



EURO 6d
NEOI ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ
ΚΟΡΥΦΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Ισχύς από 18/4/2022

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΜΕ ΤΤ ΚΑΙ ΦΠΑ (ΑΠΛΟ ΧΡΩΜΑ)	ΧΡΕΩΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΡΕΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
H31001	i30 N 2.0T 250ps 6MT	31.890 €	170 €	500 €
H31005	i30 N Performance Pack 2.0T 280ps 6MT	36.390 €	170 €	500 €
H31006	i30 N Performance Pack 2.0T 280ps N-DCT	40.390 €	170 €	500 €



- 5 Χρόνια εργοστασιακή εγγύηση απεριόριστων χιλιομέτρων
- 5 Χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια
- 5 Χρόνια δωρεάν ετήσιος τεχνικός έλεγχος
- 5 Χρόνια εργοστασιακή εγγύηση βαφής

Η υπογραφή N γεννήθηκε στο Namyang της Νότιας Κορέας –όπου δεσπόζει το παγκόσμιο κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης της Hyundai- τελειοποιήθηκε στο Nürburgring της Γερμανίας –μία από τις πιο απαιτητικές πίστες στον κόσμο όπου δοκιμάζονται και τελειοποιούνται τα μοντέλα υψηλών επιδόσεων της Hyundai- αλλά επίσης συμβολίζει και την διπλή στροφή «σικέιν», ένα σημείο αναφοράς στις αγωνιστικές πίστες όπου δοκιμάζεται η πραγματική οδηγική αρετή κάθε αυτοκινήτου υψηλών επιδόσεων. Τελικά, η υπογραφή N σημαίνει μία βαθιά τεχνογνωσία και ένα πλέγμα από αγωνιστικές τεχνολογίες που κάνουν το i30 N δεξιοτέχνη στις απαιτητικές στροφές, εργοστασιακά έτοιμο για μία ημέρα συγκίνησης στην πίστα, αλλά ταυτόχρονα και ένα ευπροσάρμοστο εργαλείο καθημερινής χαράς στην οδήγηση.

Με την πρώτη του εμφάνιση, το i30 N εκθειάστηκε καθολικά από τον έγκριτο αυτοκινητιστικό τύπο ως «φονέας γιγάντων». Το βρετανικό Autocar του απένειμε τον τίτλο “Game Changer Award”, ενώ το AutoBild Γερμανίας επί τρία συνεχόμενα έτη το καταξιώνει με το ετήσιο Sports Cars Award. Το Hyundai i30 N πράγματι άλλαξε τους όρους του παιχνιδιού και συναριθμήθηκε σε έναν πολύ στενό κύκλο καταξιωμένων καθαρόαιμων hot hatch. Η μηχανολογική αριστεία του συνδυάζει την εμπειρία του Albert Biermann -πρώην επικεφαλής του M Performance Division της BMW- με την ποιότητα και αξιοπιστία του πολυβραβευμένου Hyundai i30, καθώς και τα αγωνιστικά γονίδια του Παγκόσμιου Πρωταθλητή i30 N TCR.

Σήμερα, η facelift εκτέλεσή του ανεβάζει τον πήχυ της οδηγικής χαράς ακόμη ψηλότερα. Το ολοκαίνουριο αυτόματο αγωνιστικό κιβώτιο N DCT δεν έχει μόνο εκρηκτικές ρεπρίζ, αλλά και σωρεία λειτουργιών που αναπτύχθηκαν για τους λάτρεις της αγωνιστικής οδήγησης. Με κινητήρα Flat Power Turbo CVVD για 280 ίππους και 40 κιλά ροπής σε ευθύγραμμη απόδοση για μεγάλο εύρος στροφών, σύστημα N Power Sense Axle με ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αναρτήσεις, διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης N Corner Carving Differential, αγωνιστικές τεχνολογίες Rev Matching, Launch Control και Left Foot Braking, εργοστασιακή μπάρα στήριξης θόλων για αυξημένη ακαμψία, παραμετροποίηση N με μία σειρά από δυνατότητες ανεξάρτητων ρυθμίσεων συμπεριφοράς, καθώς και έναν ονειρικό ήχο εξάτμισης, το i30 N απλά δεν έχει μέτρο σύγκρισης στην κατηγορία του.

Ο ενθουσιασμός και το χαμόγελο της γνήσιας χαράς της οδήγησης, συνοδεύεται και με την ξενοιασιά της κορυφαίας στην αγορά 5-ετούς Πανευρωπαϊκής Εργοστασιακής Εγγύησης ακόμη και για εκατομμύρια χιλιόμετρα, που περιλαμβάνει και track days για τους νέους στην καρδιά.