODE εάν είναι εφοδιασμένο με το σύστημα ελέγχου ορίου ταχύτητας.

Η λειτουργία αλλάζει, όπως φαίνεται παρακάτω, κάθε φορά που πατάτε το κουμπί MODE.

System off ⟶ Smart Cruise Control
↑ Speed Limit Control ←

OOSH069105L

3. Πιέστε το διακόπτη (1) (SET-), κάτω. Η ρύθμιση της ταχύτητας και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο στην οθόνη LCD θα ανάψει.
4. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού. Η επιθυμητή ταχύτητα θα διατηρηθεί αυτόματα.

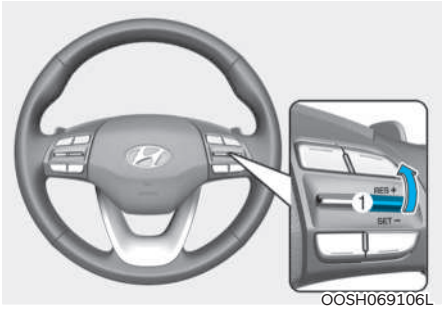
Αν υπάρχει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Σε απότομη κλίση, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει ελαφρώς κατά την άνοδο ή την κάθοδο.

Πληροφορία

- **Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανηφόρα και να αυξηθεί σε κατηφόρα.**
- **Όταν ρυθμίζετε την ταχύτητα του cruise control, με ένα αυτοκίνητο μπροστά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0 ~ 30 χλμ/ώρα (0 ~ 20 mph), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στα χλμ/ώρα (20 mph).**

Για να αυξήσετε την προκαθορισμένη ταχύτητα Έξυπνου Cruise Control



OOSH069106L

Ακολουθήστε οποιαδήποτε από αυτές τις διαδικασίες:

- Πιέστε τον διακόπτη (1) (RES+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα ταξιδιού θα αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα (1.0 mph) κάθε φορά που κινείτε το μοχλό προς τα πάνω με αυτό τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (1) (RES+) πάνω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph). Αφήστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στα 160 χλμ/ώρα (100 mph).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη εναλλαγής. Η ταχύτητα οδήγησης αυξάνεται ραγδαία όταν πιέζετε προς τα πάνω και τον κρατάτε πατημένο.

Για να μειώσετε την προκαθορισμένη ταχύτητα Έξυπνου Cruise Control

OOSH069105L

Ακολουθήστε οποιαδήποτε από αυτές τις διαδικασίες:

- Πιέστε τον διακόπτη (1) (SET-) κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα ταξιδιού θα μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα (1.0 mph) κάθε φορά που κινείτε το μοχλό προς τα κάτω με αυτό τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (1) (SET-) κάτω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph). Αφήστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στα 30 χλμ/ώρα (20 mph).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Έξυπνο Cruise Control

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά όταν είναι ενεργοποιημένο το Smart Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Η αυξημένη ταχύτητα δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία Smart Cruise Control ούτε θα αλλάξει την πτοκαθορισμένη ταχύτητα.

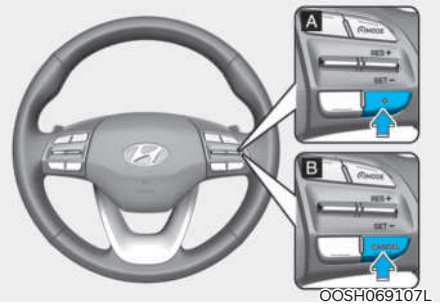
Για να επιστρέψετε στην προκαθορισμένη ταχύτητα, σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη (SET-) κάτω με αυξημένη την ταχύτητα η ταχύτητα θα ρυθμιστεί ξανά.

Πληροφορία

Προσέχετε όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα δεν ελέγχεται αυτόματα ακόμη και αν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας.

Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά όταν:



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Ακύρωση χειροκίνητα

- Πιέζοντας το πεντάλ του φρένου.
- Πιέζοντας το κουμπί CANCEL / Ο που βρίσκεται στο τιμόνι.

Το Smart Cruise Control σβήνει προσωρινά όταν απενεργοποιηθούν η ένδειξη Ρύθμιση ταχύτητας και ο δείκτης απόστασης αυτοκίνητο από αυτοκίνητο στην οθόνη LCD.

Ο δείκτης (CRUISE) ανάβει συνεχώς.

Ακύρωση αυτόματα

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή
- Ο μοχλός σχέσεων βρίσκεται στη θέση N (Ουδέτερο), R (Όπισθεν) ή P (Παρκάρισμα).
- Εφαρμόζεται το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από170 χλμ/ώρα (100 mph).
- Λειτουργούν τα ESC (Electronic Stability Control), TCS (Traction Control System) ή το ABS.
- Το ESC είναι off.
- Ο αισθητήρας ή το κάλυμμα είναι βρώμικο ή μπλοκαρισμένο με ξένη ύλη.
- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για περισσότερο από 5 λεπτά.
- Το αυτοκίνητο σταματά και ξεκινά επανειλημμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Η απόδοση του κινητήρα είναι αφύσικη.
- Οι στροφές του κινητήρα είναι στην κόκκινη ζώνη.
- Ο οδηγός αρχίζει να κινείται πιέζοντας το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) / κάτω (SET-) ή πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, αφού έχει σταματήσει το αυτοκίνητο με το σύστημα Smart Cruise Control χωρίς να υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά.

- Ο οδηγός αρχίζει να κινείται πιέζοντας το διακόπτη εναλλαγήςπάνω (RES +) / κάτω (SET-) ή πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, αφού έχει σταματήσει το αυτοκίνητο με ένα αυτοκίνητο σταματημένο πολύ μπροστά.
- Ο έλεγχος φρεναρίσματος λειτουργεί για το FCA (Forward Collision-Avoidance Assist).

Κάθε μία από αυτές τις ενέργειες ακυρώνει τη λειτουργία Smart Cruise Control. Η προκαθορισμένη ταχύτητα και η απόσταση αυτοκινήτου από αυτοκίνητο θα σβήσει στην οθόνη LCD.

Σε περίπτωση που το Smart Cruise Control ακυρωθεί αυτόματα, το Smart Cruise Control δεν θα επαναληφθεί ακόμα και αν ο διακόπτης εναλλαγής RES + ή SET- πατηθεί.

Επίσης, αν το Smart Cruise Control ακυρωθεί αυτόματα ενώ το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, θα εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο)

Πληροφορία

Αν το Smart Cruise Control ακυρωθεί για άλλους λόγους εκτός των προαναφερθέντων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

OOSH069110L

Το SCC (Έξυπνο Cruise Control) ακυρώθηκε

Εάν ακυρωθεί το σύστημα, θα ακουστεί το προειδοποιητικό κουδούνισμα και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για μερικά δευτερόλεπτα.

Πρέπει να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου. Μην βασίζεστε στην προειδοποίηση.

Για να επαναφέρετε την προκαθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control

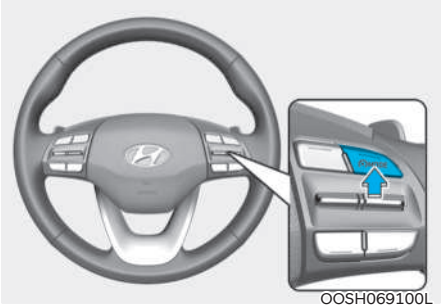
Εάν χρησιμοποιήθηκε άλλη μέθοδος εκτός από τον διακόπτη εναλλαγής cruise για την ακύρωση της ταχύτητας ταξιδιού και το σύστημα είναι ακόμα ενεργοποιημένο, η ταχύτητα ταξιδιού θα επανέρθει αυτόματα όταν πιέσετε το διακόπτη εναλλαγής (RES+) πάνω ή κάτω (SET-).

Αν πιέσετε το διακόπτη εναλλαγής προς τα επάνω (RES +), η ταχύτητα θα επανέλθει στην πρόσφατα ρυθμισμένη ταχύτητα. Ωστόσο, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από 10 χλμ/ώρα (5mph), θα επανέλθει όταν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας.

Πληροφορία

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν πιέζετε το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) για να επαναφέρετε την ταχύτητα.

Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control


OOSH069100L

- Πιέστε το πλήκτρο MODE (Η ενδεικτική λυχνία CRUISE θα σβήσει). (Αν έχει τοποθετηθεί Έλεγχος ορίου ταχύτητας)
  - Με το Έξυπνο Cruise Control ενεργοποιημένο, αν πιέσετε το πλήκτρο μια φορά θα σβήσει το Έξυπνο Cruise Control και θα ενεργοποιήσει τον Έλεγχο Ορίου Ταχύτητας.
  - Με το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο και τον Έλεγχο Ορίου Ταχύτητας ενεργοποιημένο, αν πιέσετε το πλήκτρο θα απενεργοποιηθούν και τα δύο συστήματα.

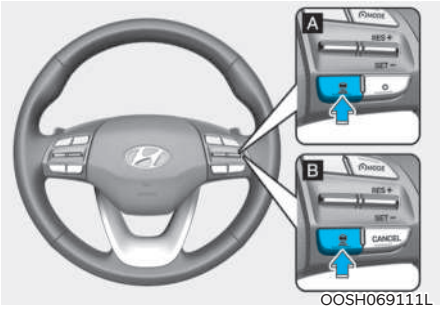
Πληροφορία

Όταν πιέζετε το πλήκτρο MODE η λειτουργία αλλάζει όπως παρακάτω.

System off → Smart Cruise Control → Speed Limit Control →

Smart Cruise Control απόσταση αυτοκίνητο από αυτοκίνητο

Για να ρυθμίσετε την απόσταση αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο



OOSH069111L

[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Όταν το σύστημα Smart Cruise Control είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε και να διατηρήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο χωρίς να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή το φρένο.

Κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί, η απόσταση αλλάζει ως εξής:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2 → Distance 1 →

Για παράδειγμα, εάν οδηγείτε με ταχύτητα 90 χλμ/ώρα (56 mph), η απόσταση διατηρείται ως εξής:

Απόσταση 4 - περίπου 52.5 m

Απόσταση 3 - περίπου 40 m

Απόσταση 2 - περίπου 32.5 m

Απόσταση 1 - περίπου 25 m

Πληροφορία

Η απόσταση είναι ρυθμισμένη στην τελευταία ρυθμισμένη απόσταση όταν το σύστημα χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά ενώ το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready( ).

Όταν η λωρίδα μπροστά είναι καθαρή:

OOSH069112L

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Όταν υπάρχει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στη λωρίδα σας:

Απόσταση 4

OOSH069113L

Απόσταση 3

OOSH069114L

Απόσταση 2

OOSH069115L

Απόσταση 1

OOSH069116L

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας θα ελλατωθεί ή θα μειωθεί για να διατηρηθεί η επιλεγμένη απόσταση.
- Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα ταξιδεύει με σταθερή ταχύτητα αφού επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Εάν η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει αλλάξει λόγω επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του, η απόσταση στην οθόνη LCD μπορεί να αλλάξει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

OOSH069037L

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Έξυπνο Cruise Control:

- **Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα και ακούγεται το προειδοποιητικό κουδούνισμα αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.**
- **Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα και ακούγονται οι ήχοι προειδοποίησης, πατήστε το πεντάλ φρένου για να ρυθμίσετε ενεργά την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.**
- **Ακόμη και αν δεν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα και ο προειδοποιητικός ήχος δεν ακούγεται, προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης για να αποτρέψετε την εμφάνιση επικίνδυνων καταστάσεων.**
- **Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να αντισταθμίσει τους ήχους προειδοποίησης του συστήματος.**

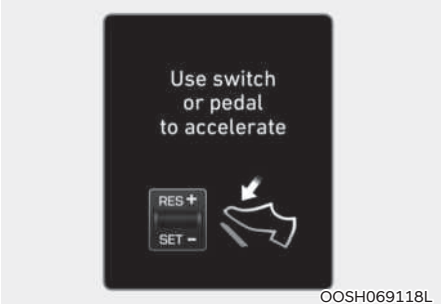
ΠΡΟΣΟΧΗ

OOSH069117L

Εάν το μπροστινό αυτοκίνητο (ταχύτητα του αυτοκινήτου: λιγότερο από 30 χλμ/ώρα) εξαφανιστεί στην επόμενη λωρίδα, θα ακουστεί το προειδοποιητικό κουδούνισμα και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα "Watch for surrounding vehicles". Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας για αυτοκίνητα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανισθούν ξαφνικά μπροστά σας πιέζοντας το πεντάλ του φρένου.

Προσέξτε πάντοτε την κατάσταση του δρόμου μπροστά.

Σε κατάσταση κυκλοφορίας



OOSH069118L

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε

- Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει αν σταματήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Επίσης, αν το αυτοκίνητο μπροστά σας αρχίσει να κινείται, θα ξεκινήσει επίσης και το αυτοκίνητό σας. Ωστόσο, αν σταματήσει για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή να πιέσετε προς τα πάνω τον διακόπτη εναλλαγής (RES+) για να ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Αν πιέσετε τον διακόπτη επιλογής smart cruise control (RES+ ή SET-) ενώ το Auto Hold και το smart cruise control λειτουργούν, το Auto Hold θα απελευθερωθεί ανεξάρτητα από τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό.

Αισθητήρας για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο

OOSH069039L

Το Smart Cruise Control χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Εάν ο αισθητήρας καλύπτεται από βρωμιά ή άλλα ξένα σώματα, ο έλεγχος απόστασης αυτοκινήτου από αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Να διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα καθαρό.

Προειδοποιητικό μήνυμα

OOSH069119L

Το SCC (Έξυπνο Cruise Control) είναι απενεργοποιημένο. Το Ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο

Όταν το κάλυμμα του φακού αισθητήρα έχει μπλοκαριστεί με ακαθαρσίες, χιόνι ή μικροακαθαρσίες, η λειτουργία του συστήματος Smart Cruise Control ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά. Εάν συμβεί αυτό, στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες, χιόνια και καθαρίστε το κάλυμμα του φακού του αισθητήρα πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα. Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σωστά, εάν το ραντάρ είναι τελείως καλυμμένο ή εάν κάποια ουσία δεν ανιχνεύεται με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready ( ) (π.χ. σε ανοιχτό έδαφος).

Πληροφορία

Εάν η λειτουργία SCC διακοπεί προσωρινά εάν το ραντάρ έχει μπλοκαριστεί, αλλά επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία cruise control (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας), πρέπει να μεταβείτε στη λειτουργία cruise control (ανατρέξτε στην ενότητα "Για να μεταβείτε σε κατάσταση λειτουργίας Cruise Control" στην επόμενη σελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην εφαρμόζετε πλαίσιο πινακίδων ή ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα ραντάρ. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.**
- **Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάσετε απευθείας νερό στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.**
- **Προσέξτε να μην εφαρμόσετε περιτή δύναμη στον αισθητήρα ραντάρ ή στο κάλυμμα του αισθητήρα. Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Εάν ο μπροστινός προφυλακτήρας καταστραφεί στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο εξαρτήματα της Hyundai για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε έναν κατεστραμμένο αισθητήρα ή κάλυμμα αισθητήρα. Μην βάφετε το κάλυμμα του αισθητήρα.**

OOSH069120L

Έλεγξε το σύστημα SCC (Smart Cruise Control)

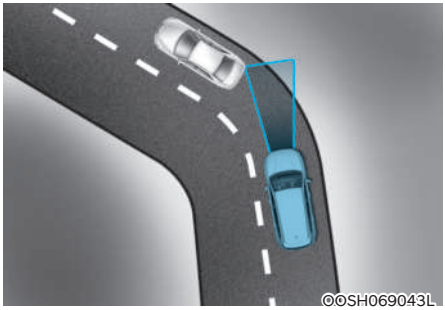
Το μήνυμα θα εμφανιστεί όταν το σύστημα ελέγχου απόστασης αυτοκινήτου από αυτοκίνητο δεν λειτουργεί κανονικά.

Συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να έχει όρια στην ικανότητά του να ανιχνεύει την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο λόγω των οδικών και κυκλοφοριακών συνθηκών.

Σε στροφές

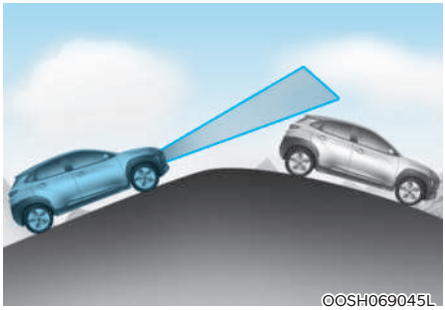

OOSH069043L

- Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα κινούμενο αυτοκίνητο στη λωρίδα σας και τότε το αυτοκίνητό σας θα μπορούσε να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναγνωριστεί ξαφνικά.
- Επιλέξτε την κατάλληλη προρυθμισμένη ταχύτητα για στροφές και, εάν χρειάζεται, φρενάρετε ή επιταχύνετε.

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί λόγω ενός αυτοκινήτου στην παρακείμενη λωρίδα.

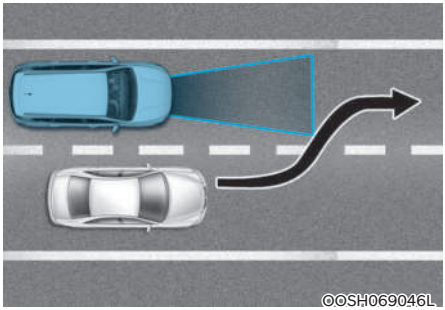
Επιταχύνετε και επιλέξτε την κατάλληλη προκαθορισμένη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Smart Cruise Control.

Σε κλίσεις



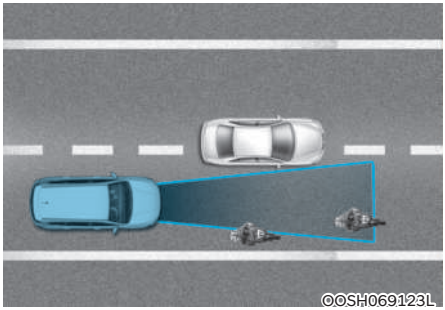
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύει κινούμενο αυτοκίνητο στη λωρίδα σας και να προκαλέσει την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας στην προκαθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του θα μειωθεί γρήγορα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο μπροστά.
- Επιλέξτε την κατάλληλη προκαθορισμένη ταχύτητα στις κλίσεις και φρενάρετε ή επιταχύνετε, εάν είναι απαραίτητο.

Αλλαγή λωρίδας



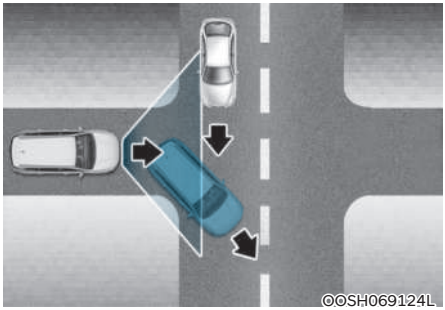
- Ένα αυτοκίνητο που μετακινείται στη λωρίδα σας από μια γειτονική λωρίδα δεν μπορεί να αναγνωριστεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Το ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσει αμέσως ένα αυτοκίνητο που θα πεταχτεί ξαφνικά. Πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας, οδικού δικτύου και οδήγησης.
- Αν ένα πιο αργό αυτοκίνητο μετακινηθεί στη λωρίδα σας, η ταχύτητά σας μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από αυτό.
- Αν ένα ταχύτερο αυτοκίνητο κινείται στη λωρίδα σας, το αυτοκίνητό σας θα επιταχύνει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Αναγνώριση αυτοκινήτου

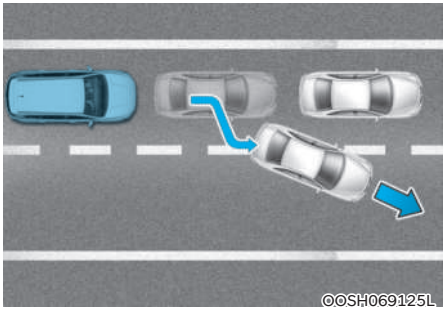


- Ορισμένα αυτοκίνητα στη λωρίδα σας δεν αναγνωρίζονται από τον αισθητήρα:
  - Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
  - Οχήματα μετατοπισμένα στη μία πλευρά
  - Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με ξαφνική επιβράδυνση
  - Σταματημένα οχήματα
  - Οχήματα με μικρό οπίσθιο προφίλ, όπως ρυμουλκούμενα χωρίς φορτίο
- Ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν μπορεί να αναγνωριστεί σωστά από τον αισθητήρα εάν συμβεί κάποιο από τα παρακάτω:
  - Όταν το όχημα δείχνει προς τα πάνω εξαιτίας της υπερφόρτωσης στο χώρο αποσκευών
  - Ενώ λειτουργεί το τιμόνι
  - Όταν οδηγείτε στη μία πλευρά της λωρίδας
  - Όταν οδηγείτε σε στενούς δρόμους ή σε στροφές

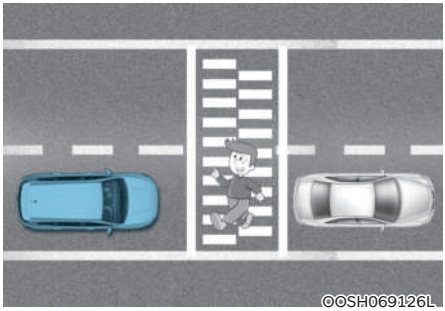
Φρενάρετε ή επιταχύνετε, εάν είναι απαραίτητο.



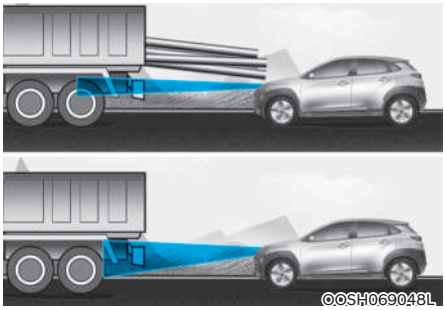
- Το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει, όταν ένα αυτοκίνητο μπροστά σας εξαφανιστεί.
- Όταν προειδοποιείστε ότι το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας δεν εντοπίζεται, οδηγήστε με προσοχή.



- Όταν οδηγείτε σε κυκλοφορία στα-μάτα-ξεκίνα και ένα αυτοκίνητο σταματημένο μπροστά από σας φύγει από τη λωρίδα, το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει αμέσως το νέο αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, ώστε να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



- Να προσέχετε πάντοτε τους πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί μια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.



- Να είστε πάντοτε προσεκτικοί σε αυτοκίνητα με υψηλότερο ύψος ή σε οχήματα που μεταφέρουν φορτία που εξέχουν από το πίσω μέρος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το Smart Cruise Control λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε σε έκτακτη ανάγκη, θα πρέπει να φρενάρετε. Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να σταματήσει σε κάθε κατάσταση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας το σύστημα Smart Cruise Control.**
- **Διατηρείτε ασφαλή απόσταση ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο είναι πολύ κοντινή κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκύψει σοβαρή σύγκρουση.**
- **Διατηρείτε πάντοτε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος και επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας, φρενάροντας εάν είναι απαραίτητο.**
- **Το σύστημα Smart Cruise Control δεν μπορεί να αναγνωρίσει ένα σταματημένο αυτοκίνητο, πεζούς ή ένα επερχόμενο αυτοκίνητο. Πάντα να παρατηρείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.**
- **Τα αυτοκίνητα που κινούνται μπροστά από σας με συχνή αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή να προκαλέσουν το σύστημα να αντιδράσει σε αυτοκίνητο που βρίσκεται στην ίδια γειτονική λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.**

- **Να γνωρίζετε πάντα την επιλεγμένη ταχύτητα και την απόσταση αυτοκινήτου από αυτοκίνητο. Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα αλλά πάντα να δίδει προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.**
- **Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να μην αναγνωρίζει πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης. Πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.**
- **Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να αναγνωρίσει έναν πεζό, ποδήλατο, μοτοσικλέτα κλπ. σαν όχημα. Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά μπροστά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.**
- **Απενεργοποιήστε το σύστημα Smart Cruise Control όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.**
- **Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να λειτουργεί περιορισμένα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή ένα όχημα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά για να αποφεύγετε απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί προσωρινά λόγω:

- **Ηλεκτρικών παρεμβολών**
- **Τροποποίησης της ανάρτησης**
- **Διαφορές στην φθορά του ελαστικού ή στην πίεση των ελαστικών**
- **Εγκατάσταση διαφορετικού τύπου ελαστικών**

ΚΥΡΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα κύριας προειδοποίησης αναχώρησης αυτοκινήτου ειδοποιεί τον οδηγό για την αναχώρηση του οχήματος μπροστά, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και το σύστημα Έξυπνου Cruise Control (SCC) είναι ενεργοποιημένο.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

- **Επιλογή της λειτουργίας προειδοποίησης προσοχής οδηγού**

  Η κύρια ειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου μπορεί να ενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

  1. Βάλτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  2. Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance → Driving assist → Leading vehicle departure alert' στην οθόνη LCD του ταμπλό. Αποεπιλέξτε τη ρύθμιση για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Εάν το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί και ξαναενεργοποιηθεί, το σύστημα διατηρεί την τελευταία ρύθμιση.

Αναμονή συστήματος

OOSH069118L

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε

Ενώ το σύστημα Smart Cruise Control (SCC) είναι σε λειτουργία, το αυτοκίνητό σας σταματά πίσω από το όχημα μπροστά όταν αυτό σταματήσει. Το μήνυμα εμφανίζεται στο ταμπλό μέσα σε 3 δευτερόλεπτα μετά τη στάση και το σύστημα θα βρίσκεται στη θέση αναμονής.

Ενεργοποίηση συστήματος

OOSH069127L

Το προπορευόμενο όχημα φεύγει

Αν ο οδηγός δεν αναλάβει δράση για ορισμένο χρονικό διάστημα αφού αναχωρήσει το προπορευόμενο όχημα, το μήνυμα εμφανίζεται στο ταμπλό.

Το αυτοκίνητο αναχωρεί αυτόματα αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή ο διακόπτης εναλλαγής [RES +] ή [SET-] πιέζεται προς τα επάνω ή προς τα κάτω όταν υπάρχει όχημα μπροστά.

Το σύστημα Smart Cruise Control (SCC) απενεργοποιείται όταν πιέζεται το πεντάλ γκαζιού ή ο διακόπτης επιλογής [RES +]ή [SET-] πιέζεται προς τα επάνω ή προς τα κάτω όταν δεν υπάρχει όχημα εμπρός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις συνθήκες του δρόμου πριν από την αναχώρηση.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντάτε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγο, λάσπη και άμμο, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεχτικά και αφήστε απόσταση ασφαλείας για φρενάρισμα.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή στρίψιμο.
- Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε παγωμένο χιόνι ή λάσπη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη κατά την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του τροχού μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση των τροχών. Να είστε προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραμπαλίσετε το αυτοκίνητο για να το ελευθερώσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ της R (όπισθεν) και οποιασδήποτε ταχύτητας εμπροσθοπορείας.

Μην επιταχύνετε τον κινητήρα και σπινάρετε τους τροχούς όσο λιγότερο γίνεται.

Για να αποφύγετε φθορά του κιβωτίου, σταματήστε να σπινάρετε πριν αλλάξετε ταχύτητες. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρετε αργά τους τροχούς προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουργείται ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι κολλημένο και υπάρχει υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα λάστιχα υποστούν ζημιά, μπορεί να προκληθεί το σκάσιμο τους. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη και μπορεί να τραυματιστείτε εσείς και οι άλλοι. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία αν άτομα ή αντικείμενα βρίσκονται οπουδήποτε κοντά στο αυτοκίνητο.

Αν προσπαθήσετε να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο, αυτό μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα και ενδεχομένως να προκαλέσει πυρκαγιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλες ζημιές. Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινιάρισμα των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. Μη σπινάρετε τους τροχούς, ιδιαίτερα σε ταχύτητες πάνω από 56 χλμ/ώρα (35 mph).

Πληροφορία

Το σύστημα ESC (αν έχει τοποθετηθεί) πρέπει πρώτα να απενεργοποιηθεί πριν τραμπαλίσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου μερικές φορές, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και βλάβη στα ελαστικά. Δείτε τη "Ρυμούλκηση" στο κεφάλαιο 7.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, οι στροφές θα πρέπει να γίνονται με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Επειδή η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα, εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμόσαστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε περισσότερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα αυτοκίνητα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς. Βρόμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας στους προβολείς των αντίθετα διερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα τα μάτια σας για να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

Οδήγηση σε βροχή

Βροχή και βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Εδώ υπάρχουν ορισμένα πράγματα στα οποία πρέπει να συγκεντρώνεστε όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό πεζοδρόμιο:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Μια δυνατή βροχόπτωση δυσκολεύει την όραση και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (αν έχει τοποθετηθεί)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση. Αν τα ελαστικά σας δεν είναι σε καλή κατάσταση, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει εκτροπή και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε το “πέλμα ελαστικού” στο κεφάλαιο 8.**
- Ανάψτε τους προβολείς για να σας δουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά, ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσθηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε με αρκετή ταχύτητα, υπάρχει περίπτωση το αυτοκίνητο σας να έχει λίγη ή και καθόλου πρόσφυση στο δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται, ανάλογα με τη φθορά του πέλματος ελαστικού, δείτε στο κεφάλαιο 8 για λεπτομέρειες.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης. Πρέπει να οδηγείτε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.

Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα μαλακά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών, όπως αναγράφεται. Υποπίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά που μπορούν να μειώσουν το κράτημα ή να αποτύχουν στο φρενάρισμα.

i Πληροφορία

Ποτέ μην φουσκώσετε τα ελαστικά σας πέραν της μέγιστης τιμής πίεσης όπως αυτή προδιαγράφεται.

Καύσιμο, ψυκτικό και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση σε υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποτελεσματική από την οδήγηση με μικρότερη και πιο ήπια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο.

Μην ξεχνάτε να ελέγχετε το ψυκτικό και το λάδι του κινητήρα πριν την οδήγηση.

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης

Ένας χαλαρός ή φθαρμένος ιμάντας μπορεί να υπερθερμάνει τον κινητήρα.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι άσχημες καιρικές συνθήκες του χειμώνα γρήγορα φθείρουν τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε προβλήματα στην χειμερινή οδήγηση, λάβετε υπόψιν τα παρακάτω:

Πληροφορία

Οι πληροφορίες για τα ελαστικά χιονιού και τις αλυσίδες ελαστικών στην εθνική γλώσσα (Βουλγαρική, Ουγγρική, Ισλανδική, Πολωνική) παρέχονται στο προσάρτημα.

Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Να φρενάρετε μαλακά. Οι μεγάλες ταχύτητες, οι απότομες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες στροφές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Για να επιβραδύνετε, χρησιμοποιήστε στο μέγιστο το φρενάρισμα του κινητήρα. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε παχύ στρώμα χιονιού, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες, άμμο φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κτλ.

Ελαστικά χιονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού θα πρέπει να είναι αντίστοιχων διαστάσεων και τύπου με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Σε αντίθετη περίπτωση, η ασφάλεια και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά

Αν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι είναι ακτινικά ελαστικά που έχουν την ίδια διάσταση και συντελεστή φορτίου με τα αρχικά ελαστικά. Τοποθετήστε τα ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να αντισταθμίσετε το χειρισμό του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού δεν είναι τόσο υψηλή όσο αυτή που παρέχουν τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Ελέγξτε με τον αντιπρόσωπο των ελαστικών τη μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα.

Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε την ισχύουσα νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

OOSH069128L

Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιείστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το κράτημα του αυτοκινήτου:

- **Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια τιμή είναι η χαμηλότερη.**
- **Οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε σαμαράκια, λακκούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.**
- **Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με μπλοκαρισμένους τροχούς.**

Πληροφορία

- **Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστά ελαστικά. Πρέπει να σημειώσετε ότι η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει ολίσθηση.**
- **Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς ενάντια στη χρήση τους.**

Τοποθέτηση αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) όταν είναι τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρισμένους δρόμους.

Όταν μοντάρετε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο αν είναι διαθέσιμο. Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P (παρκάρισμα), να δένετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- **Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.**
- **Χρησιμοποιείστε αλυσίδες με πιστοποίηση SAE κλάσης "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.**
- **Σταματήστε την οδήγηση και σφίξτε τις αλυσίδες οποιαδήποτε στιγμή τις ακούσετε να χτυπούν το αυτοκίνητο.**
- **Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0.5~1.0 χλμ (0.3~0.6 miles).**
- **Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιείστε συρμάτινες αλυσίδες.**
- **Χρησιμοποιείστε συρμάτινες αλυσίδες μικρότερες από 12 μμ (0.47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.**

Προφυλάξεις χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης

Το αυτοκίνητό σας έχει εφοδιαστεί με υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μοναδικός τύπος αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, γιατί βοηθά στην αποφυγή διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και εμποδίζει το πάγωμα. Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε ή ανανεώνετε το ψυκτικό, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο Κεφάλαιο 8. Πριν το χειμώνα, θα πρέπει να ελέγχετε το ψυκτικό για να εξασφαλίσετε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες του χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Η χειμερινή θερμοκρασία αυξάνει την κατανάλωση της μπαταρίας. **Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως ορίζεται στο κεφάλαιο 8**. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI ή σε ένα πρατήριο καυσίμων.

Χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα αν είναι απαραίτητο

Σε μερικά κλίματα, συνιστάται η χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα χαμηλού ιξώδους κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Δείτε στο Κεφάλαιο 2 για περισσότερες πληροφορίες. Αν δεν είστε σίγουροι για τον τύπο του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιήσετε, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Ελέγξτε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 8. Αντικαταστήστε τα αν είναι απαραίτητο. Επίσης, ελέγξτε όλα τα μπουζοκαλώδια και τα εξαρτήματα τους, ώστε να μην παρουσιάζουν ρωγμές, φθορά ή οποιασδήποτε μορφής ζημιά.

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι ή γλυκερίνη στο άνοιγμα της κλειδαριάς. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι για να ξεπαγώσει. Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, μπορείτε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρήση εγκεκριμένου αντιψυκτικού στο σύστημα πλυστικής

Για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού στο σύστημα πλυστικής, θα πρέπει να προσθέσετε ένα εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του. Το αντιψυκτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών. Μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό κινητήρα ή άλλου τύπου αντιψυκτικό, γιατί θα καταστρέψουν το φινίρισμα.

Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ είναι δεμένο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν συγκεντρωθεί χιόνι ή πάγος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, τότε μετακινείστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα). Επίσης μπλοκάρετε τους πίσω τροχούς, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει το αυτοκίνητο. Κατόπιν, λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάγος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάγος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει όποτε είναι εφικτό, να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τις συνθήκες στις οποίες οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να έχετε μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να περιλαμβάνει είναι: αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φλας, φωτοβολίδες κινδύνου, άμμο, ένα φτυάρι, καλώδια για βοηθητική εκκίνηση, ξύστρο για παράθυρα, γάντια, ρούχα για να ξαπλώνετε κάτω, καλύμματα, μια κουβέρτα κ.ά.

Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα ή υλικά στο χώρο κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν βλάβη του αυτοκινήτου, διότι μπορούν να εμποδίσουν την ψύξη των εξαρτημάτων στο χώρο του κινητήρα. Οι ζημιές αυτές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Αν θέλετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει πρώτα να συμβουλευτείτε την Υπηρεσία Συγκοινωνιών για τις νόμιμες προϋποθέσεις. Επειδή οι νόμοι διαφέρουν από χώρα σε χώρα, οι απαιτήσεις για τη ρυμουλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων ή άλλης συσκευής μπορεί να ποικίλλουν. Σας συνιστούμε να ρωτήσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI πριν ρυμουλκήσετε, για περισσότερες πληροφορίες. Θυμηθείτε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στη συμπεριφορά, την αξιοπιστία, και την οικονομία καυσίμου. Η επιτυχημένη, ασφαλής ρυμούλκηση απαιτεί το σωστό εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Οι ζημιές στο αυτοκίνητο, από λανθασμένη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτονται από τη εγγύηση του κατασκευαστή. Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει πολλές σημαντικές, ελεγμένες στο χρόνο, οδηγίες ρυμούλκησης και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεχτικά αυτό το κεφάλαιο πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Αν δεν χρησιμοποιήσετε το σωστό εξοπλισμό και/ή οδηγείτε λανθασμένα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, αν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, τα φρένα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά ή και καθόλου. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Ρυμουλκήστε ένα τρέιλερ μόνο εφόσον έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα αυτού του κεφαλαίου.**
- **Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το μεικτό βάρος του συρμού, το μεικτό βάρος του αυτοκινήτου, το μεικτό βάρος του άξονα και το φορτίο κεφαλής του κοτσαδόρου είναι εντός των ορίων.**

Πληροφορία - Για Ευρώπη

- **Το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον (στους) πίσω άξονα(-ες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 15% και το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο μάζας του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% ή τα 100 κιλά (220,4 λίβρες), όποια τιμή είναι μικρότερη. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62.1 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 χλμ./ώρα (49,7 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητα της κατηγορίας N1.**
- **Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που εφαρμόζεται στον κοτσαδόρο μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15%. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62.1 μίλια/ώρα) και αυξήστε την πίεση ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar πάνω από τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών για κανονική χρήση (για παράδειγμα, χωρίς τρέιλερ).**

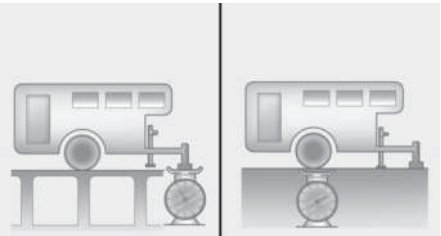
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ

Εδώ αναφέρονται ορισμένα σημαντικά σημεία αν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ:

- Εξετάστε τη χρήση ενός συστήματος ελέγχου ταλάντευσης. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο κοτσαδόρων σχετικά με τον έλεγχο ταλάντευσης.
- Μην επιχειρήσετε να ρυμουλκήσετε κατά τα πρώτα 2.000 χλμ (1,200 miles), ώστε να ρονταριστεί σωστά ο κινητήρας. Αν δεν ακολουθήσετε την προφύλαξη αυτή, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως ένα σετ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα (μικρότερη από 100 χλμ./ώρα (60 mph)) ή στο προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.

- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 χλμ./ώρα (45mph) (ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Κοιτάξτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου στις επόμενες σελίδες.

Βάρος του τρέιλερ



OOSH069129L

Ποιο είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να έχει ένα τρέιλερ για να είναι ασφαλές; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ με φρένα τρέιλερ. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πώς θέλετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ σας. Για παράδειγμα, ταχύτητα, υψόμετρο, κλίσεις δρόμου, εξωτερική θερμοκρασία και πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για τη ρυμούλκηση τρέιλερ είναι όλα σημαντικά. Το ιδανικό βάρος τρέιλερ μπορεί, επίσης, να εξαρτάται από οποιοδήποτε ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Βάρος της κεφαλής τρέιλερ

OOSH069130L

Το φορτίο της κεφαλής του κοτσαδόρου οποιουδήποτε τρέιλερ είναι ένα σημαντικό βάρος για μέτρηση, επειδή επηρεάζει το συνολικό μεικτό βάρος αυτοκινήτου, του αυτοκινήτου σας (GVW). Η κεφαλή τρέιλερ πρέπει να ζυγίζει το μέγιστο 10% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κεφαλής τρέιλερ.

Αφού φορτώσετε το τρέιλερ σας, ζυγίστε το τρέιλερ και κατόπιν την κεφαλή, ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι τα προβλεπόμενα. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε μετατοπίζοντας απλά ορισμένα αντικείμενα γύρω στο τρέιλερ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Μη φορτώνετε ποτέ ένα τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι στο εμπρός. Το εμπρός μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω μέρος με περίπου το 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.**
- **Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης. Η λανθασμένη φόρτωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας και/ή προσωπικό τραυματισμό. Ελέγχετε βάρη και φορτία με μια εμπορική πλάστιγγα ή πλάστιγγα μιας δημόσιας υπηρεσίας.**

i Πληροφορία

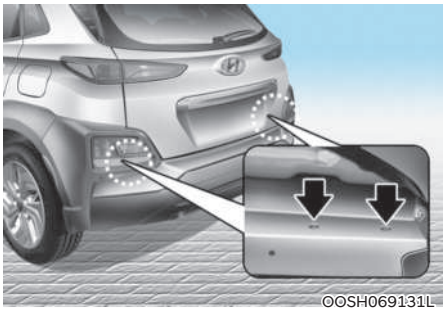
Σε αυξανόμενο υψόμετρο η απόδοση του κινητήρα μειώνεται. Από τα 1000 m και πάνω από το επίπεδο της θάλασσας και για κάθε 1,000 m μετά, πρέπει να μειωθεί το 10% του βάρους αυτοκινήτου/τρέϊλερ (βάρος τρέιλερ + μεικτό βάρος αυτοκινήτου).

Σχέση βάρους και απόστασης όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ (Για Ευρώπη)

Αντικείμενο		Χωρίς πακέτο τρέιλερ	Με πακέτο τρέιλερ
Μέγιστο βάρος τρέιλερ Κιλά (lbs.)	Με σύστημα φρένων	-	1300 (2866)
	Χωρίς σύστημα φρένων	-	600 (1323)
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο Κιλά (lbs.)		-	80 (176)
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού ως το σημείο σύζευξης mm (inch)		-	820 (32.3)

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι


OOSH069131L

Πληροφορία

Οι οπές στερέωσης για τους κοτσαδόρους βρίσκονται και στις δύο πλευρές στο κάτω μέρος του αμαξώματος πίσω από τους όπισθεν τροχούς.

Είναι σημαντικό να έχετε τον κατάλληλο κοτσαδόρο. Πλευρικοί άνεμοι, μεγάλα διερχόμενα φορτηγά, και ανώμαλοι δρόμοι είναι ορισμένοι λόγοι για τους οποίους θα πρέπει να έχετε το σωστό κοτσαδόρο. Εδώ είναι ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε:

- Πρέπει να κάνετε ορισμένες οπές στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας όταν τοποθετείτε έναν κοτσαδόρο; Αν πρέπει, τότε βεβαιωθείτε ότι στεγανοποιείτε τις οπές αργότερα όταν θα αφαιρέσετε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, μπορεί να εισέλθει μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο σας, καθώς και βρομιές και νερό
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου σας δεν προορίζονται για κοτσαδόρους. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους τύπου προφυλακτήρα κοτσαδόρους σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο προσαρμοζόμενο στο πλαίσιο που δεν στηρίζεται στον προφυλακτήρα.
- Ένας κοτσαδόρος της HYUNDAI είναι διαθέσιμος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ.

Οδηγίες για τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσαρμογή των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει να αφήνετε πάντα αρκετά μπόσικα, ώστε να είναι δυνατό το πλήρες στρίψιμο. Μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

Φρένα τρέιλερ

Αν το τρέιλερ σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι πληροί την κείμενη νομοθεσία και ότι είναι σωστά εγκατεστημένο και λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα και πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε και ακολουθείτε τις οδηγίες για φρένα τρέιλερ, ώστε να μπορείτε να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Μην επεμβαίνετε στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα τρέιλερ με δικά του φρένα παρά μόνο αν είστε απόλυτα σίγουροι ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά στο σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε για την εργασία αυτή ένα έμπειρο, εξειδικευμένο συνεργείο τρέιλερ.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί συγκεκριμένη εμπειρία. Πριν βγείτε στον ανοιχτό δρόμο, θα πρέπει πρώτα να γνωρίσετε το τρέιλερ σας.

Εξοικειωθείτε με την αίσθηση χειρισμού και φρεναρίσματος από το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Και να έχετε πάντα υπόψη ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι σαφώς μεγαλύτερο σε μήκος και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητο μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τα ηλεκτρικά φις, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγχετε τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο, και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.

Απόσταση

Πρέπει να διατηρείτε τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο από όση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές στροφές.

Προσπέραση

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εξαιτίας του αυξημένου μήκους του αυτοκινήτου, θα πρέπει να προχωρήσετε πολύ περισσότερο μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο πριν επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

Οπισθοπορεία

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα αριστερά, απλά μετακινήστε το χέρι σας στα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας στα δεξιά. Πρέπει πάντα να κάνετε όπισθεν αργά, και, αν είναι δυνατό, να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Πραγματοποίηση στροφών

Όταν στρίβετε με το τρέιλερ, πρέπει να πραγματοποιείτε τις στροφές πιο ανοιχτά από ό,τι συνήθως. Κάντε το αυτό, ώστε το τρέιλερ σας να μη βρεθεί στις βοηθητικές λωρίδες και να μη χτυπήσει κράσπεδα, σήματα, δέντρα ή άλλα αντι κείμενα. Αποφύγετε ξαφνικές ή απότομες μανούβρες. Σηματοδοτείτε εγκαίρως.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να έχει διαφορετικά φλας και πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη, στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που σηματοδοτείτε ένα στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα τρέιλερ θα αναβοσβήνουν, επίσης, για να προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς για μια στροφή, αλλαγή λωρίδας ή φρενάρισμα.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν ακόμη και αν έχουν καεί οι λάμπες στο τρέιλερ. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας, ενώ στην πραγματικότητα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά. Πρέπει, επίσης, να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε τα καλώδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συνδέετε ένα σύστημα φώτων τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φώτων του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιείτε μόνο την κατάλληλη καλωδίωση τρέιλερ. Αν δεν το κάνετε μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή προσωπικό τραυματισμό. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε κλίση

Μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο πριν ξεκινήσετε σε μια παρατεταμένη ή απότομη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε πολύ συχνά τα φρένα τα οποία θα θερμανθούν και μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περίπου στα 70 χλμ./ώρα (45 μίλια/ώρα) για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αν το τρέιλέρ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, και έχετε κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, θα πρέπει να οδηγείτε στη θέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας στη θέση D (Οδήγηση) κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, η θερμότητα που παράγεται ελαχιστοποιείται και η διάρκεια ζωής του κιβωτίου σας αυξάνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα και/ή του κιβωτίου ταχυτήτων:

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%), προσέχετε ιδιαίτερα τον δείκτη θερμοκρασίας του κινητήρα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπερθερμαίνεται. Αν η βελόνα του δείκτη θερμοκρασίας κινείται κατά μήκος του οργάνου προς τη θέση «H» (ΖΕΣΤΟ), βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό όταν αυτό είναι ασφαλές, και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε αφού ο κινητήρας έχει ψυχθεί ικανοποιητικά.**
- **Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ με το μέγιστο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου και το μέγιστο βάρος του ρυμουλκούμενου, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε εφόσον ο κινητήρας ή το κιβώτιο έχουν ψυχθεί ικανοποιητικά.**
- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πρέπει να είναι πολύ πιο αργή από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά όταν ανεβαίνετε σε ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομη κλίση. Επιλέξτε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας για τα οχήματα με τρέιλερ, την απότομη κλίση του εδάφους και το βάρος του τρέιλερ.**

- **Σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη όταν ρυμουλκούν ένα τρέιλερ σε απότομες πλαγιές, ο συπλέκτης στο κιβώτιο μπορεί να υπερθερμανθεί.**

  Όταν ο συμπλέκτης υπερθερμανθεί, η λειτουργία ασφαλούς προστασίας ενεργοποιείται. Αν η λειτουργία ασφαλούς προστασίας ενεργοποιηθεί, η ένδειξη θέσης ταχύτητας στο ταμπλό αναβοσβήνει και ηχεί ένα καμπανάκι.

  Αυτή τη στιγμή, ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD και η οδήγηση μπορεί να μην είναι απαλή.

  Αν αγνοήσετε αυτή τη προειδοποίηση, η οδηγική κατάσταση μπορεί να χειροτερέψει. Για να επιστρέψετε στη κανονική οδηγική κατάσταση, σταματήστε το αυτοκίνητο σε έναν επίπεδο δρόμο και πατήστε το πεντάλ φρένου για μερικά λεπτά, προτού φύγετε οδηγώντας.

Παρκάρισμα σε κλίση

Γενικά, δεν πρέπει να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας, όταν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ, σε κλίση.

Αν όμως κάποια στιγμή πρέπει να παρκάρετε το τρέιλερ σας σε ένα δρόμο με κλίση, να πώς πρέπει να το κάνετε:

1. Τραβήξτε το αυτοκίνητο σας στη θέση παρκαρίσματος.

   Γυρίστε το τιμόνι προς τη μεριά του κράσπεδου (δεξιά αν κατεβαίνετε, αριστερά αν ανεβαίνετε).
2. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα)
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
4. Τοποθετήστε μερικές σφήνες κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ.
5. Εκκινήστε τον κινητήρα, πιέστε τα φρένα, γυρίστε στην νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και σιγά σιγά αφήστε τα φρένα, μέχρι οι σφήνες να απορροφήσουν το βάρος.
6. Ξανά εφαρμόστε τα φρένα και το χειρόφρενο.
7. Βάλτε τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα) όταν το αυτοκίνητο έχει παρκάρει σε ανηφόρα και στη θέση R (Όπισθεν) σε κατηφόρα.
8. Σβήστε τον κινητήρα και μη πιέζετε τα φρένα, αλλά αφήστε το χειρόφρενο τραβηγμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- **Μην βγείτε από το αυτοκίνητό σας όταν δεν είναι σωστά δεμένο το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Εσείς ή άλλοι μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.**
- **Μην κρατάτε πατημένο το γκάζι για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μία ανηφόρα.**

Έτοιμοι να φύγετε μετά από παρκάρισμα σε κλίση

1. Με τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε τα φρένα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ενώ:
   - Εκκινείτε τον κινητήρα·
   - Επιλέγετε μια ταχύτητα και
   - Λύνετε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να ελευθερωθεί από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και αποθηκεύστε τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας θα χρειάζεται πιο συχνά συντήρηση. Σημεία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη λειτουργία τρέιλερ είναι τα λάδια κινητήρα, τα υγρά του κιβωτίου ταχυτήτων, το λιπαντικό αξόνων και τα υγρά συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε τακτικά. Αν ρυμουλκείτε, θα ήταν καλή ιδέα να ανατρέχετε στα κεφάλαια αυτά πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε, επίσης, το τρέιλερ σας και τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγξτε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε τον έλεγχο κατά το ξεκίνημα κάθε ημέρας οδήγησης. Πιο σημαντικό, πρέπει όλα τα παξιμάδια και οι βίδες του κοτσαδόρου να είναι σφιγμένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Εξαιτίας του υψηλότερου φορτίου κατά τη χρήση τρέιλερ, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση τις θερμές ημέρες ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Αν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος για να κρυώσει ο κινητήρας.**
- **Μη σβήσετε τον κινητήρα ενώ ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση. Κρατήστε τον κινητήρα στο ρελαντί, για να κρυώσει.**
- **Ελέγχετε πιο συχνά τα υγρά του κιβωτίου ταχυτήτων.**
- **Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με κλιματισμό, θα πρέπει να τοποθετήσετε ένα ανεμιστήρα για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα.**

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ταμπέλες στο μαρσπιέ σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητο σας: Οι Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και η Πινακίδα Συμμόρφωσης.

Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου περιλαμβανομένου ενός πλήρους ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό μετά από την αγορά.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο Βασικό Ίδιο Βάρος, περιλαμβανομένων του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) - περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Μέγιστο μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην πινακίδα συμμόρφωσης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ιδίο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού (ή συνοδηγού).

Υπερφόρτωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μέγιστο μεικτό βάρος άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι επικολλημένο στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

7.Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Φώτα αλάρμ 7-2

Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση 7-2
- Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση 7-2
- Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση 7-2
- Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση 7-3

Αν ο κινητήρας δε ξεκινά 7-3

Αν αποφορτιστεί η 12 volt μπαταρία 7-4
- Πριν την Εκκίνηση με καλώδια 7-4
- Εκκίνηση με καλώδια 7-5

Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί 7-7

Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS) 7-9
- Έλεγχος πίεσης ελαστικού 7-9
- Σύστημα επιτήρησης πίεσης 7-10
- Ένδειξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικών 7-11
- Θέση χαμήλης πίεσης ελαστικού και ένδειξη πίεσης ελαστικού 7-11
- TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών) δείκτης δυσλειτουργίας 7-12
- Αλλαγή ελαστικού με TPMS 7-12

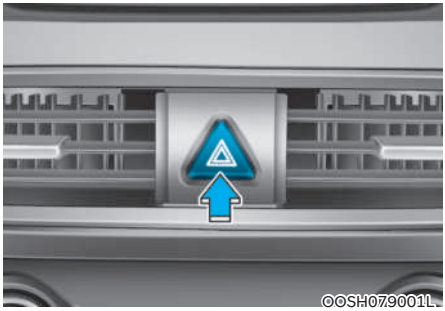
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό) 7-14
- Γρύλος και εργαλεία 7-14
- Αλλαγή ελαστικών 7-15
- Ετικέτα γρύλου 7-19
- Δήλωση συμόρφωσης EC για τον γρύλο 7-20

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με κιτ επισκευής τροχού) 7-21
- Εισαγωγή 7-21
- Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού 7-22
- Εξαρτήματα του κιτ επισκευής τροχού 7-23
- Χρήση του κιτ επισκευής τροχού 7-24
- Έλεγχος της πίεσης ελαστικού 7-26

Ρυμούλκηση 7-27
- Υπηρεσία ρυμούλκησης 7-27
- Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης 7-28
- Ρυμούλκηση ανάγκης 7-29

Είδη έκτακτης ανάγκης 7-31
- Πυροσβεστήρας 7-31
- Κουτί πρώτων βοηθειών 7-31
- Προειδοποιητικό τρίγωνο 7-31
- Όργανο πίεσης ελαστικού 7-31

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ



Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν σαν προειδοποίση για τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επισκευές ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ, πιέστε το διακόπτη φώτων αλάρμ με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπτών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φώτα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας είναι σε λειτουργία READY ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση

- Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διέλευση

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση, εφόσον είναι ασφαλές, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος.

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση

Αν κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα ή μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει σε μια τέτοια ταχύτητα, που μπορείτε με ασφάλεια, φρενάρετε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθμεύστε σε επίπεδο, οριζόντιο έδαφος. Αν κινείστε σε αυτοκινητόδρομο με διαχωριστική νησίδα, μη παρκάρετε στη διαχωριστική νησίδα ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να αποβιβαστούν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στέκονται στην πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα). Ο κινητήρας θα εκκινήσει μόνο αν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Αυτό το αυτοκίνητο δεν διαθέτει κανονική μπαταρία 12V που χρειάζεται περιοδική αντικατάσταση. Είναι μπαταρία πολυμερών ιόντων λιθίου. ενσωματωμένη στην μπαταρία υψηλής τάσης HEV. Το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα προστασίας της 12V μπαταρίας που κόβει τη 12V μπαταρία από την άντληση του αυτοκινήτου για να αποφευχθεί η πλήρης εκφόρτιση. Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινάει, προσπαθήστε πρώτα να πατήσετε το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12V (αριστερή πλευρά του τιμονιού κοντά στον διακόπτη ανοίγματος πόρτας καυσίμου) για να επανασυνδέσετε τη μπαταρία 12V, αλλά πρέπει να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο εντός 15 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12V. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτική λυχνία ON) λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικούς χώρους με τη λειτουργία ready σταματημένη και / ή οδηγήστε για 30 λεπτά για να φορτίσετε πλήρως τη μπαταρία 12V.
- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και προσθέστε αν είναι απαραίτητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

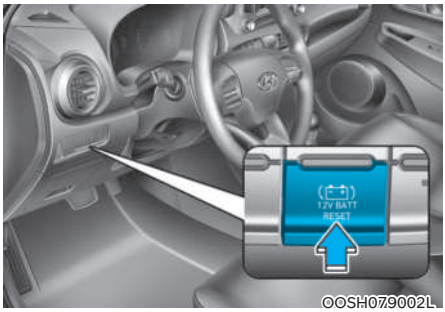
Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, για βοήθεια.

ΑΝ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΤΕΙ Η 12 VOLT ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Πριν την εκκίνηση με καλώδια

- Αυτό το αυτοκίνητο δεν διαθέτει κανονική μπαταρία 12V που χρειάζεται περιοδική αντικατάσταση. Είναι μπαταρία πολυμερών ιόντων λιθίου, ενσωματωμένη στην μπαταρία υψηλής τάσης HEV. Το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα προστασίας της 12V μπαταρίας που κόβει τη 12V μπαταρία από την άντληση του αυτοκινήτου για να αποφευχθεί η πλήρης εκφόρτιση.

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας



1. Πατήστε το διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας για να επανασυνδέσετε την 12V μπαταρία.
2. Εκκινήστε το αυτοκίνητο εντός 15 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας .
3. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτική λυχνία ON) λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικούς χώρους με τη λειτουργία ready σταματημένη και / ή οδηγήστε για 30 λεπτά για να φορτίσετε πλήρως τη μπαταρία 12V.

Αν δεν ξεκινήσετε αμέσως μετά το πάτημα του διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας , η ισχύς της μπαταρίας 12V αποσυνδέεται αυτόματα μετά από λίγα δευτερόλεπτα για να προστατεύσει την 12V μπαταρία από πρόσθετη εκφόρτιση. Εάν αποσυνδεθεί η 12V μπαταρία πριν από την εκκίνηση του αυτοκινήτου, πατήστε ξανά τον διακόπτη επαναφοράς και στη συνέχεια ξεκινήστε αμέσως το αυτοκίνητο όπως εξηγείται.

Η επαναλαμβανόμενη χρήση του διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας χωρίς επαρκή κύκλο ενεργοποίησης του κινητήρα (30 Min +) μπορεί να προκαλέσει υπερβολική εκφόρτιση της 12V μπαταρίας, πράγμα που θα αποτρέψει την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Αν η 12V μπαταρία έχει υπερφορτωθεί σε σημείο που η επαναφορά δεν λειτουργεί, προσπαθήστε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με καλώδια.

Πληροφορία

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ο δείκτης ON) φορτίζεται η 12V μπαταρία ανεξάρτητα από το εάν ο κινητήρας λειτουργεί ή όχι. Αν και δεν υπάρχει ήχος κινητήρα, δεν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού.

Στα ακόλουθα στοιχεία ίσως χρειαστεί να γίνει επανεκκίνηση μετά την αποφόρτιση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας.

βλέπε κεφάλαιο 4 και 5 για:

- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού
- Ρολόι
- Σύστημα ήχου
- Ηλιοροφή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εξωτερική ηλεκτρική πηγή που χρησιμοποιεί την 12V μπαταρία

Η χρήση εξωτερικών ηλεκτρικών εξαρτημάτων μπορεί να μειώσει την απόδοση και τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Ειδικά, η χρήση συνεχούς κάμερας (dash cameras) μπορεί να απενεργοποιήσει την ισχύ του αυτοκινήτου πριν από τον αυτόματο τερματισμό της κάμερας.

Αν η ισχύς του αυτοκινήτου είναι σβηστή, ξεκινήστε το αυτοκίνητο όπως εξηγήθηκε. (ανατρέξτε στην ενότητα "Χρήση του διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας").

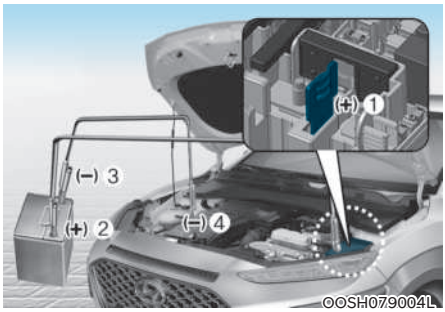
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ

Σε περίπτωση που η 12V μπαταρία στο αυτοκίνητο δεν λειτουργεί (ελέγξτε εάν τα εσωτερικά φώτα δεν ανάβουν) τότε μπορείτε να δοκιμάσετε μια εκκίνηση με καλώδια χρησιμοποιώντας ένα 12V πακέτο ενίσχυσης ή καλώδια εκκίνησης από τη 12V μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

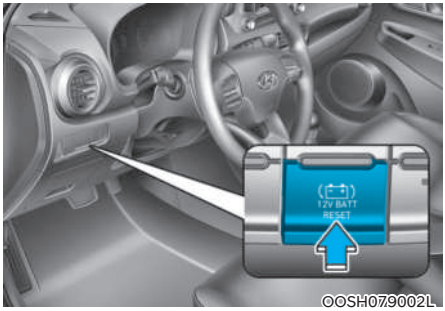
Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν γίνει εσφαλμένα. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης σε αυτή την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητό σας. Αν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να ξεκινήσετε σωστά το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να έχετε έναν τεχνικό σέρβις ή υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς τα αυτοκίνητα να έχουν επαφή.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινητήρα, όλη την ώρα, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα στη θέση P (Παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.



4. Συνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα άκρο του ενός καλωδίου στο κόκκινο, με το θετικό πόλο (+) της μπαταρίας του αυτοκινήτου σας (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στο κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας εκκίνησης (2).
6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο στο μαύρο αρνητικό (-) πόλο/γείωση του αυτοκινήτου βοήθειας (3).
7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου στη μαύρη, αρνητική(-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4).

   Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.



8. Πατήστε το διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας.
9. Ξεκινήστε τον κινητήρα του βοηθητικού αυτοκινήτου και αφήστε το να λειτουργήσει για λίγα λεπτά.
10. Ξεκινήστε το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατό. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (δείκτης ON), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικούς χώρους με τη λειτουργία ready σταματημένη και / ή οδηγήστε για 30 λεπτά για να φορτίσετε πλήρως τη μπαταρία 12V.

Αν το αυτοκίνητο δεν εκκινείται μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανόν να θέλει σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία για την αποφόρτιση της μπαταρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση στη μπαταρία εκκίνησης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας εκκίνησης (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).

Πληροφορία

Το εύρος τάσης του φορτιστή θα πρέπει να είναι 13,3 ~ 14V και το εύρος ρεύματος πρέπει να είναι μικρότερο από 60A. (Συνιστάται 13,8V).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η χρήση ενός ακατάλληλου φορτιστή με εύρος τάσης και ρεύματος υψηλότερο από αυτό που καθορίζεται μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και βλάβη της 12V μπαταρίας .**
- **Η χρήση ακατάλληλου φορτιστή θα οδηγήσει σε διακοπή λειτουργίας της ισχύος για να προστατεύσει την 12V μπαταρία. Σταματήστε να χρησιμοποιείτε τον ακατάλληλο φορτιστή μόλις κλείσει η ισχύ του αυτοκινήτου.**

Πληροφορία

Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-volt παροχή (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.**

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ

Αν το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα δείξει υπερθέρμανση ή αντιληφθείτε απώλεια ισχύος ή ακούσετε πειράκια ή χτυπήματα στον κινητήρα, σημαίνει πως μάλλον είναι πολύ ζεστός. Αν συμβεί κάτι τέτοιο:

1. Βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό, όπου κάτι τέτοιο θα είναι ασφαλές.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στο P (Παρκάρισμα) και τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζεστός ατμός από τον χώρο του κινητήρα. Όταν είναι ασφαλές να το κάνετε, ανοίξτε τον χώρο του κινητήρα και ελέγξτε τη φίσα της τρόμπας νερού. Όταν αποσυνδέσετε τη φίσα της τρόμπας νερού, σταματήστε τον κινητήρα, ξανασυνδέστε τη φίσα και, στη συνέχεια, ξαναξεκινήστε τον κινητήρα.
4. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία και τη ροή αέρα στο μέγιστο και ενεργοποιήστε το κλιματιστικό.
5. Όταν η ένδειξη προειδοποίησης σέρβις (HEV) ανάβει στο ταμπλό οργάνων, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία κινητήρα ή όταν το ψυκτικό υγρό ή οι θερμοί ατμοί βγαίνουν από το χώρο του κινητήρα, αφήστε το χώρο του κινητήρα ανοιχτό, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτός γίνεται για να αεριστεί ο χώρος του κινητήρα και να γίνει ψύξη του κινητήρα.
6. Ελέγξτε το μετρητή θερμοκρασίας ψυκτικού στο ταμπλό οργάνων για να βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού έχει ψυχθεί επαρκώς. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού. Αν δεν είναι αρκετό το ψυκτικό, ελέγξτε την σύνδεση με το ψυγείο, τον σωλήνα του θερμαντήρα και την τρόμπα νερού για τυχόν διαρροή.Όταν δεν υπάρχει διαρροή, προσθέστε το ψυκτικό. Ωστόσο, εάν τα προβλήματα εξακολουθούν να υφίστανται, όπως ο φωτισμός των προειδοποιητικών λυχνιών, οι διαρροές ή η δυσλειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης που μπορεί να υπερθερμάνουν το κινήτηρα , σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και εργαλεία μακριά από κινούμενα μέρη, όπως η φτερωτή και οι ιμάντες, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ την τάπα του ψυγείου και/ή την τάπα του μετροπέα ή την τάπα αποστράγγισης όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά.

Μπορεί να ξεφύγει ζεστό ψυκτικό και ατμός υπό πίεση προκαλώντας σοβαρά τραύματα.

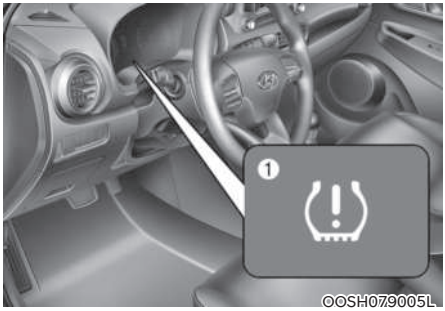
Σβήστε το υβριδικό σύστημα και περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να ψυχθεί. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα ψυγείου/ την τάπα του μετροπέα . Τυλίχτε μια λεπτή πετσέτα γύρω της και γυρίστε το αριστερόστροφα σιγάμέχρι το πρώτο στοπ. Γυρίστε προς τα πίσω, καθώς απελευθερώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν σιγουρευτείτε ότι η πίεση έχει απελευθερωθεί, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, με τη χρήση της λεπτής πετσέτας και συνεχίστε να γυρίζετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

7. Αν δεν μπορείτε να βρείτε το αίτιο για την υπερθέρμανση, περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία του κινητήρα να φτάσει στα κανονικά επίπεδα. Κατόπιν, αν υπήρξε απώλεια ψυκτικού, αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου και προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο μέχρι η στάθμη να φτάσει στο μέσο.
8. Προχωρήστε με προσοχή, και να είστε σε ετοιμότητα για σημάδια υπερθέρμανσης. Αν ξαναγίνει υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μεγάλες απώλειες ψυκτικού δείχνουν διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού ψυκτικού υγρού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε ζημιά, προσθέστε ψυκτικό κινητήρα σιγά και σε μικρές ποσότητες.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)



(1) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / Δείκτης Βλάβης TPMS

(2) Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και λυχνία πίεσης ελαστικού (εμφανίζεται στην οθόνη LCD)

Έλεγχος πίεσης ελαστικού (αν έχει τοποθετηθεί)

- Μπορείτε να ελέγξετε τη πίεση ελαστικού στη λειτουργία βοήθειας στο ταμπλό οργάνων.

  Ανατρέξτε στο “λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη” στο κεφάλαιο 4.
- Η πίεση ελαστικού εμφανίζεται μερικά λεπτά αφού ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Αν η πίεση ελαστικού δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, θα εμφανιστεί το μήνυμα, “Drive to display”. Αφού οδηγήσετε, ελέγξτε τη πίεση ελαστικού.
- Οι τιμές πίεσης ελαστικών που εμφανίζονται ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που μετριούνται με έναν μετρητή πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικού στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD.
  - psi, kpa, bar **(ανατρέξτε στο “λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη” στο κεφάλαιο 4)**.

Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφουσκωμένα ή υποφουσκωμένα ελαστκά, μπορεί να μειώσουν τη ζωή του ελαστικού, να επηρεάσουν αρνητικά το χειρισμό του αυτοκινήτου και να οδηγήσουν σε ξαφνική βλάβη ελαστικού που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά). Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με σημαντικά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέλματος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος. Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS. Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδειξη βλάβης TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται. Όταν η ένδειξη βλάβης TPMS παραμείνει αναμμένη, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών. Βλάβες στο TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώνεστε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

1. **Αν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού/TPMS δεν αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα, αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ON ή ενώ το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready ( ).**
2. **Η ένδειξη βλάβης TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό.**
3. **Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένη.**

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και ένδειξη πίεσης ελαστικού

OOSH049020L

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επισημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση, ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία θέσης.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε απότομες στροφές και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών που βρίσκεται στο εξωτερικό πλαίσιο του κεντρικού άξονα της πλευράς του οδηγού.

Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέτετε, αντικαταστήστε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό.

Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένη και ο δείκτης βλάβης TPMS ενδέχεται να αναβοσβήσει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει αναμμένος (όταν το αυτοκίνητο κινείται για περίπου 10 λεπτά σε ταχύτητα άνω των 25 χλμ/ώρα (15,5 mph)) μέχρι να επισκευάσετε και να αντικατστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλότερη ή χαμηλότερη, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και την αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.

Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)

Η ένδειξη βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει βλάβη στο TPMS, το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών δεν θα εμφανιστεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο έχει ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, αν το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε καλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς, όπως αστυνομικούς σταθμούς, κυβερνητικά ή δημόσια γραφεία, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια ή πύργους μεταδόσεων κτλ.

Επιπλέον, η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να ανάψει αν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές, όπως φορητοί υπολογιστές, φορτιστές κινητών, απομακρυσμένο starter, πλοηγός κτλ. Αυτά μπορεί να παρεμβληθούν στην κανονική λειτουργία του TPMS.

Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να επιδιορθώσετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή να αντικαταστήστε το κλαταρισμένο λάστιχο με τη ρεζέρβα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε ένα "μέσο επιδιόρθωσης τρυπήματος" που δεν έχει εγκριθεί από έναν επισκευαστή της HYUNDAI για την επισκευή και/ή φούσκωμα ενός ελαστικού χαμηλής πίεσης. Ένα ελαστικό στεγανοποιητικό που δεν έχει εγκριθεί από έναν επισκευαστή της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Το εφεδρικό ελαστικό (εάν υπάρχει) δεν συνοδεύεται από αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών. Όταν το ελαστικό με χαμηλή πίεση ή το κλαταρισμένο ελαστικό αντικατασταθεί με το εφεδρικό ελαστικό, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένος. Επίσης, η ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS ανάβει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 25 χλμ/ώρα (10 mph) για περίπου 10 λεπτά.

Μόλις το αρχικό ελαστικό εφοδιασμένο με έναν αισθητήρα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών, φουσκωθεί στην συνιστώμενη πίεση και επανεγκατασταθεί στο αυτοκίνητο, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών και ο δείκτης βλάβης TPMS θα σβήσουν μετά από λίγα λεπτά οδήγησης.

Αν οι δείκτες δεν σβήσουν μετά από μερικά λεπτά, επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού

τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για 3 ώρες και έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ (1 μίλι) σε αυτή την περίοδο των 3 ωρών. Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμμια.**
- **Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, τραβήξτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά αμέσως και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS.

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ΕΥΡΩΠΗ

- **Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές με την εφαρμογή TPMS.**
- **Οι τροχοί της αγοράς δεν έχουν αισθητήρα TPMS.**

  Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- **Αν χρησιμοποιείτε τροχούς από την αγορά, χρησιμοποιήστε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας.**

✳ **Όλα τα οχήματα που πωλούνται στην ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.**

- **Νέο μοντέλο αυτοκινήτου : Νοεμ. 1, 2012 ~**
- **Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου : Νοεμ . 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων)**

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ)

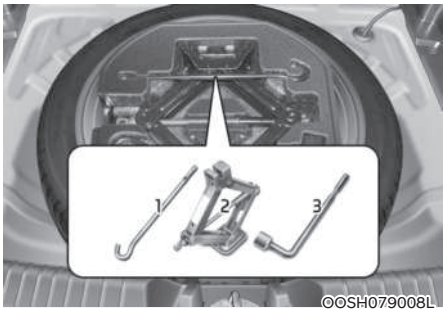
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο, όταν αλλάζετε ένα λάστιχο για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε όταν χρησιμοποιείτε τη λαβή του γρύλου να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει μυτερές άκρες που μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



1. Λαβή γρύλου
2. Γρύλος
3. Μπουλονόκλειδο

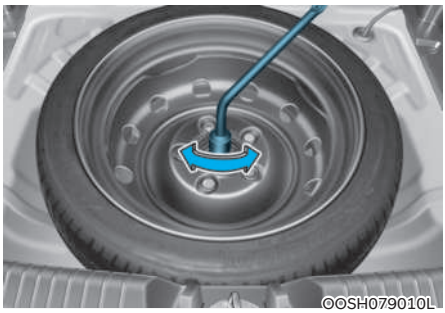
Ο γρύλος, η λαβή του γρύλου το μπουλονόκλειδο και το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένα στο πορτμπαγκάζ κάτω από το κάλλυμα χώρου αποσκευών.

Ο γρύλος παρέχεται μόνο για έκτακτη αλλαγή ελαστικού.

Περιστρέψτε αριστερόστροφα την “πεταλούδα” συγκράτησης ελαστικού.

Αποθηκεύστε το εφεδρικό ελαστικό στον ίδιο χώρο περιστρέφοντας την “πεταλούδα” προς τα δεξιά.

Για να αποφύγετε το “κροτάλισμα” του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων αποθηκεύστε τα στη σωστή θέση.



Αν είναι δύσκολο να ξεσφίξετε την πεταλούδα συγκράτησης ελαστικών με το χέρι, μπορείτε να το ξεσφίξετε με ευκολία αν χρησιμοποιήσετε τη λαβή γρύλου.

Γυρίστε τη πεταλούδα αριστερόστροφα με τη λαβή γρύλου.

Αλλαγή ελαστικών

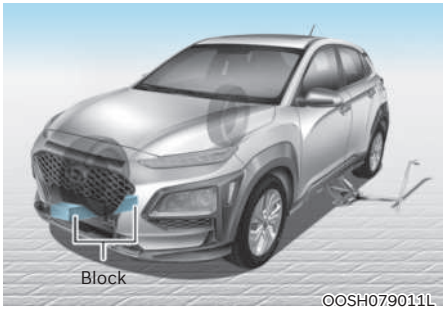
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα αυτοκίνητο μπορεί να γλυστρήσει ή να πέσει από ένα γρύλο και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε εσάς και τους γύρω σας. Ακολουθήστε τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

- **Μη μπείτε κάτω από ένα αυτοκίνητο που στηρίζεται από ένα γρύλο.**
- **ΠΟΤΕ μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη γραμμή κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ να μετακινείτε το αυτοκίνητο τελείως εκτός δρόμου, σε ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος, μακριά από την κίνηση, πρωτού προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Αν δε μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος, εκτός δρόμου, πρέπει να καλέσετε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.**
- **Σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο που παρέχεται με το αυτοκίνητο.**
- **Να τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ τον γρύλο στις θέσεις που είναι σχεδιασμένες για γρύλο στο αυτοκίνητο και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή άλλα μέρη του αυτοκινήτου.**
- **Μην εκκινήσετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.**
- **Μην επιτρέψετε σε κανέναν να παραμείνει μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.**
- **Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το αυτοκίνητο.**

Ακολουθήστε τα επόμενα τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό:

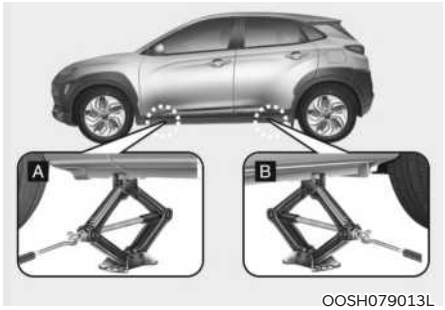
1. Σταθμεύστε σε ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος.
2. Μετακινείστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.
4. Αφαιρέστε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη χειρολαβή του γρύλου, και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.



5. Μπλοκάρετε τους δύο εμπρός τροχούς και τον πίσω τροχό που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα από το λάστιχο που αλλάζετε.

OOSH079012L

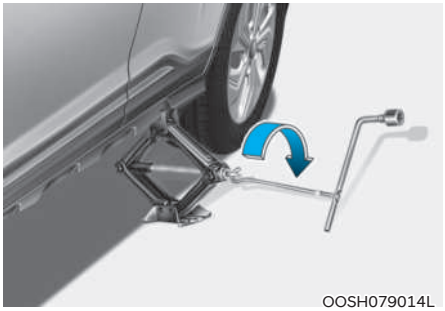
6. Λύστε τα μπουλόνια αριστερόστροφα κατά μία στροφή το καθένα,όπως φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα μπουλόνι μέχρι το ελαστικό να ανυψωθεί από το έδαφος.



OOSH079013L

[A] : Εμπρός, [B] : Πίσω

7. Τοποθετήστε το γρύλο στις προβλεπόμενες θέσεις κάτω από το πλαίσιο που είναι πλησιέστερα στο ελαστικό που πρόκειται να αλλαχτεί. Οι θέσεις ανύψωσης με γρύλο είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο βάσεις και δύο οδηγούς. Ποτέ μη βάζετε το γρύλο σε άλλη θέση ή σημείο του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πλαϊνό αμάξωμα ή σε άλλα μέρη του αυτοκινήτου.


OOSH079014L

8. Εισάγετε τη χειρολαβή του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα, ανυψώστε το αυτοκίνητο μέχρι να ανυψωθεί το ελαστικό από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό πάνω στο γρύλο.
9. Λύστε τα μπουλόνια και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Τραβήξτε τον τροχό έξω από τα μπουζόνια και ξαπλώστε τον κάτω. Αφαιρέστε βρωμιά ή υπολλείματα από τα μπουζόνια, τις επιφάνειες στήριξης και τον τροχό.
10. Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στα μπουζόνια του άξονα.
11. Σφίξτε τα μπουλόνια με τα δάχτυλα σας πάνω στα μπουζόνια με το μικρότερο άκρο του μπουλονιού πιο κοντά προς τον τροχό.
12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή του γρύλου αριστερόστροφα.

OOSH079015L

13. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, για να σφίξετε τα μπουλόνια με τη σειρά που φαίνεται στο σχέδιο. Διπλοελέγξτε κάθε μπουλόνι για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένο. Αφού αλλάξετε ελαστικά, σας συνιστούμε να σφίξει τα μπουλόνια στο σωστό σημείο ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI στο συντομότερο δυνατόν. **Το μπουλόνι πρέπει να σφιχτεί με 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).**

Αν έχετε ένα όργανο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση αέρα (δείτε 'Ελαστικά και Τροχοί' στο κεφάλαιο 2 για πληροφορίες για την πίεση των ελαστικών.) Αν η πίεση είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο και ρυθμίστε στην κανονική πίεση. Πρέπει πάντα να επανατοποθετείτε την τάπα της βαλβίδας αφού ελέγξετε ή ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών. Αν δεν τοποθετηθεί η τάπα, μπορεί να υπάρξει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αν χάσετε μία τάπα βαλβίδας, αγοράστε μία άλλη και τοποθετήστε τη το συντομότερο δυνατό. Αφού αλλάξετε τροχούς, πρέπει πάντα να ασφαλίζετε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του και να επανατοποθετείτε το γρύλο και τα εργαλεία στις σωστές θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε την πίεση ελαστικού το συντομότερο δυνατό, αφού εγκαταστήσετε έναν εφεδρικό τροχό. Ρυθμίστε στην προτεινόμενη πίεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητό σας έχει μετρικό σπείρωμα στα μπουζόνια και τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι κατά την αφαίρεση του τροχού επανατοποθετούνται τα ίδια μπουλόνια που είχαν αφαιρεθεί. Αν πρέπει να αντικαταστήσετε τα μπουλόνια σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικό σπείρωμα, για να αποφύγετε ζημιά στα μπουζόνια και να είστε σίγουροι ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος στην πλύμνη. Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Αν κάποιος από τον εξοπλισμό, όπως ο γρύλος, τα μπουλόνια, τα μπουζόνια ή άλλα εξαρτήματα έχουν πάθει ζημιά ή είναι σε κακή κατάσταση, μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ελαστικό και καλέστε για βοήθεια.

Χρήση εφεδρικών τροχών (Αν έχουν τοποθετηθεί)

Οι εφεδρικοί τροχοί είναι σχεδιασμένοι μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τον εφεδρικό τροχό και ακολουθήστε της οδηγίες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον εφεδρικό τροχό και απώλεια ελέγχου με πιθανό ατύχημα:

- **Χρησιμοποιήστε τον εφεδρικό τροχό μόνο σε ανάγκη.**
- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με περισσότερο από 80 χλμ/ώρα (50 mph).**
- **Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου, όπως φαίνεται από το πλευρικό τοίχωμα του εφεδρικού τροχού.**
- **Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό συνεχόμενα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν, για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού.**

Όταν οδηγείτε με τον εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας:

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικού, αφού εγκαταστήσετε τον εφεδρικό τροχό. Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να είναι φουσκωμένος με 420 kPa (60 psi).
- Μην πλένετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένο τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, γιατί το ελαστικό αυτό είναι σχεδιασμένο ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από όση του κανονικού ελαστικού. Ελέγχετε τακτικά τον εφεδρικό τροχό ανάγκης και αντικαταστήστε το φθαρμένο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης με ίδιας διάστασης και σχεδίασης, προσαρμοσμένου στην ίδια ζάντα.
- Μη χρησιμοποιείτε περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ανάγκης ταυτόχρονα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ όταν είναι τοποθετημένος ένας εφεδρικός τροχός ανάγκης.

Πληροφορία

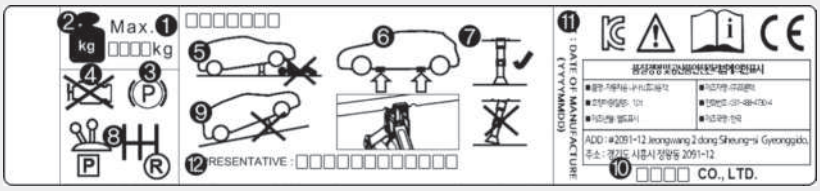
Όταν ο αρχικός τροχός και ελαστικό επισκευαστούν και επανεγκατασταθούν στο αυτοκίνητο, το μπουλόνι πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης είναι 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον εφεδρικό τροχό και στο αυτοκίνητο σας:

- **Να οδηγείτε αρκετά αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, ώστε να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή χαλάσματα του.**
- **Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από τη διάμετρο ενός συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά 25 χιλ. (1 ίντσα).**
- **Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε έναν εφεδρικό τροχό. Εξαιτίας της μικρότερης διάστασης, η αντιολισθητική αλυσίδα δεν θα εφαρμόζει σωστά.**
- **Μη χρησιμοποιείτε το ελαστικό εφεδρικού τροχού σε άλλη ζάντα ούτε θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κανονικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, τάσια ή δακτύλιοι ζαντών με την ζάντα του εφεδρικού τροχού.**

Ετικέτα γρύλου



OHYK065011

Η πραγματική ετικέτα του γρύλου στο αυτοκίνητο, μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για πιο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι επισυναπτόμενη στον γρύλο.

1. Όνομα μοντέλου
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
3. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο,εφαρμόστε το χειρόφρενο
4. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, σβήστε τον κινητήρα
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο που υποστηρίζεται από γρύλο
6. Όι τοποθεσίες που έχουν οριστεί σύμφωνα με το πλαίσιο
7. Όταν στηρίζεται το αυτοκίνητο, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι σε κάθετη θέση κάτω από το σημείο ανύψωσης
8. Ο επιλογέας πρέπει να είναι στην όπισθεν σε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ή στη θέση P σε αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη
9. Ό γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος
10. Κατασκευαστής του γρύλου
11. Ημερομηνία κατασκευής
12. Εκπρόσωπος της εταιρίας και διεύθυνση

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

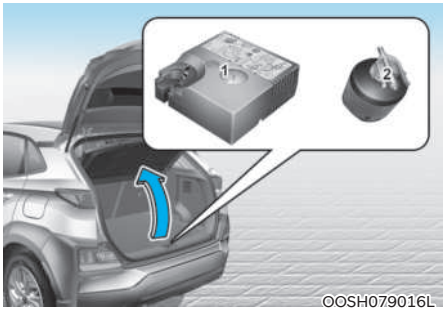
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ)



Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο.

(1) Συμπιεστής

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης

Το Κιτ Επισκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή στο ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επισκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφότου έχει φουσκώσει με το Κιτ Επισκευής Τροχού.

Εισαγωγή

Με το Κιτ Επισκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει το ελαστικό.

Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε ακτίνα μέχρι και 200 χλμ (120 μίλια)) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα(50 mph) για να προσεγγίσετε ένα βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό. Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά σε πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του. Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας.

Το Κιτ Επσκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό. Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα-βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία.

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το ΤΜΚ αν ένα ελαστικό έχει σοβαρή ζημιά από οδήγηση με ξεφούσκωτο ή ανεπαρκώς φουσκωμένο λάστιχο.

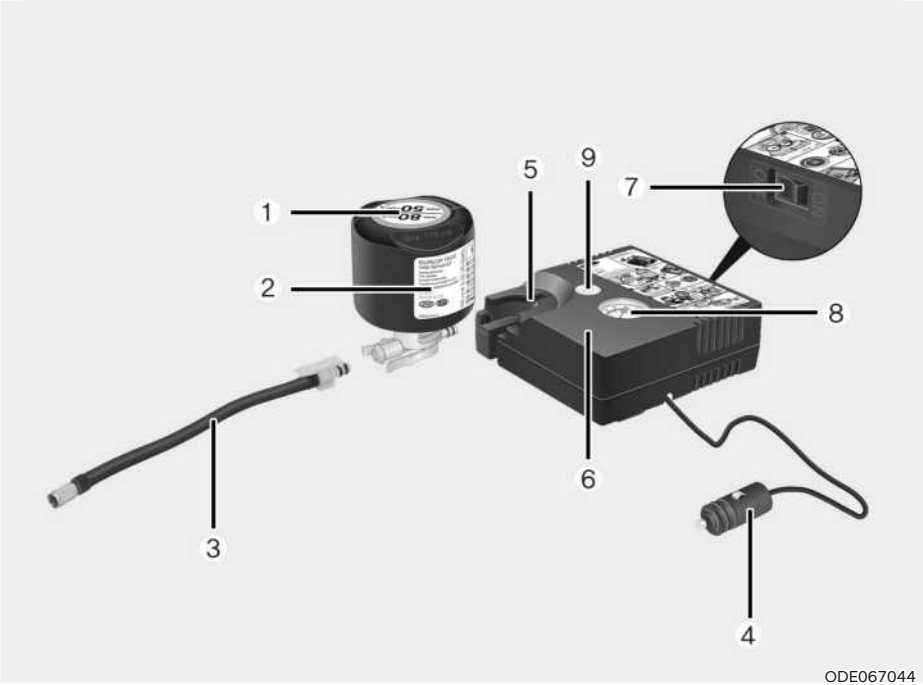
Μόνο τρύπιες περιοχές μέσα στη περιοχή του πέλματος μπορούν να κλείσουν με ΤΜΚ.

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού

- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Κιτ Επισκευής Τροχού μακριά από την κίνηση του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε ίσιο δρόμο, χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το Κιτ Επισκευής Τροχού για τη στεγανοποίηση και το φούσκωμα ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν με το Κιτ επισκευής τροχού.
- Μην το χρησιμοποιείτε για μηχανές, ποδήλατα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού.
- Η χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική, για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 6 χιλ. (0.24 in).

  Εάν το λάστιχο δεν μπορεί να επισκευαστεί στο δρόμο με το κιτ επισκευής, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιείτε Κιτ Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελείως κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε το στη λειτουργία ready).Διαφορετικά, λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί τελικά να αποφορτιστεί η μπαταρία.
- Μην αφήνετε ποτέ το Κιτ Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας, όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μη χρησιμοποιείτε το Κιτ αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους –30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με το δέρμα, ξεπλύνετε προσεκτικά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας τουλάχιστον για 15 λεπτά.
- Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Αν γίνει κατάποση του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε πολύ νερό, Όμως, μη δώσετε τίποτα σε έναν λιπόθυμο άνθρωπο και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον άνθρωπο, πχ στα νεφρά κτλ.

Εξαρτήματα του κιτ Επισκευής Τροχού



1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
3. Σωλήνας πλήρωσης από το δοχείο στο ελαστικό
4. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα.
5. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
6. Συμπιεστής
7. Διακόπτης On/off
8. Μετρητής πίεσης για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού
9. Πλήκτρο για μείωση της πίεσης ελαστικών

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη αλληλουχία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να φύγει κάτω από υψηλή πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Κρατήστε το μακριά από παιδιά.**
- **Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.**
- **Μην το καταπιείτε.**

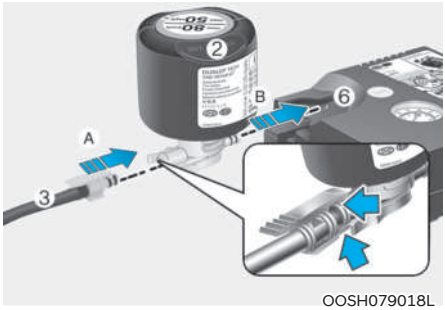
Χρήση του κιτ Επισκευής Τροχού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

OOSH079017L

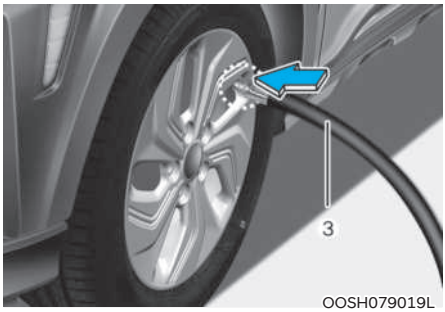
Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.

1. Κουνήστε το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2).



OOSH079018L

2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) προς την κατεύθυνση του (A) και συνδέστε το δοχείο στεγανοποίησης στο συμπιεστή (6) προς την κατεύθυνση του (B).
3. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι OFF.



OOSH079019L

4. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

OOSH079020L

Εγκαταστήστε με ασφάλεια το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης

OOSH079021L

5. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4), στην πρίζα του αυτοκινήτου.
6. Με το αυτοκίνητο στη θέση ON (δείκτης ON), εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5~7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. **(Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2, Ελαστικά και τροχοί).** Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

   Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και να μείνετε μακριά από το ελαστικό όταν το φουσκώνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

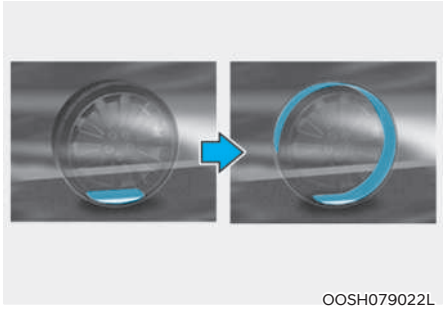
Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 200kpa (29 PSI). αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

7. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
8. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.

Επιστρέψτε το Κιτ Επισκευής Τροχού στο αποθηκευτικό χώρο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με αναμμένο κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.


OOSH079022L

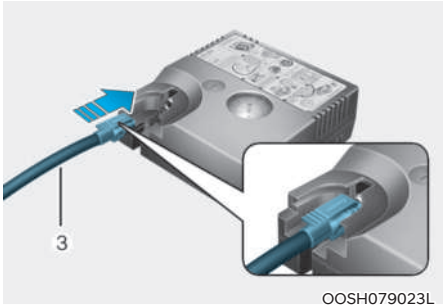
Διανομή υλικού στεγανοποίησης

9. Οδηγήστε άμεσα για περίπου7~10χλμ (4~6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στο ελαστικό.

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 80χλμ/ώρα (50 μιλίων/ ώρα). Άν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 12 χλμ/ώρα (20 μιλίων/ώρα). Κατά την οδήγηση, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου. Καλέστε την υπηρεσία οδικής ασφάλειας ή για ρυμούλκιση.

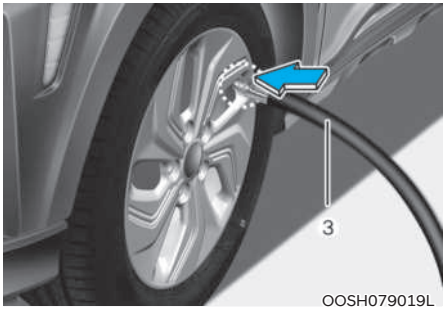
Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού

1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10 χλμ (4~6μίλια ή περίπου για 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.



OOSH079023L

2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) απευθείας στον συμπιεστή.



OOSH079019L

3. Συνδέστε το άλλο άκρο του σωλήνα πλήρωσης (3) απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
4. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.
5. Προσαρμόστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

   Με το αυτοκίνητο στη λειτουργία ready ( ), προχωρήστε ως εξής.

   - **Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού:**

     Ανοίξτε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

   - **Για να μειώσετε την πίεση ελαστικού:**

     Πιέστε το πλήκτρο (9) στον συμπιεστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να δουλεύει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την ένδειξη, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η πίεση ελαστικού δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο "Διανομή υλικού στεγανοποίησης".Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 με 4.

Η χρήση του TMK μπορεί να είναι άκαρπη για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 χιλ. (0.16 in).

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν το ελαστικό δε μπορεί να γίνει ικανό για κυκλοφορία με το κιτ Επισκευής Τροχού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν είναι, μη συνεχίζετε την οδήγηση.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή για ρυμούλκηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αισθητήρας πίεσης ελαστικού

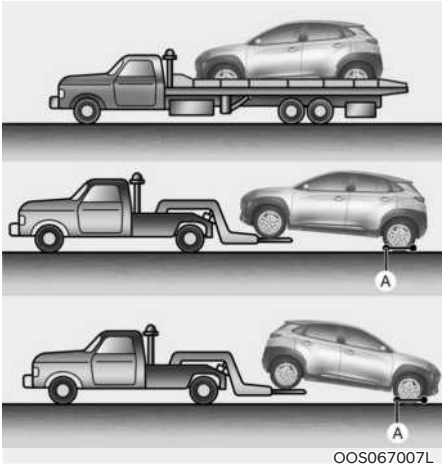
Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημενο Επισκευαστή.

Πληροφορία

Όταν κάνετε επανεγκατάσταση το επισκευασμένο ή αντικατεστημένο ελαστικό και τροχό στο αυτοκίνητο, σφίξτε το μπουλόνι 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



OOS067007L

[A] : Τροχήλατες βάσεις

Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, αυτό σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη εξειδικευμένη οδική βοήθεια.

Για την αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης. Συνιστάται η χρήση τροχήλατων επίπεδων ή πλατφόρμας.

Είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς τροχήλατες βάσεις) και τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους εμπρός τροχούς.

Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορτηγό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, οι εμπρός τροχοί θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένοι· όχι οι πίσω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.**

OOS067021

- **Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.**

OOS067022

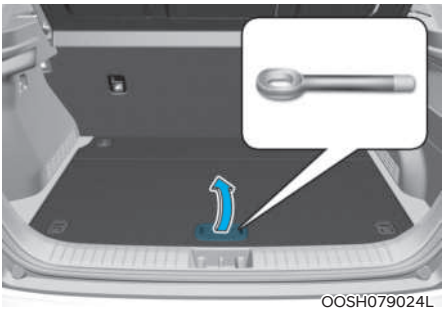
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σε μια έκτακτη ανάγκη χωρίς τροχήλατη βάση:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
2. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

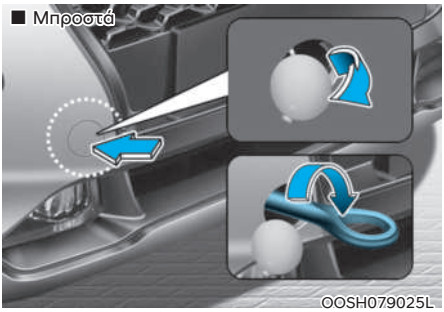
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μη τοποθέτηση του επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο.

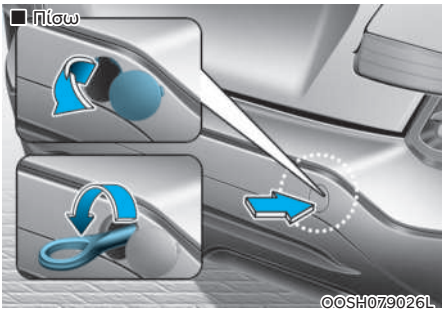
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης


OOSH079024L

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.



OOSH079025L

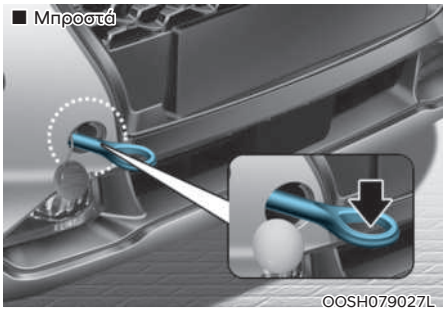


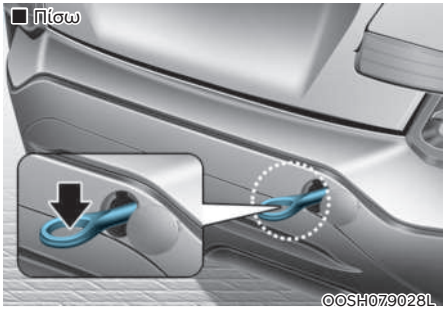
OOSH079026L

2. Αφαιρέστε το καπάκι από την οπή πιέζοντας το κάτω τμήμα του στον εμπρός προφυλακτήρα.

3. Τοποθετήστε τον κρίκο περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το καπάκι μετά από τη χρήση.

Ρυμούλκηση ανάγκης





Αν είναι απαραίτητο να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης ανάγκης, κάτω από το εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο. Στο ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα.

Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για σύντομο διάστημα και με χαμηλές ταχύτητες.

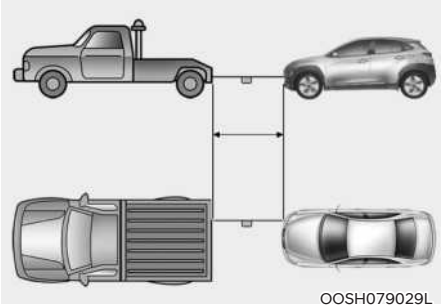
Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα - κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης κατά τη ρυμούλκηση. Άλλοι επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκινήτο.

Να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις ρυμούλκησης ανάγκης:

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει.
- Τοποθετήστε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από το κανονικό, αφού θα έχετε μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια στριψίματος, επειδή το σύστημα ηλεκτρικού στριψίματος θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.
- Πριν τη ρυμούλκηση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.



OOSH079029L

- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης μικρότερο από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Προσαρμόστε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί (περίπου 30 εκατ. (12 inches) φαρδύ) στο μέσο του ιμάντα για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεκτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης να μη λασκάρει κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν ρυμουλκήσετε, ελέγξτε τον μειωτήρα ταχύτητας για διαρροή υγρών κάτω από το αυτοκίνητο. Αν χάνει υγρά, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια τροχήλατη πλατφόρμα ή μια βάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

κατά την οδήγηση επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο αργά και σταδιακά, διατηρώντας παράλληλα τεντωμένα, το σχοινί έλξης ή την αλυσίδα κατά την εκκίνηση, διαφορετικά τα άγκιστρα έλξης και το αυτοκίνητο μπορεί να καταστραφούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο σας ή σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας, όταν ρυμουλκείτε:

- **Όταν χρησιμοποιείτε κρίκο ρυμούλκησης, μην τον τραβάτε από το πλάι ή με κάθετη γωνία. Πρέπει να ρυμουλκείτε πάντα σε ευθεία.**
- **Μη χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες που το αυτοκίνητο δε μπορεί να βγει με τη δική του δύναμη.**
- **Περιορίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 15 χλμ/ώρα (10 mph) και οδηγήστε για λιγότερο από 1.5 χλμ (1 μίλι) όταν ρυμουλκείτε, για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.**

ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με είδη έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Αν υπάρχει μια μικρή φωτιά και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα με προσοχή.

1. Τραβήξτε την καρφίτσα ασφαλείας στο πάνω μέρος του πυροσβεστήρα, που συκγρατεί το χερούλι από το να πιεστεί κατά λάθος.
2. Στοχεύστε με το στόμιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2.5m (8 ft) μακριά από τη φωτιά και πιέστε το χερούλι για να πυροδοτήσετε τον πυροσβεστήρα. Αν αφήσετε το χερούλι, η πυροδότηση θα σταματήσει.
4. Βάλτε το στόμιο πίσω και μπροστά στη βάση της φωτιάς. Αφού η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε να μην αναθερμανθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Σας παρέχονται προμήθειες για να δώσετε πρώτες βοήθειες, όπως ψαλίδι, επίδεσμοι, λευκοπλάστ κτλ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο, για να προειδοποιήσετε περαστικά αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στο πλάι του δρόμου εξαιτίας προβλημάτων.

Όργανο πίεσης ελαστικού (Αν έχει τοποθετηθεί)

Τα ελαστικά υπό κανονικές συνθήκες χάνουν λίγο αέρα με την καθημερινή χρήση και μπορεί να θέλετε να προσθέσετε αέρα περιοδικά και συνήθως αυτό δεν είναι σημάδι ότι χάνει το ελαστικό αέρα, αλλά είναι εξαιτίας της κανονικής φθοράς. Πάντα να ελέγχετε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα επειδή η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με την θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών ακολουθήστε τα εξής βήματα:

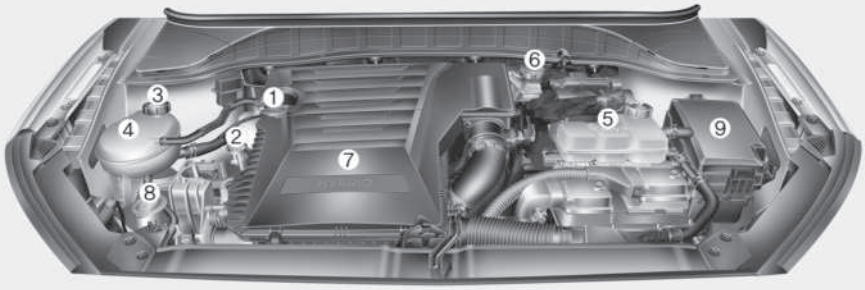
1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού που βρίσκεται το χείλος του ελαστικού.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μετρητή στη βαλβίδα του ελαστικού. Λίγος αέρας θα διαρρεύσει καθώς ξεκινάτε και ακόμα περισσότερος θα διαρρεύσει αν δε πιέσετε το όργανο σταθερά.
3. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει το όργανο.
4. Διαβάστε τη πίεση στο όργανο για να δείτε αν είναι χαμηλή ή υψηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικού στη καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και Τροχοί”.
6. Επανεγκαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.

8. Συντήρηση

Χώρος κινητήρα 8-3
Εργασίες συντήρησης 8-4
Ευθύνη ιδιοκτήτη 8-4
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη 8-4
Συντήρηση ιδιοκτήτη 8-5
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη 8-5
Προγραμματισμένη συντήρηση 8-7
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας) 8-8
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας) 8-12
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης - Εκτός Ευρώπης (αλλά περιλαμβάνει την Ρωσία) 8-14
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Εκτός Ευρώπης (αλλά περιλαμβάνει την Ρωσία) 8-18
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης 8-20
Λάδια κινητήρα 8-22
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα 8-22
Έλεγχος λαδιού και φίλτρου κινητήρα 8-22
Ψυκτικό κινητήρα / ψυκτικό μετατροπέα 8-23
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού 8-23
Αλλαγή ψυκτικού 8-25
Μίζα Υβριδικού & ιμάντας Γεννήτριας (HSG) 8-26
Έλεγχος της Μίζας του Υβριδικού & ιμάντα Γεννήτριας (HSG) 8-26
Υγρά φρένων 8-26
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων 8-26
Υγρά πλυστικής 8-27
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής 8-27
Φίλτρο αέρα 8-28
Αντικατάσταση φίλτρου 8-28
Φίλτρο αέρα κλιματισμού 8-29
Έλεγχος φίλτρου 8-29
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων 8-30
Έλεγχος μάκτρου 8-30
Αντικατάσταση μάκτρου 8-30

Ελαστικά και τροχοί 8-33
Φροντίδα ελαστικών 8-33
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 8-33
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 8-34
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών 8-35
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 8-36
Αντικατάσταση ελαστικών 8-36
Αντικατάσταση τροχού 8-37
Πρόσφυση ελαστικών 8-37
Συντήρηση ελαστικών 8-37
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών 8-38
Χαμηλό προφίλ ελαστικού 8-41
Ασφάλειες 8-42
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων 8-43
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα 8-45
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ 8-46
Λαμπτήρες 8-55
Αντικατάσταση προβολέα, φώτων ημέρας (DRL), φώτων θέσης, φλας και φως στατικής κλίσης 8-56
Μπροστά προβολέας ομίχλης 8-59
Στόχευση προβολέων (για Ευρώπη) 8-60
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας 8-65
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φώτων 8-65
Αντικατάσταση λαμπτήρα μεσαίου φωτός στόπ 8-67
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας 8-68
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού 8-68
Φροντίδα εμφάνισης 8-70
Φροντίδα εξωτερικής όψης 8-70
Φροντίδα εσωτερικού 8-74
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων 8-77
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 8-77
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου 8-77
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 8-78
Διαδικασία για την είσοδο σε εξαναγκασμένη λειτουργία ενεργοποίησης κινητήρα 8-80

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OOSH089001L

1. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
2. Δείκτης λαδιών κινητήρα
3. Τάπα ψυγείου
4. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
5. Δοχείο ψυκτικού μετατροπέα
6. Δοχείο υγρών φρένων
7. Φίλτρο αέρα
8. Δοχείο υγρών πλυστικής καθαριστήρων
9. Ασφαλειοθήκη

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματισμό δικό σας όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Σας συνιστούμε γενικά να συντηρείτε και να επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI πληροί τις προδιαγραφές υψηλής ποιότητας υπηρεσιών της Hyundai και δέχεται τεχνική υποστήριξη από τη HYUNDAI, προκειμένου να σας παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες.

Ευθύνη του ιδιοκτήτη

Η Συντήρηση και η Τήρηση Αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώνετε τη συμμόρφωσή σας με τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης των εγγυήσεων του αυτοκινήτου.

Στον Οδηγό Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψης μιας απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η λανθασμένη ή ελλιπής συντήρηση μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ζημιά του αυτοκινήτου, σε ατύχημα, ή τραυματισμό. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται οδηγίες μόνο για τα σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν. Αρκετές διαδικασίες μπορούν να γίνουν μόνο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI με ειδικά εργαλεία.

Το αυτοκίνητο σας δε πρέπει να τροποποιηθεί με κανένα τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις επιδόσεις, την ασφάλεια ή την αντοχή του αυτοκινήτου σας και μπορεί επιπρόσθετα να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, θα πρέπει να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ακολουθείτε αυτές τις προφυλάξεις για να κάνετε εργασίες συντήρησης:

- **Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), τραβήξτε το χειρόφρενο, τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.**
- **Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου.**

  Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα τα οποία μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη.
- **Αν πρέπει να έχετε σε λειτουργία τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, να το κάνετε σε εξωτερικό χώρο ή σε μια περιοχή με αρκετό εξαερισμό.**
- **Κρατήστε φλόγες, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία και μέρη που σχετίζονται με τα καύσιμα.**

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Οποιεσδήποτε αντίξοες συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για πλήρωση καυσίμου:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπρίζ
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού του κινητήρα/μετατροπέα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Καυτό ψυκτικό και ατμός μπορεί να εξέλθουν με πίεση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή άλλο σοβαρό τραυματισμό.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας:

- Σημειώστε οποιαδήποτε αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή οποιαδήποτε οσμή καυσαερίων μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη στριψίματος στο τιμόνι ή λασκάρισμα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Κατά το σταμάτημα, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δύσκολα μετακινούμενο πεντάλ των φρένων.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε τη λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη P (Παρκάρισμα).
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογική).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτα αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού.
- Ελέγξτε για χαλαρωμένα μπουλόνια τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε το σιγαστήρα, τους σωλήνες της εξάτμισης, τα θερμομονωτικά και τους σφηγκτήρες.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και ελέγξτε τους μεντεσέδεςτου καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδαλώσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχουδρορροές των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες.

Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10 μίλια)σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.
- Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε δύσβατο σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης σκόνης
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας
- Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα
- Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τροχόσπιτου ή σχάρα οροφής
- Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση του ρυμουλκού οχήματος
- Οδήγηση με περισσότερο από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα)
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκη σταμάτα-ξεκίνα

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας)

Οι παρακάτω υπηρεσίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται για να εξασφαλίζεται ο καλός έλεγχος των εκπομπών καυσερίων και η απόδοση. Διατηρείτε αποδείξεις για όλα τα σέρβις της εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου για να προστατεύσετε την εγγύησή σας. Όπου εμφανίζονται τόσο τα διανυθέντα χιλιόμετρα όσο και ο χρόνος, η συχνότητα του σέρβις καθορίζεται από ό, τι συμβαίνει πρώτον.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *1		R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο αέρα		I	I	R	I	I	R	I	I
Προσθετικά καυσίμων *2		Προσθήκη κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*2 : Αν χρησιμοποιείτε βενζίνη καλής ποιότητας σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα EN 228 ή ισοδύναμα, δεν χρειάζονται πρόσθετα καυσίμου.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Μπουζί *3	Αντικατάσταση κάθε 165,000 χλμ (102,500 μίλια)								
Σωλήνας αναθυμιάσεων και καπάκι πλήρωσης καυσίμου					I				I
Φίλτρο αέρα Ρεζερβουάρ					I				I
Κολάρο κενού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο καυσίμου*4					I				I
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις					I				I
HSG (Μίζα υβριδικού & γεννήτρια) ιμάντας *5	Έλεγχος κάυε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες, και αντικατάσταση κάθε 105,000 χλμ (70,000 μίλια) ή 48 μήνες								

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*3 : Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε συντήρηση άλλων αντικειμένων.

*4 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*5 : Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για ενδείξεις κοψίματος, κροκίδων, υπερβολική φθορά ή κορεσμό λαδιού και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. Σε περίπτωση θορύβου του ιμάντα κίνησης, ρυθμίστε την τάση του ιμάντα πριν την αντικατάσταση.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο							
Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Σύστημα ψύξης	Ελέγξτε “Ρύθμιση και διαρροή στάθμης ψυκτικού” κάθε μέρα Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, έλεγχος κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Ψυκτικό κινητήρα /ψυκτικό μετατροπέα *6	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 210,000 χλμ (140,000 μίλια) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες *7							
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη *8				I				I
Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα	I	R	I	R	I	R	I	R
Κολάρο ενεργοποιητή συμπλέκτη και σωληνάκι	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένων		I		I		I		I
Χειρόφρενο		I		I		I		I
Υγρά φρένων	I	R	I	R	I	R	I	R
Δισκόφρενα και τακάκια	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*6 : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*7 : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία

*8 : Το υγρό DCT (Dual Clutch Transmission) πρέπει να αλλάζει οποτεδήποτε έχει βυθιστεί στο νερό.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνιο και φούσκες			I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)		I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες και παξιμάδια στο πλαίσιο και το αμάξωμα		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας			R		R		R		R
Σύστημα εξάτμισης			I		I		I		I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.
R : Αντικατάσταση
I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

Στοιχείο Συντήρησης	Εργασία Συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	Αντικατάσταση κάθε 7,500 χλμ (4,500 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Φίλτρο αέρα	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Μπουζί	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	A, B, H, I
HSG (Μίζα υβριδικού & γεννήτρια) ιμάντας	R	Κάθε 45,000 χλμ (30,000 μίλια) ή 24 μήνες	C, D, E, K
	I	Κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες	
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας)

Στοιχείο Συντήρησης	Εργασία Συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

A. Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού

B. Παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις

C. Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή με αλάτι, δρόμους

D. Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

E. Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές

F. Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση

G. Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα

H. Ρυμούλκηση τρέιλερ,ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής

I. Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης

J. Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα))

K. Συχνή οδήγηση με συνθήκες εκκίνησης - στάσης

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Εκτός Ευρώπης (αλλά περιλαμβάνει την Ρωσία)

Οι παρακάτω υπηρεσίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται για να εξασφαλίζεται ο καλός έλεγχος των εκπομπών καυσερίων και η απόδοση. Διατηρείτε αποδείξεις για όλα τα σέρβις της εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου για να προστατεύσετε την εγγύησή σας. Όπου εμφανίζονται τόσο τα διανυθέντα χιλιόμετρα όσο και ο χρόνος, η συχνότητα του σέρβις καθορίζεται από ό, τι συμβαίνει πρώτον.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *1	Για Μέση Ανατολή *2, Κεντρική&Ν. Αμερική	Αντικατάσταση κάθε 10,000 χλμ (6,000 μίλια) ή 12 μήνες							
	Εκτός Μέσης Ανατολής*2, Κεντρικής&Ν. Αμερικής	R	R	R	R	R	R	R	R
Προσθετικά καυσίμων *3	Για Μέση Ανατολή*2, Κεντρική&Ν. Αμερική	Αντικατάσταση κάθε 10,000 χλμ (6,000 μίλια) ή 12 μήνεςs							
	Εκτός Μέσης Ανατολής*2, Κεντρικής&Ν. Αμερικής	R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο αέρα	Για Μέση Ανατολή*2	R	R	R	R	R	R	R	R
	Εκτός Μέσης Ανατολής*2	I	I	R	I	I	R	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*2 : Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει τη Λιβύη, την Αλγερία, το Μαρόκο, την Τυνησία, το Σουδάν, την Αίγυπτο και το Ιράν.

*3 : Αν καλής ποιότητας βενζίνη, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα Καυσίμων (EN228) ή ισοδύναμα, συμπεριλαμβανομένων των πρόσθετων καυσίμων, δεν είναι διαθέσιμα, συνιστάται ένα μπουκάλι πρόσθετων. Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμίξετε άλλα πρόσθετα.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Εκτός Ευρώπης (αλλά περιλαμβάνει την Ρωσία)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ \ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο							
Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Μπουζί *4	Αντικατάσταση κάθε 165,000 χλμ (102,500 μίλια)							
Σωλήνας αναθυμιάσεων και καπάκι πλήρωσης καυσίμου				I				I
Φίλτρο αέρα Ρεζερβουάρ		I		R		I		R
Κολάρο κενού	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο καυσίμου* *5		I		R		I		R
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις				I				I
HSG (Μίζα υβριδικού & γεννήτρια) ιμάντας *6	Έλεγχος κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες, και αντικατάσταση κάθε 105,000 χλμ (70,000 μίλια) ή 48 μήνες							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*4 : Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε συντήρηση άλλων αντικειμένων.

*5 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*6 : Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για ενδείξεις κοψίματος, κροκίδων, υπερβολική φθορά ή κορεσμό λαδιού και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. Σε περίπτωση θορύβου του ιμάντα κίνησης, ρυθμίστε την τάση του ιμάντα πριν την αντικατάσταση.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Εκτός Ευρώπης (αλλά περιλαμβάνει την Ρωσία)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο							
Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Σύστημα ψύξης	Ελέγξτε “Ρύθμιση και διαρροή στάθμης ψυκτικού” κάθε μέρα Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, έλεγχος κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Ψυκτικό κινητήρα /ψυκτικό μετατροπέα *7	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 210,000 χλμ (140,000 μίλια) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες*8							
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη *9				I				I
Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα	Αντικατάσταση κάθε 40,000 χλμ (26,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Κολάρο ενεργοποιητή συμπλέκτη και σωληνάκι	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένων		I		I		I		I
Χειρόφρενο		I		I		I		I
Υγρά φρένων	I	R	I	R	I	R	I	R
Δισκόφρενα και τακάκια	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*7 : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο.

*8 : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

*9 : Το υγρό DCT (Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) πρέπει να αλλάζει οποτεδήποτε έχει βυθιστεί στο νερό

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Εκτός Ευρώπης (αλλά περιλαμβάνει την Ρωσία)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης			I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)		I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτηση		I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες και παξιμάδια στο πλαίσιο και το αμάξωμα		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας		R	R	R	R	R	R	R	R
Σύστημα εξάτμισης			I		I		I		I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Εκτός Ευρώπης (αλλά περιλαμβάνει την Ρωσία)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.
R : Αντικατάσταση
I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

Στοιχείο Συντήρησης		Εργασία Συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	Για Μέση Ανατολή *1, Κεντρική & Νότια Αμερική	R	Αντικατάσταση κάθε 5,000 χλμ (3,000 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Εκτός Μέσης Ανατολής *1, Κεντρικής & Νότιας Αμερικής	R	Αντικατάσταση κάθε 7,500 χλμ (4,500 μίλια) ή 6 μήνες	
Φίλτρο αέρα		R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Μπουζί		R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	A, B, H, I
HSG (Μίζα υβριδικού & γεννήτρια) ιμάντας	Για Μέση Ανατολή *1, Κεντρική & Νότια Αμερική	R	Κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες	C, D, E, K
		I	Κάθε 10,000 χλμ (6,000 μίλια) ή 12 μήνες	
	Εκτός Μέσης Ανατολής *1, Κεντρικής & Νότιας Αμερικής	R	Κάθε 45,000 χλμ (30,000 μίλια) ή 24 μήνες	
		I	Κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες	
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη		R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J

*1 : Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει τη Λιβύη, την Αλγερία, το Μαρόκο, την Τυνησία, το Σουδάν, την Αίγυπτο και το Ιράν.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη (εκτός Ρωσίας)

Στοιχείο Συντήρησης	Εργασία Συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

A. Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού

B. Παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις

C. Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή με αλάτι, δρόμους

D. Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

E. Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές

F. Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση

G. Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα

H. Ρυμούλκηση τρέιλερ,ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής

I. Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης

J. Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα))

K. Συχνή οδήγηση με συνθήκες εκκίνησης - στάσης

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα

Το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να αντικαθίστανται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δύσκολες συνθήκες, απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου λαδιού.

HSG (Μίζα υβριδικού & γεννήτρια) ιμάντας

Ο ιμάντας HSG πρέπει να αλλάζεται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα σωληνάκια καυσίμου, τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Φίλτρο καυσίμου

Ένα φραγμένο φίλτρο καυσίμου μπορεί να μειώσει την ταχύτητα που κινείται ένα αυτοκίνητο, να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσαερίων και να προκαλέσει διάφορα ζητήματα, όπως δύσκολες εκκινήσεις. Αν συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα από ξένα σωματίδια στο ρεζερβουάρ, μπορεί να απαιτηθεί συχνότερη αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου. Μετά από την τοποθέτηση ενός καινούργιου φίλτρου καυσίμου, δουλέψτε μερικά λεπτά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στις συνδέσεις σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ

Ο σωλήνας εξαέρωσης και η τάπα ρεζερβουάρ πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει αντικατασταθεί σωστά ο νέος σωλήνας εξαέρωσης ή η τάπα ρεζερβουάρ.

Φίλτρο αέρα

Συνιστάται η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα με γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI.

Μπουζί

Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια μπουζί είναι του σωστού θερμικού βαθμού.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο διαστολής, τα κολάρα και τις ενώσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό/ψυκτικό μετατροπέα

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά κιβώτιου διπλού συμπλέκτη

Ελέγξτε τα υγρά του κιβώτιου διπλού συμπλέκτη σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη

Η στάθμη του υγρού του ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα πρέπει να επιθεωρείται ή να αντικαθίσταται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Σωλήνες και σωληνάκια φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 4.

Χειρόφρενο

Ελέγξτε το σύστημα του χειρόφρενου.

Τακάκια φρένων, δαγκάνες, δισκόπλακες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια για μεγάλη φθορά, τους δίσκους για φθορά. Ελέγξτε τους ρότορες για διαρροή υγρών.

Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της μεγάλης φθοράς, απευθυνθείτε στο site της Hyundai.

(http://service.hyundai-motor.com)

Εξάτμιση και σιγαστήρας

Ελέγξτε οπτικά την εξάτμιση, το σιγαστήρα και τους βραχίονες για ρωγμές, αλλοιώσεις ή ζημιές. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ακούστε προσεκτικά για τυχόν διαρροή καυσαερίων. Σφίξτε τις συνδέσεις ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα όπου είναι απαραίτητο.

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

Κιβώτιο τιμονιού, σύνδεσμοι και φούσκες/σφαιρικός σύνδεσμος κάτω ψαλιδιού

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι. Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τις σφαιρικές αρθρώσεις για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες και ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, επανατοποθετήστε το προβλεπόμενο γράσο.

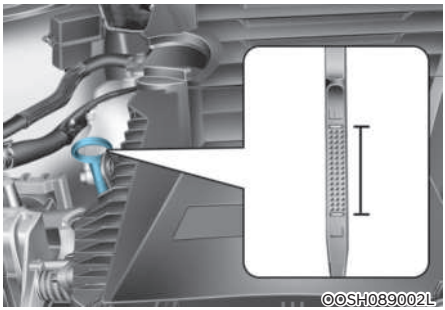
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

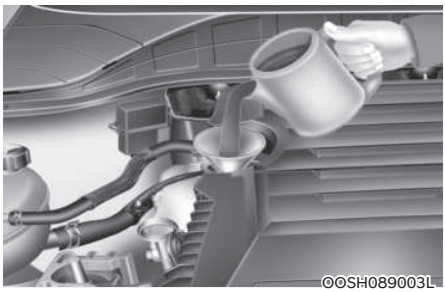
ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα

1. Ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας του κατασκευαστή.
2. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντιο έδαφος στη θέση P (Πάρκινγκ) με εφαρμοσμένο το χειρόφρενο και τους τροχούς μπλοκαρισμένους.
3. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
4. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για περίπου 5 λεπτά, ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
5. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον πλήρως στη θέση του.



6. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη θα πρέπει να είναι μεταξύ F (γεμάτο) και L (λίγο).



7. Αν είναι κοντά στο L, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο F.

Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. (Βλέπε “Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο 2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα σας:

- **Μην υπερπληρώσετε με λάδι τον κινητήρα. Προσθέστε λάδι σε μικρές ποσότητες και επανελέγξτε το επίπεδο για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν είναι υπερπληρωμένος.**
- **Μην χύσετε λάδια κινητήρα, όταν προσθέτετε ή αλλάζετε λάδια. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να αποτρέψετε την έκχυση λαδιού στα εξαρτήματα του κινητήρα. Σκουπίστε αμέσως το χυμένο λάδι.**

Έλεγχος λαδιού και φίλτρου

Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.

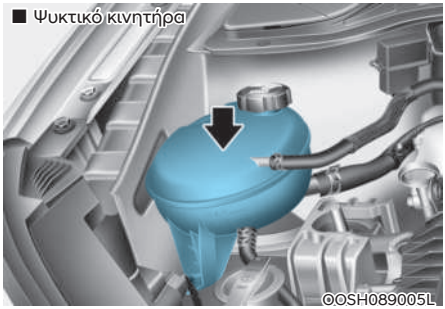
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ/ ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

Το υψηλής πίεσης σύστημα ψυκτικού έχει ένα δοχείο γεμάτο με αντιπηκτικό ψυκτικό για όλο το χρόνο. Το δοχείο είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο.

Ελέγξτε την αντιπηκτική προστασία και τη στάθμη ψυκτικού τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, κατά την έναρξη της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε πιο κρύο κλίμα.

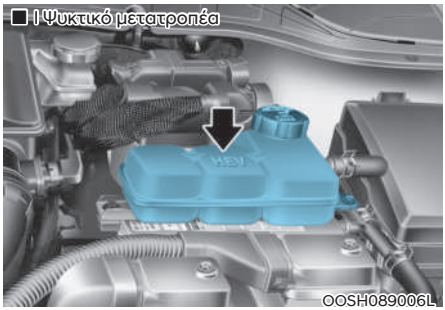
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού

■ Ψυκτικό κινητήρα



OOSH089005L

■ Ψυκτικό μετατροπέα



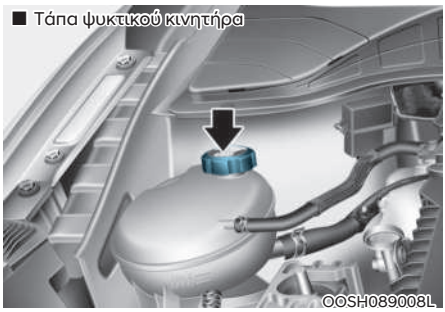
OOSH089006L

Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρα του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο.

Η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MAX και MIN στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

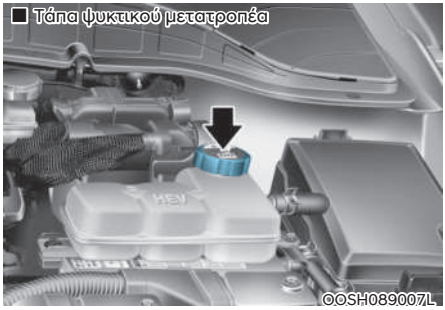
Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό για να φέρετε τη στάθμη στο MAX, αλλά μην γεμίζετε υπερβολικά. Εάν απαιτούνται συχνές προσθήκες, σας συνιστούμε να δείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για έλεγχο του συστήματος ψύξης.

■ Τάπα ψυκτικού κινητήρα



OOSH089008L

■ Τάπα ψυκτικού μετατροπέα



OOSH089007L

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι του ψυκτικού κινητήρα και / ή το καπάκι του ψυκτικού υγρού του μετατροπέα ή την τάπα αποστράγγισης, ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι θερμό. Το καυτό ψυκτικό υγρό και ο ατμός μπορεί να εκραγούν υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή/την τάπα του μετατροπέα. Τυλίξτε γύρω της μια χοντρή πετσέτα και περιστρέψτε αργά αριστερόστροφα μέχρι το πρώτο στοπ. Σταθείτε πίσω ενώ εκτονώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, χρησιμοποιώντας μια χοντρή πετσέτα και συνεχίστε να περιστρέφετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

Πληροφορία

Το επίπεδο ψυκτικού του κινητήρα και / ή του ψυκτικού μέσου του μετατροπέα επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του υβριδικού συστήματος. Πριν από τον έλεγχο ή την επαναπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα και / ή του μετατροπέα, απενεργοποιήστε το υβριδικό αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το βεντιλατέρ (ανεμιστήρας ψύξης) μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινήσει όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει ένα σοβαρό ατύχημα. Κρατήστε τα χέρια, ρούχα και εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα.

Πάντοτε πρέπει να σβήνετε το αυτοκίνητο, εκτός εάν πρέπει να επιθεωρηθεί με τον κινητήρα αναμμένο. Να είστε προσεκτικοί καθώς ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να λειτουργήσει εάν ο αρνητικός (-) ακροδέκτης μπαταρίας δεν αποσυνδεθεί.

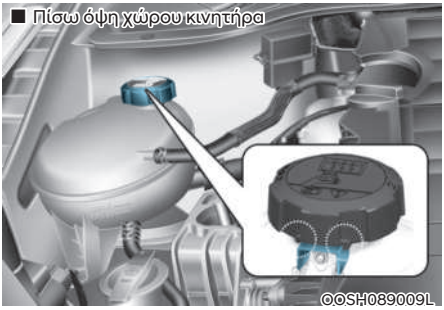
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι του ψυκτικού υγρού έχει κλείσει σωστά μετά την επαναπλήρωση. Διαφορετικά, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

■ Μπροστινή όψη χώρου κινητήρα

1. Ελέγξτε εάν η ετικέτα της τάπας του ψυκτικού είναι ευθεία μπροστά.

■ Πίσω όψη χώρου κινητήρα



2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικρές προεξοχές στο εσωτερικό της τάπας ψυκτικού είναι καλά ασφαλισμένες.

Συνιστώμενο ψυκτικό

- Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο, απεσταγμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο.
- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει σοβαρές δυσλειτουργίες ή ζημιά στον κινητήρα /στο υβριδικό σύστημα.
- Ο κινητήρας στο αυτοκίνητο σας έχει μέρη από αλουμίνιο και πρέπει να τα προστατεύετε από ψυκτικό με βάση αιθυλενογλυκόλη για να αποφύγετε τη διάβρωση και την κατάψυξη.
- Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικό με αιθανόλη ή μεθανόλη ή αναμυγνύετε αυτά τα δύο με το εργοστασιακό ψυκτικό.
- Μη χρησιμοποιείτε ένα διάλυμα με περισσότερο από 60% αντιψυκτικό ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την επί τοις εκατό αναλογία μείγματος, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα:

Θερμοκασία περιβάλλοντος	Αναλογία Μείγματος (κατ'όγκο)	
	Αντιψυκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Πληροφορία

Αν δεν είστε σίγουροι για την αναλογία του μίγματος, ένα αντιπαγωτικό μίγμα με 50% νερό και 50% αντιψυκτικό είναι το ευκολότερο, αφού θα είναι ίδια ποσότητα από το καθένα.

Αυτό το μίγμα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για το μεγαλύτερο εύρος θερμοκρασιών από-35°C (-31°F) και πάνω.

Αλλαγή ψυκτικού

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το ψυκτικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή του κεφαλαίου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό υγρό ψυγείου ή αντιψυκτικό στο δοχείο πλυστικής.

Το ψυκτικό υγρό ψυγείου μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζει στο παρμπρίζ και επίσης, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το ψυκτικό του κινητήρα μπορεί επίσης να προκαλέσει βλάβη στη βαφή και την επένδυση του αμαξώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από το καπάκι του ψυκτικού κινητήρα και / ή στο καπάκι ψυκτικού του μετατροπέα, πριν ξαναγεμίσετε το δοχείο για να αποφύγετε την υπερχείλιση του ψυκτικού σε μέρη του κινητήρα, όπως ο εναλλάκτης.

ΙΜΑΝΤΑΣ ΜΙΖΑΣ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ (HSG)

Έλεγχος ιμάντα μίζαςΥβριδικού και Γεννήτριας (HSG)

Σας συνιστούμε να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε τον ιμάντα HSG σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης σε αυτό το κεφάλαιο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο ιμάντας HSG έχει φθαρεί ή έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε τον.

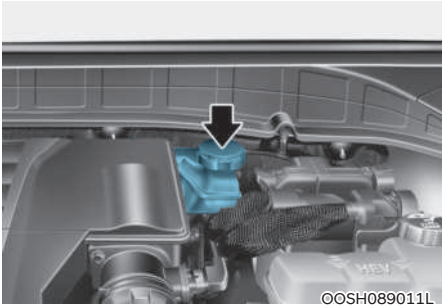
Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σβήστε το αυτοκίνητο ενώ ελέγχετε τον κινητήρα ή τον ιμάντα HSG . Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.**
- **Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα κλπ. μακριά από τον ιμάντα HSG.**

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MIN και MAX στο πλάι του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την αλλοίωση των υγρών φρένων.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακιών. Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα φρένων απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, μπορεί να υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε υγρά φρένων να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και να σας εξετάσει αμέσως ένας γιατρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

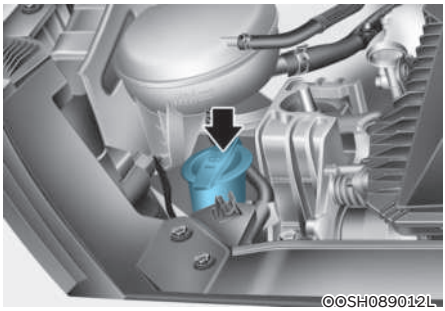
- **Μην αφήσετε τα υγρά φρένων να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.**
- **Τα υγρά φρένων που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να είναι εγγυημένη. Πρέπει να τα απορρίψετε σωστά.**
- **Μη χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος φρένων.**

i Πληροφορία

Χρησιμοποιήστε μόνο το ειδικό υγρό φρένων (ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής



Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό. Ωστόσο, η χρήση διαλύματος πλυστικής με αντιψυκτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.

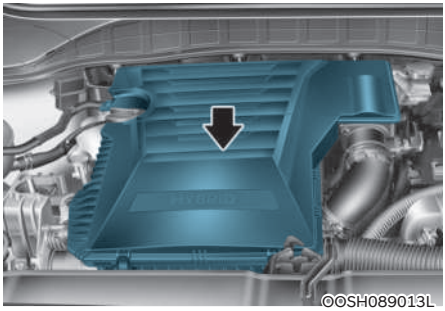
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ασφάλειας όταν χρησιμοποιείτε υγρά πλυστικής:

- **Μη χρησμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο ρεζερβουάρ υγρών πλυστικής. Το ψυκτικό κινητήρα μπορεί να εμποδίσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκίνητου με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.**
- **Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλυστικής ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Τα υγρά πλυστικής μπορεί να περιέχουν αλκοόλη και να είναι εύφλεκτα.**
- **Μη πιείτε υγρό πλυστικής και αποφύγετε επαφή με το δέρμα. Τα υγρά πλυστικής είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα**
- **Κρατήστε τα υγρά πλυστικής μακριά από παιδιά και ζώα.**

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

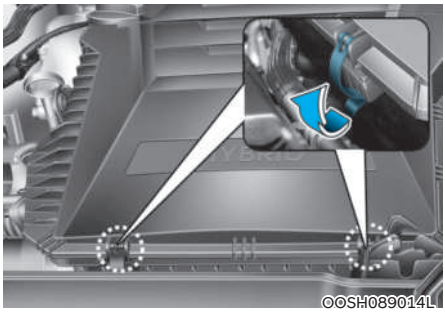
Αντικατάσταση φίλτρου



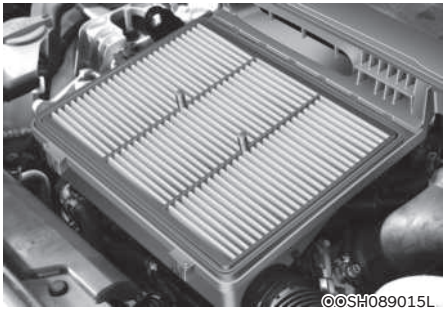
Μην επιχειρήσετε να πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα βλάψει το φίλτρο.

Σε περίπτωση ρύπανσης, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.



1. Χαλαρώστε τα κλιπ στερέωσης του καλύμματος του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το κάλυμμα.



2. Σκουπίστε το εσωτερικό του φίλτρου.
3. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
4. Κλειδώστε το κάλυμμα με τα κλιπ του καλύμματος.
5. Ελέγξτε αν το κάλυμμα είναι σωστά εγκατεστημένο.

Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε εξαιρετικά σκονισμένες ή αμμώδεις περιοχές, θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα. (Ανατρέξτε στη «Συντήρηση για αντίξοες συνθήκες οδήγησης» σε αυτό το κεφάλαιο).

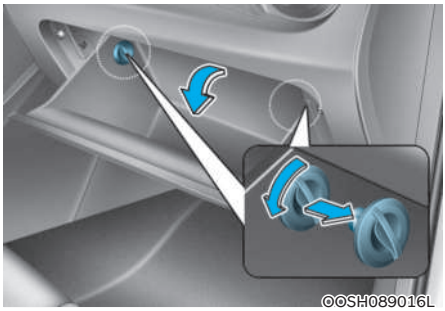
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην οδηγείτε χωρίς το φίλτρο αέρα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά του κινητήρα**
- **Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέξτε να μην εισχωρήσουν στην εισαγωγή σκόνη ή βρομιά, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.**
- **Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά της HYUNDAI. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα ροής αέρα.**

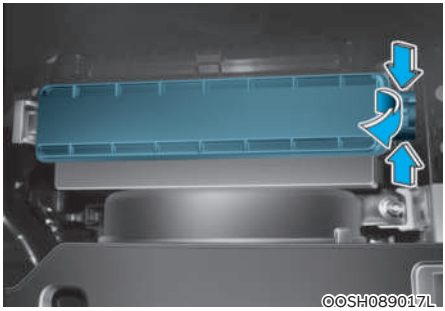
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Έλεγχος φίλτρου

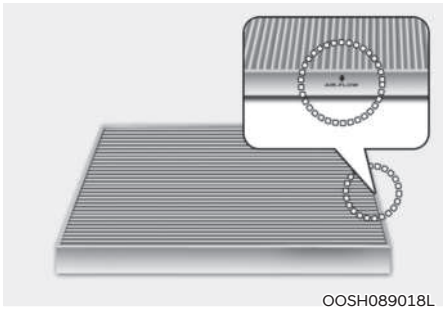
Το φίλτρο αέρα κλιματισμού πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση. Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο πραγματοποιώντας την παρακάτω διαδικασία, και να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.



1. Με το ντουλαπάκι ανοιχτό, αφαιρέστε τα στοπ και στις δύο πλευρές για να επιτρέψετε στο ντουλαπάκι να κρέμεται ελεύθερα στους μεντεσέδες.



2. Πιέστε και κρατήστε τη κλειδαριά (1) στην δεξιά πλευρά του καλύμματος.
3. Τραβήξτε (2) το κάλυμμα.



4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εγκαταστήστε ένα νέο φίλτρο αέρα κλιματισμού στη σωστή κατεύθυνση, με το σύμβολο του βέλους (↓) να κοιτάει προς τα κάτω, για να αποφύγετε τον θόρυβο και τη μείωση της αποτελεσματικότητας.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Έλεγχος μάκτρου

Συγκεντρώσεις από ξένα σώματα είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή σε άλλα εξαρτήματα, μην:

- **Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.**
- **Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.**
- **Χρησιμοποιείτε μη γνήσια μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.**

Πληροφορία

Το θερμό κερί που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

Πληροφορία

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα είδη και η κανονική φθορά τους μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Αντικατάσταση μάκτρου

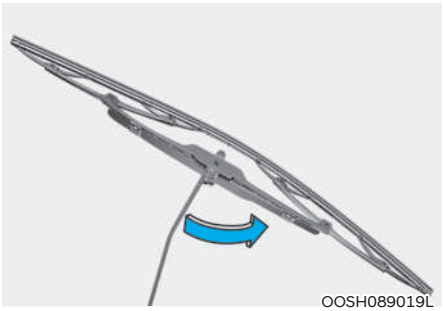
Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

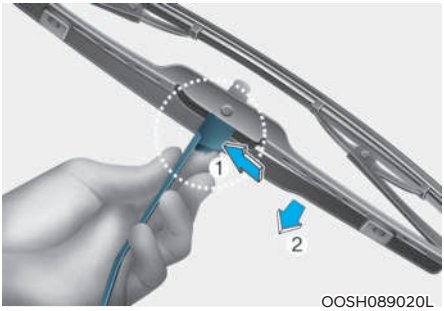
- **Για να αποφύγετε ζημιά στο καπό και στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες πρέπει να σηκώνονται μόνο στην τελείως πάνω θέση.**
- **Να επιστρέφετε πάντα τους βραχίονες στο παρμπρίζ πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας.**

Αντικατάσταση εμπρός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

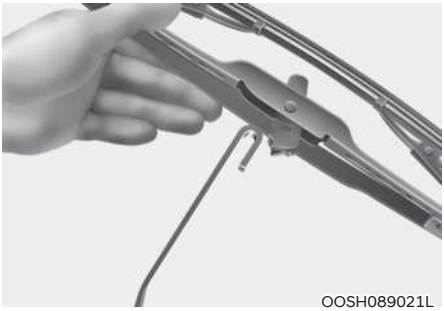
Τύπος A



1. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε ελαφρά τη μονάδα του μάκτρου για να φανεί το πλαστικό κλιπ ασφάλισης.

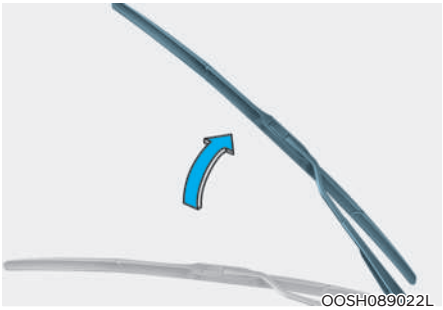


2. Πιέστε το κλίπ (1) και σύρετε προς τα κάτω τη μονάδα του μάκτρου (2).

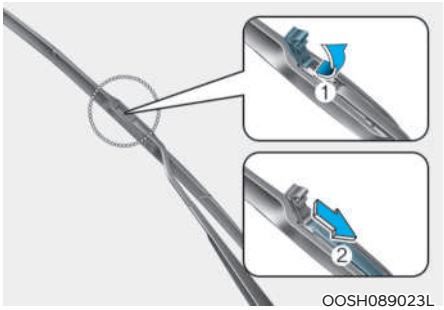


3. Ανασηκώστε τον βραχίονα.
4. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
5. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ.

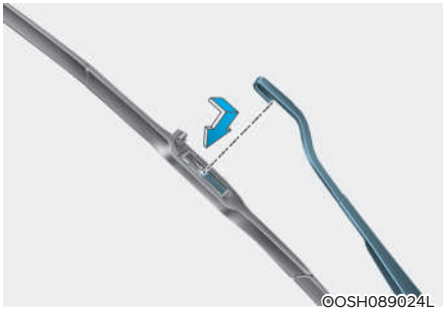
Τύπος B



1. Ανυψώστε τον βραχίονα.

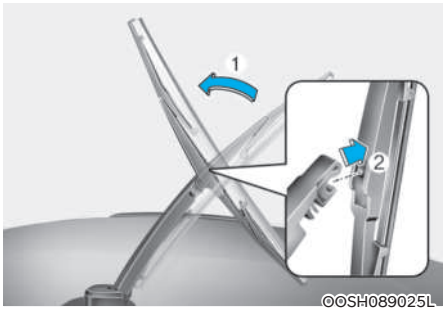


2. Σηκώστε το κλιπ του μάκτρου (1).
   Στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα κάτω τη μονάδα μάκτρου και αφαιρέστε τη (2).

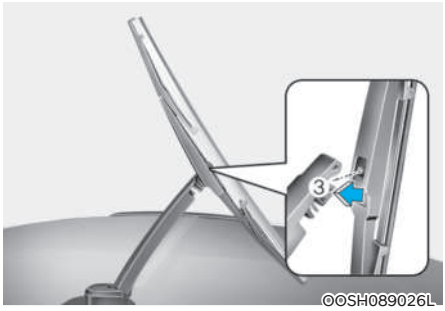


3. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
4. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ.

Αντικατάσταση πίσω μάκτρου υαλοκαθαριστήρα



1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε τη μονάδα του μάκτρου (1).
2. Τραβήξτε έξω τη μονάδα του μάκτρου (2).



3. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, μέχρι να κουμπώσει με ένα «κλικ»(3).
4. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι τοποθετημένο σωστά δοκιμάζοντας να το τραβήξετε λίγο.
5. Περιστρέψτε αντίστροφα την μονάδα του μάκτρου έτσι ώστε να ευθυγραμμισθεί με τον βραχίονα

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα μάκτρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

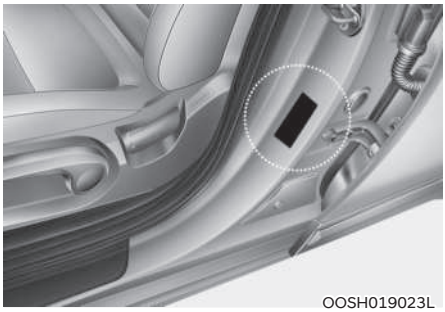
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βλάβη ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Ελέγξτε τα ελαστικά κάθε μήνα για να έχουν σωστή πίεση και για φθορά ή ζημιά.**
- **Μπορείτε να βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού για το αυτοκίνητο σας σε αυτό το εγχειρίδιο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα όργανο μέτρησης πίεσης για να μετράτε την πίεση ελαστικού. Ελαστικά με πολύ ή λίγη πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα και προκαλούν κακό χειρισμό.**
- **Ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση στα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου σας.**
- **Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας πέδησης, ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή πρόσφυσης.**
- **Να αντικαθιστάτε ΠΑΝΤΑ ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.**

Φροντίδα ελαστικών

Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.



OOSH019023L

Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια ετικέτα προσαρμοσμένη στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. “Κρύα Ελαστικά” σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Τα ζεστά ελαστικά συνήθως ξεπερνάνε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών για 28 με 41 kPa (4 με 6 psi). Μην απελευθερώσετε αέρα από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση, γιατί τότε τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική. Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και ζάντες”.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, έλεγχο του αυτοκινήτου και την ελάχιστη φθορά ελαστικού.

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη των ελαστι κών. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

Η υπερβολική απώλεια αέρα, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, με αποτέλεσμα ξεφούσκωμα, διαχωρισμό πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου αυτοκινήτου και ενδεχόμενο ατύχημα. Αυτός ο κίνδυνος είναι υψηλότερος τις ζεστές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλη χρονική περίοδο και μεγάλη ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η χαμηλότερη πίεση έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των τροχών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI**
- **Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί σκληρή μετακίνηση, εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.**

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πώς να ελέγχετε

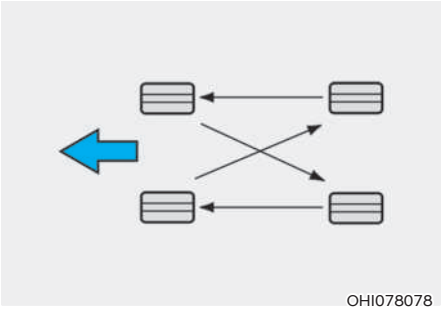
Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας όργανο για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντας τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνεται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Αφαιρέστε την τάπα βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση κρύου ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στο πινακίδιο πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη ποσότητα. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθάει στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρομιάς και υγρασίας. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το όργανο. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθάει στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρομιάς και υγρασίας. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση. Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η μη φυσιολογική φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, αζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών. (Η σωστή ροπή είναι11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).



OHI078078

Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

Πληροφορία

Το εξωτερικό και εσωτερικό ενός ελαστικού με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος είναι ευδιάκριτο. Όταν εγκαθιστάτε ένα ελαστικό με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που αναγράφει "outside" είναι από την εξωτερική μεριά. Αν η πλευρά που αναγράφει "inside" εγκατασταθεί στο εξωτερικό, θα έχει κακή επιρροή στις επιδόσεις του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης στην κυκλική εναλλαγή τροχών.**
- **Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεχτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση.

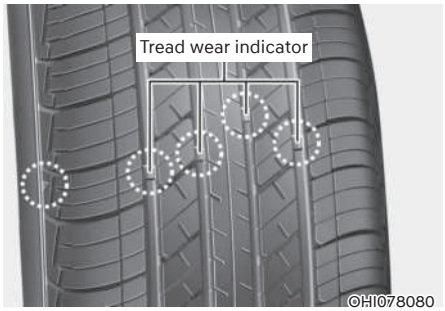
Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε μια ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα βαρίδια τροχών.

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγή ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να αντικαταστήσετε τα ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- **Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθορά, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας φρεναρίσματος, ελέγχου διεύθυνσης και πρόσφυσης.**
- **Να αντικαθιστάτε πάντα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.**
- **Όταν κάνετε αντικατάσταση σε ελαστικά (ή τροχούς) σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα δύο μπροστινά ή τα δύο πίσω ελαστικά (ή τροχούς) σε ζεύγος. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα ελαστικό μπορεί να επηρεαστεί σοβαρά ο χειρισμός του αυτοκινήτου.**
- **Με τον καιρό τα ελαστικά φθείρονται, ακόμα και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το υπολειπόμενο πέλμα, η HYUNDAI συνιστά να κάνετε αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικού σέρβις.**
- **Η ζέστη που προκαλείται από θερμά κλίματα ή συχνές συνθήκες μεγάλης φόρτωσης μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη προειδοποίηση, μπορεί να προκληθεί απότομη βλάβη ελαστικού, με απότελεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού ανάγκης (αν έχει τοποθετηθεί)

Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από ότι του κανονικού ελαστικού. Αντικαταστήστε το μόλις δείτε τους δείκτες φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης θα πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση με αυτό που παρέχεται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στον ίδιο εφεδρικό τροχό ανάγκης. Το ελαστικό εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετείται σε έναν τροχό κανονικών διαστάσεων και ο εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένος να δεχθεί ένα ελαστικό κανονικών διαστάσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο προεγκατεστημένος τροχός πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο εφεδρικός τροχός είναι μόνο για περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο σας με περισσότερο από 80 χλμ/ώρα **(50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό.**

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

Πρόσφυση ελαστικών

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση αέρα ή σε ολισθηρά οδοστρώματα. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς ελαστικών. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

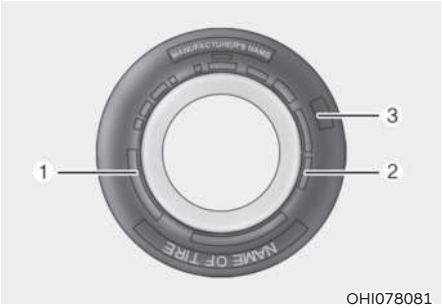
Συντήρηση ελαστικών

Εκτός από τη σωστή πίεση ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό που έχει ανομοιόμορφη φθορά, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε ένα επισκευαστή.

Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.

Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών

Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



OHI078081

1. Κατασκευαστής ή μάρκα

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η μάρκα.

2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας.

Παρακάτω επεξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού σας μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο.)

205/60R16 92H

205 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

60 - Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.

R - Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).

16 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

92 - Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί το ελαστικό.

H - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε.

Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης ζάντας:

6.5JX16

6.5 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Σήμανση περιγράμματος ζάντας.

16 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 χλμ/ώρα (112 mph)
T	190 χλμ/ώρα (118 mph)
H	210 χλμ/ώρα (130 mph)
V	240 χλμ/ώρα (149 mph)
W	270 χλμ/ώρα (168 mph)
Y	300 χλμ/ώρα (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN : Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT είναι μια σειρά από αριθμούς σε ένα ελαστικό αποτελούμενος από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 1519 σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 15η εβδομάδα του 2019.

Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με ελαστικό ινών αναγράφεται στο ελαστικό. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ατσάλι, νάιλον, πολυεστέρα, και άλλα. Το γράμμα «R» επισημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα «D» σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα «B» σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

4. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα «Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης» για την συνιστώμενη μέγιστη πίεση.

5. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και pounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

6. Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στην αναλογία φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την προδιαγραφή εξαιτίας των διαφορετικών συνηθειών οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλτο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίσθηση ή χαρακτηριστικά μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία - A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό τροχό δοκιμών.

Οι συνεχείς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση από το νόμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ατύχημα.

Χαμηλό προφιλ ελαστικού

Ο λόγος διαστάσεων είναι χαμηλότερος από 50 σε ελαστικά χαμηλού προφίλ.

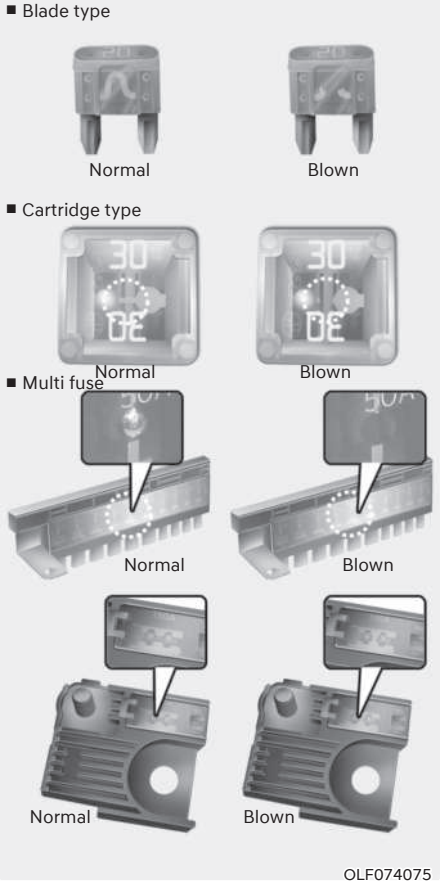
Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και φρενάρισμα το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο σκληρό από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης τα ελαστικά χαμηλού προφίλ τείνουν να είναι ευρύτερα και συνεπώς έχουν μεγαλύτερο εύρος επαφής με την επιφάνεια του δρόμου. Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να δημιουργηθεί περισσότερος θόρυβος σε σχέση με τα τυπικά ελαστικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το πλευρικό τοίχωμα του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι μικρότερο από το κανονικό. Έτσι, ο τροχός και το ελαστικό του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι ευκολότερο να καταστραφούν. Για αυτό ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- **Οταν οδηγείτε σε έναν τραχύ δρόμο ή εκτός δρόμου, οδηγείτε προσεκτικά για να μην καταστέψετε τα ελαστικά και τους τροχούς Αφού οδηγήσετε σε τέτοιους δρόμους, επιθεωρήστε τα λάστιχα και τους τροχούς.**
- **Όταν περνάτε πάνω από μια γούβα, ένα σαμαράκι, ένα φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι τροχοί να μην καταστραφούν.**
- **Αν το ελαστικό προσκρούσει σε κάτι, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση του κάθε 3,000 χλμ. (1,800 miles) για να αποφύγετε ζημιά στο ελαστικό.**
- **Είναι δύσκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό μόνο οπτικά. Αλλά εάν έχετε και την παραμικρή υπόνοια για ζημιά στο ελαστικό, ελέγξτε ή και αντικαταστήστε το ελαστικό, επειδή η ζημιά στο ελαστικό μπορεί να προκαλεί απώλεια αέρα στο ελαστικό.**
- **Αν το ελαστικό καταστραφεί από οδήγηση σε τραχύ δρόμο, εκτός δρόμου, από γούβα, φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.**
- **Οι πληροφορίες για το ελαστικό βρίσκονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.**

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ζημιά εξαιτίας ηλεκτρικής υπερφόρτωσης μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος. Αν καεί μια ασφάλεια, λιώνει το στοιχείο στο εσωτερικό της ασφάλειας.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και μετά αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό επισημαίνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση ρεύματος, τύπου φυσιγγίου και πολλαπλή ασφάλεια για υψηλές τιμές έντασης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαθιστάτε ΠΟΤΕ μια ασφάλεια με ασφάλεια που δεν έχει την ίδια ονομαστική τιμή.

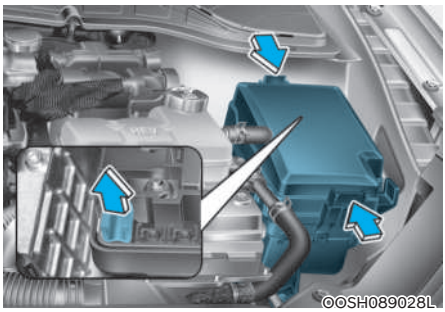
- **Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.**
- **Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κατσαβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό

1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καπακιού της ασφαλειοθήκης για να ανιχνεύσετε την ύποπτη ασφάλεια.



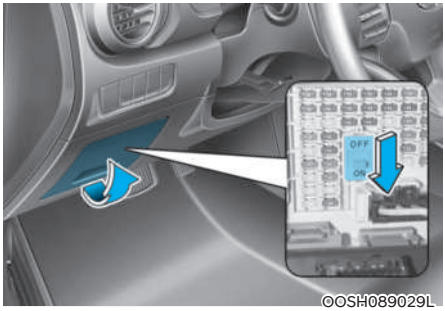
5. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το ειδικό τσιμπιδάκι που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.

6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Παρέχονται εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο ταμπλό (ή στην ασφαλειοθήκη στον χώρο κινητήρα).
7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες είναι εντάξει, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Διακόπτης ασφάλειας



Πρέπει να έχετε πάντα των διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON.

Αν μετακινήσετε το διακόπτη στην θέση OFF, ορισμένα αντικείμενα, όπως το ηχοσύστημα και το ρολόι πρέπει να επανεκκινήσουν και το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Πληροφορία

Αν ο διακόπτης ασφαλείας είναι στη θέση OFF, θα εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα.

Ο διακόπτης ασφαλειών απενεργοποείται για να ελαχιστοποιήσει την άντληση της μπαταρίας όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε αποθήκη ή σε μεταφορά όπου το αυτοκίνητο δεν θα λειτουργήσει για κάποιο χρονικό διάστημα

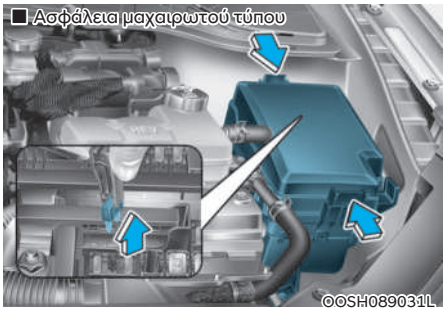
Σε κανονικές συνθήκες, ο διακόπτης ασφαλειών πρέπει να είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

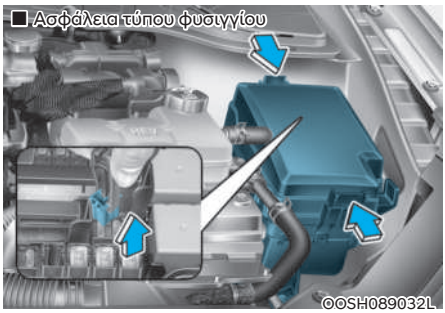
Μην κινείτε τον διακόπτη μεταγωγής ασφαλειών επανειλημμένα. Ο διακόπτης ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.

Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο κινητήρα

■ Ασφάλεια μαχαιρωτού τύπου



■ Ασφάλεια τύπου φυσιγγίου

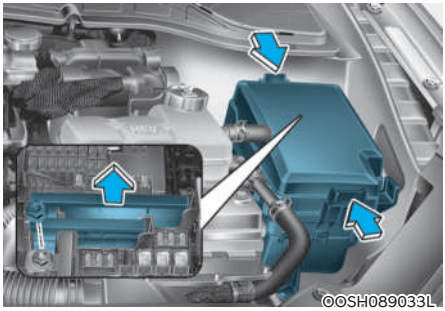


1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης, πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τσιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Ίσως να ακούσετε έναν ήχο κλι αν το καπάκι κλείσει σωστά. Αν όχι, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από την επαφή με νερό.

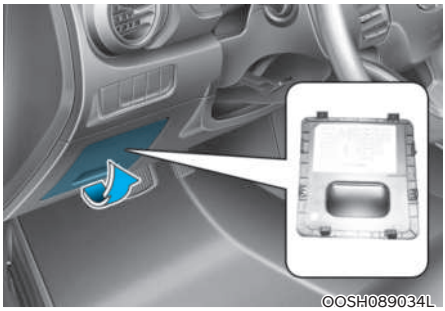
Πολλαπλή ασφάλεια



Αν καεί η πολλαπλή ασφάλεια, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ Ρελέ

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

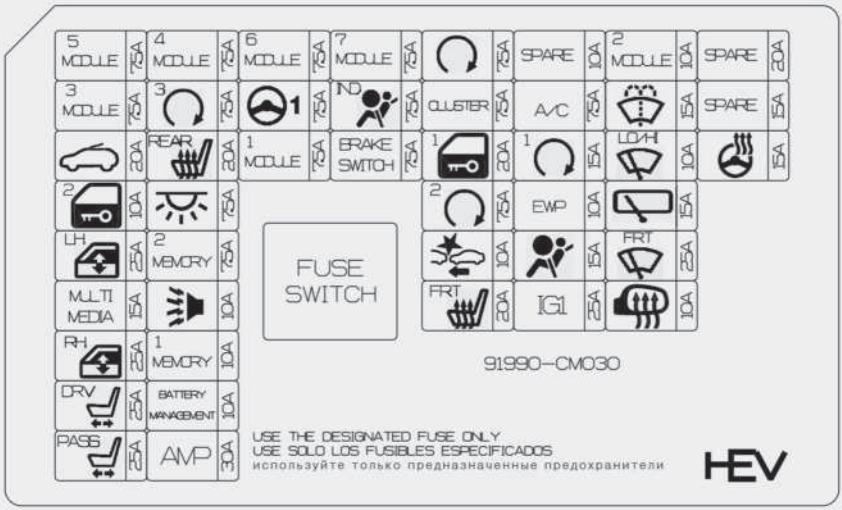


OOSH089034L

Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα τους.

Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ισχύει και για το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.



OOSH089042L

Ασφαλειοθήκη οργάνων ταμπλό

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
Module 5	5 MODULE	10A	Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης, A/V & Βασική μονάδα πλοήγησης, Audio, A/T Μοχλός ταχυτήτων, Μονάδα ελέγχου A/C, Μονάδα θέρμανσης πίσω καθίσματος, Διακόπτης κονσόλας LH/RH, Μονάδα συσκευής ισοστάθμισης λαμπτήρα κεφαλής LH/RH, Μονάδα εξαερισμού εμπρός καθίσματος, Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος, AMP
Module 4	4 MODULE	10A	Μονάδα υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας, Διακόπτης Crash Pad, Διακόπτης EPB, Μονάδα ελέγχου BMS, Ενεργό πτερύγιο αέρα, μονάδα VESS, Ηλεκτρική τρόμπα νερού (HEV), Ραντάρ προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλών σημείων LH/RH
Internal Lamp		10A	Λάμπα Σκιαδίου LH/RH, Λάμπα δωματίου, Λάμπα Κονσόλας Οροφής, Μονάδα Ασύρματης Φόρτισης, Λάμπα Χώρου Αποσκευών
Airbag		15A	Μονάδα ελέγχου SRS
Ignition 1	IG1	25A	PCB Block
Cluster	CLUSTER	10A	Οθόνη Head Up, Ταμπλό Οργάνων
Module 3	3 MODULE	10A	BCM, Μοχλός ταχυτήτων DCT, Διακόπτης Stop
Memory 2	2 MEMORY	7.5A	Μονάδα VESS
Air bag Indicator	IND	7.5A	Μονάδα ελέγχου A/C, ΙΤαμπλό Οργάνων
Start		7.5A	Ρελές Συναγερμού Κόρνας, Διακόπτης Σχέσεων Κιβωτίου

Ασφαλειοθήκη οργάνων ταμπλό

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
Module 2	2 MODULE	10A	E/R Block διασταύρωσης, Μονάδα Ασύρματης Φόρτισης, BCM, φίσα φόρτισης USB, Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού, Audio, A/V & Κεντρική Μονάδα Πλοήγησης, Διακόπτης Εξωτερικού Ηλεκτρικού καθρέπτη, AMP, Μονάδα ελέγχου BMS
Button Start 3	3	7.5A	Μονάδα Immobilizer, Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού, Μονάδα ελέγχου BMS
Memory 1	1 MEMORY	10A	Μονάδα Ασύρματης Φόρτισης, ταμπλό οργάνων, Αισθητήρας Βροχής, BCM, Μονάδα ελέγχου A/C, Auto Light & Photo Sensor, Θήκη ρελέ ICM (Εξωτερική αναδίπλωση /Ρελές ξεδιπλώματος), Οθόνη Head Up
Multi Media	MULTI MEDIA	10A	Audio,A/V & Κεντρική Μονάδα Πλοήγησης
Electric Water Pump	EWP	10A	Ηλεκτρική τρόμπα νερού (HEV)
Electric Power Steering 1	1	7.5A	Μονάδα EPS
Tailgate	2	10A	Ρελές Πόρτας αποσκευών
Button Start 1	1	15A	Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού
Module 7	7 MODULE	7.5A	Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος, Μονάδα εξαερισμού εμπρός καθίσματος, Μονάδα θέρμανσης πίσω καθίσματος, BLDC Ανεμιστήρας ψύξης
Heated Steering		15A	BCM
Sunroof		20A	Μοτέρ ηλιοροφής
Power Window Right-hand	RH	25A	Ηλεκτρικό ρελέ παράθυρο (RH), κύριος ηλεκτρικός διακόπτης παραθύρου, διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου επιβατών (LHD), πίσω διακόπτης παραθύρου (RH), μονάδα ασφάλειας παράθυρου οδηγού (RHD), μονάδα ασφαλείας επιβατών (LHD)

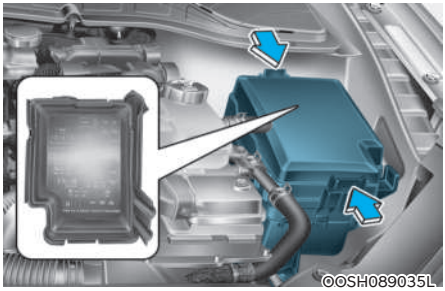
Ασφαλειοθήκη οργάνων ταμπλό

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
Power Window Left-hand	LH	25A	Ηλεκτρικό ρελέ παράθυρο (LH), κύριος ηλεκτρικός διακόπτης παραθύρου, διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου επιβατών (RHD), πίσω διακόπτης παραθύρου (LH), μονάδα ασφάλειας παράθυρου οδηγού (LHD), μονάδα ασφαλείας επιβατών (RHD)
Button Start 2	2	7.5A	Μονάδα Immobilizer, Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού, Διακόπτης μπουτόν Start/ Stop
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7.5A	Διακόπτης Stop, Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού
Air conditioner	A/C	7.5A	Ιονιστής, Μονάδα ελέγχου A/C, Ηλεκτρονικός συμπιεστής A / C, E/R Μπλόκ Διακλάδωσης
Washer		15A	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών
Seat Heater Rear	RR	25A	Μονάδα θέρμανσης πίσω καθίσματος
Battery Management System	BATTERY MANAG-EMENT	10A	Μονάδα ελέγχου BMS
Power Seat Driver	DRV	30A	Χειροκίνητος διακόπτης καθίσματος οδηγού
AMP	AMP	30A	AMP
Module 1	1 MODULE	10A	Διακόπτης Αλάρμ, Ενεργό πτερύγιο αέρα
Door Lock	1	20A	Ρελέ κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, Ρελέ κουτιού ICM (ρελέ κλειδώματος)

Ασφαλειοθήκη οργάνων ταμπλό

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφά-λειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
Wiper Front 2		10A	Μοτέρ Υαλοκαθαριστήρα, PCB Block (Ρελέ εμπρός Υαλοκαθαριστήρα (χαμηλός))
Module 6		7.5A	BCM, Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού
Seat Heater Front		25A	Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος, Μονάδα εξαερισμού εμπρός καθίσματος
Heated Mirror		10A	Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέπτης οδηγού, Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέπτης συνοδηγού, Μοντέλο Ελέγχου A/C
Rear Heated		25A	Πισω αντίσταση ξεπαγώματος (+) (Πάνω)
Wiper Front 1		25A	Μοτέρ Υαλοκαθαριστήρα, PCB Block(Ρελέ εμπρός Υαλοκαθαριστήρα (χαμηλός))
Wiper Rear		15A	Ρελέ πίσω υαλοκαθαριστήρα, BCM, Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα
FCA Unit		10A	Μονάδα FCA
Passenger Power Seat		25A	Χειροκίνητος διακόπτης καθίσματος συνοδηγού
Burglar Alarm Horn		10A	Ρελές Συναγερμού Κόρνας

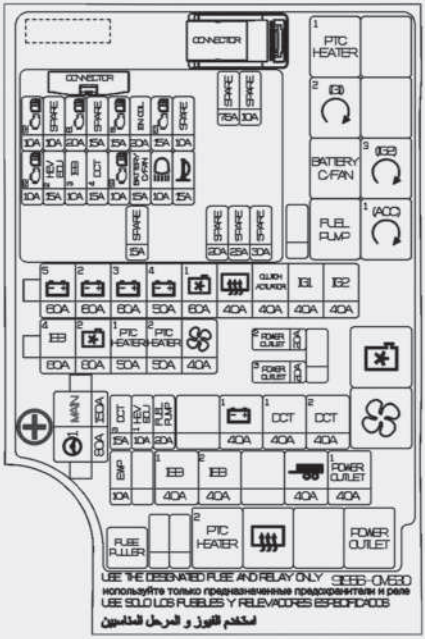
Θήκη ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα



Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα τους.

Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ισχύει και για το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης



Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	MAIN	150A	Μετατροπέας χαμηλής τάσης DC-DC, E/R Κουτί Διακλάδωσης
	5	60A	Μπλόκ PCB
	2	60A	IGPM
	3	60A	IGPM
	4	50A	IGPM
	1	60A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	1	40A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
		40A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	IG1	40A	Χωρίε έξυπνο κλειδί: Διακόπτης ανάφλεξης με έξυπνο κλειδί : Κουτί Διακλάδωσης E/R
	IG2	40A	Χωρίε έξυπνο κλειδί: Διακόπτης ανάφλεξης με έξυπνο κλειδί : Κουτί Διακλάδωσης E/R
	1	80A	Μονάδα EPS
	1 PTC HEATER	50A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	2 PTC HEATER	50A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	CLUTCH ACTUATOR	40A	Ενεργοποιητής συμπλέκτη
	4 IEB	80A	Μοτέρ IEB
	2	80A	Ανεμιστήρας ψύξης BLDC (επιλογή ρυμουλκουμένου)

Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
Ασφάλεια	3 DCT	15A	TCM
	1 HEV ECU	10A	HPCU
	EWP	10A	Ηλεκτρονική τρόμπα νερού (HEV)
	1	40A	IGPM
	2 DCT	40A	TCM
	1 DCT	40A	TCM
		10A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	1 POWER OUTLET	40A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	B/UP LAMP	10A	Audio, Λαμπτήρας πίσω συνδυασμού (IN) LH / RH, ηλεκτροχρωμικός καθρέπτης
	3 POWER OUTLET	20A	Αναπτήρας
	2 POWER OUTLET	20A	Πρίζα
	S2	10A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα, Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου καθαρισμού, αισθητήρα ροής μάζας αέρα, κλειστή βαλβίδα κάνιστρου
	E1	20A	ECM

Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
Ασφάλεια	S1	15A	Αισθητήρας οξυγόνου (Up), Αισθητήρας οξυγόνου (Down)
	IGN COIL	20A	Πηνίο ανάφλεξης #1~#4
	E2	10A	ECM
	E3	15A	ECM
	2 HEV ECU	15A	HPCU, Ενεργοποιητής συμπλέκτη (HEV)
	4 DCT	15A	Μοχλός ταχυτήτων DCT, TCM, Διακόπτης εμβέλειας μονάδας κιβωτίου
	S3	10A	Ρελέ τρόμπας βενζίνης, αισθητήρας θέσης εκκεντροφόρου # 1 (εισαγωγής), αισθητήρας θέσης εκκεντροφόρου # 2 (εξάτμιση), βαλβίδα ελέγχου λαδιού # 1 (εισαγωγής), βαλβίδα ελέγχου λαδιού # 2 (εξάτμιση)
	BATTERY C/FAN	15A	Κουτί Διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	FUEL PUMP	20A	Ρελέ τρόμπας βενζίνης
		15A	Ρελέ Κόρνας.
	1 IEB	40A	Μονάδα IEB
	2 IEB	40A	Μονάδα IEB
	3 IEB	10A	Μονάδα IEB
		40A	Μονάδα IEB

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να αντικαταστήσετε τις περισσότερες λάμπες του αυτοκινήτου σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τις λάμπες του αυτοκινήτου σας, επειδή πρέπει να αφαιρέσετε άλλα μέρη του αυτοκινήτου πρωτού φτάσετε στη λάμπα. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές για την αφαίρεση του συστήματος προβολέων για να φτάσετε στις λάμπες.

Η αφαίρεση/εγκατάσταση του συστήματος προβολέων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν αντικαταστήσετε ένα φως, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο, τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK / OFF, και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε αιφνίδια κίνηση του αυτοκινήτου και για να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.**
- **Λάβετε υπόψη ότι οι λάμπες μπορεί να είναι καυτές και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές, μην καθαρίζετε το τζάμι του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.

Πληροφορία

Μετά από οδήγηση σε έντονη βροχή ή πλύσιμο, τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα. Αυτή η κατάσταση οφείλεται στη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ της λάμπας στο εσωτερικό και στο εξωτερικό και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα στο αυτοκίνητό σας. Όταν η υγρασία συμπυκνώνεται στη λάμπα, θα αφαιρεθεί μετά την οδήγηση με τον προβολέα ενεργοποιημένο. Το αφαιρούμενο επίπεδο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της λάμπας, τη θέση του λαμπτήρα και τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Ωστόσο, αν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Πληροφορία

- **Μια λυχνία που λειτουργεί κανονικά μπορεί να αναβοσβήνει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του αυτοκινήτου. Ωστόσο, αν η λυχνία σβήσει μετά το στιγμιαίο αναβόσβημα ή συνεχίζει να τρεμοπαίζει, συνιστούμε το σύστημα να ελέγχεται από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**
- **Η λυχνία θέσης μπορεί να μην ανάψει όταν ο διακόπτης της λυχνίας θέσης είναι αναμμένος, αλλά μπορεί να ανάψει η λυχνία θέσης και ο διακόπτης προβολέων όταν ο διακόπτης προβολέων είναι αναμμένος. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη δικτύου ή δυσλειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

Πληροφορία

Η στόχευση των προβολέων πρέπει να ρυθμίζεται μετά από ένα ατύχημα ή αφού γίνει επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

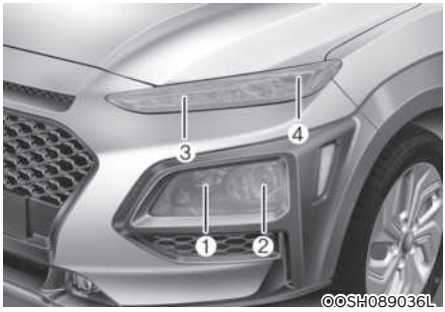
Πληροφορία

Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για την Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους, απο την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για την αποφυγή αυτού του θαμπώματος, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμήλωμα δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, απο την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δε χρειάζεται να αλλάζετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

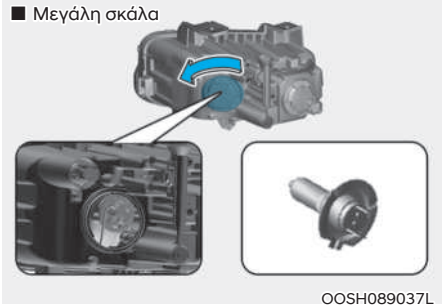
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέων, φώτος στατικής κάμψης, φώτων θέσης, φλας και φώτων ημέρας

Τύπος A

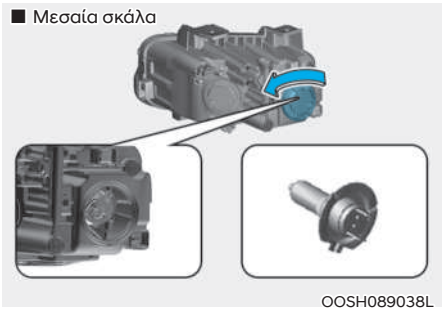


(1) Προβολέας (Μεγάλης σκάλας)
(2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα))
(3) Φως ημέρας (DRL)/Φώτα θέσης
(4) Φλάς

■ Μεγάλη σκάλα



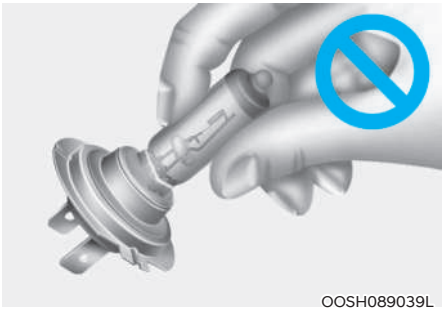
■ Μεσαία σκάλα



Προβολέας

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα.
3. Αποσυνδέστε το φις του λαμπτήρα του προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
5. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

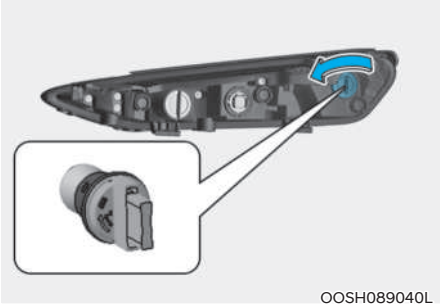


OOSH089039L

- **Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασσόμενα θραύσματα τζαμιού.**
- **Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.**
- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.

Φως ημέρα (DRL), Φως θέσης

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν μαζί με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.



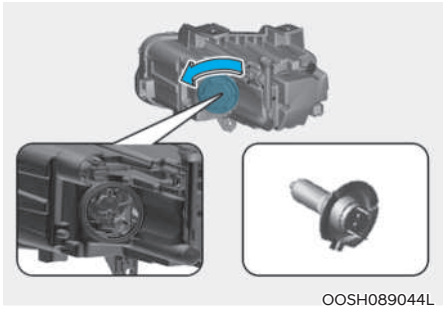
OOSH089040L

Λαμπτήρας Φλας

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φις να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φις πιέζοντας τον και περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγωντας τον στη βάση και περιστρέφοντας τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
5. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα.
6. Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Τύπος B

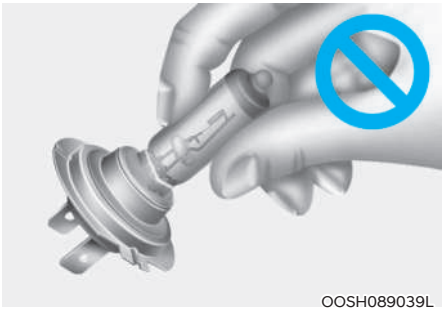
(1) Φως Στατικής κάμψης (Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας)
(2) Προβολείς (Μεσαία/ Μεγάλη σκάλα)
(3) Φώτα θέσης (DRL)/ Φώτα ημέρας
(4) Λαμπτήρας Φλάς



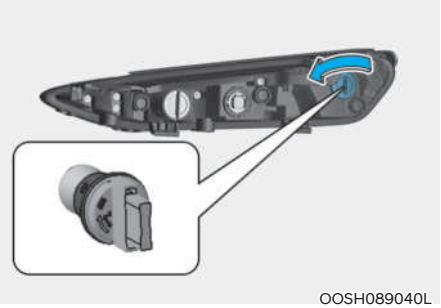
Φως στατικής κάμψης (Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας)

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας στρέφοντάς το αριστερόστροφα.
3. Αφαιρέστε τη βάση από τη μονάδα περιστρέφοντάς τη αριστερόστροφα.
4. Αποσυνδέστε το φις.
5. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- **Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασσόμενα θραύσματα τζαμιού.**
- **Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.**
- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.



OOSH089040L

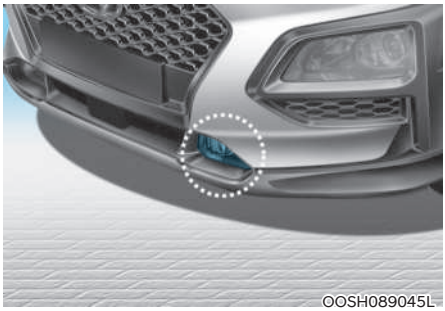
Λαμπτήρας Φλας

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φις να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φις πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγωντάς τον στη βάση και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
5. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα.
6. Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

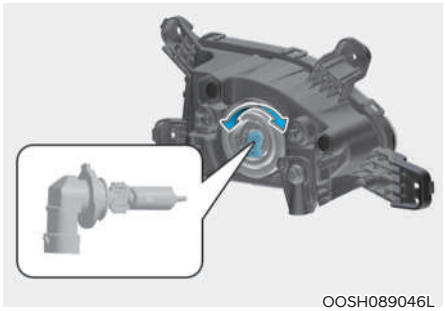
Προβολέας (Χαμηλή / Υψηλή) και Φως ημέρας (DRL) / Φώτα θέσης

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν μαζί με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Μπροστά προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



OOSH089045L



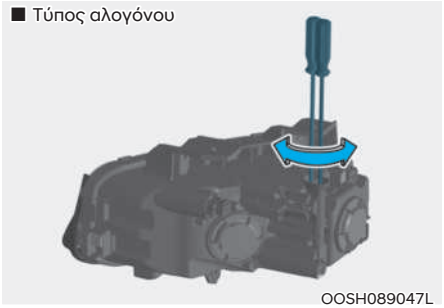
OOSH089046L

1. Χαλαρώστε τα κλιπ τύπου καρφιού του κάτω καλύμματος και αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα.
2. Με το χέρι σας φτάστε στο πίσω μέρος του μπροστά προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φις του λαμπτήρα.
4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φις να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση και περιστρέψτε τον μέχρι οι προεξοχές του φις να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.Σπρώξτε το φις στη βάση και γυρίστε το δεξιόστροφα.

Στόχευση των προβολέων (Για Ευρώπη)

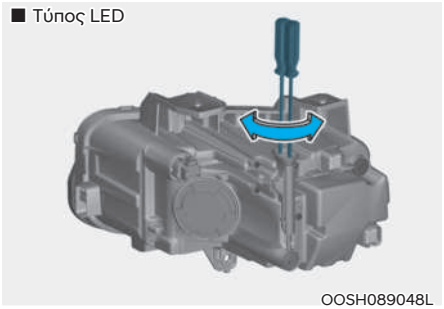
Στόχευση των προβολέων

■ Τύπος αλογόνου



OOSH089047L

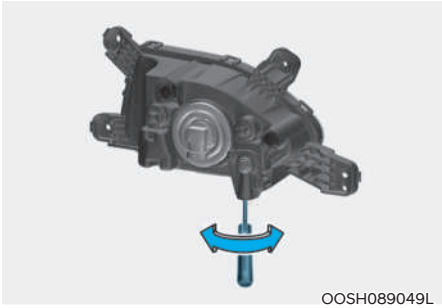
■ Τύπος LED



OOSH089048L

1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντοίστοιχα κέντρα των προβολέων) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από τα κέντρα των προβολέων στην οθόνη.
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας σκάλας αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας σκάλας πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Στόχευση προβολέων ομίχλης

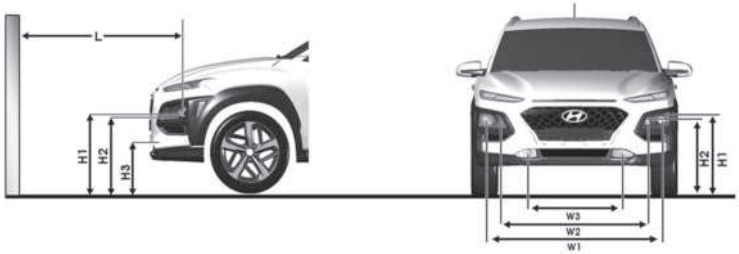


OOSH089049L

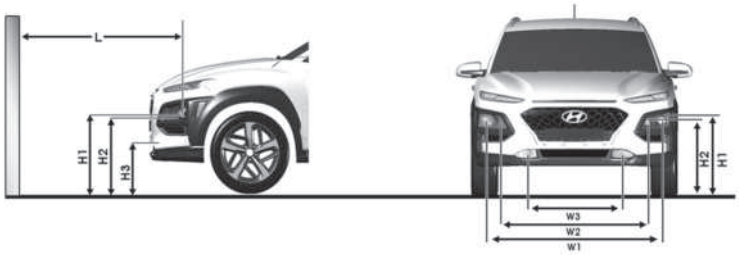
Οι προβολείς ομίχλης μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο όπως οι προβολείς. Με τους προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε την στόχευση των προβολέων ομίχλης. Για να ρυθμίσετε τους προβολείς ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης

■ Τύπος αλογόνου



■ Τύπος LED



OOS077063L

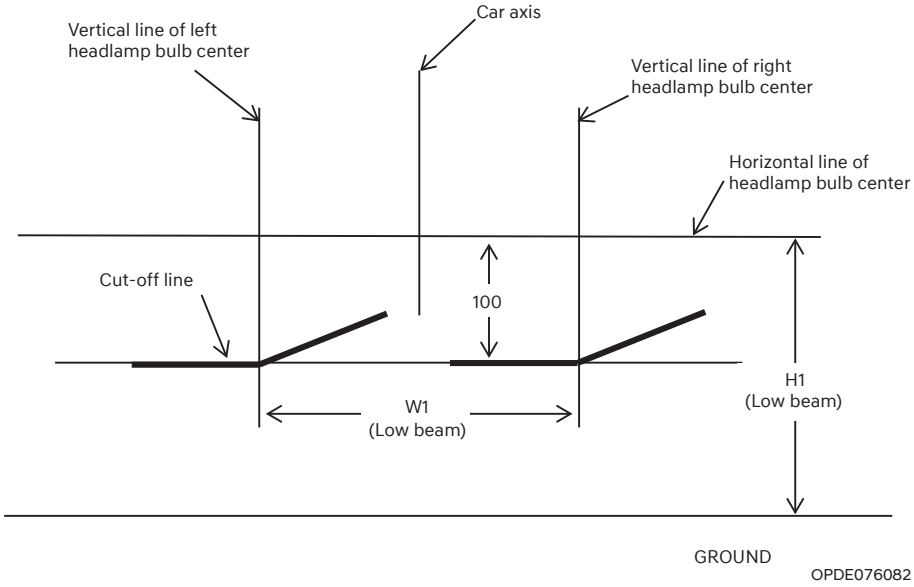
H1 ::Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα)
H2 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Υψηλής σκάλας)
H3 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα ομίχλης και του εδάφους
W1 : Απόσταση μεταξύ των κέντρων των προβολέων (Μεσαία σκάλα)
W2 : Απόσταση μεταξύ των κέντρων των προβολέων ((Υψηλής σκάλας)
W3 : Απόσταση μεταξύ των κέντρων των προβολέων ομίχλης

Συνθήκες αυτοκινήτου		Τύπος Λαμπτήρα	H1	H2	H3
Χωρίς οδηγό	χιλ. (in)	Halogen	625 (24.6)	617 (24.28)	332 (13.06)
		LED	628 (24.71)		
Με οδηγό	χιλ. (in)	Halogen	617 (24.28)	608 (23.93)	323 (12.71)
		LED	620 (24.4)		

Συνθήκες αυτοκινήτου		Τύπος Λαμπτήρα	W1	W2	W3
Χωρίς οδηγό	χιλ. (in)	Halogen	1506 (59.27)	1320 (51.95)	880 (34.63)
		LED	1503 (59.15)		
Με οδηγό	χιλ. (in)	Halogen	1504 (59.15)	1320 (51.95)	
		LED	1503 (59.15)		

Προβολέας μεσαίας σκάλας (αριστερή πλευρά LHD)

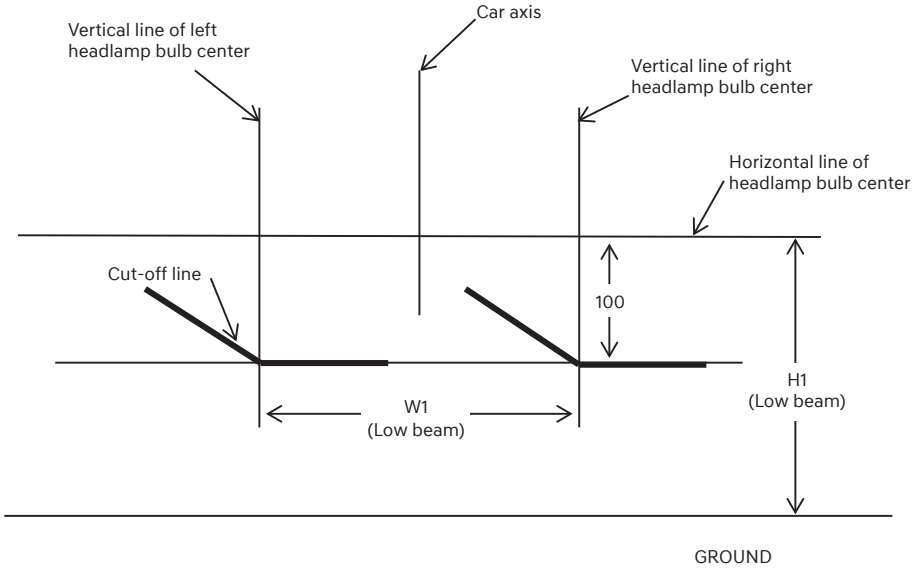
■ Βασισμένος σε οθόνη 10m



1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων, προσαρμόστε το διακόπτη στη θέση “0”.

Προβολέας μεσαίας σκάλας (δεξιά πλευρά RHD)

■ Βασισμένος σε οθόνη 10m

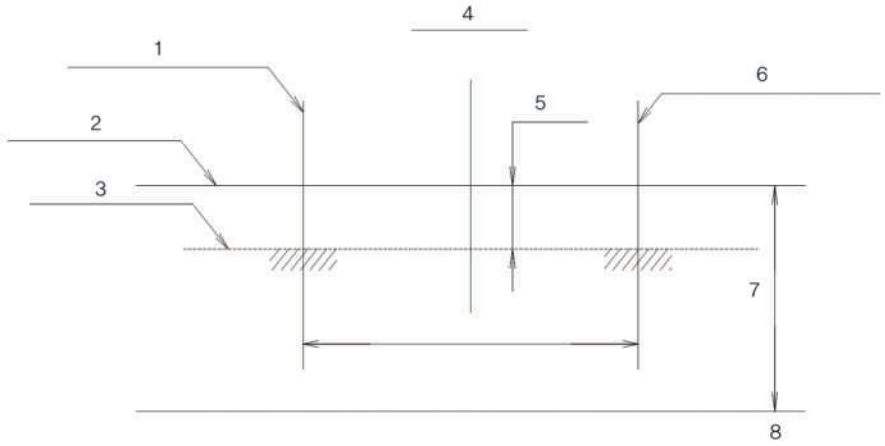


OPDE076083

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων, προσαρμόστε το διακόπτη στη θέση “0”.

Εμπρός προβολείς ομίχλης

■ Βασισμένος σε οθόνη 10m



OOS077065L

(1) Κάθετη γραμμή του κέντρου του αριστερού λαμπτήρα φώτων ομίχλης
(2) Οριζόντια γραμμή του κέντρου λαμπτήρων ομίχλης
(3) Γραμμή τομής
(4) Άξονας αυτοκινήτου
(5) W3 (Front fog)
(6) Κάθετη γραμμή του δεξιού κέντρου της λάμπας ομίχλης
(7) H3 (Front fog)
(8) Έδαφος

1. Ανάψτε τους εμπρός προβολείς ομίχλης χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλει στο επιτρεπόμενο εύρος (σκιασμένη περιοχή).

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας

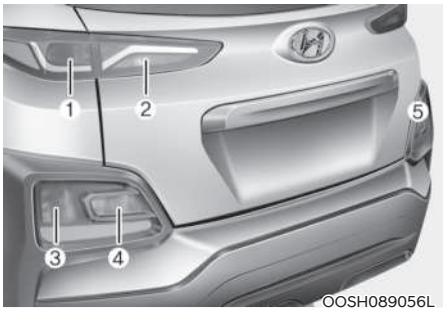
Εάν ο λαμπτήρας (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω φώτων

Τύπος A



(1) Φως φρένων/Πίσω φως

(2) Λαμπτήρας πόρτας αποσκευών.

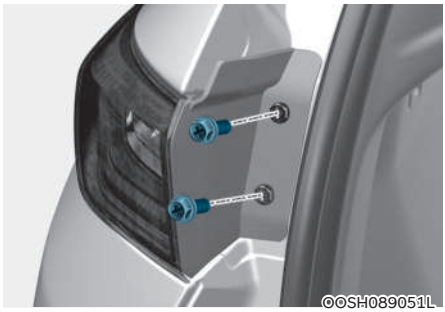
(3) Φλας.

(4) Φως ομίχλης.

(LHD : Αριστερή πλευρά, RHD : Δεξιά πλευρά)

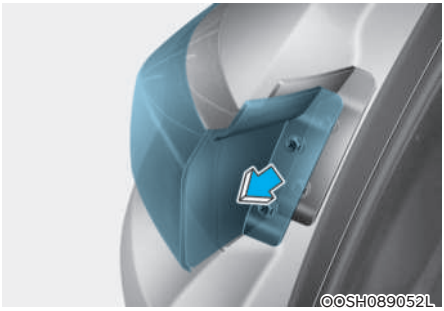
(5) Φώς όπισθεν.

(LHD : Δεξιά πλευρά, RHD : Αριστερή πλευρά)

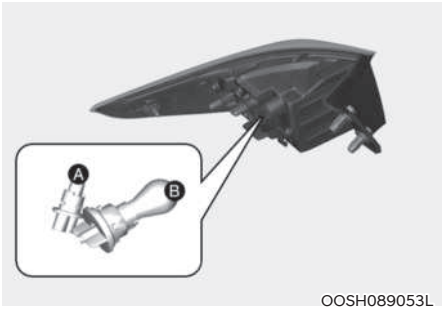


Φως φρένων/Φως πορτμπαγκάζ

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την πόρτα χώρου αποσκευών.
3. Λύστε τις βίδες συγκράτησης της μονάδας φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.


OOSH089052L

4. Αφαιρέστε το συγκρότημα πίσω φωτός από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



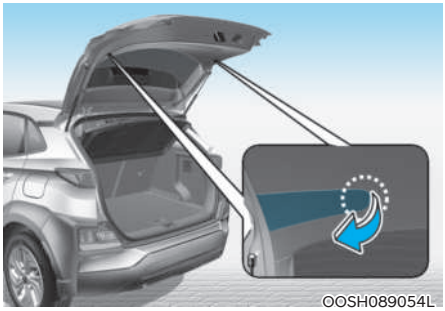
OOSH089053L

5. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
6. - Φως στόπ (A)

   Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φις πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.

   - Φως πορτμπαγκάζ (B)

   Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φις τραβώντας έξω το λαμπτήρα.
7. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.


OOSH089054L

Φως πορτμπαγκάζ

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε τη πόρτα χώρου αποσκευών.
3. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, αφαιρούμε το κάλυμμα του σέρβις.

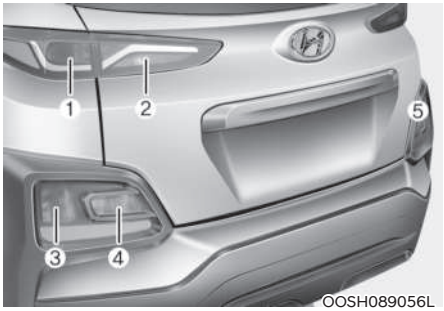
OOSH089055L

4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Αφαιρέστε τη λάμπα από την υποδοχή τραβώντας την έξω.
6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

Φλάς, Φως όπισθεν, Πίσω φως ομίχλης

Αν τα φώτα δεν λειτουργούν, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Τύπος B



(1) Φως φρένων/Φως πορτμπαγκάζ
(2) Λαμπτήρας πόρτας αποσκευών.
(3) Φλας.
(4) Φως ομίχλης.
(LHD : Αριστερή πλευρά, RHD : Δεξιά πλευρά)
(5) Φώς όπισθεν.
(LHD : Δεξιά πλευρά, RHD : Αριστερή πλευρά

Φως φρένων/Φως πορτμπαγκάζ

Εάν ο λαμπτήρας (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Φλάς/Φως ομίχλης και Φως πορτμπαγκάζ

Αν τα φώτα δεν λειτουργούν, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

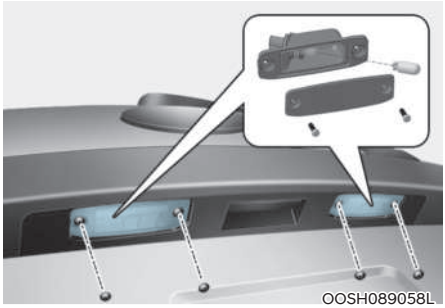
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων

Εάν ο λαμπτήρας (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρα φωτός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας


OOSH089058L

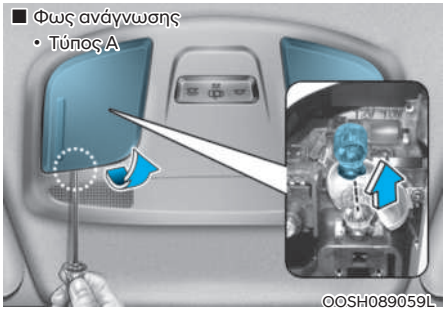
1. Χαλαρώστε τις βίδες που συγκρατούν τα κρύσταλλα με ένα σταυροκατσάβιδο.
2. Αφαιρέστε τα κρύσταλλα.
3. Αφαιρέστε την υποδοχή στρέφοντάς τη αριστερόστροφα.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
5. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

Αντικατάσταση εσωτερικού λαμπτήρα

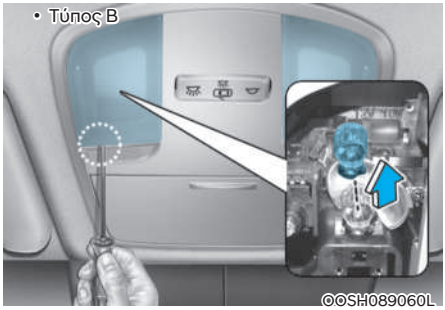
Φως ανάγνωσης, Εσωτερικό φως, Φως σκιαδίου και Φως στο χώρο αποσκευών

■ Φως ανάγνωσης

• Τύπος A

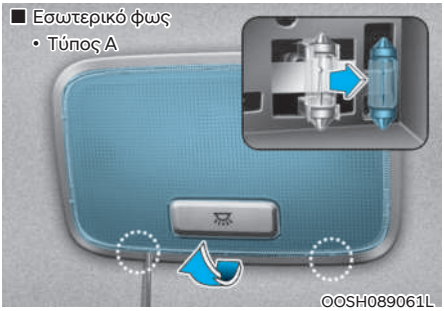

OOSH089059L

• Τύπος B


OOSH089060L

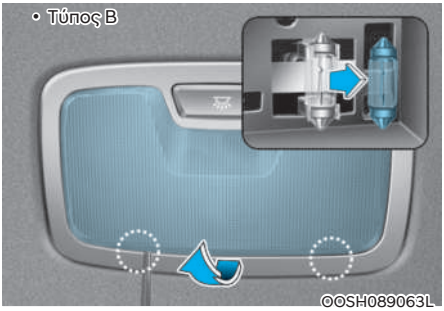
■ Εσωτερικό φως

• Τύπος A



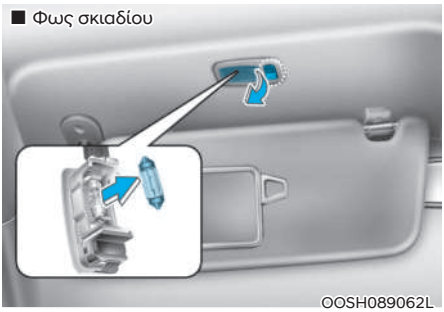
OOSH089061L

• Τύπος B



OOSH089063L

■ Φως σκιαδίου



OOSH089062L

■ Φως στο χώρο αποσκευών

OOSH089065L

1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στην υποδοχή.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές των κρυστάλλων με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε τα κρύσταλλο στη θέση τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μη καταστρέψετε το κάλυμμα, το κρύσταλλο και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικής όψης

Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες στην ετικέτα όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, κουτσουλιές, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινίρισμα.

Πλύσιμο με υψηλή πίεση

Όταν χρησιμοποιείτε πλυστική υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή απόσταση από το αυτοκίνητο.

Ανεπαρκές κενό ή υπερβολική πίεση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξάρτημα ή να γίνει διείσδυση του νερού στο αυτοκίνητο.

- Μη ψεκάσετε απευθείας την κάμερα, τους αισθητήρες ή τις περιοχές γύρω τους με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δόνηση που προκαλείται από το νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της συσκευής.
- Μη τοποθετήσετε το ακροφύσιο πολύ κοντά στα λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα ή τις συνδέσεις, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά αν έρθουν σε επαφή με νερό υψηλής πίεσης.

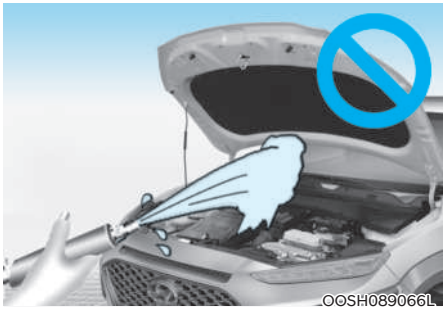
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό πριν βγείτε στο δρόμο. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε σκληρό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή ζεστό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεσο ηλιακό φως ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.**
- **Προσέχετε όταν πλένετε τα πλευρικά παράθυρα του αυτοκινήτου σας. Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να περάσει νερό από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.**
- **Για να αποφύγετε βλάβη στα πλαστικά μέρη, μην καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.**
- **Για να αποφύγετε ζημιά στο πορτάκι φόρτισης, φροντίστε να κλείσετε και να κλειδώσετε τις πόρτες του αυτοκινήτου κατά την πλύση (πλύσιμο υψηλής πίεσης, αυτόματο πλύσιμο αυτοκινήτου, κ.λπ.)**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



- **Το πλύσιμο με νερό στο χώρο του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του πλυσίματος με νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.**
- **Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.**

Κέρωμα

Ένα καλό στρώμα κεριού είναι η προστασία της μπογιάς από τη διάβρωση. Διατηρήστε ένα καλό στρώμα κεριού στο αυτοκίνητο σας για να το προστατέψετε. Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή. Πάντοτε πρέπει να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή σε μορφή πάστας κερί. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους. Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κερί από το φινίρισμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινίρισμα.**
- **Μη χρησιμοποιήσετε ατσαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.**

Επισκευή ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλού κόστους επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο εφαρμόζει αντιδιαβρωτικά υλικά στα προς επισκευή ή αντικαθιστώμενα εξαρτήματα.

Συντήρηση γυαλιστερών μετάλλων

- Για να αφαιρέσετε πίσσα από το δρόμο και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης.

Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενο σκούριασμα στα μέρη στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σωληνώσεις καυσίμου, πλαίσιο, κοιλότητες δαπέδου και το σύστημα εξάτμισης ακόμη και αν διέθεταν αντιδιαβρωτική προστασία. Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα ανοίγματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά.

Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουσκέψετε απλά τις επικαθίσεις του δρόμου χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιέ και των δοκών του πλαισίου δεν πρέπει να φράσσονται με βρομιές· το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα μπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου.**
- **Καθαρίστε τον τρόχο όταν έχει κρυώσει.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι.**
- **Αποφύγετε το πλύσιμο των τροχών με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.**
- **Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.**

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, η HYUDAI παράγει αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται επίσης η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι από το δρόμο, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συγκεντρωθούν κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρωμάτων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογρατζουνιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική.

Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι από το δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Η υγρασία δημιουργεί διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρόλο που η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθήσει να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος αποφυγής διάβρωσης είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση-όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ.- θα πρέπει να δίνετε πρόσθετη προσοχή για την αποφυγή της διάβρωσης. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.
- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς, το να μουσκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυνται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.
- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φατνώματα της πόρτας, τα μαρσπιέ και τις δοκούς του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι,δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινίρισμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου. Τα περιττώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια της βαφής μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιττώματα το συντομότερο δυνατό.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή καυστικών διαλυμάτων, όπως αρώματα και καλλυντικά λάδια με το ταμπλό, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά ή αποχρωματισμός. Αν έρθουν σε επαφή με το ταμπλό, σκουπίστε τα αμέσως. Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.**
- **Όταν καθαρίζετε δερμάτινα προϊόντα (τιμόνι, καθίσματα κτλ), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα αλκοόλης. Αν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα αλκοόλης ή όξινα/ αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να αφαιρεθεί η επιφάνεια.**

Καθαρισμός της ταπετσαρίας και της εσωτερικής επένδυσης

Βινύλιο (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

Ύφασμα (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν προσέξετε αμέσως φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυρίμαχα χαρακτηριστικά αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του υφάσματος και τα πυρίμαχα χαρακτηριστικά.

Δέρμα (αν έχει τοποθετηθεί)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος καθισμάτων

  Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε τμήμα διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα. Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα σαν φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.

  - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ύφασμα που μπορεί να τεντώσει για βελτίωση της άνεσης.
  - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, για να παρέχουν άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
  - Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα εξ΄ αιτίας της χρήσης. Δεν είναι σφάλμα των προϊόντων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ζαρώματα ή γδαρσίματα που φυσιολογικά εμφανίζονται από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.**
- **Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά στην πίσω τσέπη του παντελονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.**
- **Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.**
- **Τζιν ή ρούχα που μπορούν να λευκανθούν ενδέχεται να επηρεάσουν την επιφάνεια που καλύπτει το κάθισμα.**

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
  - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Θα αποτρέψει την φθορά ή τη βλάβη του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
  - Σκουπίστε συχνά το δερμάτινο κάθισμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
  - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την φθορά του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά.
  - Το ανοιχτόχρωμο (μπεζ, ανοιχτό μπεζ) δέρμα είναι εύκολο να λερωθεί και ο λεκές είναι εμφανής. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
  - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός δερμάτινων καθισμάτων
  - Αφαιρέστε αμέσως όλες τους λεκέδες. Ανατρέξτε στις οδηγίες παρακάτω για την αφαίρεση κάθε λεκέ.
  - Προϊόντα καλλυντικών (αντηλιακό, μάσκα κλπ.)

    Βάλτε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο που έχει λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
  - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)

    Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να φύγουν οι λεκέδες.
  - Λάδι

    Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και τρίψτε με καθαριστικό απομάκρυνσης λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
  - Τσίχλα

    Σκληρύνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

Καθαρισμός τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας

Καθαρίστε το τύλιγμα ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μη λευκαίνετε ή επαναστεγνώνετε το τύλιγμα, γιατί μπορεί να το εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τρίβετε ή μη γδέρνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου καυσαερίων του αυτοκινήτου σας καλύπτεται από μια έγγραφη εγγύηση. Παρακαλούμε δείτε τις πληροφορίες εγγύησης που περιέχονται στο Βιβλίο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών, το οποίο καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις εκπομπές καυσαερίων. Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών, τα οποία είναι τα εξής:

(1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
(2) Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου
(3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών, σας συνιστούμε να ελέγχετε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το πρόγραμμα του εγχειριδίου αυτού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσοχή κατά τον Έλεγχο και Δοκιμή Συντήρησης [Με σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC)]

- **Για να εμποδίσετε τις διακοπές στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια δοκιμής σε δυναμόμετρο, απενεργοποιήστε το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας πιέζοντας τον διακόπτη ESC. (Η λυχνία ESC OFF ανάβει).**
- **Μετά από την ολοκλήρωση της δοκιμής δυναμομέτρησης, ενεργοποιήστε και πάλι το σύστημα πιέζοντας ξανά το διακόπτη ESC.**

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου εμποδίζει τη ρύπανση του αέρα από τις αναθυμιάσεις που προέρχονται από το στροφαλοθάλαμο. Το σύστημα τροφοδοτεί με νωπό φιλτραρισμένο αέρα το στροφαλοθάλαμο μέσω του κολάρου εισαγωγής αέρα. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο νωπός αέρας αναμειγνύεται με τις αναθυμιάσεις, και κατόπιν, μεταφέρεται μέσω της βαλβίδας PCV στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Ατμών Καυσίμου είναι σχεδιασμένο να εμποδίζει τους ατμούς του καυσίμου να διαφύγουν στην ατμόσφαιρα.

Δοχείο συσσώρευσης ατμών

Οι δημιουργούμενοι ατμοί καυσίμου στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ απομακρύνονται και συσσωρεύονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, οι ατμοί καυσίμου που έχουν συσσωρευτεί στο δοχείο οδηγούνται στο σύστημα εισαγωγής μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου ροής.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Ροής (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου ροής ελέγχεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECM). Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι χαμηλή, και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, η βαλβίδα PCSV είναι κλειστή και έτσι οι ατμοί του καυσίμου δεν εισέρχονται στο δοχείο. Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, κατά την κανονική οδήγηση, η βαλβίδα PCSV ανοίγει έτσι, ώστε οι ατμοί του καυσίμου να εισέλθουν στο δοχείο συσσώρευσης ατμών.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Καυσαερίων είναι ένα σύστημα υψηλής απόδοσης το οποίο ελέγχει τα καυσαέρια ενώ συγχρόνως διατηρεί την απόδοση του κινητήρα. Όταν ο κινητήρας ξεκινά ή δεν μπορεί να ξεκινήσει, οι υπερβολικές προσπάθειες επανεκκίνησης του κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα εκπομπής ρύπων.

Προφυλάξεις από τα καυσαέρια κινητήρα (μονοξείδιο του άνθρακα)

- Στα καυσαέρια μπορεί να υπάρχει παρουσία μονοξειδίου του άνθρακα. Εάν μυρίζετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους στο αυτοκίνητό σας, οδηγείτε με όλα τα παράθυρα πλήρως ανοιχτά. Ελέγξτε και επιδιορθώστε αμέσως το αυτοκίνητό σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο αν εισπνευθεί. Ακολουθείτε τις οδηγίες σε αυτήν τη σελίδα για την αποφυγή δηλητηρίασης από CO.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους χώρους (όπως γκαράζ) περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για να κινήσετε το αυτοκίνητο μέσα ή έξω από το χώρο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοιχτό χώρο για περισσότερο διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού (εφόσον απαιτείται) για να εισάγετε εξωτερικό αέρα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην κάθεστε ποτέ σε ένα παρκαρισμένο ή σταματημένο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας κάνει διακοπές ή δεν μπορεί να εκκινηθεί, οι παρατεταμένες προσπάθειες για επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Προφυλάξεις λειτουργίας για καταλυτικούς μετατροπείς (αν έχει τοποθετηθεί)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα εξάτμισης και το σύστημα καταλύτη είναι πολύ καυτά καθώς λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα. Να αποφύγετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- **Μην σταθμεύετε, είστε σε ρελαντί ή οδηγείτε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως γρασίδι, βλάστηση, χαρτί, φύλλα κλπ. Ένα καυτό σύστημα εξάτμισης μπορεί να ανάψει τα εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το αυτοκίνητό σας.**
- **Κρατήστε απόσταση από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη, γιατί μπορεί να καείτε. Επίσης, μην αφαιρέσετε την ψήκτρα γύρω από το σύστημα εξάτμισης, μη σφραγίσετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και μην επικαλύψετε το αυτοκίνητο για έλεγχο διάβρωσης. Μπορεί να υπάρξει κίνδυνος πυρκαγιάς υπό ορισμένες συνθήκες.**

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου εκπομπών καταλυτικού μετατροπέα. Για να αποφύγετε βλάβη στον καταλύτη και στο αυτοκίνητό σας, πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημάδια δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως διακοπές ή σημαντική απώλεια απόδοσης.
- Μην κάνετε κακή χρήση του κινητήρα. Παραδείγματα κακής χρήσης είναι η κύλιση του αυτοκινήτου με σβηστό το Υβριδικό σύστημα και οι απότομες κλίσεις με ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με το σύστημα κλειστό.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με υψηλό ρελαντί για μεγάλα διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).
- Μην κάνετε μετατροπές ή μη σκαλίζετε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Όλοι οι έλεγχοι και ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε απο βενζίνη, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη στα καυσαέρια. Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μίας χρήσης.
Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και από τη μεγάλη θερμοκρασία των καυσαερίων σε κανονικές / υψηλές ταχύτητες οδήγησης. Ωστόσο, αν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην απομακρυνθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Ειδικά σε αυτή την περίπτωση, η ποσότητα αιθάλης είναι εκτός ορίου ανίχνευσης, η διαδικασία οξείδωσης αιθάλης δεν συμβαίνει και η λυχνία (GPF) ( ) ανάβει.

Η ενδεικτική λυχνία βλάβης, μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 80 χλμ/ώρα (50 mph) με τις στροφές του κινητήρα στις 1,500 ~ 4,000 και με την 3η ταχύτητα ή παραπάνω για 30 λεπτά.

Αν η ενδεικτική λυχνία βλάβης συνεχίσει να αναβοσβήνει,ή αναβοσβήνει το προειδοποιητικό μήνυμα “Ελέγξτε το σύστημα εξάτμισης” στις παραπάνω περιπτώσεις, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με την ενδεικτική λυχνία βλάβης να αναβοσβήνει για μεγάλη διάρκεια, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί ζημιά και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βενζινοκινητήρας

(αν έχει τοποθετηθεί GPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα καύσιμα βενζίνης , όταν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF. Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν μη προδιαγεγραμμένα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπής καυσαερίων.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν ο κινητήρας πρέπει να παραμείνει σε λειτουργία ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να επιθεωρήσετε τα καυσαέρια ή για να πραγματοποιήσετε συντήρηση του αυτοκινήτου, ακολουθήστε τη διαδικασία για να μπείτε στην λειτουργία εξαναγκασμένης ενεργοποίησης κινητήρα.

1. Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα) με το αυτοκίνητο σταματημένο. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τα βήματα (1) έως (5).

   Τα παρακάτω βήματα από (1) έως (5) πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 60 δευτερολέπτων. Εάν όχι, η διαδικασία επανακινείτε και πρέπει να ξεκινήσετε ξανά από το βήμα (1).

(1) Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με το έξυπνο πλήκτρο, πατήστε δύο φορές το πλήκτρο Start / Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένου.

(2) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα) και πιέστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.

(3) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρό) και πιέστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.

(4) Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα) και πιέστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.

   Με το πεντάλ φρένου πατημένο, ξεκινήστε τον κινητήρα και διατηρήστε τον σε κατάσταση ρελαντί.

   Ο κινητήρας παραμένει στο ρελαντί και η λειτουργία εξαναγκασμένης ενεργοποίησης κινητήρα διατηρείται, ακόμη και όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται σε διαφορετική θέση.

2. Στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνει η λυχνία “ ” όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση εξαναγκασμένης ενεργοποίησης του κινητήρα. Ελέγξτε ότι η ένδειξη αναβοσβήνει για να βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί σωστά η λειτουργία εξαναγκασμένης ενεργοποίησης κινητήρα.

   Η ένδειξη “ ” συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι να ακυρωθεί η λειτουργία εξανγκασμένης ενεργοποίησης κινητήρα. Όταν η λειτουργία ακυρωθεί, η ένδειξη “ ” θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

3. Για να ακυρώσετε τη λειτουργία εξαναγκασμένης ενεργοποίησης κινητήρα, απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.

Ευρετήριο

A

Αγωγός ψύξης Υβριδικής μπαταρίας....1-26
Αερόσακοι....3-41
Αερόσακος οδηγού....3-44
Αερόσακος τύπου «κουρτίνας»....3-48
Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων....3-53
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;....3-53
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού....3-45
Εμπρός αερόσακοι συνοδηγού....3-44
Εξαρτήματα και λειτουργίες SRS....3-49
Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού....3-52
Πλευρικοί αερόσακοι....3-46
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου....3-59
Προειδοποιητική λυχνία SRS....3-49
Πως λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;....3-49
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης....3-41
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου....3-55
Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου....3-56
Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος....3-52
Φροντίδα SRS....3-58
Αερόσακος τύπου «κουρτίνας»....3-48
Αλυσίδες
Αντιολισθητικές αλυσίδες....6-132
Αν αποφορτιστεί η 12 volt μπαταρία....7-4
Εκκίνηση με καλώδια....7-5
Πριν την Εκκίνηση με καλώδια....7-4
Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επαναφοράς της 12V μπαταρίας....7-4
Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά....7-3
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση....7-2
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή πέρασμα.....7-2
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί....7-7
Αναγεννητική πέδηση....1-14
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων....8-43
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα....8-45
Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού ανάγκης....8-37

Αντικατάσταση Λαμπτήρων 8-55
Λαμπτήρας για το φως πινακίδας 8-68
Λαμπτήρας εσωτερικού φωτισμού 8-68
Λαμπτήρας μεσαίου φωτός στόπ 8-67
Λαμπτήρας πίσω συνδυασμού φώτων 8-65
Λαμπτήρας στατικής κάμψης 8-56
Λαμπτήρας φλας 8-65
Μπροστινός λαμπτήρας ομίχλης 8-59
Μπροστινός λαμπτήρας Φλας 8-56
Μπροστινός λαμπτήρας φώτων θέσης 8-56
Πίσω λαμπτήρας ομίχλης 8-65
Προβολέας 8-56
Στόχευση προβολέων 8-60
Φώτα ημέρας 8-56
Αντικατάσταση προβολέα, ... 8-55
Αντικατάσταση τροχού 8-37
Αντικατάσταση φωτός 8-55
Αντικλεπτικό σύστημα 5-18
Αντιολισθητικές αλυσίδες 6-132
Απαιτήσεις καυσίμου 1-4
Άλλα καύσιμα 1-5
Αμόλυβδη 1-4
Βενζίνη με μόλυβδο 1-4
Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη 1-5
Λειτουργία σε ξένες χώρες 1-6
Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη 1-6
Πρόσθετα Καυσίμων 1-6
Χρήση του MTBE 1-6
Απελευθέρωση επιλογέα 6-19
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας 5-79
Αποθηκευτικός χώρος 5-79
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας 5-79
Θήκη γυαλιών ηλίου 5-80
Κουτί πολλών χρήσεων 5-80
Ντουλαπάκι. 5-79
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί 4-7

Αριθμός κινητήρα....2-16
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)....2-15
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου....5-84
Ασφάλειες....8-42
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα....8-45
Διακόπτης ασφάλειας....8-44
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/Ρελέ....8-46
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων....8-43
Πολλαπλή ασφάλεια....8-45
Αυτόματη λειτουργία σβησίματος....5-50
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού....5-63
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός....5-64
Έλεγχος Θερμοκρασίας....5-68
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα....5-69
Επιλογή λειτουργίας....5-66
Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού....5-73
Κλιματισμός....5-70
Λειτουργία OFF....5-70
Οδηγός μόνο....5-70
Συντήρηση συστήματος....5-72
Χειριστήριο εισαγωγής αέρα....5-68
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός....5-65
Αυτόματος εξαερισμός....5-78
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης....7-28
Auto Hold....6-29
Aux, USB και iPod....5-91

Β

Βάρος αυτοκινήτου....6-143
Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)....6-40

Γ

Γρύλος και εργαλεία....7-14

Δ

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας....4-7
Δείκτης ισχύος....4-5
Δείκτης καυσίμου....4-6
Δείκτης Υβριδικής μπαταρίας SOC (Κατάσταση φόρτισης)....4-6
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου....1-7
Διακόπτης ανάφλεξης....6-6
Κλειδί Διακόπτη ανάφλεξης....6-6
Μπουτόν Engine Start/Stop....6-9
Διακόπτης ασφάλειας....8-44
Διακόπτης ελέγχου ορίου ταχύτητας....6-103
Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων....5-28
Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμηςπροβολέων....5-49
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού....3-45
Διαστάσεις.....2-9
Διαχείρηση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM)....6-36
Δίσκος αποσκευών....5-89
Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα)....5-88

Ε

Είδη έκτακτης ανάγκης....7-31
Ειδικές συνθήκες οδήγησης
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης....6-128
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο....6-130
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές....6-130
Οδήγηση στη βροχή....6-129
Οδήγηση τη νύχτα....6-129
Ομαλό στρίψιμο....6-129
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου....6-128
Ελαστικά και τροχοί (Διάσταση και πίεση)....2-11
Ελαστικά και τροχοί....8-33
Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού ανάγκης....8-37
Αντικατάσταση ελαστικών....8-36
Αντικατάσταση τροχού....8-37
Έλεγχος πίεσης ελαστικών....8-34

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 8-36
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών 8-35
Πρόσφυση ελαστικών 8-37
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών 8-38
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών..... 8-33
Συντήρηση ελαστικών..... 8-37
Φροντίδα ελαστικών 8-33
Χαμηλό προφιλ ελαστικού..... 8-41
Ελαστικά χιονιού 6-131
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 8-34
Εμπρός αερόσακος οδηγού.....3-44
Εμπρός λαμπτήρας ομίχλης.....5-47
Ένδειξη αλλαγής σχέσης του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.....4-8
Έξυπνο κλειδί 5-8
Αντικατάσταση μπαταρίας..... 5-11
Μηχανικό κλειδί..... 5-10
Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (ISLW)..... 6-97
Έξυπνο Cruise Control με Stop & Go 6-110
Εξωτερικοί καθρέφτες 5-23
Εξωτερική φροντίδα 8-70
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....8-20
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης. 6-128
Επιστροφές μεταχειρισμένων αυτοκινήτων 1-7
Εργασίες συντήρησης.....8-4
Εσωτερική κυκλοφορία αέρα ηλιοροφής 5-78
Εσωτερικά φώτα.....5-50
Αυτόματη λειτουργία σβησίματος 5-50
Εμπρός φώτα..... 5-50
Πίσω φώτα 5-51
Φως σκιαδίου 5-51
Φως χώρου αποσκευών..... 5-51
Εσωτερικά χαρακτηριστικά
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου 5-84
Δίχτυ αποσκευών. 5-88
Κάλυμμα φορτίου..... 5-89
Κρεμάστρα ρούχων..... 5-87

Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια 5-87
Ποτηροθήκη 5-81
Πρίζα..... 5-82
Ρολόι 5-86
Σκιάδιο. 5-82
Δίσκος αποσκευών 5-89
Φορτιστής USB 5-83
Εσωτερική φροντίδα..... 8-74
Εσωτερικός καθρέφτης..... 5-21
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας 5-22
Ετικέτα
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών 8-38
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.. 2-15
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών..... 2-16
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού 2-16
Ετικέτα ψυκτικού 2-16
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου..... 2-15
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών 2-16
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού..... 2-16
Ετικέτα ψυκτικού..... 2-16
Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού 5-73
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 8-36
Εφεδρικός τροχός
Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού 8-37

Z

Ζώνες ασφαλείας 3-19
Ένας επιβάτης ανά ζώνη 3-28
Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές 3-28
Ζώνη τριών σημείων 3-22
Μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας 3-19
Μην ξαπλώνετε 3-28
Περιοδικός έλεγχος 3-28
Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας..... 3-24

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας 3-28
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-20
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας 3-24
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας 3-26
Ρύθμιση ύψους 3-23
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-22
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-28
Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά 3-26
Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματίες 3-27
Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη 3-26
Ζώνη τριών σημείων 3-22

Η

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS) 5-19
Ηλεκτρικά φρένα 6-23
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) 6-24
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) 6-34
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) 5-22
Ηλιοροφή 5-29
Άνοιγμα/κλείσιμο ηλιοροφής 5-30
Αυτόματη αναστροφή 5-30
Επαναρρύθμιση ηλιοροφής 5-31
Ολίσθηση ηλιοροφής 5-30
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής 5-32
Σκίαστρο 5-31
Συρόμενη οροφή 5-30

Θ

Θέση προβολέων 5-43
Θέρμανση 5-71
Θέρμανση καθισμάτων
Εμπρός 3-16
Πίσω 3-17

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ 5-77
Θερμαινόμενο τιμόνι 5-21
Θέσεις 3-3
Αναδίπλωση πίσω καθίσματος 3-10
Θέρμανση καθισμάτων 3-16
Θήκη πλάτης καθίσματος 3-9
Μέτρα ασφαλείας 3-5
Μπροστά αεριζόμενο κάθισμα 3-18
Πίσω αεριζόμενο κάθισμα 3-17
Προσκέφαλο 3-12
Ρύθμιση καθίσματος εμπρός 3-6
Θέση προβολέα AUTO 5-42
Θέση φώτων θέσης 5-43
Θήκη γυαλιών ηλίου 5-80

K

Καθρέπτες 5-21
Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών 5-24
Εσωτερικός καθρέφτης 5-21
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας 5-22
Εξωτερικός καθρέφτης 5-23
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) 5-22
Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών 5-23
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος 6-39
Κάλυμμα φορτίου 5-89
Κάμερα Οπισθοπορείας 5-55
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης
Για Ευρώπη 8-8
Εκτός Ευρώπης 8-14
Καπό 5-33
Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος πόρτας 5-15
Κεραία 5-91
Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6-13
Εύρος ταχυτήτων 6-17
Καλές πρακτικές οδήγησης 6-21
Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα 6-18
Λειτουργία ECO 6-18
Λειτουργία SPORT 6-18
Σύστημα Απελευθέρωσης επιλογέα 6-19

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα 6-19
Σύστημα interlock κλειδιού ανάφλεξης 6-19
Πτερύγιο αλλαγής σχέσεων (Paddle shifter) 6-20
Προειδοποιητικά μηνύματα DCT 6-15
Κιτ Επισκευής Τροχού (TMK) 7-21
Κλαταρισμένο ελαστικό 7-14
Αλλαγή ελαστικών 7-15
Γρύλος και εργαλεία 7-14
Δήλωση συμόρφωσης EC για τον γρύλο 7-20
Ετικέτα γρύλου 7-19
Κιτ Επισκευής Τροχού (TMK) 7-21
Χρήση του κιτ επισκευής τροχού 7-17
Κλειδαριές Θυρών 5-13
Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος 5-15
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος 5-16
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας 5-17
Κόρνα 5-20
Κουτί πολλαπλών χρήσεων 5-80
Κρεμάστρα ρούχων 5-87
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών 8-35
Κύρια προειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου 6-127

Λ

Λάδια κινητήρα 8-22
Λαμπτήρες φώτων 8-55
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας 5-48
Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων 5-48
Λειτουργία μεγάλης σκάλας 5-43
Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα 6-18
Λειτουργία ECO 6-18
Λειτουργία SPORT 6-18
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος 5-16
Ανάπτυξη αερόσακου 5-17
Αυτόματο Κλείδωμα - Ενεργοποίηση με την αλλαγή ταχύτητας 5-16
Αυτόματο Κλείδωμα - Ενεργοποίηση με ταχύτητα 5-16

Αυτόματο ξεκλείδωμα -Αλλαγή ταχύτητας στη θέση P 5-17
Αυτόματο ξεκλείδωμα - Απενεργοποιημένο αυτοκίνητο (με έξυπνο κλειδί) . 5-17
Αυτόματο ξεκλείδωμα - Με το κλειδί εκτός (με Τηλεχειριστήριο)..... 5-17
Λειτουργίες οθόνης LCD.....4-28
Λιπαντικά και χωρητικότητες.....2-13
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη 4-31

Μ

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων 8-30
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου 2-12
Μίζα Υβριδικού & ιμάντας Γεννήτριας (HSG) 8-26
Μπαταρία (Μπαταρία υψηλής τάσης και 12V μπαταρία πολυμερών ιόντων Λιθίου) 1-14
Μπουτόν Engine Start/Stop 6-9
Μπροστά αεριζόμενο κάθισμα 3-18
Μπροστά αερόσακος συνοδηγού.....3-44
Μηνύματα ασφαλείας.....1-3
Μυνήματα Οθόνης LCD.....4-21

Ξ

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ.....5-74
Ξεθάμπωμα (Παρμπρίζ) 5-74
Ξεπάγωμα (Παρμπρίζ).....5-75

Ο

Όγκος αποσκευών.....2-12
Όγκος λιπαντικού συμπιεστή.....2-12
Όγκος ψυκτικού 2-12
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-130
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές. 6-130
Οδήγηση στη βροχή.....6-129
Οδήγηση τη νύχτα 6-129
Οδηγώντας το υβριδικό αυτοκίνητο 1-12
Αυτοκίνητα με σύστημα έξυπνου κλειδιού..... 1-12
Αυτοκίνητα με σύστημα τηλεχειριστηρίου..... 1-12
Οικονομική και ασφαλής λειτουργία του υβριδικού συστήματος 1-12
Οδόμετρο (Χιλιομετρητής).....4-7
Οθόνη Head-up.....5-39
Μπουτόν ON/OFF οθόνης 5-40

Πληροφορίες οθόνης Head-up 5-41
Ρυθμίσεις προβολής Head-up 5-41
Οθόνη LCD 4-27
Οθόνες, βλέπε ταμπλό οργάνων 4-4
Ομαλό στρίψιμο 6-129
Όργανα και μετρητές 4-5

Π

Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας 5-17
Παράθυρα 5-25
Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-28
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/Ρελέ
Ασφαλειοθήκη οργάνων ταμπλό 8-47
Θήκη ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα 8-51
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια 5-87
Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας 3-24
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ 5-52
Πολλαπλή ασφάλεια 8-45
Πόρτα χώρου αποσκευών 5-34
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ 5-36
Ποτηροθήκη 5-81
Πρίζα 5-82
Πριν την οδήγηση 6-5
Πίσω αεριζόμενο κάθισμα 3-17
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος(PDW) 5-56
Πίσω φως ομίχλης 5-47
Πλευρικές ράγες οροφής 5-90
Πλευρικοί αερόσακοι 3-46
Πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες 5-54
Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας 5-54
Πρόβλεψη Ελάττωσης Ταχύτητας (Coasting guide) 6-22
Προγραμματισμένη συντήρηση 8-7
Προδιαγραφές κινητήρα 2-9
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω (PDW) 5-59
Προειδοποιητική λυχνία 4-9

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας....3-20
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες....4-9
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου....3-59
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας....3-24
Προσκέφαλα πίσω καθίσματος....3-15
Προσκέφαλο....3-12
Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων....3-12
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων....3-15
Πτερύγιο αλλαγής (Paddle shifter)....6-20
Προφυλάξεις ασφαλείας....1-23
Αγωγός ψύξης Υβριδικής μπαταρίας....1-26
Αν συμβεί ένα ατύχημα....1-27
Όταν το υβριδικό αυτοκίνητο σβήσει....1-28
Σύστημα μπαταρίας Υψηλής τάσης....1-23
Φις Σέρβις....1-26
Πως να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο....1-3

P

Ρολόι....5-86
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι....5-20
Ρύθμιση καθίσματος εμπρός....3-6
Ηλεκτρική ρύθμιση....3-8
Οσφυϊκή υποστήριξη....3-9
Χειροκίνητη ρύθμιση....3-6
Ρύθμιση πίσω θέσης
Αναδίπλωση καθίσματος....3-10
Υποβραχιόνιο....3-11
Ρύθμιση ύψους....3-23
Ρυμούλκηση....7-27
Ρυμούλκηση ανάγκης....7-29
Ρυμούλκιση τρέιλερ....6-135

Σ

Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)....6-38

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση 7-3
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση 7-2
Σκιάδιο 5-82
Συνδυασμένο όργανο, βλέπε ταμπλό οργάνων 4-4
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-13
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE 2-14
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 8-33
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού 2-4
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού
Μπροστά όψη 2-2
Πίσω όψη 2-3
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων 2-7
Συντήρηση
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης 8-20
Εργασίες συντήρησης 8-4
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης 8-8, 14
Προγραμματισμένη συντήρηση 8-7
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης 8-12, 18
Συντήρηση ελαστικών 8-37
Συντήρηση ιδιοκτήτη 8-5
Συντήρηση ιδιοκτήτη 8-5
Σύστημα ακολούθησης λωρίδας (LFA) 6-78
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) 6-32
Σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος 5-76
Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA) 5-44
Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα (VESS) 1-14
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων 8-77
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου 8-77
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 8-78
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 8-77
Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) 8-79
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 8-77
Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS) 7-9
Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα 6-19
Σύστημα κλιματισμού 5-63
Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS) 3-29
Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων 3-39
Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα άνω πρόσδεσης” 3-38
Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX” 3-37

Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) 3-32
Επιλέγωντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) 3-30
Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφάλισης ISOFIX) για παιδιά..... 3-37
Παιδικά καθίσματα 3-30
Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω 3-30
Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα 3-29
Σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) 6-92
Σύστημα Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) 6-65
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)..... 6-55
Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA) 6-84
Σύστημα φρένων..... 6-23
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων..... 6-24
Διαχείρηση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM) 6-36
Ηλεκτρικά φρένα..... 6-23
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)..... 6-34
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) 6-24
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)..... 6-38
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) 6-32
Σύστηα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε κλίση (HAC)..... 6-38
Auto Hold..... 6-29
Σύστημα ψυχαγωγίας..... 5-91
Θύρα USB..... 5-91
Κεραία..... 5-91
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι..... 5-92
Bluetooth® Ασύρματης Τεχνολογίας 5-93
Σύστημα Immobilizer 5-12
Σύστημα interlock κλειδιού ανάφλεξης..... 6-19

T

Ταμπλό,βλέπε ταμπλό οργάνων..... 4-4
Ταμπλό οργάνων..... 4-4
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί 4-7
Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας 4-7
Δείκτης ισχύος..... 4-5
Δείκτης καυσίμου..... 4-6
Δείκτης Υβριδικής μπαταρίας SOC (Κατάσταση φόρτισης)..... 4-6

Έλεγχος οθόνης LCD 4-27
Ένδειξη αλλαγής σχέσης του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη 4-8
Λειτουργίες οθόνης LCD 4-28
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη 4-31
Μυνήματα Οθόνης LCD 4-21
Οδόμετρο (Χιλιομετρητής) 4-7
Όργανα και μετρητές 4-5
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-9
Ταχύμετρο (κοντέρ) 4-5
Υπολογιστής ταξιδιού 4-40
Φωτισμός του πίνακα οργάνων 4-5
Ταχύμετρο (κοντέρ) 4-5
Τεχνολογία Ασύρματου Bluetooth® 5-93
Τηλεχειριστήριο 5-5
Αντικατάσταση μπαταρίας 5-7
Μηχανικό κλειδί 5-6
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος 5-92
Τιμόνι 5-19
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS) 5-19
Θερμαινόμενο τιμόνι 5-21
Κόρνα 5-20
Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι 5-20
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου 6-128
Τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο 1-7

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή 5-52
Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής 5-54
Έλεγχος AUTO (Αυτόματος) 5-53
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ 5-53
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 5-52
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 5-52
Υποβραχιόνιο 3-11
Υγρά
Υγρά πλυστικής 8-27
Υγρά φρένων 8-26
Υγρά πλυστικής 8-27
Υγρά φρένων 8-26
Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) 6-38

Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας - στατικό φως 5-49
Υπολογιστής ταξιδιού 4-40

Φ

Φίλτρο αέρα 8-28
Φίλτρο αέρα καμπίνας 8-29
Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) 8-79
Φλας 5-46
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών 2-12
Φορτιστής USB 5-83
Φροντίδα
  Εξωτερική φροντίδα 8-70
  εσωτερική φροντίδα 8-74
  Φροντίδα ελαστικών 8-33
Φροντίδα εμφάνισης 8-70
  Φροντίδα εξωτερικής όψης. 8-70
  Φροντίδα εσωτερικού 8-74
Φώτα αλάρμ 7-2
Φωτισμός 5-42
  Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων 5-49
  Εμπρός προβολέας ομίχλης 5-47
  Θέση προβολέα AUTO 5-42
  Θέση προβολέων 5-43
  Θέση φώτων θέσης 5-43
  Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας 5-48
  Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων 5-48
  Λειτουργία μεγάλης σκάλας 5-43
  Πίσω φως ομίχλης 5-47
  Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA) 5-44
  Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας - στατικό φως 5-49
  Φλας 5-46
  Φως ημέρας (DRL) 5-42

Φωτισμός οθόνης, βλέπε φωτισμός του πίνακα οργάνων 4-5
Φωτισμός ταμπλό οργάνων 4-5
Φωτισμός του πίνακα οργάνων 4-5
Φις Σέρβις 1-26
Φως ημέρας (DRL) 5-42
Φως σκιαδίου 5-51
Φως χώρου αποσκευών 5-51

X

Χειμερινή οδήγηση 6-131
Ελαστικά χιονιού 6-131
Αντιολισθητικές αλυσίδες 6-132
Χωρητικότητες (Λιπαντικά) 2-13
Χώρος κινητήρα 2-8, 8-3

Ψ

Ψυκτικό 8-23
Ψυκτικό κινητήρα 8-23
Ψυκτικό μετατροπέα 8-23
Ψυκτικό υγρό, βλέπε Ψυκτικό κινητήρα / ψυκτικό μετατροπέα 8-23

C

Cruise control 6-105

W

Watt Λαμπτήρων 2-10